

Центр экономики Севера и Арктики

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 23-24 (1-31 января 2018)



В ВЫПУСКЕ:

- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,
ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

26.01.18

Покорителям арктических просторов - новый «КАМАЗ-Арктика»

В России появился новый арктический вездеход «КАМАЗ-Арктика» на шинах низкого давления. Автомобиль предназначен для освоения территорий Крайнего Севера и спроектирован для эффективной работы в условиях чрезвычайно сурового климата.

«КАМАЗ-Арктика» - совместный проект общества «КАМАЗ», Московского политехнического университета, НТЦ «Промышленный дизайн» и МГТУ имени Баумана. Впервые вездеход представили на выставке «Вузпромэкспо 2017», которая в конце декабря прошла в Москве, - сообщает truckunity.ru. Вскоре автомобиль пройдет испытания в экстремальном климате Якутии.

«КАМАЗ-Арктику» планируют выпускать в двух модификациях с шарнирно-сочлененной рамой и колесными формулами 6х6 и 8х8. Вездеход дополнен комфортным жилым блоком для трех человек. Он оснащен кухней, спальными местами, санитарным блоком, автономным генератором, а также отопителем. На вездеходе можно будет устраивать длительные переходы, пережить суровые метели, а в случае поломки или затора, с комфортом дождаться помощи.¹

23.01.18

Росатомфлот: на 20% выросло количество проводок судов ледоколами в Арктике

На 20% судов больше провели ледоколы Росатомфлота в 2017 году за счет освоения арктических месторождений.

По информации Росатомфлота, «в 2017 году под проводкой атомных ледоколов в акватории Севморпути прошли 492 судна общей валовой вместимостью 7,17 млн тонн, тогда как в 2016 году — 410 судов вместимостью 5,28 млн тонн».

Росатомфлот надеется на дальнейшее увеличение числа проводок. Рост этого показателя компания связывает с «вывозом углеводородной продукции с месторождений в Арктике». Свое заявление компания подкрепляет статистикой, приводя финансовые показатели входящего в Росатомфлот ФГУП «Атомфлот». Выручка Атомфлота в 2017 году выросла до 6,6 млрд рублей, увеличившись за четыре года в 3,6 раза.

Напомним, как заявил командующий Северным флотом адмирал Николай Евменов, освоение Арктики будет являться приоритетом Северного флота в 2018 году. Арктика — особый регион, богатый ресурсами и имеющий стратегическое значение для Российской Федерации. Спор о влиянии в этом регионе является одним из самых острых в международных отношениях. Россия активно осваивает Арктику, развивает Северный морской путь и является единственной державой, гарантирующей безопасность прохождения грузов по этому пути.²

¹ <http://sever-press.ru/vse-novosti/item/36712-pokoritelyam-severnoykh-prostorov-novyy-kamaz-arktika-foto>

² <https://rossaprimavera.ru/news/454c5443>

11.01.18

«ЗиО-Подольск» изготовил оборудование паротурбинных установок для ледокола «Сибирь»

В ПАО «ЗиО-Подольск» (входит в машиностроительный дивизион Росатома – Атомэнергомаш) изготовили два сепаратора промежуточных (СП) паротурбинных установок для первого серийного ледокола нового поколения «Сибирь» и отгрузили в АО «Завод «Киров-Энергомаш», которое осуществляет поставку комплектов оборудования паротурбинных установок.

Сепаратор промежуточный представляет собой вертикальный цилиндрический сосуд наружным диаметром 2,2 м, длиной 8 м, его масса составляет 14,2 тонны. СП применяется в системе промежуточной сепарации в составе главного турбогенератора. Аппарат предназначен для осушки пара после турбины высокого давления и уменьшения эрозионного износа лопаточного аппарата турбины низкого давления.

Ранее завод отправил два сепаратора промежуточных для головного атомохода «Арктика», а сейчас завершает изготовление данных аппаратов для ледокола «Урал».

Предприятия АО «Атомэнергомаш» обеспечивают полную производственную цепочку создания реакторной установки – от проектирования и производства заготовок до изготовления и отгрузки заказчику. Проектировщиком и комплектным поставщиком выступает входящее в холдинг АО «ОКБМ Африкантов».³

16.01.18

Добыча свинцово-цинковых руд на Новой Земле начнется в 2023 году

Проектирование освоения залежей будет начато уже в 2018-м. "С учетом нормативов и суровых арктических условий необходима большая подготовительная работа, которая может занять несколько лет, - отметил Игорь Орлов. - Часть 2018 года, а также 2019 год - этап проектирования со всеми согласованиями. При этом будут учтены все аспекты - логистические, социальные, экологические".

Инвестором выступил Росатом, он стал заказчиком проведения изыскательных работ на Новой Земле. Интересно, что потенциал Павловского оказался выше, чем предполагалось. Изначально суммарные запасы цинка оценивались 1,97 миллиона тонн и свинца в 0,45 миллиона тонн. Сейчас по данным Государственной комиссии по запасам полезных ископаемых балансовые запасы на Новой Земле составляют более 47 миллионов тонн руды: из них 2,48 миллиона тонн цинка, 549 тысячи тонн свинца и 11,9 миллиона тонн серебра.

Ожидается, что строительство горно-обогатительного комбината на острове Южный архипелага Новая Земля начнется в 2020 году. "Ориентировочная дата выхода ГОКа на промышленные объемы - 2023 год", - отметил Игорь Орлов.

В марте 2017 года на площадке Международного арктического форума "Арктика - территория диалога" госкорпорация "Росатом" и Архангельская область подписали соглашение о сотрудничестве в области комплексного освоения Арктической зоны Российской Федерации. Месторождение "Павловское" занимает пятое место в России по запасам цинка и свинца. Оно открыто в 2001 году. Инвестиционный проект "Павловское" реализуется дочерним предприятием Уранового холдинга АРМЗ Росатома. Он предполагает создание на острове Южном архипелага

³ <http://portnews.ru/news/251746/>

Новая Земля Архангельской области горно-обогатительного комбината по добыче и переработке свинцово-цинковых руд Павловского месторождения. Среднегодовое производство цинкового концентрата составит 220 тысяч тонн, свинцового концентрата 50 тысяч тонн и серебра - 16 тысяч тонн. Продолжительность функционирования ГОКа - 12 лет. Инвестиции в проект предварительно оцениваются в 37,5 млрд рублей.⁴

25.01.18

Инвестиционный потенциал Арктики исключительно высок и оценивается в \$1 трлн на ближайшие 15 лет. Об этом рассказала директор секретариата Арктического экономического совета Ану Фредриксон, принимавшая участие в международной конференции "Арктические рубежи" в норвежском заполярном городе Тромсё.

"Американская инвестиционная компания Guggenheim Partners оценивает инвестиционный потенциал Арктики в \$1 трлн на ближайшие 15 лет при условии, что инвестиции будут осуществляться в ответственной манере. Арктический бизнес-форум в Финляндии оценивает инвестиционный потенциал северных регионов Норвегии, Финляндии, Швеции и России по меньшей мере в \$197 млрд. Речь идет об очень больших деньгах", - отметила г-жа Фредриксон. "Несмотря на сложную ситуацию на рынке углеводородов, сложившуюся в последние годы, я бы не сказала, что эти оценки снижаются. В Баренцевом регионе потенциал для инвестиций во многом основан как раз на энергетике", - добавила она.

По словам Фредриксон, в регионе стремительно набирает обороты туристическая отрасль, что особенно хорошо видно на примере Исландии, которая с трудом справляется с растущим год от года числом путешественников. В 2017 году Исландию посетили 2,2 млн туристов по сравнению с менее, чем 500 тыс. в 2010 году. Население самого островного государства при этом лишь немногим больше 330 тыс. человек.

"Есть еще примеры - это и финская Лапландия, и Норвегия. Это очень хорошо видно здесь в Тромсё, где еще 10 лет назад рестораны закрывались в рождественский период, а теперь в это время трудно забронировать столик - так много в наш регион приезжает туристов", - отмечает представительница Арктического экономического совета.

Помимо туризма, по ее словам, перспективными направлениями в Арктике являются нефтегазовая отрасль, возобновляемая энергетика, транспорт и логистика. При этом для развития региона необходимы также крупные вложения в инфраструктуру.

По словам Фредриксон, большой проблемой является то, что бизнес во многих случаях просто не считает Арктику привлекательным для инвестирования регионом. На такое положение вещей обращают внимание и авторы представленного на этой неделе в Тромсё доклада Arctic Business Analysis, который был подготовлен Советом министров северных стран совместно с Арктическим экономическим советом.

"Причина в недостатке информации. Инвесторы привыкли к тому, что она находится у них под рукой и легко доступна, а в случае с Арктикой этого нет - тут необходимо поехать самому, - отмечает Фредриксон. - Показателен пример северной Швеции, где собирают группы инвесторов и показывают им регион и его возможности. Вероятно, эта модель окажется эффективной и для других заполярных регионов, во всяком случае, такой вариант стоит рассмотреть".

Арктический экономический совет - международный бизнес-форум, способствующий ответственному экономическому развитию Арктики и укреплению международного сотрудничества в высоких широтах. В состав совета входят 42 члена-представителя восьми

⁴ <http://www.energyland.info/analitic-show-167234>

арктических стран, а также шесть организаций. Он был основан в 2013 году по инициативе ряда государств - членов Арктического совета, в том числе России.

"Мы объединяем жителей Арктики, в том числе представителей коренных народностей, и представителей регионального бизнеса - всех его отраслей. Мы работаем с костяком арктического делового сообщества, а это преимущественно средний, малый или даже микробизнес. Представляя весь спектр арктического бизнеса, мы способны давать наилучшие рекомендации по развитию нашего региона", - отметила Фредриксон.

Она подчеркнула, что в Арктическом экономическом совете активную роль играют российские предприятия. Так, "Совкомфлот" является одним из учредителей организации, а первый заместитель генерального директора российской компании Евгений Амбросов занимает пост зампреда совета. По словам Фредриксон, исключительно удачно прошло и показало наличие высокого интереса к региону первое проведенное в России заседание совета, состоявшееся в феврале 2017 года в Санкт-Петербурге.⁵

25.01.18

«Росатом» продлил жизнь ледоколам «Вайгач» и «Таймыр»

Предприятие «Атомфлот» госкорпорации «Росатом» сообщило о завершении плановых работ по продлению ресурса ядерной энергетической установки атомных ледоколов «Вайгач» и «Таймыр».

Теперь ресурс увеличился до 200 тысяч часов, благодаря чему срок эксплуатации атомоходов продлен на пять лет. Эксплуатацию атомохода «Вайгач» намечено завершить на рубеже 2023-24 годов, «Таймыра» – в 2025-26 годах.

Это позволяет «Атомфлот» полностью исключить возникновение «ледовой паузы» и при строгом выполнении контрактных обязательств плавно перейти к эксплуатации универсальных атомных ледоколов проекта 22220, которые сейчас строятся на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге, подчеркивается в сообщении.

Срок сдачи головного универсального атомохода проекта 22220 «Арктика» – середина 2019 года, первого серийного атомного ледокола этого проекта «Сибирь» – ноябрь 2020-го, атомного ледокола «Урал» – ноябрь 2021 года.⁶

22.01.18

Чукотка наращивает добычу драгметаллов

Пресс-служба губернатора Чукотского автономного округа сообщила, что на днях в Анадыре были подведены итоги работы золотодобывающей отрасли за 2017 год. В 2017 году на приполярных и заполярных месторождениях добыли 25,3 тонн золота и 130,8 тонн серебра. Из них – 2,327 тонны россыпного золота, что на 9% больше, чем добыча за аналогичный период 2016 года.

Лидером по добыче, как и в прошедшем году, названа «Чукотская горно-геологическая компания». На месторождении «Купол» старатели этой компании добыли 9,7 тонн золота и 111 тонн серебра.

В настоящее время добычу рудного золота на территории округа ведут «Чукотская горно-геологическая компания», «Северное золото», «Рудник Каральвеем», «Рудник Валунистый» и «Золоторудная компания «Майское».

⁵ <http://tass.ru/ekonomika/4900701>

⁶ <http://www.arctic-info.ru/news/25-01-2018/rosatom---prodlil-zhizn-ledokolam---vaygach---i---taymyr/>

В 2017 году, который был объявлен Годом экологии, золотодобывающая компания «Кинросс Голд», работающая на территории Чукотки, включена в число лидеров рейтинга экологической ответственности горнодобывающих компаний России Всемирного фонда дикой природы (WWF). Среди 33 крупнейших предприятий отрасли компания заняла второе место. Кроме «Кинросса» в десятку наиболее экологичных вошла ещё одна работающая на Чукотке компания – «Полиметалл».

В 2018 году Чукотские горнодобывающие компании продолжают наращивать обороты. Уже в январе компания «Канчалано-Амгуэмская площадь» начала промышленную добычу золота на участке «Горный». Проект реализуется на территории опережающего развития «Беринговский» в рамках соглашения об инвестиционной деятельности с АО «Корпорация развития Дальнего Востока».⁷

22.01.18

Архангельский водорослевый комбинат планирует запустить также рыбопереработку

Архангельским опытным водорослевым комбинатом подана заявка в Росрыболовство на выделение инвестиционных квот под строительство крупного рыбоперерабатывающего завода. Предприятие будет перерабатывать треску, пикшу и другие биоресурсы. Ежегодная мощность завода составит 16 тыс. тонн продукции, он будет выпускать рыбное филе и рыбный фарш. Также планируется приобретение траулера и развитие торговой сети.

Объем инвестиций – более 500 млн. рублей.

«Мы планируем воссоздать былую славу «Рыбацкой Фактории», когда на одной площадке были организованы производства по комплексной переработке морских водорослей и рыбы, выпуску продукции глубокой переработки, осуществлялась приемка и выгрузка свежих уловов архангельских рыбаков. Это будет второй масштабный проект АО ВК после начала модернизации основных производственных мощностей», – говорит исполнительный директор предприятия Алексей Коротенков.

АО «Архангельский опытный водорослевый комбинат» создан сто лет назад, в 1918 году, с основной целью выпускать для медицины из морских водорослей йод. Объединенными усилиями государственных властей дои послереволюционной России были организованы научные экспедиции, исследованы беломорские водоросли, создана технология получения йода, разработан проект и смета, и в итоге сдан в эксплуатацию завод. В настоящее время выпускает на основе водорослей пищевые добавки, фармацевтическую продукцию, компоненты для косметических производств.⁸

15.01.18

Грузооборот морских арктических портов вырос в полтора раза

Грузооборот морских портов Арктического бассейна по итогам 2017 года вырос на 49,1%, что составило 74,20 млн. тонн. Такие данные представила Ассоциация морских торговых портов сегодня.

⁷ <http://www.arctic-info.ru/news/22-01-2018/chukotka-naraschivaet-dobychu-dragmetallov/>

⁸ <http://www.arctic-info.ru/news/22-01-2018/arhangelskiy-vodoroslevyy-kombinat-planiruet-zapustit-takzhe-rybopererabotku/>

Грузооборот порта Мурманск вырос до 51,7 млн. тонн, что на 54,5% выше аналогичного показателя прошлого года, порта Варандей – увеличился на 3,4% до 8,2 млн. тонн.

Абсолютным лидером России по росту грузооборота стал порт Сабетта – объём перевалки за 2017 год вырос на 280,7% по отношению к 2016 году (с 2,85 млн. тонн до 7,9 млн. тонн).

Такие показатели обусловлены увеличением объёмов внутренних перевозок, в частности транспортировкой полезных ископаемых, добытых на арктической территории. По итогам года в портах Арктического бассейна на 94,5% увеличился объём перевалки наливных грузов – до 45,08 млн. тонн. Объём перевалки сухих грузов вырос на 9,5% до 29,12 млн. тонн.

Планируется, что Северный морской путь будет загружен до 2030 года именно вывозом минерального сырья. Такие расчеты сделаны на основе данных по десяти инвестиционным проектам, предполагающим вывоз добытого сырья по морю, половина из которых связана с освоением углеводородного сырья, а остальную часть обеспечат уголь, руда и металлы.

Северный морской путь (СМП) – это пространство, которое прилегает к северному побережью Российской Федерации и охватывает внутренние морские воды, территориальное море, прилежащую и экономическую зоны, ограниченное с востока морским пространством США и параллелью мыса Дежнева в Беринговом проливе, с запада меридианом Желания до архипелага Новая Земля и западными границами проливов Маточкин Шар, Карские ворота и Югорский Шар.

Транзитными трассами являются пути вдоль побережья Арктики с октября по май, исключая Берингов пролив, пролив Лонга и Карские Ворота. При сквозном передвижении на западном участке Северный морской путь наиболее благоприятным является в июне и июле, если идти через проливы Югорский шар и Карские ворота. В период с сентября по октябрь необходимо обходить вокруг мыса Желания. В августе можно с одинаковой эффективностью использовать любое направление.

Напомним, грузооборот морских портов России по итогам 2017 года составил 786,97 млн. тонн, что на 9,0% больше аналогичного периода 2016 года. Объём перевалки сухих грузов составил 372,9 млн. тонн (+11,1%). Объём перевалки наливных грузов увеличился до 414,0 млн. тонн (+7,2%), в том числе сырой нефти – до 253,2 млн. тонн (+11,1%), нефтепродуктов – до 141,5 млн. тонн (+0,5%) и сжиженного газа – до 14,7 млн. тонн (+8,8%).

Экспортных грузов перегружено 606,5 млн. тонн (+6,9%), импортных грузов – 36,1 млн. тонн (+14,2%), транзитных – 58,2 млн. тонн (+14,0%), каботажных – 86,0 млн. тонн (+19,5%).⁹

12.01.2018

Последнее крупное нефтяное месторождение в нераспределенном фонде – арктическое

Министр природных ресурсов Сергей Донской рассказал РБК о последнем крупном месторождении нефти на суше в России, которое остается в нераспределенном фонде. Это Ростовцевское месторождение на Ямале с извлекаемыми запасами 30,2 млн. тонн (по категории С1).

«Крупных и средних участков с запасами нефти становится мало, они в целом распределены. К нераспределенному фонду недр сейчас относится четыреста восемнадцать нефтесодержащих месторождений, всего одно из них считается крупным месторождением суши. Это Ростовцевское месторождение, оно находится на территории заказника регионального значения «Ямальский», но объекты на особо охраняемых природных территориях, разумеется, не будут лицензироваться», – отметил Донской.

⁹ <http://www.arctic-info.ru/news/15-01-2018/gruzooborot-morskih-arkticheskikh-portov-vyros-v-poltora-raza/>

Месторождения, находящиеся на территории природных заповедников, обычно не выставляются на продажу, но бывают исключения. Так, в марте 2015 года Минприроды по поручению правительства провело конкурс на разведку и добычу нефти на месторождениях Воронцовское, Могутовское и Гремячевское (суммарные запасы – 42 млн. тонн нефти), которые частично располагаются на территории национального парка «Бузулукский бор» на границе Оренбургской и Самарской областей. Тогда экологические организации выступили против отчуждения территории месторождений от заповедника. Однако конкурс состоялся, его выиграл Антипинский НПЗ. Добыча нефти на месторождениях Бузулукского бора должна начаться в 2018 году, говорил совладелец Антипинского НПЗ Дмитрий Мазуров.

Большинство нераспределенных нефтяных месторождений – 390 из 418 – по запасам относятся к мелким (от 1 млн. до 10 млн. тонн нефти) и очень мелким (менее 1 млн. тонн). Министр подчеркнул, что запасы нефти в России не истощаются: компании открывают новые месторождения на тех участках, лицензиями на которые уже владеют, а также занимаются геологоразведкой на действующих месторождениях.

«Все хорошо понимают, что компания-недропользователь устойчиво будет развиваться, если у нее будет определенный запас для развития собственной добычи. Поэтому компании начинают акцентировать внимание на геологоразведке. В 2017 году открыто 53 новых месторождения в пределах уже выданных ранее лицензий», – отметил он.

В Оренбургской области открыты Судьбадаровское нефтяное месторождение с запасами 13 млн. тонн и Южно-Моховое – на 10 млн. тонн. Прирост запасов за счет геологоразведки составил 526 млн. тонн. Это сопоставимо с объемом добычи нефти, которая по итогам 2017 года составила 546,8 млн. тонн (данные ЦДУ ТЭК).

«Одна из ключевых задач – стимулировать компании активно вкладываться в геологоразведку и вести работу на открытие [новых месторождений] самостоятельно», – заключил Донской.

В декабре он говорил журналистам, что инвестиции частных компаний в геологоразведку в России по итогам 2017 года вырастут более чем на 40%, до 361 млрд. руб.¹⁰

12.01.18

Магистраль «Белкомур» может иметь несколько портовых «конечных точек»

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов считает, что «Белкомур» должен завершаться как минимум в трех северных портах, Мурманске, Архангельске и Индиге.

«Белкомур» нужно завершать как минимум в трех крупных портах – Мурманске, Архангельске и Индиге. А я бы еще добавил туда Нарьян-Мар и, через Северный широтный ход, Сабетту», – отметил Орлов.

Проект строительства новой железнодорожной магистрали "Белкомур" (Белое море – Коми – Урал) предполагает сокращение расстояния доставки грузов с Урала и из Сибири к морским портам до 850 км. Интерес к проекту уже проявили иностранные инвесторы. Китайская компания Poly International Holding готова вложить 5,5 млрд. долларов.

Строительство планировалось начать в 2018 году, оно займет восемь лет. Проект оценивается в 330 млрд. рублей в ценах 2016 года с учетом заемных средств.¹¹

¹⁰ <http://www.arctic-info.ru/news/12-01-2018/poslednee-krupnoe-neftyanoe-mestorozhdenie-v-neraspredelennom-fonde---arkicheskoe/>

¹¹ <http://www.arctic-info.ru/news/12-01-2018/magistral---belkomur---mozhet-imet-neskolko-portovyh---konechnyh-tochek/>

12.01.18

Ямальскую Сабетту признали лучшей среди российских портов

Самый молодой морской порт России стал абсолютным лидером по росту грузооборота в минувшем году. Речь идет о Сабетте — океанском экспортном терминале проекта «Ямал-СПГ».

За 2017 год ямальский порт, откуда в декабре начались экспортные поставки сжиженного природного газа (СПГ), нарастил перевалку на 280,7% — с 2,8 до почти 8 млн тонн, сообщает Федеральное агентство морского и речного транспорта. В первую пятерку рейтинга также вошли такие порты, как Кандалакша (Арктика), Зарубино (Дальний Восток), Невельск и Шахтерск (Сахалин).

Отметим, что грузооборот морских портов Арктического бассейна в 2017 году составил больше 74 млн тонн (+ 49,1%), из них объём перевалки сухих грузов — 29 млн тонн (+ 9,5%), а наливных — 45 млн тонн (+ 94,5%).¹²

26.01.18

В 2017 году количество ледокольных проводок Росатомфлота в акватории Севморпути выросло

ФГУП «Атомфлот» подвело итоги работы за 2017 год. Согласно им, в 2017 году под проводкой атомных ледоколов в акватории Северного морского пути прошли 492 судна общей валовой вместимостью 7,17 млн тонн (в 2016 году – 410 судов вместимостью 5,28 млн. тонн).

«Обеспечение вывоза углеводородной продукции является ключевым фактором востребованности услуг атомного ледокольного флота, – говорит первый заместитель генерального директора – главный инженер ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка. – В дальнейшем число проводок будет только увеличиваться. Экипажи атомных ледоколов и буксиров портового флота демонстрируют максимальную ответственность выполнения контрактных обязательств».

Атомфлот обеспечивает стабильный ежегодный рост выручки. Это обусловлено проводимой работой по сохранению существующих потребителей ледокольных услуг и поиску новых клиентов. Выручка предприятия в 2017 году выросла до 6622 млн рублей (в 2013 году – 1828 млн). Всего за пять лет (с 2013 по 2017) этот показатель вырос в 3,6 раза. Производительность труда выросла с 1511 тысяч рублей в 2013 году до 3667 тысяч в 2017. Рост показателя за пять лет составил 243%.

«По итогам 2016 года впервые со времени формирования единого атомно-технологического комплекса предприятием получена чистая прибыль в размере 1 201 млн рублей, что достигнуто благодаря эффективной работе предприятия, – отмечает Кашка. – Положительный финансовый результат сохранен и в 2017 году: чистая прибыль Росатомфлота по итогам года оценивается на уровне 696 млн рублей».

В 2017 году Росатомфлот завершил плановые работы по продлению ресурса ядерной энергетической установки атомного ледокола «Вайгач» и «Таймыр» до 200 тысяч часов. Срок эксплуатации атомоходов увеличен на пять лет. Продление ресурса реакторных установок позволяет Атомфлоту полностью исключить возникновение «ледовой паузы» и при строгом выполнении контрактных обязательств плавно перейти к эксплуатации универсальных атомных ледоколов проекта 22220.

¹² <https://ura.news/news/1052319666>

На ООО «Балтийский завод – Судостроение» продолжается строительство универсальных атомных ледоколов проекта 22220. В сентябре на воду был спущен «Сибирь». Срок сдачи головного универсального атомного ледокола «Арктика» – середина 2019 года, первого серийного атомного ледокола «Сибирь» – ноябрь 2020, второго серийного атомного ледокола «Урал» – ноябрь 2021 года.

В 2017 году Атомфлот продолжил реализацию проекта «Портофлот». Он был создан Росатомфлотом в рамках глобального проекта «Ямал СПГ», реализуемого в Арктической зоне России. Строительство портового флота, состоящего из портового ледокола, двух ледокольных буксиров и двух буксиров ледового класса, направлено на обеспечение круглогодичной безопасной швартовки крупнотоннажных судов у причалов порта Сабетта.

В ноябре 2017 года был введен в эксплуатацию ледокольный буксир «Юрибей» проекта «Т40105». Ледовый класс Агсб позволяет судну круглый год выполнять специализированные услуги крупнотоннажным морским судам, перевозящим сжиженный природный газ и стабильный газоконденсат. В декабре 2017 года «Юрибей» принял участие в обеспечении погрузки первой партии продукции «Ямал СПГ». Контракт на услуги портового флота действует до декабря 2040 года с возможностью продления срока действия на два периода по пять лет каждый.

Был реализован «План мероприятий ФГУП «Атомфлот» по проведению в 2017 году Года экологии». Предприятие работает в режиме ненакопления отработавшего ядерного топлива и радиоактивных отходов. Продолжились работы по утилизации атомного ледокола «Сибирь» и плавучей технической базы «Лепсе».

В июне 2017 года важным событием для реабилитации Северо-Западного региона стала отправка первой партии отработавшего ядерного топлива из хранилища в Губе Андреева на судне-контейнеровозе Росатомфлота «Россита» для дальнейшей переработки.

Положительная динамика развития ФГУП «Атомфлот», работы по заключению долгосрочных договоров, связанных с предоставлением ледокольных услуг предприятия при реализации крупных проектов в Арктике, как ожидается, позволят Росатомфлоту в 2018 году сохранить темпы роста по всем основным направлениям деятельности.¹³

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

17.01.18

Зелёная Арктика

Законодательное Собрание ЯНАО подвело итоги Года экологии. Межрегиональная общественная экосоциологическая организация «Зелёная Арктика» на заседании комитета по промышленности, природопользованию и экологии проинформировала депутатов об очистке загрязнённых территорий в арктическом крае. В 2017-м волонтеры, поддержанные властью и бизнесом, продолжили уборку острова Белый и оценили масштаб проблем на острове Вилькицкого. На последнем в советское время располагались полярная станция, маяк и военная часть с ракетным комплексом. Сегодня на всех этих заброшенных объектах масса ржавеющего металла и обширные разливы нефтепродуктов.

¹³ <http://www.b-port.com/news/item/210558.html>

- Далеко не всё из намеченного реализовано, — констатирует Андрей Иванов, руководитель энергетических проектов «Зелёной Арктики». — Нам не удалось вывезти тысячу тонн металла, поскольку мы не сумели юридически установить его бесхозность. Сейчас нашли специализированную компанию, которая готова провести соответствующую экспертизу лома и подготовить документы для обращения в суд. С тем чтобы уже в этом году завершить наш парадный проект по очистке острова Белый. Одновременно высадимся на острове Вилькицкого, который браконьеры превратили в свою базу. Нами были найдены уже разделанные останки десятка белых медведей.

Помимо этих двух в портфеле «арктических дворников» ещё семь не менее масштабных проектов, которые дожидаются своей очереди. Со временем специалисты «Зелёной Арктики» намерены стать ещё и «арктическими инженерами». И тогда уже не просто на одном языке разговаривать с промышленными компаниями, но и совместно с ними решать экологические проблемы. Активисты восстановили на горе Рай-из заброшенную метеостанцию, закупив новое оборудование. Вскоре её подключат к единой сети Росгидромета. Фактически решён вопрос о приобретении собственного георадара для изучения явлений растепления вечной мерзлоты и образования кратеров. Продвигают общественники также идею создания на полуострове Гыдан специального полигона по изучению грунтов и отработке наиболее безопасных технологий добычи нефти и газа в условиях той самой коварной вечной мерзлоты.

А для укрепления сотрудничества с законодателями Андрей Иванов предложил ближайшей весной провести в Муравленко выездное заседание профильного комитета, приурочив его к экологическому форуму «Полярная земля».

Депутат-единоросс Дмитрий Жаромских, председатель комитета Законодательного Собрания по промышленности, природопользованию и экологии, поддержал предложение. А заодно выразил благодарность всем неравнодушным ямальцам, принявшим участие в экологических акциях. Таковых насчитали 65 тысяч. Это почти каждый восьмой житель автономного округа. Благодаря им в минувшем году от незаконных свалок и мусора было очищено 10 тысяч квадратных километров северных земель, высажены многие тысячи деревьев.

Депутат от ЛДПР Иван Вершинин поинтересовался: «Не собирается ли «Зелёная Арктика» озадачиться темой повышенной концентрации ртути в крови ненцев?» Согласно последним исследованиям научного центра изучения Арктики, она выявлена почти у каждого второго жителя тазовской тундры.

- У нас, к сожалению, просто нет специального химического оборудования, — заметил Андрей Иванов. — Это сфера деятельности именно научного центра изучения Арктики. А мы готовы содействовать ему в исследованиях, предоставляя транспорт и карты.

Виктор Казарин, первый вице-спикер Законодательного Собрания Ямала, руководитель фракции «Единая Россия», предлагает комитету обратиться с соответствующим запросом в окружной департамент на науку и инновациям. «Пусть выскажут свои соображения о том, какие меры следует предпринять для снижения уровня ртути в крови коренных народов», — формулирует задачу парламентарий.¹⁴

¹⁴ <https://t-i.ru/article/new/11394>

19.01.18

Проект обеспечения спутниковой связью в Арктике потребует 62,6 млрд рублей вложений

Проект создания и развития системы спутниковой связи для предоставления услуг в Арктике и других регионах потребует финансирования в размере 62,6 млрд рублей, рассказал глава Россвязи Олег Духовницкий.

Создание этой системы предусмотрено проектом концепции федеральной целевой программы (ФЦП) по совершенствованию спутниковой группировки космических аппаратов связи гражданского назначения на 2017-2025 годы. По словам Духовницкого, общий объем финансирования всей программы составляет 132,08 млрд руб., из которых 75,76 млрд руб. - бюджетные средства и 56,32 млрд руб. - внебюджетные источники.

Глава Россвязи уточнил, что на саму систему спутниковой связи на высокоэллиптических орбитах для обеспечения связи, в том числе, в Арктике, предусмотрено 58,8 млрд руб. из федерального бюджета и 3,8 млрд руб. из внебюджетных источников. Этот проект предусматривает запуск и использование 5 космических аппаратов на геостационарной орбите, а также 5 спутников "Экспресс-РВ" на высокоэллиптических орбитах. Реализация проекта позволит обеспечить в Арктической зоне спутниковую связь, спутниковый интернет и спутниковое телевидение.

Решение о разработке концепции ФЦП, предусматривающей наращивание орбитальной группировки космических аппаратов связи и вещания гражданского назначения на 2017-2025 году было принято руководством страны осенью 2014 года. Проект концепции уже подготовлен и в ноябре прошлого года внесен в Минэкономразвития, рассказал Духовницкий.

По его словам, документ уже поддержали профильные министерства и основные государственные заказчики. "Есть замечания со стороны министерства экономического развития, министерства финансов", - отметил он, пояснив, что у Минфина вопрос к источникам финансирования.

Глава Россвязи надеется, что в ближайшее время проект концепции будет рассмотрен на площадке правительства. "Надеюсь, что в ближайшее время мы соберемся все на площадке правительства с таблицей разногласий, сядем с коллегами, разберемся, и концепция продолжит свое движение", - резюмировал он.

Духовницкий рассказал, что в декабре 2017 года Минкомсвязь по инициативе Россвязи направила обращение в правительство и просит поручить Минэкономразвития внести проект концепции с учетом существующих разногласий.

"Несмотря на концепцию, мы отдельно строим аппараты, которые, соответственно, предусмотрены были и федеральной космической программой, и смотрим вперед", - заключил Духовницкий.

По его словам, развитие спутниковой связи, которая нужна России, не останавливалось. "Сейчас ведется активная работа по строительству оптоволоконных линий со стороны наших коллег, "Ростелекома", в том числе. У нас территория громадная, и мы спутниковой связью просто обязаны ее поддерживать и развивать", - отметил он.¹⁵

¹⁵ <http://tass.ru/ekonomika/4887895>

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

26.01.18

Климатолог Томского государственного университета, руководитель центра исследований биоты, климата и ландшафтов «БиоКлимЛанд» Сергей Кирпотин стал единственным российским экспертом, приглашенным к участию в научном проекте T-MOSAiC, призванном исследовать климатические изменения в Арктике

Инициатором проекта T-MOSAiC выступил Международный арктический научный комитет (IASC). Программа нацелена на организацию масштабных наземных исследований в Арктике. Ее участниками станут ведущие ученые из разных стран -- специалисты в области арктической экологии, биогеохимии, мерзлотоведения, ландшафтоведения и почвоведения.

«Современные климатические модели не способны воспроизводить изменение климата. Чтобы сделать их более точными, нужны дополнительные исследования. Программа T-MOSAiC нацелена на решение этой проблемы. Ее цель -- изучать не только изменения, но и то, каким будет ответ экосистем», -- рассказал Кирпотин.

Изменение температуры и таяние льдов в Арктике сказываются, в частности, на плодородии земель многих стран. Данные, полученные в рамках проекта T-MOSAiC, необходимы, чтобы найти способы адаптации к трансформации климата и разработать целевые модели смягчения последствий.

В научную группу T-MOSAiC, помимо Кирпотина, вошли руководитель европейского проекта по изучению природно-климатических изменений в Арктике INTERACT Маргарет Йохансон, и исследователь Института полярных и морских исследований имени Альфреда Вегенера (Германия) Хьюго Лантуи.¹⁶

29.01.18

Российские дроны займутся спасением людей в Арктике

Российские ученые работают над созданием синхронизированных групп наземных и воздушных беспилотников, которые в будущем смогут прийти на помощь терпящим бедствие полярникам. Предполагается, что первые отряды таких роботов-спасателей появятся в Арктике к 2021 году.

Взаимодействуя на базе общего искусственного интеллекта, роботы-спасатели смогут определить нуждающихся в помощи людей практически без вмешательства оператора, после чего вывезти их туда, где им смогут оказать помощь. Отряды роботов будут состоять из воздушных разведчиков и дронов-амфибий, разработкой которых занимается ЦНИИ РТК. Один такой робот сможет принимать на борт до 20 человек.

При этом на дальние расстояния дроны-спасатели будут перемещать самолетами — поскольку на судне нет пилота, робот сможет выдержать даже «жесткое» десантирование с воздушного транспорта.¹⁷

¹⁶ <http://www.chslovo.com/pulse/9022095/>

¹⁷ <https://riafan.ru/1020194-rossiiskie-drony-zaimutsya-spaseniem-lyudei-v-arktike>

06.01.18

МЧС в течение трех лет получит четыре арктических спасательных комплекса

Четыре арктических спасательных центра будут поставлены на боевое дежурство в ближайшие три года, сообщил журналистам глава МЧС России Владимир Пучков.

"В настоящее время уже созданы и работают шесть арктических комплексных аварийно-спасательных центров, оснащённых современной российской техникой и экипировкой. В ближайшие три года будут созданы ещё четыре центра", — сказал министр.

В каждом из центров работает система космического мониторинга прогнозирования чрезвычайных ситуаций. "МЧС России реализует целый комплекс мероприятий по развитию арктической группировки сил и средств", — подчеркнул Пучков.

Он отметил, что эффективность арктической группировки спасателей и пожарных повышается, внедряются современные технологии спасения. Общая численность группировки МЧС, работающей в северных широтах, превышает 18 тысяч человек.¹⁸

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –

30.01.18

Плывать по правилам: Россия и США договорились о маршрутах в Арктике

Договоренность о маршрутах для судов, следующих в Беринговом проливе и Беринговом море, была достигнута между Россией и США и представлена в Международную морскую организацию, сообщает пресс-служба Береговой охраны США.

Стороны договорились создать шесть двусторонних маршрутов и шесть предупредительных зон для безопасного прохождения Берингова моря и пролива между двумя океанами. Карта маршрутов позволит странам избежать многочисленных отмелей, рифов и островов за пределами маршрутов и уменьшить риск возникновения экологических катастроф.

Создание маршрутов прокомментировал начальник Отдела навигационных стандартов береговой охраны США Майк Солоси.

«За последнее десятилетие США, и Россия наблюдали устойчивый рост активности в судоходстве в Арктике. Береговая охрана США привлекает международных и межведомственных партнеров для выработки совместных предложений по судоходным маршрутам на водных путях между Россией и США», — сказал Солоси.

Отмечается, что предложенные двухсторонние маршруты будут добровольными для всех внутренних и международных судов, а предпринятый шаг не ограничивает коммерческий промысел или обеспечение безопасности в указанной акватории.

Ранее издание World Policy сообщало, что арктические государства не готовы к трудностям, которые появятся с открытием новых морских путей.¹⁹

17.01.18

Арктический совет выдвинут на Нобелевскую премию мира

Арктический совет, в который входят 8 государств полярного региона, включая Россию, был выдвинут на Нобелевскую премию мира. Международная организация была номинирована

¹⁸ <https://ria.ru/society/20180106/1512194765.html>

¹⁹ <https://regnum.ru/news/2372535.html>

учеными из 20 стран мира, направивших коллективное письмо в Норвежский нобелевский комитет.

"В то время, когда факты оспариваются, на этнокультурные различия смотрят с подозрением, а ценность международного сотрудничества ставят под вопрос, Арктический совет продолжает работать с прежней силой, - говорится в документе. - Арктика всегда была местом сотрудничества и взаимодействия, что было не только желательно, но во многих случаях просто необходимо для выживания. Этот подход сохранился и в XXI веке, когда изменение климата, глобализация, масштабная разработка природных ресурсов и тенденция узко интерпретировать вопросы геополитики ставят новые вызовы перед регионом".

Авторы письма считают, что деятельность совета способствует сохранению мира между народами, что соответствует духу завещания шведского химика Альфреда Нобеля (1833-1896). Согласно его последней воле, премия мира ежегодно присуждается в Норвегии "лицу, добившемуся наибольших успехов, либо сделавшему больше других в деле сплочения народов и сокращения численности действующих армий, а также за проведение мирных конгрессов и привлечение к ним внимания". Лауреатами награды могут становиться не только люди, но и организации.

Арктический совет был официально учрежден в 1996 году в соответствии с Оттавской декларацией и является межправительственным форумом высокого уровня, обеспечивающим содействие сотрудничеству в регионе - особенно в сфере защиты окружающей среды. Государствами-членами Арктического совета являются Дания (включая Гренландию и Фарерские острова), Исландия, Канада, Норвегия, Россия, США, Финляндия и Швеция.²⁰

28.01.18

Власти штата Аляска готовы сотрудничать с дальневосточными регионами РФ

Генконсул США Майкл Кийс направил письмо в адрес губернатора Чукотки Романа Копина, в котором подтверждена готовность развивать сотрудничество с регионами Дальнего Востока России. Об этом сообщила пресс-служба администрации Чукотского автономного округа.

"Власти США планируют придать новый импульс отношениям между Дальним Востоком и Аляской. Об этом сообщил в своем письме губернатору Чукотского автономного округа Роману Копину генеральный консул США Майкл Кийс", - говорится в сообщении.

В письме американский дипломат сообщил о недавних встречах с руководством и общественностью Аляски, в ходе которых обсуждены "потенциальные возможности для сотрудничества и придания нового импульса отношениям между российским Дальним Востоком и американским штатом в сфере дипломатии, культуры, науки, образования, спорта, бизнеса, коренных народностей", отмечается в сообщении. Как подчеркнул Кийс, многие участники высказались за возобновление развития российско-американских отношений.

О продолжающемся сотрудничестве двух стран в различных сферах, в том числе, по приграничным вопросам, напомнил президент РФ Владимир Путин во время пленарного заседания форума "Арктика - территория диалога" 30 марта 2017 года в Архангельске. Для примера он привел безвизовые поездки граждан России и США, проживающих по берегам Берингова пролива.²¹

²⁰ <http://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/4881771>

²¹ <http://tass.ru/politika/4909089>

22.01.18

Глава МИД Норвегии считает, что Арктика остается регионом стабильности и сотрудничества

Арктика остается регионом стабильности и международного сотрудничества, несмотря на растущую непредсказуемость в мире и изменение ситуации в сфере безопасности. Об этом заявила министр иностранных дел Норвегии Инне Эриксен Сёрейде, выступая на международной конференции "Арктические рубежи" в городе Тромсё.

"Мы живем в быстро изменяющемся и непредсказуемом мире. Меняется и ситуация в сфере безопасности, так что кажется, что единственная константа - это постоянные перемены. В дополнение к старым угрозам появляются новые, но, несмотря на то, что ситуация в мире стала более непредсказуемой, Арктика остается практически незатронутой. Хотя в последние годы в некоторых арктических регионах мы наблюдаем усиление военной активности, Арктика по-прежнему остается регионом стабильности и международного сотрудничества", - отметила министр.

Глава норвежского МИД подчеркнула необходимость развивать взаимодействие между арктическими державами и повышать роль Арктического совета в решении ключевых для региона вопросов. "Норвегия ценит прекрасное сотрудничество, которое она поддерживает с другими членами совета. Мы также ценим вклад, которые вносят государства, имеющие статус наблюдателей в совете", - добавила Сёрейде.

Конференция "Арктические рубежи" проводится в норвежском Заполярье с 2007 года. В этом году в ней участвуют 3,5 тыс. политиков, бизнесменов и ученых из 35 стран. Делегаты обсуждают наиболее актуальные вопросы международного сотрудничества в высоких широтах, освоения богатого ресурсного потенциала Арктики и сохранения ее уникальных экосистем.²²

26.01.2018

Новый взгляд Китая на Арктику: сотрудничество и общая борьба с угрозами

Власти Китая опубликовали полный текст новой политики страны в отношении развития, исследования и защиты Арктики. Обнародованная "Белая книга" также содержит взгляды китайского руководства на возможности международного сотрудничества в этом регионе на благо не только непосредственно арктических стран, но и всего человечества в целом.

Экономическая глобализация и региональная интеграция постепенно развивается и углубляется, и Арктика приобретает большее глобальное значение в связи с повышением ее стратегической и экономической значимости, также усиливается важность региона в сфере научных исследований, защиты окружающей среды, открытия новых морских путей и природных ресурсов.

"В настоящий момент ситуация в Арктике перестала затрагивать интересы только лишь непосредственно арктических стран, проблемы и возможности этого региона стали важными для всего международного сообщества. Это касается и вопросов выживания, и возможностей развития, и строительства общего будущего для всего человечества", — отметили авторы "Белой книги".

Китай, согласно документу, вносит значительный вклад в развитие и освоение арктического региона.

²² <http://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/4891663>

"Власти страны опубликовали "Белую книгу", чтобы разъяснить свою позицию по вопросам сотрудничества в Арктике, конкретизировать цели и основные принципы своей политики в регионе", — говорится в тексте.

Также посредством публикации данного документа власти стремятся соответствующим образом руководить работой государственных департаментов и институтов, занимающихся исследованием Арктике или же курирующих вопросы международного сотрудничества по этому региону.

"Правительство КНР посредством публикации этого документа стремится подтолкнуть заинтересованные стороны активнее включиться в сотрудничество и деятельность, касающуюся Арктики, а также приступить к совместной со всем международным сообществом работе по защите и продвижению мира, стабильности и развития Арктики", — говорится в документе.

В документе особо отмечается, что в последние годы природные условия в Арктике, территория которой большую часть года покрыта толстым слоем льда, претерпевают значительные и быстрые изменения. Глобальное потепление в последние годы вызвало таяние арктических льдов и снегов. Ученые прогнозируют, что из-за постоянного повышения температуры в последние три десятилетия, к середине века мы станем свидетелями того, что на какой-то период в году лед в Арктике будет полностью таять.

При этом подчеркивается, что, "с одной стороны, таяние льдов ведет к значительным изменениям климата на всей планете, это может стать причиной подъема уровня мирового океана, природных водных катаклизмов, привести к значительному ущербу для некоторых форм жизни, это может стать серьезной угрозой для природы и экологии в этом регионе".

Но с другой стороны, как отмечается в документе, "таяние льдов может создать новые условия для исследования и развития Арктики, предоставить возможности для коммерческого использования новых морских путей и разработки природных ресурсов региона".

"Коммерческая деятельность в регионе в значительной степени отразится на всем мире, включая международную торговлю, рыболовство, поставки энергии, принесет социальные и экономические изменения, в частности для тех, кто работает и проживает в регионе", — отметили авторы документа.

Подчеркивается, что "все международное сообщество стоит перед лицом общей опасности и разделяет общее будущее в связи с решением проблем Арктики".

Составители "Белой книги" отметили, что Китай остается важным государством в арктическом регионе, одной из континентальных стран, расположенных очень близко к Северному полярному кругу. Любые изменения в Арктике непосредственно и серьезно влияют на климатические условия и экологию в Китае, а, соответственно, и на экономическую, сельскохозяйственную, лесную, рыболовную, промышленную сферы.

"Китай также вовлечен в межрегиональные и глобальные проблемы, связанные с Арктикой, в частности, с изменением климата, научными исследованиями, использованием транспортных путей, разведкой и разработкой месторождений природных ресурсов, безопасности. Все это важно для существования и развития всего человечества и, несомненно, имеет влияние и на Китай, и на все неарктические государства", — говорится в тексте.

Подчеркивается, что как постоянный член СБ ООН Китай несет ответственность за сохранение мира и стабильности в Арктике, а использование морских путей и энергоресурсов этого региона в значительной степени отражается на экономической и энергетической стратегии страны, которая остается крупнейшим энергопотребителем и торговой страной в мире.

"Капитал, технологии, рынок, знания и опыт Китая должны сыграть важную роль в расширении сети транспортных путей в Арктике, обеспечив экономический и социальный

прогресс для всех прибрежных стран вдоль этих путей, интересы которых Пекин разделяет", — говорится в документе.

Китай с 1999 года занимается научным исследованием Арктики, к концу 2017 года страна завершила восемь научных экспедиций в Северный Ледовитый океан. В последние годы Китай начал исследовать коммерческие возможности, связанные с развитием арктических путей транспортировки товаров.

"Как важный член международного сообщества КНР играет важную роль в формировании международных норм, связанных с деятельностью в Арктике. Инициатива "Один пояс — один путь" является важным проектом сотрудничества, предложенным Китаем, он должен принести возможности для сторон, заинтересованных в создании "Арктического шелкового пути", устойчивого экономического и социального развития Арктики", — говорится в документе.

Власти страны выработали политику, которая гласит, что "для понимания Арктики Китай увеличит свои возможности для научных исследований; для защиты Арктики Китай активно будет отвечать на изменения климата, обеспечивать сохранность природной среды и экологической системы, уважать культуру, традиции и социальные устои коренных народов, проживающих здесь; для развития Китай будет применять новые технологии, усилит защиту окружающей среды, рационализирует использование ресурсов, будет развивать транспортные пути, вносить вклад в улучшение условий жизни местного населения".

"Китай намерен сотрудничать с другими странами, чтобы построить сообщество с общим будущим для всего человечества в арктическом регионе. Одновременно продвигая свои интересы, Китай намерен соблюдать интересы других государств и всего международного сообщества, помнить о важности защиты и развития Арктики, сохранения баланса между краткосрочными и долгосрочными интересами", — отмечается в документе.

Также авторы подчеркивают, что "с целью реализации всех поставленных целей Китай намерен участвовать в отношениях, связанных с Арктикой, в соответствии с основными принципами уважения, сотрудничества, взаимной выгоды и рациональности".²³

Полярный Шелковый путь будет частью более широкой китайской программы "Пояс и путь" (Экономический пояс Шелкового пути и Морской Шелковый путь 21-го века).

Использование морских путей и природных ресурсов Арктики может оказать огромное влияние на энергетическую стратегию и экономическое развитие Китая, который входит в число мировых лидеров в сфере внешней торговли и является крупнейшим потребителем энергоносителей в мире. Северный морской путь позволит Китаю быстрее доставлять грузы в Европу морем, чем 48 дней, который сейчас в среднем занимает дорога из северных портов КНР в Роттердам через Суэцкий канал, пишет The Financial Times. В прошлом году российский арктический танкер-газовоз Christophe de Margerie ("Кристоф де Маржери") добрался из Норвегии в Южную Корею без сопровождения ледоколом, и путь занял всего 15 суток.

Среди китайских грузовых судов первым Северный морской путь (Северо-Восточный проход) в 2013 году освоил Yong Sheng, принадлежащий Cosco Shipping. Летом 2017 года этим маршрутом прошли еще шесть китайских судов. В сентябре китайское исследовательское судно Xue Long впервые осуществило рейс Северо-Западным проходом вдоль северного побережья Канады, сократив время в пути из Нью-Йорка в Шанхай на семь суток по сравнению с маршрутом через Панамский канал.

"Природные условия Арктики и их изменения оказывают непосредственное влияние на климатическую систему и экологическую среду Китая, на экономические интересы Китая в

²³ <https://ria.ru/world/20180126/1513361370.html>

областях рыболовства, сельского и лесного хозяйства и интересы на море", - цитирует Белую книгу агентство "Синьхуа".

Китай является одним из 13 государств-наблюдателей при Арктическом совете и принимает активное участие в решении трансрегиональных и глобальных проблем в Арктике, особенно в таких областях, как изменения климата, окружающая среда, научные исследования, использование фарватеров, разведка и эксплуатация природных ресурсов, безопасность и глобальное управление.

Согласно Белой книге, Китай пользуется свободой или правами на научные исследования, судоходство, пролет, рыболовство, прокладку подводных кабелей и трубопроводов, разведку и добычу природных ресурсов в открытом море, международных районах морского дна и других специальных морских акваториях и районах Северного Ледовитого океана в соответствии с рядом международных договоров и международными правами, включая Конвенцию ООН по морскому праву.

В качестве постоянного члена Совета Безопасности ООН Китай несет важную миссию совместного содействия миру и безопасности в Арктике, отмечается в Белой книге.²⁴

11.01.2018

Туристов из Китая все больше привлекают туры в Арктику и Антарктику

Китайские туристы в сезоне 2017 года стали лидерами среди иностранных туристов, посетивших национальный парк «Русская Арктика». Число гостей из КНР составило 18% от всего объема туристического потока за три летних месяца. Об этом ассоциации «Мир без границ» сообщила пресс-секретарь Национального парка «Русская Арктика» Юлия Петрова.

«В летнем сезоне 2017 года Национальный парк «Русская Арктика» посетило 1142 человека из 36 стран, из которых 209 человек – китайские туристы. Общий рост турпотока в «Русскую Арктику» по сравнению с 2016 годом составил 20%», - отметила Юлия Петрова.

По словам эксперта, сегодня посетить «Русскую Арктику» можно не только по пути на Северный полюс, но и в рамках круиза по Северному морскому пути. В этом году в «Русскую Арктику» заходили круизные суда, следовавшие по трем маршрутам: шесть – к Северному полюсу с заходом на Землю Франца-Иосифа на атомном ледоколе «50 лет Победы», три – на теплоходе Sea Spirit по маршруту Шпицберген – Земля Франца-Иосифа, два рейса – на судне «Академик Шокальский» выполнены по Северному морскому пути. Также в этом году состоялся рейс экспедиции «Арктического плавучего университета».

Китайские туристы выбирают туры на ледоколе к Северному полюсу, несмотря на их высокую стоимость - от 28 до 40 тыс.\$ в зависимости от уровня комфорта каюты (продолжительность путешествия 11 дней). Рейсы заполняют компании Poseidon Expeditions и Quark Expeditions. Как правило, каждый год пассажирский состав хотя бы одного рейса на ледоколе «50 лет Победы» полностью состоит из китайских туристов, это около 120 человек на рейсе.

«Подобные рейсы, состоящие целиком из китайских туристов, полностью адаптированы для них. На ледоколе вся информация на китайском языке, есть китайское меню, вечерами гости поют в караоке русские песни. В 2016-м году «Русская Арктика» выпустила путеводители на китайском языке по полярной станции Бухта Тихая, самому посещаемому месту на архипелаге Земля Франца-Иосифа, которые распространяются на «китайских» ледокольных рейсах. Но этим сувенирная линейка «Русской Арктики» на китайском языке не ограничивается: она включает еще

²⁴ <http://www.interfax.ru/russia/597217>

и подвески из эко-материала - войлока, в виде варежек, и шевроны с логотипом национального парка», - отмечает Юлия Петрова.

В 2018 году, по предварительной информации национального парка, туроператоры заявили о девяти круизах с заходом на территорию «Русской Арктики». Это пять рейсов на ледоколе к Северному полюсу, три – по маршруту Шпицберген – Земля Франца-Иосифа и один – по Северному морскому пути.

Китайских туристов уже много лет влечет полярная экзотика. С введением упрощенного визового режима с Россией, китайским туристам заезжать к северным красотам с российской стороны стало намного выгоднее и удобнее, поэтому уже несколько лет в летний сезон Северный полюс превращается в одно из самых интересных мест для туристов из КНР.

Представители национального парка отмечают, что китайских туристов на круизных маршрутах могло быть больше, как и посетителей из других стран, однако одним из ограничивающих факторов является продолжительность круизного сезона – это всего три летних месяца.

Иностранцев туристов Арктика привлекает не только в период навигации. Начиная с сентября и до начала весны большое количество иностранных туристов едет в арктические регионы, чтобы наблюдать Северное сияние. По данным одного из крупнейших туристических порталов Китая Strip, опубликованных китайским информационным агентством TechNode, число китайских туристов, путешествующих к землям Северного сияния увеличилось в 2017 году на 400% в 2017 по сравнению с 2016 годом. Самыми популярными направлениями для наблюдения этого природного явления стали Финляндия, Норвегия, США, Аляска, Канада, Исландия и Россия.

В последние два года Архангельская и Мурманская области, Кольский полуостров, Красноярский край и республика Коми становятся популярными российскими туристическими областями у иностранных туристов именно благодаря возможности увидеть Северное сияние. Туроператорами разработаны специальные программы к местам наблюдения Полярного сияния, строятся базы отдыха в тех областях, где лучше всего видно это волшебное природное явление. К примеру, в Архангельской области иностранным туристам предлагают четырехдневный тур с проживанием рядом с музеем деревянного зодчества под открытым небом «Малые Корелы», а в Мурманской – в 42-х км от регионального центра построен комплекс домов-иглу с большими панорамными окнами для лучшего просмотра Северного сияния.

По информации правительства Мурманской области, в 2016 году количество китайских туристов, приехавших в регион, чтобы увидеть Полярное сияние, составило 3 тыс. человек, в 2015 гостей из КНР было всего 709 человек. В целом, поток иностранных туристов в Мурманскую область, в том числе благодаря турам к Северному сиянию, увеличился в 2016 году на 40%. За первое полугодие 2017 года количество прибытий китайских туристов составило 4023 чел.

Эксперты туристических компаний отмечают, что полярный туризм – особая туристическая ниша, которая может в ближайшем будущем способствовать снижению возрастной планки аудитории китайских туристов. Если сегодня 80% китайских туристов составляют граждане от 50 лет, то в круизы к Северному полюсу все чаще отправляются туристы среднего и молодого возраста. Также, туры к Северному сиянию, по мнению экспертов, хороший способ привлечь потоки иностранных туристов в северные регионы России в зимние месяцы.

Китайские туристы проявляют повышенный интерес не только к Арктике, но и к Антарктике. По данным Strip, Китай стал вторым по величине туристическим источником в Антарктиде в 2016-17 гг.²⁵

²⁵ <http://russian.people.com.cn/n3/2018/0111/c31519-9314366.html>

- АНОНСЫ –

12.01.18

«Арктика 2018». На международной конференции обсудят освоение региона и шельфовые проекты

В Москве 20 и 21 февраля состоится третья международная конференция «Арктика: шельфовые проекты и устойчивое развитие регионов».

«Рост потребности мировой экономики в энергетических ресурсах и обострение конкуренции на глобальных рынках углеводородного сырья обуславливают растущий интерес ведущих мировых компаний нефтегазового сектора к ресурсному потенциалу Арктики и шельфовым проектам», - сообщают организаторы.

Международная конференция посвящена актуальным вопросам освоения Арктики и шельфовых проектов, роли региона в удовлетворении глобального спроса на энергоресурсы, законодательного обеспечения освоения шельфовых проектов. Кроме того, участники обсудят мировой опыт геологоразведочных и буровых работ в сложных условиях Арктики с применением современных инновационных технологий, СПГ, транспортной и сервисной инфраструктуры, промышленной и экологической безопасности, международного сотрудничества.

«Арктика 2018» традиционно пройдет при участии представителей профильных комитетов Совета Федерации и Государственной Думы, министерств экономического развития, природных ресурсов и экологии, промышленности и торговли, энергетики РФ. В числе участников - представители администраций регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока, Союза нефтегазопромышленников России, аналитического центра при правительстве РФ, Торгово-промышленной палаты РФ, Российского союза промышленников и предпринимателей.²⁶

²⁶ <http://sever-press.ru/ekonomika/neft-i-gaz/item/36235-arktika-2018-na-mezhdunarodnoj-konferentsii-obsudyat-osvoenie-regiona-i-shelfovye-proekty>

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

	<p>А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p>А. В. Котов к.э.н., Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <https://ria.ru/society/20180106/1512194765.html>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.