

Центр экономики Севера и Арктики

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 15-16 (1-30 сентября 2017)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

Правительство России утвердило 1 сентября госпрограмму по развитию Арктики до 2025 года. Об этом сообщил Центр обеспечения деятельности государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

Реализация госпрограммы будет проходить в три этапа. Первый, подготовительный, этап заканчивается в этом году. «На этом этапе проводились мероприятия по обеспечению координации деятельности федеральных и региональных органов исполнительной власти по вопросам развития Арктики, выделению Арктической зоны РФ в качестве самостоятельного объекта государственного статистического наблюдения, разработке подходов и подготовке концепций формирования и функционирования опорных зон развития», — говорится в пресс-релизе.

На втором этапе, который продлится с 2018 по 2020 год, предполагается реализация пилотных проектов опорных зон развития, запуск комплексной системы информационной поддержки деятельности России в Арктике, создание единой защищенной информационно-телекоммуникационной системы транспортного комплекса.

Также предполагается создание радиоэлектронного оборудования, межрегиональной арктической системы сбора, обработки информации на всем пространстве Арктики, формирование (модернизация) нестационарной системы защиты территории и акватории морских портов, техническое обеспечение экологического морского надзора и модернизация гидрометеорологической сети наблюдений.

Третий этап, 2021–2025 годы, предусматривает создание и обеспечение функционирования всех опорных зон развития; создание зональной арктической системы мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; создание опережающего научно-технического задела и технологий (в том числе для освоения шельфа арктических морей).

Первый этап реализации проходит без финансирования, на реализацию второго этапа выделяется более 46 миллиардов рублей, на третий этап — более 144 миллиардов рублей.

По словам Дмитрия Медведева, третий, самый затратный этап, может быть реализован в полной мере «при условии дополнительного ресурсного обеспечения».¹

Опорные зоны развития составят основу госпрограммы по Арктике, она продлена до 2025 года

Госпрограмма социально-экономического развития Арктической зоны предполагает формирование восьми опорных зон развития, приоритетными проектами для большинства из них станет создание минерально-сырьевых центров освоения. «Ключевыми механизмами реализации программы призваны стать опорные зоны развития Арктической зоны РФ, представляющие собой комплексные проекты социально-экономического развития, <...> предусматривающие синхронное применение взаимосвязанных действующих инструментов территориального и отраслевого развития, а также механизмов реализации инвестиционных проектов, в том числе на принципах государственно-частного и муниципально-частного партнерства», - говорится в тексте программы.

¹ <https://svpressa.ru/economy/article/180577/>

Зоны сформированы исходя из существующего административно-территориального деления, транспортных узлов и ресурсной базы, а также перспектив социально-экономического развития Арктической зоны.

Основой Ямало-Ненецкой опорной зоны станет нефтегазохимический кластер. Уже сейчас на месторождениях округа добывается более 80% российского газа, что является одной пятой мирового производства.

Как говорится в госпрограмме, новые районы добычи газа будут обеспечивать более трети добычи газа в стране, что позволит развивать восточное экспортное направление и строительство новых терминалов в Арктике по производству сжиженного газа. Первый такой завод «Ямал СПГ» собираются запустить в декабре 2017 года. Планируется, что валовый региональный продукт (ВРП) ЯНАО в 2020 году составит 1,8 трлн рублей, а благодаря реализации госпрограммы регион станет международным форпостом развития Арктики.

Развитие Кольской опорной зоны составители программы также связывают с освоением ресурсного потенциала Мурманской области. Для развития этого потенциала программа предусматривает обеспечение региона квалифицированными кадрами за счет местных образовательных учреждений, в том числе недавно созданных Центра арктических компетенций и Мурманского государственного арктического университета.

В программе заложены инвестиции в развитие образовательной инфраструктуры Кольской опорной зоны и привлечение около 2 тыс. специалистов высшего и среднего звена из других регионов России.

Основными отраслями экономики, которые обеспечат развитие Архангельской опорной зоны, станут судостроение, машиностроение, логистика, лесопромышленный комплекс и туризм. Кроме того, планируется развивать и новые направления, такие как добычу свинца, цинка и серебра. Архангельская область сделает упор на развитие транспортной инфраструктуры, чтобы обеспечить полноценный коридор для освоения Арктики.

Формирование Таймыро-Туруханской опорной зоны предполагается на территории Таймырского, Туруханского районов Красноярского края и Норильска. На территории зоны уже действует компания «Норникель». Заполярный филиал компании производит более 90% российского объема никеля, более 40% меди, 98% металлов платиновой группы. Компания планирует реализовать проекты по расширению рудной базы. Кроме того, развитие Норильского металлургического центра может быть поддержано за счет освоения месторождений металлов платиновой группы «Черногорск» и «Норильск-1» (южная часть) компанией «Русская платина», а также освоением Масловского месторождения.

В рамках проекта создания Таймыро-Туруханской опорной зоны предполагается освоение угольных месторождений. На Сырадасайской перспективной площади компания «Северная звезда» планирует построить открытый карьер, обогатительную фабрику, ТЭЦ и 120-километровую железнодорожную ветку до поселка Диксон.

Управляющая компания «Восток Уголь», имеющая лицензии на геологическое изучение каменного угля на участках Таймырского угленосного бассейна (Тайбасса), планирует экспортировать его в Западную Европу и АТР. Для этого рассматривается возможность строительства в порту Диксон угольного терминала в районе мыса Чайка с грузооборотом 10 млн тонн угля в год.

Формирование Северо-Якутской опорной зоны является пилотным проектом. При этом упор будет сделан на развитие транспортной инфраструктуры. Программой предусмотрена реконструкция портов, создание высокотехнологичной Жатайской судовой верфи, строительство

речных судов различных типов и назначений, а также строительство судов класса «река-море». Кроме того, предполагается реконструкция аэропортов регионального и местного значения (Черский, Чокурдах, Тикси, Дупутатский).

Создание транспортной инфраструктуры на основе единой системы СМП, воздушного сообщения и автомобильных дорог актуально для Чукотской опорной зоны. Для повышения транспортной доступности этого региона необходима реконструкция аэропортов регионального и местного значения: Залив Креста, Кепервеем и Беринговский. Воздушный транспорт является единственным видом транспорта, обеспечивающим связь этих населенных пунктов с остальной территорией России.

В Ненецком автономном округе ставка будет сделана на освоение континентального шельфа. Планируется, что уже к 2020 году добыча нефти и газа в регионе вырастет до 32-35 млн тонн в нефтяном эквиваленте, рост промышленного производства в 2030 г. по сравнению с 2007 г. увеличится в 2,5 раза, реальные доходы населения возрастут в 3,5 раза.

Опорная зона в Коми включает в себя муниципальное образование городского округа «Воркута». Сегодня этот город - крупнейший центр добычи угля Печорского угольного бассейна. Ожидается, что деятельность Воркутинской опорной зоны может способствовать увеличению добычи угля до 21,4 млн тонн в год, росту объема производства брикетной продукции до 60 тыс. тонн в год, увеличению протяженности автомобильных дорог на 450 километров, вводу в эксплуатацию 1161 километра железнодорожных линий (из них строительство новых - 712 километров), приросту грузооборота до 24 млн тонн в год, приросту площади покрытия Арктической зоны Российской Федерации высотными телекоммуникационными платформами до 3000 кв. километров ежегодно, сокращения уровня безработицы, оптимизации расходов на жилищно-коммунальное хозяйство Воркуты, что выражается в ежегодной экономии средств регионального бюджета до 170 млн рублей.

Строительство участка железнодорожной ветки Воркута - пос. Усть-Кара позволит приступить к разработке новых месторождений твердых полезных ископаемых восточной части Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции Республики Коми и Ненецкого автономного округа и соединит арктическое побережье с европейской частью России.

Строительство автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар с подъездами к Воркуте и Салехарду на участке Печора - Воркута позволит соединить Ненецкий автономный округ с Республикой Коми и федеральной сетью автомагистралей, что повлияет на развитие Воркутинской и Ненецкой опорных зон. Кроме того, в случае реализации железнодорожного проекта «Северный широтный ход», который в перспективе должен соединить территории наиболее перспективных нефтегазовых месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа, воркутинский железнодорожный узел будет выступать связующим звеном по перевалке ресурсов в западном направлении.

Реализация этого проекта обеспечит комплексное развитие Воркутинской опорной зоны и Ямало-Ненецкой опорной зоны. Благодаря расширению пропускной способности действующих и строительству новых железнодорожных линий, автомобильных дорог, модернизации сети арктических портов появится возможность увеличить и реструктуризировать объемы грузоперевозок по Северному морскому пути.²

² <https://www.bnkomu.ru/data/news/67837/>

Прорабатывается целесообразность создания госкомпании по развитию Арктики

Правительство России рассматривает различные варианты организации работы по развитию Арктического региона, в том числе возможность передать эту деятельность государственной компании. Об этом сообщил вице-премьер Дмитрий Рогозин: по его прогнозу, решение может быть выработано в ближайшие полтора месяца. «Сейчас этот вопрос обсуждается в рамках госкомиссии.

«Есть разные варианты: поручить одному из федеральных органов исполнительной власти ведение комплекса вопросов по Арктике, второй вариант — создать с нуля госкомпанию (но это потребует от четырёх до пяти лет её становления) и третий — поручить одной из существующих госкомпаний», — пояснил вице-премьер.³

Глава Коми внес свои предложения по поводу финансовых источников развития опорных зон в Арктике

Реализация проектов по развитию опорных зон в Арктике требует значительных финансовых вложений. Поэтому одним из финансовых источников может стать возврат 5% норматива зачисления НДС в региональный бюджет, что для Республики Коми дополнительно ежегодно составит более 3 млрд. рублей, или один годовой бюджет г. Воркуты.

С таким предложением выступил глава Коми Сергей Гапликов на совещании по вопросам развития Арктики, которое прошло в Москве под руководством заместителя председателя Правительства России Дмитрия Рогозина. Как сообщил глава Коми, за 10 лет (2006-2016 гг.) поступления от налога на добычу полезных ископаемых с территории Республики Коми в федеральный бюджет составили более 511 млрд. рублей.

Еще одним источником дополнительного поступления средств на реализацию проектов по освоению Арктики может стать пересмотр перечня общераспространённых полезных ископаемых. Так, за 10 лет (2006-2016 гг.) на территории Республики Коми выдано 92 лицензии на разведку и добычу полезных ископаемых. Общая сумма средств, поступивших в бюджет Российской Федерации от их продажи, составила более 11 млрд. рублей.

Предложения главы Республики Коми по развитию Воркутинской опорной зоны и арктической зоны Российской Федерации включены в протокол заседания Президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Среди них:

1) Сохранить в ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" мероприятия по реконструкции аэропортовых комплексов городов Воркуты, Ухты, Усинска Республики Коми.

2) Включить строительство автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар с подъездами к городам Воркута и Салехард в ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)".

3) Организовать силами РАН проведение комплексных экономических исследований с целью определения основных минерально-сырьевых и перерабатывающих центров, формирующих грузопотоки по железнодорожным магистралям "Белкомур", "Баренцкомур", "Карскомур" и представить соответствующие предложения в Правительство Российской Федерации.

4) Федеральным органам исполнительной власти дополнительно проработать вопрос включения проектов "Белкомур" (Соликамск-Сыктывкар-Архангельск), "Строительство участка железнодорожной ветки г. Воркута - пос. Усть-Кара" ("Карскомур"), "Строительство

³ <http://ru.arctic.ru/infrastructure/20170908/670129.html>

железнодорожной ветки Сосногорск – Индига" ("Баренцкомур") в ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы) и в Инвестиционную программу ПАО "РЖД"

5) Внести соответствующие изменения в ст. 50, 56 Бюджетного кодекса Российской Федерации в части изменения нормативов зачисления налога на добычу полезных ископаемых в виде углеводородного сырья, увеличив норматив зачисления в региональный бюджет до 5%;

6) Минэнерго России разработать и представить в Правительство Российской Федерации комплекс мер по поддержанию добычи угля в Печорском угольном бассейне на уровне 15 млн. тонн в год в соответствии с параметрами Программы развития угольной промышленности России на период до 2030 года.

7) Сформировать на базе Института геологии Коми научного центра Уральского отделения РАН центр для выполнения научно-исследовательских работ в области углехимии в Северо-Европейской части Российской Федерации, обеспечить соответствующую модернизацию его материально-технической базы, а также реализовать необходимую программу научно-исследовательских работ, в т.ч. направленных на подготовку предложения по созданию пилотного проекта по внедрению новых углехимических технологий.

8) Оказать содействие Правительству Республики Коми в принятии решения Правительством Российской Федерации о наделении моногорода Воркута статусом территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР).

9) Создать на федеральном уровне механизм финансовой поддержки мероприятий по ликвидации экологического ущерба, нанесенного окружающей среде в результате производственной деятельности в Арктике в предыдущие годы, учитывая ограниченные возможности государственной программы Российской Федерации "Охрана окружающей среды на 2012-2020 годы".⁴

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Парламент Якутии будет вести мониторинг работы по поддержке оленеводов и кочевых семей

По итогам 2017 года парламент Якутии будет вести мониторинг работы муниципальных образований по поддержке оленеводов, родовых общин и кочевых семей. Вопросы развития жизни коренных малочисленных народов Севера и сохранения их традиционного уклада жизни, сохранения родных языков сегодня в республике стоит весьма остро.

По данным пресс-службы Ил Тумэна, в целях повышения эффективности проводимых мероприятий по реализации законов республики, в частности, законов "О территориях традиционного природопользования и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия)", "О кочевой семье" и решению вопроса о родных языках и культуре народов Севера в системе образования республики Правительство Республики Саха (Якутия) провело видеоконференцию с главами муниципальных образований под председательством заместителя Председателя Правительства Республики Саха

⁴ <https://komiinform.ru/news/153732/>

(Якутия) с участием председателя постоянного комитета Госсобрания (Ил Тумэн) по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики, руководителей министерств и ведомств.⁵

Ученые разработают систему оповещения оленеводов об инцидентах на нефтепроводах в ЯНАО

Специалисты научного центра "Охрана биоразнообразия" до конца года разработают систему оповещения оленеводов о возможных нештатных ситуациях и проведении плановых работ на самом северном нефтепроводе Заполярье - Пурпе в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). Цель - предотвратить столкновения северных оленей с объектами ТЭК.

В ЯНАО выпасается самое большое в мире стадо домашних северных оленей - более 730 тыс. голов. При строительстве нефтепровода Заполярье - Пурпе в ЯНАО с учетом мнения местного населения были обустроены переходы для домашних северных оленей, это позволило снизить влияние строительных работ на естественную миграцию домашних оленей во время их перегона от зимних пастбищ к летним.⁶

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Минэнерго РФ ожидает увеличения добычи газа и нефти в Арктике

Прирост добычи на шельфе по нефти и газу в прошлом году вырос на 18% и 4% соответственно. Министерство энергетики прогнозирует в 2017 году рост добычи на арктическом шельфе нефти на 3,7 млрд тонн, газа — на 1,1 млрд кубометров. В 2016-м году объемы добычи нефти на шельфе выросли на 18% - до 22,3 млн тонн, газа - на 4% - до 32,9 млрд кубометров.

Всего в Арктике планируют добыть в 2017-м году 100-106 млн тонн нефти, что на 10% выше показателей прошлого года.⁷

Кировский завод отгрузил турбину, из-за которой затянулась постройка ледокола "Арктика"

Кировский завод в Санкт-Петербурге доставил на Балтийский завод турбину для ледокола "Арктика", из-за которой были увеличены сроки строительства атомохода.

"Завод "Киров-Энергомаш" (дочернее общество ОАО "Кировский завод") отгрузило заказчику главный турбогенератор (ГТГ) правого борта головного универсального атомного ледокола "Арктика" проекта 22220. Двухцилиндровая паровая турбина и генератор на рамах были доставлены на Балтийский завод 300-тонным плавучим краном", - сообщила в понедельник пресс-служба Кировского завода.

Головной образец турбоагрегата новейшей конструкции прошел полный цикл предварительных (заводских) и приемочных испытаний на стенде "Киров-Энергомаша", введенном в строй после глубокой модернизации. "Проведенная по окончании испытаний ревизия изделия, проходившая при участии членов межведомственной приемочной комиссии, подтвердила работоспособность и надежность конструкции, созданной турбостроителями Кировского завода", - отметили в пресс-службе.

⁵ <http://yakutiamedia.ru/news/622506/>

⁶ <http://tass.ru/nauka/4564547>

⁷ http://www.aif.ru/money/economy/minenergo_rf_ozhidaet_uvelicheniya_dobychi_gaza_i_nefti_v_arktike

Первый из двух турбогенераторов паротурбинной установки крупнейшего в мире атомохода нового поколения спроектирован и изготовлен на Кировском заводе по контракту с ООО "Балтийский завод - Судостроение". Прежде такого рода работы проводились на заводе на Украине, однако после 2014 года пришлось проводить мероприятия по импортозамещению. Ранее сообщалось, что из-за срыва сроков поставки турбины строительство судна задержалось более чем на два года.

На Балтийском заводе в Санкт-Петербурге сейчас строятся три атомных ледокола, которые должны прийти на смену действующим российским атомоходам: головное судно "Арктика", а также два серийных судна "Сибирь" и "Урал". Новейшие российские атомоходы мощностью 60 МВт смогут преодолевать почти трехметровые льды и проводить суда грузоподъемностью до 100 тысяч тонн, они будут обслуживать Северный морской путь - кратчайший морской путь между европейской частью России и Дальним Востоком.⁸

В Петербурге разработали атомную субмарину для работ в Арктике

Конструкторы бюро «Рубин» сообщили о разработке проекта атомной субмарины-транспортёрщика для работ в арктических широтах. Проект представил на конференции RAO/CIS Offshore-2017 в Санкт-Петербурге главный конструктор бюро Евгений Торопов.

Анализ использования ледокольного флота в Арктике показал, что для работы по обустройству необходима постоянная работа ледокола, а сегодняшние ледоколы не все могут пройти в высокие широты. Уточняется, что проект разработали в рамках проекта "Айсберг" по заказу Фонда перспективных исследований. Комплекс может быть использован, в частности, для доставки необходимой техники для подводных объектов нефте- и газодобычи, а также может быть использован для подъема затонувших предметов⁹

Арктических роботов для добычи углеводородов построят в России

Российские компании в 2018-м году начнут разработку прототипов перспективных автономных подводных комплексов сейсморазведки и бурения, говорится в госпрограмме «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2025 года». Подводные роботы планируется использовать для поиска, обустройства месторождений и добычи углеводородов на арктическом шельфе. Созданием арктических роботов займутся предприятия Объединенной судостроительной корпорации и госкорпорации «Росатом». Проектирование комплексов возложено на Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин» совместно с Фондом перспективных исследований.¹⁰

"Роснефть" в Арктике отбуксировала айсберг весом свыше 1 млн тонн

"Роснефть" в Арктике отбуксировала айсберг весом свыше одного миллиона тонн. По словам вице-президента компании Андрея Шишкина, это самый тяжелый айсберг из тех, на траекторию которых удавалось повлиять в истории России.

"Роснефть" отбуксировала в Арктике айсберг массой более одного миллиона тонн. "Впервые в России была проведена апробация уникальной технологии по изменению траектории дрейфа айсбергов путем внешнего воздействия. <...>, что является не только первым опытом в российской Арктике, но и значительным событием в мировой практике". В 2016 году участники

⁸ <http://tass.ru/ekonomika/4589572>

⁹ <https://mir24.tv/news/16267561/v-peterburge-razrabotali-atomnyu-submarinu-dlya-rabot-v-arktike>

¹⁰ <https://iz.ru/639936/2017-09-01/arkticheskikh-robotov-dlia-dobychi-uglevodorodov-postroiat-v-rossii>

экспедиции "Роснефти" на ледоколе "Капитан Драницын" впервые в российской истории провели в Карском море эксперименты по буксировке айсбергов, многие из которых в десятки раз превышали размеры ледокола.¹¹

В России создали волновую электростанцию для Арктики

Работу над изобретением вели ученые из Уральского федерального университета, разработка была признана Роспатентом одной из лучших в России по итогам 2016 года.

Устройство использует энергию мелких по амплитуде волн, при этом имеет способность приспосабливаться к текущей волновой обстановке и даже ориентируется в направлении движения волн. За счет одновременного использования кинетической и потенциальной энергии волны удалось значительно увеличить эффективную производительность электростанции.

Ученые уже получили патент на разработку мобильной волновой электростанции; в настоящее время рассматриваются возможности по привлечению инвестиций. Основной интерес применение мобильной волновой электростанции вызывает у представителей удаленных территорий, не имеющих доступа к центральным электросетям. Предполагается, что такие электростанции станут частью программы освоения Арктики.¹²

В Уфе создали сверхлегкий самолет для полетов в Арктике

В Уфе разработали сверхлегкий самолет для полетов в условиях Крайнего Севера. Летательный аппарат «Птенец» закупила Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ. Самолет может перевозить до 250 кг полезного груза. Аппарат рассчитан на двоих человек и может совершать посадку практически в любом районе тундры. Основные задачи самолета — перевозка медицинского персонала, в том числе ветеринаров по тундре. Также аппарат может использоваться для мониторинга лесных пожаров.¹³

Уралвагонзаводу поручено начать производство техники для Арктики

Заместитель председателя правительства России Дмитрий Рогозин поручил Уралвагонзаводу (УВЗ) заняться производством техники для Арктики. «У меня есть свой наказ для УВЗ, я попросил бы акцентировать внимание на производстве гражданской и военной техники для Арктики. Разумеется, это не просто пожелание, а поручение», — сказал он, находясь в Нижнем Тагиле на открытии выставки «УралТанк».¹⁴

АО «Роснефтефлот», дочернее предприятие ПАО «НК «Роснефть», и Marine Chemical Research Institute Co. Ltd. (MCRI), дочернее предприятие ChemChina, подписали соглашение о проведении испытаний в ледовых условиях специальных покрытий арктического класса.

Соглашение предусматривает проведение испытаний специальных покрытий арктического класса путем их нанесения на корпус одного из судов «Роснефтефлота» для последующих испытаний в зимний навигационный период 2017-2018 годов. При этом MCRI предоставит «Роснефтефлоту» специальные покрытия и будет осуществлять контроль по их нанесению.

¹¹ <http://www.tvc.ru/news/show/id/123699>

¹² <https://www.if24.ru/volnovaya-elektrostantsia-v-arktiku/>

¹³ <https://news.mail.ru/economics/30987120/>

¹⁴ <https://www.kommersant.ru/doc/3407575>

Подписанное соглашение будет способствовать дальнейшему развитию сотрудничества между НК «Роснефть» и ChemChina в рамках проекта по созданию совместного предприятия по производству специальных полимерных покрытий в ТОР «Большой Камень».

Документ подписан в продолжение действующего соглашения между ПАО «НК «Роснефть» и Китайской национальной нефтехимической корпорации (ChemChina) по строительству завода полимерных покрытий на Дальнем Востоке.¹⁵

«Норникель» увеличивает перегрузочные мощности Мурманского транспортного филиала

Мурманский транспортный филиал «Норникеля» (МТФ) пополнился новой грузоподъемной техникой компании Liebherr. В распоряжение перегрузочного терминала МТФ поступили два козловых крана на пневматическом ходу, предназначенных для перегрузки контейнеров весом до 40 тонн. Использование новейшей грузоподъемной техники позволит нарастить складскую емкость перегрузочного терминала МТФ почти на 40 процентов.

Новые краны оснащены автоматическими спредерами, системой контроля за положением груза, интеллектуальной системой автоматического рулевого управления, а также электрогидравлической противораскачивающей системой. Это позволяет кранам производить штабелирование контейнеров с высокой степенью производительности и надежности.

Доставка крупногабаритных перегрузочных машин в Мурманск осуществлялась по морю. При этом впервые в своей практике компания Liebherr транспортировала подобное оборудование высотой 26 метров в собранном виде.

Использование новейшей грузоподъемной техники позволит нарастить складскую емкость перегрузочного терминала МТФ почти на 40 процентов. Таких показателей планируется достигнуть за счет увеличения высоты складирования контейнеров при формировании штабелей. Подобные машины в условиях Крайнего Севера раньше не эксплуатировались. Инвестиции «Норникеля» в приобретение новой техники для Мурманского транспортного филиала составили более 200 млн руб.

Сейчас в распоряжении МТФ находятся пять современных судов-контейнеровозов арктического ледового класса, танкер и портовый ледокол. Наличие собственного флота позволяет «Норникелю» быть полностью транспортно-независимым на арктическом плече морских перевозок. Обработка судов производится на собственном перегрузочном терминале, что повышает надежность доставки грузов дудинского направления.¹⁶

«Газпром нефть» планирует в 2018 году добыть на Приразломном свыше 3 млн т нефти

ПАО «Газпром нефть» планирует в 2018 году увеличить добычу нефти на месторождении Приразломное до более чем 3 млн т нефти с ожидаемых по итогам текущего года 2,6 млн т.

В августе руководитель экономической службы компании Алексей Урусов сообщил, что «Газпром нефть» начала работы по техническому перевооружению на Приразломном месторождении, которое планируется завершить в октябре 2017 года. Ранее глава «Газпром нефти» Александр Дюков говорил, что добыча на Приразломном вырастет в 2017 году до 2,5-2,6 млн т, несмотря на трёхмесячную остановку.

¹⁵ <http://fedpress.ru/news/25/economy/1852792>

¹⁶ https://www.vedomosti.ru/press_releases/2017/09/15/nornikel-uvlichivaet-peregruzochnie-moschnosti-murmanskogo-transportnogo-filiala

ПАО «Газпром нефть» по итогам 2016 года увеличила добычу на Приразломном месторождении по сравнению с 2015 годом более чем в 2,5 раза — до 2,154 млн т нефти.¹⁷

Перевозки углеводородов по Северному морскому пути могут достичь 65 млн. тонн

Первый заместитель генерального директора компании «Совкомфлот», вице-президент Арктического экономического совета Евгений Амбросов прогнозирует рост перевозок углеводородов в российской Арктике к 2025 году до 65 млн. тонн в год. Это будет связано со строительством новых мощностей по производству сжиженного природного газа. Прогноз основан на серии проектов, которые реализуются в последние годы, включая «Ямал СПГ», «Арктик СПГ – 2», «Печора СПГ», достижение запланированного уровня добычи на Пайяхском месторождении на Таймыре.

Также устойчиво растет объем грузоперевозок в Арктике. «Рекорд в советские времена был установлен в 1989 году, когда было перевезено 6,2 миллионов тонн грузов по трассе Северного морского пути. В этом году только компания «Совкомфлот» перевезла в Арктике уже 12 миллионов тонн грузов. К 2022 году цифра эта достигнет 40 миллионов тонн», – сообщил Амбросов.¹⁸

"Корпорация развития" опровергла отзыв лицензии на добычу хромовых руд в ЯНАО

Руководство АО "Корпорация развития" опровергло информацию, которая была опубликована в уральских электронных средствах массовой информации, об отзыве лицензии на разработку Лаптапайского месторождения хромовых руд в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). ООО "Лаптапай Хром", которое является 100% дочерним предприятием "Корпорации развития", до сих пор сохраняет право на пользование недрами данного участка на Полярном Урале.

"Корпорация развития" получила лицензию на геологическое изучение, разведку и добычу хромовых руд на Лаптапайской площади в 2007 году. Степень изученности участка была очень низкой, месторождение находится в зоне вечной мерзлоты, где в радиусе 180 километров отсутствует инфраструктура. Несмотря на сложности географического положения, составлена и утверждена проектно-сметная документация на геологоразведку и оценку залежей хрома. Работы финансировались за счет средств Корпорации, взятых из других проектов, например, строительства объектов инфраструктуры нефтепровода "Заполярье-Пурпе", - сказали в компании.

Пока не удалось получить положительного технико-экономического обоснования разработки месторождения хрома в ЯНАО. "По предварительным подсчетам, строительство там горно-обогатительного комбината стоит в семь раз дороже, чем на месторождениях Южного или Среднего Урала", - отметили в корпорации.

Планировалось, что в конце августа в Департаменте по недропользованию по Уральскому федеральному округу ("Уралнедра") состоится заседание комиссии, где рассмотрят вопрос о досрочном прекращении лицензии на хромовое месторождение, но обсуждение сорвалось. Корпорация во главе с руководителем Сергеем Новицким предпринимает все меры по реанимации проекта и сохранения лицензии за ООО "Лаптапай Хром".¹⁹

¹⁷ <http://ru.arctic.ru/resources/20170913/674252.html>

¹⁸ <http://www.arctic-info.ru/news/06-09-2017/perevozki-uglevodorodov-po-severnomu-morskому-puti-mogut-dostich-65-mln--tonn/>

¹⁹ <http://tass.ru/novosti-partnerov/4541863>

Почти 130 модулей на \$10 млрд завезли в ЯНАО для строительства завода "Ямал СПГ"

Почти 130 модульных конструкций общей стоимостью 10 млрд долларов завезли в Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) для строительства завода по сжижению природного газа (СПГ) "Ямал СПГ". Всего за период строительства завода с 2014 года по настоящее время ввезено 129 модулей, общий вес и стоимость которых составил более 613 тыс. тонн и 10 млрд долларов соответственно. В сентябре планируется ввоз последних двух модульных конструкций, необходимых для возведения завода. "Это обеспечит возможность запуска по проектным срокам линий отгрузки сжиженного природного газа на круглогодичной основе. Запуск первой очереди завода СПГ запланирован на четвертый квартал текущего года."²⁰

Магнитогорский металлургический комбинат разработал уникальную технологию производства проката для Арктики

Магнитогорский металлургический комбинат (ММК) разработал уникальную технологию производства листового проката для освоения Арктики – с разработкой проката с индексом Arc. Комбинат стал лауреатом первой премии «Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа 2017 года».

Конкурс проводился при поддержке российского парламента, правительства, РАН и Минэнерго РФ. Его цель – стимулирование научной, научно-технической и инновационной деятельности с целью освоения Арктической зоны Российской Федерации. Были поданы 102 работы от 68 организаций России, СНГ и Европы.

Разработанная коллективом авторов ПАО «ММК» совместно со специалистами НИЦ «Курчатовский институт» – ЦНИИ КМ «Прометей» и внедренная на комбинате уникальная технология позволила ММК сертифицировать прокат из судостроительных марок стали на соответствие требованиям к сталям с дополнительным индексом Arc.

Работы осуществлялись в рамках проекта "Разработка и внедрение технологий производства хладостойкого металлопроката для ледокольного флота, морской и инженерной техники, эксплуатирующейся в Арктике. Проект направлен на освоение углеводородных ресурсов морского арктического шельфа, способствует круглогодичной эксплуатации Северного морского пути и созданию мощного ледокольного флота и инженерной техники, эксплуатирующейся в экстремально низких температурах.

Конкурентоспособность разработанного хладостойкого металлопроката производства ПАО «ММК» обусловлена уникальным сочетанием экономичного легирования с высоким уровнем прочностных характеристик, вязкости, хладостойкости металлопроката при эксплуатации до минус 70 градусов по шкале Цельсия.

Разработанные стали с индексом Arc превосходят предъявляемые требования европейского стандарта EN 10025 к хладостойкости; данный металлопрокат применяется без ограничений в условиях Арктики для любых конструктивных элементов и не имеет аналогов в мире.

Хладостойкий металлопрокат производства ПАО «ММК» используется для строительства крупнейших в мире атомных ледоколов: «Арктика», «Сибирь» и «Урал», дизель-электрического ледокола проекта AKER ARC 130 A, а также самого большого в мире многофункционального линейного дизель-электрического ледокола «Виктор Черномырдин» и других судов.²¹

²⁰ <http://tass.ru/ekonomika/4561601>

²¹ https://dostup1.ru/economics/MMK-razrabotal-unikalnuyu-tehnologiyu-proizvodstva-prokata-dlya-Arktiki_100297.html

Гражданская подводка-сейсморазведчик будет создана в РФ для Арктики

Аванпроект уникального роботизированного комплекса автономной сейсморазведки на гражданской подводной лодке - носителе создан и представлен заказчику. Эти работы ведет Фонд перспективных исследований и ЦКБ "Рубин" в рамках программы социально- экономического развития Арктической зоны до 2025 года. Проект представляет собой подводную лодку гражданского назначения, которая под водой разворачивает по бортам сейсморегистрирующую площадку - специальные "крылья", к которым прикреплены сейсмокосясы.²²

Вместо Siemens: в России представили решение для арктических ледоколов

Данным проектом занимается Крыловский государственный научный центр. По словам представителей центра, новая разработка отличается от аналогов тем, что в ней отсутствует необходимость в передаточном вале. Созданная винторулевая колонка работает с помощью электроэнергии, обеспечиваемой по специальному гибкому кабелю. Это существенно снижает уровень шума, издаваемый установкой, увеличивает ее потенциал и срок службы. Специалисты компании отметили, что российская разработка, созданная в рамках программы импортозамещения, превосходит имеющиеся у Запада аналоги. Раньше Россия использовала продукцию компании Siemens.

На данный момент данная винторулевая колонка может использоваться на мощных кораблях с водоизмещением от четырех до семи тысяч тонн. В дальнейшем специалисты планируют доработать проект, чтобы иметь возможность устанавливать колонку и на более мощные корабли. В частности, речь идет о судне тылового обеспечения «Эльбрус» водоизмещением 9000 тонн. Представители центра считают, что данный проект найдет широкое применение в кораблестроении благодаря своим техническим особенностям.

По мнению экспертов, винторулевые колонки особо применимы в арктических льдах. Ведь их маневренность позволяет отлично справляться со сложными условиями, в которые зачастую попадают ледоколы. Это существенно увеличит возможности новых российских ледокольных кораблей, которые сейчас активно создаются для решения стратегических задач России в арктическом регионе.²³

Развитие арктического транспортного флота замедляется

Снижение нефтяных цен привело к пересмотру планов по освоению новых месторождений в полярных регионах, транзитные перевозки стабилизировались. Сейчас, вероятно, компании будут внимательно анализировать получаемый в процессе перевозок по СМП опыт эксплуатации новых судов, тщательно просчитывать экономику перспективных проектов, и только после этого проектировщики и судостроители могут рассчитывать на новые заказы.²⁴

«Роснефть» заказала «Звезде» еще пять танкеров

«Роснефть» заказала на судовой верфи «Звезда» еще пять нефтеналивных танкеров класса Aframax. Новые пять судов, как и прежние, будут построены совместно с южнокорейским партнером ССК «Звезда» компанией Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. и поступят в эксплуатацию к 2021 г., говорится в сообщении. Оператором проекта станет ПАО «Совкомфлот», отмечает источник, близкий к одной из сторон.

²² <http://tass.ru/armiya-i-opk/4576084>

²³ <https://politexpert.net/66726-vmesto-siemens-v-rossii-predstavili-reshenie-dlya-arkticheskikh-ledokolov>

²⁴ <http://www.rzd-partner.ru/wate-transport/opinions/razvitie-arkticheskogo-transportnogo-flota-snizhaet-oboroty-/>

Суда второй партии (будут готовы к 2020 г.) будут работать, как и прежние, на газомоторном топливе. Длина одного танкера составит 250 м, ширина - 44 м, осадка - 15 м, дедвейт - 114 000 т, а максимальная скорость - 14,6 узла. Суда будут соответствовать ледовому классу ICE-1В.²⁵

Рост поступлений в бюджет ЯНАО связан с увеличением поступления налога на имущество организаций и налога на прибыль компаний ТЭК

Доходы бюджета округа по итогам 2017-го года вырастут с более чем 131,3 млрд до более 139,7 млрд рублей, то есть на 8,4 млрд рублей. Рост поступлений связан с увеличением поступления налога на имущество организаций и налога на прибыль компаний ТЭК. Это в свою очередь связано с тем, что нефтегазовые компании, работающие в регионе, в конце прошлого года поставили на баланс крупные промышленные объекты. Речь идет о таких проектах, как нефтепровод Заполярье – Пурпе «Транснефти», выход на полную мощность Бованенковского месторождения «Газпрома», запуск терминала по круглогодичной отгрузке нефти в Обской губе «Ворота Арктики» «Газпром нефти», запуск Пяяхинского месторождения «ЛУКОЙЛа» и другие. Полученные 8,4 млрд рублей планируется потратить в основном на две статьи расходов: доведение зарплаты бюджетников до уровня средней по экономике, а также на окончание строительства объектов с высокой степенью готовности.

На Уральском турбинном заводе (УТЗ) испытан конденсатор для атомного ледокола «Сибирь»

На Уральском турбинном заводе успешно завершились гидроиспытания парового пространства конденсатора, изготовленного для атомного ледокола «Сибирь».

Уральский турбинный завод изготавливает для ледоколов нового поколения турбины низкого давления и конденсаторы. Сдаточные гидравлические испытания конденсатора избыточным давлением позволяют проконтролировать герметичность изготовления столь сложного теплообменного оборудования.

Техническое наблюдение за изготовлением конденсатора и испытаниями осуществлялось специалистами Российского морского регистра судоходства.

Конденсатор К-2950 предназначен для конденсации пара, отработавшего в судовой паровой турбине атомного ледокола. Конденсатор будет работать на охлаждающей морской воде, поэтому в нем применены титановые трубы поверхности теплообмена, развальцованные и приваренные к трубным доскам из биметаллических плит "сталь-титан".

Специально под этот заказ на УТЗ была освоена технология орбитальной сварки труб из титановых сплавов. Конденсатор для "Сибири", в отличие от конденсатора для "Арктики", будет отправлен заказчику в полностью собранном виде, что исключит трудоемкие операции сборки блоков у заказчика перед установкой конденсатора на судно.²⁶

²⁵ <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2017/09/25/735259-rosneft-dobavila>

²⁶ <http://neftegaz.ru/news/view/165060-Na-Uralskom-turbinnom-zavode-ispytan-kondensator-dlya-atomnogo-ledokola-Sibir>

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ (*БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ*)

Возобновляемые источники энергии будут важны для арктических поселков России

Возобновляемые источники энергии могут стать важным ресурсом энергоснабжения удаленных поселков в арктических регионах России. Такое мнение высказал руководитель программы "Климат и энергетика" Всемирного фонда дикой природы (WWF) России Алексей Кокорин в рамках открывшегося в финской столице трехдневного Арктического энергетического саммита, который собрал десятки политиков, бизнесменов и экспертов из разных стран мира.

"Важно сказать, что так называемая малая энергетика - совсем маленькие установки - развиваются достаточно успешно, от Мурманска до Камчатки. "Газпром" и другие компании уже несколько сотен подобных установок поставили, в частности, в Ямало-Ненецком автономном округе", - сказал он.

Сейчас в трех городах РФ - Анадыре, Тикси и Лабытнанги - установлены три ветростанции по несколько генераторов в каждой. По солнечной энергетике, как отметил эксперт, в лидерах находится Якутия.

В июне спецпредставитель президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, выступая в Хельсинки на Мировом форуме циркулярной экономики, сообщил, что Россия будет стремиться к тому, чтобы увеличить долю возобновляемых источников энергии в энергобалансе страны в течение следующих пяти лет. Сейчас она составляет около 1,5%, но в течение пяти лет планируется приблизиться к 5%.²⁷

На 20% больше туристов в сезон-2017 посетили Землю Франца-Иосифа и север Новой Земли, которые входят в состав национального парка "Русская Арктика", чем год назад. А именно 1 тыс. 142 человека посетили территорию национального парка "Русская Арктика" летом 2017 года. Рост по сравнению с туристическим сезоном 2016 годом, когда на Земле Франца-Иосифа и севере Новой Земли побывали 954 человека, составил 20%".

Туристический сезон в "Русской Арктике" завершен. Погода в этом сезоне была неустойчивой, лето на арктических архипелагах началось позднее примерно на месяц. Однако значительных изменений в маршруты экспедиционным группам компаний туроператоров Quark Expeditions, Poseidon Expeditions и Heritage Expeditions вносить не потребовалось.²⁸

Мнение: "Гринпис России" призывает отказаться от развития промышленности в Арктике, что позволит избежать образования новых свалок в регионе.

"Чтобы Арктика стала чистой, нужно не только убрать оттуда накопленный мусор, но и избегать возникновения новых свалок. <...> Поэтому единственный вариант избежать дальнейшего накопления отходов в Арктической зоне - отказаться от новых проектов по промышленному освоению Арктики", - говорится в сообщении.

Само дело очистки арктических территорий от накопленных за десятилетия отходов должно лечь, по мнению руководителя энергетического отдела "Гринпис России" Владимира Чупрова, на компании, эксплуатирующие ресурсы региона. "Брать это бремя на себя за счет денег налогоплательщиков или передавать обязанности по ликвидации накопленного ущерба субъектам Российской Федерации неверно", - передают в "Гринпис России" слова Чупрова.

²⁷ <http://tass.ru/ekonomika/4571022>

²⁸ <http://tass.ru/obschestvo/4537231>

На очистку Арктики Минприроды России планирует затратить 1,69 млрд рублей. Мероприятия проходят в рамках приоритетного национального проекта "Чистая страна". Проекты по очистке реализуются на архипелаге Земля Франца-Иосифа, в водоохранной зоне ручья Кузнецов Мезенского района Архангельской области, в Якутии на заброшенной Куларской золотоизвлекающей фабрике. Кроме того, запланирована рекультивация свалки твердых бытовых отходов в городе Нарьян-Мар Ненецкого автономного округа (НАО).

За период с 2012 по 2015 годы в Арктической зоне уже утилизировали 40 тыс. тонн отходов, рекультивировано 200 га земель. Всего же в Арктической зоне 102 объекта, где требуется утилизация отходов, накопившихся еще со времен освоения региона Советским Союзом. Самым неблагоприятным регионом является Красноярский край, на территории которого находятся 52 объекта накопленного вреда. Самыми чистыми считаются НАО и Якутия.²⁹

Установка для производства компонентов воздуха стоимостью 1,6 млрд рублей введена в строй на Кольской ГМК (входит в "Норникель").

В Кольской ГМК введена в эксплуатацию современная воздуходелительная установка (ВРУ) с компрессорным оборудованием немецкой компании Linde AG. Этот важнейший инвестиционный проект "Норникеля" стоимостью 1,6 млрд рублей позволит Кольской ГМК существенно снизить эксплуатационные затраты при производстве продуктов разделения воздуха, широко применяемых в технологической цепочке выпуска цветных металлов.

Главное достоинство новой установки - более низкое потребление электроэнергии и оборотной воды. В компании предполагают, что экономический эффект от внедрения новейших технологий может составить до 100 млн рублей в год.

ВРУ предназначена для выработки и снабжения производственных подразделений компании газообразными и жидкими кислородом и азотом. Эти компоненты применяются в Кольской ГМК при производстве продукции в металлургическом и рафинировочном цехах, в отделении карбонильного никеля цеха электролиза никеля, а также в плавильном цехе в поселке Никель, куда жидкий кислород и азот доставляют автотранспортом. Проектная мощность установки покрывает все потребности Кольской ГМК в этих энергоносителях.³⁰

Заявки на патенты из Арктики более качественные

Количество заявок на получение патента на изобретения, особенно от вузов и НИИ, в 2017 году существенно меньше, чем в предыдущие годы. Кроме того, заявки на самые "знаковые" патенты подают иностранцы, сообщил журналистам руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент) Григорий Ивлиев. Однако арктические заявки признаны одними из самых качественных. "Такой тенденции, что по Арктике идет масса изобретений, у нас нет, но есть выдающиеся изобретения в этой сфере. Изобретений много, заявок не больше, но они качественнее", - отметил глава Роспатента.³¹

Ямал представил лучшие социальные и экономические проекты на всероссийский конкурс

Ямало-Ненецкий автономный округ представил 16 проектов на всероссийский конкурс лучших практик и инициатив социально-экономического развития регионов России. Его проводит

²⁹ <http://tass.ru/obschestvo/4553057>

³⁰ <http://tass.ru/ekonomika/4523734>

³¹ <http://tass.ru/obschestvo/4566337>

Агентство стратегических инициатив. Представленные проекты должны способствовать улучшению делового климата и повышению инвестиционного потенциала территории.

Ямал подал заявки на участие в шести из семи возможных номинаций. Три проекта участвуют в номинации «Развитие человеческого потенциала». В Лабитнангах внедряют систему обучения, нацеленную на формирование предпринимательских компетенций. Надымский район представил благотворительный марафон «Лето», который позволил за 18 лет собрать более пятидесяти миллионов рублей на оздоровление четырех тысяч детей. В Ноябрьске создали детскую общественную организацию «Я-МАЛ», благодаря которой в мероприятиях по развитию города ежегодно участвуют более семи тысяч школьников.

Три заявки подали и в номинации «Вовлечение общественности в принятие ключевых решений».

Столько же заявок от департамента образования ЯНАО, Муравленко и Нового Уренгоя поступило в номинации «Создание условий, направленных на рост экономического потенциала региона». Города представили собственные меры по поддержке малого и среднего предпринимательства и взаимодействию с бизнесом. Департамент заявил с проект «Рабочие кадры для Арктики», в рамках которого 148 выпускников ямальских учреждений среднего профессионального образования продемонстрировали уровень подготовки, соответствующий стандартам «Вордскиллс Россия». От округа в университетах по договорам целевого обучения по профильным специальностям обучаются 355 студентов.

Кроме того, департамент образования ЯНАО представил проект «Кочевая школа» в номинации «Обеспечение доступности услуг в социальной сфере». Есть кочевые группы кратковременного пребывания, в период дошкольной подготовки их посещают до 500 детей. В этой же номинации принимает участие и фестиваль здорового образа жизни «Здоровый Ямал», участниками которого стали более 700 жителей Ноябрьска.³²

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

С 14 по 16 сентября в Северодвинске проходила конференция «Управление инновационным развитием Арктической зоны РФ». Мероприятие прошло в стенах филиала Северного Арктического федерального университета (САФУ), при поддержке Российского фонда фундаментальных исследований.

Концепция конференции предполагает рассмотрение Арктической зоны Российской Федерации как точки роста для развития экономического пространства русского Севера. Освоение Арктической зоны является важным стимулом для развития промышленных кластеров, формирования единого инновационного пространства, на котором объединяют свои усилия научно-исследовательские организации и корпорации с целью внедрения разработок.

В конференции принимали участие представители Минобороны и Минэкономразвития РФ. Партнерами конференции являются: Ассоциация «Совнет», Центр экологической промышленной политики Минпромторга РФ, Международный союз экономистов, НП «Энергоэффект», Евразийский центр управления проектами, Координационный совет по развитию Северных территорий и Арктики РСПП, Академия наук.³³

³² <http://sever-press.ru/vse-novosti/item/32591-yamal-predstavil-luchshie-sotsialnye-i-ekonomicheskie-proekty-na-vserossijskij-konkurs>

³³ <http://www.arctic-info.ru/news/14-09-2017/v-arhangelskoy-oblasti-nachinaetsya-forum-po-innovatsionnomu-razvitiyu-arkticheskoy-zony-rossii/>

О возможности поставок рыбы по Севморпути в центральную Россию через Архангельск

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов обсудил перспективы дальнейших поставок рыбной продукции с Дальнего Востока в Архангельск по Северному морскому пути с генеральным директором компании «Доброфлот» Александром Ефремовым.

Одно из направлений, представляющих взаимный интерес, – встречная загрузка судов компании «Доброфлот» в направлении из Архангельска на Дальний Восток.

При этом Александр Ефремов подтвердил готовность перевозить рыбную продукцию на судах «Доброфлота» в столицу Поморья по Северному морскому пути, используя возможности Архангельска как центра перевалки грузов.

Если вопрос встречной загрузки будет решен, то мы выстроим эту линию и будем регулярно перевозить своим флотом рыбу в Архангельск, загружаться и идти в обратном направлении. Нам есть с чем сравнивать, поэтому мы однозначно выбираем направление на Архангельск, – подчеркнул глава «Доброфлота».

В августе 2017 года в порт Архангельск по трассе Севморпути был успешно доставлен груз дальневосточной рыбы. На транспорте «Доброфлота» в Поморье прибыло три тысячи тонн замороженной кеты, нерки и лосося. Тысяча тонн отправилась дальше, в Центральную часть России.

В августе в Поморье прибыло три тысячи тонн замороженной кеты, нерки и лосося. Переход из Владивостока занял всего 14 суток, при этом качество рыбы, погруженной в судовые рефрижераторы, было сохранено. Продукция с Дальнего Востока, в которой нуждается центральная Россия, была доставлена по оптимальному маршруту.³⁴

Мурманский арктический государственный университет (МАГУ) участвует в создании Кластера северного дизайна

Презентация Кластера проводилась при поддержке Мурманского арктического государственного университета, Центра кластерного развития Мурманской области, а также региональных органов исполнительной власти: Министерства развития промышленности и предпринимательства и Комитета по культуре и искусству. На презентацию были приглашены заинтересованные в создании и развитии Кластера северного дизайна основатели и представители креативных индустрий (реклама и маркетинг, дизайн, архитектура, мода, издательское дело, цифровые технологии, ремесла).

Кластер призван создать условия для интеграции организаций, которые хранят, производят и транслируют творческие продукты, а также оказать содействие организациям в выводе на рынок новых продуктов, выявить и распространить передовой опыт представителей отрасли. Создание кластера является одной из задач МАГУ как опорного вуза Мурманской области в рамках стратегического проекта «Креативный город – территория развития». Цель проекта – становление МАГУ центром социальной и культурной жизни региона. Деятельность кластера северного дизайна будет направлена на создание уникальных видов продукции дизайна, ориентированных как на внутрироссийское потребление, так и на внешние рынки.

Реализация стратегии кластера предполагает создание новых рабочих мест, продвижение участников кластера, создание открытой творческой среды для коммуникации и сотрудничества, формирование новой сети взаимоотношений. В среднесрочной перспективе работа кластера

³⁴ <http://dvinanews.ru/-h0mh2kt1>

позволит приостановить «утечку мозгов», увеличить долю среднего образованного класса, сделает возможным создание наукоемкого и высокотехнологического бизнеса.³⁵

ДВФУ может стать одним из крупнейших центров арктических исследований в регионе АТР

Развитие Арктики и Северного морского пути, проблемы, перспективы и конкретные шаги обсуждались на профильной сессии "Развитие Северного морского пути. От слов к делу" на Восточном экономическом форуме во Владивостоке.

Дальневосточный федеральный университет, опираясь на свои инфраструктурные и кадровые возможности, вполне мог бы стать в ближайшей перспективе одним из крупнейших в АТР центров по организации и проведению широкого спектра исследований теоретической и прикладной направленности и разработке образовательных программ, направленных на определение современного состояния и перспектив развития Арктической зоны России и Арктического региона в целом.

По его словам, в рамках Дальневосточного федерального университета на этой базе со временем могла бы возникнуть широкая междисциплинарная научно-образовательная практико-ориентированная платформа "Арктический вектор России", с помощью которой университет мог бы достигнуть лидирующих позиций на международном рынке образовательных услуг и в сфере междисциплинарных экспертно-аналитических, фундаментальных и прикладных исследований, направленных на выработку общей стратегии деятельности России в Арктике и ее приоритетного позиционирования в Арктическом регионе.

ДВФУ уже реализует свой проект "Арктика" в рамках программы повышения конкурентоспособности ДВФУ по проекту "5-100". В частности, в 2015 году в ДВФУ начал работу целый ряд лабораторий - ледовая, новых материалов, подводной робототехники, Центр по разработке и конструированию морской техники, Центр по исследованию и конструированию инженерных сооружений для обустройства месторождений в Арктике, а также проектно-конструкторское бюро, которое уже привлечено к работам по арктическим проектам "Роснефти". В 2016 году в университете появились дополнительные подразделения: Российско-китайский полярный инжиниринговый научный центр и Российско-австралийский научный центр Арктики и Антарктики.

В мае на ежегодной встрече проректоров вузов, входящих в Ассоциацию ведущих вузов Азиатско-Тихоокеанского региона (APRU), в Нанкине (КНР) ДВФУ, Национальный университет Сингапура (National University of Singapore) и Университет Окленда (University of Auckland, Новая Зеландия) решили объединить усилия в исследованиях Арктики. Это, в частности, позволит реализовать не только научные проекты, но и проводить тематические школы среди студентов и организовывать экспедиции в Арктику.³⁶

Первую технозону детского Арктического технопарка открыли в Архангельской области

Технозона размещена на базе Центра юношеского научно-технического творчества и объединяет новые лаборатории робототехники, 3D-моделирования, прототипирования, промышленного дизайна, биотехнологий, а также IT-пространство. Проект был реализован на средства областного и местного бюджетов и грантов.

³⁵ <https://www.hibiny.com/news/archive/144878/>

³⁶ <http://tass.ru/vef-2017/articles/4532280>

Проект создания детского Арктического технопарка разработан региональным министерством образования и науки. Детский Арктический технопарк - это сетевая модель, которая предполагает создание отдельных площадок на базе образовательных организаций и учреждений дополнительного образования городов и районов Архангельской области.³⁷

Проект развития Териберки признан самым амбициозным в рамках программы РАНХиГС

Проект по развитию заполярной Териберки, представленной в номинированном на "Оскар" фильме "Левиафан" как символ глубоко проблемной территории, победил в номинации "Самый амбициозный проект" в рамках реализации образовательной программы Российской академии народного хозяйства и государственной службы (РАНХиГС).

Образовательная программа "Управленческое мастерство: развитие региональных команд", проводимая РАНХиГС в партнерстве с Агентством стратегических инициатив и консалтинговой компанией Ward Howel, собрала в Мурманской области команды органов власти российских регионов. В ходе реализации программы состоялся обмен лучшими российскими и международными практиками по улучшению инвестиционного климата, повышению уровня управленческого мастерства и командному взаимодействию.

Село "Териберка", ставшее известным во всем мире после номинированного на "Оскар" фильма Андрея Звягинцева "Левиафан", по замыслу властей Мурманской области, должно стать "точкой роста" Заполярья. Для этого была начата разработка комплексной концепции развития этого села, которая поможет превратить населенный пункт в туристический и производственный центр района.

Среди планов - создание здесь туристических объектов и строительство уникальных предприятий по переработке арктических деликатесов. Общая сумма инвестиций составит 450 млн рублей. Сейчас власти региона взяли на сопровождение уже девять инвестиционных проектов в Териберке.

Главным туристическим проектом станет строительство эко-отеля. Эта концепция предполагает отдых в максимальной приближенности к природе и занятия активными видами спорта.

Также в селе уже запущен проект по переработке ламинарии, который получил субсидию от региональных властей. В ассортименте выпускаемой в Териберке деликатесной продукции должны будут также появиться дикоросы, мидии, а также морская соль. Для этого здесь создается производственный кластер, на долю которого приходится половина общей суммы инвестиций - 229 млн. рублей.³⁸

В Мурманской области создадут центр для поддержки одаренных детей

Региональный образовательный центр поддержки одаренных детей будет создан в Мурманской области. Участники будут работать в лабораториях предприятий и научных организаций над собственными научно-исследовательскими проектами под руководством ведущих педагогов, ученых, исследователей и практиков региона. Региональный образовательный центр предполагается разместить в Апатитах на базе Дома детского творчества им. академика А.Е. Ферсмана. Выбор места обусловлен большим потенциалом данной территории: это второй после Мурманска город по численности населения. Также определяющим аргументом является концентрация здесь большого числа научно-исследовательских организаций, организаций

³⁷ <http://tass.ru/obschestvo/4588427>

³⁸ <http://tass.ru/obschestvo/4593096>

профессионального образования, промышленного предприятия. Часть программ будет реализовываться в областном центре, что позволит учесть интересы детей из разных районов Мурманской области.³⁹

Главы Чечни и ЯНАО подписали соглашение о торговом сотрудничестве регионов

Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) заключил соглашение о торгово-экономическом и культурном сотрудничестве с Чечней. По соглашению о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве регионы строят и развивают сотрудничество на основе принципов взаимного уважения, равноправия, партнерства и в соответствии с законами РФ.

В пределах своей компетенции регионы обмениваются опытом законотворческой деятельности, содействуют становлению, сохранению и расширению торгово-экономических связей. Они будут способствовать взаимным поставкам важнейших видов продукции производственно-технического назначения и потребительских товаров на конкурентной основе, обмениваться опытом по вопросам привлечения инвестиций и улучшения инвестиционного климата, организовывать выставочно-ярмарочную деятельность. Согласно документу, стороны создают условия для всесторонних контактов научно-исследовательских организаций, делятся практиками в реализации проектов государственно-частного партнерства, содействуют развитию связей между медицинскими и образовательными организациями.

Соглашение предусматривает сотрудничество в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов, укрепление и развитие сложившихся контактов и связей в области культуры, туризма и спорта.

Регионы также будут участвовать в совершенствовании правового регулирования и обмена практическим опытом в сфере государственной национальной политики, межнациональных и этноконфессиональных отношений, этнокультурного развития народов РФ, вести скоординированную деятельность по гражданско-патриотическому, духовно-нравственному и интернациональному воспитанию молодежи, формированию здорового образа жизни.⁴⁰

ЯНАО рассчитывает получить федеральный грант в размере 10 млрд руб. на строительство СШХ

Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) рассчитывает на получение федерального гранта на сумму до 10 млрд руб. на строительство железнодорожной магистрали Северный широтный ход (СШХ). Проект СШХ готов и отправлен на рассмотрение в правительственную комиссию. Как добавил глава Ямала, округ из собственного бюджета вложит еще 8,2 млрд руб., которые пойдут на возведение автомобильной части моста через реку Обь между городами Салехард и Лабытнанги.⁴¹

Основные направления развития региональной науки в ЯНАО обсудили участники «Арктического диалога» Энергетического клуба бизнес-школы Сколково

На встрече директор Научного центра изучения Арктики, кандидат геолого-минералогических наук Антон Синицкий рассказал о специфике развития региональной науки и

³⁹ <http://tass.ru/obschestvo/4584606>

⁴⁰ <http://tass.ru/ekonomika/4555756>

⁴¹ <http://tass.ru/ekonomika/4564262>

приоритетных направлениях исследований в ЯНАО, какие фундаментальные и прикладные задачи стоят перед учеными в арктическом регионе.

Антон Сеницкий сообщил, что с 30 октября по 5 ноября в Салехарде пройдет второй ежегодный международный семинар Сети по изучению изменений окружающей среды Сибири SecNet «Сибирь в глобальном контексте. Зимняя погода и климатические экстремумы: взаимодействие в предсказании и адаптации». Семинар организует Томский государственный университет совместно с правительством ЯНАО. В рамках семинара планируется обсудить результаты междисциплинарных научных исследований, а также привлечь исследователей, органы власти и представителей коренных народов для обмена знаниями об экстремальных погодных явлениях, их воздействии на природу и общество и для разработки адаптационных стратегий.⁴²

Поморье готово войти в национальную стратегию развития рыбной отрасли

Новую стратегию развития российской рыбной индустрии обсудили на конференции в рамках деловой программы международного рыбопромышленного форума. Участники дискуссии обсудили основные направления долгосрочной стратегии развития отечественного рыбохозяйственного комплекса до 2030 года, которую разработало Федеральное агентство по рыболовству совместно с экспертным сообществом. В фокусе стратегии – привлечение инвестиций в отрасль и усовершенствование инфраструктуры и производства. Предполагается, что в рамках стратегии в отечественную рыбную отрасль с 2018 по 2025 годы удастся привлечь более 600 миллиардов рублей частных инвестиций, а вклад рыбохозяйственного комплекса в национальный ВВП увеличить в два раза.

Для этого требуется значительное обновление рыбопромыслового флота, а также усиление направлений, которые позволили бы значительно увеличить долю производства продукции с высокой добавочной стоимостью. Важное значение приобретают инвестиционные проекты, направленные на глубокую переработку рыбы. Комментируя эту часть дискуссии, губернатор Архангельской области Игорь Орлов отметил, что в рамках инвестиционного проекта, который намерен реализовать Архангельский траловый флот, в столице Поморья планируется строительство рыбоперерабатывающего завода. Это позволит предложить не просто возможность перевалки рыбной продукции через Архангельск в другие регионы России, но и её переработку.⁴³

Чукотка планирует сформировать полиметаллический кластер мирового уровня

Чукотка планирует сформировать полиметаллический кластер мирового уровня, сообщил во время дискуссии на Восточном экономическом форуме губернатор Чукотского автономного округа Роман Копин. "У региона есть стратегия, которая подразумевает формирование перспективных проектов добычи меди на одном из крупнейших месторождений в мире – Баимской рудной зоне, которая требует, конечно, соответствующей инфраструктуры, особенно стабильных и надежных источников электроэнергии. Мы планируем сформировать такой полиметаллический кластер мирового уровня", - заявил Копин.

⁴² <https://news.rambler.ru/science/37985228-arkticheskiy-dialog-posle-skolkovo-prodolzhitsya-v-saleharde/>

⁴³

http://www.news29.ru/novosti/ekonomika/Pomore_gotovo_vojti_v_nacionalnuju_strategiju_razvitija_rybnoj_otrasli/67262

Губернатор Чукотского автономного округа напомнил, что регион входит в тройку лидеров РФ по добыче золота. "За последние восемь лет наша среднегодовая добыча составляет 27-28 тонн в год", - уточнил он.⁴⁴

Освоение Арктики – задача, превосходящая по степени важности освоению космоса

С 12 по 15 сентября в Санкт-Петербурге состоялась 13-я Международная выставка и конференция стран СНГ RAO/CIS Offshore 2017 - по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа. Форум открылся проведением Пленарного заседания «Реализация шельфовых проектов – драйвер промышленного и экономического развития».

«Наша конференция своей историей и содержанием доказывает, что в вопросах освоения Арктики и континентального шельфа мы вступаем в принципиально новый этап, — открыл заседание Алексей Конторович, академик РАН, председатель Научного Совета РАН по геологии и разработке нефтяных и газовых месторождений — 20 лет назад разработка шельфа казалась научной фантастикой. Сейчас об Арктике и ее освоении мы знаем не по догадкам, а основываемся на серьезной геологической базе, которую предстоит совершенствовать и дальше».

За четыре дня работы мероприятия в рамках пленарного заседания и десяти круглых столов специалисты отрасли обсудили ключевые проблемы и перспективы освоения Арктики и континентального шельфа. Форум стал своеобразным смотром готовности отечественной инженерной мысли и технологий к началу полномасштабной разработки самых северных углеводородных месторождений. В повестку были включены вопросы, связанные с укреплением ресурсного потенциала континентального шельфа России, обустройством нефтегазовых месторождений Арктической зоны, техникой и технологией для их освоения (включая энергетическую инфраструктуру), созданием современного флота для развития схем морской транспортировки нефтегазовых ресурсов, обеспечением промышленной и экологической безопасности работ на континентальном шельфе. Более 500 делегатов стали участниками деловой программы Форума, было заслушано свыше 250 докладов.

Впервые на RAO/CIS Offshore состоялось подписание меморандума о вступлении Ассоциации Созвездие (ассоциация поставщиков нефтегазовой промышленности) в Арктический кластер инфокоммуникаций, иницированный Арктической академией наук и Ленинградским отделением Центрального научно-исследовательского института связи.⁴⁵

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –

России осталось согласовать две точки на расширение арктического шельфа

Комиссия ООН согласовала 42 из 44 точек подножья склона континентального шельфа, представленных Россией в заявке на расширение шельфа Арктики. Об этом сообщил журналистам министр природных ресурсов и экологии России Сергей Донской.

"И руководство комиссии (ООН), и состав комиссии поменялся. Самое главное - это положительно сказалось на рассмотрении нашей заявки. Ключевая задача - согласование точек подножья склона (континентального шельфа). Из 44 точек (представленных в российской заявке) 42 согласованы. Остались только две", - сказал он.

⁴⁴ <https://1prime.ru/INDUSTRY/20170907/827872060.html>

⁴⁵ <http://mbsz.ru/?p=29075>

Донской добавил, что обоснования по двум точкам Россия намерена представить в рамках 45-й сессии ООН. Как отметил Донской, Россия надеется, что решение ООН по заявке на расширение границ шельфа Арктики будет принято в 2018 году.⁴⁶

Делегация «Совкомфлота» приняла участие во встрече Арктического Совета в Сабетте

В Сабетте (ЯНАО) состоялась VII международная встреча представителей государств-членов Арктического совета, участие в которой приняла делегация ПАО «Совкомфлот».

Встреча в Сабетте собрала большое количество экспертов, представителей федеральных и региональных органов власти, крупных отечественных и зарубежных компаний, учёных и бизнесменов из 15 стран мира. В ходе встречи обсуждались вопросы обеспечения безопасности в арктическом регионе, в том числе безопасность мореплавания на Северном морском пути, перспективы международной экономической кооперации при реализации крупных энергетических и инфраструктурных проектов в Арктике, а также сохранения экологии региона.

Дальнейшее развитие коммерческого судоходства в Арктике требует поддержки и совершенствования уникальной российской школы профессиональной подготовки морских специалистов для работы в сложных климатических и ледовых условиях. Необходимо совершенствовать технологии ликвидации последствий аварийных происшествий в ледовых условиях, а также подводно-технических работ по ремонту возможных повреждений судов при ледовом плавании.⁴⁷

Проекты Белкомура и глубоководного района порта Архангельск презентовали в Пекине

Российская делегация во главе с руководителем правительства Архангельской области Алексеем Алсуфьевым вместе с торгпредством РФ в КНР презентовала в Пекине министерствам и крупным корпорациям Китая проекты строительства железнодорожной магистрали Белкомур и глубоководного района порта Архангельск. В ходе презентации сообщалось о статусе проектов, финансовых, организационных, правовых моделях их реализации, о выполнении решений органов власти РФ о подготовке проектов. Внимание также было уделено экономическому потенциалу и транзитным возможностям регионов — участников проекта «Белкомур».

Представители министерств коммерции и транспорта Китая выразили уверенность, что уже до конца года будет подготовлено концессионное предложение. Представитель «Эксимбанка КНР» заявил, что они тщательно изучили проект «Белкомур», и подтвердил готовность его кредитовать. Заинтересованность в проекте строительства глубоководного района морского порта Архангельск выразили представители крупной логистической компании COSCO, диалог с этой компанией будет продолжен в сентябре в Архангельске.⁴⁸

Китай заинтересован в сотрудничестве с Архангельской областью в сфере морских перевозок

Китай заинтересован в сотрудничестве в Архангельской областью в сфере морских перевозок по Северному морскому пути (СМП). Об этом сообщила пресс-служба администрации

⁴⁶ <http://tass.ru/ekonomika/4576490>

⁴⁷ http://www.sovcomflot.ru/press_office/press_releases/item92082.html

⁴⁸ <http://ru.arctic.ru/economics/20170904/666327.html>

региона по итогам рабочей встречи губернатора области Игоря Орлова и генерального директора ООО "Коско Шиппинг лайнс (Раша)" Ту Дэминем.

Ту Дэмин сообщил, что главная его задача - подготовить детальный доклад о строительстве в Архангельске глубоководного порта. "Этот проект вызвал большой интерес в Китае. Мы надеемся на скорейшее завершение строительства. Это даст возможности заходить в порт судам большего тоннажа, а значит - увеличить грузопоток".

Ту Дэмин прибыл в Архангельск в составе китайской делегации в рамках проведения в столице Поморья Маргаритинской ярмарки (крупнейшая деловая, торговая и культурная ярмарка Поморья, ведет историю с XVI века, названа в честь Св. Маргариты). В течение двух дней он

Особое внимание к Архангельской области китайские партнеры стали проявлять после посещения региона вице-премьером Госсовета КНР Ван Яном. В марте 2017 года в Архангельске в ходе форума "Арктика - территория диалога" состоялась встреча сопредседателей российско-китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая Дмитрия Рогозина и Ван Яна.⁴⁹

Норвежская Statoil приобретает 33% в месторождении на Ямале

«Роснефть» и Statoil Russia AS подписали договор о совместной разработке Северо-Комсомольского месторождения на Ямале. Норвежская компания приобретает 33,33% в проекте.

Северо-Комсомольское нефтегазоконденсатное месторождение обладает рядом уникальных черт. Является одним из крупнейших по запасам высоковязкой нефти. При балансовых запасах свыше 700 млн. тонн извлекаемые запасы нефти и конденсата оцениваются в 203 млн. тонн, газа – 179 млрд. кубометров. Имеет сложную геологию: 40 продуктивных пластов содержат 71 залежь, при этом чередуются нефтяные, газоконденсатнонефтяные и газоконденсатные залежи.

В ближайшее время, уже в формате совместного предприятия будет начато бурение и испытание двух скважин. Это ознаменует начало этапа опытно-промышленной эксплуатации.

Обе стороны отмечают важность этого соглашения, поскольку оно подписано на фоне санкций. Хотя формально данный тип месторождений не подпадает под санкции, создание нового СП имеет, в том числе, символический смысл и подтверждает широкие возможности по кооперации с международными нефтегазовыми компаниями. Спектр перспективных проектов в российской нефтегазовой отрасли весьма широк.⁵⁰

За восемь месяцев Китай поставил на Ямал товаров на \$3 млрд

Объем импорта из Китая в Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) за восемь месяцев 2017 года составил \$3 млрд. Это более 75% от общего объема импорта арктического региона, итоги внешней торговли озвучили в пресс-службе Ямало- Ненецкой таможни. На втором месте Индонезия, затем Бельгия - сказали в пресс-службе, добавив, что в регион поставляют оборудование и механические приспособления, электрические машины и транспортные средства.

В таможне отметили, что по сравнению с аналогичным периодом прошлого года товарооборот ЯНАО увеличился в 3,8 раза. Также количество участников внешнеэкономической деятельности выросло на 50%, количество стран-импортеров - на 44,4%. Рост показателей связан с совершением таможенных операций в морском и воздушном пунктах пропуска через госграницу в поселке Сабетта, где строится завод по сжижению природного газа «Ямал СПГ».⁵¹

⁴⁹ <http://tass.ru/ekonomika/4585146>

⁵⁰ <http://www.arctic-info.ru/news/07-09-2017/norvezhskaya-statoil-priobretaet-33--v-mestorozhdenii-na-yamale/>

⁵¹ <http://tass.ru/ekonomika/4532325>

Воркута стала центром притяжения ученых-мерзлотоведов из Германии, Финляндии, Эстонии и России

В Воркуте 26-го сентября прошел семинар Международной Ассоциации Мерзлотоведения. В обсуждении актуальных вопросов на тему Арктики приняли участие ученые из Финляндии, Германии, Эстонии и России. Основной целью семинара было обсуждение того, как изменения состояния многолетних мерзлотных грунтов и землепользование коренных народов Большеземельской тундры и предгорий Приполярного Урала влияют друг на друга.⁵²

Города-побратимы: Архангельск, Вардё и Тромсё обсудили возможности сотрудничества

В столице Поморья 22-го сентября прошла конференция городов-побратимов Архангельской области и норвежских губерний Финнмарк и Тромсе «Потенциал побратимства — для эффективного развития северных территорий». В конференции приняли участие представители органов власти Архангельска и норвежских губерний Финнмарк и Тромсё, активисты побратимских связей, волонтеры, участники российско-норвежских проектов и обменов, студенты САФУ.

3-й секретарь Представительства МИД России в Архангельске Максим Преминин рассказал о международных отношениях России и Норвегии на современном этапе.

От лица Архангельской торгово-промышленной палаты выступил ее президент Василий Сидоровский. Он отметил, что в настоящее время необходимо экономическое сотрудничество между городами-побратимами. С представителями делегации Вардё уже есть совместные экономические проекты. На сегодняшний день их порядка 10. Например, поставки деревянных срубов с норвежской рубкой угла для модульных домов в Вардё и поставка древесины для каминов. Прорабатывается возможность открытия в Вардё представительства Архангельской торгово-промышленной палаты. Также было принято решение о размещении Ассоциации северных (приполярных) торгово-промышленных палат территории зоны Арктики в Архангельске. В 2018-м году планируется организовать финско-российский форум торгово-промышленных палат, где запланировано обсуждение вопросов выращивания дикоросов, создания торговых цепочек, обустройство таможенных переходов между странами с возможностью прохождения санитарного фитоконтроля.⁵³

Состоялась протокольная встреча первого заместителя губернатора Мурманской области Алексея Тюкавина с Генеральным консулом Индии в Санкт-Петербурге Аруном Кумаром Шармой

Приветствуя индийского дипломата, первый заместитель главы региона отметил, что международные связи ранее в основном развивались в рамках Баренцрегиона, однако в последнее время и дальние страны начали активно проявлять интерес к Мурманской области. В текущем году регион посетили делегации Японии, Китая, Кореи, ЮАР и других стран. Визит Генерального консула Индии также подтверждает рост интереса к Мурманской области и тот факт, что индийско-российские отношения в последнее время активно развиваются.

⁵² <https://komiinform.ru/news/153823/>

⁵³

http://www.news29.ru/novosti/obschestvo/Goroda_pobratimy_Arhangelsk_Vardjo_i_Tromsjo_obsudili_vozmozhnosti_sotrudnichestva/67392

Генеральный консул Индии в Санкт-Петербурге заявил, что целью его визита является изучение возможностей сотрудничества с правительством Мурманской области и заполярными бизнесменами в сферах культуры, торговли, бизнеса. Арун Кумар Шарма подчеркнул, что Индия успешно взаимодействует с несколькими регионами России в фармацевтической отрасли и в аграрном секторе, пищевой и текстильной промышленности.⁵⁴

Архангельская область начнет сотрудничать с Сербией в экономике, туризме и науке

Архангельская область начнет сотрудничать с Автономным краем Воеводина (Сербия) в экономике, туризме, культуре, науке и образовании. Об этом на встрече с официальной делегацией Воеводины во главе с заместителем председателя правительства региона, краевым секретарем по экономике и туризму Иваном Джоковичем сообщил губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

"При поддержке Министерства иностранных дел России мы вышли с инициативой об установлении двусторонних отношений с автономным краем Воеводина по ряду направлений, в том числе экономике, торговле, образованию, культуре и туризму. Соглашение сейчас находится в стадии подготовки. Нет сомнений, что это станет началом нового этапа развития наших отношений", - сказал И.Орлов.

Делегация Воеводины впервые посетила Архангельскую область в рамках Маргаритинской ярмарки, которая с 21 по 24 сентября проходит в Архангельске. Воеводина намерена подписать с Архангельской областью соглашение между правительством Архангельской области и Автономным краем Воеводина (Республика Сербия) о торгово-экономическом, научно-техническом и гуманитарном сотрудничестве.

У Архангельской области небольшой торговый оборот с Сербией. В торговых сетях Архангельска сербские товары представлены в небольшом объеме. В основном это овощи и фрукты, преимущественно яблоки. Архангельская область поставляет в Сербию продукцию лесопромышленного комплекса, но это тоже небольшие объемы.

Одним из перспективных направлений сотрудничества может стать межкластерное взаимодействие. Так, в крае Воеводина, равно как и в Архангельской области сформирован лесопромышленный кластер. Глава сербской делегации заметил, что для них интересен так же опыт Архангельской области в судостроении и машиностроении, а также в производстве наноматериалов.

Северный Арктический федеральный университет сотрудничает с Университетом Нови-Сада - крупнейшим вузом Воеводины - с 2012 года. Ученые совместно разработали наноматериал, который затем испытывали в лабораториях университета с участием профессоров и молодых ученых университета Нови-Сада. Данный материал прошел сертификацию и будет использоваться для защиты памятников архитектуры.

В планах расширение сотрудничества с сербскими коллегами не только по направлению "строительство", а также в сфере исследований по энергетике, по образованию и лингвистике.⁵⁵

Разногласия с США не мешают освоению Арктики

Международные отношения, в частности разногласия с США, не влияют на принятие решений по расширению границ арктического шельфа РФ, сообщил глава Минприроды Сергей Донской журналистам в кулуарах Восточного экономического форума (ВЭФ).

⁵⁴ <http://www.b-port.com/news/item/205070.html>

⁵⁵ <http://tass.ru/ekonomika/4585810>

"Мы работаем с экспертами ООН, соответственно, то, что происходит сейчас в международных отношениях, на данные процедуры влияния не имеет. На мой взгляд, все идет в рабочем порядке. Необходимые материалы мы предоставляем, презентации делаем", — сказал Донской, отвечая на вопрос, не отразится ли охлаждение российско-американских отношений на процедуре пересмотра границ арктического шельфа.

Россия в 2015 году подала в ООН пересмотренную заявку на расширение границ своего континентального шельфа в Арктике за счет присоединения подводного хребта Ломоносова, протянувшегося в направлении Северного полюса, и других образований. Согласно конвенции ООН по морскому праву, для расширения шельфа необходимо доказать континентальную природу прилегающих к нему геологических структур на дне океана. Комиссия по границам континентального шельфа состоит из 21 члена, которые избираются сроком на пять лет и имеют право на переизбрание. Новый состав комиссии начал работать 16 июня 2017 года. Члены комиссии выступают в личном качестве как эксперты в области геологии, геофизики, гидрографии и геодезии.⁵⁶

Успехи Китая в Арктике – взгляд из Америки

Взаимодействие Китая с партнерами из Арктики демонстрирует глобальное значение региона, отмечают американские СМИ. Американское издание *The Diplomat*, специализирующееся на описании и анализе событий, происходящих в Азиатско-Тихоокеанском регионе, опубликовало статью, освещающую арктические успехи Китая в последнее время.

Авторы отмечают, что самым значительным событием этого года является выпуск в июне политического документа под названием "Перспективы морского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс-один путь» Национальной комиссии Китая по развитию и реформе и Государственной администрации по океанам. Этот документ направлен на "синхронизацию планов развития и содействие совместным действиям между странами вдоль морского шелкового пути XXI века".

В документе описываются "три морских маршрута, реализуемых в рамках инициативы «Один пояс-один путь», включая маршрут через Северный Ледовитый океан, наряду с глобальными торговыми маршрутами через Суэцкий канал и Тихий океан. Арктический регион становится новым глобальным торговым маршрутом, морские и наземные перевозки на севере становятся реальностью. Экономическое развитие в Арктике ускоряется, и участие Китая становится важным фактором для многих значимых проектов в регионе.

Взаимодействие Китая с партнерами из Арктики демонстрирует глобальное значение региона. В этом апреле, после встречи с президентом Соединенных Штатов Дональдом Трампом, в Мар-а-Лаго, президент Китая Си Цзинпин, посетил на обратном пути в Китай Аляску и обсудил темы, связанные с Арктикой, с губернатором Аляски Биллом Уолкером, включая возможности Аляски по сжиженному природному газу и вопросы торговли.

Китай стал крупнейшим торговым партнером Аляски, а товарооборот между северным Штатом и Китаем в 2016 году составил около 1,2 млрд. долларов США, в том числе по морепродуктам, полезным ископаемым, нефти и другим продуктам. (Для сравнения в этом году Россия надеется достигнуть с Китаем товарооборота в 90 млрд. долларов).

Ранее, по пути в Соединенные Штаты, Си Цзинпин совершил официальный визит в Финляндию, которая в этом году возглавила Арктический Совет на двухлетний период, прежде чем передать бразды правления в Исландию в 2019 году. Арктические вопросы и экономическое

⁵⁶ <http://topneftegaz.ru/news/view/114511>

сотрудничество, включая инициативы по поясу и пути, были обсуждены в ходе визита. Дальнейшие обсуждения вопросов Арктики и участия стран Северной Европы в инициативе «Один пояс-один путь» последовали во время визитов премьер-министров Норвегии и Дании в Китай, а также во время визитов на уровне министров в Исландию и других страны Северной Европы.

На международном Форуме по поясу и пути в Пекине, в мае этого года, министр транспорта Финляндии Энн Бернер был одним из немногих участников, представляющих министров Северных стран, а проекты инфраструктуры Северной Европы, такие как Арктический коридор, имеют очевидную синергию с инициативой «Один пояс-один путь». Вице-премьер Китая Ван Ян также подчеркнул усиление роли Китая в Арктике на 4-м Международном арктическом форуме в России, в Архангельске, в марте этого года.

Появляются первые результаты арктической политики Китая. В этом году проходит 8-я Китайская национальная арктическая исследовательская экспедиция (CHINARE8) на ледоколе Xuelong (Snow Dragon), и судно завершило экспедицию, пройдя, в том числе, по северо-западному проходу в районе Канады.⁵⁷

В городе Кола обсудили развитие туризма на периферийных территориях

В администрации Кольского района состоялись переговоры по подготовке заявки российско-финского проекта в рамках второго раунда программы «Коларктик 2014-2020».

Во встрече приняли участие руководители и специалисты администраций Кольского и Печенгского районов, г. Мончегорск, а также представители ФГБОУ ВО «Мурманский арктический государственный университет». Финскую сторону возглавляли сотрудник Института туризма Университета Лапландии (г. Рованиemi) Марлене Кохллекхнер-Аутто и руководитель некоммерческой организации «Северный Лапландский Лидер» (коммуна Соданкюля) Ханна-Леена Песонен.

Итоги первого раунда приема заявок на участие в данной программе были подведены в июле текущего года в Осло. В результате к финансированию были одобрены 11 проектов. По сообщению пресс-службы Правительства Мурманской области, восемь из них будут реализованы на территории региона.

Идея будущего проекта состоит в укреплении экономики сельских территорий за счет развития устойчивого в социальном, экономическом и экологическом планах периферийного туризма посредством вовлечения местных жителей и молодежи. Предполагаемый бюджет – 900 000 евро. Сроки реализации проекта – 2,5 года.⁵⁸

⁵⁷ <https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3369489-uspehi-kitaya-v-arktike-vzglyad-iz-ameriki.html>

⁵⁸ <https://www.hibiny.com/news/archive/144778/>

- АНОНСЫ –

С 16 по 17 ноября в рамках VI Мурманской международной деловой недели состоится VII Международная конференция «Горнодобывающая промышленность Баренцева Евро-Арктического региона: взгляд в будущее» - «МГПК БЕАР - 2017», организатором которой выступает Торгово-промышленная палата Мурманской области. Мероприятие пройдет под патронатом НП «Горнопромышленники России» и официальной поддержке Правительства Мурманской области.

Основными направлениями работы конференции в 2017 году станет совершенствование нормативной правовой среды в горнопромышленном комплексе Арктической зоны Российской Федерации, определение комплекса мер по улучшению экологических показателей на предприятиях горнодобывающей отрасли с помощью перехода к высокотехнологическому производству, а также оценка возможностей технического перевооружения, введения и использования оборудования высокой мощности с учетом мирового опыта.⁵⁹

⁵⁹ <http://expertnw.ru/Business-panorama/vii-mezhdunarodnaya-konferenciya-gornodobyvayushchaya-promyshlennost-barenceva>

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

| | | | |
|---|---|--|--|
|  | <p>А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p> |  | <p>А. В. Котов к.э.н., Редактор информационного бюллетеня</p> |
|---|---|--|--|

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <https://riafan.ru/943286-ekspert-rasskazal-o-znachenii-arktiki-dlya-rossii?img=orig-15040925999d21fd032b4a80690829aaaf8a101530>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2017 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики