

Центр экономики Севера и Арктики

---

# Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 21-22 (1-30 декабря 2017)



## **В ВЫПУСКЕ:**

- новости государственного управления в Арктике
- итоги форума «Арктика: настоящее и будущее»
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

## **- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -**

05.12.2017

### **Арктика будет включена в новую ФЦП по туризму отдельным пунктом**

Арктический туризм будет выделен в отдельное направление при подготовке новой федеральной целевой программы по развитию туризма, которая должна начать действовать в 2019 году, сообщил на форуме "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге заместитель руководителя Федерального агентства по туризму Алексей Конюшков.

"ФЦП по развитию внутреннего и въездного туризма заканчивает свой срок действия в 2018 году, и, в соответствии с поручением председателя правительства Дмитрия Медведева, должна быть представлена концепция новой федеральной целевой программы с 2019 года. Раздел Арктика в ней будет определен как отдельная часть, в которую закладываются многие моменты, связанные с развитием инфраструктуры, и все, что позволяет развивать бизнес", - сообщил Конюшков на круглом столе "Как сделать Арктику привлекательной для туристов".

Эти планы подтвердил заместитель председателя комитета Госдумы по физической культуре, спорту, туризму и делам молодежи, председатель подкомитета по туризму Сергей Кривонос. По его словам, "при обсуждении Федеральной целевой программы, которую сейчас должно правительство согласовать, обязательно отдельно какая-то цифра будет запланирована в ФЦП именно на развитие арктического туризма".

По оценке Кривоносова, в настоящее время развитие туризма в Арктике - это "вялотекущий процесс". "Сейчас одна из серьезных проблем, почему нет развития, - потому что каждый сам по себе пытается решить общие проблемы", - считает депутат. Он предлагает нескольким арктическим регионам объединить усилия и подать заявку на участие в ФЦП.

Отдельные проекты по туризму в Арктике сталкиваются с транспортными и инфраструктурными проблемами.<sup>1</sup>

05.12.2017

### **Дискуссия о приоритетах финансирования в рамках Госпрограммы по социально-экономическому развитию АЗ РФ**

Действующая госпрограмма по социально-экономическому развитию Арктической зоны до 2025 года призвана повысить качество жизни населения на этой территории, создать условия для развития Северного морского пути как национальной транспортной магистрали и усилить результативность использования ресурсной базы региона.

Однако ситуация в экономике внесла в эти планы коррективы — сегодня количество бюджетных средств, выделяемых на Арктику, сокращено. Означает ли это, что Россия должна отказаться от своих амбиций? Поступательное движение в развитии Арктики можно сохранить, если в программе по освоению Арктики появятся «реперные точки», на которые будет направляться финансирование в первую очередь. О том, какими они могут быть, шла речь на «круглом столе» в пресс-центре «Парламентской газеты».

«Политика в области освоения Арктики должна быть комплексной, последовательной и более решительной», — заявил член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым

---

<sup>1</sup> <http://tass.ru/v-strane/4786702>

рынкам Дмитрий Шатохин, представляющий Республику Коми. Сегодня в регионе очевидны успехи России в области обороны и в реализации нефтегазовых проектов. А вот социальной сфере по-прежнему не хватает государственного внимания. Во многом это случилось из-за нестыковок в законодательстве. Госпрограмма по социально-экономическому развитию Арктики включала в основном меры экономического характера, принципы же социальной политики в регионе планировалось закрепить в отдельном законопроекте, который и должен был определять комплексные пути развития этих территорий.

Учитывать тяжелые климатические арктические условия при расчете рентабельности и конкурентоспособности региональной экономики, предлагает член Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Михаил Жуков. «Арктика должна стать особым объектом государственного управления, в котором применяется соответствующая ее условиям ценовая, тарифная, налоговая и таможенная политика. Налоговые и тарифные преференции и сейчас предусмотрены в госпрограмме по развитию арктических территорий, но охватывают они только восточный сектор — Якутию и Чукотку. На территории западного сектора Арктики данные льготы почему-то не действуют», — отметил эксперт.

Далеко не всегда планы регионального развития, принятые местными властями, удачно сопрягаются с общей политикой развития арктических территорий. «Сейчас единого стратегического плана, разработанного с участием всех субъектов, не существует», — констатирует Дмитрий Шатохин. Он приводит в пример ситуацию со строительством железной дороги Соликамск — Архангельск (Белкомур), которое испытывает трудности с поиском инвестора. Предложенные государством концессионные механизмы пока результатов не дали.

И развитие Севморпути станет успешным, только если будут построены железные и автомобильные дороги к портам на побережье Ледовитого океана. Несмотря на то, что у этой транспортной магистрали есть перспективы превратиться в международную артерию, сегодня она пока нерентабельна. «Выгоды освоения Севморпути очевидны. Если доставлять по нему международные грузы из Европы в Азию, время сокращается в несколько раз, — констатирует Михаил Жуков. — От Мурманска до Петропавловск-Камчатского более пяти тысяч километров сложнейшей ледовой трассы. Чтобы она могла работать бесперебойно, нужно обеспечить на всем ее протяжении современное навигационное и гидрологическое оборудование и обновить ледокольный флот. То есть предстоят большие затраты. И пока государство не вложится в такую реконструкцию, грузы со всего мира к нам не пойдут».

Общую стоимость всех арктических мегапроектов специалисты оценивают в пять триллионов рублей. Пока в Правительстве РФ обсуждают, в какие сроки и какими траншами будут выделяться эти деньги, член Комитета Госдумы по финансовому рынку Алексей Лященко предлагает подумать над расчетами рентабельности арктических проектов (их более 150). «Экономическая карта Арктики, — замечает депутат, — изменяется на глазах: порт Диксон (когда-то его звали «воротами Арктики») после того, как «Норникель» реконструировал Дудинку, превратив ее в современный хаб, стал нерентабелен и пришел в упадок. Его роль перешла к Дудинке, и это, наверное, хорошо, но надо тогда подумать и над тем, что делать с населением Диксона, где люди остались без работы». По мнению депутата, также важно предусмотреть для транспортных объектов, строящихся в Арктике, возможность двойного использования. «Военные для решения своих задач строят в Арктике новые аэропорты, например, аэропорт Темп на острове Котельном. Но стоит задуматься, как его можно использовать и в гражданских целях», — отмечает депутат.

По мнению председателя Комиссии Общественной палаты по развитию общественной дипломатии Елены Суторминой, планируя масштабные проекты в Арктике, нельзя забывать о тех,

кто живет и работает на этих территориях в тяжелейших условиях. «Надо дать возможность арктическим регионам самим рассчитывать стоимость реальной потребительской корзины, и уровень зарплаты должен соответствовать этой корзине», — заявила она. По мнению эксперта, затраты на увеличение зарплат могут быть компенсированы из региональных бюджетов при условии, что на местах будет оставаться часть налогов.<sup>2</sup>

05.12.2017

### **Минэкономразвития предлагает ввести специальный правовой режим на территории Арктики**

Министерство экономического развития предлагает установить специальный правовой режим для ускорения развития территорий Арктической зоны, сообщил во вторник заместитель министра экономического развития РФ Савва Шипов на форуме "Арктика: настоящее и будущее", который проходит в Санкт-Петербурге.

"Есть инструмент, который на наш взгляд может быть полезен, - это так называемые правовые песочницы, то есть возможность создания специальных правовых режимов для определенных территорий [в Арктике]", - сказал Шипов на заседании Государственной комиссии по развитию Арктики.

По его мнению, применение специальных правовых режимов на определенных территориях в Арктической зоне сможет ускорить внедрение новых технологий. Он добавил, что специальное правовое регулирование может быть введено не только на определенной территории, но и для группы компаний одной отрасли, работающих в Арктике.

Минэкономразвития также предлагает создать рабочую группу из представителей заинтересованных министерств и ведомств в правительстве России по разработке нормативных актов по вопросам освоения Арктики. "Это необходимо для того, чтобы учесть максимальное количество мнений с одной стороны, а с другой - сократить процедуры согласования", - отметил замглавы министерства. По его словам, сейчас работа по правовому регулированию осложняется долгими процедурами, принятие подзаконных актов в среднем занимает более 320 дней.<sup>3</sup>

04.12.2017

### **Возврат регионам 5% НДС может стать источником финансирования проектов Арктики**

Одним из финансовых источников для развития опорных зон Арктики и реализации арктических проектов может стать возврат регионам 5% налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ), которым регионы ранее располагали. Об этом сообщил глава Республики Коми Сергей Гапликов во время пленарного заседания в рамках Международного арктического форума в Санкт-Петербурге.

"Если говорить о финансовых источниках проектов в Арктике, то 5% НДС, который раньше оставался на территории Коми, - это 3 млрд руб., годовой бюджет заполярного города Воркута. При этом за 10 лет с территории региона в федеральный бюджет было направлено более 511 млрд рублей собранного в Коми НДС. При этом строительство дороги Сосногорск - Индига, по предварительным расчетам, стоит порядка 380-400 млрд рублей", - сказал Гапликов.

<sup>2</sup> <https://www.pnp.ru/economics/arktika-territoriya-liderstva.html>

<sup>3</sup> <http://tass.ru/ekonomika/4785430>

Глава Коми предложил рассмотреть возможность внесения соответствующих изменений в Бюджетный кодекс РФ. Кроме того, он просил задуматься об изменении подходов к освоению полезных ископаемых. "За 10 лет у нас было выдано 92 лицензии [на освоение месторождений], а это немало. При этом мы не смогли оставить на территории 11 млрд рублей [за выдачу лицензий]", - отметил глава Коми.<sup>4</sup>

05.12.2017

### **На Крайнем Севере могут смягчить требования закона о бытовых отходах**

Для Крайнего Севера и приравненным к нему районов следует продлить разрешение на складирование отходов в местах, не внесённых в государственный реестр, следует из инициативы Госсобрания Якутии, прозвучавшей на проходящем в Петербурге форуме «Арктика: настоящее и будущее».

«Необходимо продлить — до 1 января 2020 года — переходный период, чтобы «севера» успели обустроить мусорные полигоны и построить установки по сжиганию и переработке отходов», — заявил глава комитета Госсобрания Якутии по земельным отношениям, природным ресурсам и экологии Владимир Прокопьев.

Чиновник предложил дополнить соответствующим исключением закон «Об отходах производства и потребления», по которому Россия переходит на новую систему обращения с твёрдыми бытовыми отходами (ТБО). Их складирование разрешается только на свалках, внесённых в госреестр, а штрафы за самовольный сброс многократно возрастают.

«В Арктике только металлолома накоплено 5 миллионов тонн, на его вывоз и переработку требуется 62 миллиарда рублей, — рассказал депутат. — Утилизация ТБО в холодных краях осуществляется простым навалом из грузовиков, а рытьё котлованов, иное строительство затруднено и дорого. В реализации нового закона об отходах Крайнему Северу требуется особый подход».<sup>5</sup>

25.12.2017

### **Проект Северного широтного хода внесен в Правительство РФ**

Проект строительства Северного широтного хода принят к рассмотрению Правительством РФ. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа.

«Документ был внесён в правительство РФ в соответствии с разработанной нами совместно с ОАО «РЖД» дорожной картой по реализации проекта. Кабмин рассмотрит его в ближайшие месяцы», – рассказал заместитель губернатора ЯНАО Дмитрий Артюхов, говорится в сообщении.

Ранее основные параметры реализации инфраструктурного проекта одобрила правительственная комиссия под председательством вице-преьера Аркадия Дворковича. Как рассказал 19 декабря на ежегодной пресс-конференции губернатора региона глава ЯНАО Дмитрий Кобылкин, северным и уральским регионам нужен выход в Мировой океан, а выход один – через порт Сабетта.

«Это то, что касается зерна, металлургии... Огромный уральский промышленный комплекс мог бы работать по короткому плечу и поставлять до Сабетты тот или иной груз и выходить в

<sup>4</sup> <http://tass.ru/ekonomika/4782126>

<sup>5</sup> <https://www.pnp.ru/social/na-kraynem-severe-mogut-smyagchit-trebovaniya-zakona-o-bytovykh-otkhodakh.html>

Мировой океан. Я уверен в том, что эта дорога обязательно появится», – заявил Кобылкин. По словам губернатора, строительство СШХ займет 4–5 лет.

Он также отметил значимость строительства участка железной дороги «Бованенково-Сабетта», как логического продолжения Северного широтного хода.

В ходе ежегодной пресс-конференции президента России, которая прошла 14 декабря 2017 года, Владимир Путин подчеркнул важность арктических проектов. Акцент был сделан на «Ямал СПГ» и Северном широтном ходе.

СШХ протяженностью 707 км обеспечит связь Северной и Свердловской железных дорог и выход к Севморпути – тем самым изменит транспортное сообщение в центральной части российской Арктики<sup>6</sup>

## **- ИТОГИ ФОРУМА «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»- важные заявления, актуальные комментарии, экспертные оценки**

Форум собрал 1,6 тыс. участников из 37 регионов России и зарубежных государств. Форум был представлен 20 федеральными министерствами и ведомствами, 25 членами Российского парламента, делегациями 8 арктических регионов, которые возглавили главы субъектов РФ.

В работе форума активно участвовали представители бизнеса, науки, некоммерческих и общественных организаций. В рамках двух пленарных заседаний и тематических секций, которых было более 30, состоялся обмен мнениями по ключевым вопросам развития Арктики.

Основными темами форума стали развитие в Арктике опорных зон и социально-экономическое развитие полярных территорий. Обсуждалась также актуальная проблематика промышленной кооперации и современных систем связи, сохранения экологии, развития арктической науки и образования, внедрения новейших технологий и перспективы развития экологического туризма.

В рамках форума состоялись заседание Государственной комиссии по развитию Арктики под председательством заместителя председателя правительства РФ Дмитрия Рогозина и заседание межведомственной рабочей группы Минпромторга по вопросам импортозамещения в топливно-энергетическом комплексе, которое провел министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

В ходе пленарного заседания, посвященного развитию опорных зон, обсуждалась готовность арктических регионов к запуску и функционированию региональных проектов, а также механизмы взаимодействия с федеральными и региональными органами власти в этом процессе.

О необходимости внесения поправок в законопроект о развитии Арктической зоны РФ заявила губернатор Мурманской области Марина Ковтун.

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов рассказал о том, что Поморье интегрируется в крупнейшие арктические нефтегазовые проекты, и выделил проект «Ямал СПГ».

Пять основных направлений развития Карелии обозначил губернатор Республики Артур Парфенчиков. Среди них – создание международного сталелитейного центра на базе «Петрозаводскмаша».

Глава Республики Коми Сергей Гапликов рассказал о факторах, сдерживающих реализацию экономического потенциала региона, он призвал развивать транспортную инфраструктуру.

---

<sup>6</sup> <http://www.arctic-info.ru/news/25-12-2017/proekt-severnogo-shirotnogo-hoda-vnesen-v-pravitelstvo/>

Освоение месторождений полуострова Ямал даст толчок экономическому росту ЯНАО, в свою очередь отметил заместитель губернатора округа Александр Мажаров.

Глава Республики Саха Егор Борисов выразил мнение, что забота о простом человеке, проживающем в Арктике, должна стать главной задачей для государства.

Губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко сообщил, что при правительстве города будет создано отдельное подразделение, которое скоординирует работу всех учреждений, организаций и предприятий и обеспечит взаимодействие с федеральным центром и регионами, входящими в арктическую программу.

ВРИО губернатора НАО Александр Цыбульский, один из идеологов создания опорных зон, в своем выступлении отметил целесообразность межрегионального взаимодействия и подробно остановился на проекте объединения двух опорных зон – Ненецкой и Воркутинской. По его мнению, это внесет существенный вклад в формирование целостной транспортной сети европейской части Севера России и даст выход к перспективным рынкам сбыта по Северному морскому пути.

Важную новость участникам форума сообщил заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Rogozin: роль оператора Северного морского пути предполагается возложить на госкорпорацию "Росатом".

Д. Мантуров проинформировал о том, что к процессу импортозамещения подключены все системные меры поддержки, в стадии реализации четыре специнвестконтракта по производству нефтегазового оборудования.

Министр энергетики России Александр Новак сообщил, что в ближайшие несколько лет «Газпром» создаст собственную технологию сжижения газа.

Заместитель министра экономического развития РФ Савва Шипов рассказал о планах министерства установить специальный правовой режим для определенных территорий в Арктике.

Глава РСПП, председатель Национального совета при президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям Александр Шохин призвал совместно начать работу над профессиональными стандартами для ряда северных специальностей, в том числе для врачей арктической медицины.

Программа конференции, собравшей свыше полутора тысяч чиновников, предпринимателей и ученых, включала около 30 мероприятий. Эксперты обсудили транспортный потенциал Севморпути, перспективы добычи твердых полезных ископаемых и углеводородов, вопросы строительства и авиасообщения, развития телекоммуникационных технологий в полярных условиях. Причем красной нитью едва ли не через все выступления прошла острейшая для Арктики природоохранная тема. А ликвидации накопленного там громадного экологического ущерба была посвящена отдельная панельная сессия.<sup>7</sup>

Министр экономики РФ Александр Новак отметил, что в России скоро создадут отечественную технологию сжижения газа (амбициозный «газпромский» проект) и важнейший промышленный сектор перестанет зависеть от зарубежных поставок. Испытания такого оборудования, прошедшего стадию опытно-конструкторских разработок, намечается провести в ближайшее время.

По словам главы Минпромторга РФ Дениса Мантурова, болезненная зависимость российского топливно-энергетического комплекса от иностранного «железа» в целом ослабнет уже

---

<sup>7</sup> <http://www.rzd-partner.ru/other/news/itogi-vii-mezhdunarodnogo-foruma-arktika-nastoyashchee-i-budushchee-klyuchevye-sobytiya-vazhnye-zaya/>

через два года. Доля чужих нефтегазовых узлов и установок, считает министр, уже через два года упадет до 40%, в то время как совсем недавно она превышала 60%, а сегодня составляет 53%.<sup>8</sup>

06.12.2017

### **Проекты «Норникеля»**

Вице-президент, руководитель блока взаимодействия с органами власти и управления Елена Безденежных выступила на заседании государственной комиссии по вопросам развития Арктики с докладом о развитии инвестиционных проектов горно-металлургической отрасли в Арктической зоне. Она отметила, что в период с 2017 по 2020 г. капитальные вложения «Норникеля» составят свыше 550 млрд руб., из них более 470 млрд руб. — инвестиции в реализацию проектов в российской Арктике.

Помимо модернизации собственного производства, компания ведет масштабную программу обновления инфраструктуры. До 2010 г. планируется замена шести выбывающих энергоблоков суммарной мощностью 550 МВт, 30 км ЛЭП, 111 км газораспределительных сетей. В 2018 г. будут завершена реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта «Норильск», продолжается работа по обновлению Дудинского морского порта.

Безденежных подчеркнула, что привычные экономические модели трудно применимы к арктическим проектам из-за их высокой стоимости, длительной окупаемости и повышенных рисков. Поэтому реализовать такие проекты можно только при наличии мер государственной поддержки, а также неизменности налоговых, бюджетных и тарифных правил на весь срок проекта. «По нашему мнению, уже в ближайшее время можно было бы принять ряд точечных решений, которые повысят инвестиционную активность в Арктической зоне России. Мы предлагаем подготовить план мероприятий („дорожную карту“) о совершенствовании нормативно-правовой базы по стимулированию инвестиционной деятельности в Арктике», — отметила Безденежных. По ее словам, речь может идти о стимулировании геологоразведочных работ, применении повышающих амортизационных коэффициентов, связанных с деятельностью в агрессивной среде и в проектах природоохранного назначения. Существенной поддержкой бизнесу может также послужить предоставление кредитов со стороны институтов развития и реализация инфраструктурных проектов в рамках государственно-частного партнерства.

Значимым событием на форуме стало подписание трехстороннего соглашения между «Норникелем», ФГУП «Атомфлот» и «Совфрахтом». Документ предусматривает взаимовыгодное сотрудничество трех сторон в Арктической зоне и прилегающих к ней территориях. Его цели: обеспечение максимально эффективной коммерческой загрузки имеющихся мощностей, выработка методологических подходов и подготовка типовых логистических решений для сложных транспортных проектов и их практическая реализация. «Мы приветствуем дальнейшее развитие арктического флота и инфраструктуры. Совместными усилиями мы можем сделать Северный морской путь совершеннее, а значит, привлекательнее для пользователей», — сказал директор департамента логистики «Норникеля» Михаил Жучков, подписавший соглашение от имени компании.<sup>9</sup>

---

<sup>8</sup> [https://spbvedomosti.ru/news/politika/arktika\\_obretet\\_khozyaina/](https://spbvedomosti.ru/news/politika/arktika_obretet_khozyaina/)

<sup>9</sup> [https://www.vedomosti.ru/press\\_releases/2017/12/06/nornikel-vistupil-ofitsialnim-partnerom-foruma-arktikanastoyashee-i-budushee](https://www.vedomosti.ru/press_releases/2017/12/06/nornikel-vistupil-ofitsialnim-partnerom-foruma-arktikanastoyashee-i-budushee)



06.12.2017

**В рамках форума "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге врио губернатора Ненецкого АО Александр Цыбульский презентовал проект опорной зоны округа.**

По словам временно исполняющего обязанности губернатора Ненецкого автономного округа Александра Цыбульского, успех этих проектов будет зависеть, прежде всего, от развития транспортной инфраструктуры в российском сегменте Арктики, в том числе и порта Индига, расположенного на Северном морском пути.

"Если "Росатом" станет основным оператором Северного морского пути, я бы ему предложил рассматривать порт Индига как один из опорных портов. Движение в Арктике связано с вопросами обеспечения безопасности. А на Ямале как раз есть прекрасный авиаотряд с очень опытными летчиками, которые уже много лет занимаются тем, что обеспечивают безопасность судов", – рассказал Александр Цыбульский.<sup>10</sup>

11.12.2017

**Член Общественной палаты РФ, председатель ассоциации «Союз городов Крайнего Севера» Игорь Шпектор, выступая на пленарном заседании «Время Арктики: социально-экономическое развитие полярного региона», которое проходило в рамках VII Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» считает, что проблеме ветхого и аварийного жилья Заполярья уделяется недостаточно внимания.**

По его мнению, все коммунальное хозяйство в Арктической зоне России, включая жилищный фонд и инженерное обеспечение, находится в неудовлетворительном состоянии и нуждается в реконструкции, говорится на сайте форума.

«Одна из главных проблем жизни в условиях Арктики и Крайнего Севера — миллионы квадратных метров жилья, которое признано аварийным. Данные о нем предоставляются недостоверные. Это связано с тем, что людей, от которых поступают жалобы, должны переселять в другое жилье, поэтому информация о таких ситуациях занижается местными властями искусственно», - отметил Игорь Шпектор.

Он призвал глав регионов и муниципалитетов отражать реальные показатели аварийности жилья.

По его мнению, государство должно продолжить финансирование программы переселения из старого жилья и субсидирование строительства новых домов в Заполярье.

«Без участия федеральных властей Арктика рискует остаться непривлекательной территорией. Решение Президента России о продлении работы Фонда ЖКХ очень важно для нас. Нужно продолжить жизнь фонда, он особенно значим для Арктики, и поручить ему необходимо не только снос аварийного жилья, но и реконструкцию инженерных коммуникаций, тогда вопросы развития Арктики будут решены. Если мы хотим жить комфортно в арктическом регионе и привлекать туда молодежь, нужно создавать совершенно иные условия для жизни», - заключил Игорь Шпектор.<sup>11</sup>

---

<sup>10</sup> [https://ria.ru/radio\\_brief/20171206/1510327569.html](https://ria.ru/radio_brief/20171206/1510327569.html)

<sup>11</sup> <http://www.tv21.ru/news/2017/12/08/igor-shpektor-probleme-vethogo-i-avariynogo-zhilya-zapolyarya-udelyaetsya-nedostatochno-vnimaniya>

05.12.2017

## **Арктика Якутии ждет закона об опорных зонах**

Сферой приложения приоритетных проектов в Северо-Якутской опорной зоне (республика — самый крупный арктический субъект) станет транспорт. Здесь все пассажирские перевозки дальнего и внутрирайонного сообщения осуществляются только по воздуху, для грузовых используются автозимники (их протяженность — 13 тысяч километров!) и внутренние водные пути. Жители республики остро нуждаются в строительстве мостового перехода через реку Лену в районе Якутска, аэропортовых комплексов в арктической части территории. Обветшавший на 90 процентов флот требует обновления через господдержку проектов лизинга морских и речных судов отечественного производства.

Для адекватной компенсации расходов проживания северян нужна корректировка госгарантий. Это не только экономически целесообразно, но и справедливо, если учесть, что доля доходов федерального бюджета от использования минерально-сырьевой базы Севера превышает 40, а валютных поступлений — 80 процентов.

Чтобы сформировать в арктических, северных и дальневосточных территориях устойчивую к кризисам социальную среду, нужно провести районирование по зонам с разной степенью комфортности условий проживания. А потом на этой основе выработать систему предоставления гарантий и компенсаций населению, включая районные коэффициенты. Только вахтовым методом, как убеждены и северяне, и экспертное сообщество, Арктику не освоить.<sup>12</sup>

“Есть определенные проблемы, которые долго не решались и, наверное, долго будут решаться. Прежде всего транспортная доступность. Далее есть определенные проблемы, которые имеют отношения к Арктике. Это проблемы, которые связаны доставкой грузов. Сегодня мы заговорили о развитии цифровой экономики в РФ. Но, к сожалению, инфраструктура связи там не развита“, — сказал Егор Борисов.

Поэтому основное внимание и направлено на опорные зоны и инвестиционные проекты, которые призваны решить ряд стратегических задач. Прежде всего речь идет о поддержке транспортного комплекса в Тикси, в идеале он должен работать по объемам советских времен. Второй крупной задачей Северо-Якутской опорной зоны станет модернизация Жатайского судостроительного завода. Данная опорная зона также должна стать экспортером олова и редкоземельных металлов. Среди проектов также и полный ввод в эксплуатацию железной дороги Беркакит – Томмот – Нижний Бестях и Северный морской путь. К 2025 году планируется создать 5 тысяч рабочих мест. За счёт этого местные доходы должны увеличиться на 1,8 раз. При этом кадровая работа уже сейчас должна выйти на передний план.<sup>13</sup>

06.12.2017

## **Развитие промышленности и коммуникаций на Чукотке обеспечит новое качество жизни в Арктической зоне**

Губернатор Чукотского автономного округа Роман Копин принял участие в VII Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» в Санкт-Петербурге. В ходе пленарного заседания Глава региона выступил с презентацией проекта «Чукотская опорная зона Арктики».

<sup>12</sup> <http://yakutiamedia.ru/news/651348/>

<sup>13</sup> <http://nvk-online.ru/egor-borisov-prezentoval-severo-yakutskuyu-opornuyu-zonu-na-forume-arktiki-nastoyashhee-i-budushhee/>

Роман Копин отметил, что в округе предусмотрено формирование целостной опорной зоны Арктики. Стратегическое развитие экономики округа на период до 2030 года ориентировано на развитие горнодобывающей промышленности с концентрацией производства в Чаун-Билибинской и Анадырской промышленной зонах. Инвестиции в минерально-сырьевой сектор ожидаются на уровне 350 млрд. рублей. В результате к 2030 году ожидается рост ВРП – в 2,5 раза, бездотационный бюджет, создание 17,5 тыс. новых рабочих мест и повышение уровня и качества жизни населения.

По словам Романа Копина, ключевой инвестиционный проект Чаун-Билибинской промышленной зоны заключается в освоении месторождений Баимской полиметаллической зоны, в первую очередь, крупнейшего золотосодержащего медно-порфирового месторождения «Песчанка». Его ресурсный потенциал оценивается в 27 млн. тонн меди и 2000 тонн золота. А ключевой проект Анадырской зоны предусматривает освоение месторождений Беринговского каменноугольного бассейна с ресурсами более 1 млрд. тонн угля. Развитие Чукотской арктической опорной зоны предусматривает использование новых институтов развития – режима ТОР «Беринговский».

Вместе с тем, в рамках Чукотской опорной зоны необходимо обеспечить долгосрочную финансовую поддержку реализации инфраструктурных проектов округа. Это замещение выбывающих мощностей Чаун-Билибинского энергоузла, строительство трансмагистральной «Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь», а также строительство глубоководного круглогодичного морского порта в Лагуне Аринай. Такой порт позволит обеспечить совершенно новую логистику региона – круглогодичное морское сообщение с регионами Дальнего Востока и странами АТР без привязки к ограничениям «северного завоза». В части развития систем коммуникации, Губернатор Чукотки отметил необходимость строительства подводной оптико-волоконной линии Петропавловск-Камчатский – Анадырь.<sup>14</sup>

01.12.2017

### **"Алмаз-Антей" показал передовые гражданские разработки на международном арктическом форуме**

Концерн воздушно-космической обороны (ВКО) "Алмаз-Антей" впервые принял участие в международном форуме "Арктика: настоящее и будущее", где продемонстрировал передовые разработки гражданского применения.

"Как основной производитель и системный интегратор оборудования для Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации концерн ВКО "Алмаз-Антей" представил на форуме передовые разработки в области радиотехнического обеспечения полетов и аэронавигационного обслуживания", - говорится в сообщении.

Заместитель генерального директора концерна по продукции для аэронавигационной системы и продукции двойного назначения Дмитрий Савицкий, возглавляющий делегацию холдинга на форуме, сообщил, что освоение и защита Арктического региона России практически невозможны без использования авиации.

"А для эффективного использования авиации требуются соответствующая наземная инфраструктура и бортовая авионика, взаимодействие которых способно обеспечить

---

<sup>14</sup> <http://gosnovosti.com/2017/12/%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%BD-%D0%BA%D0%BE%D0%BF%D0%B8%D0%BD-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B8%D0%B5-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BC%D1%8B%D1%88%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/>

эффективность и безопасность полетов", - отметил Савицкий, слова которого привели в пресс-службе.

В концерне также рассказали, что подготовлены предложения по наращиванию параметров радиолокационного поля и поля управления авиацией в Арктической зоне России для их включения в межведомственную комплексную целевую программу создания подсистемы освещения воздушной обстановки на базе действующих фрагментов федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства в Арктической зоне.<sup>15</sup>

04.12.2017

### **Воркута может стать стратегическим транспортным узлом Арктики**

Воркута может превратиться в стратегический транспортный узел Арктики и дать дополнительные возможности для освоения минерально-сырьевой базы Европейского Севера, Урала и Сибири. Об этом сообщил глава Коми Сергей Гапликов на пленарном заседании в рамках Международного арктического форума в Санкт-Петербурге.

"Воркутинская опорная зона обладает целым рядом преимуществ, чтобы стать одним из центров освоения Арктики. Ее выгодное геополитическое положение, обусловленное удаленностью от водных и сухопутных границ России, позволяет создать защищенную транспортную инфраструктуру и сформировать транспортно-логистический узел для увеличения грузопотоков Северного морского пути (СМП)", - сказал Гапликов.

По его словам, через порты Карского и Белого морей компании Европейского Севера, Урала и Сибири смогут выйти на перспективные мировые рынки. Для этого требуется продлить железнодорожную ветку Северной железной дороги "Карскомур" от Воркуты до порта "Арктур" на берегу Карского моря в местечке Усть-Кара и продолжать развитие Северного широтного хода. Воркута располагает самыми большими разведанными в Европе запасами угля порядка 340 млрд тонн с потенциалом освоения в 7 млрд тонн. В районе Воркуты расположено самое крупное в России Хойлинское месторождение баритов с объемом промышленных запасов в 3 млн тонн. Кроме этого, как подчеркнул глава Коми, Воркута готова стать центром арктических исследований, подготовки кадров, исследования в области изменения климата, арктической медицины.

"Для этого нужно решить ряд стратегических задач, в первую очередь по транспортной инфраструктуре. Нужно достроить автодорогу Сыктывкар - Нарьян-Мар. Аэропорт Воркуты требует немедленной реконструкции. Нужно создать достойные условия проживания через благоустройство городской среды", - сказал Гапликов.<sup>16</sup>

---

<sup>15</sup> <http://tass.ru/ekonomika/4776114>

<sup>16</sup> <http://tass.ru/v-strane/4782339>

## **- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –**

### **I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

*(КМНС, АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС)*

**07.12.2017**

**Реализация арктических проектов невозможна без учета интересов коренного населения**

Об этом заявил исполнительный директор Северного форума Михаил Погодаев, вошедший в состав якутской делегации на VII Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее».

«На форуме мы услышали о планах по реализации глобальных проектов в арктической зоне России. Часть из них применима и для Якутии. Многие годы на проблемы Арктики никто не обращал внимания, поэтому накопленные проблемы нужно решать уже сейчас. При реализации проектов необходимо учитывать интересы людей, проживающих в этих суровых краях», — отметил Михаил Погодаев.

По его словам, коренное население выступает за развитие региона. Однако помимо добычи природных ресурсов, стоит задуматься и об альтернативных источниках дохода.<sup>17</sup>

**06.12.2017**

**Об определении методики расчета компенсации ущерба коренным народам Севера хозяйственной деятельностью организаций**

Федеральное агентство по делам национальностей внесло законопроект о разработке методики расчета компенсации ущерба, нанесенного среде обитания коренных малочисленных народов российского Севера (КМНС) хозяйственной деятельностью организаций. Эксперты считают, что принятие такого закона на федеральном уровне может улучшить условия жизни малых народов, но для этого необходимо научиться правильно оценивать ущерб и определить, кому и в какой форме выплачивать компенсации.

По данным Всероссийской переписи 2010 года, к коренным малочисленным народам Российской Федерации относятся более 316 тыс. человек 47 национальностей, из которых около 250 тыс. проживают на территории Сибири, Дальнего Востока и Севера.

"Кочевые малочисленные народы Севера в приоритетном порядке нуждаются в помощи государства. Для всех нас очень важны самобытная культура, уникальный опыт и традиции коренных народов. И, принимая законы, мы должны понимать, что делаем это в первую очередь для людей, которые живут и работают в суровых арктических условиях", — рассказал председатель комитета Госдумы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Николай Харитонов.

По словам Харитонова, в регионах уже действуют законы по поддержке малочисленных народов. Так, в Ненецком автономном округе (НАО), где проживает около 7,5 тыс. ненцев, оленеводам и чумработницам выплачиваются ежемесячные социальные пособия, дрова для отопления кочевого жилья продаются по льготной цене. «Им бесплатно предоставляются

---

<sup>17</sup> <http://ysia.ru/glavnoe/mihail-pogodaev-realizatsiya-arkticheskikh-proektov-nevozmozhna-bez-ucheta-interesov-korenного-naseleniya/>

средства гигиены для новорожденных, на каждого ребенка в возрасте от 1,5 до 8 лет выплачивается ежемесячная компенсационная соцвыплата в размере 6 тыс. рублей», — отметили в отделе по делам коренных малых народов Севера департамента по взаимодействию с органами местного самоуправления и внешних связей НАО.

На территории Республики Коми проживает 559 представителей коренных малочисленных народов Севера — ненцев, хантов, манси. «Министерство ежегодно поддерживает представителей этих народов, выделяя средства на модернизацию инфраструктуры в местах традиционного проживания и хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера», — сообщила министр национальной политики региона Галина Габушева. Например, для них были обустроены промежуточные базы на местах пересечения путей перегонов оленьих стад с ветродизельными комплексами и модульными зданиями. Ежегодно из республиканского бюджета выделяются средства на перевозку детей оленеводов к месту учебы и обратно на летние каникулы к родителям.

В Карелии представители коренного народа вепсов имеют право на бесплатное получение леса для строительства и ремонта домов и хозяйственных построек, освобождены от налога на землю, рассказала председатель карельской общественной организации «Общество вепской культуры» Зинаида Строгальщикова. Вепские сельские поселения ежегодно получают федеральные субсидии на ремонт школ, социальных учреждений, проведение культурных мероприятий, издательскую деятельность на вепском языке.

Строгальщикова отметила, что на территории Прионежского района, где проживают вепсы, более 10 предприятий ведут добычу строительного камня, шесть работают на месторождения габбро-диабазы и кварцита. «Население от такой интенсивной деятельности промышленных предприятий ничего не имеет, а от взрывов постоянный шум, много пыли, которая загрязняет воду в колодцах и Онежском озере. Старожилы отмечают, что это наносит ущерб их традиционному занятию, рыбной ловле — рыба уходит от мест традиционной ловли. При перевозке на грузовиках многотонных монолитов разбиваются дороги», — рассказала представитель общественной организации.

По ее словам, раньше в бюджете Карелии была статья о дополнительном финансировании вепских сельских поселений за счет прибыли горнодобывающих предприятий, работающих на их территории. «Надеемся, что принятие закона, снова повысит их вклад в улучшение жизни населения вепских поселений», — добавила Строгальщикова.

Вопрос компенсации коренным народам ущерба, нанесенного хозяйственной деятельностью организаций, злободневный и острый, но для его решения необходимо разработать всем понятные методики расчета понесенных убытков, считает председатель правления Союза оленеводов Ненецкого автономного округа Владислав Выучейский.

"Сегодня мы можем подсчитать ущерб при отчуждении оленьих пастбищ на основании ресурсной оценки последних, но она не учитывает буферную зону, непосредственно прилегающую к территориям промышленных или иных объектов. И непонятно, как эту буферную зону определить", — отметил Выучейский. По его словам, также нет возможности оценить ущерб прилегающим к предприятиям пастбищам от выброса загрязняющих веществ в атмосферу.

Эксперты сходятся во мнении, что для правильного расчета компенсаций необходимо вести статистический учет представителей коренных малых народов Севера (КМНС). «Организацию системы государственного статистического мониторинга состояния малочисленных народов Севера нужно вернуть Федеральной службе государственной статистики и региональным властям», — считает народный депутат, председатель комитета по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Госсовета (Ил Тумэн) Якутии Елена

Голомарева. Она отметила, что сегодня в республике проживает около 40 тыс. представителей КМНС, которые могли бы войти в реестр малых народов.

Правительство Мурманской области также предлагает восстановить статистический учет.

"Это позволит в том числе планировать финансирование государственных программ в социально-экономической сфере, исходя из реального положения коренных малых народов Севера", — сообщила пресс-служба областной администрации, отметив, что региональное правительство направило в Минэкономразвития РФ письмо с предложением поручить Федеральной службе государственной статистики проработать вопрос о включении в Федеральный план статистических работ сбор официальной статистической информации по местам традиционного проживания КМНС.

По мнению Выучейского, доступ к компенсационным выплатам должны иметь только лица, ведущие традиционный образ жизни. Тем самым произойдет естественная поддержка и популяризация именно традиционных видов деятельности.

"Сегодня непосредственно в оленеводстве в НАО занято около 900 человек, а с учетом членов семей — 2,5 тыс. человек... Каким образом будут распределяться компенсационные выплаты? Все понятно, когда компенсацию получает непосредственно семейно-родовая община или сельхозпредприятие, на территории которого ведет деятельность промышленная организация, а если орган местного самоуправления? Оленеводам, рыбакам и охотникам некогда быть депутатами или членами координационного совета", — сказал он.

Иной точки зрения придерживается Строгальщикова. По ее мнению, принятие закона должно повлиять на улучшение условий жизни всего населения вепских поселений, на территории которых сейчас проживают около 2,3 тыс. человек, при этом вепсов среди них менее половины — 40%. «Необходимо, чтобы компенсации за населенный ущерб от деятельности промышленных предприятий направлялись в бюджеты вепских поселений, а не растворялись в бюджете района. Важно, чтобы их жители чувствовали эффект от этого», — отметила она.<sup>18</sup>

## **II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** *(ГОРНОПРОМЫШЛЕННЫЙ, НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОРА, СМП)*

08.12.2017

### **Запуск завода «Ямал СПГ»**

Завод «Ямал СПГ» начал производство сжиженного природного газа на первой технологической линии проектной мощностью 5,5 млн. тонн СПГ в год. Проект реализуется на полуострове Ямал на базе Южно-Тамбейского месторождения. Оператором проекта является ОАО «Ямал СПГ» – совместное предприятие ПАО «НОВАТЭК» (50,1%), концерна Total (20%), Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорации (20%) и Фонда Шелкового пути (9,9%).

В реализации проекта приняли участие почти 700 отечественных предприятий из 60 регионов России, большой профессиональный коллектив специалистов.

Ещё на стадии строительства завода морской порт «Сабетта» заработал в штатном режиме. Только за 2016 год ямальской гаванью было обслужено около 1200 судов различного класса и около 3 млн. тонн грузов, новый импульс развития получил Северный морской путь.

---

<sup>18</sup> <https://news.rambler.ru/other/38596876-kak-obektivno-kompensirovat-korennyim-narodam-severa-uscherb-ih-zemlyam/>

Строительство порта Сабетта по своим масштабам является крупнейшим инфраструктурным проектом в мире, реализуемым в арктических широтах. Он представляет собой создание подходного канала в северной части Обской губы длиной около 50 километров, шириной 300 метров, глубиной 15 метров, непосредственно самой акватории порта Сабетта, его площадь порядка 130 гектаров.

С момента своего создания в конце 2013 года для проекта были построены аэропорт и порт, а также газовые резервуары и сам завод для добычи и сжигания природного газа.

«Несмотря на сложные условия эксплуатации, доставка сжиженного газа соответствовала временным рамкам и бюджету», — сказал Самуэл Люссак, специалист по газу и нефти.

«НОВАТЭК, будучи поставщиком внутреннего газа, становится глобальным игроком в сфере СПГ», — заявил Люссак. Это также увеличит существующую силу «Total» в сфере СПГ, где компания является вторым по объемам производителем в мире.

Финансирование проекта было сложным, поскольку санкции США против «НОВАТЭКа» сделали невозможным заимствование у западных банков. В конце концов, китайские фонды решили проблему.

«НОВАТЭК» планирует разработать новый проект под названием «СПГ-2» в Карском море.<sup>19</sup>

06.12.2017

### **Ледоколов много не бывает**

Балтийский завод Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) может получить заказ еще на два атомных ледокола ЛК-60 для «Атомфлота» в дополнение к уже строящимся трем судам. Эту возможность, по данным “Ъ”, изучают в правительстве, Совете безопасности и других структурах. Среди причин роста потребности в ледоколах называются сложности с прогнозированием логистики по Севморпути и интерес Китая к СПГ из Арктики.

То, что входящий в «Росатом» «Атомфлот» может построить еще два универсальных атомных ледокола (УАЛ, серия 22220) ЛК-60 во входящем в ОСК ООО «Балтийский завод — Судостроение», на форуме «Арктика: настоящее и будущее» 5 декабря подтвердил глава «Атомфлота» Вячеслав Рукша. По его словам, западный маршрут Севморпути отработан, «потребуется просто увеличение ледоколов». «Арктик СПГ-2» (второй СПГ-проект НОВАТЭКа после запущенного вчера «Ямал СПГ») точно ставит вопрос строительства четвертого и пятого ЛК-60, пояснил господин Рукша. Сейчас Балтзавод строит три УАЛ — «Арктика», «Сибирь» и «Урал» — общей стоимостью 121,4 млрд руб. При этом топ-менеджер уточнил, что перевалку 20 млн тонн СПГ в Петропавловске-Камчатском и круглогодичное использование восточного маршрута по СМП решить без двух-трех сверхмощных ледоколов класса «Лидер» на 120 МВт (в зависимости от грузопотока) «не представляется возможным».

Как рассказал гендиректор — главный конструктор ЦКБ «Айсберг» (проектант ЛК-60) Александр Рыжков, в Крыловском ГНЦ уже прошли испытания моделей четвертого и пятого ледоколов проекта 22220. Новые ледоколы будут на 5 м шире, что обеспечит более высокую скорость проводки танкеров. «Сегодня при толщине льда 1,5 м газовоз типа “Кристофа де Маржери” сможет идти за ЛК-60 со скоростью 4,5–5 узлов,— пояснил он.— Увеличение габаритов позволит идти со скоростью шесть узлов».

<sup>19</sup> <https://news-front.info/2017/12/08/rossiya-zapускаet-gigantskij-gazovyj-proekt-yamal-v-arktike/>



Как рассказал “Ъ” высокопоставленный источник в судостроительной отрасли, вопрос о строительстве еще двух ЛК-60 сейчас изучают профильные госструктуры, в частности Совет безопасности, коллегия Военно-промышленной комиссии при правительстве и Минпромторг России. По его словам, последние расчеты показали, что для бесперебойного сообщения по СМП требуется пять ЛК-60 и три «Лидера». «Такая конфигурация позволит создать задел в случае роста грузооборота, который будет расти, в частности, из-за увеличения объемов вывозимого СПГ в рамках “Ямал СПГ”». За размещение дополнительного заказа выступает ОСК: пара ЛК-60 при условии своевременного финансирования позволит загрузить Балтзавод до 2025–2026 годов.<sup>20</sup>

05.12.2017

### **Условия судоходства в Арктике планируют вернуть к советским показателям**

Условия судоходства в арктических регионах будут возвращены к показателям советского времени, чтобы северные реки были судоходными и обеспечивали полноценную перевозку грузов и пассажиров. Об этом сообщил заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Вовк на рабочей сессии "Развитие наземных и водных транспортных маршрутов и обеспечение арктических портов подъездными путями" международного арктического форума в Санкт-Петербурге.

"При полноценном финансировании мы вернем ситуацию советских времен, когда копали [по дноуглублению] столько, сколько необходимо. В прошлом году мы выкопали порядка 17 млн т, в 2017 году - 30 млн куб. м грунта. Наша задача - сделать реки судоходными, способными обеспечить перевозку грузов и пассажиров, в том числе и на морские порты, чтобы сделать логистику максимально эффективной", - отметил замруководителя Росморречфлота.

Он добавил, что законодательно созданы все условия для обеспечения судоходства, имеется достаточное количество судов. По итогам прошедшего в Волгограде в 2016 году Госсвета РФ президент России дал ряд поручений. Одно из них - переход на нормативное содержание внутренних водных путей, которые испытывали до этого жесткий дефицит финансирования.

По его словам, часто Арктика не имеет альтернативных видов транспорта, водные перевозки являются единственными. Судоходство в границах Арктики ведется на пяти магистральных водных путях по рекам Северная Двина, Печора, Енисей, Обь и Лена, а также на 32 быстро мелеющих реках. Общая протяженность водных путей в зоне Арктики порядка 11,5 тыс. км, по ним ежегодно перевозится около 8 млн т грузов, в том числе, грузы жизнеобеспечения в рамках северного завоза - 2,5 млн т. Суда обеспечивают 90 населенных пунктов, завозят уголь, нефтепродукты, стройматериалы, продукты питания.

При этом условия судоходства в Арктике очень различаются. К примеру, судоходство в бассейнах рек Северная Двина и Печора очень сложное - неустойчивые русла рек и незначительные глубины - от 0,7 до 1,9. Низовья Оби имеют благоприятные условия, но краткий период навигации - всего 80 суток, за которые нужно завезти весь объем грузов.

21

---

<sup>20</sup> <https://www.kommersant.ru/doc/3487816>

<sup>21</sup> <http://tass.ru/ekonomika/4785646>

04.12.2017

### **На Ямале растет промышленное производство**

На территории Ямала индекс промышленного производства до конца 2017 года прогнозируется на уровне 109,6%. В регионе составили уточнённый прогноз социально-экономического развития ЯНАО.

В документе отмечено, что промышленное производство на территории арктического региона с начала этого года возросло на 112,8% к аналогичному периоду прошлого года. Это в первую очередь связано с увеличением производства добычи полезных ископаемых: нефти и газа. Однако рост отмечен и на обрабатывающих производствах, сообщают специалисты департамента экономики ЯНАО.

К концу 2017 года ожидаемый объём добычи ямальского газа увеличится на 6,7% к уровню 2016 года и составит 540,4 млрд м<sup>3</sup>.

На 24,3% по сравнению с январём-сентябрём 2016 года увеличился объём добычи нефти, достигнув 24,5 млн тонн. Рост показателя обусловлен наращиванием объёмов добычи на вновь введённых в 2016 году нефтегазоконденсатных месторождениях, а также увеличением показателей отгрузки нефти с Новопортовского месторождения нефтеналивным терминалом «Ворота Арктики». Планируемый прирост добычи нефти к концу 2017 года составит 13,4%, при этом объём добытой нефти в натуральном выражении сложится на уровне 30,6 млн тонн.

К концу 2017 года ожидаемый объём инвестиций оценивается в сумме 1 245,2 млрд рублей, или 104,1% к уровню 2016 года, сообщает правительство ЯНАО.<sup>22</sup>

04.12.2017

### **Строительство железной дороги между Бованенково и Сабеттой за 113 млрд рублей обсуждают с частным инвестором**

Вице-губернатор ЯНАО Александр Мажаров представил на пленарном заседании первого дня работы Арктического форума концепцию Ямало-Ненецкой опорной зоны.

– Ямал сегодня – центр добычи углеводородов в нашей стране и основной источник оживления работы СМП. Нефтегазовые проекты Ямала привлекают серьезные инвестиции, которые только в ближайшие годы составят 236 млрд рублей. Основным драйвером развития экономики региона и его транспортно-логистической инфраструктуры стало возведение завода «Ямал СПГ» с мощностью 16,5 млрд тонн сжиженного газа в год. Для полного раскрытия его потенциала необходимо построить железнодорожную ветку Бованенково – Сабетта. Ее протяженность всего 170 километров, и правительство автономии надеется найти 113 млрд рублей инвестиций на ее постройку. Переговоры ведутся с частным инвестором, впоследствии возможны и государственные программы финансирования. Эта магистраль не просто облегчит доставку конденсата с мест добычи до терминалов, но и соединит сеть РЖД с СМП.<sup>23</sup>

---

<sup>22</sup><https://www.yamal.kp.ru/daily/26765.5/3797095/>

<sup>23</sup> <https://ks-yanao.ru/novosti/stroitelstvo-zheleznoy-dorogi-mezhdu-bovanenkovo-i-sabettoy-za-113-mlrd-rubley-obsuzhdayut-s-chastny.html>

02.12.2017

## **Фонд перспективных исследований завершил разработку подводных беспилотников для Арктики**

Фонд перспективных исследований (ФПИ) принял конструкторские работы по проекту "Айсберг", в рамках которого российские специалисты разработали проекты беспилотных подводных комплексов для освоения Арктики. Об этом сообщил руководитель проектной группы фонда Виктор Литвиненко.

"ФПИ принял проектные работы у головного разработчика "Айсберга" - Центрального конструкторского бюро морской техники "Рубин" (ЦКБ МТ "Рубин"). Далее планируется создание пилотных образцов", - сказал он.

ФПИ реализует проект "Айсберг", который направлен на создание автономных подводных и подледных комплексов для освоения месторождений арктических морей. На данный момент проект, к разработке которого привлекались также специалисты от Российской академии наук, промышленности и нефтегазодобывающего комплекса, ожидает перехода на следующий этап - финансирование строительства стендов. Их реализация будет стоить несколько миллиардов рублей.

"Это достаточно низкая стоимость, учитывая, что если бы стенд делали наши зарубежные партнеры, то он обошелся бы в несколько десятков миллиардов долларов. Наши технологии высококачественные и высокоинтеллектуальные, но они обходятся дешевле", - говорит Литвиненко.

Он отмечает, что одним из основных приоритетов при разработке техники была экология. "Все вариации технических решений принимались с точки зрения экологической безопасности. В том числе и применение ядерной энергетики. Мы смотрели на эти процессы как с точки зрения недопущения загрязнения местности нефтепродуктами, так и предотвращения выходов радиоактивных продуктов за пределы реактора", - добавляет Литвиненко.

Технологии, разработанные при содействии ФПИ, не имеют аналогов в мире. В ходе реализации проекта "Айсберг" было проведено аванпроектирование по ключевым автоматизированным подводным комплексам. Автономный буровой подводный беспилотный комплекс (может работать как под водой, так и на земле) способен заменить любые существующие в мире буровые комплексы.

Вторая часть проекта – судно-сейсморазведчик, с помощью которого можно осуществлять сейсморазведку и геологоразведку в сложных погодных условиях и в любой акватории Мирового океана, включая труднодоступные участки под арктическими льдами.

Третьим комплексом является подводное судно-транспортёр катамаранного типа, на котором можно перевозить под водой крупногабаритные объекты, в том числе ядерные энергетические установки, буровые комплексы и любые другие большие элементы инфраструктуры месторождений. Оно также является транспортно-монтажным сервисным комплексом - оснащенным аппаратами, которые в перспективе будут проводить сервисное обслуживание подводных объектов.

"Аналога такому судну в мире не существует. Оно может доставить любой груз в любую точку Мирового океана, на любую глубину с высокой точностью, включая и установку оборудования на буровую скважину. Такое судно будет оснащено высокоточной подводной навигацией", - комментирует Литвиненко.

По словам Литвиненко, четвертая составляющая - это подводный энергетический комплекс, который сможет работать на дне без присутствия человека. "Он будет вырабатывать порядка 21

мегаватта электрической мощности, которые можно собрать в модули необходимой по объему выходной энергии - этого достаточно для освоения шельфовых разработок", - пояснил он.<sup>24</sup>

11.12.2017

### **Порты: Арктика наращивает грузооборот**

Грузооборот морских портов Арктического бассейна в период с января по ноябрь 2017 года вырос на 50,6%, что составило 67,2 млн тонн. Такие данные представила Ассоциация морских торговых портов.

Грузооборот порта Мурманск вырос до 47,2 млн тонн, что на 58,4% выше аналогичного показателя прошлого года, порта Варандей — увеличился на 5% до 7,6 млн тонн.

Такие показатели, как и прежде, обусловлены увеличением объёмов внутренних перевозок, в частности, транспортировкой полезных ископаемых, добытых на арктической территории. Так, по итогам 11 месяцев на 98,5% увеличился объем перевалки наливных грузов (нефть и пр.) — до 40,5 млн тонн. Объем перевалки сухих грузов вырос на 9,6% до 24,2 млн тонн.

Планируется, что Северный морской путь будет загружен до 2030 года именно вывозом минерального сырья, добытого в акватории моря. Такие расчеты сделаны на основе данных по десяти инвестиционным проектам, предполагающим вывоз добытого сырья по морю, половина из которых связана с освоением углеводородного сырья, а остальную часть обеспечат уголь, руда и металлы.<sup>25</sup>

12.12.2017

### **Газ достанут из-под арктического льда**

Дочерняя компания российского газового концерна анонсировала первый проект по освоению месторождений, спрятанных на дне Северного Ледовитого океана. "Газпром добыча Ямбург" собирается пробурить шельф в экстремальных климатических условиях.

Освоение российского арктического шельфа предполагается начать с добычи газа на месторождении "Каменномысское-море", следом за ним сырье начнут извлекать на "Северо-Каменномысском", потом черед дойдет до менее крупных. Все эти месторождения будут объединены в единый добывающий узел, связанный с Ямбургской газотранспортной схемой.

Газовое месторождение "Каменномысское-море" расположено в Обской губе, в 50 км от берега. Для его освоения будет построена специальная платформа, рассчитанная на работу в суровых условиях Заполярья с похолоданием до минус 50 градусов и сильными штормовыми ветрами.

Платформа по своим размерам больше будет напоминать плавучий остров. Ее длина составит 135 м, ширина - 69 метров. На изготовление основы пойдет 60 тыс. т стали. Подводная часть плавбазы будет посажена на грунт с последующим закреплением ее сваями, рассказал журналистам замначальника отдела сопровождения проектирования и строительства объектов морских месторождений газопромышленного управления "Газпром добыча Ямбург" Александр Большаков.

Для доставки тысяч тонн строительных грузов к месту бурения компания обзаведется целым флотом на воздушной подушке. На берегу в тяжелых климатических условиях будет создана вся необходимая инфраструктура для транспортировки добываемого газа.

<sup>24</sup> <http://tass.ru/nauka/4779178>

<sup>25</sup> <https://regnum.ru/news/2355845.html>

В "Газпром добыче Ямбург" особо подчеркивают, что и сама платформа, и все необходимое оборудование будет создаваться исключительно на российских предприятиях. Столь амбициозный проект позволит загрузить заказами отечественную промышленность, создать новые рабочие места, а кроме того, он станет серьезным стимулом для развития науки.

Ожидается, что "Каменномыское-море" даст первый газ в 2025 году.<sup>26</sup>

### **III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** *(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

07.12.2017

#### **Дискуссия: вахтовый метод работников не удержит**

Отток населения из арктических районов принял тревожные масштабы. С 1989 года количество жителей Крайнего Севера и Дальнего Востока сократилось с 15 до 13,4 миллиона человек.

На первый взгляд кажется, что государство предлагает немало бонусов жителям Крайнего Севера и тем, кто готов туда переехать. При расчёте зарплат на Севере применяется районный коэффициент и выплачивается северная надбавка. Работники местных предприятий получают дополнительный отпуск продолжительностью 24 календарных дня. Раз в два года им перечисляется компенсация расходов на проезд и провоз багажа к месту отпуска и обратно. То же самое — для пенсионеров и получателей пенсии по инвалидности. Неработающим пенсионерам из федерального бюджета гарантирована компенсация стоимости выезда на новое место жительства.

Однако на деле такие преференции давно перестали быть стимулом для того, чтобы заинтересоваться вакансиями в этих районах. «С Крайнего Севера люди уезжают потому, что там у них нет нормальной работы, их дети не могут получить приличное образование. Недоступными нередко оказываются даже качественные медицинские услуги, — отметила заместитель председателя Госдумы Ольга Елифанова. — Если мы хотим переломить миграцию с Крайнего Севера, нужно создавать комплексные условия для нормальной жизни. И создавать как можно скорее».

Однако зарплаты жителей Крайнего Севера даже после выплаты всех компенсаций оставляют желать лучшего. «О чём говорить, если доходы северян с учётом северных надбавок сплошь и рядом оказываются меньше доходов жителей других территорий, более комфортных для проживания, — подчеркнула Ольга Елифанова. — А если зарплата судостроителя на Севере даже не меньше, а такая же, как и в Санкт-Петербурге, захочет ли он там остаться или будет стремиться в Санкт-Петербург? Знаю, что метеорологи в Архангельской области сегодня получают 13-15 тысяч рублей, причём живут они не в Архангельске, а в небольших посёлках, где надо делать климатические замеры. И кто же согласится за такую зарплату поехать на Крайний Север?»

Вице-спикер Госдумы указала на то, что вся система компенсаций для жителей Крайнего Севера была создана в начале прошлого века советской властью и с тех пор принципиально не менялась. «Больше того. В настоящее время на субъекты Федерации переложена обязанность самостоятельно искать средства на финансирование многих социальных обязательств, — отметила она. — И многие северные регионы, которые входят в перечень дотационных, могут предложить своим гражданам совсем немного. Так и получается, что в одном регионе ребёнок из многодетной

<sup>26</sup> <https://utro.ru/economics/2017/12/12/1347031.shtml>

семьи получает в школе горячий обед, а в соседнем — нет. В одном субъекте региональный «материнский капитал» составляет 50 тысяч рублей, в другом — 150 тысяч. Этого быть не должно. Человек должен получать понятную и справедливую социальную поддержку вне зависимости от того, где живет — в Москве, Калининграде, Крыму или на берегу Белого моря».

Специальные выплаты жителям Севера состоят из двух частей, напомнил член Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Алексей Веллер, — районные коэффициенты и северная надбавка.

«С моей точки зрения, эту систему целесообразно реформировать, — отметил Алексей Веллер. — Дело в том, что если человек работает в бизнесе, то там работодатель в любом случае будет ориентироваться на общую «стоимость» такого специалиста на рынке труда и сразу предлагать ему приемлемую зарплату. Допустим, зарплата такого специалиста на рынке труда составляет 40 тысяч рублей в месяц. И эти деньги сразу получит и сотрудник, недавно приехавший на Север и которому надбавка ещё не положена, и тот, кто, к примеру, на Севере родился и имеет на неё право изначально. Любой работодатель и его бухгалтерия научились «обратным ходом» высчитывать размер «чистого» оклада, который надо предложить человеку».

Другая ситуация, по словам парламентария, складывается в бюджетной сфере, где устраивать подобные операции с окладом невозможно. «Та же Мурманская область испытывает большой недостаток врачей, но при этом врач, который впервые приехал на Север, может получать здесь оклад намного меньше, чем его коллега с точно такой же квалификацией, работающий столько же часов в день и выполняющий точно такие же обязанности, — сказал Алексей Веллер. — Один из них может получать 30 тысяч рублей, второй — 50 тысяч рублей».

По мнению парламентария, такая несправедливость подрывает желание россиян устраиваться на работу в северные регионы.

Впрочем, руководители регионов разрабатывают новые проекты для привлечения специалистов на Север. Так, в начале ноября губернатор Мурманской области Марина Ковтун обратилась к президенту Владимиру Путину с просьбой поддержать программу «Арктический доктор», согласно которой приехавшие в северные районы врачи смогут получить два миллиона рублей при условии, что заключат пятилетние контракты. «Мы предлагаем выплачивать врачам два миллиона рублей с условием, что они будут заключать пятилетний контракт. По приезде — 500 тысяч рублей, по устройству, по заключению контракта. Первый год отработал — ещё 500 тысяч. И второй миллион — по истечении пяти лет», — сказала она. В настоящее время программа находится на согласовании в Правительстве. Глава государства инициативу одобрил.

«В северных регионах, учитывая климатические особенности и географическое расположение, проблема дефицита медицинских кадров, в первую очередь узких специалистов, стоит особенно остро. В Мурманской области она усугубляется ещё и отсутствием высших профильных учебных заведений», — пояснила член Комитета Совета Федерации по социальной политике Татьяна Кусайко.

По словам сенатора, необходимость в программе «Арктический доктор» назрела еще и потому, что существующая программа «Земский доктор» не удовлетворяет потребности городов северных регионов в медицинских кадрах, поскольку направлена на привлечение специалистов в сельские местности, которых меньше в преимущественно городских северных территориях. «Очень важно, что программа «Арктический доктор» предусматривает выплату в два миллиона рублей, — сказала Татьяна Кусайко. — Деньги по условию программы будут выплачиваться в течение пяти лет, это позволит приезжим специалистам привыкнуть к новым условиям проживания на Крайнем Севере, обзавестись семьёй, друзьями».

«Сегодня Арктика — ключевой стратегический макрорегион, стабильное развитие которого крайне важно для будущего всей страны. Решение проблемы закрепления населения на Севере требует комплексного подхода, начиная с мер социальной поддержки, заканчивая обеспечением транспортной доступности и жилищного строительства», — подчеркнула член Комитета Совета Федерации по социальной политике Анна Отке.

По мнению сенатора, ориентир исключительно на вахтовый метод не даст ожидаемого эффекта по развитию северных территорий. Необходимо создавать особые условия для закрепления людей на Севере, в том числе через льготы в налогообложении, достойные зарплаты благодаря северным надбавкам, снижение тарифов по оплате ЖКХ и электроэнергии для населения. «Система закрепления кадров на Крайнем Севере, действующая с советских времен, устарела и требует разработки новых подходов, — подчеркнула Анна Отке. — Так, в 2014 году были приняты изменения в Трудовой кодекс и Федеральный закон «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях». Поправки обязали работодателей компенсировать оплату проезда работников к месту отдыха и обратно один раз в два года. Этот закон направлен на установление равенства прав работников организаций, в том числе и внебюджетных. Но, с другой стороны, только бюджетники могут пользоваться таким правом в полной мере, а, например, общинам коренных народов и предприятиям малого бизнеса зачастую такие средства собственными силами обеспечить нереально».<sup>27</sup>

04.12.2017

#### **Экологическая горячая точка «Архангельский ЦБК, Новодвинск» исключена из списка Совета Баренцева Евро-Арктического региона (СБЕР)**

В ходе работы мероприятия подведены итоги двухлетней работы России в качестве председателя в Рабочей группе по окружающей среде СБЕР и осуществлена передача председательства Норвегии.

Список экологических «горячих точек» СБЕР был впервые составлен странами Баренцева региона в 1993 году.

Архангельский ЦБК был исключен из списка в ходе специальной процедуры, ключевым моментом которой являются результаты скрининга окружающей среды. Он показал, что реализованные на комбинате экологические проекты позволили значительно сократить выбросы и сбросы загрязняющих веществ.

Регламент исключения из перечня крайне сложный. Главным критерием исключения из «горячих точек» являются проекты, которые улучшают водоснабжение и водоотведение населенных пунктов, усовершенствуют системы обращения отходами и очистки сточных вод, улучшают энергетическую эффективность и уменьшают выбросы в атмосферу.

В конференции приняли участие министры окружающей среды Норвегии, Швеции, Финляндии, Исландии, Дании; старшие должностные лица из Европейской Комиссии, стран-наблюдателей в СБЕР (Канада, Франция, Германия, Италия, Япония, Нидерланды, Польша, Великобритания, США).

---

<sup>27</sup> <https://www.pnp.ru/economics/vakhtovyy-metod-rabotnikov-ne-uderzhit.html>

С российской стороны присутствовали представители администраций субъектов федерации, относящихся к Баренцеву региону, – республик Карелия и Коми, Ненецкого автономного округа, Архангельской и Мурманской областей.<sup>28</sup>

08.12.2017

### **Россия усилит контроль за загрязнением воздуха в Арктике за счет новых станций**

Росгидромет в ближайшие годы планирует существенно расширить сеть станций наблюдения за состоянием воздуха в арктических регионах. Эксперты уверены, что это позволит усилить контроль за вредными выбросами.

Согласно госпрограмме социально-экономического развития Арктики, новые станции должны появиться в арктических городах в 2021 - 2025 годах. Однако эксперты полагают, что реализацию программы нужно ускорить: контроль за экологией может отстать от темпов промышленного освоения северных территорий.

Главным источником загрязнения воздуха в Арктике являются крупные промышленные предприятия. Об этом рассказал Игорь Ашик, замдиректора Арктического и антарктического НИИ Росгидромета. "Точечные источники загрязнения есть в крупных промышленных центрах арктических регионов", - сказал он.

Как отметил начальник ФГБУ "Северное УГМС" Сергей Пуканов, на территории Архангельской области наиболее загрязнен воздух в областном центре. "Основные источники загрязнения атмосферы в Архангельской области - целлюлозно-бумажная промышленность, теплоэнергетика, транспорт, судостроение, машиностроение", - сообщил он.

Одной из точек напряжения остается также Ямал. "Ежегодно в атмосферу над территорией Ямала выбрасывается около 600-700 тыс. т загрязняющих веществ. Среднегодовые концентрации основных загрязняющих веществ не превышают предельно-допустимую норму, но в то же время отмечается рост концентраций взвешенных веществ и диоксида серы", - отметили в пресс-службе губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа.

По данным Мурманского гидрометцентра, наиболее загрязнен воздух в городах Апатиты, Заполярный, Кандалакша, Кировск, Ковдор, Мончегорск, Мурманск, Оленегорск, поселке Никель - там, где расположены крупные горнопромышленные, металлургические и химические предприятия.

Еще одной проблемой эксперты называют перенос загрязняющих веществ в Арктику из других регионов. Как сообщила ТАСС сотрудник Научного центра изучения Арктики, доктор биологических наук Елена Агбалян, за счет трансграничного глобального переноса загрязняющие вещества поступают со всего Северного полушария именно в Арктическую зону. "Поэтому проблема экологических исследований сейчас крайне актуальна", - отметила она.

В рамках подпрограммы Росгидромет должен заменить 13 действующих автоматических станций наблюдения за загрязнением воздуха в Мурманске, Архангельске, Северодвинске, Новодвинске и Салехарде, восстановить четыре законсервированных стационарных поста в Норильске, а также организовать наблюдение за загрязнением атмосферного воздуха в Ноябрьске и



Новом Уренгое (установить четыре поста). Также планируется модернизировать существующие посты наблюдения в приграничном с Норвегией районе в Мурманской области и в Воркуте.

Кроме того, планируется создать четыре информационных центра в подведомственных учреждениях Росгидромета и приобрести шесть мобильных экологических лабораторий.

Сергей Ястребов, замглавы Минприроды РФ, рассказал, что системы мониторинга позволят контролировать не только загрязнение атмосферы, но и, например, ледовую обстановку. "После 2021 года деньги будут выделены на модернизацию всей системы, не только расширение, но и модернизация, работа комплексной будет. Будет экология, радиационная безопасность контролироваться", - рассказал он.

Вместе с тем несколько собеседников высказали озабоченность тем, что программа рассчитана на столь длительный период. Власти ЯНАО предлагают ускорить установку постов наблюдения. "Правительство ЯНАО планирует выйти с инициативой на правительство РФ о переносе сроков проекта по развитию государственной сети наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха на более близкий период", - сообщили в пресс-службе губернатора региона.

Глава НПО "Тайфун" Росгидромета Вячеслав Шершаков также посетовал, что в государственной программе развития Арктики средства на создание системы мониторинга окружающей среды заложены на 2020-2021 годы, в то время как активная деятельность по созданию арктических опорных зон начнется уже в 2018 году. "Мониторинг должен предшествовать активным хозяйственным работам", - пояснил он.

Хорошим примером Шершаков назвал строительство олимпийских объектов в Сочи, когда за два года до строительства была развернута система мониторинга окружающей среды, чтобы отследить, не происходят ли негативные изменения в результате строительства. "Мониторинг воздействия стройки на природный ландшафт велся еще два года после Олимпиады. Также нужно делать и в других случаях, и в Арктике тоже", - добавил эксперт.

Важным способом усилить экологический контроль эксперты называют активное участие в работе самих регионов. В НПО "Тайфун" ТАСС рассказали, что помимо федеральной системы наблюдений должна действовать и территориальная. "Во многих городах она уже есть, например, в Красноярске, а вот в Мурманске нет", - отметили в учреждении.

В некоторых регионах к работе подключается бизнес. По данным руководителя ФГБУ "Северное УГМС" Сергея Пуканова, в мониторинге состояния воздуха уже участвуют предприятия региона. "Например, санитарно-промышленная лаборатория филиала компании "Группа "Илим" в Коряжме проводит наблюдения на одном стационарном посту, сотрудники управления по гидрометеорологии осуществляют методическое руководство его работой", - сказал эксперт.

Делает это и "Норникель", который отслеживает качество воздуха в Норильском промышленном районе. Для этого действует аккредитованная испытательная лаборатория Заполярного филиала компании. "Филиал имеет лицензию на осуществление деятельности в области гидрометеорологии, в соответствии с которой данные мониторинга атмосферного воздуха передаются в органы Росгидромета", - сообщили в "Норникеле".<sup>29</sup>

---

<sup>29</sup> <http://tass.ru/obschestvo/4795110>

22.12.2017

## **Эксперты: решение КС о северных надбавках потребует от регионов дополнительных расходов**

Решение Конституционного суда РФ о начислении северных надбавок сверх минимального размера оплаты труда (МРОТ) потребует от регионов дополнительных расходов. Часть субъектов самостоятельно справится с этой нагрузкой, но многим потребуется помощь из федерального бюджета, считают эксперты.

Согласно решению Конституционного суда РФ, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним территориях районный коэффициент и процентная надбавка должны начисляться сверх минимального размера заработной платы, а не включаться в него. Ранее зарплата низкооплачиваемых работников соответствовала МРОТ только после выплаты им северных надбавок. Теперь она должна достигать минимального размера оплаты без учета северных надбавок, которые по решению суда должны начисляться на него. После этого месячный доход работника должен увеличиться, например, с 7-8 тысяч до 17-18 тысяч рублей.

Решение Конституционного суда РФ приведет к увеличению расходов региональной казны, чтобы обеспечить необходимые выплаты бюджетникам. В некоторых регионах уже просчитали сумму дополнительной нагрузки на бюджет, есть субъекты, которые готовы справиться с возросшими расходами своими силами.

Например, Архангельской области, по словам губернатора Игоря Орлова, потребуется порядка 1,3 млрд рублей. Мурманской области, по данным властей, на эти цели необходимо около 1,5 млрд рублей. По словам депутата Госдумы от Красноярского края Раисы Кармазиной, дополнительные расходы региона на эти цели составят около 9 млрд рублей. Красноярский край готов самостоятельно справиться с возросшими расходами, однако таких регионов немного. Большинство рассчитывает на поддержку из федерального бюджета. Кроме того, основная часть регионов пока еще только ведет подсчеты и ищет дополнительные источники финансирования.

"Решение Конституционного суда приведет к повышению зарплат самых низкооплачиваемых должностей. По отношению к зарплатам, которые сейчас равны или выше МРОТ, ничего не изменится. У регионов, как и у бизнеса, денег на исполнение решения нет и возможности вдруг их заработать, тоже нет", - сказала заместитель председателя Госдумы Ольга Епифанова.

В то же время, по мнению депутата Госсовета Коми от Воркуты Геннадия Горбачева, предприниматели могут, например, понизить оклады сотрудникам, чтобы и решение суда исполнить, и расходы на выплату зарплаты оставить прежними. Муниципальным и государственным служащим в тех же целях могут отменить стимулирующие надбавки.<sup>30</sup>

---

<sup>30</sup> <http://tass.ru/ekonomika/4836383>

## **- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –**

21.12.2017

### **О каталоге высокотехнологичной промышленной продукции и услуг для нужд АЗРФ**

С инициативой создать базовый каталог высокотехнологичной промышленной продукции и услуг для нужд арктической зоны выступила Омская область. Идею поддержали полномочный представитель президента РФ в СФО Сергей Меняйло и Минпромторг России, который дал задание - разработать общероссийский каталог. В его первую редакцию включено около семидесяти сибирских предприятий, выпускающих более трехсот наименований высокотехнологичной продукции. В их числе - АО "Радиосвязь" (Красноярск), Омский завод транспортного машиностроения, Институт прочности и материаловедения Сибирского отделения РАН, Национальный исследовательский Томский политехнический университет и другие. Они успешно взаимодействуют с "Газпромом", "Норильским никелем", СИБУРОм, "Роснефтью" и арктическими регионами - Республикой Саха (Якутия), Ханты-Мансийским и Ямало-Ненецким автономными округами. Продукция омских, томских, красноярских и новосибирских предприятий уже стоит на арктических судах военного и гражданского флотов, эксплуатируется в авиации.

Красноярский край, Омская и Томская области уже работают по дорожным картам освоения продукции в интересах компаний "Газпром", ГМК "Норильский никель" и других. В реестре - транспортные средства, строительная и дорожная техника, энергетическое и электротехническое оборудование, средства связи, системы контроля, управления и диагностики, оборудование для добывающей промышленности, специальные конструкции и материалы.

К примеру, вездеходы "Арктика" омского производства уже пятнадцать лет используются для перевозок в труднодоступных районах Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого округов, Камчатского и Красноярского краев, на Дальнем Востоке. Специалисты Института нефтегазовой геологии и геофизики имени А. А. Трофимука Сибирского отделения РАН разработали оборудование, позволяющее вести геофизические исследования арктического шельфа с дрейфующих льдин. В Томском госуниверситете разрабатывают первую технологию кучного обогащения руды, содержащей ванадий и титан. Новый метод, в котором не будут использоваться вредные реагенты, актуален для использования в арктических регионах с хрупкой экологической структурой. Это особенно актуально, так как объемы добычи сырья на этой территории планируется увеличивать.

Вместе с тем, как считает полпред Сергей Меняйло, речь пока идет об ограниченной номенклатуре поставок по принципу "что мы можем предложить". В этом смысле дорожные карты являются скорее вынужденным, временным инструментом.

- Нужно создать систему, которая бы стимулировала заказчиков к приобретению отечественной продукции, к разработке и созданию востребованных для Арктики продуктов и технологий. Это послужило бы вовлечению огромных средств, которые арктические компании сейчас вынуждены тратить на импорт, в российскую промышленность и науку. В первую очередь речь идет о замещении иностранного оборудования российскими разработками, корректировке корпоративных планов арктических компаний и совмещении их с планами импортозамещения в промышленности, включая "оборонку". Еще один аспект - исключить нерациональные расходы на разработку и выпуск одинаковой продукции регионами, - говорит Сергей Меняйло.

Однако создание такой системы требует времени и решения ряда специфических задач, а также проведения серьезных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Необходимы арктические полигоны для испытаний новой техники и оборудования, проработанные

логистические схемы, расчеты по загрузке железнодорожных, водных и морских путей, чтобы инфраструктура (и, прежде всего, Северный морской путь) работала в интересах всех российских производителей, а не только арктических добывающих компаний. Наконец, нужны гарантии для разработчика, который готов вкладывать свои средства.

По словам полпреда, основная задача - создать условия, при которых научно-производственный потенциал неарктических субъектов Российской Федерации был бы активно вовлечен в процесс социально-экономического развития Арктики, обеспечивал техническую и технологическую независимость государства при осуществлении арктических проектов.

Как известно, большая часть оборудования, которым пользуются полярники, импортного происхождения. В то же время российская техника, по оценке специалистов, на пятнадцать-тридцать процентов дешевле и по своим характеристикам не уступает зарубежной. В частности, успешный опыт применения оборудования томского производства есть у "Газпрома". Компания разработала дорожные карты взаимодействия с Иркутской, Томской, Омской областями - всего семьдесят предприятий работает по заказам газовиков. Но до сих пор нет единых требований (регламента) к продукции, которую планируется применять в сложных арктических условиях.

Сейчас в зоне внимания специалистов есть ряд проектов. Это, в первую очередь, создание специализированного транспорта для Арктики. Так, Улан-Удэнским авиационным заводом выпущен первый в мире арктический вертолет, и он уже проявил себя на "службе" в Вооруженных силах. Сейчас ведутся переговоры о поставках его гражданской версии. Сибирским научно-исследовательским институтом авиации имени С. А. Чаплыгина совместно с Русавиапромом создан композитный самолет ТВС-2ДТС, который должен прийти на смену знаменитому "кукурузнику" (Ан-2). Омские производители готовы выпускать в необходимом количестве суда на воздушной подушке и грузовые платформы семейства "Арктика", а также быстровозводимые самоходные мосты.

В арсенале регионов - большой спектр оборудования для нефтегазодобычи, уникальные разработки институтов Сибирского отделения РАН.

Для того чтобы "продвинуть" новую продукцию на арктический рынок, нужна поддержка. Аппарат полпреда президента РФ в СФО ведет системную работу по вовлечению сибирских предприятий в федеральные программы поддержки. Созданы или находятся в стадии формирования региональные фонды развития промышленности, заключаются соглашения о взаимодействии с федеральным фондом по финансированию проектов.

Свои предложения по данной теме представители регионов Сибири выдвинули на международном арктическом форуме "Арктика - территория диалога", который в марте текущего года проходил в Архангельске. В июне в Новосибирске на международном форуме "Технопром-2017" руководителям регионов и предприятий ОПК была представлена вся информация об имеющихся и планируемых механизмах поддержки проектов, создания кластеров, промышленных парков и стимулировании экспорта со стороны Минпромторга России, ВЭБа, Фонда развития промышленности, Российского экспортного центра. Все эти программы поддержки можно и нужно использовать при создании продукции для нужд Арктики.

В ноябре в рамках форума "Высокие технологии и техника для Арктики "ВТТА-Омск-2017" состоялось заседание совместной рабочей группы Уральского и Сибирского федеральных округов по содействию в продвижении научно-производственного потенциала регионов к реализации проектов в Арктической зоне. Его участники обсудили возможности, которые представляет госпрограмма. Как известно, 31 августа 2017 года правительством РФ утверждена государственная

программа "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации в 2018-2025 годах".

- Важно определить подходы в реализации программы на основе имеющегося опыта работы, а также сформулировать наиболее актуальные на сегодняшний день проблемы и предложить их на рассмотрение Государственной комиссии по вопросам Арктики на 2018 год, - отметил заместитель полпреда президента РФ в СФО, сопредседатель рабочей группы Вадим Головкин.<sup>31</sup>

22.12.2017

## **Приоритетные и стратегические проекты привлекли в Мурманскую область 9 млрд рублей**

Инвестиции в приоритетные и стратегические проекты в Мурманской области по итогам 2017 года составили 9 млрд рублей. Как сообщила министр развития промышленности и предпринимательства региона Ольга Кузнецова, речь идет о проектах, включенных в реестре инвестиционных проектов региона и получивших поддержку властей.

"На сегодня в реестре содержатся записи о 15 приоритетных и двух стратегических инвестиционных проектах. По итогам 2017 года планируется 9 млрд рублей инвестиций", - сказали министр.

Она также отметила, что проекты позволят создать 600 новых рабочих мест и обеспечить рост доходов бюджета Мурманской области в размере 546 млн рублей. Благодаря этому регион за год поднялся на 20 позиций и занял 32 место в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации, формируемом Агентством стратегических инициатив, отметила Ольга Кузнецова.

Два ведущих инвестора - компании "НОВАТЭК" и "Роснефть". Как сообщила министр, они уже приступили к практической реализации своих проектов.

"Роснефтью" в Мурманской области создается база берегового обеспечения шельфовых проектов в Арктике. Проект предусматривает создание промышленного кластера нефтесервисных производств и сервисного обслуживания кораблей и судов, осуществляющих плавание в акватории Северного морского пути. База создается на основе военного судоремонтного завода №82. Главным элементом базы станет завод по производству техники и материалов для шельфовых проектов и сопутствующей транспортной инфраструктуры, одной из основных задач базы будет трансфер оборудования и технологий для нефтегазодобычи на шельфе Арктики, а также реализация государственных планов по импортозамещению

Проектом "Новатэка" предусмотрено создание специализированной верфи, способной производить уникальные морские объекты - железобетонные платформы гравитационного типа для СПГ-заводов, буровые и добычные платформы для шельфовых проектов западного сектора Арктики и крупнотоннажные сооружения для обеспечения работы Северного морского пути. Предполагается, что строительство Центра позволит создать около 10 тыс. рабочих мест, увеличить налоговые поступления в бюджет, привлечь в регион дополнительные инвестиции и способствовать процессу импортозамещения и локализации технологий. Площадь верфи составит более 150 га. Площадь верфи составит более 150 га. Для нее в Кольском заливе будут созданы четыре искусственных острова.<sup>32</sup>

<sup>31</sup> <https://www.rg.ru/2017/12/21/reg-sibfo/pomozhet-li-osvoeni-arktiki-kooperaciia-sibirskih-regionov.html>

<sup>32</sup> <http://tass.ru/ekonomika/4835916>

22.12.2017

### **Архангельск ожидает как минимум два рейса с дальневосточной рыбой по Севморпути**

Как минимум два рейса по Северному морскому пути с рыбой с Дальнего Востока планируется отправить в Архангельск в 2018 году, сообщил губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

"Мы договорились с коллегами, что в следующем году они уже дважды готовы прийти [с грузом дальневосточной рыбы] при том темпе лова... При этом только они (группа компаний "Доброфлот" из Приморского края) - дважды. Мы готовы", - сказал губернатор.

Он уточнил, что исходя из этих возможностей в областном центре будут наращивать объемы рыбопереработки. "В Архангельске строятся две рыбоперерабатывающих фабрики", - сказал Орлов в этой связи.

Первый транспорт с замороженной дальневосточной рыбой пришел в Архангельск по Северному морскому пути из Владивостока в августе 2017 года. Теплоход "Гармония" доставил три тысячи тонн свежемороженой дальневосточной рыбы - горбуши, нерки, кеты. Отправитель груза - "Южноморская база рыбфлота", входящая в группу компаний "Доброфлот".

"Гармония" доставила пятую часть от общего количества рыбы, отгруженной в Архангельске за весь 2016 год. Около тысячи тонн дальневосточной рыбы тогда было отправлено в центральные регионы России, а остальная часть груза - реализована в Архангельской области.

Опыт доставки рыбы в порт Архангельска из Владивостока по Северному морскому пути был предложен как альтернатива перевозке по железной дороге. Серьезный импульс для реализации этих планов дал международный форум "Арктика: территория диалога", который проходил в Архангельске в марте 2017 года. В ходе обсуждения этой логистической схемы было отмечено, что Архангельск располагает всей необходимой инфраструктурой для перевалки рыбной продукции.<sup>33</sup>

04.12.2017

### **Центр международных арктических экспедиций создадут в Карелии**

Центр подготовки участников международных экспедиций в Арктику планируется создать в Карелии, сообщил в понедельник глава республики Артур Парфенчиков на пленарном заседании форума "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге.

"В республике прорабатывается идея создания Центра арктической подготовки, который мог бы включить в себя как учебный центр, так и тренировочный комплекс. Возможным направлением работы центра является подготовка экспедиций международного уровня", - сказал Артур Парфенчиков.

По словам Парфенчикова, в Арктической зоне Карелии есть все предпосылки для развития экологического, природного, спортивного туризма. При этом северные районы могут играть роль транзитной территории на пути к Белому морю и на Соловки.<sup>34</sup>

---

<sup>33</sup> <http://tass.ru/v-strane/4837078>

<sup>34</sup> <http://tass.ru/v-strane/4782420>

08.12.2017

### **"ПОРА": эксперты зовут в Арктику**

Проектный офис развития Арктики будет реализовывать различные программы по всей территории Арктической зоны, поддерживая молодых ученых и распространяя информацию об Арктике среди широкой аудитории.

По словам генерального директора "ПОРА" Бориса Тарасова, российская Арктика огромна и задачи, стоящие перед "ПОРА" масштабны.

"С одной стороны, есть много информации о регионе, с другой стороны, еще живы стереотипы об Арктике, как о регионе холода с белыми медведями. Эти стереотипы важно преодолеть, так как они напрямую влияют на социально-экономическую ситуацию в Арктике" - говорит Тарасов.

Так, за последние пять лет экспедициями Минобороны России в Арктике открыто 6 проливов, 11 островов, 9 мысов и 5 бухт. Казалось бы, весь земной шар изучен из космоса до сантиметра, но эти новые географические объекты недавно открыты в районе архипелагов Новая Земля и Земля Франца-Иосифа - во многом благодаря глобальным изменениям климата.

Борис Тарасов представил миссию центра и основные направления его работы. Одним из первых проектов станет разработка рейтинга устойчивого развития "Полярный индекс", который будет состоять из экономических, экологических и социальных критериев и основываться на принципах устойчивого развития.

Координатор программ центра Александр Стоцкий рассказал о грантах для молодых ученых, которые учреждает "ПОРА". Темы тесно связаны с исследованиями в различных областях жизнедеятельности региона и составляют от 50 до 100 тысяч рублей.

Александр презентовал также проект центра — Дискуссионный клуб, в работе которого будут принимать участие эксперты — известные ученые, исследователи Арктики, государственные и общественные деятели.<sup>35</sup>

09.12.2017

### **Для Арктики разработали беспилотный вертолет.**

Холдинг «Вертолеты России» на международном форуме «Арктика: Настоящее и будущее» представил беспилотник вертолетного типа VRT300 Arctic Supervision, предназначенный для эксплуатации на Северном морском пути.

«Вертолетная техника внесла огромный вклад в освоение Арктики и по сей день остается незаменимой для выполнения широкого круга задач в этом регионе. Значительная часть нашей страны находится за Северным Полярным кругом, что делает беспилотники, приспособленные к эксплуатации в суровых арктических условиях, чрезвычайно востребованными. Мы отмечаем интерес к проекту VRT300 со стороны потенциальных заказчиков и рассчитываем, что к моменту запуска этого комплекса в серийное производство сформируем соответствующий пул заказов», - отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Комплекс VRT300 Arctic Supervision оснастили бортовым радиолокатором бокового обзора X-диапазона высокого разрешения, который позволяет оперативно проводить работы по ледовой разведке. Наличие дизельного двигателя и возможности корабельного базирования делает

---

<sup>35</sup> <https://www.pravda.ru/news/society/08-12-2017/1359510-pora-0/>

арктическую версию VRT300 незаменимой как на ледоколах и судах ледового класса, так и на буровых платформах, - сообщает пресс-служба холдинга «Вертолеты России».

Благодаря большой массе целевой нагрузки - 70 килограммов, комплекс можно использовать для транспортировки различных грузов, таких как продукты и медикаменты, с корабля на полярную станцию и обратно. Также к задачам комплекса относятся оценка толщины льда по курсу судна, метеоразведка, экологический мониторинг, обеспечение поисково-спасательных работ и определение параметров крупных ледяных полей, пригодных для размещения на них научных полярных станций.<sup>36</sup>

06.12.2017

### **В Якутии к 2025 году необходимо поменять 79 единиц воздушных судов**

Сегодня в республике уделяется особое внимание проблемам обновления парка воздушных судов. Всего с 2002 года с участием господдержки республики было приобретено 27 единиц авиатехники для региональных и местных воздушных линий. «Однако доля парка со сроком эксплуатации свыше 30 лет составляет 80%, и действующий парк самолётов Ан-2, Ан-24/26 и вертолёт Ми-8 будет поэтапно полностью списан к 2025 году.

В первую очередь планируется менять самолёты Ан-24/26. На какие самолёты будут менять? Есть канадский Bombardier DASH-8 Q-300, но он может осуществлять посадку на грунт только в зимнее время. Определённый в качестве приоритетного самолёт Ил-114 имеет серьёзные ограничения по своим конструктивным характеристикам для посадки на грунтовые полосы. К слову, для эксплуатации Ил-114 и иностранных аналогов необходимо перевести все полосы в искусственные, для чего потребуется только по Якутии 61 млрд. руб.

Есть потребность в замене подлинного труженика малой авиации – самолёта Ан-2. «По нему сегодня отсутствуют перспективные разработки для начала серийного производства. Конвертация самолётов Ан-2 в модернизированный ТВС-2МС сдерживается достаточно высокой ценой американского двигателя.

Предложено включить в Государственную программу «Развитие авиационной промышленности» мероприятия по разработке и производству лёгких многоцелевых самолётов вместимостью до 9 мест со сниженными требованиями к условиям базирования, а также турбовинтового регионального пассажирского самолета на замену Ан-24/26 с высокорасположенным крылом, способного выполнять полёты на грунтовые аэропорты с низкой плотностью покрытия.<sup>37</sup>

05.12.2017

### **Более 44 млрд рублей предусмотрено на развитие арктических улусов Якутии**

Комплексная программа социально-экономического развития арктических и северных районов на период до 2020 года реализуется в республике с 2014 года. Плановый объем финансирования мероприятий программы с 2014 по 2020 годы составляет более 44 млрд. рублей. В 2017 году на реализацию мероприятий предусмотрено более 5,6 млрд. рублей, в том числе из государственного бюджета Якутии более 2 млрд. рублей.

<sup>36</sup> <http://sever-press.ru/ekonomika/transport/item/35329-dlya-arktiki-razrabotali-bespilotnyj-vertolet-i-gruz-dostavit-i-ledovuyu-razvedku-provedet>

<sup>37</sup> <http://yakutia.info/article/182610>



За три года реализации Комплексной программы в арктических улусах Якутии введены в эксплуатацию 18 социальных объектов – 2 школы, 8 детских садов, 3 объекта здравоохранения, 3 спортзала, 2 учреждения культуры.

Кроме того, введены 19 объектов коммунальной инфраструктуры: 18 котельных и водозабор в поселке Тикси. Построены 11 генерирующих объектов локальной энергетики, из них 7 – солнечные электростанции. К централизованным источникам теплоснабжения подключено 1 350 домов. В 44 населенных пунктах организован коллективный доступ к интернету.

Одним из приоритетных направлений социальной политики правительства Якутии в арктической зоне является жилищная политика, которая реализуется через механизмы государственных программ республики и внепрограммного общереспубликанского движения добрых дел «Моя Якутия в XXI веке». «Финансирование за период реализации программы составило более 2 млрд рублей, из них федеральное софинансирование составляет около одной трети», — уточнил он.

За три года реализации программы в арктических и северных районах с использованием бюджетных средств введено более 13,7 тысяч квадратных метров жилья.

С помощью социальных выплат улучшили свои жилищные условия 206 молодых семей, с государственной поддержкой смогли приобрести жилье 59 педагогических работников. В 2017 году ожидается улучшение жилищных условий 30 педагогов и 38 медицинских работников.

Расселены 88 аварийных многоквартирных дома в пяти муниципальных образований из арктических и северных улусов. Это поселок Зырянка, Момский улус, поселок Батагай, Жиганский наслег, Оленекский эвенкийский национальный район.

В рамках общереспубликанского движения добрых дел за 2014-2016 года введено 30 жилых домов, ведется строительство 11 домов.

В 8 населенных пунктах арктической зоны введены многоквартирные дома для малоимущих категорий граждан, которые не могут приобрести жилье самостоятельно.

Для обеспечения транспортной доступности для населения арктических районов из бюджета республики субсидируется 50% от экономтарифа по 14 межрайонным маршрутам в арктическую зону для отдельных категорий граждан в возрасте до 23 лет и старше 55 лет. За три года на эти цели направлено около полумиллиарда рублей.

Для обеспечения пассажирских перевозок приобретено за период реализации программы 32 единицы вездеходной техники.

Субсидируются и перевозки водным транспортом по трем социально значимым маршрутам по направлениям: Якутск- Неелова (Тикси), Усть-Куйга – Нижнеянк, Якутск – Жиганск, с 21 остановочным пунктом.<sup>38</sup>

04.12.2017

**Специнвестконтракт на строительство Кольской верфи планируется заключить в начале 2018 года**

Специнвестконтракт на строительство Кольской верфи с компанией «НОВАТЭК» с участием Российской Федерации планируется заключить в начале 2018 года. Об этом сообщила министр развития промышленности и предпринимательства Мурманской области Ольга Кузнецова.

Как сообщалось ранее, застройщик - ООО «Кольская верфь» - приступает к реализации проекта по созданию центра строительства крупнотоннажных морских сооружений в селе

---

<sup>38</sup> <http://sakhalife.ru/bolee-44-mlrd-rublej-predusmotreno-na-razvitie-arkticheskikh-ulusov-yakutii/>

Белокаменка. Площадь центра составит более 150 га. Общая стоимость проекта, по уточненным данным, составит 50 млрд руб. С учетом масштабности запланированного объема инвестиций и создания по меньшей мере 6,5 тыс. рабочих мест проекту присвоен статус стратегического инвестиционного проекта Мурманской области.

В Центре будут строиться морские комплексы по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата на основаниях гравитационного типа. Также здесь будут проводить ремонт и обслуживание морской техники и оборудования, которые используются для освоения морских нефтегазоконденсатных месторождений. Главгосэкспертиза России одобрила проект возведения Кольской верфи.<sup>39</sup>

06.12.2017

### **План развития Певека по программе моногородов признали лучшим в столице России**

Делегация Чукотского автономного округа получила Гран-При за план комплексного развития Певека по итогам образовательной программы обучения управленческих команд моногородов. Обучение команд, управляющих проектами развития моногородов, — это одно из мероприятий программы «Комплексное развитие моногородов», входящей в число 11 приоритетных проектов и программ Президента Российской Федерации.

В конце обучения делегация Чукотки представила план комплексного развития Певека — стратегию дальнейшего развития самого северного города России. В частности, приемной комиссии были представлены уже запущенные в городе проекты федерального уровня по приоритетному развитию Севера России — это ввод в эксплуатацию первой в мире плавучей атомной теплоэлектростанции, выполнение Певеком важной составляющей опорной береговой инфраструктуры северо-восточной части Северного морского пути и др.

Также был сделан акцент на развитии пищевой промышленности в городе в целях наращивания объемов собственного производства и снижения доли привозной продукции в общем продовольственном балансе региона. Благодаря экономическим преференциям для резидентов «Свободного порта Владивосток» в Певеке появилось сразу несколько интересных проектов. Например, там уже готовы открыть теплицу, птицефабрику и наладить производство и розлив бутилированной воды. В экономическом блоке программы представители Чукотки рассказали о будущей станции водоподготовки и оловянном месторождении «Пыркакайские штокверки».<sup>40</sup>

01.12.2017

### **В ЯНАО предлагают пересмотреть нормы по строительству из-за таяния мерзлоты**

Власти Ямало-Ненецкого автономного округа предлагают пересмотреть нормы по строительству из-за таяния вечной мерзлоты. Мерзлота на полуострове Ямал оттаяла на 40 сантиметров. Как сообщил журналистам губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин на V Международном арктическом правовом форуме «Сохранение и устойчивое развитие Арктики: правовые аспекты» в Санкт-Петербурге, это должно повлиять на изменение нормативов по строительству, и их необходимо пересмотреть.

<sup>39</sup> <http://portnews.ru/news/250025/>

<sup>40</sup> <http://gosnovosti.com/2017/12/%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%BD-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D0%BA%D0%B0-%D0%BF%D0%BE-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B5-%D0%BC%D0%BE%D0%BD/>

«Мерзлотоведение, изучение вечной мерзлоты – это номер один, это сегодня фундаментально, потому что мы наблюдаем изменения. ...Мы видим изменения на наших автомобильных дорогах: если раньше оттайка была порядка двадцати сантиметров, то сегодня из-за того, что длинное лето, оттаяла мерзлота на сорок сантиметров на полуострове Ямал, в районе Салехарда, Лабытнанги. Для нас это существенные изменения в нормативах по строительству дорог, и, безусловно, без науки мы двигаться не можем», – сказал Дмитрий Кобылкин.

Как пояснили в пресс-службе Губернатора ЯНАО, таяние вечной мерзлоты может негативно повлиять на многие постройки, поэтому необходимо менять подход к строительству в целом. В департаменте транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО отмечают, что специалисты «Сибцентра» уже провели исследование на одной из ямальских дорог и сделали вывод о неэффективности действующей нормативной документации.

«Департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО направил предложение в Министерство строительства и ЖКХ РФ – рассмотреть вопрос организации опытно-экспериментальных площадок наблюдения за многолетней мерзлотой на территории округа с привлечением специалистов НИИ мерзлотоведения Сибирского отделения РАН, результатом работы которых стали бы предложения по изменению нормативов проектирования».<sup>41</sup>

13.12.2017

### **ФРП одобрил заем для производства арктического оборудования в Челябинской области**

Фонд развития промышленности (ФРП) одобрил заем на 500 млн рублей для производителя арктического оборудования из Челябинской области.

"Экспертный совет ФРП одобрил проекты одиннадцати компаний на рекордную для одного заседания сумму займов в 3,1 млрд рублей. Общая стоимость реализации всех проектов превысит 7,4 млрд рублей".

В частности, в Челябинской области компания "УЗСА" реализует комплексный инвестиционный проект по локализации и освоению производства продукции сложного машиностроения, не имеющей аналогов в России. "Предприятие запустит импортозамещающее серийное производство шаровых кранов специального назначения для работы в криогенных средах и на шельфе. К 2023 году компания планирует выйти на проектную мощность и локализовать производство продукции, которая будет применяться для разработки перспективных газовых месторождений и объектов производства сжиженного природного газа. Стоимость проекта более 1 млрд рублей, из которых 500 млн рублей могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа".<sup>42</sup>

26.12.2017

### **База нацпарка "Русская Арктика" на Новой Земле целиком перешла на альтернативную энергию**

База национального парка "Русская Арктика", расположенная на мысе Желания на северной оконечности Северного острова архипелага Новая Земля, в 2017 году полностью перешла на

---

<sup>41</sup> <http://www.arctic-info.ru/news/01-12-2017/v-yanao-predlagayut-peresmotret-normy-po-stroitelstvu-iz-za-tayaniya-merzloty/>

<sup>42</sup> <http://tass.ru/ekonomika/4808593>

электроснабжение от альтернативных источников энергии, сообщил директор нацпарка Александр Кирилов.

"На мысе Желания полностью альтернативное энергоснабжение установлено в этом году. Мы провели все работы по созданию системы альтернативной энергетики на базе. Это в основном солнечные батареи как показавшие наибольшую эффективность в этих широтах", - сказал Кирилов.

База на мысе Желания стала для нацпарка экспериментальной по использованию энергии солнца и ветра. "У нас на мысе Желания два ветрогенератора и солнечные панели. В этом году часть еще довели, и всего их стало 48", - рассказал заместитель директора по общим вопросам нацпарка "Русская Арктика" Алексей Бараков.

Экономия дизельного топлива за полевой сезон (с июля по октябрь), по словам Баракова, составляет не менее 1 тыс. литров, при этом снижается уровень загрязнения окружающей среды. "Сама идея нацпарка сводится к экологичности. Летом солнце светит в Арктике круглые сутки. Эта суммарная энергия примерно сопоставима с энергией Москвы (количеством солнечной энергии на широте Москвы) в середине лета", - сказал Бараков.<sup>43</sup>

## **- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –**

04.12.2017

### **Москва продолжит работать над поддержанием мира и стабильности в Арктике**

Россия заинтересована в сохранении мира и стабильности в Арктике и будет работать вместе с другими государствами над их поддержанием и реагировать на возникающие в регионе вызовы. Об этом министр иностранных дел РФ Сергей Лавров заявил в приветствии участникам седьмого международного форума «Арктика: настоящее и будущее».

«Россия, заинтересованная в поддержании мира и стабильности в регионе, продолжит совместно с остальными арктическими государствами своевременно реагировать на различные вызовы в Арктике, искать новые возможности для наращивания взаимодействия», — считает Лавров.

По мнению министра, форум «Арктика: настоящее и будущее» стал авторитетной площадкой для обсуждения вопросов региона. «Убежден, что итоги форума будут способствовать дальнейшему освоению арктических территорий, продвижению широкого международного сотрудничества, в том числе в интересах повышения качества жизни народов Крайнего Севера», — отметил он.<sup>44</sup>

Развитие Арктики невозможно без международного взаимодействия, важно работать над созданием условий для реализации экономического потенциала региона. Об этом сообщил посол по особым поручениям российского МИД, старшее должностное лицо Арктического совета (АС) Владимир Барбин, выступая на пресс-конференции о международном сотрудничестве в Арктике.

"Важно сохранить Арктику как регион мира, стабильности и сотрудничества, именно на это нацелены усилия российской дипломатии и деятельности Арктического совета, - сказал Барбин. - Арктика является на сегодняшний день одним из наиболее спокойных регионов мира".

По его словам, главным в деятельности АС является "создание безопасных условий для экономического потенциала, в том числе в сырьевой, транзитной, энергетической сферах". "Эти меры предполагают сохранение тесного сотрудничества между государствами АС по адаптации

---

<sup>43</sup> <http://tass.ru/v-strane/4845156>

<sup>44</sup> <http://ru.arctic.ru/international/20171204/689744.html>

региона к глобальным климатическим изменениям, - отметил он. - И по всем этим направлениям осуществляются совместные проекты".

Посол по особым поручениям МИД РФ напомнил, что в мае текущего года на заседании АС была одобрена декларация о намерении международного сотрудничества, в частности подписано соглашение о научном взаимодействии.<sup>45</sup>

04.12.2017

### **Россия и США присоединились к глобальному соглашению о запрете на вылов рыбы в водах Арктики**

Крупнейшие рыболовные страны мира согласовали запрет на коммерческий вылов рыбы в водах Северного Ледовитого океана. Мораторий на рыбный промысел будет действовать в течение 16 лет.

Это соглашение позволит ученым подробно изучить морскую экосистему Арктики и потенциальное влияние, которое на нее может оказать изменение климата. В настоящее время в силу климатических изменений все больше территорий Арктики становятся доступными.

Под этим мораторием свои подписи поставили Канада, Россия, Китай, США, Европейский союз, Япония, Исландия, Дания и Южная Корея. Этот мораторий охватывает территорию в 2,8 миллиона квадратных километров, что примерно соответствует площади Средиземного моря.

Помимо моратория на вылов рыбы, делегации согласовали реализацию совместной программы научных исследований, направленных на изучение видов рыбы, их численности, существующих между ними отношений «хищник-жертва», а также проблем, с которыми они сталкиваются, включая климатические изменения.<sup>46</sup>

08.12.2017

### **Путин: Россия и Китай совместно сделают Северный морской путь Шёлковым**

Проект экономического коридора в Евразии «Шёлковый путь» усилиями России и Китая дотянулся до Севера, отметил Президент России Владимир Путин в ходе общения с представителями КНР на церемонии погрузки сжиженного газа на заводе «Ямал СПГ».

«Шёлковый путь» дотянулся до самого Севера. Объединим его с Северным морским путём, и будет то, что нужно, и Северный морской путь сделаем Шёлковым», - сказал российский лидер в ходе встречи с китайскими представителями.<sup>47</sup>

14.12.2017

### **Китай и Финляндия обсуждают возможность прокладки кабеля связи по дну арктических морей.**

---

<sup>45</sup> <http://tass.ru/politika/4806088>

<sup>46</sup> <https://inosmi.ru/social/20171204/240914073.html>

<sup>47</sup> <https://www.pnp.ru/politics/putin-rossiya-i-kitay-sovmestno-sdelayut-severnyy-morskoy-put-shyolkovym.html>

Как передаёт гонконгская South China Morning Post, длина кабеля составит более 10 тыс. км, в перспективе он будет опоясывать всю Арктику. К проекту уже проявляют интерес министерство промышленности и информационных технологий КНР, а также компания China Telecom. Помимо Китая и Финляндии, планируется задействовать также Россию, Норвегию и Японию. Уже к 2020 г. через Арктику можно создать канал наиболее быстрой передачи данных между Китаем и Европой, в частности, между финансовыми центрами двух регионов. Стоимость проекта оценивается в 820 млн долларов США.

Существующие подводные кабели, как правило, проходят между Европой и Азией по Южному маршруту, в том числе через такие проблемные зоны как Малаккский пролив и Суэцкий канал. Отмечается, что технически сложный арктический маршрут становится всё более реалистичным из-за таяния льдов в ходе потепления климата. Стоит также отметить, что увеличение присутствия КНР в Арктике является важной составляющей китайской стратегии "Пояса и пути".<sup>48</sup>

11.12.2017

### **Глава Коми предложил арабам строить в Арктике железную дорогу**

Находившийся с рабочим визитом в Королевстве Бахрейн глава Республики Коми Сергей Гапликов провел 11 декабря ряд встреч и переговоров по вопросам инвестпроектов, которые предполагается реализовать на территории республики. В сфере транспорта и телекоммуникаций Гапликов презентовал проекты строительства международного аэропорта и опто-распределительного центра в Сыктывкаре. Кроме того, глава Коми предложил арабским партнерам принять участие в формировании Печорского транспортного коридора и строительстве железнодорожной ветки «Сосногорск — Индига». «Это стратегически важные инфраструктурные проекты в реализации федеральной государственной политики в освоении российской Арктики и развитии Северного широтного хода. Строительство новой железнодорожной ветки и морского порта Индига, а также строительство железнодорожной магистрали „Белкомур“ (Соликамск-Сыктывкар-Архангельск) позволит существенно увеличить грузопотоки Северного морского пути. В перспективе — обеспечить трансконтинентальную связь северных портов с портами Тихого океана и выйти на мировые рынки на Западе и Востоке», — подчеркнул Сергей Гапликов.<sup>49</sup>

26.12.2017

### **«Роснефть» и ВР договорились о реализации проекта в ЯНАО**

ПАО «НК «Роснефть» и ВР договорились о реализации проекта по освоению недр Харампурского и Фестивального лицензионных участков в Ямало-Ненецком автономном округе. Общие геологические запасы – более 880 млрд. кубометров газа. Проект подразумевает разработку традиционных запасов газа сеноманских залежей, опытно-промышленную эксплуатацию турона с последующим переходом к полномасштабной разработке, а также повышение эффективности нефтедобычи на нефтяных пластах Харампурского и Фестивального ЛУ.

---

<sup>48</sup> <https://www.nakanune.ru/news/2017/12/14/22492550/>

<sup>49</sup> <https://eadaily.com/ru/news/2017/12/11/glava-komi-predlozhil-arabam-stroit-v-arktike-zheleznyu-dorogu>

«Роснефть» сохранит в проекте мажоритарную долю в размере 51%, ВР получит долю в 49%. Маркетинг нефти и газа будет осуществлять «Роснефть». Закрытие сделки ожидается после получения необходимых согласований.

Подписанное соглашение является важным шагом в развитии глобального сотрудничества между «Роснефтью» и ВР в сфере газового бизнеса.

Комментируя подписанное соглашение, Главный исполнительный директор ПАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин отметил: «Роснефть» и ВР прилагают совместные усилия для разработки новых месторождений, в том числе, содержащих запасы трудноизвлекаемого газа. Компании обладают необходимыми компетенциями и опытом для эффективной реализации таких сложных проектов».

«Мы рады расширению сотрудничества с нашими партнерами из компании «Роснефть», совместная реализация газового проекта дополняет уже действующие проекты в нефтедобыче и геологоразведке», – заявил президент ВР в России Дэвид Кэмпбелл.<sup>50</sup>

---

<sup>50</sup> <http://www.arctic-info.ru/news/26-12-2017/rosneft---i-vr-dogovorilis-o-realizatsii-proekta-v-yanao/>

## - ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу [centerarctik@gmail.com](mailto:centerarctik@gmail.com)

	<p><b>А. Н. Пилясов</b> проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p><b>А. В. Котов</b> к.э.н., Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

**«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России»**  
– информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО  
«Института регионального консалтинга»

**Центр** является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: tass.ru

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2017 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.