

Центр экономики Севера и Арктики

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 3 (1-15 марта 2017)



В ВЫПУСКЕ:

- ТЕКУЩИЕ НОВОСТИ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ
- АНАЛИТИКА: АРКТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ И ВЛИЯНИЕ СМП
- АНАЛИТИКА: ВОЗМОЖНОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЭКОНОМИК И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ АРКТИКИ
- АНОНСЫ КОНФЕРЕНЦИЙ

- ТЕКУЩИЕ НОВОСТИ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, АПК, РЫБОЛОВСТВО)

Сколько стоит картофель в арктических районах Якутии?

Цена картофеля, завозимого «Туймаадой – Агронаб» в арктические и северные районы Якутии, составляет 62 рубля за один килограмм, цена моркови и свеклы – 64 рубля, капусты – около 60 рублей за 1 кг», сообщил 9 марта на «правительственном часе» в Ил Тумэне генеральный директор АО «Туймаада - Агронаб» Павел Чириков. В свою очередь первый заместитель главы Булунского района Николай Асаев рассказал, что в улусе килограмм картофеля стоит 150 рублей. Такой дорогой картофель завезли частники – индивидуальные предприниматели. В отдаленных северных и арктических районах необходимо строить овощехранилища для круглогодичного обеспечения овощами и картофелем, сообщает пресс-служба Ил Тумэна.¹

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ, КОРПОРАЦИИ, СМП, ШЕЛЬФ, ПРОМЫШЛЕННАЯ ПОЛИТИКА)

Арктический шельф является ключевым резервом углеводородов в мире

Арктический шельф является ключевым резервом углеводородов в мире, в ближайшие 50 лет альтернативные источники энергии не заменят традиционные углеводороды. Такое мнение высказал министр природных ресурсов и экологии России Сергей Донской. Ранее сообщалось, что испанская нефтегазовая компания Repsol совместно с Armstrong Energy открыли на Аляске крупнейшее за последние 30 лет месторождение нефти в США. "Не первое и, скорее всего, не последнее открытие на Аляске в ближайшей перспективе. В октябре 2016 г. открыто Смит-Бэй с извлекаемыми запасами около 2,5 млрд тонн. ConocoPhillips в январе 2017 года открыла месторождение Уиллоу с запасами 45 млн тонн нефти. Это в очередной раз доказывает обоснованность наших оценок арктического шельфа как ключевого резерва углеводородов в мире. На протяжении как минимум ближайших 50 лет ни сланцы, ни альтернативные источники не смогут заместить традиционные углеводороды в энергетике и промышленности в целом", - написал С. Донской на своей странице в Facebook. Он добавил, что главный резерв традиционных углеводородов - это арктический шельф, где возможны открытия крупных месторождений. И, в частности, "такие открытия весьма вероятны в российской арктической зоне", отметил министр.²

Развитие арктического грузопотока углеводородных ресурсов

Оценки действующих и будущих добычных проектов в Арктической зоне Российской Федерации позволяют выполнить прогноз грузопотока углеводородного сырья в акваториях арктических морей. Он достигнет максимума (39 млн тонн) в 2022 году, после чего начнется его плавное снижение. Компенсировать падение грузопотока призваны заявленные проекты — «Арктик СПГ», «Печора СПГ» и Таналау. Если исходить из утвержденного проекта «Печора СПГ», принять мощность завода «Арктик СПГ» равной мощности «Ямал СПГ», а также учесть транспортировку

¹ <http://www.1sn.ru/185980.html>

² http://www.ngv.ru/news/arkticheskiy_shelf_yavlyaetsya_klyuchevym_rezervom_uglevodorodov_v_mire/?sphrase_id=65964

сырья с Пайяхских месторождений (с учетом ранее заявленной мощности терминала), то общий поток углеводородов может достичь к 2025 году 65 млн тонн. Большие надежды связываются с результатами геологоразведочных работ, проводимых «Роснефтью» и ЛУКОЙЛом в районе Хатангского залива, продукция из которого будет вывозиться по акватории Северного морского пути. Но компании только приступают к поисково-оценочному бурению и любое прогнозирование грузопотока пока преждевременно. Устойчивое развитие проектов в регионе Северного морского пути, в первую очередь в Обской губе, зависит от ледокольного обеспечения. Ожидаемое увеличение объемов вывоза продукции ГМК «Норильский никель» до 1,5 млн тонн, а главное, планируемая разработка месторождений угля на Западном Таймыре силами УК «ВостокУголь» (оценочный объем отгрузки — 10 млн тонн в год), потребуют привлечения дополнительных сил атомного ледокольного флота. Решение одно — строительство по меньшей мере двух дополнительных атомных ледоколов типа ЛК-60Я, которое должно начаться сразу после спуска со стапеля строящихся в настоящее время судов.³

Снижение активности реализации арктических нефтегазовых проектов наблюдается в РФ

Снижение активности реализации проектов, связанных с добычей углеводородов, наблюдается в РФ на шельфе Арктики. «Общий объем добычи на российских арктических проектах составляет 1,8 млн баррелей в сутки, в то же время в условиях текущих цен наблюдается снижение активности по шельфовым проектам», министр энергетики РФ Александр Новак в интервью S&P Global Platts. При этом он отметил, что, несмотря на приостановку сотрудничества с иностранными компаниями по проектам в Арктике ввиду санкционных ограничений, российские компании продолжают вести там геолого-разведочные работы.⁴

Атомный ледокол могут достроить на два года позже

ООО «Балтийский завод — Судостроение», входящее в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК), рискует сорвать сроки сдачи головного атомного ледокола «Арктика». В проблемах верфь винит субподрядчика — завод «Киров-энергомаш», который еще не передал паротурбинную установку (ПТУ) для судна. На заводе подчеркивают, что причиной задержки поставок стало недофинансирование со стороны верфи. По оценкам, ледокол может быть сдан на два года позже — в конце 2019 года.

Контракт на строительство ПТУ на 37 млрд руб. «Киров-энергомаш» выиграл весной 2013 года. Сейчас стороны в судебном порядке пытаются решить вопросы поставок оборудования. Кировский завод до сих пор не поставил ПТУ — один из самых важных элементов для судна. Сроки поставки были намечены на май 2015 года, но теперь верфь ожидает, что получит оборудование в середине 2017 года.

На самом заводе-изготовителе уверяют, что задержка связана с отсутствием финансирования со стороны БЗС и необходимых комплектующих для подготовки ПТУ. На предприятии пояснили, что с задержкой был передан первый генератор для турбины и необходимые документы.

При этом в БЗС говорят, что произвели выплаты — 70% аванса за первую ПТУ перечислены еще в 2014 году, а на конец 2016 года заплатили практически 100%, «есть только незначительная недоплата». Кроме того, верфь подчеркивает, что все комплектующие для ПТУ были доставлены. По сообщениям Кировского завода, первая ПТУ уже смонтирована на стенде, сейчас идет ее подключение к системам и подготовка к испытаниям.⁵

³ http://www.ngv.ru/magazines/article/razvitie-arkticheskogo-gruzopotoka-uglevodorodnykh-resursov/?sphrase_id=6596454

⁴ <http://ru.arctic.ru/resources/20170314/570588.html>

⁵ <http://www.kommersant.ru/doc/3229351>

Компании Сибири и Урала поставили в 2016 году оборудования "Газпрому" на 45,4 млрд руб.

Объем поставок промышленных предприятий Сибири и Урала для ПАО "Газпром" составил в 2016 году 45,4 млрд рублей. "Газпром" сотрудничает с 29 компаниями Томской области, 35 - Омской области, 53 - Челябинской области. Это было сказано в Новосибирске, где проходило совместное совещание полномочных представителей президента РФ в Сибирском и Уральском федеральных округах. Под председательством Сергея Меняйло и Игоря Холманских обсуждались вопросы научно- технологического сопровождения арктических проектов, рассматривались опыт и меры по вовлечению производственного потенциала регионов округов к поставке продукции для нужд экономического освоения Арктической зоны РФ. В числе участников совещания главы регионов Уральского и Сибирского федеральных округов, председатели Сибирского и Уральского отделений РАН, руководители предприятий и организаций, осуществляющих деятельность в Арктике.⁶

Власти ХМАО создадут арктический кластер для диверсификации экономики

Власти Ханты-Мансийского автономного округа создадут кластер, направленный на создание условий для развития арктических проектов. Согласно стратегии диверсификации, в ХМАО создаётся пять кластеров, они не имеют никакого отношения к ТЭК. Плюс, еще один новый, который нацелен на создание условий для развития арктических проектов, от технологии и оборудования до подготовки кадров. По данным директора департамента экономического развития - заместителя губернатора региона Павла Сидорова, в Югре есть потенциал для формирования нового межотраслевого кластера "Техника и технологии для Севера". "Он включает в себя направления деятельности, направленные на реализацию стратегического видения Югры как технологического плацдарма России для освоения Севера и Арктики", - пояснил он. Кластер станет межотраслевым образованием. В него войдут специализированные виды деятельности в следующих отраслях: экология Севера, разработка и внедрение техники и технологий для "зеленой" нефтедобычи; производство специализированной техники для условий Севера и Арктики; производство отдельных видов продуктов питания, в том числе брендовых "северных" продуктов питания; экстремальный, экологический и научно-образовательный туризм; аккумуляция идей в отношении приемов обеспечения жизнедеятельности в экстремальных условиях, в том числе на основе опыта коренных малочисленных народов Севера; научное обеспечение перспективных разработок техники и технологий для условий Севера и Арктики.⁷

Инвестиции в экономику Таймыра в 2016 году выросли на 85,4% - Красноярскстат

Объем инвестиций в основной капитал на Таймыре (север Красноярского края) в 2016 году увеличился на 85,4%, сообщили сегодня ТАСС в Красноярскстате. Сузунское нефтегазовое месторождение расположено на севере Красноярского края. Вместе с Лодочным, Тагульским и Ванкорским месторождениями входит в Ванкорский блок. Месторождение было открыто в 1972 году. Оператором по освоению новых месторождений Ванкорского кластера (Сузунского, Тагульского и Лодочного), находящихся в непосредственной близости от Ванкорского месторождения, с 2013 года является "Ванкорнефть" - дочернее предприятие "Роснефти". Глава "Роснефти" Игорь Сечин ранее сообщил о завершении формирования Ванкорского кластера. По его оценке, Сузун даст 1,2 млн тонн нефти с выходом на ежегодную добычу 4,5 млн тонн. В рамках подготовки Сузунского месторождения к запуску было пробурено более 60 добывающих

⁶http://www.ngv.ru/news/kompanii_sibiri_i_urala_postavili_v_2016_godu_oborudovaniya_gazpromu_na_45_4_mlrdrub/?sp_hrase_id=6596454

⁷ <http://tass.ru/ekonomika/4061630>

скважин, построен межпромысловый нефтепровод Сузун-Ванкор протяженностью 73 км и пропускной способностью 5 млн тонн в год. Красноярские власти планируют создать на севере края Таймыро-Туруханскую опорную зону, и за счет этого в 2017-2019 году привлечь дополнительно 50 млрд рублей инвестиций. В рамках проекта намечено привлечь инвестиции в развитие инфраструктуры зоны и города Норильска, создать новые центры нефтегазодобычи и угледобычи. Реализация этого проекта позволит экспортировать ежегодно до 3 млн тонн угля, а также до 5 млн тонн нефти и дополнительно создаст до 4 тысяч новых рабочих мест.⁸

В 2017 году начнётся строительство угольного терминала в порту Диксон на Таймыре

Арктическая горная компания (АГК) в 2017 году начнёт строительство угольного терминала с грузооборотом 10 млн т в порту Диксон в Красноярском крае. В 2017 году планируется добыть порядка 50 тыс. т антрацитного угля, а также начнётся непосредственная работа по строительству угольного терминала в районе мыса Чайка с плановым грузооборотом 10 млн т в год. Возрождение Диксонского морского порта напрямую зависит от деятельности на территории городского поселения компании-недропользователя- ООО "АГК" (Арктическая горная компания). Арктическая горная компания, находящаяся под управлением УК «Востокуголь», работает на Таймыре, где обнаружен арктический карбон — высококачественный антрацит, широко применяемый в энергетике, химической промышленности, металлургии. Добыча арктического карбона имеет стратегическое значение для социально-экономического развития Таймыра, так как предполагает создание мощной инфраструктуры, в том числе железной дороги и морского порта, необходимых для поставок по арктическому коридору.⁹

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ **(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ,** **АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)**

Арктика должна стать территорией профессионалов

Кадровое обеспечение устойчивого развития на приполярных территориях стало одной из тем обсуждения на IV международном форуме в Архангельске в рамках секции «Арктика – территория профессионалов». Государство должно определить приоритеты по подготовке кадров для работы в Арктике, в частности в морской отрасли, считает директор Арктического морского института имени В. И. Воронина Елена Смягликова: «Дефицит специалистов в морской отрасли составляет около 13 процентов. Одна из главных проблем сегодня – старение профессорско-преподавательского состава и профессионалов, которые непосредственно обеспечивают транспортное сообщение, в том числе на трассе Северного морского пути (СМП). Безусловно, реализовать арктические проекты должны специалисты высокого уровня подготовки, и для этого нужна современная материально-техническая база». Перевод образовательного процесса на современные рельсы требует соответствующего финансирования и особых форм государственной поддержки. Например, создания территориальных ресурсных центров профподготовки. Оптимизировать финансовые вложения в подготовку специалистов и найти выход из сложившейся ситуации, по мнению заместителя генерального директора ООО «ХС Морское проектирование» Алексея Расторопова, помогла бы кооперация усилий системы образования, бизнеса и производства, тем самым увеличивая интеллектуальный потенциал региона: «Сегодня

⁸http://www.ngv.ru/news/investitsii_v_ekonomiku_taymyra_v_2016_godu_vyrosli_na_85_4_krasnoyarskstat_/?sphrase_id=6596454

⁹ <http://ru.arctic.ru/resources/20170221/557932.html>

кадры, которые готовит, в частности, Севмашвтуз, уходят на производство, и на этом их развитие заканчивается. Если кто-то из них вырастает до уровня конструкторского бюро того или иного предприятия, то ближе к среднему возрасту или к пенсии. Мы готовы брать студентов и выпускников, доучивать по научной и проектной деятельности в рамках государственного софинансирования. Нам это интересно, и люди были бы трудоустроены». К сожалению, на сегодня таких федеральных целевых программ не существует. И вопрос закрепления кадров на своих территориях стоит так же остро и требует широкого обсуждения в рамках профессиональной дискуссии, подчеркивают эксперты.¹⁰

На Новой Земле может быть создан технопарк для испытания материалов для Арктики

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов заявил, что на архипелаге Новая Земля может быть создан технопарк, где будут проходить испытания материалов для использования в арктических условиях. «Создание такого технопарка — это интересный проект, который признан и Министерством экономического развития, вызывает интерес у Министерства промышленности и торговли РФ. И есть соответствующее поручение председателя госкомиссии по Арктике Дмитрия Рогозина», — сказал И. Орлов. Глава региона также подчеркнул, что на архипелаге есть определенная инфраструктура, которая может быть использована в качестве одной из опорных точек для создания специальных полигонов для проверки материалов и оборудования.¹¹

Для поиска алмазов в Арктике планируется использовать особый минерал

Для поиска в арктических широтах кимберлитов - горных пород, содержащих алмазы – ученые из Института геологии и минералогии (ИГМ) СО РАН и Новосибирского госуниверситета предлагают использовать минерал рутил. Он содержит уран, с помощью которого можно точно определять возраст кимберлитов, а информация о возрасте облегчит поиск коренных алмазных источников. Минералы, содержащие хром, являются природными спутниками алмазов. Как выяснилось, хромистый рутил содержит также уран, что позволяет определить момент формирования кимберлитов. Если мы получим возраст источника, нам будет легче проводить поисковые работы. Мы планируем применять метод на севере Сибирской платформы, где найдены обширные россыпи алмазов, но пока не найден их коренной источник.¹²

"Выполнение мероприятий по ликвидации объектов накопленного вреда на данных территориях позволит сократить площадь земель, подверженных негативному воздействию, на 1737 га, а также ликвидировать негативное воздействие более чем 18,5 млн т отходов I-V классов опасности. Это позволит улучшить экологические условия проживания для 1,032 млн человек", — сказал глава Министерства природных ресурсов и экологии Сергей Донской в ходе заседания рабочей группы "Обеспечение экологической безопасности и рационального использования природных ресурсов" в составе государственной комиссии по вопросам развития Арктики. На сегодняшний день в арктической зоне выявлено 102 объекта накопленного вреда окружающей среде. К ним относятся нефункционирующие военные объекты и примыкающие к ним территории, объекты размещения бытовых и промышленных отходов, требующие рекультивации, брошенные и затопленные объекты в акватории арктических морей и рек, территории, загрязненные нефтепродуктами в результате нефтедобычи и нарушения эксплуатации нефтепроводов, а также объекты накопленного вреда горнодобывающей промышленности. Работу по ликвидации

¹⁰ <http://pravdasevera.ru/society/-muzssgdv>

¹¹ <http://forumarctica.ru/news/na-novoj-zemle-mozhet-byt-sozdan-tehnopark-dlya-ispytaniya-materialov-dlya-arktiki/>

¹² <http://inforos.ru/ru/?module=news&action=view&id=48016>

накопленного вреда окружающей среде в арктической зоне Минприроды России ведёт с 2010 года.¹³

На Таймыре открылся самый северный горнолыжный комплекс «Кайа»

Современный горнолыжный комплекс «Кайа» открылся в городе Дудинке на Таймыре, сообщает пресс-служба Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края. Комплекс возводится в рамках реализации инициативы, победившей на конкурсе социальных проектов благотворительной программы «Мир новых возможностей» компании «Норникель». Строительство комплекса пока не завершено. «В настоящее время выполнено то, что было заявлено в гранте: организован склон, установлено освещение, приобретена снегоходная техника. Это хороший старт для организации зимних видов спорта на Таймыре, но на этом мы останавливаться не намерены. К примеру, в планах — установка опорной кресельной канатной дороги», — рассказал руководитель администрации муниципального района, идейный вдохновитель проекта Сергей Ткаченко. Горнолыжный комплекс будет предоставлять услуги для таких видов активного отдыха, как горные лыжи, сноуборд и тюбинг. Особенности рельефа предполагают обустройство трасс с зелёным и синим уровнями сложности. На территории спортивно-развлекательного комплекса также предусмотрено проведение семейных праздников, спортивных фестивалей, массовых акций, в том числе мероприятий по сдаче норм ГТО.¹⁴

Экспедиция «Россия от запада до востока» проведёт с воздуха съёмку труднодоступных мест Севера

Участники экспедиции «Россия от запада до востока» проведут с воздушного шара видеосъёмку труднодоступных мест Российского Севера. Экспедиция, стартовавшая в Великом Устюге 8 марта 2017 года, повторит маршрут русского первооткрывателя Семёна Дежнёва и финиширует на чукотском мысе, названном в его честь.¹⁵

На Ямале создан Сынско-Войкарский заповедник

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин подписал постановление о создании на территории региона государственного природного заказника регионального значения «Сынско-Войкарский», говорится в сообщении на официальном сайте органов власти ЯНАО. Заказник создан для сохранения и восстановления водных биологических ресурсов, охраны редких и исчезающих видов животных и растений и их генофонда. «Необходимость дополнительной охраны рек Сыня и Танию обусловлена высокой их значимостью в процессе естественного воспроизводства водных биоресурсов и существующим в настоящий момент браконьерским промыслом, который ведётся в период нереста ценных сиговых рыб — пеляди, чира, сига-пыжьяна. Понятно, что незаконная добыча негативно сказывается на запасах сиговых всего Обского бассейна», — отмечается в сообщении. Заказник расположен на территории Шурышкарского района, общая его площадь составляет 292 049 га. В его задачи также входит проведение научных исследований, экологического мониторинга, экологическое просвещение и развитие познавательного туризма. Научное обоснование необходимости создания заказника выполнено Институтом экологии растений и животных Уральского отделения Российской академии наук.¹⁶

Об экологическом состоянии арктических районов Якутии

¹³ https://ria.ru/ecology_news/20170303/1489239264.html

¹⁴ <http://ru.arctic.ru/tourism/20170313/570022.html>

¹⁵ <http://ru.arctic.ru/diary/20170310/569375.html>

¹⁶ <http://ru.arctic.ru/environmental/20170309/568784.html>

В региональный исполком Общероссийского народного фронта (ОНФ) в Якутии с коллективным письмом обратились жители Булунского и Усть-Янского районов республики, обеспокоенные экологическим состоянием арктической территории. «На протяжении многих лет хозяйственное освоение Арктики привело к экологической проблеме региона, – пишут, в частности, булунцы. – Наш улус страдает не только от нефти, но и от большого количества металлолома, бочек с ГСМ, оставленных различными хозяйствующими субъектами, брошенных военными авиа- и автотехникой, радиолокационных антенн». Эксперты регионального штаба ОНФ провели экологический мониторинг в районе поселков Тикси, Таймылыр, Новосибирских островов и на территории Усть-Янского улуса. В результате ситуация, описанная жителями Крайнего Севера, нашла свое подтверждение. На острове Котельный, на территории заброшенной части ПВО, ржавеют около 5 тысяч бочек с остатками ГСМ, на острове Большой Ляховский также на территории заброшенной части ПВО, разбросаны около 1 тысячи бочек с остатками ГСМ. В поселке Тикси-3 на окраинах бывшего военного аэродрома возвышаются ангары с брошенной авиатехникой и сооружения строительного полка с автотранспортом. В поселке Таймылыр около бывшего военного городка «Волжанка» обнаружена свалка металлолома радиусом 700 кв.м.

В Усть-Янском районе расположены «хвостохранилища» – места скопления промышленных токсических отходов обогатительной фабрики Депутатского горно-обогатительного комбината и золотоизвлекательной фабрики «Куларзолото». Причем, оба объекта расположены в водоразделах с выходом в Восточно-Сибирское море и море Лаптевых. Также в районе поселка Северный на берегу Яны имеется отстойник ртутьсодержащих отходов на месте объекта временной эксплуатации артели комбината «Куларзолото». И если два первых объекта еще охвачены хоть каким-то экомониторингом природоохранных организаций, то отстойник является практически бесконтрольным.

«Всего в арктической зоне республики накоплено около 5 млн тонн металлолома, на ликвидацию которых необходимо 62 млрд рублей. По сообщению Министерства охраны природы Якутии, средств в республиканском бюджете на это нет. Природоохранная прокуратура вынесла свои требования муниципальным районам о принятии мер по устранению нарушений законодательства, у которых в свою очередь, не предусмотрено средств для очистки территорий. От тяжелых экологических последствий таких свалок Арктику может уберечь только конструктивная работа на всех уровнях, включая надзорные органы, органы местного самоуправления, исполнительную и законодательную власти региона. И эту проблему без поддержки федеральных властей нам не решить. В Год экологии мы обратимся с соответствующей постановкой вопроса в Государственную Думу, министерства по теме финансирования очистки от металлолома и сверхтоксичного мусора арктических районов республики».

Эти объекты признаются высоко опасными для легко ранимой природы арктической зоны. Поэтому для их дальнейшего надлежащего содержания или консервации необходимо разработать научно обоснованные проекты, приемлемые к специфическим условиям Крайнего Севера.¹⁷

¹⁷ <http://yakutia.info/article/179152>

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –

Необходимости в международном договоре по управлению Арктикой нет

Об этом заявил глава МИД РФ Сергей Лавров на пресс-конференции по итогам переговоров с главой МИД Швеции Маргот Вальстрём. «Я не слышал о серьезных попытках лоббировать заключение международного договора по Арктике, а стало быть, эти попытки не заслуживают нашего внимания <...> Сегодня мы с госпожой министром лишний раз подтвердили нашу общую позицию, что ни в Арктике, ни в Баренцевом регионе, ни в Балтийском море нет таких проблем, которые требуют решения военными методами или путём наращивания здесь военного присутствия», — заявил Лавров. Министр подчеркнул, что не видит нужды в международном договоре по управлению Арктикой ни с точки зрения инфраструктуры и экономики, ни с точки зрения безопасности. В ходе переговоров, по словам министра, Россия и Швеция подтвердили поддержку деятельности различных многосторонних форматов, включая Арктический совет, Совет Баренцева/ Евроарктического региона, Совет государств Балтийского моря.¹⁸

О подготовке к форума «Арктика – территория диалога»

2 марта в Москве состоялся экспертный круглый стол на тему «Форум “Арктика – территория диалога” как площадка для обсуждения вопросов международного экономического сотрудничества в Арктике». Встреча стала продолжением серии мероприятий в преддверии Международного арктического форума «Арктика — территория диалога», который пройдет в Архангельске 29-30 марта. Участники круглого стола обсудили темы международного сотрудничества в Арктике, привлечения молодежи к арктическим инициативам, организации транспортного сообщения, реализации крупных инвестиционных проектов в регионе, а также призвали всех присоединиться к продолжению конструктивного обсуждения по этим и другим актуальным вопросам в рамках грядущего международного Форума «Арктика – территория диалога». **А.В.Цыбульский**, заместитель Министра экономического развития РФ: «Форум «Арктика – территория диалога» станет одной из ведущих дискуссионных площадок для рассмотрения проблем и перспектив развития инвестиционной привлекательности арктической зоны. В рамках деловой программы Форума планируется 13 основных мероприятий. Помимо этого, организаторами разработана насыщенная культурная программа. Мы ожидаем около 1500 гостей из 14 стран, что подчеркивает высокий международный статус Форума». Необходимость открытого обсуждения вопросов арктической повестки на международном уровне подчеркнул и **В.В.Барбин**, посол по особым поручениям МИД РФ: «Форум в Архангельске вызвал серьезный интерес со стороны мирового сообщества. Мы ожидаем присутствия представителей всех арктических государств. Помимо глав Финляндии и Исландии, вице-премьера Китая и премьер-министра Швеции на уровне руководства МИД своё участие недавно подтвердили главы МИД Норвегии и Дании. Важно, что иностранные гости будут не просто присутствовать на Форуме, но и выступать. Это подтверждает, что деловая программа Форума актуальна с точки зрения международной повестки, а также демонстрирует направленность мирового сообщества на конструктивный диалог по арктической теме». В ходе круглого стола участники также затронули тему привлечения молодежи к арктическим инициативам. **М.П. Навдаев**, руководитель Молодежного форума: «Молодежный Форум «Арктика. Сделано в России» впервые пройдет на полях такого значимого международного события как Форум «Арктика – территория диалога». Участие в молодежном форуме примут 180 человек – представители России, стран арктического совета, а также Японии, Италии, Мексики, Китая. Команды, сформированные из молодых ученых, геологов, энергетиков, экономистов, представителей коренных народов Крайнего Севера и международного сообщества, выдвинули свои предложения по практической реализации концепции развития опорных зон». **Д.Г. Храмов**, заместитель председателя правления ПАО

¹⁸ <http://ru.arctic.ru/international/20170221/560249.html>

«НОВАТЭК», рассказал о передовом опыте компании не только в реализации производственных проектов, в частности, «Ямал СПГ», но и в обеспечении комфортной среды обитания для коренных народов Севера. Обсуждая значимость Форума «Арктика – территория диалога» как площадки для взаимодействия власти и бизнеса, руководитель дирекции развития проектной деятельности Росконгресс **С.Т. Ходько** также выразил надежду, что Форум станет ключевым событием для развития инфраструктуры Архангельска и других северных территорий России.¹⁹

Представители государств – членов Арктического совета обсудили проблемы сотрудничества в регионе

Встреча старших должностных лиц Арктического совета (АС), членами которого являются Дания, Исландия, Канада, Норвегия, Россия, США, Финляндия и Швеция, а также представителей коренных народов Севера, прошла 8 марта в городе Джуно — административном центре штата Аляска. Участники форума в течение двух дней обсуждали вопросы сотрудничества в таких областях, как научные исследования, телекоммуникации, здравоохранение, экономика Арктического региона, использование возобновляемых источников энергии, создание охраняемых природных зон, судоходство, защита от разлива нефти и загрязнения территорий химическими веществами, сохранение биоразнообразия, состояние слоя вечной мерзлоты. Встреча в Джуно подготовила почву для заседания глав внешнеполитических ведомств восьми государств в Фэрбенксе (штат Аляска), намеченного на 11 мая. «На нём полномочия председателя АС перейдут от США к Финляндии, — подчеркнул Фрайс. — Финляндия представит на заседании ключевые положения своей программы действий на 2017-2019 годы».²⁰

Норвегия предлагает открыть масштабную разработку арктического шельфа

Норвежское правительство 13 марта 2017 г. объявило, что оно предлагает включить в общей сложности 93 блока Баренцева моря в предстоящем 24-м раунде лицензирования. По оценкам экспертов, никогда еще страна не открывалась для арктического бурения такого масштаба. Предложение поступило 121 государственным и частным структурам, которые должны будут предоставить свои отзывы до 2 мая 2017 года. Лицензии должны быть объявлены до июня, а компании должны будут представить свои заявки до конца года, говорится в пресс-релизе министерства нефти и энергетики Норвегии. Предлагаемая новая лицензионная площадь охватывает норвежскую часть Баренцева моря с востока на запад и с севера на юг. Целых 47 блоков расположены на 73-й параллели. Некоторые из лицензий будут оспариваться соседями - Россией и другими странами. К ним относятся 10 блоков, расположенных на 74-й параллели, в так называемой зоне Свальбарда. Следует отметить, что Шпицбергенский договор применяется также на шельфе Шпицбергена и, следовательно, Норвегия не имеет исключительного права открывать площадь для бурения. Ранее Россия оспаривала лицензии, выданные как в рамках 23-го, так и 22-го лицензионных раундов. Ни один из новых предложенных блоков в 24-м раунде не расположен непосредственно вдоль морской границы с Россией. Однако в юго-восточной части норвежского Баренцева моря, у берегов полуострова Варангер, имеется всего 12 блоков.²¹

¹⁹ <http://nbj.ru/others/sobytie-nedeli/2017/03/06/v-moskve-obsudili-perspektivy-mezhdunarodnogo-sotrudnichestva-v-arktike/>

²⁰ <http://ru.arctic.ru/international/20170309/568252.html>

²¹: http://www.ngv.ru/news/norvegiya_predlagaet_otkryt_masshtabnuyu_razrabotku_arkticheskogo_shelfa/?sphrase_id=6596454

Норвежские нефтяники пытаются оспорить резолюцию ЕС на запрет бурения в Арктике

Норвежские чиновники лоббируют отмену резолюции ЕС, которая требует прекращения бурения нефтяных скважин в море в арктических водах. Такие данные были получены Гринписом из официальных документов, сообщает «Би-порт». Письмо норвежского депутата Эйрика Сиверстена, возглавляющего делегацию по арктическому парламентскому сотрудничеству, призывает членов Европейского парламента «исключить на пленарном заседании» проходы в поддержку запрета арктического нефтяного бурения. Пользуясь практически идентичным языком, в письме руководителей самых северных провинций Норвегии звучит резкое возражение против тех же трех пунктов. Кроме того, скандинавская пресса сообщает о согласованных усилиях, как политиков, так и нефтяного лобби по блокированию предлагаемого запрета. За резолюцию об интегрированной политике ЕС в отношении Арктики Европарламент должен проголосовать в ближайшее время. Норвежское нефтяное лобби выступает против трёх пунктов документа – полного запрета на добычу арктических нефти и газа с целью достижения цели низкоуглеродной экономики, запрета на бурение нефтяных скважин в ледяных арктических водах ЕС и ЕАОС и необходимости ЕС сотрудничать с международными партнерами, чтобы положить конец шельфовому бурению в арктических водах. Сообщается, что группа, представляющая региональные правительства северных провинций Норвегии, описывает предполагаемый запрет на арктическую нефть как угрозу продолжению поставок газа в Европу, отмечая, что Норвегия добывает нефть и газ из арктических вод десятилетиями.²²

Архангельская область и Китай совместно представят «Белкомур» на форуме «Арктика – территория диалога»

В Москве состоялась деловая встреча губернатора Архангельской области Игоря Орлова с президентом китайской компании Poly International Holding Co., Ltd господином Ван Линем. В ходе встречи стороны обсудили продвижение проектов строительства магистрали «Белкомур», глубоководного района порта Архангельск и другие направления сотрудничества. Китайская сторона была проинформирована о результатах уточнённого расчёта грузовой базы проектов железной дороги и порта, направлениях грузопотоков, о работе с потенциальными грузоотправителями. Также был представлен ход разработки финансовой и организационно-правовой модели проектов.

Ранее губернатор Мурманской области Марина Ковтун в своём твиттере сообщила, что также встречалась с представителями Poly International Holding Co., Ltd, однако детали встречи в настоящий момент не раскрываются.²³

Обсуждение реализации арктических нефтегазовых проектов с представителями Индии

Министр энергетики РФ Александр Новак и министр нефти и природного газа Индии Дхармендра Прадхан обсудили перспективы сотрудничества в нефтегазовых проектах в Арктике и в сфере поставок СПГ. Среди перспективных направлений двустороннего взаимодействия Александр Новак назвал организацию поставок СПГ из России в Индию. «Учитывая растущий спрос на природный газ на индийском рынке и перспективы развития новых СПГ-проектов, взаимодействие в области торговли СПГ приобретает стратегический характер,

²²http://www.ngv.ru/news/norvezhskie_neftyanyiki_pytayutsya_osporit_rezolyutsiyu_es_na_zapret_bureniya_v_arktike_/?sphrase_id=6596454

²³ <http://www.b-port.com/news/item/197903.html>

отвечающий интересам энергетического сотрудничества России и Индии», — отметил российский министр.²⁴

Об итогах визита в Мурманск представителей датского парламента.

Сёрен Эсперсен, член датского парламента: «Существуют определенные диспуты по поводу распределения арктических ресурсов. Это касается континентального шельфа и далее в сторону северного полюса. Но очень важно подчеркнуть роль политической воли арктических государств мирно решать все возникающие вопросы. И мы знаем, что все страны обязуются соблюдать решения международного суда по таким вопросам». Парламентарии России и Дании уверены - все вопросы можно решить дискуссионно. В пример тому политики обеих стран приводят многолетнее сотрудничество России и Норвегии. Обсуждая развитие промышленности в арктической зоне, политики говорили так же про соблюдение экологических норм.²⁵

Россия отправит новую научную экспедицию на Шпицберген

Российские ученые в 2017 году проведут 65-дневную комплексную экспедицию по изучению Арктики на архипелаге Шпицберген, в которой будет задействовано научно-исследовательское судно «Дальние Зеленцы». Специалисты Мурманского морского биологического института КНЦ РАН сообщают, что в ходе исследований «будет расширен район работ российских ученых», запланирована большая работа геофизиков, географов, гляциологов, «что позволит закрыть определенные информационные пробелы, которые существуют в данном регионе». Планируются работы и на вековом Кольском разрезе, а также в так называемой серой зоне - перспективном секторе нефтегазовой добычи. Архипелаг Шпицберген, в силу своего географического положения, особенностей формирования наземных экосистем, водных ресурсов и своеобразия их биотической компоненты, представляет уникальный полигон для изучения всего спектра ответных реакций природной среды высокоширотной Арктики на внешнее воздействие естественного и антропогенного происхождения. Программа комплексных научных исследований разработана в соответствии с утвержденным Правительством Российской Федерации «Планом реализации Стратегии российского присутствия на архипелаге Шпицберген».²⁶

Студенты Якутии и Японии обсудили вопросы экологии Арктики

В Северо-Восточном федеральном университете завершила работу совместная Зимняя школа СВФУ и Университета Хоккайдо (Hokkaido University) Joint Research Laboratory, которая проходит в рамках реализации программы подготовки экспертов в области устойчивой экологии, культуры и развития в регионах Дальнего Востока и Заполярья (RJEЗ). Во время проведения зимней школы студенты бакалавриата, магистратуры, а также аспиранты СВФУ и Университета Хоккайдо (Hokkaido University) заслушали лекции ведущих профессоров Японии и Якутии, по итогам которых представили свои наработки на экологические темы. Подписание трехстороннего соглашения по созданию лаборатории между Университетом Хоккайдо, Институтом биологических проблем криолитозоны СО РАН и Северо-Восточным федеральным университетом состоялось в ноябре 2016 года.²⁷

²⁴ <http://ru.arctic.ru/international/20170309/568381.html>

²⁵ Источник: <http://www.tv21.ru/news/2017/03/09/zachem-datchanam-arktika-predstaviteli-datskogo-parlamenta-vstretilis-s-glavoy-murmanskoy-oblastnoy-dumy-sergeem-dubovym>

²⁶ <http://tehnoomsk.ru/node/2586>

²⁷ <http://www.sib-science.info/ru/institutes/universitet-im-m-k-ammosova-13032017>

- АНАЛИТИКА: АРКТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ И ВЛИЯНИЕ СМП –

По данным Ассоциации морских торговых портов РФ, операторы морских терминалов Арктического бассейна перегрузили 8,9 млн т грузов, что на 41,8% больше грузооборота аналогичного периода 2016 года. Напомним, что по итогам прошлого года гавани Арктики показали наибольшую положительную динамику, нарастив грузооборот на 40,6% по сравнению с уровнем 2015-го до 49,7 млн т грузов. В январе-феврале 2017-го стивидоры Арктики увеличили перевалку наливных грузов в 2,1 раза до 5,1 млн т. Однако объем сухогрузов, обработанных в портах Арктического бассейна, уменьшился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – до 3,7 млн т (-0,9%). Наибольшую положительную динамику демонстрируют порт Мурманск, который увеличил перевалку в 1,5 раза, до 6 млн т, и Варандей – на 16%, до 1,4 млн т. Обе гавани как раз специализируются на переработке нефтеналивных грузов. Напомним, что такой прирост в Мурманске оказался возможен благодаря вводу в эксплуатацию в 2016 году рейдового перевалочного комплекса «Норд» на базе плавучего нефтехранилища «Умба». Через этот танкер-накопитель можно переваливать около 12 млн т нефти в год, а сырье поступает с двух месторождений «Газпром нефти»: Новопортовского на Ямале и Приразломного на шельфе Печорского моря. А показатели Варандея растут за счет увеличения добычи на расположенных поблизости месторождении имени Требса и месторождении имени Титова. Кроме того, наращиванию грузопотока в данном регионе будет способствовать новая российская программа развития Арктики, которая вынесена на рассмотрение правительства и рассчитана на период до 2025 года. Основная идея новой программы – создание так называемых опорных зон, по одной в каждом из восьми арктических субъектов. Задачи опорных зон Минэкономки видит в развитии транспортного потенциала Северного морского пути и содействии вывозу руды и другого сырья. Якорными проектами опорных зон преимущественно станут минерально-сырьевые центры – почти две трети проектов в Арктической зоне замышляется осуществить именно в этой сфере.²⁸

Развитие Северного морского пути (СМП) в результате освоения арктического шельфа дает стимул для роста экономики северных регионов. По мнению экспертов, экономическое развитие Арктики в ближайшее время будет идти за счет реализации 15 действующих и перспективных проектов, 11 из которых связаны с освоением запасов нефти и газа. Поддержка проектов в Арктике и СМП для многих регионов становятся «точками роста» экономики и промышленности, привлекая масштабные инвестиции.

По данным ФГКУ «Администрация Севморпути», общий объем перевозок в акватории СМП в 2016 году значительно вырос — до 7,48 млн тонн против 5,43 млн тонн в 2015 году. По данным Росстата, это почти треть от всех морских перевозок России. В основном по СМП транспортируют нефть и нефтепродукты (3,47 млн тонн), газоконденсат (0,11 млн тонн), а также уголь и рудоконцентрат. В учреждении прогнозируют, что рост количества судов, следующих по СМП, будет продолжаться. «Учитывая развитие проектов по добыче углеводородов и других полезных ископаемых можно предположить, что количество судов в акватории Северного морского пути будет увеличиваться», — отметили в учреждении.

Основными арктическими проектами, которые уже дают рост перевозок по СМП и будут делать это в будущем, являются, в первую очередь, «Ямал СПГ», а также Приразломное и Новопортовское месторождения, транспортные проекты «Норникеля». Нарращивают использование СМП и военные. Платформа «Приразломная» «Газпром нефти» — первый проект

²⁸ <http://www.rzd-partner.ru/wate-transport/news/porty-arktiki-prodolzhayt-narashchivat-gruzooborot/>

на российском арктическом шельфе, где ведется промышленная добыча углеводородов. В общей сложности на Приразломном месторождении в 2016 году было добыто 2,154 млн тонн нефти сорта ARCO (ArcticOil).

Объем перевозок «Норникеля» по СМП составляет около 1,2 млн тонн в год, в основном это генеральные грузы и контейнеры. В 2016 году флотом компании перевезено 1,3 млн тонн грузов. Норникель сейчас проводит масштабную реконфигурацию производства: после закрытия Никелевого завода в Норильске весь полуфабрикат, производимый Заполярным филиалом «Норникеля», должен перерабатываться в Мурманской области, т. е. доставляться по СМП из Дудинки в Мурманск. Как следствие, компания ожидает увеличения объема перевозок. Рост объема вывоза грузов из Дудинки в 2017 году оценивается на уровне 11% по отношению к 2015 году. После завершения реконструкции терминала в Мурманске планируется увеличить перевозки по СМП с 2018 года на 200–250 тыс. тонн в год. Минобороны также активно использует СМП при строительстве военных объектов в Арктике. Директор департамента флота FESCO Владимир Чабров сообщил, что в год оборонное ведомство перевозит порядка 700 тысяч тонн грузов.

Арктические проекты в первую очередь отразились на портовой инфраструктуре северных морей, ряд портов уже модернизируются, для некоторых устаревшая инфраструктура остается острой проблемой. Крупнейшим портовым проектом в Арктике стала Сабетта (ЯНАО). Проект включает строительство морского и подходного каналов, береговых объектов, системы управления движением судов, реализует государство, ориентировочная стоимость — 69,6 млрд рублей. Порт создается под грузы ОАО «Ямал СПГ».

В пресс-службе таможни Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), в 2016 году грузооборот Сабетты составил 355,5 тыс. тонн. Пока это не так много: к примеру, лидер среди арктических портов, Мурманск, за год перевалил почти в 100 раз больше — 33,4 млн тонн. Но с началом перевалки газа Сабетта может выйти на второе место в арктическом бассейне. География стран — отправителей товаров, поступающих сегодня в морской порт Сабетта, разнообразна. Груз прибывает из Китая, Бельгии, Германии, Египта, Кореи, США, Финляндии, Испании, а также из российских морских и речных портов.

Сразу несколько портов расположено на территории Красноярского края: Хатанга, Диксон, Дудинка. «В ближайшие годы предполагается увеличение объемов доставки грузов для строительства нефтяного терминала Таналау и добычи угля в районе порта Диксон. Также будущее Диксона связано с освоением одного из самых больших в мире месторождений высококачественных углей (антрацитов) — Тайбасса. На уровне федерации принято решение о строительстве в порту Диксон угольного терминала в районе мыса Чайка с грузооборотом 10 млн тонн в год. Строительство «Ямал СПГ» отразилось и на Мурманском морском торговом порте, хотя в целом компания специализируется на перегрузке идущего на экспорт угля. Это привело к росту грузооборота, за 2016 год мурманскими портовиками обработано несколько судов для инфраструктуры Ямала. Общий вес генеральных грузов на этом направлении за год превысил 60 тысяч тонн.

Обновление флота, пусть и не столь быстрыми темпами, все же ведется. В акватории действуют 8 линейных ледоколов, из которых 4 атомных и 4 дизель-электрических. В рамках федеральной целевой программы в 2015 и 2016 годах для ФГУП «Росморпорт» построены 3 линейных дизель-электрических ледокола «Владивосток», «Мурманск» и «Новороссийск». Продолжается строительство одного дизель-электрического ледокола «Виктор Черномырдин». Власти приарктических регионов заявляют, что арктические проекты и наращивание перевозок по СМП уже дают развитие регионам, с этим связаны крупные инвестиции.

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России.



Значительная часть всех стратегических инвестиционных проектов Ямала в той или иной степени, а некоторые и напрямую связаны с СМП. Это работа нефтеналивного терминала «Ворота Арктики» «Газпром Нефти», порт Сабетта и завод «Ямал СПГ». «Правительство региона прилагает максимум усилий для продвижения инфраструктурного проекта Ямала „Энергия Арктика“ (Северный широтный ход, Обская — Салехард — Надым — Пангоды — Новый Уренгой — Коротчаево) и участка арктической трассы Бованенково — Сабетта.

Власти Якутии для дальнейшего развития Севморпути планируют провести реконструкцию морской портовой инфраструктуры Тикси, Зеленого Мыса, также будут отремонтированы и построены порты, причалы на арктических реках. Развитию СМП будет также способствовать вновь создаваемая высокотехнологичная Жатайская судовой верфь. Строительство новых судов начнется уже в 2020 году. На проектную мощность новая судовой верфь выйдет в 2022 году. Общий объем инвестиций в модернизацию судостроительного Жатайского завода составляет 5,76 млрд рублей. В Мурманской области якорным для региона проект создания Мурманского транспортного узла. Его создание уже ведется. Это будет круглогодичный морской хаб. Инвестиции оцениваются более чем в 40 млрд рублей. Также приоритетными для области являются проект «Роснефти» по строительству береговой базы обеспечения арктических проектов и проект «НОВАТЭК» по созданию верфи крупнотоннажных морских сооружений.²⁹

- АНАЛИТИКА: ВОЗМОЖНОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЭКОНОМИК И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ АРКТИКИ –

*(по итогам Сопевания по вопросам научно-технологического сопровождения
арктических проектов, Новосибирск, 13 марта 2017г.)*

«Цивилизованное» освоение Арктики может стать импульсом для развития для всей промышленности России. Об этом заявил Дмитрий Рогозин в интервью «Российской газете». Освоение Арктики будет ставить перед Россией задачи, которые будут стимулировать развитие многих отраслей производства. Также он отметил, что это поможет вернуть российской промышленности «мировую репутацию как высокотехнологичной и надежной» страны. Рогозин пояснил, что испытания арктическими условиями смогут стать знаком качества для любой продукции, которая, таким образом, получит маркетинговые преимущества. Вице-премьер рассказал, что для освоения Арктики Россия сейчас нуждается в работающей в экстремально низких температурах электронике, аккумуляторах, новых видах пластиков, сплавов, топлива и тканей. Для постройки инфраструктуры в северных условиях необходима разработка новых технологий строительства и ЖКХ. Особо было отмечено, что подобные технологии будут иметь «серьезный экспортный потенциал».³⁰

Полномочный представитель Президента РФ в Уральском федеральном округе Игорь Холманских рассказал о программах и проектах, реализуемых в Арктической зоне: «Министерство экономического развития Российской Федерации совместно с заинтересованными региональными и федеральными органами исполнительной власти и организациями подготовило портфель

²⁹ <https://energybase.ru/news/articles/obzor-proekty-po-razvitiu-smp-svazany-s-dobycej-uglevodorodov-na-selfe-2017-02-28>

³⁰ <http://www.rbc.ru/rbcfreenews/58b454599a794715f9d97d9c>

проектов. Всего около 150 перспективных проектов, из которых около 20 – наиболее важные, со сроками реализации до 2030 года». Среди приоритетных задач Игорь Холманских назвал развитие Северного морского пути, а также в целом транспортной инфраструктуры, необходимой для доступности региона, его экономического развития.

Также речь шла и о создании интернет-ресурса, который будет информировать о потребностях предприятий, осуществляющих свою деятельность в Арктике, и осуществляемых проектах (с указанием заказчика, данных о генеральном подрядчике, субподрядчике и сроках реализации). Такой интернет-ресурс будет способствовать развитию научных разработок для нужд арктической зоны и росту выпуска высокотехнологичной конкурентной продукции.

В свою очередь полномочный представитель президента РФ в Сибирском федеральном округе Сергей Меняйло рассказал о создании в СФО каталога промышленной продукции и сопутствующих товаров для арктического бассейна, а также об участии предприятий региона в проектах: «Наши предприятия участвуют в арктических проектах. В качестве примера могу привести проект акционерного общества «Радиосвязь» в Красноярске по созданию навигационной системы, комплексную программу «Арктика», реализуемую акционерным обществом «Омсктрансаш», институтом физики прочности и материаловедения и Томским политехническим университетом». По мнению участников совещания, в предыдущие годы произошло снижение научной активности в работе в арктических регионах и по ряду технологических направлений требуется укреплять позиции нашей страны. В этом заключены угрозы национальной безопасности России в Арктике. Уральское и Сибирское отделения РАН совместно с ведущими образовательными учреждениями и промышленными предприятиями Урала и Сибири могли бы существенно помочь в решении этой проблемы.

На встрече выступил председатель СО РАН Александр Асеев. Он рассказал об участии и деятельности институтов СО РАН в арктических проектах. На его взгляд, важнейшими задачами становятся: - Расширение научной деятельности, воссоздание системы научно-экономических и производственных связей Урала и Сибири. - Научное сопровождение крупных инфраструктурных проектов, например таких как проект Северного широтного хода (железнодорожная магистраль в Ямало-Ненецком автономном округе). - Классификация и упорядочение знаний о природной среде, хозяйственной деятельности и проживании человека в Арктике. Основные работы по Арктике связаны с деятельностью крупных научных центров в Новосибирске, Красноярске и Томске. В Новосибирском научном центре – это Институт нефтегазовой геологии и геофизики с филиалами в Тюмени, Надыме и Томске. Институт геологии и минералогии, а также Институт экономики и организации промышленного производства. Председатель СО РАН выделил основные направления работы отделения в Арктике: - забота о человеке и его адаптации к суровым условиям, - обеспечение инновационных процессов в газовой, нефтяной, нефтегазовой и химических отраслях, - транспортные задачи, - изучение климата и его влияния на породы, - изучение истории культуры коренного населения и воспроизводство традиционных бытовых укладов. СО РАН в последние годы уделяет огромное внимание решению задач по арктическому региону. И дальше будет активно продолжать эту работу, привлекая крупнейшие корпорации, малый и средний бизнес.

Губернатор Красноярского края Виктор Александрович Толоконский подчеркнул, что невозможно осваивать Арктический север только на основе рыночной целесообразности, то есть только в интересах добычи ресурсов, сырья, освоение территорий. Ведь именно это направление выделяли участники встречи. Сейчас важен и другой, человеческий фактор – поддержка коренных малочисленных народов, а значит, обновление жилищно-коммунального фонда, решение проблем с нехваткой учителей, докторов, школ и поликлиник. Совещание прошло в преддверии

**Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России.**



Международного форума «Арктика – территория диалога», который состоится в Архангельске 29–30 марта.³¹ Он также подчеркнул, что нужен единый центр в рамках Сибирского отделения Академии наук, который координировал бы все работы в интересах развития Арктики и арктического Севера. Консолидированная работа ученых различных областей науки из сибирских университетов сможет серьезно помочь в решении важных задач освоения арктического Севера", - сказал он.³²

Омский губернатор Виктор Назаров представил полпредам СибФО и УрФО полную версию каталога сибирской продукции для Арктики и Крайнего Севера. В актуальном реестре высокотехнологичной продукции для арктических нужд отражено свыше 300 образцов, разработанных 60-тью сибирскими предприятиями, в том числе Хакасии. Омская область четыре года активно участвует в разработке и производстве промышленной и научно-технической продукции «северного» исполнения, выстраивает взаимодействие между предприятиями и ведущими игроками на арктическом рынке. На сегодняшний день, 32 омских предприятия выпускают 164 наименования научно-технической продукции для арктических нужд по 7 направлениям, в том числе - транспортные средства и инфраструктура, строительная и дорожная техника, а также энергетическое оборудование, средства связи, системы и аппаратура контроля, оборудование для добывающей промышленности, сопутствующая и инфраструктурная продукция. Омичами подготовлен сводный каталог промышленной и научно-технической продукции СФО для Арктической зоны и Крайнего Севера. Пилотная версия издания была представлена на заседании Государственной комиссии по вопросам развития Арктики в июне прошлого года и одобрена зампредом Правительства РФ Дмитрием Рогозиным.³³

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин в своём докладе напомнил о главных принципах деятельности на территории Ямальной Арктики: обеспечение экологической безопасности и ликвидация накопленного экологического ущерба, сохранение традиционного образа жизни и культуры коренных малочисленных народов Севера и обеспечение гармонии и баланса интересов ТЭК и КМНС. «Наука идёт впереди промышленного освоения» - это неизменное правило последних лет для работы на Ямале.

В настоящее время регион выходит на новый этап промышленного освоения, движется в Арктику, на шельфы Арктических морей. В связи с этим, по словам главы региона, роль Ямала как промышленного, кадрового и научного центра страны – возрастает. Но вместе с этим «растёт и ответственность за сохранение хрупкой арктической природы». Представители науки становятся авторитетными экспертами при реализации крупных промышленных проектов, что даёт свои результаты. Глава региона привёл примеры, когда на уникальном месторождении Бованенково во время нереста рыб или гнездования птиц останавливает работу вся тяжёлая техника; на автодороге «Салехард – Надым» на каждом пятом километре обустроен олений переход. Он также напомнил, что исполнение самых жёстких экологических правил на территории «Ямал СПГ» и морского порта Сабетта привело к тому, что вблизи промышленных объектов живут совы, песцы и лемминги, воспринимая человека, как защиту от хищников; а на мостах железнодорожной трассы «Обская – Бованенково» вьют гнёзда краснокнижные соколы-сапсаны.

³¹: <http://academ.info/news/38240>

³² <https://news.rambler.ru/science/36314201-tolokonskiy-nauchnyy-tsentr-neobhodim-dlya-koordinatsii-rabot-po-razvitiyu-arktiki/>

³³ <http://www.19rus.info/index.php/ekonomika-i-finansy/item/63599-predpriyatiya-khakasii-gotovy-predostavit-produktsiyu-dlya-arktiki-i-krajnego-severa>

«Ямал является уникальной площадкой для проведения комплексных научных исследований, в том числе на базе научно-исследовательских стационаров, которые были созданы по инициативе региона. Один из таких стационаров мы разместили на очищенном от мусора острове Белый – в Карском море – и эта площадка становится всё более популярной у учёных высоких широт», – отметил губернатор. Ямал активно взаимодействует с Федеральным агентством научных организаций РФ и Российским фондом фундаментальных исследований, укрепляет связи с учёным миром, сотрудничает с Российской академией наук и её отделениями. Изучаются самые актуальные направления – от мониторинга экосистем региона до сейсмических процессов, в частности, известных «воронки газового выброса». Результаты исследований с участием «большой» науки представляют огромную практическую ценность. Глава ЯНАО предложил также при формировании государственных заданий научных организаций, подведомственных Федеральному агентству научных организаций России, учитывать интересы субъектов Арктической зоны. Для северных регионов это критически важно, в том числе и потому, что во многих субъектах нет академической или вузовской науки. В связи с этим Ямал выступил за обеспечение чёткой координации исследований, с обязательным учётом интересов регионов. В завершении своего выступления губернатор Ямала пригласил участников совещания в Салехард. В ноябре 2017 года в ямальской столице будет организована международная научная конференция «Археология Арктики», на которой будут представлены наиболее значимые достижения археологии арктических регионов страны.³⁴

Уральские предприятия оборонного комплекса будут участвовать в реализации проектов по освоению Арктики, сообщил губернатор Свердловской области на окружном совещании, посвященном применению высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения организаций ОПК УрФО в проектах по развитию Полярного Урала. Будет создан специальный реестр арктических проектов и объектов капитального строительства. Такой реестр должен содержать сведения о заказчиках и проектировщиках продукции, в том числе требования к оборудованию, инструменту, материалам. В таком случае взаимодействие потенциальных производителей и потребителей продукции будет более эффективным и прозрачным.³⁵

Курганская область также готова участвовать в проектах по развитию Полярного Урала и Арктики. В настоящее время двадцать четыре предприятия арматурного кластера около 20 % продукции поставляют в Арктическую зону (Ямало-Ненецкий автономный округ, север Красноярского края). Ряд из них имеют сервисные центры по обслуживанию трубопроводной арматуры и готовы организовать новые. Помимо этого, потенциал организаций ОПК Курганской области позволяет уже сейчас принимать активное участие в реализации проектов развития северных территорий. ОАО «Курганмашзавод» в 2017 году планирует расширить мощности для создания сборочного производства по выпуску новых видов гражданской продукции и опытных образцов, которые будут востребованы в проектах Арктической зоны. В свою очередь Курганский арматурный завод осваивает и выводит на рынок трубопроводную арматуру для нефтегазового и нефтеперерабатывающего комплекса, способную работать в условиях Арктики. Поставлять продукцию для проектов Арктической зоны намерено и АО «Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования». Это пожарные автомобили, автоцистерны и машины специального назначения.³⁶

Приложение

³⁴ <https://ystav.com/uralskaya-promyshlennost-nachinaet-osvaivat-arktikalpolit.ru/news/yanao/14-03-2017/104262>

³⁶ <http://fedpress.ru/news/45/economy/1754563>



Инновационные решения, адаптированные для работы в условиях высоких широт, и вопросы научного и технологического партнерства будут обсуждаться в рамках сессии "Арктика – территория для передовых технологий" на международном арктическом форуме в Архангельске. Эксперты уверены: технологические решения для работы в Арктике должны быть эффективными и безопасными, адаптированными к экстремальным условиям с учётом рисков техногенных катастроф. Часть из них должна быть направлена на обеспечение высокого уровня жизни на приполярных территориях. Газ на море и на суше Для Архангельской области очень актуально развитие технологий по сжижению природного газа, считает заместитель генерального директора ООО "ХС Морское проектирование" Алексей Расторопов: "Это снабжение газом наших северных деревень, прежде всего по морскому побережью, а также отдаленных территорий (Новая Земля, ЗФИ), военных и ведомственных объектов в Арктике. Кроме того, с ужесточением международных требований по защите морской среды к судовым двигателям планируется перевод водного транспорта на газомоторное топливо. За рубежом эти заправки уже есть, а в России их нет". По словам эксперта, заинтересованность в переводе на сжиженный газ больших карьерных самосвалов выражало и руководство компании "Севералмаз". Это дает существенную экономию и более экологично. Средоточием инновационных решений с высокой степенью кооперации являются проекты ледостойких платформ для добычи углеводородов в Арктике. Всеми необходимыми технологиями и компетенциями для их строительства обладают предприятия северодвинского ВПК.³⁷

В «Росэлектронике» разработали единую систему мониторинга Севморпути. Она состоит из сети станций приёма, регистрации и обработки информации от космических аппаратов и радиометеорологических центров "Торос", единого центра сбора информации и системы спутников связи, обеспечивающей высокоскоростной обмен данными между элементами системы.

В настоящее время мониторинг условий судоходства в арктических районах осуществляется с одновременным использованием общедоступных космических аппаратов различных систем. При этом используемый спутниковый дивизион не охватывает всю акваторию Северного морского пути и предоставляет данные в разных форматах. Из-за этого снижается оперативность работы системы мониторинга. Кроме того, данные со спутников поступают в географически разнесённые центры обработки — в посёлок Баренцбург (Шпицберген) и Санкт-Петербург. Станции приёма и центр сбора информации будут работать на постоянной основе в общем информационном пространстве, по единой методике с формированием карты ледовой обстановки на Северном морском пути. В реальном времени будет формироваться метеоснимок с привязкой к географической сетке, наложением ледовых границ, городов и пунктов приёма судов.³⁸

³⁷ http://advis.ru/php/view_news.php?id=0162D638-33DC-7E42-B5B2-05133B18B9E1

³⁸ <http://ru.arctic.ru/infrastructure/20170314/571016.html>

-АНОНСЫ –

Вторая международная научная конференция «Арктика: история и современность»

Вторая международная научная конференция «Арктика: история и современность» пройдет в СПбПУ 19-20 апреля 2017 г. Целью конференции является формирование международной междисциплинарной площадки для обсуждения и решения широкого круга вопросов, связанных с Арктическим регионом и создания объективного представления о российской арктической политике.³⁹

Ключевые тренды развития энергетики в освоении Арктики и континентального шельфа станут темой панельной дискуссии на форуме «NDEхро-2017»

20 марта в рамках IV Международного форума «NDEхро-2017» - «Высокие технологии для устойчивого развития» состоится панельная дискуссия «Перспективы развития Арктики и континентального шельфа» с участием представителей рабочей группы «Маринет» (Marinet) Национальной технологической инициативы. В фокусе обсуждения – электроэнергетические установки малой и средней мощности, цифровая навигация и связь, инновационное судостроение, технологии освоения ресурсов океана, добывающие технологии, развитие социальной инфраструктуры. Для участия в панельной дискуссии приглашены: заместитель генерального директора АО «Росгеология» Сергей Костюченко, заместитель директора по инновациям и инвестициям РФЯЦ-ВНИИЭФ Владимир Жигалов, начальник научно-исследовательского отдела научно-производственного комплекса РФЯЦ-ВНИИЭФ Сергей Филимонов, генеральный директор - главный конструктор ЦКБ «Айсберг» Александр Рыжков, директор Boston Consulting Group Владимир Рогов, а также представители НИЦ «Курчатовский институт», УК АСЭ, «ОКБМ Африкантов», Минпромторга России, ФГУП «Крыловский государственный научный центр», Ростелеком и др. Эксперты обсудят ключевые тренды развития энергетики в освоении Арктики и континентального шельфа; технологии, которые могут заменить существующие источники электроэнергии в удаленных зонах; продукты, представляющие интерес для нефтегазодобывающего сектора, включая внешний рынок; вклад Росатома в развитие альтернативной энергетики; первоочередные шаги для входа на арктический рынок, а также формирование бизнес-кооперации.⁴⁰

Международный форум коренных малочисленных народов Севера соберёт более 500 делегатов

В рамках форума состоится VIII съезд Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, на котором пройдут выборы органов управления на следующие четыре года. По приглашению президента ассоциации Григория Ледкова за выборами руководящих органов будут наблюдать российские и международные общественные организации. Международный форум коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока пройдёт в Салехарде с 23 по 25 марта 2017 года. Всего в ассоциацию входят представители 41 народа, общей численностью примерно 250 тыс. человек из 44 регионов России. В Ямало-Ненецком автономном округе проживает порядка 42 тыс. представителей коренных народов, почти 17 тыс. из них ведут кочевой образ жизни, занимаясь оленеводством и рыболовством.⁴¹

³⁹ <http://www.spbstu.ru/media/announcements/conference/arctic-history-modernity-2017/>

⁴⁰ https://rns.online/press_releases/Klyuchevie-trendi-razvitiya-energetiki-v-osvoenii-arktiki-i-kontinentalnogo-shelfa-stanut-temoi-panelnoi-diskussii-na-forume-NDEхро-2017-2017-03-13/

⁴¹ <http://ru.arctic.ru/population/20170313/570170.html>

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com



	<p>А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики СОНС</p>		<p>А. В. Котов к.э.н., Редактор информационного бюллетеня Центра экономики Севера и Арктики СОНС</p>
--	--	--	---

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики Совета по изучению производительных сил.

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Экспертного Совета по Арктике и Антарктике при председателе Совета Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: www.yandex.ru

© Центр экономики Севера и Арктики СОНС ВАВТ, 2017 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики СОНС

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России.

Выпуск 3 (1-15 марта 2017г.)



Центр экономики Севера и Арктики