



Центр экономики Севера и Арктики  
АНО «Институт регионального консалтинга»

# АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития  
Арктической зоны России

Выпуск 72 (январь 2022)



## СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ - .....	4
Путин поручил правительству вернуться к проекту железной дороги к Баренцеву морю .....	4
Правительство обсуждает распределение газовых ресурсов на Ямале .....	4
Комитет Госдумы одобрил законопроект о тарифах на перевалку СПГ в Арктике в иностранной валюте .....	6
Более 300 компаний стали резидентами Арктической зоны РФ .....	6
КРДВ запустила онлайн-инвесткарту для выбора земель под проекты в ДФО и Арктике .....	7
Медведев заявил, что Россия не должна допускать попыток ограничить ее права в Арктике.....	8
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ - .....	9
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	9
В Якутии в 2022 году для поддержки оленеводов в арктических районах направят субсидии .....	9
В Ненецком АО направят 120 млн рублей на развитие оленеводства .....	9
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ.....	10
Через морпорт Сабетта в 2021 г экспортировано более 19 млн тонн СПГ и газового конденсата .....	10
Добыча газа НОВАТЭКа в 2021 г выросла на 3,3%.....	10
«Газпром»: монетизация газа Арктики угрожает надежности газоснабжения России .....	11
«Газпром нефть» сформировала новый центр добычи нефти на севере ЯНАО .....	12
Строительство порта Найба в Якутии станет драйвером развития региона.....	12
Роснефть рассматривает варианты вывоза углеводородов с п-ва Таймыр по СМП.....	13
На заводе "Норникеля" начал работать первый робот-сварщик.....	14
Финская верфь Helsinki Shipyard Oy построит новый ледокол для «Норникеля» .....	14
Росатом приступил к разработке единой цифровой платформы для управления Севморпутем ..	15
Росатом планирует к 2025 году завершить формирование контейнерной линии через СМП .....	16
Минвостокразвития считает, что Росатом должен координировать навигацию на Севморпути ..	16
В Росатоме заявили, что Севморпуть сможет перехватить до 10% трафика Суэцкого канала .....	17
Росатом изготовит не имеющее аналогов в мире оборудование для атомного ледокола "Лидер" .....	18
Атомный ледокол "Сибирь" прибыл в порт приписки Мурманск .....	18
Лесопромышленный комплекс мощностью 2,8 млн кубометров построят в Архангельской области .....	19
Новый резидент АЗРФ реализует на Чукотке инвестпроект на 8,29 млрд рублей .....	19
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	20
Убытки от таяния вечной мерзлоты в России оценили в 422 млрд рублей.....	20
В федеральном вузе в Архангельске открылась выставка об изменении климата в Арктике .....	21

Онлайн-платформа с базой данных по развитию и застройке Арктики начала работать в России .....	22
Первые Всероссийские арктические игры пройдут весной на Ямале .....	23
При определении количества бюджетных мест в арктических вузах будут учитываться потребности экономики Крайнего Севера .....	23
В Якутии до 2024 года появятся три новые особо охраняемые природные территории .....	24
Единый дизайн-код разработали для благоустройства поселений Арктики .....	24
Российские ученые разработали гибридный беспилотник для мониторинга погоды в Арктике ..	25
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ – .....	26
Первый объект реновации открылся в Норильске на севере Красноярского края .....	26
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ – .....	27
В США планируют ограничить новые разработки нефти и газа на Аляске .....	27

## - НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

**18.01.2022**

### **Путин поручил правительству вернуться к проекту железной дороги к Баренцеву морю**

Президент Владимир Путин поручил премьер-министру Михаилу Мишустину ускорить разработку планов по строительству новой железнодорожной ветки к незамерзающему Баренцеву морю в российской Арктике. В [документе](#), размещенном на сайте Кремля, содержится короткое поручение правительству «представить предложения по созданию железнодорожного маршрута до выхода к Баренцеву морю в районе бухты реки Индиги». Предложения должны быть готовы к 10 мая 2022 года.

Разговоры о строительстве железной дороги к арктическому поселку Индига идут уже много лет без какого-либо значительного продвижения вперед.

Портовые объекты будут создаваться за счет частных средств. Как [Barents Observer](#) сообщал ранее, в прошлом году владелец холдинга АЕОН миллиардер Роман Троценко представил инвестиционный план, по которому их строительство должно начаться в 2024 году.

Вопрос о том, кто заплатит за железную дорогу, пока остается без ответа. Этой ветки нет в долгосрочных инвестиционных планах РЖД. Однако новое поручение Путина, обязывающее правительство уделить приоритетное внимание проекту, может изменить ситуацию.

В 2020 году губернатор Архангельской области Александр Цыбульский [оценил затраты на строительство в размере 200 млрд рублей](#). В итоге эта железнодорожная ветка может войти в масштабную стратегию развития инфраструктуры в российской Арктике.

Привлекательность ветки Карпогоры – Индига для грузоперевозчиков также зависит от планов развития более крупного проекта Белкомур, который должен соединить Соликамск с Архангельском через Сыктывкар, обеспечив прямой путь на север для продукции из промышленных районов Южного Урала, Новосибирска, Кузбасса и даже транзитных грузов из Казахстана.

Для владельца АЕОН Романа Троценко инвестиции в арктическую инфраструктуру не являются чем-то новым. В прошлом году он [подтвердил строительство угольного терминала](#) на берегу заполярного полуострова Таймыр. Ему также принадлежит 70% акций компании «Русская энергия», купившей в декабре прошлого года трест «Воркутауголь» в Воркуте. Среди активов Троценко также Московское речное пароходство и Южный речной порт в Москве.

Новый экспортно ориентированный порт на побережье Баренцева моря позволит выполнить [поставленную Владимиром Путиным в 2018 году задачу](#) довести грузопоток по Северному морскому пути до 80 млн тонн. Президент заявил, что объем грузов, перевозимых между Европой и Азией по северному маршруту, должен выйти на этот уровень к 2024 году.

Сегодня российские железные дороги испытывают огромные сложности, связанные с пропускной способностью в Мурманске, единственном незамерзающем порту российской Арктики. Благодаря порту в Индиге у России появится новый экспортный маршрут, который разгрузит не только Мурманск, но и порты на Балтике и Черном море.

В сочетании с [быстро растущим флотом мощных ледоколов](#), призванных обеспечить круглогодичную навигацию по СМП, порт Индига обеспечит кратчайший путь к рынкам Японии и Китая для таких грузов, как уголь, древесина, удобрения и химическая продукция.<sup>1</sup>

**24.01.2022**

### **Правительство обсуждает распределение газовых ресурсов на Ямале**

Правительство дорабатывает вопросы, связанные с ресурсной базой на Ямале: распределение ее между «Газпромом», НОВАТЭКом и другими недропользователями. Об этом

---

<sup>1</sup> <https://barentsobserver.co/ru/arktika/2022/01/putin-poruchil-pravitelstvu-vernutsya-k-proektu-zheleznoy-dorogi-k-barencevu-moryu>

президент Владимир Путин заявил на встрече в Кремле с губернатором Камчатского края Владимиром Солодовым.

Ресурсы Ямала составляют 26,5 трлн куб. м газа, или почти 70% всех запасов газа в России. НОВАТЭК в 2018 году запустил завод по производству сжиженного природного газа «Ямал СПГ» (его мощность составляет около 20 млн т СПГ в год), а сейчас строит второй завод «Арктик СПГ-2» мощностью 19,8 млн т на соседнем полуострове Гыдан.

По словам Солодова, НОВАТЭК готов поставлять СПГ на Камчатку, которой не хватает собственных запасов газа, но при условии «реализации тех перспективных проектов, которые есть, с наращиванием ресурсной базы [на Ямале]». «Для Камчатки это огромное значение будет иметь, потому что это решит наш вопрос [с обеспечением топливом]», — добавил губернатор.

НОВАТЭК давно выступает за перераспределение запасов Ямала. В 2016 году крупнейший совладелец и председатель правления НОВАТЭКа Леонид Михельсон вел переговоры о покупке у «Газпрома» Тамбейского месторождения с запасами 5,2 трлн куб. м газа, но получил отказ. Тогда «Газпром» сообщил, что не планирует привлекать конкурента к разработке проекта, а выбрал в партнеры компанию «Русгаздобыча», которая принадлежит бывшему партнеру Аркадия Ротенберга по СМП-банку Артему Оболенскому. В мае 2021 года глава «Газпрома» Алексей Миллер и гендиректор «Русгаздобычи» Константин Махов подписали соглашение о совместной разработке Тамбея, запасы которого они хотят перерабатывать на своем газохимическом проекте в Усть-Луге в Ленинградской области (ввод в эксплуатацию первой очереди комплекса намечен на четвертый квартал 2023 года, второй — на четвертый квартал 2024-го).

Незадолго до подписания этого соглашения стало известно, что Михельсон возобновил переговоры с Миллером о покупке Тамбея. По данным «Коммерсанта», бизнесмен попросил поддержки для заключения этой сделки на встрече с Путиным в апреле. НОВАТЭК рассчитывает на скорейшее принятие правительством решения о привлечении ресурсов Тамбейской группы месторождений для роста производства СПГ в Арктике до 64 млн т к 2030 году, говорил он журналистам 23 апреля.

В сентябре Михельсон заявил, что газ Тамбея нужно сжижать на Ямале, а не транспортировать и перерабатывать в Усть-Луге, потому его необходимо монетизировать «сейчас». «Мы так прогнозируем: 2030–2035 год, еще можно будет подписывать долгосрочные договора [на покупку СПГ]. Потом газ не востребуется будет [из-за энергоперехода]», — сказал он. По словам бизнесмена, его предложения находят поддержку в правительстве.

При этом НОВАТЭК в несколько раз увеличил затраты на геологоразведку в Ямало-Ненецком автономном округе. «Мыкратно увеличили затраты на геологоразведочные работы, на Гыданском полуострове их ведем», — говорил глава компании, отвечая на вопрос РБК. По его словам, у компании сохраняются планы по достижению производства 65–70 млн т СПГ в год к 2030 году.

«В соответствии с указом президента о стратегии развития Арктики целевой объем производства СПГ должен составить 64 млн т к 2030 году. Во исполнение соответствующих поручений президента и правительства НОВАТЭК направлял свои предложения по использованию ресурсного потенциала полуострова Ямал и в правительство, и в «Газпром», — сообщили РБК в пресс-службе НОВАТЭКа. Там подтвердили слова Солодова — компания готова осуществлять поставки СПГ в требуемом объеме на Камчатку при обеспечении дополнительной ресурсной базой, необходимой для принятия инвестиционных решений по новым проектам и достижения целевых показателей производства СПГ. Официальный представитель «Газпрома» Сергей Куприянов отказался от комментариев.

«Планы по дальнейшему развитию добычи, переработки и транспортировки углеводородов в рамках СМП (Северного морского пути. — РБК) находятся в проработке», — сообщили в пресс-службе Минэнерго.<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> [https://www.rbc.ru/business/24/01/2022/61ee9b599a794713f6d294de?from=from\\_main\\_12](https://www.rbc.ru/business/24/01/2022/61ee9b599a794713f6d294de?from=from_main_12)

**24.01.2022**

**Комитет Госдумы одобрил законопроект о тарифах на перевалку СПГ в Арктике в иностранной валюте**

Положительное заключение на законопроект, который позволяет устанавливать в иностранной валюте тарифы на услуги по погрузке, выгрузке и хранению в морских портах сжиженного природного газа (СПГ), произведенного в Арктической зоне РФ, вынес комитет Госдумы по транспорту.

«Принятие законопроекта направлено на устранение рисков, связанных с неисполнением частными инвесторами обязательств по строительству (реконструкции) перегрузочных комплексов СПГ как объектов инфраструктуры морских портов, будет способствовать развитию производства сжиженного природного газа в Арктической зоне РФ», – говорится в заключении комитета.

Документ в ноябре прошлого года внесло в парламент правительство. В пояснительной записке к законопроекту уточнялось, что его принятие снизит риски для реализации СПГ-проектов, связанные с волатильностью на валютных рынках.

Законопроект планируется рассмотреть в первом чтении на пленарном заседании Госдумы 25 января.<sup>3</sup>

**19.01.2022**

**Более 300 компаний стали резидентами Арктической зоны РФ**

Самая популярная среди арктических предпринимателей ниша – развитие туристических проектов. За год с небольшим количество новых проектов, реализующихся в Арктической зоне Российской Федерации с государственной поддержкой, превысило 300. Инвесторы вкладывают в развитие арктических регионов сотни миллиардов рублей. В логистике, добыче полезных ископаемых, производстве рыбной продукции, сельском хозяйстве и других отраслях появляются новые предприятия и рабочие места для северян.

«Режим АЗРФ заметно повысил деловую активность, позволил предпринимателям более эффективно развивать бизнес и инвестировать в экономику северных территорий, получая меры государственной поддержки. Из девяти субъектов, на территории которых полностью либо частично распространена Арктическая зона Российской Федерации, лидирует Мурманская область – треть заявленных резидентами АЗРФ проектов (113) реализуются в этом регионе. На втором месте Архангельская область (98 проектов). Затем Республика Карелия (33 проекта), Ямало-Ненецкий округ (26 проектов), Республика Коми (15 проектов), Красноярский край, Чукотский АО, Республика Саха (Якутия) и Ненецкий АО (10, 8, 7 и 2 проекта, соответственно)», – сообщил директор департамента сопровождения реализации инвестиционных проектов АЗРФ Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Владимир Гудков.

По словам Гудкова, общий объем заявленных инвестиций превышает 367,6 млрд рублей, планируется создание около 14,5 тыс. рабочих мест. Бизнес уже вложил в экономику регионов АЗРФ 19 млрд рублей. Операционную деятельность ведут 23 проекта, на создаваемых предприятиях рабочие места получили почти 2 тыс. местных жителей.

Самое популярное направление для инвестиционной деятельности в режиме АЗРФ - туризм. В этой сфере экономики реализуются 68 проектов, в число лидирующих также вошли сфера услуг, транспорт и логистика, недвижимость и девелопмент (43, 39 и 31 проект, соответственно).

К примеру, «юбилейный», 300-ый резидент Арктической зоны РФ намерен к концу 2023 года в городе Кандалакша Мурманской области запустить гостиничный комплекс с сауной. Проект индивидуального предпринимателя Кристины Павловой нацелен на удовлетворение высокого спроса среди любителей северной экзотики на качественный отдых. Гостям будут предложены современные комфортные номера со всеми удобствами. В год в новом комплексе планируют принимать до 2000 туристов.

Построить еще один туристский центр в знаменитом поселке Териберка Мурманской области планирует компания «Ягель Вилладж». Инвестиционный проект предусматривает

<sup>3</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20220124/999717.html>

строительство комплекса уровня «4 звезды», в состав которого будут входить 15 номеров, ресторан и спа-центр. Помимо средств временного размещения туристам будет предлагаться широкий выбор экскурсионных программ, однодневных и многодневных маршрутов и иные сопутствующие услуги.

«Мурманская область с каждым годом набирает популярность как туристическое направление. Мы планируем в ближайшие годы увеличить туристский поток более, чем в два раза, достигнуть показателя в миллион туристов и поэтому нацелены на развитие инфраструктуры. Предприниматели чувствуют поддержку, и у нас есть примеры, когда компании, уже реализовавшие проекты и успешно ведущие бизнес, начинают строить новые объекты уже в статусе резидента АЗРФ. Всего на сегодняшний день статус резидента в регионе получили 113 компаний и индивидуальных предпринимателей, которые инвестируют в регион более 142,3 млрд рублей», – уточнила заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова.

Компания «Тирвас» в статусе резидента Арктической зоны Российской Федерации реализовала проект по строительству горного ресторана с баром и бистро. Новый объект общепита уже принимает гостей горнолыжного комплекса в Хибинских горах. Многоуровневое здание уникальной архитектуры построено на вершине одного из склонов горного массива на высоте 820 метров над уровнем моря.

«Наш комплекс расположен на Кольском полуострове в городе Кировск на вершине Юго-Западного склона горы Айкуайвенчорр. Округлая форма здания смотрится необычно, но в то же время органично вписывается в окружающее пространство. Из панорамного зала гости нашего ресторана на 48 местах могут любоваться красотами природы. В комплексе также работают бистро на 174 посетителя и бар с большой террасой. Повара готовят вкусные сытные блюда, которые очень кстати в перерыве между катанием», - сообщил генеральный директор ООО «Тирвас» Герман Симаков.

Напомним, статус резидента Арктической зоны РФ позволяет инвесторам рассчитывать на целый ряд налоговых и прочих льгот. Компании в течение десяти лет снижают издержки по налогам на имущество и прибыль, платят пониженные страховые взносы, которые субсидируются государством. По специальной программе государством компенсируются процентные ставки по банковским кредитам. Упрощены процедуры получения земельных участков и таможенные формальности.

По информации Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, в настоящее время заключено 310 соглашений с резидентами Арктической зоны РФ, которые планируют реализовать проекты на сумму более 367,6 млрд рублей и трудоустроить около 14,5 тыс. человек. Стать резидентом АЗРФ можно, подав заявку на портале Arctic Russia.<sup>4</sup>

**27.01.2022**

**КРДВ запустила онлайн-инвесткарту для выбора земель под проекты в ДФО и Арктике**

Корпорация развития на Дальнем Востоке и в Арктике запустила подробную макрорегиональную интерактивную карту для выбора земель под инвестпроекты на пяти языках, сообщили в пресс-службе КРДВ.

"Теперь выбрать землю под планируемый инвестиционный проект на Дальнем Востоке и в Арктике можно в несколько кликов на сайте института развития", - говорится в сообщении.

В корпорации пояснили, что фактически это "маркетплейс, в котором в качестве товара представлена земля, а в качестве характеристик - возможности подключения к сетям электроснабжения, водоотведения, отопления и другим системам". Карта позволяет сравнивать между собой выбранные участки и подавать на них заявки. Дополнительно отображены все особо охраняемые природные территории и реализуемые инвестиционные проекты. По словам заместителя генерального директора КРДВ Кирилла Бермана, это первая самая подробная макрорегиональная интерактивная карта, и она станет цифровым помощником для потенциальных

---

<sup>4</sup> <https://minvr.gov.ru/press-center/news/32986/>

инвесторов, а также резидентов дальневосточных и арктических преференциальных режимов, которые планируют расширить свою географию в рамках макрорегиона.

"Обновлен единый портал корпорации, ключевой функционал которого - новая инвестиционная карта Дальнего Востока и Арктики. Инвесткарта выполнена в виде витрины с системой поиска по существующим возможностям инфраструктуры. Система включает в себя около 600 предложений и 7 тыс. оцифрованных элементов инфраструктуры, от которых и отталкивается умная система подбора земельного участка. Новый цифровой сервис КРДВ объединяет в себе земельные участки во всех 18 субъектах ДФО и Арктики", - цитирует пресс-служба Бермана.

Инвесткарта работает сразу на пяти языках - русском, английском, китайском, корейском и японском. По словам Бермана, основная задача карты - максимально облегчить российскому и иностранному инвестору процесс выбора земли, чтобы он мог вводить различные параметры планируемого проекта и в режиме реального времени получать информацию о том, в каком регионе - ДФО или АЗРФ - есть подходящие участки, что находится рядом с ними, какие инвестпроекты реализуются по соседству, есть ли природоохранные территории и какая необходимая инвестору инфраструктура доступна.

Как рассказали в КРДВ, на сайте инвестиционной карты Дальнего Востока и Арктики можно выбрать "Свободные инвестплощадки и промышленные парки". В меню настроить необходимые фильтры - "Расстояние до регионального центра в км", "Площадь", "Вид разрешенного использования", "Наличие льгот ТОР/СПВ", "Класс опасности" и расстояние в километрах до объектов необходимой для реализации инвестпроекта инфраструктуры - электроснабжения, водоотведения, газоснабжения и теплоснабжения. После выбора каждого фильтра в левой части экрана будут появляться предложения по земельным участкам, которые максимально подходят под заданные параметры.<sup>5</sup>

**28.01.2022**

**Медведев заявил, что Россия не должна допускать попыток ограничить ее права в Арктике**

России важно не допускать попыток со стороны других стран ограничить ее деятельность в Арктике. Об этом заявил заместитель председателя Совета безопасности (СБ) РФ Дмитрий Медведев в интервью российским СМИ.

"У нас, действительно, есть особые права на Арктику, связанные именно с географическим положением, но с другой стороны этим нужно заниматься совместно. Чего мы точно не должны допустить, это попытки ограничить нас в этой сфере", - подчеркнул он.

Медведев обратил внимание на то, что деятельность России на северных территориях периодически пытаются ограничивать различного рода требованиями, например по использованию топлива или каким-то другим вопросам. "Но очень часто это носит просто ограничительный характер, для того чтобы не допустить нашего присутствия в Арктике или как-то нас ущемить, - пояснил он. - А у нас, действительно, в Арктике свой набор интересов".

Зампред Совбеза указал, что арктический регион является общим достоянием. Также он напомнил, что, например, в Арктическом совете, помимо восьми стран-участниц, присутствуют и наблюдатели, в числе которых международные организации. Поэтому некоторые задачи на этой территории общие, их невозможно выполнить России в одиночку, заметил Медведев.

"Но надо понимать, что арктический регион напрямую сопряжен с нашими границами и с нашими территориями. Не потому, что у нас какие-то экспансионистские задачи и представления, а потому, что так география устроена. Поэтому у нас особая миссия. И развитие Севморпути (СМП), и целый ряд экономических проектов в этом смысле исключительно важны", - указал он.

Тем более, что Северный морской путь и некоторые проекты в области энергетики, в том числе связанные с СПГ, - это очень выгодно, и Россия может получать от них дополнительные средства, добавил зампредседателя Совета Безопасности.

---

<sup>5</sup> <https://tass.ru/ekonomika/13546521>

Отвечая на вопрос, будет ли Москва единолично заниматься развитием СМП или привлекать зарубежных партнеров, Медведев напомнил, что маршрут пролегает по российским водам. "На самом деле, Севморпуть - это наш путь, потому что это путь в наших водах, и, в принципе, **мы** этим должны заниматься", - подтвердил он.

Однако это не означает, что к развитию СМП не нужно привлекать еще кого-то в качестве партнеров РФ, указал зампред Совбеза. "Это можно делать, но при понимании того, что юрисдикция и решения в этой сфере принимаются Российской Федерацией. Здесь другого быть не должно", - подчеркнул он.

Отдельно Д. Медведев высказался об экологии на северных территориях. "В Арктике, к сожалению, накоплено довольно много всякой разной грязи", - констатировал он. "И этим нужно заниматься, и нашей стране в том числе. К сожалению, это раньше делалось бездумно, особенно в советский период, поэтому утилизация накопленного экологического ущерба - это очень важная задача». По мнению Д.Медведева, в сфере экологии и климата важно также наладить систему мониторинга, это комплексная задача.<sup>6</sup>

## - ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

### I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)*

**25.01.2022**

**В Якутии в 2022 году для поддержки оленеводов в арктических районах направят субсидии**

Субсидии для поддержки оленеводства в арктических районах Якутии направят на закупку передвижных домиков и квадрокоптеров, строительство коралей (загоны для оленей). Средства предусмотрены из федерального бюджета в размере 39 млн рублей, сообщили в региональном Минсельхозе.

"Между правительством Республики Саха (Якутия) и Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики было подписано соглашение о поддержке оленеводства в регионе, согласно которому будут выделяться субсидии. Средства будут направлять на приобретение передвижных домиков для оленеводов, на строительство коралей и на обеспечение беспилотниками и квадрокоптерами", - рассказали в министерстве.

Уточняется, что такая поддержка при участии Минвостокразвития пройдет впервые. Всего из федерального бюджета предусмотрено 39 млн рублей.

В данный момент региональный Минсельхоз разрабатывает положение, согласно которому будут выделять субсидии. Поддержка будет оказываться представителям сферы оленеводства на территории 13 арктических районов Якутии. По данным министерства, на территории 13 арктических районов Якутии насчитывается около 700 оленеводов.<sup>7</sup>

**17.01.2022**

**В Ненецком автономном округе направят 120 млн рублей на развитие оленеводства**

Власти Ненецкого автономного округа (НАО) направят почти 120 млн рублей на поддержку оленеводства, в частности, будут созданы производственные базы для профильных хозяйств и приобретено оборудование для мастерских по переработке шкур оленей, написал в своем [Telegram-канале](#) глава региона Юрий Бездудный.

"Подписано соглашение с Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Суть соглашения - поддержка оленеводства в НАО: в этом и следующем году на эти цели будет направлено почти 120 миллионов рублей. Большая часть этих средств - из федерального бюджета", - написал глава региона.

<sup>6</sup> <https://tass.ru/politika/13553363>

<sup>7</sup> <https://tass.ru/obschestvo/13514085>

Он также отметил, что средства пойдут на создание производственных баз на пути кочевий для оленеводческих хозяйств, а также на оборудование мастерской по обработке и переработке шкур оленя в Нельмином-Носе. "Не раз говорил и еще раз повторю: оленеводство - главная отрасль сельского хозяйства в нашем округе! Будем поддерживать тружеников тундры", - добавил Бездудный.<sup>8</sup>

## **II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** (НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

**19.01.2022**

**Через морской порт Сабетта в 2021 г экспортировано более 19 млн тонн СПГ и газового конденсата**

В 2021 году около 19 млн тонн сжиженного природного газа и газового конденсата экспортировано через морской порт Сабетта (Ямало-Ненецкий автономный округ). Об этом сообщили в пресс-службе Уральского таможенного управления. «Сотрудники Новоуренгойского таможенного поста Тюменской таможни оформили на экспорт более 18,7 млн тонн сжиженного природного газа и свыше 827 тыс. тонн газового конденсата в 2021 году», — говорится в сообщении. Поставки осуществлялись в 257 танкерах-газовозах и 20 конденсатовозах.

«Среднее время совершения таможенных операций в морском порту составляет 1 час. География стран разная. Здесь регулярно реют флаги Германии, Англии, Нидерландов, Норвегии, Кореи, Франции, Бельгии, Испании, Китая, Португалии, Японии, Филиппин, Тайваня и Дании», — отмечает начальник Новоуренгойского таможенного поста Тюменской таможни Евгений Кутырев.

В прошлом году тюменские таможенники оформили свыше 40 тыс. тонн специального оборудования, прибывшего в Сабетту для строительства терминала СПГ и газового конденсата «Утренний».<sup>9</sup>

**13.01.2022**

**Добыча газа НОВАТЭКа в 2021 г выросла на 3,3%**

НОВАТЭК в 2021 г. увеличил добычу природного газа на 3,3% по сравнению с 2020 г., добыча жидких углеводородов осталась практически стабильной. Предварительные производственные показатели за 2021 г. НОВАТЭК представил 13 января 2022 г.

Совокупная добыча углеводородов НОВАТЭКа в 2021 г. выросла на 2,9%, до 626,0 млн баррелей (с учетом доли в добыче СП). В среднесуточном выражении добыча углеводородов увеличилась на 3,2% и составила 1,72 млн бнэ/сутки. Добыча природного газа увеличилась на 3,3% и составила 79,89 млрд м<sup>3</sup>. Добыча жидких углеводородов (газовый конденсат и нефть) составила 12,299 млн т, что на 0,5% больше по сравнению с 2020 г.

Объем реализации газа НОВАТЭКа в 2021 г. увеличился на 0,3% по сравнению с 2020 г. и составил 75,81 млрд м<sup>3</sup>. Реализация газа на российском рынке продолжила расти, увеличившись на 1,8%, до 67,87 млрд м<sup>3</sup>. При этом реализация на международных рынках вновь сократилась — на 11,1%, до 7,94 млрд м<sup>3</sup>. Эта тенденция наблюдается уже в течение двух лет подряд, что связано с увеличением доли прямых продаж сжиженного природного газа (СПГ) с проекта Ямал СПГ по долгосрочным контрактам и соответствующим уменьшением доли продаж с проекта на спотовом рынке через акционеров, включая НОВАТЭК.

<sup>8</sup> <https://tass.ru/obschestvo/13451141>

<sup>9</sup> <https://angi.ru/news/2895908->

[Через%20морпорт%20Сабетта%20в%202021%20году%20экспортировано%20более%2019%20млн%20тонн%20СПГ%20и%20газового%20конденсата/](#)

Объем переработки деэтанализованного газового конденсата на Пуловском ЗПК вырос в 2021 г. на 8,8% и составил 12,8 млн т. На комплексе в Усть-Луге переработано 7,0 млн т стабильного газового конденсата, что немного ниже (на 0,7%) результата 2020 г. По предварительным данным, объем реализации готовой продукции комплекса в Усть-Луге составил 6,785 млн т, в т.ч. 4,398 млн т нефти, 1,039 млн т керосина, 1,347 млн т мазута и дизельной фракции (газойля). Объем реализации нефти составил 3,909 млн т, стабильного газового конденсата — 2,341 млн т. По состоянию на 31 декабря 2021 г. 0,9 млрд м<sup>3</sup> газа, включая СПГ, а также 660 тыс. т стабильного газового конденсата и продуктов его переработки было отражено как «остатки готовой продукции» и «товары в пути» в составе запасов.<sup>10</sup>

### 17.01.2022

#### «Газпром»: монетизация газа Арктики угрожает надежности газоснабжения России

Проекты сжижения природного газа (СПГ), к которым применяются обширные меры господдержки, конкурируют с газом «Газпрома» на рынке Европы, что создает риски для доходов бюджета, сообщил начальник департамента «Газпрома» Владимир Марков. Говоря о необходимости ускоренной разработки месторождений российской Арктики в преддверии мирового энергоперехода, господин Марков заявил, что интенсивная монетизация запасов газа данного региона путем развития экспорта СПГ несет угрозу надежности поставок газа российским потребителям.

Владимир Марков в обращении к Минэнерго высказался против точки зрения о необходимости ускоренной разработки месторождений российской Арктики в преддверии мирового энергоперехода, который якобы сократит спрос на углеводороды после 2050 года. «Интенсивная монетизация запасов газа рассматриваемого региона путем развития экспорта СПГ в долгосрочной перспективе также несет угрозу надежности поставок газа российским потребителям», — настаивает он.

«При разработке и применении мер стимулирования для новых СПГ-проектов в географических/климатических зонах Ямала и Гыданского полуострова необходимо учитывать, что в отсутствие государственного механизма контроля и исключения нарушающей экономические интересы РФ конкуренции на мировых рынках природного газа, транспортируемого по трубопроводам, и СПГ существует значительный риск того, что ввиду сезонных ограничений по навигации и более высоких затрат на поставку СПГ по Северному морскому пути в Азию основная часть СПГ с новых заводов в российской Арктике будет продолжаться поставляться в европейские страны—импортеры трубопроводного газа ПАО «Газпром».

«С начала экспорта СПГ из российской Арктики по настоящее время более 50% произведенного СПГ было поставлено в эту группу стран. Таким образом, применение таких мер стимулирования создаст условия для дальнейшего роста конкуренции на традиционных рынках трубопроводного газа ПАО «Газпром» со стороны СПГ с искусственно заниженной себестоимостью, что неизбежно приведет к уменьшению доходной части бюджета РФ из-за снижения налоговых и таможенных поступлений от поставок российского трубопроводного газа», — сообщил Владимир Марков.

15 января вице-премьер Александр Новак [сообщил](#), что Россия может поставлять в Европу больше газа. Однако поставки необходимо осуществлять на основе долгосрочных контрактов, так как рост добычи имеет продолжительный инвестиционный цикл, отметил он. Вице-премьер сказал, что у России огромные ресурсы, но любая добыча — это инвестиционный проект, который требует времени, чтобы этот проект окупился, привлечь инвестиции, поэтому должна быть понятная сбытовая политика.

На прошлой неделе НОВАТЭК заключил еще два твердых контракта на поставки СПГ на 1,6 млн тонн в год в Китай со строящегося проекта «Арктик СПГ-2». В частности, компания будет поставлять ENN LNG 0,6 млн тонн СПГ в год в течение 11 лет, Zhejiang Energy Gas Group — 1 млн тонн СПГ в год в течение 15 лет. Таким образом, НОВАТЭК завершает формирование

<sup>10</sup> <https://neftegaz.ru/news/dobycha/720646-dobycha-gaza-novateka-v-2021-g-vyros-la-na-3-3/>

долгосрочных контрактов для «Арктик СПГ-2», остальные объемы сможет продавать на спотовом рынке.<sup>11</sup>

**01.01.2022**

### **«Газпром нефть» сформировала новый центр добычи нефти на севере ЯНАО**

«Газпром нефть» запустила нефтедобывающую инфраструктуру Песцового и Ен-Яхинского месторождений в ЯНАО. Уже в следующем году уровень добычи здесь превысит 6,3 млн тонн н.э. Нефтяные оторочки двух месторождений являются частью нового центра нефтедобычи компании в Арктике.

На Песцовом месторождении введен в эксплуатацию Центральный пункт сбора нефти. Высокотехнологичный комплекс, в состав которого также войдет компрессорная станция с установкой подготовки газа, будет осуществлять подготовку и отгрузку всех видов сырья — нефти, газа и конденсата.

Дочернее предприятие «Газпром нефти» — «Газпромнефть-Заполярье» — осуществляет разработку нефтяных оторочек Песцового и Ен-Яхинского месторождений на основании долгосрочных рискованных операторских договоров с владельцем лицензий — ООО «Газпром добыча Уренгой». В 2022 году «Газпром нефть» планирует добыть на месторождениях 2,8 млн тонн жидких углеводородов и 4,3 млрд м<sup>3</sup> газа.

Создаваемая инфраструктура позволит «Газпром нефти» эффективно разрабатывать многокомпонентные залежи, содержащие нефть, газ и конденсат. В перспективе рассматривается возможность добычи на Песцовом месторождении углеводородов из ачимовских залежей.

В проекте использованы инновационные решения, в частности, система аэромониторинга строительных работ, а также модульные мобильные системы добычи и подготовки нефти. Эти готовые к эксплуатации установки монтируются на месторождении из готовых блоков, что позволило на два года приблизить начало разработки. Для добычи нефти и газа из тонких оторочек были пробурены высокотехнологичные многоствольные скважины с горизонтальными участками длиной свыше 2 км. По индексу сложности эти конструкции относятся к числу уникальных в российской нефтегазодобывающей отрасли.

Центральный пункт сбора нефти — это технологический комплекс для подготовки нефти до товарного качества, ее сдачи во внешние нефтепроводы и учета объемов и характеристик отгружаемой продукции. Оборудование включает в себя установку подготовки нефти, системы сепарации, резервуарный парк, узлы учета и другие объекты. Завершается строительство компрессорной станции, установки подготовки газа и газопровода.

Для подготовки попутного нефтяного газа, нефти и конденсата также будут задействованы мощности Ен-Яхинского месторождения ООО «Газпром добыча Уренгой».

Песцовое нефтегазоконденсатное месторождение находится в Надымском районе ЯНАО. Начальные геологические запасы составляют по неокомской залежи 64 млн тонн нефти, 18 млн тонн конденсата и 49 млрд кубометров газа.

Ен-Яхинское нефтегазоконденсатное месторождение расположено в Пуровском районе ЯНАО. Начальные геологические запасы составляют 101 млн тонн нефти, 68 млн тонн конденсата и 222 млрд кубометров газа.<sup>12</sup>

**24.01.2022**

### **Строительство порта Найба в Якутии станет драйвером развития региона**

Основным сдерживающим фактором роста экономики Якутии является крайне недостаточное развитие базовой транспортной инфраструктуры. Наибольший недостаток регион испытывает в морских портах, особенно в восточной части Северного морского пути. Единственный существующий в этом секторе морской порт Тикси в современном виде не в состоянии обеспечить растущие потребности региона

<sup>11</sup> [https://www.kommersant.ru/doc/5171526?from=top\\_main\\_10](https://www.kommersant.ru/doc/5171526?from=top_main_10)

<sup>12</sup> <https://pro-arctic.ru/29/12/2021/news/45268#read>

Отсутствие круглогодичных транспортных сетей в регионе в настоящее время приводит к тому, что для реализации крупных добывающих и промышленных инвестиционных проектов требуется строительство специальных подъездных коммуникаций, длина которых может составлять сотни километров, а стоимость – сотни миллиардов рублей, что существенно превосходит экономическую выгоду от самих инвестиционных проектов.

Поэтому одним из основных этапов развития портовой инфраструктуры Республики Саха (Якутия) является реконструкция порта, а главное, создание в Хараулахской бухте крупного глубоководного порта-хаба. Об этом журналу «Морские порты» сообщил ведущий научный сотрудник Института мерзлотоведения им. П.И.Мельникова СО РАН М.М. Шац.

Место для строительства нового порта выбрано из-за своего уникального сочетания состава и морфологии донных и береговых отложений, глубоководности и защищенности от сгонных ветров.

Проект предусматривает расширение границ порта Тикси и строительство нового глубоководного морского терминала в Хараулахской бухте в районе села Найба, находящегося в 112 км от административного центра поселка Тикси. Бухта имеет глубины, позволяющие принимать суда с осадкой до 10 метров. С учетом потепления Арктики со временем здесь можно будет принимать даже круизные туристические лайнеры.

Прогнозируемый грузооборот порта Найба к 2032 году может составить 18,3 млн тонн в год по базовому сценарию и 23,1 млн тонн – по интенсивному. Порт позволит решить и проблемы, связанные с дорогостоящим северным завозом, когда жизнедеятельность всех арктических районов республики зависит от СМП, включающего в себя не только морские акватории, но и пункты в низовьях северных рек, где производится разгрузка и погрузка судов.

Реализация шельфовых проектов, интенсивное развитие СМП с созданием соответствующей инфраструктуры на побережье Восточной Арктики с участием крупных российских и международных компаний при поддержке государства обусловят со временем строительство еще одного морского порта – Анабар. Строительство энергетической и подводной транспортной инфраструктуры инвестиционных проектов в Анабарском и Оленекском районах позволит качественно изменить структуру экономики арктических районов Республики Саха (Якутия) и существенно нарастить долю нефтегазовой отрасли.

Проект повлечет за собой промышленное развитие районов «алмазной провинции», ГОР «Кемпендэй», Тарыннахского ГОК, раскрытие экспортного потенциала районов Арктической и Западной Якутии, в том числе локальной сельскохозяйственной продукции, совершенствование системы северного завоза для гарантированной и своевременной доставки жизнеобеспечивающих грузов с наименьшими затратами и с применением новых подходов к организации доставки.<sup>13</sup>

**21.01.2022**

### **Роснефть рассматривает варианты вывоза углеводородов с полуострова Таймыр по СМП**

**Роснефть** собирает заявки на участие в тендере на проектирование обоснования оптимальной морской транспортной системы (МТС) для вывоза углеводородов с морского терминала полуострова Таймыр в западном направлении, говорится в материалах компании.

Также предусмотрена разработка основных технических решений создания рейдового перегрузочного комплекса (РПК) нефти. Подготовка оптимальной МТС должна учитывать три варианта размещения РПК с учетом градации по приоритетности для вывоза углеводородов из порта Бухта Север в западном направлении, в том числе по трассам Северного морского пути (СМП). Оборудование РПК предусматривается в акватории Баренцева моря.

Разработчик также должен будет учесть наличие РПК-3 Белокаменка, расположенного в среднем колене Кольского залива вблизи мыса Белокаменный. В состав рейдового перегрузочного комплекса с обслуживающей инфраструктурой должны войти: рейдовые причалы, предназначенных для постоянной швартовки танкера-накопителя дедвейтом не менее 300 тыс. т, к

<sup>13</sup> <http://morvesti.ru/news/1679/93653/>

бортам которых предусматривается подход и швартовка танкеров-челноков дедеветом до 120 тыс. т (каждая грузовая партия около 125 тыс. м<sup>3</sup>) и танкеров-транспортировщиков дедеветом до 200 тыс. т для выполнения перегрузочных операций; операционная акватория и подходной фарватер.

Транспортировка нефти по СМП предполагается с использованием танкеров-челноков ледового класса до РПК, с последующей перевалкой на танкеры-накопители или конвенционные танкеры-экспортники для морской транспортировки до зарубежных нефтеперегрузочных терминалов в Европе.

При этом, ледовые условия в районе размещения РПК должны позволять осуществлять круглогодичные, круглосуточные работы по перегрузке нефтепродуктов с танкера-накопителя на танкер-отвозчик без ледового класса. Ориентировочная площадь акватории для двух накопителей — 66 га.

Вариант с включением в транспортную схему РПК-3 Белокаменка должен отразить экономический эффект от использования комплекса в перевалке в рамках проекта. Помимо этого, компания хочет получить сравнительный анализ по вариантам и местам размещения РПК на основе технической реализуемости, оценки затрат, анализ рисков, в т.ч. юридических, с учетом реализуемой органами власти политики в северной зоне, по вариантам размещения объектов.

Роснефть пообещала уже в 2024 г. отгрузить с проекта «Восток Ойл» 30 млн т нефти по СМП. Отгрузка углеводородов предполагается из строящегося порта Бухта Север. Для приема и хранения нефти в порту Бухта Север будет построен резервуарный парк, куда будет поступать по нефтепроводу, соединяющему месторождения Ванкорского и Пайяхского кластеров.

Ожидается, что проект в рамках первой очереди обеспечит добычу, перевалку и транспортировку 50 млн т/год нефти, в рамках второй- до 100 млн т/год.<sup>14</sup>

### **13.01.2022**

#### **На заводе "Норникеля" начал работать первый робот-сварщик**

Первый робот-сварщик начал работать на заводе строительных материалов "Норильского обеспечивающего комплекса" (входит в "Норильский никель"). Он представляет собой японский промышленный робот Kawasaki, говорится в пресс-релизе "Норникеля".

Робот состоит из позиционера и двух наклонных сварочных столов, которые вращаются в горизонтальной плоскости и позволяют повернуть деталь в удобное положение, что увеличивает производительность примерно в три раза, а также улучшает качество шва, отмечается в сообщении.

Позиционер, в свою очередь, в целях безопасности разделяет зоны работы робота и человека и оберегает оператора от слепящих искр. При этом робот может выполнять любые виды сварки и резки, в том числе лазерную.

"Это пилотный проект. Если он покажет себя хорошо, мы будем увеличивать количество промышленных роботов на производстве", - говорит исполняющий обязанности начальника цеха по производству минераловатных изделий, электродов и профилированию металлов завода Игорь Гладков.<sup>15</sup>

### **19.01.2022**

#### **Финская верфь Helsinki Shipyard Oy построит новый ледокол для «Норникеля»**

Финская верфь Helsinki Shipyard Oy построит новый ледокол класса Icebreaker8 для «Норильского никеля», сообщила российская компания. Ожидается, что «Норникель» получит его к зимнему сезону 2025 года.

Новое судно будет оснащено двухтопливной энергетической установкой, способной работать как на сжиженном природном газе, так и на низкосернистом дизельном топливе — что позволит улучшить его энергоэффективность и снизить выбросы углекислого газа, отмечается в

<sup>14</sup> <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/721870-rosneft-rassmatrivaet-varianty-vyvoza-uglevodorodov-s-p-va-taymyr-po-smp/>

<sup>15</sup> <https://tass.ru/ekonomika/13421759>

пресс-релизе. Таким образом, оно станет первым СПГ-ледоколом, осуществляющим проводку судов на Северном морском пути.

Новый ледокол будет соответствовать классу Icebreaker8 по классификации Российского морского регистра судоходства и сможет продвигаться в заснеженном льду толщиной до 2 м кормой вперед или кормой назад. Судно будет снабжено вертолетной площадкой.

Helsinki Shipyard Oy планирует начать строительство ледокола в 2022 году и уже заключила договоры на поставку основного оборудования, сообщается в пресс-релизе. Модель судна, разработанная дизайн-бюро Aker Arctic, успешно прошла ледовые испытания и испытания на открытой воде.

«Компании важно, чтобы строительство нового ледокола было завершено к концу 2024 г., — отметил старший вице-президент — руководитель блока стратегии и управления стратегическими проектами, логистики и ресурсного обеспечения «Норникеля» Сергей Дубовицкий, слова которого приводятся в сообщении. — Это даст возможность расширить транспортные мощности, необходимые для реализации стратегических инвестиционных проектов «Норникеля», а также программ по обновлению Норильска».

Районом работы судна будут бассейн реки Енисей, Енисейский залив и Карское море, что позволит обеспечить доступ в морской порт Дудинка как для корпоративного флота «Норникеля», так и для судов партнеров, отмечается в пресс-релизе. Задачами ледокола станут прокладка канала в Енисее для принадлежащих компании судов ледового класса Arc7 и буксировка дополнительно зафрахтованных грузовых судов класса Arc5 дедвейтом до 20 тыс. тонн. Портом приписки ледокола будет Мурманск. Новый ледокол дополнит арктический флот «Норникеля», который состоит из шести судов усиленного ледового класса Arc7.<sup>16</sup>

## 25.01.2022

### **Росатом приступил к разработке единой цифровой платформы для управления Севморпутем**

Росатом приступил к разработке уникальной единой платформы цифровых сервисов для всех участников мореплавания в акватории Северного морского пути (СМП). Как свидетельствуют документы, размещенные на портале госзакупок, проект "Создание единой платформы цифровых сервисов Северного морского пути" (ЕПЦС СМП) стоимостью 1,33 млрд рублей должен быть завершен к середине февраля 2024 года.

Разрабатываемая платформа предполагает представление пользователям Севморпути ряда цифровых сервисов. В частности, управление мореплаванием в акватории СМП планируется осуществлять через сервисы "Оформление разрешений на плавание судов в акватории СМП", "Мониторинг мореплавания в акватории СМП", "Диспетчеризация судов в акватории СМП", "Проводка судов по маршрутам в акватории СМП". Для гидрометеорологического и ледового обеспечения навигации на СМП разрабатываются сервисы "Работа с гидрометеорологическими данными", "Работа с данными по ледовой обстановке". Цифровизация навигационно-гидрографического обеспечения будет реализовываться через сервисы "Мониторинг навигационно-гидрографической обстановки", "Навигационная информация", "Картографическая информация".

"В цифру" будут переведены также такие процессы как тарификация, обеспечение безопасности мореплавания, анализ оснащения акватории СМП аварийно-спасательными средствами, управление объектами инфраструктуры и имуществом, управление грузовыми перевозками, мониторинг экологической обстановки.

Как отмечается в техническом задании на проект, предпосылками к созданию ЕПЦС СМП стали стратегическая важность Севморпути в транспортном обеспечении российской Арктики; потребность в укреплении научной, транспортной, навигационной и военной инфраструктуры для надежного обеспечения интересов России в Арктике; развитие СМП в качестве конкурентоспособной на мировом рынке национальной транспортной коммуникации; рост

---

<sup>16</sup> <https://www.finanz.ru/novosti/aktsii/finskaya-verf-helsinki-shipyard-oy-postroit-novy-ledokol-dlya-nornikelya-103111930>

инвестиционных проектов в АЗРФ; усиление экологических требований в акватории Северного морского пути и еще целый ряд других факторов.

В техзадании приводится список потенциальных пользователей новой системы. Кроме предприятий самого Росатома, таковыми могут стать Росморречфлот, Роскосмос, Росгидромет, Минобороны России, Пограничная служба ФСБ, МЧС, РЖД, Газпром и целый ряд нефте- и газодобывающих, а также логистических коммерческих организаций, в том числе иностранных.

Обязанности инфраструктурного оператора СМП были возложены на Росатом в декабре 2018 года, когда президент Путин подписал законопроект об управлении Северным морским путем. Госкорпорация получила право разрабатывать предложения по формированию госполитики по развитию и устойчивому функционированию СМП. Помимо этого, Росатом обязали заниматься созданием навигационных условий для точного и безопасного плавания судов в акватории СМП.<sup>17</sup>

### **20.01.2022**

#### **Росатом планирует к 2025 году завершить формирование контейнерной линии через СМП**

Росатом в 2022 году планирует начать проектирование важных элементов будущей контейнерной линии через Северный морской путь (СМП): контейнеровозов ледового класса и двух перегрузочных хабов. Об этом сообщил первый заместитель генерального директора Росатома — директор блока по развитию и международному бизнесу Кирилл Комаров.

«В 2022 году мы планируем начать проектирование важных элементов будущей контейнерной линии через СМП — контейнеровозов ледового класса и двух перегрузочных хабов. Пилотный запуск сервиса запланирован на 2025 год», — сказал Комаров, выступая на форуме «Экономический коридор через СМП как новый тренд мировой торговли» в рамках недели Росатома на ЭКСПО-2022.

По словам первого замгендиректора госкорпорации, будучи оператором СМП, Росатом видит своей задачей организовать в ближайшие годы круглогодичное судоходство в труднопроходимых секторах акватории СМП. Для достижения этой цели, отметил Комаров, реализуется масштабный проект по развитию инфраструктуры и сервисов с целью обеспечения устойчивой навигации по СМП. Строятся ледоколы, ведется развитие аварийно-спасательного и вспомогательного флота, информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и связи, развивается инфраструктура морских портов и терминалов, модернизируются гидрографические и лоцмейстерские суда, формируется единая платформа цифровых сервисов для удобной и безопасной навигации в акватории СМП.

Будущие суда будут отвечать современным экологическим требованиям для использования в Арктике, заверил Кирилл Комаров, а также позволят обеспечить устойчивую и ритмичную работу контейнерной линии на протяжении всего года. Пилотные суда-контейнеровозы будут работать на СПГ, использование которого уже зарекомендовало себя на работающих в Арктике газовозах.<sup>18</sup>

### **26.01.2022**

#### **Минвостокразвития считает, что Росатом должен координировать навигацию на Севморпути**

Компетенции Росатома достаточны для того, чтобы на его базе развивать координацию навигации Северного морского пути (СМП). Такое мнение высказал министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, выступая на Правительственном часе в Совете Федерации РФ.

В декабре 2021 года Чекунков предложил идею единого управления Северным морским путем, отметив, что это может повысить эффективность использования судоходной магистрали. На базе такой единой структуры, по его словам, могло бы осуществляться прогнозирование погодных,

<sup>17</sup> <https://tass.ru/ekonomika/13522045>

<sup>18</sup> <https://tass.ru/ekonomika/13472231>

навигационных, ледовых условий, проводится анализ, в том числе с применением космических данных, современных средств прогнозирования, нейронных сетей, больших данных.

"В части навигации, в части управления Северным морским путем, на наш взгляд, компетенции, которые накоплены у Росатомфлота, являются оптимальными для того, чтобы на базе Росатома развивать координацию навигации по Севморпути", - сказал министр.

Росатом является единым инфраструктурным оператором СМП с декабря 2018 года, когда президент Владимир Путин подписал законопроект об управлении Северным морским путем. Госкорпорация получила право разрабатывать предложения по формированию госполитики в сфере развития и устойчивого функционирования СМП. Помимо этого, Росатом обязали заниматься созданием навигационных условий для точного и безопасного плавания судов в акватории СМП.

В январе нынешнего года на встрече с журналистами глава Росатома Алексей Лихачев сообщил, что, по его мнению, необходимо вернуться к обсуждению вопроса администрирования Северного морского пути, закрепив за госкорпорацией также право на выдачу разрешений на проход судов по нему. В настоящее время такие разрешения выдает Администрация СМП, подведомственная Минтрансу. Глава Росатома подчеркнул, что для эффективного функционирования СМП там необходимо работать в "одно окно".

Лихачев добавил, что на совещании у первого вице-премьера РФ Андрея Белоусова была достигнута договоренность провести в феврале-марте большую сессию по перераспределению обязанностей на Северном морском пути.<sup>19</sup>

## **25.01.2022**

### **В Росатоме заявили, что Севморпуть сможет перехватить до 10% трафика Суэцкого канала**

Северный морской путь (СМП) в перспективе сможет перехватить около 10% грузового трафика с Суэцкого канала, однако круглогодичное судоходство там необходимо для решения других задач, в первую очередь перевозки добытых ископаемых. Такое мнение высказал заместитель генерального директора госкорпорации "Росатом" - директор дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша.

"Грузопоток понятен - он составит в лучшем случае 10% от того, что сегодня перевозит Суэцкий канал. Ну и этого хватает. Там 1 млрд тонн в год, то есть 10% - это 100 млн тонн. Если построить соответствующие суда, добавить ледоколов. В первую очередь мы добавляем новые возможности", - сказал Рукша.

Но СМП не собирается конкурировать с перевозками через Суэцкий канал: "Если вы обратите внимание, то я никогда не говорил про конкуренцию. Мы даем новую дорогу для других задач", - отметил Рукша.

По его словам, везти грузы из южных стран выгоднее по Суэцкому каналу. СМП же в первую очередь предназначен для перевозки экспортных грузов из России. При прогнозируемом грузопотоке в 150 млн тонн в год к 2030 году, более 70% грузов по нему будут перевозить из России на экспорт. В том грузопотоке, который прогнозируется в 150 млн [тонн в год], 110 млн тонн [в год] - это наш национальный экспорт сжиженного газа, сырой нефти, угля, [товаров] металлической группы", - сказал он.

В 2021 году вице-премьер Юрий Трутнев и министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков сообщали, что круглогодичная навигация по СМП начнется в 2023-2024 годах.

Рукша в свою очередь сообщил журналистам, что уверенно говорить о круглогодичной навигации можно будет после сдачи атомного ледокола проекта "Лидер" мощностью 120 МВт, который планировали достроить к 2027 году. Данный ледокол будет первым в мире, который сможет круглый год проводить суда по Северному морскому пути при толщине льда до четырех метров.

---

<sup>19</sup> <https://tass.ru/ekonomika/13531579>

"Важнейший вопрос - регулярная круглогодичная навигация, и чтобы она имела гарантированные скоростные режимы <...> Эта задача будет решаться наверняка в следующие 10 лет. Для этого строится атомный ледокол класса "Лидер" <...> Надеюсь, в декабре 2027 года мы сможем уверенно говорить, что у нас есть регулярная круглогодичная навигация", - отметил он.<sup>20</sup>

**27.01.2022**

### **Росатом изготовит не имеющее аналогов в мире оборудование для атомного ледокола "Лидер"**

Атомэнергомаш (АЭМ, машиностроительный дивизион Росатома) изготовит уникальное оборудование для самого мощного ледокола в мире "Лидер". Как сообщила пресс-служба АЭМ, соответствующий договор заключен с судостроительным комплексом "Звезда" (Большой Камень, Приморский край), на котором строится ледокол.

В рамках контрактов будут изготовлены и поставлены ранее не производившиеся в России комплектующие, например, гребной вал длиной 18 м с винтом диаметром 7,5 м и весом 107,5 т, рулевая машина плунжерного типа с повышенными характеристиками и баллер руля длиной 9 м. Оборудование будет изготовлено на специализированном предприятии "АЭМ-пропульсия" (филиал АО "Атомэнергомаш"), занимающемся производством и поставкой элементов пропульсивного комплекса для судов различного назначения и класса.

"В силу уникальных массогабаритных и мощностных характеристик нового - самого мощного в мире - российского ледокола "Лидер" "АЭМ-Пропульсии" предстоит выстроить цепочку кооперации по изготовлению отдельных узлов поставляемого оборудования, а также освоить производство отдельных элементов и рулевого устройства, по своим габаритам и техническим характеристикам не имеющих аналогов в мире", - приводятся слова директора по судостроению АО "Атомэнергомаш" Владимира Аптекарева.

Пропульсивный комплекс судна - гидромеханическая система, включающая корпус судна и пропульсивную установку, преобразующую энергию двигателя в движение корпуса. Пропульсивная установка является исполнительной частью главной энергетической установки. В наиболее общем случае состоит из движителей, валопроводов, главных судовых передач и главных двигателей.<sup>21</sup>

**22.01.2022**

### **Атомный ледокол "Сибирь" прибыл в порт приписки Мурманск**

Первый серийный универсальный атомный ледокол проекта 22220 "Сибирь" (входит в состав предприятия Росатома "Атомфлот") прибыл в порт приписки Мурманск с Балтийского завода (входит в Объединенную судостроительную корпорацию). Судно вышло с предприятия 12 января. В Мурманске оно приступит к работе на маршрутах Северного морского пути.

Универсальный атомный ледокол "Сибирь" - второе судно проекта 22220, построенное на Балтийском заводе по заказу ФГУП "Атомфлот". Церемония его закладки состоялась 26 мая 2015 года, спуск на воду - 22 сентября 2017 года.

Универсальные атомные ледоколы проекта 22220 являются самыми большими и мощными ледокольными судами в мире. Их главная задача - обеспечение круглогодичной навигации в Западном районе Арктики. В ближайшие годы ледоколы проекта 22220 должны стать основой гражданского ледокольного флота России.<sup>22</sup>

---

<sup>20</sup> <https://tass.ru/ekonomika/13523067>

<sup>21</sup> <https://tass.ru/ekonomika/13541855>

<sup>22</sup> <https://tass.ru/obschestvo/13499209>

**28.01.2022****Лесопромышленный комплекс мощностью 2,8 млн кубометров построят в Архангельской области**

Новый резидент Арктической зоны РФ (АЗРФ) ООО "Группа компаний "УЛК" построит в отдаленном Пинежском районе Архангельской области современный лесопромышленный комплекс мощностью 2,8 млн кубометров продукции в год. Инвестиции в проект составят 20 млрд рублей, будет создано 1 800 рабочих мест, сообщила пресс-служба Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

"Современный лесопромышленный комплекс создаст новый резидент АЗРФ в Пинежском районе Архангельской области по соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики. Инвестор займется строительством завода, заготовкой древесины на выделенных в аренду лесных участках и выпуском пиломатериалов и пеллет с использованием новейших технологий", - говорится в сообщении.

Проект заявила "Группа Компаний "УЛК", он предусматривает увеличение мощности лесозаготовительного подразделения, строительство современного лесопильного производства, пеллетного завода, собственной ТЭЦ, дорог к лесным участкам и 154 км асфальтированной автомагистрали с двусторонним движением, пяти подъездных железнодорожных путей протяженностью 7,5 км, инженерных коммуникаций и сетей электроснабжения. Для перевозки грузов будут использовать изготовленные по спецзаказу автопоезда, мощностью в три раза больше, чем стандартные транспортные средства. Инвестиции в проект превысят 20 млрд рублей, реализация которого позволит трудоустроить около 1 800 жителей региона.

"Несмотря на то, что комплекс будем создавать в труднодоступной местности, "с нуля", с ограниченными трудовыми ресурсами для данного региона, приступить к лесозаготовке планируем уже в текущем году, а к концу 2023 года - полностью запустить проект. На максимальную производственную мощность - 2,8 млн кубометров в год, с отлаженным производственным процессом рассчитываем выйти в 2026 году. Объемы заготовки будем увеличивать постепенно. Сформируем штат специалистов в сфере лесозаготовки и переработки, обучим людей, приобретем необходимую технику для строительства дорог к делянкам и большегрузы, которые будут ездить по специально построенной трассе, чтобы предотвратить нагрузку на местные дороги", - привела пресс-служба слова генерального директора предприятия-инвестора Валентина Буторина.

Комплекс разместится неподалеку от поселка Междуреченский и железнодорожной станции Карпогоры-Пассажирская. Здесь будут выпускать переработанные лесоматериалы и пеллеты, а на начальной стадии продавать заготавливаемый круглый лес, выручка от реализации которого послужит финансовой поддержкой для создаваемого предприятия.

Руководитель проекта отметил, что в производстве предусмотрено применение передовых технологий и современного оборудования с высоким уровнем автоматизации. Всего в Архангельской области реализуется 98 инвестиционных проектов в Арктической зоне РФ.<sup>23</sup>

**27.01.2022****Новый резидент АЗРФ реализует на Чукотке инвестпроект на 8,29 млрд рублей**

Компания "НТ Сервис" заключила инвестиционное соглашение с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) о создании транспортно-логистического предприятия с общим объемом инвестиций 8,29 млрд рублей, сообщила пресс-служба правительства Чукотского автономного округа. Компания станет новым резидентом Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ).

"Компания "НТ Сервис" стала восьмым резидентом Арктической зоны Российской Федерации на территории Чукотского автономного округа. В инвестиционный проект, предполагающий организацию комплексной деятельности по наземным перевозкам и строительству, будет вложено 8,29 млрд рублей, работу получают 690 человек. Приступить к оказанию услуг планируется в I квартале 2022 года", - сообщила пресс-служба.

<sup>23</sup> <https://tass.ru/obschestvo/13561075>

Инвестор планирует сформировать парк из 250 тягачей, адаптированных к условиям Крайнего Севера, а также построить ледовые дороги общей протяженностью более 450 км. Основными клиентами нового предприятия станут горнодобывающие компании региона. В частности, резидент территории опережающего развития (ТОР) "Чукотка", реализующий масштабный инвестиционный проект по освоению Баимской рудной зоны, "ГДК Баимская".

По соглашению с единым институтом развития - КРДВ будет трудоустроено 690 человек. Для "НТ Сервис" как резидента АЗРФ наиболее востребована льготная ставка по налогу на прибыль в размере 0% в первые пять лет после получения первой прибыли. В последующие пять лет ставка составит 10%.

По данным властей, сегодня 76 резидентов режимов ТОР, СПВ и АЗРФ на территории Чукотского автономного округа инвестировали в экономику региона 28,9 млрд рублей, создали более 2 тыс. рабочих мест. Общая стоимость реализуемых инвесторами проектов составляет 628 млрд рублей, создается 7,5 тыс. рабочих мест.<sup>24</sup>

### **III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

*(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

**11.01.2022**

#### **Убытки от таяния вечной мерзлоты в России оценили в 422 млрд рублей**

Климатологи выяснили, что в ближайшие 30 лет таяние вечной мерзлоты лишит экономику России как минимум 422 млрд рублей. Это связано с ростом расходов на инфраструктуру и ликвидацию последствий различных техногенных аварий. Выводы исследователей опубликовал научный журнал Nature Reviews Earth & Environment.

"Российская Арктика отличается от других регионов высоким уровнем урбанизации и индустриализации. Поэтому деградация вечной мерзлоты особенно сильно затронет инфраструктуру российского Заполярья, из-за чего стоимость ее поддержания вырастет до отметки в 422 млрд. руб. при текущем уровне застройки, а дальнейшее развитие дорожной и трубопроводной сети повысит этот показатель до 865 млрд. руб.", – пишут исследователи.

Как предполагают ученые, быстрое потепление Арктики в результате глобальных климатических изменений приведет к резкому сокращению площади вечной мерзлоты, возникшей в почве северных регионов Евразии и Северной Америки во времена последнего оледенения. Климатологи считают, что около трети вечной мерзлоты, расположенной на юге Сибири и Аляски, исчезнет уже к концу нынешнего столетия.

С одной стороны, это может привести к попаданию в атмосферу огромного количества метана и углекислого газа, а с другой – может дестабилизировать почвы, на которых построены многие российские и зарубежные города и менее крупные поселения. Эти процессы, по недавним оценкам ученых, затронут свыше 70% ныне существующей инфраструктуры в российской Арктике.

Климатологи под руководством профессора Университета Оулу (Финляндия) Яна Йорта получили первые детальные оценки экономического ущерба, связанного с таянием вечной мерзлоты в России, на Аляске, а также в других регионах Арктики и в горной местности. Для этого ученые объединили данные, собранные ими в последние десять лет в ходе наблюдений за таянием вечной мерзлоты в этих уголках Земли.

Эти расчеты показали, что таяние вечной мерзлоты принесет существенные убытки для мировой экономики. Однако этот процесс затронет различные регионы Земли крайне неравномерно. В частности, он уже сейчас крайне негативно влияет на стабильность больше половины жилых домов и промышленных построек во всех крупных российских городах Арктики и ставит под угрозу существование 30-50% дорог на Тибетском нагорье.

С другой стороны, Альпы и некоторые регионы Гренландии и Шпицбергена понесут минимальные потери, связанные с таянием вечной мерзлоты. В общей сложности, к середине

<sup>24</sup> <https://tass.ru/ekonomika/13540201>

текущего столетия дестабилизация промерзлых почв лишит мировую экономику около \$15,5-35 млрд, причем около трети или половины этих потерь, от \$7 до \$15 млрд, придется на Россию в зависимости от того, как в дальнейшем будут развиваться события. Существенные, но менее значимые потери затронут инфраструктуру Аляски (от \$1,5 до \$6 млрд).

Поэтому ученые предлагают уже сейчас приступить к разработке и внедрению технологий, которые замедлят или остановят таяние вечной мерзлоты в окрестностях крупных городов и ключевых инфраструктурных объектов. В частности, Йорт и его коллеги предлагают установить в Арктике воздушные конвекторы, термосифоны и прочие системы, ускоряющие вывод тепла из грунта, что резко замедлит дальнейшую деградацию вечной мерзлоты в ближнесрочной перспективе.<sup>25</sup>

**26.01.2022**

### **В федеральном вузе в Архангельске открылась выставка об изменении климата в Арктике**

Выставка "Изменение климата" о климатических процессах, происходящих в Арктике, открылась в Северном Арктическом федеральном университете (САФУ) в Архангельске, сообщила доцент кафедры биологии, экологии и биотехнологии САФУ Татьяна Паринова. Выставка является частью совместного проекта вуза и WWF (Всемирного фонда дикой природы), он включает образовательный курс, цикл лекций, а также настольную игру, которая была представлена на открытии экспозиции.

"С Всемирным фондом дикой природы мы подготовили совместную экспозицию. Она рассказывает об изменениях климата как о глобальной проблеме, которая остро ощущается в первую очередь в высоких широтах, в Арктике", - сказала Паринова.

В экспозиции размещены информационные стенды, на которых рассказывается об основных тенденциях изменения климата, представлены диаграммы с показателями температуры с 1850 года, фотографии. Кроме того, с материалов стендов можно перейти на сайт, где представлены последние на сегодняшний день данные о климатических процессах в России и мире. Например, за последние 20 лет в России в два раза увеличилось количество опасных метеорологических явлений, что в целом является проявлением глобальных изменений климата.

Выставка является частью нового зала музея вуза, который посвящен экосистемам тундры и арктических пустынь. Здесь представлены гербарии, информация о видах растений и животных, которые обитают в высоких широтах.

Особое внимание в новой экспозиции уделено дикому северному оленю. Этот вид занесен в Красную книгу России, WWF уделяет особое внимание изучению и сохранению этих животных. "Его численность сокращается, в том числе, из-за изменений климата", - отметила собеседница агентства. Мастерница из Пинеги Алена Валькова, чьи работы внесены в Книгу рекордов России, сплела из ивовой лозы оленя в натуральную величину. Также для выставки она сделала из дерева полярную сову. "Полярная сова является одним из символов Арктики, и, как и другие виды, особенно хищники, страдает от изменений климата", - пояснила Паринова.

Выставка является частью совместного проекта университета и WWF России и Германии, направленного на повышение осведомленности молодежи северных регионов об изменениях климата. В его рамках был разработан открытый онлайн-курс о проблемах и рисках, связанных с климатическими процессами. За основу был взят курс немецкого климатического консорциума, он был переведен, дополнен и размещен в платформе САФУ. "Он находится в открытом доступе, любой желающий может его пройти, это современный курс с короткими, но емкими видео. И по его завершении от САФУ и WWF можно получить сертификат о прохождении", - рассказал ТАСС директор Института стратегического развития Арктики САФУ Александр Сабуров. Для студентов, которые изучают географию и гидрометеорологию, этот курс включен в учебную программу.

Как пояснила ТАСС заведующая кафедрой географии и гидрометеорологии САФУ Людмила Драчкова, курс состоит из шести разделов, данные структурированы от общей информации о том,

---

<sup>25</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/13398623>

что такое климат и погода, как климат менялся в прошлом к тому, что с климатом сейчас, какие проводятся исследования. "И последние два раздела нам говорят о том, какие экономические последствия будут для стран и отдельных регионов вследствие изменений климата, является ли изменение климата социальной проблемой", - отметила она.

Чтобы курс был максимально приближен к конкретной территории, где проживает слушатель, предлагается сделать творческое задание. Это разработка рекомендаций для властей населенного пункта, как адаптировать данный город или поселок к изменениям климата. "Мы обогатились идеями и знаниями о том, что происходит на местах: иссушение болот, исчезновение малых речек, многоснежные зимы - локальные моменты, которые мы не рассматриваем в рамках региона или страны, а в конкретном населенном пункте, они имеют место быть, - рассказала Дрочкова. - Например, разрушение берегов, более активная деятельность моря в Пертоминске".

Из деревни Лопшеньга на побережье Белого моря поступил запрос по поводу взаимосвязи морского мусора и микроклиматических изменений в прибрежной зоне. Специалисты САФУ организовали туда экспедицию. "Мы обнаружили морской мусор в большом количестве, что было совершенно неожиданно, учитывая, что направления хозяйственной деятельности за последнее десятилетие в прибрежных районах Белого моря значительно изменились. Большой хозяйственной нагрузки нет, а мусора очень много и именно морского происхождения, - добавила она. - Соответственно, микроклиматические изменения наверняка есть, но это требует более детальной проработки".

Второй курс дополняет первый. Это цикл лекций ведущих российских климатологов, посвященный изменению климата в России, прежде всего в Арктике. Все видео и тексты находятся в открытом доступе на онлайн-платформе WWF. Можно посмотреть, например, что будет происходить с климатом в регионах: Архангельской области, Мурманской области, Ненецком автономном округе до 2050 года. "Мы считаем, что это удачный просветительский и образовательный проект, который призван развеять и у студентов, и у всех интересующихся мифы по поводу климатических изменений на основе научных данных, признанных на уровне мирового академического сообщества", - отметил Сабуров.<sup>26</sup>

**26.01.2022**

### **Онлайн-платформа с базой данных по развитию и застройке Арктики начала работать в России**

Цифровая платформа "Арктическая библиотека", где собрана максимально полная база данных по строительству и благоустройству в Арктике, в частности, архитектурные проекты для зон вечной мерзлоты и сведения о главных игроках рынка, начала работу. Об этом сообщил ТАСС заместитель директора по вопросам регионального развития информационно-аналитического центра Госкомиссии по вопросам развития Арктики Максим Данькин.

"Открылась "Арктическая библиотека". Это онлайн-платформа, которая собирает в единую базу знаний российские и международные подходы, опыт работы с городской и поселенческой средой арктических и северных территорий, а также новые технологические решения, разработанные для Севера", - сказал собеседник агентства.

Пользователи могут ознакомиться на платформе с базой архитектурно-планировочных решений, примерами благоустройства среды поселений арктических и северных регионов России и мира, а также с новыми технологиями для строительства и благоустройства, например, морозостойкими материалами.

Для удобства разработаны фильтры по направлениям, срокам и степени реализации, а реализованные проекты можно отдельно изучить на онлайн-карте.

Помимо этого, в "Арктической библиотеке" будут размещены все документы, стратегии развития, регламенты, монографии и статьи про развитие городов Арктики, а также информация про компании и разработчиков, которые заняты в данной работе. "Пополняемая база ключевых

---

<sup>26</sup> <https://tass.ru/obschestvo/13534037>

игроков арктического рынка упрощает проблему при поиске подрядчиков для администраций поселений", - отметил Данькин.

В конце 2021 года на форуме "Арктика: настоящее и будущее" создание платформы анонсировал глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунов. По его словам, данный проект поможет создавать комфортную городскую среду в арктических населенных пунктах.<sup>27</sup>

### **26.01.2022**

#### **Первые Всероссийские арктические игры пройдут весной на Ямале**

Первые Всероссийские арктические игры состоятся с 22 марта по 18 апреля в Салехарде и Лабытнанги. Об этом сообщает пресс-служба правительства Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО). Они станут первым мероприятием для отбора состава команды России на Арктические зимние игры 2023 года в Канаде.

Для участия в Арктических зимних играх в Канаде будет сформирована единая сборная, в которую войдут более 100 представителей девяти субъектов Арктической зоны РФ. Спортсмены российской Арктики выступят в таких видах спорта, как арктическое многоборье, бег на снегоступах, биатлон на лыжах и снегоступах, волейбол, лыжные гонки, настольный теннис, стрельба из лука и фигурное катание.

Арктические зимние игры проводятся с 1970 года раз в два года, их участниками являются представители России, Канады, США, Гренландии, Финляндии, Швеции, Норвегии. С 2004 года Россию на соревнованиях представляет команда Ямала. В 2023 году Арктические игры пройдут в Канаде с 29 января по 4 февраля.

ЯНАО претендует на проведение первых в России Арктических зимних игр в 2026 году. В качестве потенциального места проведения соревнований выбран Салехард, где есть спортивные залы и комплексы, гостиницы, кафе и рестораны, учреждения культуры.<sup>28</sup>

### **19.01.2022**

#### **При определении количества бюджетных мест в арктических вузах будут учитываться потребности экономики Крайнего Севера**

С 31 января 2022 года Минвостокразвития России наделяется новыми полномочиями. Министерство будет согласовывать контрольные цифры приема в арктические вузы на бюджетные места, представленные высшими исполнительными органами государственной власти арктических регионов. В дальнейшем данные будут направляться в Минобрнауки.

Новая функция закреплена за Минвостокразвитием решением Правительства России. Соответствующие изменения внесены в Постановление Правительства РФ 15 октября 2021 г. N 1750 «Об утверждении Правил установления организациям, осуществляющим образовательную деятельность, контрольных цифр приема по профессиям, специальностям и направлениям подготовки и (или) укрупненным группам профессий, специальностей и направлений подготовки для обучения по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования, а также по группам научных специальностей и (или) научным специальностям для обучения по программам подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре) за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Участие в процессе планирования Минвостокразвития России позволит формировать, а при необходимости - корректировать контрольные цифры приема в вузы в соответствии с кадровой потребностью экономики Арктической зоны РФ и работодателей, развивать наиболее востребованные на севере специальности и направления. Выпускники арктических вузов смогут быстрее найти работу по специальности в Арктике.

Ректор Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова Елена Кудряшова считает это решение своевременным и стратегическим для развития Арктической

<sup>27</sup> <https://tass.ru/ekonomika/13526785>

<sup>28</sup> <https://tass.ru/sport/13531249>

зоны Российской Федерации. «Контрольные цифры приема в вузы должны регулироваться с учетом мнения органа государственной власти, реализующего Стратегию развития АЗРФ до 2035 года и проводника мега-проектов в регионе - Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Убеждена, что только в такой связке будет услышан голос бизнеса и предприятий, работающих на Севере, определена реальная потребность в квалифицированных кадрах. Кроме того, такой подход станет действенным механизмом «удержания» молодежи на Севере, ведь студент будет уверен, что он получит хорошую высокооплачиваемую работу, а его знания и навыки будут востребованы в родном регионе. Это важно и для развития университета, который в силу своей «арктической миссии» следует трендам развития территории и предлагает абитуриентам востребованные направления подготовки, развивая научную и образовательную инфраструктуру, выстраивая отношения с региональным бизнесом».

По мнению ректора САФУ, сбалансированно выстроенная система определения КЦП позволит выстраивать двухступенчатую систему подготовки специалистов (бакалавриат - магистратура) с тем, чтобы выпускники не уезжали из Арктической зоны РФ за дипломом магистра. "Сегодня по целому ряду направлений подготовки магистратуры выделяется минимальное количество бюджетных мест, не учитывающее потребностей предприятий и интересов развития Арктического региона. С вводимыми нововведениями это изменится, ведь перед нами стоят амбициозные задачи, поставленные Президентом страны по изучению Арктики, освоению Северного морского пути, строительству и развитию необходимой инфраструктуры и промышленных объектов. Арктике нужны молодые кадры», - отметила Елена Кудряшова.

Сегодня на территории Арктической зоны работают 16 университетов и филиалов. Количество бюджетных мест в университетах Арктической зоны стабильно растёт (примерно на 10% ежегодно). Так, в 2021-2022 годах количество бюджетных мест увеличено на 9,4% - до 5313 мест. В 2022-2023 учебном году государство оплатит обучение 5830 студентам.<sup>29</sup>

### **13.01.2022**

#### **В Якутии до 2024 года появятся три новые особо охраняемые природные территории**

Заповедник «Большое Токко», федеральный заказник «Лаптевоморский» и национальный парк «Момский» планируют создать в Якутии до 2024 года. Три новые особо охраняемые природные территории появятся в рамках реализации нацпроекта «Экология».

«С момента создания системы особо охраняемых природных территорий в Якутии прошло 25 лет. По признанию коллег из других регионов и зарубежных стран, наша республика находится на передовой в сохранении природных ресурсов, обладает высококвалифицированными кадрами заповедного дела и научным потенциалом», – отмечает глава региона Айсен Николаев.

Благодаря национальному проекту «Экология» в Якутии уже были созданы ФГБУ «Национальный парк “Ленские столбы”», национальный парк «Кыталык», государственный природный заповедник «Медвежьи острова», государственный природный заказник «Новосибирские острова».

Также за последние годы в арктических районах создано три ООПТ федерального значения, в том числе национальный парк «Кыталык», государственный природный заказник «Новосибирские острова», заповедник «Медвежьи острова». Кроме того, в 2021 году на территории Булунского района основан резерват «Алроса-Rangifer-Чекановский», где концентрируется основное маточное поголовье диких северных оленей лено-оленинской популяции.<sup>30</sup>

### **25.01.2022**

#### **Единый дизайн-код разработали для благоустройства поселений Арктики**

Информационно-аналитическим центром Государственной комиссии по вопросам развития Арктики с привлечением ведущих экспертов России в вопросах благоустройства северных

<sup>29</sup> <https://minvr.gov.ru/press-center/news/32985/>

<sup>30</sup> <https://ru.arctic.ru/environmental/20220113/999686.html>

поселений разработан [Дизайн-код арктических поселений](#). Проект реализован под кураторством Минвостокразвития России и Минстроя России.

Документ содержит требования и рекомендации для работы с визуальной средой арктических и северных поселений, которые могут быть дополнены каждым муниципалитетом, исходя из региональных особенностей и потребностей.

Разработка единого регламента для арктических поселений обусловлена схожестью проблем визуального загрязнения городской среды. Большинство населенных пунктов нашей страны страдают от избыточной рекламы, неудачно подобранных колористических решений, некачественных материалов отделки фасадов, неэффективно функционирующих навигационных решений, элементов ограждений или освещения. Кроме того, специфика Севера и Арктики (например, экстремально низкие температуры, высокие снеговые и ветровые нагрузки, полярная ночь и полярный день, вьюги, туманы, длительный зимний период) по сей день остается почти неучтенной в существующих и разрабатываемых документах по развитию и благоустройству среды.

Дизайн-код позволяет выявить и проанализировать существующие проблемы городской среды, а затем предложить пути их решения. Создание Дизайн-кода арктических поселений может служить началом для утверждения единого подхода к составу данного регламента с возможностью его дальнейшего включения в структуру Правил благоустройства.

В подготовленном документе, в частности, отображены уникальные элементы, характерные для зданий и городской среды арктических и северных территорий, такие как улавливающие экраны, форточки для микропроветривания, приставные короба, размещаемые на окнах (для хранения в зимний период продуктов), приставные входные тамбуры, крытые галереи. Отдельное внимание уделено вопросам освещения, навигации, колористики зданий с учетом природно-климатических особенностей Севера.

Отличительной особенностью Дизайн-кода арктических поселений и его неотъемлемой частью стала Методика по внедрению Дизайн-кода, отсутствие которой очень часто становится камнем преткновения на пути успешной реализации проекта. В документе содержится подробное описание всех этапов – от инициативы до внедрения и реализации Дизайн-кода в арктических поселениях, а также пошаговый план для администраций поселений. Помимо этого, в регламенте приводятся этапы работы с бизнесом и общественностью и прописаны шаги для предпринимателей.<sup>31</sup>

### **13.01.2022**

#### **Российские ученые разработали гибридный беспилотник для мониторинга погоды в Арктике**

Специалисты Московского авиационного института (МАИ) и Института физики атмосферы им. Обухова (ИФА) РАН спроектировали беспилотный летательный аппарат (БПЛА) "Цимлянин" для метеорологических исследований и мониторинга погоды в арктических широтах. Он уже прошел летные испытания, пишет пресс-служба МАИ.

"Новый беспилотник позволит исследовать турбулентную структуру пограничного слоя атмосферы - нижней части газовой оболочки нашей планеты. В перспективе разработка может быть использована для создания сети метеорологического мониторинга в Арктике на базе БПЛА, а также оперативного отслеживания и прогнозирования ледовой обстановки вдоль Северного морского пути и в акваториях северных портов России", - говорится в сообщении.

БПЛА все чаще используются в метеорологии, так как данные аэрологического зондирования на разных высотах, получаемые с них, дают более полную информацию, чем точечные наблюдения на метеорологических станциях. Кроме того, использование БПЛА позволяет увеличить частоту и расширить зону измерений. Особенно актуально использование беспилотников в труднодоступных районах, где метеорологические и аэрологические станции располагаются на большом расстоянии друг от друга.

---

<sup>31</sup> <https://gov-murman.ru/info/news/436303/>

Как отмечают в МАИ, освоение Арктики требует повышения надежности прогнозов неблагоприятных и опасных погодных явлений. Для решения этой задачи и разрабатывался "Цимлянин". Он представляет собой беспилотный аппарат вертикального взлета и посадки, которые осуществляются как у коптера - за счет работы четырех подъемных винтов. Полет происходит в самолетном режиме и обеспечивается работой лишь одного толкающего винта.

"Гибридная" схема аппарата была выбрана из-за нескольких факторов. В первую очередь, ее преимущество заключается в мягком и контролируемом режиме взлета и посадки, что снижает риск повреждения дорогостоящей аппаратуры на борту. "Цимлянин" не требует специальных взлетно-посадочных площадок, что облегчает его использование в условиях Арктики", - сказал заместитель директора центра "Беспилотные летательные аппараты" МАИ Максим Калягин.

Размах крыла "Цимлянина" составляет 2,4 м, масса полезной нагрузки - до 1,5 кг, крейсерская скорость - до 20 м/с, а продолжительность полета превышает 60 мин. Аппарат оборудован автопилотом и может выполнять полет по заранее заданному маршруту. Некоторые из метеорологических приборов, установленных на его борту, являются уникальными и разработаны специально для данного беспилотника.<sup>32</sup>

## - РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

**25.01.2022**

### **Первый объект реновации открылся в Норильске на севере Красноярского края**

Новая пожарно-спасательная часть открыта в районе перспективной застройки Оганер в Норильске на севере Красноярского края. Часть стала первым объектом, открытым по программе реновации, говорится в сообщении мэрии Норильска.

Комплексный план социально-экономического развития Норильска до 2035 года предполагает 120,1 млрд рублей вложений, из них 24 млрд рублей - средства федерального бюджета, 14,8 млрд рублей - средства консолидированного бюджета Красноярского края и 81,3 млрд рублей - средства "Норникеля".

"Она (пожарно-спасательная часть) будет поддерживать должный уровень безопасности на территории жилого образования, которое в перспективе расширит свою инфраструктуру. Данный объект стал частью комплексного плана социально-экономического развития Норильска до 2035 года", - говорится в сообщении. Как отметил полпред губернатора региона в Норильске и Таймыре Алексей Членов, это первый объект, открытый в рамках реновации заполярного города.

"Очень значимо, что в Норильске открылось новое пожарное депо. Оно встанет на защиту уникальных социально значимых объектов, построенных по спецпроектам для работы в суровых условиях арктической зимы. Здесь, в пожарно-спасательной части, расположенной за Полярным кругом, будут служить люди, которые при любых погодных условиях первыми придут на помощь гражданам", - цитирует пресс-служба и.о. главы МЧС РФ Александра Чуприяна.

Стоимость строительства депо составила 306 млн рублей, финансирование строительства велось за счет средств "Норникеля". Ранее в Оганере, где проживают около 5 тыс. человек, а рядом расположена городская больница на 1 тыс. коек и перинатальный центр, находилось аварийное здание пожарного депо. Кроме того, Оганер является районом перспективной застройки, в котором до 2035 года построят 35 новых многоэтажных жилых домов.

Площадь нового пожарного депо, где будет размещена пожарно-спасательная часть №42, составила 1 170 кв. м. В здании предусмотрены все необходимые помещения для размещения и поддержания боеготовности огнеборцев и техники. В состав подразделения войдут 41 человек и четыре современные пожарные автоцистерны на базе "Урал" Next 5557.<sup>33</sup>

<sup>32</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/13421511>

<sup>33</sup> <https://tass.ru/sibir-news/13521023>

**- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –****11.01.2022****В США планируют ограничить новые разработки нефти и газа на Аляске**

Аренду нефтяных и газовых участков в районе Северного склона Аляски необходимо заблокировать. Об этом сообщило Министерство внутренних ресурсов США.

Данный шаг, обусловленный поданным экологами иском, сводит на нет усилия администрации предыдущего президента США Дональда Трампа по увеличению добычи в Национальном нефтяном резерве на Аляске. Затронутая этим решением территория составляет около 11 млн акров, или почти половину из 23 млн акров, выделенных для развития энергетики в регионе почти век назад, пишет The Wall Street Journal.

При президенте Бараке Обаме правительство ограничило разработку нефти и газа в данном регионе площадью 11,8 млн акров. Затем администрация Трампа приняла решение расширить территорию до 18,6 млн акров, заявив, что разработка ресурсов повысит энергетическую безопасность страны и поднимет экономику Аляски. Недовольные этим экологические группы подали иски в суд.

Действующий президент Джо Байден стремится ограничить добычу нефти на федеральных землях для сокращения негативного влияния на окружающую среду. Однако это вызывает недовольство на Аляске, поскольку экономика и бюджет штата тесно связаны с нефтяной промышленностью.<sup>34</sup>

---

<sup>34</sup><https://angi.ru/news/2895714-В%20США%20планируют%20ограничить%20новые%20разработки%20нефти%20и%20газа%20на%20Аляске/>

# Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

**Александр Николаевич Пилясов**

Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

**Елена Сергеевна Путилова**

Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

[www.regionalconsulting.org](http://www.regionalconsulting.org)

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы сайта

<https://ru.arctic.ru/environmental/20220113/999686.html>



## Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- |   |  |
|---|--|
| Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» | Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
| Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» | В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения   |
| Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  |