

Центр экономики Севера и Арктики

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 9-10 (1-30 июня 2017)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ –

Путин пригласил иностранных инвесторов в Арктику

Президент РФ Владимир Путин приехал на церемонию именнаяречения арктического танкера-газовоза "Кристоф де Маржери", флагмана в линейке из пятнадцати судов. Мероприятие состоялось в глубоководном порту Санкт-Петербурга

В марте новый арктический танкер впервые прибыл в российский порт Сабетта на Севере после успешного прохождения ледовых испытаний. "Отныне это современное судно будет носить имя французского предпринимателя, настоящего, большого друга нашей страны, друга России - Кристофа де Маржери", - подчеркнул президент.

Де Маржери обладал особым стратегическим видением, много сделал для укрепления дружеских, партнерских связей с Россией, способствовал реализации целого ряда крупных совместных проектов в энергетической сфере, отметил глава государства. "Название корабля - в его честь. И это еще один символ нашего искреннего, доброго отношения к этому выдающемуся человеку и дань его памяти", - подчеркнул Владимир Путин.

Проект "Ямал СПГ", который реализуется совместно с французскими и китайскими партнерами, без преувеличения, значим не только для Европы, но и для всей мировой энергетики, уверен президент. "Он способствует успешному освоению глобальных пространств, формирует спрос на инновационные технологии в области добычи и транспортировки углеводородов, создает рабочие места в нашей стране и за рубежом", - сказал он.¹

Концепция закона об Арктике будет определена до конца июля

Законодатели определяют концепцию закона об Арктике до конца весенней сессии, сообщили в комитете Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера. Как отмечается, выбор стоит между поэтапным принятием ряда законов с последующим выходом на общий документ и принятием комплексного документа сразу. Проект федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации», внесенный в правительство в ноябре прошлого года, предлагает новый подход к комплексному развитию Арктической зоны России через создание так называемых опорных зон для развития региона.²

Правительство предполагает сократить расходы на Арктику в 17 раз.

Правительство может в очередной раз сократить расходы на госпрограмму по развитию Арктики. На последнем совещании под руководством Дмитрия Медведева было предложено выделить на эти нужды лишь 12 млрд руб., в 17 раз меньше изначально запланированной суммы. Стратегическая госпрограмма по развитию Арктики, создание которой курирует Минэкономразвития, задумывалась как масштабный проект развития региона. Ведомство просило выделить на ее реализацию до 2020 года 209 млрд руб., говорил в конце января заместитель министра экономического развития Александр Цыбульский. Но, по итогам ряда совещаний с участием вице-преьера Дмитрия Рогозина, расходы сократили вчетверо, до 50,9 млрд руб. Вместе с тем, по итогам еще двух совещаний — выездного заседания госкомиссии по развитию Арктики в порту Сабетта на Ямале 14 июня и последовавшего за ним совещания под руководством Председателя Правительства Дмитрия Медведева 16 июня — сумму расходов на развитие Арктики решили сократить еще больше, до 12 млрд руб.

Ожидается, что больше половины урезанной программы — 7 млрд из 12 млрд руб. — будет израсходовано на проектирование и строительство ледостойкой дрейфующей платформы

¹ <https://rg.ru/2017/06/03/reg-szfo/putin-priglasil-inostrannyh-investorov-v-arktiku.html>

² <https://www.bnkomi.ru/data/news/63733/>

«Северный полюс» для «Росгидромета» Минприроды РФ. Эта платформа предназначена для полярных исследований, в том числе в области метеорологии и движения льдов. Еще 25% программы (3 млрд руб.) решено направить на модернизацию Жатайской верфи в Якутии на реке Лене для строительства новых и ремонта изношенных судов речного флота. Этот флот используется в том числе для перевозки грузов в рамках северного завоза, а верфь принадлежит Ленскому речному пароходству.

Еще 1 млрд руб. планируется предоставить Росгвардии на мероприятия по обеспечению антитеррористической безопасности в Арктике.

Остальные статьи расходов урезанной программы выглядят значительно скромнее. Курчатовскому институту планируется выделить 300 млн руб. на подъем со дна и ликвидацию затонувших объектов с радиоактивными отходами в Арктике, включая якорные отсеки судов. Минстрой РФ получит 200 млн руб. на исследования вечномёрзлых грунтов в условиях хозяйствования. Эти исследования необходимы, чтобы понимать, как возводить жилые и промышленные постройки в Арктике на сваях, как долго простоит здание и что делать для его ремонта, если грунты начнут подтапливаться. Остальные средства будут распределены среди разных ведомств: например, Минэкономразвития РФ получит около 300 млн руб. на исследовательские и экономические программы.

На пресс-конференции форума по перспективам развития проекта "Шёлковый путь" в Пекине в середине мая 2017-го года президент Владимир Путин сказал, отвечая на вопрос РБК, что часть проектов в Арктике приходится переносить из-за недостатка бюджетного финансирования. «Бюджетных денег никогда ни на что не хватает, но бюджетное финансирование не панацея от всех бед, не является главным инструментом экономического развития», — подчеркнул он, добавив, что некоторые проекты в Арктике могут быть «сдвинуты чуть-чуть вправо».³

Северный завоз должны включить в госпрограмму по Арктике

Замгубернатора Архангельской области по стратегическому планированию и инвестполитике Виктор Иконников считает, что федеральный бюджет мог бы субсидировать стоимость завоза муки и продуктов питания.

"Сейчас формируется госпрограмма по развитию Арктической зоны РФ, и северный завоз там не звучит. Это достаточно серьезный блок, он должен найти отражение в программе. Были примеры, когда федерация субсидировала затраты, связанные с необходимостью привлечения оборотных средств для того, чтобы завезти топливо в отдаленные точки. Эта программа была, но она прекратила свое действие, почему бы эти меры не возобновить в рамках госпрограммы по Арктике", - сказал Иконников в кулуарах конференции "Северный завоз - новые пути и возможности", которая 19-20 июня проходил в Нарьян-Маре.

По его словам, федеральный бюджет мог бы субсидировать стоимость завоза муки, продуктов питания. "Сегодня вся финансовая нагрузка, которая возникает из-за северного завоза, ложится на региональный и местный бюджеты. Это должна быть федеральная нагрузка, (...) потому что условия хозяйственной деятельности в различных территориях должны быть выровнены", - сказал Иконников.⁴

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев распорядился построить в Баренцевом море четыре новых острова. На них будет производиться оборудование для добычи и хранения природного газа. Новые участки земли появятся в Кольском заливе к 2020 году, а стоимость проекта оценивается в 25 млрд рублей. Предполагается, что инвестировать в проект будет компания «НОВАТЭК». Однако эксперты напоминают: предыдущий газовый проект компании потребовал многомиллиардных государственных дотаций.

³ <http://www.rbc.ru/business/30/06/2017/59550a479a794700f2cca257>

⁴ <http://tass.ru/v-strane/4349671>

На искусственных островах в Кольской бухте расположится Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений, который займется изготовлением морских комплексов по добыче, хранению и отгрузке сжиженного природного газа на шельфе в Мурманской области, а также ремонтом и обслуживанием морской техники. Новые объекты позволят создать в Арктике около 10 тыс. рабочих мест, а также «увеличить налоговые поступления в бюджеты всех уровней», привлечь инвестиции в регион и развивать новые технологии в производстве. Известно, что строительство будет вестись в рамках проекта по освоению арктических шельфов газа «Арктик-СПГ», а ресурсной базой для центра на островах послужит месторождение Гыдан. Планируется, что ежегодно там будет производиться около 16,5 млн тонн сжиженного природного газа.

Исполнитель и инвестор проекта — ООО «Кольская верфь», дочернее предприятие «НОВАТЭКа». «У «НОВАТЭКа» уже есть опыт привлечения бюджетных средств для создания подобной инфраструктуры - проекта по сжижению газа «Ямал СПГ». В рамках проекта на Ямале строятся порт, аэропорт, атомные ледоколы, углубляется фарватер — на бюджетные средства. На строительство проекта «Ямал-СПГ» из Фонда национального благосостояния России выделено 150 млрд рублей. Пуск первой очереди предприятий намечался на 2016 год, однако был отложен на 2017-й.⁵

Заседание секции экономического развития Арктической зоны Совета по Арктике и Антарктике при СФ

О социально-экономическом развитии российской Арктической зоны шла речь на заседании секции Совета по Арктике и Антарктике при верхней палате парламента. С докладом выступил доктор географических наук, профессор, директор Центра экономики Севера и Арктики Александр Пилясов. Он обратил внимание на небольшое число изобретений и патентов в северных регионах, несмотря на их высокий научный потенциал. По статистике, сегодня на Крайнем Севере проживает гораздо больше людей с высшим образованием, чем в среднем по России.

У предпринимателей есть стимул для борьбы с удорожанием деятельности из-за издержек в Арктическом регионе, считает Александр Пилясов. Выступая на заседании секции развития Арктической зоны Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации учёный сказал: «У арктического предпринимателя есть встроенные стимулы для того, чтобы на своём местном, локальном уровне внедрять технологии по энергоэффективности и других видах оптимизации, чтобы в итоге его бизнес стал рентабельным».

Эксперт подчеркнул, что эти стимулы существенно выше, чем у крупных частных или бюджетных компаний, поскольку последние, придя на северное месторождение, уже заранее понимают, что их издержки окупятся за счёт других проектов в другой климатической зоне. По мнению А.Пилясова, государству необходимо начать поощрять борьбу малого бизнеса с «северным удорожанием», чтобы она не проходила лишь на страх и риск предпринимателей. В данный момент никакие федеральные и региональные программы поддержки предпринимательства не акцентируют внимание на этих особенностях северных территорий.⁶

На сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации опубликован «Базовый каталог высокотехнологичной промышленной продукции и услуг для нужд Арктической зоны Российской Федерации». Издание состоит из восьми томов и содержит все необходимое, что производится в России и может быть использовано в Арктике.

⁵ <http://www.mk.ru/economics/2017/06/18/dengi-nashlis-medvedev-rasporyadilsya-postroit-chetyre-ostrova-v-arktike.html>

⁶ <https://interaffairs.ru/news/show/17699>

Каждый том каталога представляет один из восьми федеральных округов России. В свою очередь, каждый том разделен на 8 глав по отраслям: транспортные средства, энергетическое и электротехническое оборудование, специальные конструкции и материалы и т.д.

В томе, посвященном Северо-Западному федеральному округу, в разделе «Энергетическое и электротехническое оборудование», представлена продукция Великолукского завода электротехнического оборудования ЗАО «ЗЭТО»: разъединители серии РГ, РПВ, РПГ, РЛК, РЛНД на напряжение 10-500 кВ; заземлители 110-750 кВ; элегазовые трансформаторы тока серий ТОГФ 110-330 кВ, ТОГП 500 кВ, а также ТОГФ 110 кВ с азотной изоляцией; трансформаторы напряжения ЗНОГ 110-220 кВ и выключатели элегазовые баковые, колонковые 110-220 кВ; ограничители перенапряжений; шинные опоры и ошиновка жесткая 110-750 кВ; компактный модуль КМ ОРУ 110 кВ.

Все оборудование ЗАО «ЗЭТО», вошедшее в каталог для нужд Арктики, надежно работает в условиях холодного климата и уже имеет хорошие рекомендации на внутреннем и внешнем рынках. В рамках данного проекта, аппараты великолукского производства будут применяться как альтернатива зарубежным аналогам таких производителей, как Siemens, Alstom, АBB и НАРАМ.

По словам заместителя председателя правительства РФ, председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Дмитрия Рогозина: все, что производится для нужд Арктики сегодня, должно иметь высший стандарт, своего рода знак качества «Арктический ГОСТ». Поскольку Арктика по определению является естественным полигоном, те изделия, которые прошли здесь испытания, уже доказали свою надежность и будут работать в любых других условиях.⁷

Концепция системы космической связи для Арктики пока не утверждена.

Утвержденной концепции построения космической системы связи в интересах арктического региона еще нет, тендер на ее создание пока объявлять не планируется, сообщил RNS руководитель Федерального агентства связи («Россвязь») Олег Духовницкий.

«Как только концептуальные решения и документы будут приняты, конечно же, мы будем готовить свои соображения. Задача — чтобы эти аппараты оказались своевременно на орбите и обеспечили всех наших потребителей — юридические, физические лица, все наши предприятия и воинские части, находящиеся в высокоширотной зоне, соответствующими услугами связи», — сообщил глава «Россвязи».

Ранее замруководителя «Россвязи» Игорь Чурсин заявил, что «идет отработка технического облика и формирование финансово-экономической модели этой группировки». Отвечая на вопрос о предназначении спутников связи на высоком эллипсе, Чурсин сказал: «С высокого эллипса у нас будет устойчивое покрытие, в первую очередь арктического региона». Он отметил, что сегодня с помощью спутников связи на геостационарной орбите арктический регион и Северный морской путь прикрыты «на грани фола».

В свою очередь, компании «Газпром космические системы» (ГКС) и Объединенная ракетно-космическая корпорация (ОРКК) договорились изучить возможность создания многоцелевой космической системы «Арктика». По информации ГКС, речь идет о двух подсистемах многоцелевой космической системы «Арктика» в составе двух спутников радиолокационного наблюдения, обеспечивающих промышленную безопасность объектов в Арктике и навигацию на Северном морском пути, и трех спутников связи на высокоэллиптической орбите, обеспечивающих высокоскоростную связь для подвижных объектов в Арктике. Изготовление спутников планируется на сборочном производстве «Газпром космические системы», ОРКК в свою очередь организует изготовление ракет-носителей для обеспечения запуска спутников с космодрома Восточный (Амурская область).

⁷ http://www.zeto.ru/presscenter/news_company/oborudovanie-zao-zeto-budet-rabotat-v-arktike

Ранее замгендиректора АО «Российские космические системы» (РКС, входит в «Роскосмос») Анатолий Перминов сообщил RNS, что «в состав орбитальной группировки системы "Арктика" войдут космические аппараты наблюдения и связи различного класса».

В частности, в составе орбитальной группировки подсистемы «Арктика-МС» будет три космических аппарата — «Арктика-МС1» (мультисервисная и мобильная связь) и три «Арктика-МС2» (ретрансляция служебной, аварийной и навигационной информации). Спутники смогут обслуживать весь арктический регион России.⁸

Состоялось первое заседание правления Арктического правового центра (АПЦ).

2-го июня состоялось первое заседание членов правления Арктического правового центра. Участниками встречи стали директор Высшей школы экономики управления и права САФУ Надежда Чертова, директор ассоциации поставщиков нефтегазовой промышленности «Созвездие» Сергей Смирнов, управляющие партнёры юридической компании «Гудков, Корельский, Смоляж» Денис Гудков и Максим Корельский.

АПЦ представит программу развития на конференции «Управление инновационным развитием Арктической зоны Российской Федерации». С 14 по 16 сентября в Северном (Арктическом) федеральном университете имени М.В. Ломоносова пройдет конференция с международным участием «Управление инновационным развитием Арктической зоны Российской Федерации». Концепция мероприятия предполагает рассмотрение Арктической зоны Российской Федерации как точки роста для развития экономического пространства русского Севера, территории, которая находится в сфере геополитических интересов РФ. Во время конференции будут организованы выставки и экскурсии по инновационно-технологическим, инженерным и научно-исследовательским базам, одним из пунктов программы станет презентация программы развития и работы на ближайший год Арктического правового центра. На конференции «Управление инновационным развитием Арктической зоны Российской Федерации» будет также представлен список экспертов Арктического правового центра. Уже известно, что в число партнёров проекта войдут известные ученые и исследователи Арктики, руководители промышленных предприятий, осуществляющих деятельность в арктическом регионе.

Центр займется вопросами применения Полярного кодекса. Полярный кодекс, разработка которого велась с 1993 года, представляет собой набор положений, регламентирующих работу судов в водах Арктики и Антарктики. Документ вступил в силу первого января 2017 года. Полярный кодекс освещает строительство и проектирование в полярных регионах, проведение поисково-спасательных операций, экологические нормы для судов и другие, не менее важные вопросы. Выработка единой позиции по многим ключевым проблемам оказалась весьма трудной задачей, что привело к ряду компромиссов, не лучшим образом отразившихся на итоговом документе. Тем не менее, Полярный кодекс смог вступить в силу, что, по мнению экспертов, уже можно считать успехом.⁹

⁸ <https://rns.online/military/Kontseptsiya-sistemi-kosmicheskoi-svyazi-dlya-arktiki-poka-ne-utverzhdena--2017-06-30/>

⁹ <http://www.gks-lf.com/press/sostoyalos-pervoe-zasedanie-pravleniya-arkticheskogo-pravovogo-tsentra/>

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(ПОЛИТИКА В СФЕРЕ КМНС, ТРАДИЦИОННОЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЕ)

Роль коренных народов Ямала в развитии Арктики обсудили в МИД России

Глава департамента международных и внешнеэкономических связей Ямала Александр Мажаров побывал на совместном заседании двух рабочих групп Госкомиссии по вопросам развития Арктики в МИД России.

Заседание под председательством первого заместителя министра иностранных дел РФ Владимира Титова и заместителя руководителя федерального агентства по делам национальностей Андрея Меженко было посвящено участию коренных малочисленных народов Севера в международном сотрудничестве в Арктике. На Ямале проживают 20 % всех представителей КМНС России, или порядка 42 тысячи человек. Кочевой образ жизни ведут 16,5 тысячи из них. Интересы КМНС учитывают более 40 законов и более 300 подзаконных нормативных правовых актов.

У властей Ямала в приоритете поддержка традиционного уклада жизни КМНС. Регион ведет долгосрочное и системное сотрудничество по линии ООН с 2003 года. За это время представители Ямала приняли участие в семи сессиях постоянного форума ООН и заседаниях его рабочих групп. Напомним, что в марте 2017 года в Салехарде прошел Форум КМНС России, в рамках которого был проведен VIII Съезд коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ, собравший 600 участников из 28 регионов Российской Федерации, Норвегии и Финляндии.¹⁰

В парламенте республики Якутии прошло заседание постоянного комитета по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики

В ходе заседания профильного комитета были рассмотрены вопросы – о проекте Закона РС (Я) «Об утверждении отчета об исполнении государственного бюджета Республики Саха (Якутия) за 2016 год», о проекте Закона РС (Я) «О внесении изменений в Закон РС (Я) «О государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на 2017 и на плановый период 2018 и 2019 годов», о проекте Закона РС (Я) «О северном домашнем оленеводстве в Республике Саха (Якутия)», о проекте постановления Госсобрания (Ил Тумэн) РС (Я) «О рекомендациях парламентских слушаний на тему «Об обеспечении населения арктических и северных улусов социально значимыми продовольственными и промышленными товарами», о проекте постановления Госсобрания (Ил Тумэн) РС (Я) «О рекомендациях парламентских слушаний на тему «О ходе реализации Закона РС (Я) «Об этнологической экспертизе в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера».

Одним из ключевых стал вопрос о ходе реализации новой методики расчета размера субвенций, предоставляемой местному бюджету из госбюджета РС (Я) для осуществления органами местного самоуправления муниципальных районов переданных им государственных полномочий по поддержке северного домашнего оленеводства.

В начале обсуждения этого вопроса председатель постоянного комитета по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елена Голомарева отметила: «В прошлом году Государственным комитетом РС (Я) по делам Арктики была разработана новая методика расчета размера субвенций. Мы попросили правительство дать один год до окончательного утверждения данной методики, чтобы посмотреть картину. Прошло полгода, и сегодня мы хотим послушать представителей муниципальных образований о том, как обстоят дела, как работает новая методика, услышать предложения».

¹⁰ <http://fedpress.ru/news/89/society/1798887>

С информацией о ходе реализации новой методики выступил первый заместитель Председателя ГоскомАрктики Иван Павлов. Он подчеркнул, что в соответствии с данной методикой при определении размера субвенций на развитие северного домашнего оленеводства учитывается количество поголовья оленей – ожидаемой и фактической в сельскохозяйственных предприятиях и у индивидуальных предпринимателей на начало текущего финансового года, которое соответствует или не соответствует стандартам размеров стад северных домашних оленей по природно-климатическим зонам ведения оленеводства с применением дифференцирующих коэффициентов.

Так, размер государственной поддержки на содержание одной головы оленя в стандартных стадах составляет: по тундровой зоне 4 тыс. 35 руб., по лесо-тундровой – 4 тыс. 398 руб., по горно-таежной зоне – 5 тыс. 84 руб., по таежной – 5 тыс. 931 руб. А размер господдержки на содержание одной головы оленя в нестандартных стадах, независимо от зон ведения, составляет 3 тыс. 833 руб.

«Всего на 2017 год субвенций на развитие северного домашнего оленеводства предусмотрено 694 млн. 189 тыс. руб., в том числе, из федерального бюджета – 199,4 млн. руб., из республиканского бюджета – 494,6 млн. руб., что, по сравнению с 2016 годом, больше на 226 млн. 515 тыс. руб., или на 48 %. На сегодняшний день в порядке предоставления субсидий на развитие северного домашнего оленеводства приняты во всех 21 муниципальном образовании, проведены отборы получателей субвенций, где определены получателями 91 оленеводческое хозяйство, в том числе, 2 индивидуальных предпринимателя и 3 крестьянско-фермерских хозяйства. По итогам полугодия из предусмотренных 694 млн. 189 тыс. руб. доведены субвенции 21 муниципальному району в объеме 302 млн. 335 тыс. руб.», - сообщил первый заместитель Председателя ГоскомАрктики.

Иван Павлов отметил, что результаты проделанной работы по реализации новой методики расчета размера субвенций, предоставляемой местному бюджету из госбюджета РС (Я) для осуществления органами местного самоуправления муниципальных районов переданных им государственных полномочий по поддержке северного домашнего оленеводства, дают основания считать проводимую работу удовлетворительной. Вместе с тем, первый заместитель председателя ГоскомАрктики заострил внимание на некоторых проблемных моментах, по которым необходимо усилить работу.

Свое мнение по данному вопросу высказала ведущий научный сотрудник Центра социальных проблем труда Академии наук РС (Я), кандидат экономических наук Надежда Попова, которая изучила вопрос по реализации внедряемой новой методики определения размера субвенций, предоставляемых местному бюджету на развитие северного оленеводства, в Алданском районе.

«Основной вывод по моему аналитическому обзору заключается в том, что данная методика менее выгодна для родовых общин, имеющих нестандартное стадо оленей. Новая методика оплаты труда оленеводов не учитывает интересы родовых общин, имеющих нестандартное стадо оленей в таежной зоне, приводит к потере кадров, безработице и снижению их уровня жизни», - подчеркнула Надежда Попова.

Об отрицательной стороне новой методики говорили и другие участники заседания. Так, глава Иенгринского эвенкийского национального наслега Нерюнгринского района Ольга Игнатенко привела несколько цифр: на сегодняшний день в связи с введением новой методики под сокращение попали 48 человек, причем, люди не могут встать на учет в Центр занятости, поскольку там необходимо им отмечаться.

«Положение очень тяжелое. Мы не подумали о том, чтобы этих людей переучить. Хотя многих из них просто и не переучишь, потому что сейчас в оленеводстве остались люди, которые кроме оленеводства, себя вообще нигде не видят. И если мы потеряем в Иенгре оленеводство, значит, мы потеряем и язык, и культуру, и все остальное, Поэтому я считаю, что новая методика себя не показала. Абсолютно. Именно по южным районам», - констатировала Ольга Игнатенко.

Такого же мнения была и глава кочевой семейно-родовой общины им. П. Е. Погодаева Мария Погодаева. «Когда мы утверждали эту методику, даже писали письмо Главе республики, чтобы ее сразу не применяли. И когда мы утверждали, говорили всем депутатам, что будут сокращения. И вот в Южной Якутии, в Иенгре – 48 человек, в Алданском районе – 17, в Томпонском – 21. Сократили СПК, МУП и т.д. Естественно, зарплата будет 20 тысяч рублей. Поэтому методика не сработала нормально, она пошла против людей, против традиционного уклада жизни», - высказала свое мнение Мария Погодаева.

Однако, по словам ведущего специалиста отдела кадров СПК фактория «Тополиное» Томпонского улуса Айталины Баишевой, все-таки новая методика имеет свои «плюсы» - а именно в оплате больших, стандартных стад, т.е. которые уже превысили поголовье. «Есть стимул повышать поголовье оленей», - заметила она.

Также свое мнение относительно новой методики высказали глава МО «Анабарский национальный долгано-эвенкийский улус» Иван Семенов и глава МО «Усть-Янский улус» Георгий Федоров. В частности, Георгий Федоров выступил «за» данную методику: «По нашему Усть-Янскому району она больше половины вопросов решила. На сегодня голова у нас не болит где взять деньги на налоги, на обязательные платежи, на оплату проезда в отпуска. Эта часть полностью закрыта. Субсидия называется «на развитие оленеводства» и если не мотивировать оленевода на увеличение поголовья, каким образом мы собираемся развивать оленеводство? Сохранение традиционной отрасли без оленей, конечно, невозможно».

Резюмируя все сказанное, председатель профильного комитета Елена Голомарева отметила, что новая методика сегодня не полностью решила те задачи, которые были поставлены – поднять статус оленевода, повысить качество жизни, защитить традиционное хозяйствование. Новая методика больше подходит для тундровой и горно-таежной зон, но не для южной зоны.

Заместитель Председателя Госсобрания (Ил Тумэн) Виктор Губарев внес предложение поручить Правительству РС (Я) в течение месяца сделать анализ реализации новой методики.

Профильный комитет принял решение организовать выездное заседание в Алданском районе. «Все вопросы, которые поднимались сегодня на заседании, до принятия бюджета 2018 года, необходимо снять. Не для красоты этот разговор ведется, а для того, чтобы решать проблемные вопросы. Оленеводы должны чувствовать себя настоящими хозяевами там, где работают, и получать достойную зарплату», - подчеркнула Елена Голомарева.¹¹

В Салехарде обсудили народную программу КМНС

Образование, трудоустройство и обеспечение жильем – три этих основных раздела войдут в народную программу коренных малочисленных народов Севера, которую примут сроком до 2022 года. В Салехарде рабочая группа обсудила концепцию и структуру будущего документа. Предполагается, что в рамках подготовки программы ее составителям предстоят поездки по всему округу. Свои идеи и пожелания аборигены Ямала смогут высказать напрямую.¹²

¹¹ <http://iltumen.ru/content/sostoyalos-zasedanie-postoyannogo-komiteta-po-voprosam-kmns-i-dela-arktika>

¹²

Ц.РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ
(НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ, КОРПОРАЦИИ, СМП, ШЕЛЬФ, ПРОМЫШЛЕННАЯ ПОЛИТИКА)

"Роснефть" открыла месторождение в Восточной Арктике

Нефтяная компания "Роснефть" открыла новое месторождение на шельфе Хатангского залива моря Лаптевых в Восточной Арктике в ходе бурения поисковой скважины "Центрально-Ольгинская-1". В процессе бурения скважины "Центрально-Ольгинская-1" с берега полуострова Хара-Тумус на шельфе Хатангского залива моря Лаптевых осуществлен троекратный отбор керна с глубин от 2305 до 2363 метров, который показал высокое насыщение нефтью с преобладанием легких маслянистых фракций. Уже на основании первичных исследований можно сделать вывод об открытии нового месторождения нефти, объем ресурсного потенциала которого увеличивается по мере продолжения буровых работ. Эксперты отмечают, что разработанная специалистами "Роснефти" геологическая модель подтвердилась обнаружением углеводородов в поднятом керне.

Отмечается, что в апреле 2017 г. президент РФ Владимир Путин в режиме видеоконференции в понедельник дал старт поисковому бурению самой северной на российском арктическом шельфе скважины "Центрально-Ольгинская-1" на Хатангском лицензионном участке. Впервые в истории бурение будет проводиться на континентальном шельфе Восточной Арктики. Ресурсный потенциал только по морю Лаптевых, по оценке специалистов, составляет 9,5 млрд тонн нефтяного эквивалента".

По результатам сейсморазведочных работ, в море Лаптевых выявлено в 4 раза больше перспективных структур, чем предполагалось ранее: 114 против 28.¹³

Роснефть в ближайшие годы продолжит освоение арктического шельфа России

Компания «Роснефть» совместно с партнерами инвестирует в освоение континентального шельфа России в ближайшие пять лет 480 млрд. рублей.

С 2012 года инвестиции Роснефти в освоение арктического шельфа составили около 100 млрд. рублей. Компания не собирается снижать темпы работ и с 2017 по 2021 годы объемы инвестиций вырастут в два с половиной раза - до 250 млрд. рублей. Всего же суммарный объем инвестиций в освоение континентального шельфа РФ совместно с партнерами по проектам на ближайшие 5 лет оценивается в 480 млрд. рублей.

Ранее сообщали о том, что Роснефть намерена активизировать работы по поисковому бурению на шельфе Арктики и до 2021 года планирует пробурить четыре поисковых скважины на шельфе моря Лаптевых и восемь скважин в Карском и Баренцевом морях.

Сейчас Роснефти принадлежит 28 лицензионных участков на арктическом шельфе с суммарными ресурсами 34 млрд. тонн нефтяного эквивалента. Доля компании превышает 78 процентов общей площади лицензионных участков в Арктике.¹⁴

Сбербанк продолжит поддержку строительства ледоколов для Арктики. Банк уже выделяет средства на проект освоения Арктики.

Северо-Западный Сбербанк продолжит поддерживать строительство атомных ледоколов для Арктики. Соответствующее соглашение о стратегическом сотрудничестве с ООО "Балтийский завод - Судостроение" подписано в среду в рамках VIII Международного военно-морского салона в Петербурге. Банк уже принимает участие в финансировании проекта освоения Арктики, выделяя средства и предоставляя банковские гарантии ООО "Балтийский завод - Судостроение" на строительство трех крупнейших в мире ледоколов: "Арктика", "Сибирь" и "Урал". На

¹³ <http://www.vestifinance.ru/articles/86930>

¹⁴ <http://sever-press.ru/ekonomika/neft-i-gaz/item/30062-rosneft-v-blizhajshie-gody-prodolzhit-osvoenie-arkticheskogo-shelfa-rossii>

изготовление ледокола "Арктика" выдано гарантий на сумму 14,7 млрд рублей, а также подписан кредитный договор на сумму 8 млрд рублей. На строительство ледоколов "Сибирь" и "Урал" выдано гарантий на общую сумму 35 млрд рублей. ООО "Балтийский завод - Судостроение" (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) специализируется на строительстве надводных кораблей 1 ранга, судов ледового класса (ледоколов, многофункциональных судов-снабженцев, судов технического обеспечения работ на шельфе) с атомными и дизель-электрическими силовыми установками, атомных плавучих энергоблоков, плавучих опреснительных комплексов. На заводе строятся три атомных ледокола проекта 22220 - "Арктика", "Сибирь" и "Урал", а также один дизель-электрический ледокол проекта 22600 "Виктор Черномырдин"¹⁵.

Реализация проектов "Газпром нефти" в Арктике

"Газпром нефть" ведет работу с компаниями из Японии по реализации шельфовых проектов в Арктике, существует надежда, что точки соприкосновения здесь будут найдены, заявил в интервью РИА Новости министр энергетики РФ Александр Новак в рамках Петербургского международного экономического форума. "Если речь идет о моем письме, направленном в июле 2016 году моему японскому коллеге, то оно носило информационный характер о возможностях компании "Газпром нефть" и ее заинтересованности в привлечении японских компаний к реализации шельфовых проектов в Арктике, а также проведении переговоров с японскими партнерами", — заявил Новак, отвечая на вопрос, получил ли министр ответ от Японии по работе с "Газпром нефтью" на арктическом шельфе. "Насколько мне известно, соответствующая работа на корпоративном уровне ведется. Надеемся, что наши компании найдут точки соприкосновения в этом вопросе", — добавил он. Петербургский международный экономический форум, ставший ведущей мировой площадкой для общения деловых кругов и обсуждения ключевых экономических вопросов, в этом году проходил 1-3 июня.¹⁶

«Зарубежнефть» заявила об опасности разгерметизации скважин в Арктике

Компания «Зарубежнефть» обратилась в Минэнерго РФ с просьбой организовать целевое финансирование работ по ликвидации заброшенных советских нефтяных скважин на шельфе Карского и Баренцева морей.

По мнению экспертов, бюджет такого мероприятия может достигать \$700 млн. Арктические скважины находятся за балансом «Арктикоморнефтегазразведки» (дочерняя структура «Зарубежнефть»), которая не имеет ни прав, ни финансовых возможностей для работы с ними. Руководство «Зарубежнефти» полагает, что есть угроза разгерметизации законсервированных скважин, поскольку они систематически не осматриваются.

В случае развития такого сценария масштаб экологических последствий утечки нефти для арктического региона вполне будет сопоставим с катастрофой, связанной с катастрофой, связанной со взрывом платформы BP в акватории Мексиканского залива. Общая сумма выплат, которые должна перечислить британская компания в качестве компенсации ущерба, составляет \$53,8 млрд.¹⁷

Доставка грузов в Арктику станет проще

Российские ученые предлагают новую технологию организации погрузочно-разгрузочных работ в местах без причалов и на мелководье, а также в труднодоступных территориях.

Для этого изобретатели предлагают оборудовать лихтеровоз (суда, которые перевозят контейнеры, относят к классу лихтеровозов) арктического плавания автокраном, паромом и грузоподъемным устройством на нем.

¹⁵<http://tass.ru/ekonomika/4371774>

¹⁶<https://ria.ru/economy/20170602/1495637900.html>

¹⁷ <https://pronedra.ru/oil/2017/06/13/razgermetizaciya-skvazhin-v-arktike/>

«Оснащение транспортного судна арктического плавания самоходным паромом обеспечивает выполнение погрузочно-разгрузочных работ с судна и на него грузов из транспортируемых судном лихтеров в условиях прибрежного мелководья, не прибегая к сооружению протяженного причала от берега до судна, заякоренного на глубоководной акватории», – говорится в представлении проекта от Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент).

Новую конструкцию разработали в Крыловском государственном научном центре. Применение инженерного изобретения позволит значительно увеличить эффективность использования водных путей для доставки грузов. Прежде всего, речь идет о доставке в труднодоступные с точки зрения транспортной инфраструктуры регионы страны. Также новая технология позволит более активно развивать речное грузовое судоходство в России. Общая длина внутренних водных путей в стране превышает 100 тыс. км, однако использование их для доставки грузов нередко затруднено из-за отсутствия необходимой портовой инфраструктуры – причалов, кранов и т.д.), а также из-за условий мелководья.¹⁸

Строительство образцов подводных роботов для Арктики начнется в 2019 году

Строительство и испытания подводных роботов для охраны морских районов континентального шельфа в Арктике начнутся в 2019 году. Об этом на Петербургском международном экономическом форуме заявил глава ОСК Алексей Рахманов.

Он добавил, что речь идет о нескольких проектах. В декабре 2014 года Минобороны РФ утвердило программу "Создание перспективной военной робототехники до 2025 года". В частности, программа включает в себя разработку роботов для надводных и подводных работ в арктических условиях.¹⁹

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ (*БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ*)

Туристическая отрасль в Арктике: проблемы и перспективы.

Среди рисков эффективного развития туризма в Арктике и на Севере России можно обозначить следующие:

1. Оставляет желать лучшего инфраструктура и качество туристского сервиса (классификация отелей, аттестация гидов-экскурсоводов и переводчиков, транспорт) в регионах Арктики и Крайнего Севера России. Модернизация транспортной инфраструктуры, автодорог и автотранспорта, морского и речного транспорта, портов и причалов, функционирование оптимальной сети широтных и меридиальных железных дорог на Крайнем Севере, новых аэропортов в Российской Арктике, в том числе двойного назначения, в целом открывает новые возможности для развития экономики арктических регионов, включая отрасль туризма. В настоящее время регионы, тем более муниципалитеты в АЗРФ, не имеют часто для этого необходимых финансовых ресурсов.

2. Туристские организации ещё недостаточно используют механизмы рынка и менеджмента для того, чтобы конвертировать имеющиеся потенциал, ресурсы в ликвидный конкурентоспособный туристский продукт, проводить гибкую ценовую политику.

¹⁸ <https://www.if24.ru/dostavka-v-arktiku-proshhe/>

¹⁹ <http://flotprom.ru/2017/%D0%9E%D1%81%D0%BA10/>

3. Отсутствие на мировом и отечественном рынке турпродуктов валидной (надёжной) и проверенной информации о российских туристских продуктах в Арктике. Недостаточно эффективно осуществляется продвижение российских национальных парков, природных заповедников, объектов Всемирного природного и культурного наследия ЮНЕСКО в Арктике и на Севере России.

4. Не используется в полной мере отечественный потенциал круизного морского туризма по акватории Севморпути, на Северный полюс, острова в Северном Ледовитом океане (Вайгач, Врангеля, Диксон и др.). Актуально не только строительство современных атомных ледоколов на отечественных верфях, но и поиск инвестиций, проектирование, постройка самых современных судов усиленного ледового класса для туристского бизнеса, которые можно использовать на морских маршрутах в суровых условиях как Арктики, так и Антарктики в разные времена года.

5. Внутренний спрос на дорогие арктические турпродукты сдерживает его развитие из-за элементарного отсутствия средств и снижения уровня жизни значительной части населения России. При этом российское государство, его ведомства, субъекты РФ пока ещё недостаточно оказывают поддержку социальному, экологическому, культурно-историческому внутреннему туризму в Арктике, на Крайнем Севере России, в том числе для детей, учащейся молодёжи, студентов, пенсионеров.

6. Допуск туристов на территории традиционного пользования коренного населения Севера несёт вполне реальную угрозу вторжения в его нынешний образ жизни, бытовую культуру.

7. В целом же можно сделать общий вывод о том, что эффективная деятельность туристского бизнеса, качественный сервис в сфере туризма в Российской Арктике, создание арктических туристско-рекреационных кластеров во всех регионах, повышение спроса на продукты арктического туризма внутри страны — это дело ближайшего будущего во временном интервале до одного десятилетия, а может — и более. Многое зависит здесь от наличия спроса на туристские продукты в Арктике, складывающейся конъюнктуры на рынке услуг внутреннего и международного туризма, объёма инвестиций на развитие инфраструктуры в арктических регионах РФ, позиции российского государства, региональных и муниципальных органов власти и управления, отечественного бизнеса, от эффективной деятельности самих туристских операторов и агентств, и, конечно же, от отношения населения северных территорий к развитию туризма.

На развитие въездного туризма в Российской Арктике отрицательно влияет длительность процедур, временные ограничения для иностранцев. Посещение иностранными туристами арктических островов, морских портов было связано до недавних пор с необходимостью оформления пропуска в пограничную зону, таможенным контролем. Практически не применяется электронная виза, как это практикует, например, Кипр, используя провизы, которые можно получить буквально в течение одного дня по электронной почте.

Что привлекает интуристов в Арктике? Удовлетворение духовных и иных потребностей, мотивация, психология самого человека, ищущего драйва, сильных впечатлений, желание приобрести особенный турпродукт, кардинально отличающийся от привычных поездок «на юга». Арктический туризм, даже в морском круизе на комфортабельном судне, в какой-то степени всегда экстремален, психологически проверяет человеческие качества в разных ситуациях. Не следует закрывать глаза и на то, что экстремальный арктический туризм позитивно характеризует личность самого туриста в восприятии родных и близких, коллег по работе. Срабатывает традиционный имидж Арктики, как «Terra Incognita» (лат. «неизвестная земля»), что всегда привлекает, манит, завораживает какую-то часть людей, путешественников, туристов.

Уникальная флора и фауна сухопутных северных территорий, арктических островов и акваторий Северного Ледовитого океана позволяет реализовать привлекательные туристские маршруты, морские круизы с демонстрацией диких животных в природных условиях (белые медведи, моржи, птичьи базары и др.). Действующая сеть национальных парков, природных

заповедников и заказников, наличие объектов Всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО способствует аттрактивности (привлекательности) туристских продуктов, развитию въездного туризма. Проявляется тенденция роста интереса потребителей к экологическому, этнографическому, спортивному, самодельному, морскому и другим видам туризма в Арктике, на Севере России. Актуально развитие народных промыслов коренных народов Севера; событийный и этнографический туризм, создание и развитие этно-поселений; упрощение согласования маршрутов для лыжного и экстремального туризма, согласование вопроса страхования ответственности турфирм; научно-экспедиционный и познавательный туризм; экологический туризм; внедрение единой телекоммуникационной системы связи «Электронная Арктика» для нужд туризма.

Необходимо также учитывать, что Арктический международный туризм при этом непосредственно охватывает весь арктический регион оказания комплекса туристских услуг не только в Российской Арктике, но и за её пределами. Это Северный полюс, Шпицберген (норв. Svalbard), Аляска (США), Норвегия, Гренландия (Дания), Исландия, Канада, острова и акватории морей Северного Ледовитого океана. Такая широкая локализация объектов туристского бизнеса предполагает международную интеграцию. Арктический туризм невозможно развивать в одиночку, так как обеспечение безопасных турпоездов в экстремальных условиях Крайнего Севера представляется капиталоемким и требующим специфических знаний и компетенций.²⁰

В Архангельске презентовали двухтомник об Арктике

«Арктическая энциклопедия» – это обновленное, расширенное и переработанное издание «Северной энциклопедии», которую выпустило издательство Paulsen в 2004 году. Презентация прошла в Интеллектуальном центре САФУ – научной библиотеке имени Е. И. Овсянкина.

В двухтомной энциклопедии представлены материалы и сведения о северных территориях: климате, природе, географических объектах, ресурсах, отраслях экономики Российской Арктики и Субарктики, о населяющих их народах, в частности коренных малочисленных этносах, о многовековой истории и богатейшей культуре региона, его выдающихся людях, социально-экономическом развитии, международных отношениях.

Всего в томах около 4000 статей. В реализации проекта приняли участие более 100 авторов – ведущих специалистов России в данной области.

«Работа над разделом по социально-экономическому развитию региона осложнялась тем, что предшествующая версия не совсем отражала экономический подход, там доминировало экономико-географическое описание. Я поставил задачу авторам подготовить такой раздел, чтобы он давал четкое описание, что представляют из себя народно-хозяйственные комплексы арктических стран. Поэтому 40 % статей – новые», – рассказал Николай Зальковский, редактор раздела «Социально-экономическое развитие», доктор экономических наук, профессор САФУ имени М. В. Ломоносова.

Книга станет основой для постоянно обновляемой и дополняемой электронной базы знаний об Арктике, которую в настоящее время создает издательство Paulsen.²¹

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

Перспективы ямальской Сабетты и «Энергии Арктики» обсудили на заседании Госкомиссии под руководством Дмитрия Rogozina.

Губернатор арктического региона Дмитрий Кобылкин доложил о работе по формированию Ямало-Ненецкой опорной зоны на выездном заседании Госкомиссии по вопросам развития

²⁰ <http://arctic-centre.com/ru/component/k2/item/284-turisticheskaya-otrasl-v-arktike-problemy-i-perspektivy>

²¹ <http://pravdasevera.ru/society/-y7exvkup>

Арктики, которое состоялось на Ямале, на базе морского порта Сабетта и площадки завода «Ямал СПГ».

Открывая совещание, Дмитрий Rogozin назвал международный проект «Ямал СПГ» «не просто масштабным – грандиозным, фактически, уникальным в мировой практике». Решение о проведении Госкомиссии на Сабетте было принято 29 марта текущего года в Архангельске в рамках международного форума «Арктика – территория диалога», и Дмитрий Rogozin поблагодарил губернатора округа за приглашение: «Здесь, на Ямале, сейчас развивается и «Ямал СПГ», и портовая деятельность, будет реализован инфраструктурный проект Северного широтного хода. Важно все работы увязать: развитие производства, связи, ледокольного флота, порта, навигации, безопасности. Это большой комплексный вопрос, который должен решаться четко в соответствии с государственными задачами», - заявил он. Дмитрий Rogozin подчеркнул, что в Арктике важен не только экономический эффект, но и социальная ответственность.

Вице-премьер особо отметил развитие Севморпути: рекордный объем его загрузки за всю историю - 7 миллионов тонн – обеспечила реализация проекта «Ямал СПГ». «Северный морской путь уже стал привлекательным и конкурентным маршрутом. В перспективе его еще наполнят промышленные грузы уральских предприятий», - заявил Дмитрий Rogozin.

По его словам, именно в Сабетте виден «магнетизм» арктических проектов – и очевидно, что «именно здесь будет сформирована ключевая опорная зона всей Арктики».

Губернатор Ямала кратко представил стартовые для опорной зоны позиции Ямало-Ненецкого автономного округа. «По итогам прошлого года 72 процента инвестиций в российской Арктике было вложено в проекты на Ямале. Их общая сумма превысила один триллион рублей. Мы смотрим в будущее и планируем создать на Ямале центр производства СПГ, продукция которого будет занимать 15 процентов мирового рынка. Перспективные запасы полуострова Гыдан в арктическом регионе сопоставимы с запасами на всем полуострове Ямал», - отметил Дмитрий Кобылкин.

Глава региона подробно описал экономический эффект от создания ямальского транспортного проекта «Энергия Арктики», сделав акцент на обеспечении национальной безопасности, которая напрямую связана как с развитой инфраструктурой, так и с надежной связью в самых отдаленных территориях. В формировании Ямало-Ненецкой опорной зоны учтены все аспекты. «Сегодня Ямало-Ненецкая опорная зона базируется на нескольких «якорных» позициях; транспортном проекте «Энергия Арктики» - это строительство железнодорожной магистрали «Северный широтный ход», участка «Бованенково – Сабетта» и на проекте развития морского порта Сабетта», - подчеркнул в докладе губернатор округа.

Напомним, Северный широтный ход предполагает создание новой железной дороги длиной в семьсот километров. Транспортный коридор соединит Северную и Свердловскую железные дороги, даст возможность вывоза грузов с новых, пока труднодоступных, месторождений северных районов полуострова и продукции российских предприятий. В прошлом году заключено соглашение с компанией РЖД о реализации проекта. Округ взял на себя софинансирование сложнейших мостовых сооружений, включая мост через реку Обь. В марте текущего года еще одним партнером РЖД стал «Газпром». Дочернее общество компании планирует построить 112 километров дороги. Логическим продолжением магистрали «Северный широтный ход» является создание железнодорожного коридора «Бованенково-Сабетта» длиной 170 километров.

«Мы уже «разогрели» Северный морской путь. Заводы «Ямал СПГ» и будущий «Арктик СПГ» на Гыдане, а также транспортировка нефти из Нового порта позволят довести грузопоток по СМП до 70 миллионов тонн в год. И это - не предел», - пояснил губернатор автономного округа. Дмитрий Кобылкин подчеркнул, что экологическая безопасность для Ямала является приоритетом, и ни один промышленный проект в регионе не реализуется без научного сопровождения. Он поблагодарил компанию «Новатэк» за высокую социальную ответственность: в 2017 году построенный при софинансировании компании Собский рыболовный завод уже выпустил в Обь 6 миллионов мальков ценной породы сига.

Дмитрий Кобылкин обратился к председателю Госкомиссии Дмитрию Рогозину с просьбой поддержать инфраструктурные инициативы Ямала при обсуждении на заседании Правительства РФ и рассмотреть возможность включения в госпрограмму по развитию Арктики разработку Концепции развития многофункционального порта Сабетта.

«На Ямале сегодня пересекаются многие аспекты государственной политики в Арктике. В области промышленного роста, социального и экономического развития, экологической и информационной безопасности – всё здесь», - обратился к участникам совещания Дмитрий Кобылкин.

Также на встрече обсудили обеспечение стратегических проектов уверенной надежной связью, использования СПГ как перспективного для использования внутри страны в машиностроении и топлива для новых машин, формирования сил МЧС, обустройства безопасной навигационной системы, научного сопровождения и другие вопросы, связанные с развитием Арктики.²²

Власти Мурманской области и "Газпром" будут вместе развивать экономику региона и Арктики

Соответствующее соглашение подписали губернатор Мурманской области Марина Ковтун и генеральный директор ООО "Газпром геологоразведка" Алексей Давыдов

Власти Мурманской области и руководство компании "Газпром геологоразведка" подписали соглашение о социально-экономическом сотрудничестве. Об этом сообщили в понедельник в пресс-службе регионального правительства.

Губернатор Мурманской области отметила, что крупнейшие российские нефтегазовые компании рассматривают Мурманскую область как перспективную опорную площадку для реализации своих проектов на арктическом шельфе.

"Морская геологоразведка и добыча, особенно в Арктике, - дело чрезвычайно трудное и затратное, которым невозможно заниматься "с колес". Оно требует надёжной, безопасной, обладающей развитой инфраструктурой базы обеспечения. И здесь наш регион, незамерзающий Кольский залив и мощности Мурманского порта подходят как нельзя лучше", - приводит пресс-служба слова губернатора.

Соглашение носит рамочный характер, конкретные проекты в его рамках будут обсуждаться дополнительно.²³

Якутская Арктика – новая площадка российско-японского проекта ветровой энергетики

В рамках V Международной конференции «Развитие возобновляемой энергетики на Дальнем Востоке России» состоялась встреча японской делегации с компаниями Группы «РусГидро», участвующими в реализации проекта по строительству ветродизельного комплекса с интеллектуальной сетью SmartGreed общей мощностью 1 МВт в арктическом поселке Тикси Булунского улуса Якутии. Японскую сторону представляют компании NEDO, Mitsui&Co, KomaihaltecInc, Yanmar, ТакаокоТоко. Встреча состоялась в АО «Сахаэнерго», предприятии, являющемся лидером на Дальнем Востоке по внедрению объектов альтернативных источников энергии.

Партнеры из Японии на днях посетили площадку будущего ветропарка в п. Тикси. На встрече в «Сахаэнерго» иностранные гости поделились впечатлениями. По их словам, высокий потенциал ветра они ощутили на себе, поднимаясь на будущую площадку стройки, расположенную на возвышенности. При этом отмечен ряд сложностей, в преодолении которых необходимо тесное сотрудничество сторон. Это, в первую очередь, удаленность площадки от

²² <http://правительство.янао.рф/news/lenta/governor/detail/115355/>

²³ <http://tass.ru/ekonomika/4365472>

инфраструктуры, сложная логистика доставки оборудования и материалов. Японские партнеры также попросили содействия в вопросе обеспечения устойчивой связью для удаленного мониторинга и контроля строительства.

Стороны обсудили и технические особенности дизельной электростанции, которая будет эксплуатироваться параллельно с ветроустановками. Российские энергетики предложили построить автоматизированную дизельную электростанцию в модульном исполнении. Данный формат объекта имеет ряд преимуществ, таких как простота монтажа, короткий срок строительства. «Сахаэнерго» успешно эксплуатирует 51 автоматизированную дизельную электростанцию собственного производства во многих районах Якутии.

По информации г-на Комото, директора департамента компании NEDO, основного куратора проекта с японской стороны, на данном этапе проводятся тендеры по разработке технико-экономического обоснования. Проект строительства ветродизельного комплекса уже разрабатывается «РусГидро» и обсуждается с японскими партнерами. Стороны планируют приступить к строительству ветропарка уже в нынешнем году.

Напомним, что договоренность о возведении ветропарка в п. Тикси была достигнута в декабре 2016 года. Правительство Республики Саха (Якутия), ПАО «РусГидро» и компания NEDO подписали Соглашение о сотрудничестве, в рамках которого в якутской Арктике заработает первый ветропарк в условиях экстремальных холодов.²⁴

Проект создания высокотехнологичной Жатайской судовой верфи в Якутии вошел в новую редакцию госпрограммы по развитию Арктики.

Речь идет о комплексном инвестиционном проекте "Строительство высокотехнологичной Жатайской судовой верфи" и новой редакции проекта госпрограммы РФ "Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ на период до 2020 года и дальнейшую перспективу" с определенными объемами финансирования с 2019 года.

Проект создания судовой верфи представляет собой проведение комплексной модернизации Жатайского судоремонтно-судостроительного завода ОАО "Ленское объединенное речное пароходство", обеспечивающей создание регионального центра судостроения и судоремонта.

Как отметили в Минэкономике республики, модернизация включает внедрение передовых для региона судостроительных технологий, позволяющих осуществлять строительство и ремонт флота в соответствии с современными российскими и международными правилами и регламентами. "Создание площадки судоремонта и судостроения в регионе позволит развивать экономику Якутии, снижать транспортные издержки и привлекать новые производства и инвесторов на территорию приоритетного для страны региона", - подчеркнули в министерстве.

По данным министерства промышленности и геологии республики, на реконструкцию необходимо 5,7 млрд рублей, из которых 4,1 млрд рублей планируется привлечь из средств госпрограммы "Социально-экономическое развитие арктической зоны РФ до 2020 года".

Кроме строительства и модернизации флота проект предусматривает мероприятия по утилизации списанных судов с учетом государственной поддержки.

На новом заводе ежегодно будет строиться по пять-шесть судов. Строительство новых судов на Жатайском судоремонтном заводе планируется начать со второй половины 2018 года. При этом, по расчетам регионального Минтранса, потребность всех предприятий водного транспорта республики в строительстве новых судов на период до 2035 года составляет 352 судна.

В Архангельске будет создана постоянная экспертная площадка по Арктике

В Архангельске будет создана постоянная экспертная площадка для комплексной проработки вопросов по Арктике, сообщил губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

²⁴ <http://sakhalive.ru/yakutskaya-arktika-novaya-ploshhadka-rossiysko-yaponskogo-proekta-etrovoy-energetiki/>

«Мы договорились с Министерством экономического развития, получили поддержку Дмитрия Олеговича Рогозина, что в Архангельске будет создана постоянно действующая площадка по реализации всех арктических инициатив, арктических проектов, которые требуют оценки и обсуждения. Площадка будет постоянно действующая, и это важный фактор», — отметил Игорь Орлов.

Представитель губернатора Архангельской области по развитию Арктики Лев Левит рассказал агентству, что в ходе подготовки к четвертому международному арктическому форуму «Арктика — территория диалога» была создана дирекция, которая готовила программу форума, рассматривая весь пласт проблем арктических регионов.

«Анализ проблематики Арктики в целом не охвачен. Форум выявил потребность в создании такой универсальной площадки в межфорумный период. Это будет постоянно действующая экспертная группа, результаты работы которой будут представлены на следующем форуме. Она будет магнитом притягивать лучшие умы и организации по Арктике», — пояснил агентству Левит. Соучредителями постоянно действующей площадки станут Минэкономразвития РФ, правительство РФ и Архангельская область.²⁵

Рабочие руки в Арктике: почему регионы поддерживают введение госзаказа на профессии.

Арктические регионы РФ поддерживают инициативу введения государственного заказа в техникумах и вузах страны на профессии и рабочие кадры, которые необходимы для реализации масштабных инвестиционных проектов на Крайнем Севере.

В марте текущего года вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин заявил, что планируется разработать федеральную целевую программу (ФЦП) по подготовке кадров для работы за полярным кругом.

Обсуждается, что условия перераспределения трудовых ресурсов из крупных городов страны на Север могут быть прописаны в законопроекте «О развитии Арктической зоны Российской Федерации». Какие специалисты являются востребованными на Крайнем Севере и на каких условиях возможно проведение «массового переселения».

В середине мая глава ЯНАО Дмитрий Кобылкин впервые презентовал разработанную в регионе программу «Рабочие кадры для Арктики».

Предлагается создать систему опережающей подготовки специалистов для реализации инвестпроектов на Крайнем Севере, в том числе за счет введения госзаказа на профессии. По предварительным расчетам, только экономике ЯНАО ежегодно дополнительно необходимо около 8 тыс. рабочих и специалистов. Это должны быть профессионалы с компетенциями для работы в суровых природно-климатических условиях и с новыми материалами. Идею поддержали коллеги из Мурманской области, Ненецкого округа и Архангельска.

Уже сейчас арктические регионы РФ составляют собственные рейтинги профессий, в которых есть срочная необходимость. В Мурманской области потребность наиболее велика в строительстве, на предприятиях по добыче полезных ископаемых, судоремонта, на транспорте, в здравоохранении и образовании, торговле. В рамках проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» предусматривается строительство объектов портовой инфраструктуры на берегу Кольского залива, создание глубоководных морских терминалов по перевалке угля, нефтяных грузов и контейнеров. На период строительства необходимо более 2 тыс. человек.

Арктические территории сейчас создают программы по переподготовке кадров и привлечению молодежи, но сугубо на региональном уровне. Например, в Архангельской области уже действует региональный заказ на подготовку квалифицированных рабочих, так называемый целевой набор. На 2018 год техникумы и колледжи Поморья готовы принять более 6,5 тыс. человек и обучать их за счет средств бюджета субъекта.

²⁵ <http://ru.arctic.ru/infrastructure/20170602/622375.html>

Также в Поморье запущен проект, направленный на поддержку талантливых студентов, готовых работать в родном краю. Учреждена Ломоносовская стипендия для лучших первокурсников, в 2017 году впервые ее получили 19 человек. Заказ на подготовку кадров должны формировать работодатели — крупные инвесторы.

«При этом работодатель может предоставлять для обучения свои производственные площадки, принять участие в создании ресурсных образовательных центров или взять на себя затраты на подготовку нужных специалистов. В Архангельской области есть такие успешные примеры, но этот опыт необходимо распространять и дальше», — уточнил губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

Первая практика создания корпоративного ресурсного учебного центра в феврале этого года внедрена при поддержке «Газпром нефти» на базе Муравленковского многопрофильного колледжа на Ямале. Ядром проекта является уникальный многофункциональный тренажер отечественного производства, который в формате 2D и 3D демонстрирует процессы добычи нефти, ликвидации аварийных ситуаций. В центре обучаются студенты колледжа и сотрудники предприятия, такие центры являются прообразом будущей системы подготовки кадров.

В Якутии стараются максимально привлекать местные трудовые кадры. «Приоритетом является трудоустройство местных жителей, люди проходят переобучение, повышение квалификации. Стимулируется внутренняя трудовая мобильность граждан, чтобы снизить уровень безработицы на селе, который достигает 15%. В связи с этим необходимо реформировать систему подготовки рабочих кадров в республике, улучшать техническую оснащенность учебных заведений», — отметил руководитель департамента занятости населения республики Степан Москвитин.

По словам губернатора Ненецкого автономного округа Игоря Кошина, систему профессионального техобразования в регионе будут модернизировать с учетом запросов недропользователей.²⁶

Губернатор Ямала обсудил с руководителем ФАНО координацию исследований в Арктике

Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин и руководитель Федерального агентства научных организаций Михаил Котюков обсудили совместное участие проведения научных исследований на территории Крайнего Севера. Они уточнили единый проект плана действий в арктическом регионе, вопросы привлечения научных организаций для выполнения общих государственных задач.

Стратегическое намерение о взаимодействии Правительства ЯНАО и ФАНО было закреплено в 2016 году в рамках подписанного соглашения о сотрудничестве. Округ сегодня не только занимается развитием собственных научных исследований, но и поддерживает федеральные инициативы. Ямал один из немногих субъектов, имеющих собственную научную инфраструктуру в высоких широтах, накопленный опыт наблюдений, крепкие связи с университетской и большой наукой РАН.

В районе порта Сабетта при участии учёных РАН ведётся работа по созданию научно-исследовательской станции для мониторинга широкого спектра явлений в атмосфере, ландшафтах и экосистемах, связанных с изменением климата.

Совместно с РАН и ведущими российскими университетами ведётся работа на острове Белый. В помощь учёным там был установлен научно-исследовательский стационар.

Якутская государственная сельскохозяйственная академия (Якутская ГСХА) стала базовым вузом России

²⁶ <http://www.tv21.ru/news/2017/06/09/rabochie-ruki-v-arktike-pochemu-regiony-podderzhivayut-vvedenie-goszakaza-na-professii>

Якутская ГСХА стала базовой организацией Министерства сельского хозяйства Российской Федерации по подготовке специалистов для традиционных отраслей Севера. Согласно новому статусу, академии поручено обобщить и распространить передовой опыт подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров в области агропромышленного комплекса, связанного с традиционными отраслями Севера (северное оленеводство, табунное коневодство, клеточное звероводство, промысловая добыча пушных зверей и рыбы, глубокая переработка продукции традиционных отраслей Севера), в образовательные организации Российской Федерации.²⁷

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ -

Представитель Аляски Лиза Мурковски подчеркнула, что Россия "сильно опережает США по развитию арктической инфраструктуры"

Взаимодействие США и России в Арктике может способствовать улучшению отношений между Вашингтоном и Москвой. Эта мысль была лейтмотивом выступлений, прозвучавших при открытии международной конференции "Форум Полярного круга: Соединенные Штаты и Россия в Арктике".

Об этом же говорила во вступительной речи и сенатор-республиканка Лиза Мурковски, представляющая в верхней палате Конгресса США Аляску. "Я тоже оптимист в отношении Арктики", - сказала она. "Почему бы Арктике как зоне сотрудничества не стать движущей силой для улаживания наших конфликтов во всех остальных областях? - задалась вопросом сенатор. - Давайте исходить из позитива, а не негатива, давайте наращивать конструктивные отношения там, где они у нас есть, и распространять их на другие сферы".

Мурковски констатировала, что "Россия очень и очень сильно опережает США по развитию арктической инфраструктуры", к которой она относит и ледокольный флот. Сенатор считает, что подобная ситуация не удивительна. Чтобы понять, почему это так, достаточно одного взгляда на карту, сказала она. И добавила: "Я не утверждаю, что Соединенным Штатам нужен паритет с Россией в этом отношении, но я действительно считаю, что нам следовало бы действовать лучше".

В этом контексте она высказалась за усиление американского ледокольного флота "при понимании того, что полтора ледокола - это еще не флот". По убеждению сенатора, США в целом необходимо "наращивать физическое и политическое присутствие в Арктике" и считать это приоритетом, как уже делает Россия.

Далее Мурковски напомнила ряд уже высказывавшихся ранее идей по достижению поставленной цели. Среди них - возобновление использования американской военной базы в исландском Кефлавике, создание в США как минимум одного глубоководного арктического порта, а лучше - целой системы, учреждение консульства США в Гренландии, наконец - "усиление боевой учебы в Арктике" для вооруженных сил США.²⁸

Арктика в Астане

Россия представила достижения отечественной энергетики в рамках ЭКСПО-2017. Российский павильон — один из самых больших — занимал площадь более чем в тысячу квадратных метров. В экспозиции сделан акцент на способность нашей страны обеспечить энергетическую безопасность всего мира, используя ресурсы русского Севера при сохранении уникальной экосистемы Арктики. Тема энергетики будущего раскрыта в тематических секторах, посвященных достижениям отечественной энергетики и разработкам будущего в гидроэнергетике, углеводородной отрасли, секторе альтернативной и возобновляемой энергетики. В поддержку

²⁷ <https://minsel.sakha.gov.ru/news/front/view/id/2790952>

²⁸ <http://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/4356280>

Года экологии в России на экспозиции также представлена тема сохранения существующих экологических систем, флоры и фауны. Посетитель могут увидеть динамичные видео-инсталляции: "Природный мир Арктики", "Подводный мир Арктики. Шельф", "Арктическая флора и фауна. Льды". Особое внимание уделено проектам сохранения и восстановления популяции редких животных.²⁹

Девятый арктический конгресс IASSA

В Университете Умео (Швеция) в период с 8 по 12 июня 2017 года состоялся IX Конгресс Международной ассоциации арктических социальных исследований (IASSA <http://iassa.org>).

Конгресс проводится каждые три года. Тема IX Конгресса - «People&Place», поэтому основная тематика докладов была посвящена человеку в Арктике.

Арктика рассматривается как регион, для которого необходимо принимать во внимание климат, демографию, инфраструктуру, историю, языки, правовые системы, земельные и водные ресурсы для обеспечения благополучия жизни и работы проживающих там разнообразных этнических групп. Провозглашенная Конгрессом цель мероприятия состояла в противодействии стереотипному пониманию Арктики, как территории с айсбергами и белыми медведями.

Конгресс был очень представительным. Участниками конференции стали 800 человек, среди которых были представители 25 стран. Кроме семи стран, территория которых входит в арктическую и субарктическую зону, значительное число участников было из Австралии, Японии, Франции, Великобритании.

России была представлена 44 участниками из Республики Саха (Якутия), Москвы, Санкт-Петербурга, республики Карелии, Архангельской, Томской, Мурманской областей.

С российской стороны в Конгрессе приняли участие ведущие российские ученые, исследующие Арктику, - А.Н. Пилясов, Н.Ю. Замятина, Т.К. Власова, К.Б. Клоков и другие.

Вопросы развития Арктики обсуждались на 22 секциях Конгресса, где было представлено 204 доклада. В заключительный день на пленарном заседании Генеральной ассамблеи Конгресса состоялось собрание Международной арктической ассоциации социальных наук (IASSA), в рамках которого прошли выборы Президента Ассоциации. На пост Президента Ассоциации были выдвинуты три кандидатуры –Diane Hirshberg (Университет Аляски, Анкоридж), Dimitry Funk (Томский университет) и Andrey Petrov (Университет Северной Айовы и Северный (Арктический) федеральный университет). На пост Президента Ассоциации был выбран Андрей Петров. Также было принято решение о том, что следующий Десятый Конгресс общественных наук состоится в 2020 году в г. Архангельске на базе Северного (Арктического) федерального университета.³⁰

В Норвегии открылся первый международный саммит арктических искусств

В Норвежском городе Хаштаде стартовал первый международный саммит арктических искусств. Впервые в центре обсуждения не экономика, не политика и не бизнес, а культура.

Первый день открывали представители министерств культуры 8 приарктических стран - России, Норвегии, Дании, Исландии, Канады, Швеции, Финляндии и США. Также выступали спикеры из Гренландии, Евросоюза и саамского парламента. Они представляли, обсуждали и анализировали роль искусства и культуры в Арктике и в приполярном сотрудничестве.

Линда Хофстад Хеллеланд, министр культуры Норвегии: «Россия также присоединяется к этой коллаборации. Я верю, что искусство и культура - это ответ на вопрос: как мы все можем объединиться и сотрудничать, как оптимистично мы можем смотреть в будущее». Йенс-Эрик Ларсен, менеджер саммита: «Арктика - это обширная территория. Это не одна

²⁹<http://tass.ru/ekonomika/4323164>

³⁰ <http://arctic.labourmarket.ru/news/652>

проблема и не одна возможность. Здесь много всего разного. Северная Норвегия отличается от северной Канады и от северо-восточной России».³¹

Ямальские ученые издадут «Тундровое притяжение» и «ВавлѐНенянг».

На заседании ученого совета регионального центра изучения Арктики составили план научных работ на 2018 год. В обсуждении участвовали научные сотрудники центра, представители департамента по науке и инновациям ЯНАО, межрегионального экспедиционного центра «Арктика». В следующем году в научном центре изучения Арктики намерены усилить экологический мониторинг, расширить спектр прикладных исследований по поддержке и устойчивому развитию коренных малочисленных народов Севера. Продолжат изучение истории региона и формирования традиционной культуры, медицинские и биологические изыскания.

Директор департамента по науке и инновациям ЯНАО Алексей Титовский рассказал, что Законодательное Собрание ЯНАО и профильные департаменты собирают предложения в Народную программу устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера до 2022 года. В новом стратегическом документе отразят пожелания населения по улучшению качества жизни, в том числе по таким направлениям, как здравоохранение, образование, сохранение традиционной культуры, развитие и повышение эффективности традиционных отраслей. Алексей Титовский призвал ученых принять участие в формировании народной программы, отражающей социально-экономические потребности населения, а также подумать над тем, каким образом научный центр изучения Арктики может задействовать коренных жителей округа в проводимых исследованиях и способствовать воспитанию молодых ученых. Директор департамента также рассказал о развитии сотрудничества с Федеральным агентством научных организаций и Тюменским научным центром Сибирского отделения РАН.

План научной и научно-технической деятельности регионального центра изучения Арктики на 2018 год включает сорок научных работ. Ученые продолжают исследования социально-экономических факторов жизнедеятельности и социального самочувствия коренных малочисленных народов Севера, ведущих традиционный образ жизни. В этом году они изучают Ямальский район, в следующем году запланирован Тазовский. Сотрудники сектора медицинских исследований после проведения многолетних исследований в Ямальском, Тазовском и Надымском районе приступят к изучению состояния здоровья коренного населения в Красноселькупском районе, - сообщает пресс-служба губернатора автономного округа. Экологи научного центра продолжают мониторинг исконной среды обитания жителей округа, ведущих традиционный образ жизни, изучение экологического состояния и кормовой базы ихтиофауны Обской губы и водных объектов Тазовского района. Археологи научного центра продолжают комплексные археолого-антропологические исследования могильников эпохи средневековья в Зеленом Яре, проведут комплексные исследования на Полярном Урале в верхнем течении реки Щучья и поселения Ямгорт I в бассейне реки Сыня в Шурышкарском районе. Проведут поиск археологических объектов в нижнем течении реки Юрибей при помощи метода геомагнитного сканирования.

В 2018 году научный центр изучения Арктики планирует издать монографию «Тундровое притяжение» Наталии Цымбалистенко и «ВавлѐНенянг» (новые исследования по историко-этнографическим и фольклорным материалам) Галины Харючи. Готовят также к изданию книги «Фольклор ямальских ненцев» и пятый выпуск сборника «Археология Арктики» с приложением «Поселение эпохи энеолита Горный Самотнел 1: материалы и исследования».³²

³¹ <http://www.tv21.ru/news/2017/06/22/v-norvegii-otkrylsya-pervyy-mezhdunarodnyy-sammit-arkticheskikh-iskusstv>

³²

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

	<p>А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p>А. В. Котов к.э.н., Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <http://www.puls-planety247.ru/tag/arktika-ledokol/>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2017 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики