

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 26 (1-31 марта 2018)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

02.03.2018

Сергей Донской провел заседание рабочей группы Госкомиссии по вопросам развития Арктики

Мероприятие было посвящено вопросам развития и совершенствования системы гидрометеорологического обеспечения в Арктике в целях безопасного судоходства по Северному морскому пути и иной хозяйственной деятельности в регионе.

В заседании приняли участие представители заинтересованных министерств и ведомств, компаний-грузоперевозчиков, компаний-недропользователей, формирующих основной грузопоток в Арктике, а также представители научных организаций и ведущие эксперты.

В ходе заседания были рассмотрены задачи, связанные с реализацией проектов освоения углеводородных ресурсов в акватории Обской губы – район, где в настоящее время формируется основной грузопоток Северного морского пути.

По итогам обсуждения участники заседания пришли к заключению, что в целях обеспечения безопасного плавания по морскому каналу Обской губы крупнотоннажных танкеров-газовозов необходима оперативная оценка и краткосрочный прогноз гидрометеорологических факторов, воздействующих на судно.

Росгидромету было поручено организовать работу по развитию системы непрерывного краткосрочного прогнозирования гидрометеорологических условий для акватории Обской губы (и в первую очередь на подходах к терминалам порта Сабетта), в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнёрства. Со стороны коммерческого сектора партнером государства смогут выступить, в частности, заинтересованные компании-грузоперевозчики, а также компании «НОВАТЭК» и «Газпром нефть», реализующие крупные проекты, выходящие в акваторию Обской губы.

В ходе обсуждения также были затронуты вопросы формирования грузовой базы для Северного морского пути, от понимания объёмов которой зависит интенсивность развития атомного ледокольного флота.¹

23.03.2018

В ГД отклонили проект о запрете захоронения отходов в Арктике

В ходе первого чтения 21 марта депутаты Государственной Думы РФ [отклонили](#) законопроект о запрете захоронения отходов производства и потребления на территории арктической зоны.

Авторами законопроекта выступили депутаты фракции ЛДПР: первый заместитель председателя комитета Госдумы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям Владимир Сысоев и заместитель председателя комитета Госдумы по экологии и охране окружающей среды Кирилл Черкасов.

Законопроектом предлагалось ввести запрет на захоронение отходов на территории арктической зоны.

«Это станет одним из первых шагов законодательного регулирования, направленного на защиту экологии Арктики, а также остановит рост количества имеющихся отходов, не усугубляя экологическую обстановку в регионе», – сказал Владимир Сысоев.

По словам главы думского комитета по экологии и охране окружающей среды Владимира Бурматова, в законопроекте не прописано никаких источников финансирования и его нужно полностью переработать.

«Куда будут вывозиться отходы и кто их будет оплачивать? Этот законопроект не про защиту флоры и фауны, он, наоборот, грозит появлением огромного количества

¹ <http://pro-arctic.ru/01/03/2018/news/30710#read>

несанкционированных свалок. Проблему захоронения отходов в Арктике не решить запретом», – сказал он.

Депутат также добавил, что за вывоз мусора придётся платить потребителям. «Это около 2,5 млн человек, которым придётся платить на 30–50% больше тех, кто проживает в соседних регионах», – сказал он.²

26.03.2018

Проект постановления о создании арктической платформы внесён в правительство

Минприроды России внесло в правительство РФ проект постановления о проектировании и строительстве ледостойкой платформы «Северный полюс» для круглогодичного изучения Арктики, заявил министр Сергей Донской.

«Минприроды внесло в установленном порядке проект постановления правительства Российской Федерации о осуществлении бюджетных инвестиций в проектирование и строительство ледостойкой самодвижущейся платформы "Северный полюс" и обосновывающие материалы к нему», — сказал Донской.

Как ранее заявил министр РИА Новости, строительство платформы «Северный полюс» для круглогодичных экспедиций в Арктике должно начаться в 2019 году, при этом проектирование предполагается начать до июля 2018 года.

По проекту, который Минприроды подготовило совместно с Росгидрометом, всесезонная научно-исследовательская платформа будет обладать высокой прочностью корпуса, автономными запасами топлива на срок не менее двух-трёх лет, её срок службы составит около 25 лет. Появление такой платформы позволит перевести изучение Арктики и Антарктики на качественно новый уровень и создать максимально благоприятные и безопасные условия работы.

По мнению министра, глобальные процессы изменения климата, в том числе и постепенно уменьшающаяся толщина льда, привели к появлению объективных трудностей для организации ледовых станций «Северный полюс». В то же время такие проекты являются важнейшим фактором обеспечения российского присутствия в высокоширотной Арктике, закрепляющим приоритет России в области проведения исследований.³

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,
ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

02.03.2018

Россия не откажется от работы на шельфе Арктики из-за решения ExxonMobil

Россия не намерена отказываться от шельфовых проектов из-за ухода американской ExxonMobil, работать на шельфе Арктики готовы и другие компании, заявил журналистам министр природных ресурсов и экологии России Сергей Донской.

ExxonMobil в четверг сообщила о выходе из совместных разведочных проектов с «Роснефтью» из-за санкций США и ЕС против России.

«Мы останавливаться не собираемся. Необходимо принятие новых решений, но есть другие компании, которые готовы работать на нашем арктическом шельфе», — сказал министр, отвечая на вопрос о сложившейся ситуации. При этом он подчеркнул, что решение о выходе из проектов — это частное дело компаний. «С другой стороны, нужно больше информации: как они выходят, что они делают с инвестициями, и что дальше «Роснефть» собирается делать с арктическими проектами», — добавил Донской.

² <https://ru.arctic.ru/environmental/20180323/730732.html>

³ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180326/730809.html>

В своём отчёте ExxonMobil указывала, что в рамках совместного предприятия с «Роснефтью» работала или планировала работать на шельфе в Карском, Чукотском морях, в море Лаптевых и в Черном море. Общая площадь участков составляет 63,6 млн акров (более 257 тыс. кв. км). Компания планирует официально начать выход из проектов в 2018 году. ExxonMobil оценивает свои потери от такого решения в 200 млн долларов.

«Роснефть» сообщила, что продолжит самостоятельно работать над проектами, из которых вышла ExxonMobil, однако поддержит возвращение американской компании в эти проекты, когда появится такая возможность.⁴

05.03.2018

Концепцию развития спутниковой связи в Арктике внесли в правительство

Министерство связи и массовых коммуникаций РФ подготовило окончательный вариант программы развития спутниковой связи для Арктического региона, программа в принципе уже внесена в правительство России, сообщил в понедельник журналистам в Новосибирске глава ведомства Николай Никифоров.

«Расчёт соответствующий есть. Пока это вопрос финансирования. То есть в принципе эта программа уже внесена», — сказал министр, отвечая на вопрос о планах по внесению на рассмотрение в правительство РФ окончательного варианта программы развития спутниковой связи для Арктического региона.

Министерство в прошлом году предложило создать группировку спутников на высокоэллиптических орбитах для обеспечения связи в Арктике.⁵

05.03.2018

Правительство РФ одобрило старт концессии по строительству Северного широтного хода

Правительство России одобрило старт концессионной процедуры по строительству Северного широтного хода (СШХ) - новой железной дороги в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО), говорится в сообщении в телеграмм-канале губернатора региона Дмитрия Кобылкина, размещенном во вторник.

Ранее президент России Владимир Путин назвал СШХ перспективным проектом, который придаст новый импульс развитию российской Арктики и Северного морского пути (СМП).

"22 февраля председатель правительства РФ Дмитрий Анатольевич Медведев подписал распоряжение о старте концессионной процедуры для строительства Северного широтного хода", - отмечается в сообщении.

Ранее сообщалось, что в декабре 2017 года проект строительства СШХ был внесен в правительство РФ в соответствии с разработанной правительством ЯНАО и ОАО "РЖД" дорожной картой.⁶

06.03.2018

До 2022 года будет закуплено три арктических ледокола на 60 МВт

Три ледокола мощностью по 60 МВт планируется построить для работ в Арктике в ближайшие три года, [сообщил](#) зампред правительства РФ Дмитрий Rogozin. По его словам, сейчас решается вопрос о дополнительном заказе более мощных ледоколов.

«Те ледоколы, которые сейчас действуют в Арктике, они просто физически заканчивают свой ресурс. На 60 МВт три ледокола у нас появятся, соответственно, в 2019, 2020, 2021 году», — сказал он. Однако, по его словам, для того чтобы полноценно работать в Арктике и на восточном маршруте в сторону Тихого океана, «этими ледоколами не обойтись». «Мы рассматриваем вопрос о заказе ещё дополнительно трёх ледоколов уже суперкласса, на 120 МВт», — отметил он.

⁴ <https://ru.arctic.ru/international/20180302/721888.html>

⁵ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180305/722034.html>

⁶ <http://tass.ru/ekonomika/4991777>

По его словам, эти ледоколы смогут вскрывать лёд толщиной до 5 м, что позволит обеспечить неограниченную и безопасную навигацию на всём маршруте Северного морского пути.⁷

13.03.2018

Минприроды отказало «Новатэк» в монополии на ямальский газ

Минприроды РФ отказалось законодательно закрепить монополию компании «Новатэк» на недра ЯНАО. Об этом сообщает газета «Коммерсант» со ссылкой на источники. Таким образом, компания, председателем правления и акционером которой является миллиардер Леонид Михельсон, рассчитывала усилить позиции в ключевом для себя регионе.

Просьба Михельсона содержалась в предложениях по ускоренному развитию добычи в Арктике от 31 января, представленных ведомству в рамках исполнения декабрьского поручения президента Владимира Путина, пишет газета. В качестве одной из мер компания предложила ввести повышающий коэффициент 3,5 к вычитаемым из базы налога на прибыль расходам на разведку на Ямале, Таймыре и Гыдане. «Новатэк» призвал также определить ресурсную базу для СПГ-проектов на Ямале и Гыдане из целевого уровня производства в 100 млн т в год и законодательно закрепить механизм передачи участков для разведки и добычи компаниям, выпускающим СПГ на существующих и планируемых мощностях в ЯНАО. Кроме того, бизнесмен попросил при проведении аукционов на арктические участки в регионе включать обязательство по сжижению газа.

С такой просьбой компания выступила в рамках своих планов стать крупнейшим производителем сжиженного природного газа в мире к 2030 г. К этому сроку «Новатэк» намерен довести выпуск СПГ до 70 млн т. Источники, знакомые с позицией министерства, объяснили газете, что у правительства и так есть возможность предоставлять участки с целевым назначением (без аукциона отдается только шельф). Идея компании, в свою очередь, может негативно отразиться на конкуренции, а государство потеряет возможность прописать в условиях торгов, например, социальные обязательства. В то же время у Новатэка, по словам собеседников «Коммерсанта», и так нет конкурентов, компания все равно получит участки.

Издание напоминает, что сейчас сжижением газа в Арктике занимается только «Новатэк». Компания реализует два СПГ-проекта – «Ямал СПГ» мощностью 16,5 млн т (первая линия запущена в 2017 г.) и «Арктик СПГ» мощностью почти 20 млн т (запуск запланирован на 2023 г., выход на полную мощность – к 2026 г.).⁸

19.03.2018

Правительство субсидирует 2/3 ставки по кредитам на строительство комплекса «Звезда»

Правительство РФ субсидирует 2/3 ставки по кредитам организациям, участвующим в создании судостроительного комплекса «Звезда». Проект реализуется консорциумом инвесторов в составе ПАО «НК «Роснефть»», АО «Роснефтегаз» и АО «Газпромбанк», [сообщается](#) на сайте правительства.

Суммарные затраты оцениваются в 202,2 млрд рублей.

«В целях снижения финансовой нагрузки на организации, реализующие крупные инвестпроекты по созданию судостроительных комплексов, предусмотрено предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение им процентов по кредитам. Эта мера господдержки распространяется на российские организации, получившие кредит после 1 января 2017 года на реализацию проекта по созданию судостроительного комплекса, стоимость которого составляет не менее 100 млрд рублей», — говорится в документе. В нём уточняется, что субсидия предоставляется в размере 2/3 суммы затрат организации на уплату процентов по полученному кредиту.

⁷ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180306/722671.html>

⁸ <https://www.vedomosti.ru/business/news/2018/03/13/753318-minprirodi-otkazalo-novateku-v-monopolii-na-yamalskii-gaz>

Проект реализуется в городском округе Большой Камень Приморского края и финансируется за счёт средств указанных компаний, реинвестирования результатов операционной деятельности СК «Звезда», а также других источников, в том числе путём привлечения кредитов. В настоящее время для реализации проекта в Газпромбанке привлечены кредитные средства в размере 40 млрд рублей.

Сообщается также, что принятое решение позволит существенно продвинуться в развитии судостроительной отрасли, строительстве высокотехнологичных судов и морской техники для добычи и транспортировки жидких углеводородов с шельфовых месторождений Арктики.⁹

22.03.2018

Минпромторг предлагает перевозить углеводороды из Арктики на построенных в РФ судах

Минпромторг РФ предлагает использовать для перевозки природных ресурсов из Арктики только суда, построенные в России, следует из проекта, опубликованного на федеральном портале проектов правовых актов.

Так, в министерстве предполагают, что иностранные суда не смогут осуществлять морские перевозки нефти, газа и угля, добытых в России или на территории, находящейся под юрисдикцией РФ, в том числе на континентальном шельфе, и погруженных в акватории Северного морского пути, до первого пункта выгрузки или перегрузки.

Кроме того, согласно проекту, только суда российского производства могут осуществлять лоцманскую и ледокольную проводку, санитарный, карантинный и другой контроль, хранение нефти и нефтепродуктов, природного газа, газового конденсата и угля, если такое хранение осуществляется на судне в акватории Северного морского пути.

Документом предусматривается, что соответствующие предложения вступят в силу 1 января 2019 года.¹⁰

23.03.2018

Комиссия по транспорту одобрила проекты дорожных карт развития морских портов РФ

Правительственная комиссия по транспорту в четверг одобрила проекты дорожных карт развития морских портов до 2020 года, следует из сообщения на сайте кабмина РФ.

Проект направлен на развитие морских портов Балтийского бассейна и Западной Арктики, Дальневосточного бассейна и Восточной Арктики, а также подходов к ним.

«На заседании были рассмотрены проекты «дорожных карт» развития до 2020 года (с возможностью продления до 2030 года) морских портов Балтийского бассейна и Западной Арктики и ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов к ним, а также развития портов Дальневосточного бассейна и Восточной Арктики и подходов к ним», — говорится в сообщении.

По итогам обсуждения члены комиссии одобрили эти планы.¹¹

29.03.2018

Орлов: Порт Индига планируется включить в проект «Белкомур»

Проект строительства порта в посёлке Индига планируется включить в проект железнодорожной магистрали «Белкомур». Об этом [сообщил](#) депутатам архангельского областного собрания в среду в ходе 42-й сессии регионального парламента губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

«Могу приоткрыть завесу и [сообщить], что НАО собирается стать участником проекта "Белкомур" с предложением включения в него своего объекта — порта "Индига". <...> Ведётся

⁹ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180319/727273.html>

¹⁰ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180322/730501.html>

¹¹ <https://news.rambler.ru/troops/39429366-pravkomissiya-po-transportu-odobrila-proekty-dorozhnyh-kart-razvitiya-morskih-portov-rf/>

большая работа, чтобы некую разобщённость в арктической зоне РФ переформатировать в совместную [работу]. НАО — важная для нас территория, у нас будут совместные большие проекты», — сказал Орлов, отвечая на вопрос о перспективах взаимодействия области и округа.

Губернатор отметил, что проект «Индига» рассматривается в качестве одного из портов развития арктической зоны. «Там есть предпроектные решения, которые внесены в «Росморпорт» и получили соответствующие заключения. Но совершенно очевидно, что к этому порту должна прийти дорога, которая будет обеспечивать его функционирование. Я считаю, что проект строительства железнодорожной магистрали «Белкомур» может получить некий "зонтик", который может "раскрыться" в высокоширотной части арктической зоны Российской Федерации: Архангельск — Ненецкий автономный округ — Мурманская область, и сегодня в этом вопросе мы выстраиваем диалог с руководителями этих регионов», — сказал губернатор.¹²

29.03.2018

КамАЗ планирует начать испытания арктического вездехода в условиях Севера в 2018 году

Вездеход «КамАЗ-Арктика» планируется испытать в условиях Крайнего Севера в 2018 году, [сообщил](#) заместитель главного конструктора по автомобилям ПАО «КамАЗ» Евгений Макаров в кулуарах международного форума автомобилестроения ТИАФ.

«Был собран первый автомобиль ("Камаз-Арктика". — Примеч. ТАСС), он находится сейчас на тестировании, на испытаниях, в проекте предусмотрено несколько моделей, но пока собран один. Интерес к этому проекту очень живой, буквально в этом году планируются эксплуатационные испытания, то есть не на заводе, а на деле, в районах Крайнего Севера», — сказал он.

Макаров уточнил, что по итогам испытаний будет приниматься решение о дальнейшей судьбе вездехода. Он предположил, что на такие автомобили будет спрос.

Вездеход-автомобиль на шинах низкого давления «КамАЗ-Арктика» был представлен в Москве на выставке «Вузпромэкспо-2017». Он предназначен для перевозки людей и грузов по территории арктической зоны России. В автомобиле установлена сочленённая рама. В жилом модуле машины созданы комфортные условия для трёх человек: он оснащён спальными местами, санитарным блоком, автономным генератором и отопителем.¹³

28.03.2018

Минэнерго ожидает активизации геологоразведки в 2019 г. в Баренцевом и Карском морях

Заместитель министра энергетики Кирилл Молодцов ожидает, что с 2019 года начнется активизация работ по геологоразведке в Баренцевом и Карском морях. Об этом он написал в своей [авторской колонке](#) в "Российской газете".

"Начиная с 2019 года работы по бурению разведочных и поисковых скважин будут активно вестись в акваториях Баренцева и Карского морей", - сказал он. По словам замминистра, основная фаза разведочного бурения придется на 2020-2022 годы.

Молодцов добавил, что всего в настоящее время на шельфе Арктики России открыто 33 месторождения, начальные извлекаемые суммарные ресурсы углеводородного сырья акваторий арктических морей оценены примерно в 120 млрд тонн условного топлива. В период с 2018 по 2026 год предусмотрено бурение около 80 разведочных скважин.

Он также отметил, что в Арктике сейчас сосредоточена почти четверть общероссийских запасов нефти и газового конденсата, и 70% - газа. По его информации, в 2017 году добыча нефти

¹² <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180329/731838.html>

¹³ <http://tass.ru/ekonomika/5076008>

в Арктике увеличилась на 3,8% - до 96,2 млн тонн нефти и на 9,6% газа - до 568,9 млрд кубометров.¹⁴

30.03.2018

Ростех создаст российскую систему управления для атомных и нефтегазовых объектов

Ростех осенью 2018 года выведет на рынок автоматизированную систему управления технологическими процессами (АСУ ТП) для объектов атомной энергетики и нефтегазовой промышленности, сообщил ТАСС представитель Ростеха.

В системе будут использованы исключительно российские аппаратные платформы и программное обеспечение, что гарантирует высокий уровень защиты системы от хакеров и несанкционированных вмешательств в работу стратегически важных предприятий. "Проектирование АСУ до августа, выход на рынок осенью 2018. Внедрение от 4 месяцев", - рассказал собеседник агентства.

По данным госкорпорации, сегодня на российском рынке доминируют АСУ ТП зарубежных компаний, в частности, японской Yokogawa, германской Siemens, шведской ABB, французской Schneider Electric. Российские производители при этом выпускают программное, или аппаратное обеспечение на базе импортного оборудования.

Российский программно-аппаратный комплекс создают специалисты научно-производственного объединения "Импульс" (входит в Ростех), которое специализируется на создании автоматизированных систем управления, в том числе для ракетных войск стратегического назначения. "Разработка станет первой полностью отечественной АСУ ТП, построенной на компонентной базе и ПО собственного производства, и предназначена для использования на объектах критически важной инфраструктуры с повышенными требованиями к безопасности", - сообщается в пресс-релизе Ростеха.¹⁵

27.03.2018

«Газпром» планирует доразведку давно открытых и нерентабельных Ванейвисского и Лаявожского месторождений в НАО

Председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и врио губернатора Ненецкого автономного округа (НАО) Александр Цыбульский обсудили вопросы сотрудничества. Компания сообщает, что планирует подготовить проект доразведки Ванейвисского и Лаявожского месторождений, расположенных восточнее г. Нарьян-Мара, провести сейсморазведочные работы методом 3D и уточнить их геологическую модель.

Извлекаемые запасы Ванейвисского месторождения, расположенного в 20 километрах к северу от Василковского газоконденсатного месторождения, составляют 6,5 млн тонн нефти и 85,2 млрд куб. м газа; Лаявожского, приуроченного к Лайско-Лодминскому нефтегазоносному району Тимано-Печорской НПП, – 9,8 млн тонн нефти и 140,1 млрд куб. м газа. Оба месторождения также содержат извлекаемые запасы конденсата в размере 10,9 млн тонн.

Ванейвисское и Лаявожское месторождения были подготовлены к промышленному освоению еще в 1979-1980 годах. Затем скважины на них были ликвидированы в связи с нецелесообразностью эксплуатации из-за удаленности от рынков сбыта и отсутствием транспортной инфраструктуры.

На встрече глава компании и глава региона обсудили также перспективы развития газификации округа. На 1 января 2018 года уровень газификации региона составляет 93,8% (в среднем по России — 68,1%).

В 2018 году компания планирует завершить проектно-изыскательские работы по пяти межпоселковым газопроводам. Решение о строительстве этих газопроводов может быть принято после предоставления администрацией НАО информации по долгосрочному прогнозу спроса на природный газ.

¹⁴ <http://tass.ru/ekonomika/5074214>

¹⁵ <http://tass.ru/ekonomika/5080931>

На территории НАО действует локальная система газоснабжения. Единственным поставщиком газа в населенные пункты региона является ЗАО «Печорнефтегазпром» (50% акций принадлежит ООО «Газпром трансгаз Ухта», 100-процентному дочернему обществу ПАО «Газпром»).¹⁶

22.03.2018

Стартовал первый этап проекта строительства ветроэнергетического парка мощностью 1МВт в поселке Тикси Булунского улуса Якутии.

Первые три установки парка в поселке Тикси планируется сдать в эксплуатацию уже к концу ноября 2018 года,

Генеральный подрядчик объекта – ПАО «Передвижная энергетика» проводит конкурс на строительство второй очереди электростанции, победитель которого будет назван 22 мая. Заявки на конкурс принимаются до 10 апреля, стоимость контракта оценивается в 144 млн рублей.

Согласно конкурсной документации, подрядчику необходимо будет завершить работы до 30 ноября 2018 года. Предстоит установить три ветроэлектрические установки (ВЭУ) типа Komai KWT 300 мощностью 300 кВт и высотой 41 м, сооружения выдачи мощностей и провести пуско-наладочные работы. В настоящее время на участке уже есть дороги, монтажные площадки и фундаменты ВЭУ.

Электростанция находится на плоском гребне сопки, расположенной в 4 км от поселка Тикси. Она ориентирована с юго-запада на северо-восток, вдоль основного направления ветра. Ветроэлектрические установки расположены в линию вдоль гребня на расстоянии 300 м друг от друга.

8 июня 2017 года, АО «Сахаэнерго» объявила закупку у единственного поставщика – ПАО «Передвижная энергетика». По итогам закупки ПАО получило право на реализацию проекта по проектированию, строительству и запуску ветряной электростанции. Сумма контракта составила 225 млн рублей.

Ранее в СМИ сообщалось, что сооружение трех ветряных установок станет первым этапом реализации проекта строительства в Тикси ветроэнергетического парка мощностью 1МВт с участием японской компании «Камай».¹⁷

20.03.2018

«Роснефть» планирует в 2020 году совместно Бритиш Петролеум начать добычу на Харампурском месторождении

«Роснефть» планирует начать добычу на Харампурском нефтегазовом месторождении в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) в рамках совместного проекта с ВР в 2020 году, сообщила в ходе телефонной конференции компании вице-президент «Роснефти» Влада Русакова.

«В 2019 году мы планируем вывести «Роспан» на новый уровень добычи, в 2020 году запускаем Харампур», - отметила она.

В компании пояснили, что речь идет о добыче газа в рамках совместного проекта с ВР.

В середине декабря 2017 года «Роснефть» и ВР договорились о реализации проекта по освоению недр Ямало-Ненецкого автономного округа в пределах Харампурского и Фестивального лицензионных участков с общими геологическими запасами более 880 млрд кубометров газа.

Проект подразумевает разработку традиционных запасов газа сеноманской залежи, опытно-промышленную эксплуатацию туронской залежи с последующим переходом к полномасштабной разработке, а также оптимизацию и повышение эффективности нефтедобычи на нефтяных пластах Харампурского и Фестивального лицензионных участков.

¹⁶ <http://oilgascom.com/gazprom-planiruet-dorazvedku-davno-otkrytyx-i-nerentabelnyx-vanejvissskogo-i-layavozhskogo-mestorozhdenij-v-nao/>

¹⁷ <https://rawi.ru/ru/startoval-perviy-etap-proekta-stroitelstva-v-tiksi-vetroenergeticheskogo-parka/>

«Роснефть» сохранит в проекте мажоритарную долю в размере 51%, ВР получит долю в 49%. Маркетинг нефти и газа будет осуществлять «Роснефть». Закрытие сделки ожидается после получения необходимых регуляторных и иных согласований.¹⁸

21.03.2018

НОВАТЭК запатентовал технологию сжижения газа с помощью природного холода

НОВАТЭК Леонида Михельсона разработал технологию сжижения природного газа с использованием холода окружающей среды, сообщает газета [«Ведомости»](#). Компания подала заявку на патент в марте 2017 года, а в феврале 2018 года [подтверждение](#) патента на технологию «Арктический каскад» было опубликовано Роспатентом.

Для превращения природного газа в жидкость его необходимо охладить до температуры около -160°C. «Арктический каскад» предполагает использование на первой стадии естественные климатические условия. «Воды арктических либо антарктических морей, заливов и иных водоемов даже в летний период имеют низкую температуру», — отмечается в описании к патенту. Энергозатраты при производстве СПГ по новой технологии будут составлять около 220 кВт на 1 тонну — на 20% меньше, чем при использовании технологии Air Products.

О планах компании получить патент на технологию сжижения газа основной владелец и предправления НОВАТЭКа Леонид Михельсон впервые сообщил 12 декабря 2017 г., представляя инвесторам долгосрочную стратегию компании. При этом он не раскрыл суть технологии.

Напомним, стратегия НОВАТЭКа до 2030 года предполагает производство сжиженного природного газа по 55 млн тонн в год и капитальные затраты на строительство мощностей по сжижению на уровне почти 3 трлн руб. Основным проектом после уже запущенного «Ямала СПГ» станет «Арктик СПГ», третью линию которого к 2025 года НОВАТЭК планирует построить по российской технологии.¹⁹

15.03.2018

Создание береговой инфраструктуры и ГТС для ПАТЭС планируется завершить в августе 2019 года

Создание в Певеке (Чукотский автономный округ) береговой инфраструктуры и гидротехнических сооружений (ГТС) для плавучей атомной тепло-электростанции (ПАТЭС) планируется завершить в августе 2019 года. Об этом журналу «ГИДРОТЕХНИКА» (входит в медиа-группу «ПортНьюс») сообщили в АО «Концерн Росэнергоатом».

Ввод ПАТЭС в эксплуатацию намечен на ноябрь 2019 года.

В январе 2018 года проект успешно прошел согласование в Главгосэксперте.

Технические решения, заложенные в проект, обеспечивают полную сейсмозащищенность и высокую устойчивость плавучего энергоблока к внешним воздействиям.

В настоящее время идет активное строительство подходной дамбы, сооружение уже выдвинулось на 390 м в акваторию, погружено и смонтировано более 5 тыс. тонн трубошпунта, свай и металлоконструкций.

Плавучая атомная теплоэлектростанция, размещаемая в городе Певек Чукотского автономного округа, предназначена для выработки и выдачи потребителям тепла и электрической энергии, также может использоваться для опреснения морской воды (до 240 тыс. куб. м пресной воды в сутки). Для работы в составе плавучей атомной теплоэлектростанции предназначен плавучий энергетический блок, оснащенный двумя реакторными установками КЛТ-40С, которые способны вырабатывать до 70 МВт электроэнергии и 50 Гкал/ч тепловой энергии в номинальном рабочем режиме, что достаточно для поддержания жизнедеятельности города с населением около 100 тыс. человек. Также в состав станции входят гидротехнические сооружения и береговая

¹⁸ <https://rns.online/energy/Rosneft-planiruet-vvesti-v-ekspluatatsiyu-Harampurskoe-mestorozhdenie-v-YaNaO-v-2020-godu--2018-03-20/>

¹⁹ <https://www.kommersant.ru/doc/3579242?query=Арктика>

инфраструктура, необходимая для обеспечения технологического цикла передачи электрической и тепловой энергии в береговые сети и выполнения других функций.²⁰

02.03.2018

Новоуренгойский газохимический кластер начнет работу в 2018 году

Работа Новоуренгойского газохимического кластера в Ямало-Ненецком автономном округе должна начаться в течение 2018 года. Об этом рассказал руководитель представительства округа в Санкт-Петербурге Александр Палагин, выступая перед гостями первого арктического конгресса "Арктика - территория объединения компетенций".

"В течение этого года мы планируем, что введется в эксплуатацию стратегический для экономики страны проект - это Новоуренгойский газохимический кластер", - заявил Палагин. По его словам, начало работы кластера завершит процесс создания единой технологической цепочки от добычи газа до производства готового полиэтилена.

Решение о создании Новоуренгойского газохимического комплекса (НГХК) было принято еще в 1993 году. Все необходимое оборудование было завезено, однако с 1996 года из-за недостатка финансирования монтаж его был приостановлен, гарантия на оборудование закончилась. Проект был отнесен руководством "Газпрома" к разряду проблемных.

Несколько лет назад строительство комплекса возобновилось. В 2014 году Министерство энергетики РФ в "Энергетической стратегии до 2035 года" указывало, что строительство комплекса находится в завершающей стадии.

Мощность комплекса составит 400 тыс. тонн полиэтилена. В качестве сырья для получения этилена и полиэтилена будет использоваться газ, добываемый на Уренгойском газоконденсатном месторождении.²¹

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

06.03.2018

Учёные САФУ изучат здоровье жителей Арктики

Учёные Северного (Арктического) федерального университета имени М. В. Ломоносова (САФУ) планируют экспедицию с целью выявить изменения состояния здоровья местного населения за последние 10 лет.

«Мы получили пробы крови коренных жителей ЯНАО, которые к лету планируем проанализировать на содержание тяжёлых металлов. В этом году также запланирована обширная экспедиционная деятельность в Чукотском и Ненецком автономных округах. Там мы отберём образцы крови, молочных зубов и волос. К концу 2018 года мы планируем получить первые результаты анализа», — говорится в сообщении.

В вузе сообщили, что единичные проверки здоровья жителей Арктики проводились около 10 лет назад. Нынешнее исследование позволит выяснить, как изменилось состояние здоровья коренных народов Арктики и состояние местных экосистем за прошедшие десять лет.

Кроме того, исследователи САФУ проводят анализ арктических рыб и птичьих яиц, которые люди употребляют в пищу, для того чтобы найти в них негативно влияющие на здоровье загрязнения и токсины. По словам младшего научного сотрудника лаборатории Никиты Соболева, в яйцах и скорлупе содержится большое количество вредных веществ, которые птицы потребляют с пищей на загрязнённых тяжёлыми металлами и пестицидами территориях, а в результате

²⁰ <http://portnews.ru/news/255020/>

²¹ <http://tass.ru/ekonomika/5003692>

сезонной миграции эти загрязнители переносятся в Арктику, где птицы гнездятся и откладывают яйца.²²

07.03.2018

В Якутии создан заказник «Новосибирские острова»

Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал распоряжение о создании природного заказника "Новосибирские острова" площадью 6,6 млн га в Республике Саха (Якутия). Об этом сообщается в среду на сайте правительства РФ.

"Подписанным распоряжением учрежден государственный природный заказник федерального значения "Новосибирские острова" общей площадью 6594496,3 га на островах архипелага Новосибирские острова, расположенных в Республике Саха (Якутия), и на землях водного фонда", - говорится в пояснительной записке.

Отмечается, что принятое решение создаст правовые основания для обеспечения режима особой охраны природных комплексов и объектов на землях, включенных в границы заказника.

Целью создания заказника стало сохранение уникальных островных экосистем Арктики, имеющих большое природоохранное и научное значение, мест обитания и размножения многих видов животных, в том числе требующих особой охраны, историко-культурных объектов, связанных с периодом открытия и изучения островов.

На островах архипелага находятся крупнейшие в мире россыпи мамонтовой кости и других останков представителей "мамонтовой фауны" эпохи плейстоцена. На острове Жохова, входящем в состав архипелага Новосибирские острова, обнаружена стоянка людей каменного века (около 7 тыс. лет назад), самая северная из известных стоянок древнего человека. Также на островах выявлены геологические памятники природы, представляющие эстетическую ценность.²³

12.03.2018

Риск таяния в РФ скотомогильников с сибирской язвой очень велик

Риск таяния в Арктике и Сибири скотомогильников с сибирской язвой очень велик, заявил руководитель климатической программы Всемирного фонда дикой природы (WWF) России Алексей Кокорин.

Как сообщил ранее центр «Антистихия», активное таяние вечной мерзлоты на арктическом побережье России, происходящее из-за глобального потепления, может привести к вскрытию старых скотомогильников с сибирской язвой, как это произошло на Ямале летом 2016 года.

«Риск таяния скотомогильников действительно очень велик, при этом неравномерен: где-то риск таяния нулевой, а где-то всё может происходить очень быстро. Надо понимать, что это долгосрочный процесс на весь XXI век. Все прогнозы говорят о том, что будет всё более глубокое летнее протаивание вечной мерзлоты по всей полосе, начиная от Архангельской области до Якутии, Колымы и Южной Сибири», — заявил Кокорин.

По его словам, происходит не просто плавное протаивание мерзлоты вниз, а быстрое вытаивание термокарста — подземного ледяного слоя. Кроме того, увеличивается весенний паводок и реки размывают берега вместе с кладбищами и могильниками. К тому же почва берегов становится мягче из-за таяния вечной мерзлоты.

«Реки подмывают скотомогильники и старые захоронения людей, умерших от сибирской язвы. Наши предки часто хоронили своих близких на высоких берегах рек, а сегодня подмытие берегов идёт гораздо быстрее. Необязательно, что там кладбище с крестами — это могут быть почти незаметные могилы, таящие в себе опасность», — добавил представитель WWF. Как считает эксперт, необходимо составить детальную карту скотомогильников и человеческих захоронений и их тщательно обследовать.²⁴

²² <https://ru.arctic.ru/population/20180306/722685.html>

²³ <http://www.yakutia.info/article/183465>

²⁴ <https://ru.arctic.ru/climate/20180312/723440.html>

19.03.2018

В Тюменском вузе создали Арктическое научное сообщество

Арктическое научное сообщество создали в Тюменском индустриальном университете (ТИУ) для популяризации среди студентов вопросов развития Арктики, [сообщили](#) в пресс-службе вуза со ссылкой на куратора научно-образовательного проекта, профессора кафедры гуманитарных наук и технологий ТИУ Галину Колеву.

«В опорном вузе создано Студенческое научное общество "Arctic Research Community — Арктическое научное сообщество". Участие в конференциях, научных конкурсах и проведение научно-популярных лекций станет основным направлением его деятельности. Такие лекции должны помочь студентам осознать всю уникальность и сложность этого региона, значимость его в современной государственной политике», — сказала Колева.

Презентация проекта прошла в ТИУ в рамках научно-популярной лекции директора Института наук о Земле Тюменского государственного университета (ТюмГУ) Виталия Хорошавина.

«Очень хорошо, что есть студенты, которые понимают, какие сегодня существуют проблемы на арктической территории и даже предлагают способы их решения. Студенческая наука заставляет развиваться, сегодня самый реальный способ начинать свои первые студенческие исследования — это встраиваться в уже существующие научные коллективы, другой способ — участвовать в грантах», — приводит пресс-служба слова Хорошавина.²⁵

20.03.2018

МЧС: Арктическое побережье России экстремально загрязнено более чем в сотне мест

Арктическое побережье России уже насчитывает более 100 районов, загрязнение которых существенно превышает допустимые нормы, в их числе Кандалакшский залив и Обская губа, предупреждает центр «Антистихия» МЧС РФ.

«По оценкам учёных, только в российской части Арктики есть более сотни "горячих точек" — районов, где масштабы загрязнения существенно превышают допустимые нормы. Часть из них, например Кандалакшский залив и Обская губа, связана с деятельностью нефтегазового комплекса», — говорится в отчёте.

Авторы отмечают, что промышленность Арктики в настоящее время в основном ориентирована на разработку полезных ископаемых. Однако регион неразрывно связан с другими частями планеты, так что загрязняющие вещества поступают сюда и с прилегающих территорий вместе с воздушными, морскими и речными потоками.

«В условиях улучшения условий судоходства в Арктике, в частности по Северному морскому пути, возрастёт интенсивность судоходства, что неизбежно приведёт к росту рисков синергетических ЧС, первоначально вызванных авариями судов и развивающихся затем как экологические в случае масштабных разливов углеводородов», — отмечается в документе.²⁶

30.03.2018

На Земле Франца-Иосифа в 2018 году впервые начнут использовать солнечную энергию

Солнечную энергию впервые начнут использовать для энергоснабжения самой северной территории России - архипелага Земли Франца-Иосифа - в 2018 году. Системы альтернативной энергетики установят на двух островах - Земле Александры и острове Гукера, где расположены базы нацпарка, сообщил ТАСС в пятницу директор национального парка "Русская Арктика" Александр Кирилов.

"На Земле Франца-Иосифа солнечная энергия будет применяться впервые. Это продолжение работ парка - у нас есть испытательный полигон на мысе Желания на Новой Земле,

²⁵ <https://ru.arctic.ru/geographics/20180319/726928.html>

²⁶ <https://ru.arctic.ru/environmental/20180320/730087.html>

где прошли испытания и ветрогенераторы, и солнечные панели. Показали эффективность солнечные панели, поэтому мы решили применить данный опыт на наших базах, которые находятся на Земле Александры и острове Гукера по образцу, как было сделано на Новой Земле", - отметил собеседник агентства.

Начальник отдела экологического просвещения и туризма нацпарка, руководитель экспедиционных работ на острове Гукера Андрей Кунников рассказал ТАСС, что на базе парка в бухте Тихой летом установят 36 солнечных панелей. "Все оборудование уже завезено, в начале сезона мы проведем монтаж, который ориентировочно займет недели три с учетом ремонта кровли здания, на котором будут установлены панели. По подсчетам, такого количества батарей будет достаточно для обеспечения базы электричеством", - отметил он.

На острове Земля Александры, где располагается круглогодичная база нацпарка "Омега", в 2018 году планируют смонтировать солнечную электростанцию на 240 панелей. "Они уже завезены, 48 из них будет установлено непосредственно на здании базы, остальные - на крыше гаража, который был возведен в 2017 году", - рассказал заместитель директора нацпарка по общим вопросам Алексей Бараков.

Он уточнил, что мощности системы будет достаточно не только для электроснабжения станции, но и для теплоснабжения в весенне-летний период. "Планируется частично и отопление перевести на электричество, с апреля по сентябрь чтобы компенсировать расходы топлива на отопление помещений путем использования альтернативной энергии. В летний период, месяца два-три, когда температура 0 и выше, мы с помощью солнечной энергии сможем полностью перекрыть наши потребности на тепловую энергию", - отметил Бараков.²⁷

26.03.2018

НАСА: площадь льдов в Арктике достигла рекордно низких значений

Площадь ледовой шапки Арктики почти не изменилась за минувшую зиму — к середине марта ее площадь достигла максимально низких значений, побив рекорды 2015, 2016 и 2017 годов, [сообщает НАСА](#).

Площадь льдов в Арктике стремительно сокращается в последние годы, периодически ставя новые "зимние" и "летние" рекорды по минимальной площади северной ледовой шапки Земли. Подобные рекорды возникают достаточно часто — площадь ледников за северным полярным кругом резко сокращалась в 2007, 2012, 2015, 2016 и 2017 годах, и несколько росла в годы, между этими рекордными сезонами.

Этот год, как отмечает Клэр Паркинсон (Claire Parkinson), климатолог из Центра космических полетов НАСА имени Годдарда в Гринбелте (США), продолжил серию рекордов — площадь арктических льдов к 17 марта этого года составила всего 14,48 миллиона квадратных километров, что фактически идентично тем значениям, которые наблюдались в начале весны 2017 года.

Это значение, как отмечают климатологи, продолжает 13-летний тренд по сокращению площади льда во время зимних месяцев, который потенциально связан с аномально высокими температурами во время декабря, января и февраля в Арктике и по всему северному полушарию в целом. По текущим оценкам НАСА, температура была в среднем на 8-10 градусов выше за полярным кругом, чем во времена до индустриальной революции.

"Льды Арктики продолжают сокращаться, и этот тренд связан с потеплением приполярных регионов планеты. По сути, на них действуют два взаимосвязанных процесса — чем теплее зима, тем меньше льда сформируется и больше льда растает, и уменьшение площади ледников, в свою очередь, позволит Солнцу лучше прогревать почву и делать Арктику еще теплее", — объясняет климатолог.

Как отмечает Паркинсон, одной из причин установления нового рекорда стало то, что за минувшую зиму Арктика пережила сразу несколько периодов потепления, и даже на северном

²⁷ <http://tass.ru/ekonomika/5082686>

полюсе периодически господствовали положительные температуры. Если бы не похолодание в начале и середине марта, то тогда площадь льдов была бы еще меньше.

Главную угрозу для ледовой шапки Арктики, по словам ученых НАСА, сегодня представляют не только аномально высокие температуры, но и крупные трещины, появившиеся в многолетних льдах у берегов Гренландии в конце зимы. Их дальнейшее разрастание может привести к расколу ледовой шапки и ее ускоренному таянию в последующие годы.²⁸

11.03.2018

Берег Карского моря ежегодно отступает на несколько метров

Таяние вечной мерзлоты на арктическом побережье России, происходящее из-за глобального потепления, привело к эрозии берега Карского моря, который отступает со скоростью до четырех метров в год, предупреждает Всероссийский центр мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера МЧС России "Антистихия".

В арктической зоне России размещены атомные электростанции, пункты базирования атомных ледоколов и атомных кораблей ВМФ, химически опасные и взрывопожароопасные объекты, важные элементы коммуникаций, которые могут стать источниками чрезвычайных ситуаций техногенного характера.

Основным элементом арктической транспортной системы, обеспечивающей грузопотоки по всей протяженности береговой линии России в Северном Ледовитом океане, является Северный морской путь, который в перспективе может стать важнейшей международной транспортной магистралью.

"Деградация мерзлоты на побережье Карского моря может привести к значительному усилению береговой эрозии, из-за которой в настоящее время берег отступает ежегодно на два-четыре метра", — говорится в документе, имеющемся в распоряжении РИА Новости.

В зону наибольшего риска также попадают Чукотка, бассейны верхнего течения Индигирки и Колымы, юго-восточная часть Якутии, значительная часть Западно-Сибирской равнины, побережье Карского моря, Новая Земля, а также часть островной мерзлоты на севере Европейской России.

"В этих районах имеется развитая инфраструктура, в частности газо- и нефтедобывающие комплексы, система трубопроводов Надым – Пур — Таз на северо-западе Сибири, Билибинская атомная станция и связанные с ней линии электропередачи от Черского на Колыме до Певека на побережье Восточно-Сибирского моря", — подчеркивается в документе.²⁹

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

19.03.2018

Правительство Чукотки намерено использовать добытый уголь на шахте «Угольная», которая располагается в посёлке Угольные Копи Анадырского района, не только на Чукотке, но и экспортировать его за рубеж.

Об этом заявил первый заместитель губернатора Чукотского автономного округа Леонид Николаев.

После перевода одного из котлов [Анадырской ТЭЦ](#) на газ, на шахте «Угольная» уменьшилась добыча твёрдого топлива. Если раньше на станцию завозили 75 тысяч тонн, то теперь – 20 тысяч.

В связи с этим окружное правительство приняло решение о поиске новых рынков сбыта для шахты, чтобы сохранить предприятие для экономики Чукотки.

Мы встречались с менеджментом, был проведен серьезный предварительный анализ, как будет продолжаться работа шахты. Сегодня с учетом определенных изменений схемы завоза

²⁸ <https://ria.ru/science/20180326/1517274653.html>

²⁹ <https://ria.ru/science/20180311/1516099271.html>

топлива, в том числе, и на арктическое побережье и с возможностью вывоза угля на внешний рынок необходимо проработать увеличение объемов добычи твердого угля. Если на этот год была цифра в 130 тысяч тонн, то наше предложение скорректировать ее до 180-200 тысяч, а на следующий год и до 300 тысяч, - отметил Леонид Николаев.

Первый заместитель губернатора также добавил, что правительство округа считает, что у шахты есть перспектива для многолетней работы, так как уголь будет востребован на Чукотке. Власти рассчитывают, что удастся найти рынок сбыта для твердого топлива за пределами страны. Предварительно речь идет о Малайзии. Технические специалисты должны проанализировать, в состоянии ли шахта выполнить поставленные задачи.

Напомним, что на 1 марта на Чукотке недропользователи добыли более 40 тысяч тонн угля, что составляет 67 % от уровня аналогичного периода прошлого года. Объемы добычи обусловлены потребностями основных предприятий-потребителей. Компания «Берингпромуголь» на месторождении «Фандюшкинское поле», которая в прошлом году начала экспортные поставки коксующегося угля в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, за январь-февраль этого года добыла более 95 тысяч тонн каменного угля, что больше аналогичного периода 2017 года на 53%.³⁰

23.03.2018

Эксперты разрабатывают стратегию развития арктической зоны Якутии до 2030 года

Стратегию развития арктической зоны Якутии до 2030 года для 13 северных и арктических районов региона разработают до конца года. Проект предусматривает создание опорных точек роста в арктической зоне Якутии и комплексное развитие инфраструктуры, сообщила ТАСС в пятницу руководитель Центра стратегических исследований Якутии, кандидат экономических наук Валентина Кондратьева.

"По поручению главы Якутии Егора Борисова разрабатывается стратегия развития арктической зоны региона до 2030 года. В 2017 году нами проведен комплекс предварительных исследований по анализу текущего состояния социально-экономического развития, выполнен SWOT-анализ. Кроме того, распоряжением правительства региона создана рабочая группа для подготовки окончательного варианта стратегии и плана мероприятий по ее реализации. Думаю, эта работа будет завершена до конца года", - отметила эксперт.

Она напомнила, что в настоящее время реализуется комплексная программа развития 13 арктических и северных районов Якутии, ее приняли в 2014 году. "За 2014-2016 годы на ее реализацию направлено 17,8 млрд рублей, проведены мероприятия по поддержке традиционных отраслей Севера, развитию инфраструктуры жизнеобеспечения, повышению качества жизни населения. Несмотря на реализацию указанных мероприятий, продолжается снижение численности населения и миграционный отток, растет доля ветхого и аварийного жилья, наблюдается сокращение поголовья оленей, уменьшение показателей сельского хозяйства и традиционных отраслей Севера", - отметила Кондратьева.

По словам собеседницы агентства, в стратегии предусматривается новый подход к "пространственному развитию" арктической зоны Якутии. "У нас на территории арктической зоны расположены 119 населенных пунктов. 19 из них не имеют постоянного населения, 15 из них - численностью менее 100 человек. Сложно говорить об обеспечении комфортных условий на всей территории Арктики. Необходимо выделить опорные точки роста, причем не только связанные с развитием минерально-сырьевой базы", - рассказала она.³¹

14.03.2018

Российская Арктика может расширить территорию

³⁰ <http://energyland.info/analytic-show-169644>

³¹ <http://tass.ru/v-strane/5058354>

Арктическая зона России (АЗРФ) может прирасти новыми районами. Об инициативе Архангельской области сообщил сегодня, 14 марта, председатель регионального собрания Виктор Новожилов.

По мнению Новожилова, Пинежский и Лешуконский муниципальные районы должны войти в состав АЗРФ, к которой от Поморья уже относятся территории городских округов Северодвинска, Новодвинска, Архангельска, Мезенского, Приморского и Онежского районов.

«По данному вопросу мы подготовили обращение к министру экономического развития Российской Федерации Максиму Орешкину. Обращение будет обсуждаться на 54-й конференции Парламентской ассоциации Северо-Запада России», — сообщил Виктор Новожилов.

Чиновник также сообщил СМИ, что соответствие этих территорий требованиям, необходимым для включения в состав АЗРФ, подтверждено экспертным заключением. На территории Лешуконского, Пинежского районов и Мезенского района, который уже находится в составе АЗРФ, располагается ресурсно-производственный комплекс. Он позволит усилить эффективность опорной зоны, которая появится в Архангельской области в дальнейшем. Транспортные возможности для экспорта продукции обеспечит Северный морской путь.³²

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –

07.03.2018

Россия и Канада планируют совместно изучать шельф Арктики

Россия и Канада готовятся обсудить возможный совместный геологический проект изучения шельфа в Арктике, [заявил](#) замминистра природных ресурсов и экологии РФ, глава Роснедр Евгений Киселёв. Он принимал участие в работе ежегодной Евразийской горной конференции, организованной Канадской деловой ассоциацией в России и Евразии (CERBA) в Торонто.

Встреча специалистов для обсуждения деталей проекта может состояться в Санкт-Петербурге в мае текущего года.

«Главная задача — это обменяться данными, потому что Арктика является регионом если не с нулевой информацией, то с крайне низкой геологической информацией в силу природно-климатических условий», - сказал замминистра.

Он пояснил, что «чтобы сложилось полное мнение и правильные суждения о геологической природе Арктики и возможности считать её областями развития континентальной коры, необходимы обмены мнениями, знаниями и данными, и именно на это нацелен майский диалог с канадцами».

Киселёв сообщил, что российские специалисты уже встречались для обсуждения этой темы в Оттаве в декабре 2017 года, и тогда стороны выбрали термин Arctic Brige («арктический мост») для обозначения этой области сотрудничества. «Когда мы заявляем свои претензии на арктический шельф, мы говорим, что между Россией и Канадой не существует областей с океаническим дном, и всё это мы называем "арктический мост" — это хребет Ломоносова, хребет Менделеева и разделяющее их пространство», — пояснил он выбор данного термина. Замминистра добавил, что реализация проекта позволит разработать такие материалы и документы, «которые однозначно покажут мировому сообществу, что арктический шельф де-факто существует и что все приарктические страны имеют на него права».

«Эта тема для нас актуальна, и я надеюсь, что канадцы, заявив о том, что имеют желание поддерживать российскую заявку и прилагать усилия по совместному решению проблем, будут стойки в своём намерении и никакие политические вопросы не вмешаются в наш диалог», — сказал Киселёв.³³

³² <https://regnum.ru/news/2390293.html>

³³ <https://ru.arctic.ru/international/20180307/723053.html>

21.03.2018

РФ ждёт представления канадской заявки на расширение шельфа Арктики

Россия ждёт представления Канадой заявки в ООН на расширение шельфа в Арктике в конце 2018-го — начале 2019 года, после чего можно будет ожидать решения о подобной российской заявке, заявил глава Минприроды России Сергей Донской.

Россия в 2015 году подала в ООН пересмотренную заявку на расширение границ континентального шельфа в Арктике за счёт присоединения подводного хребта Ломоносова, протянувшегося в направлении Северного полюса, и других образований.

«Ясность по срокам [принятия решения по российской заявке] будет, только когда канадцы окончательно выйдут со своей заявкой на обсуждение в ООН. Это произойдёт в конце этого года — начале 2019 года, сроки такие звучали. Комиссия ООН будет принимать окончательное решение, когда все основные страны представят свои заявки и будет понятно, как каждая страна обосновывает свою заявку», — сказал Донской.

По его словам, речь идёт о заявках Канады и Дании.

«С датчанами уже были переговоры между геологическими службами наших стран. На уровне специалистов идёт обсуждение и выработка решений», — добавил министр.

Россия в 2001 году объявила о претензиях на богатый углеводородами участок шельфа, включающий хребет Ломоносова и поднятие Менделеева, однако её заявка была отклонена в связи с недостатком геологической информации. Новые экспедиции на Северный полюс, геолого-геофизические исследования в Северном Ледовитом океане для изучения геологической природы поднятия Менделеева и хребта Ломоносова и батиметрическая съёмка заняли более 10 лет.³⁴

26.03.2018

Метеорология и коммуникации стали главными темами встречи в Арктическом Совете

Сотрудничество в областях метеорологии и развития коммуникаций стало главной темой совещания старших должностных лиц АС, которое проходило 22-23 марта в финском городе Леви. В мероприятиях принимали участие представители восьми циркумполярных государств, эксперты шести рабочих групп совета, представители Всемирной метеорологической организации и более 30 государств-наблюдателей.

Как сообщается в пресс-релизе мероприятия, в ходе брифингов эксперты выступили с конкретными предложениями по предложенным темам. Делегаты также продолжили работу над стратегическим планом Арктического совета. Председатель совета старших должностных лиц Арктического совета Алекси Харкёнен заявил, что в ходе мероприятия участники убедились в необходимости сотрудничества в областях метеорологии и развития коммуникаций. Также они сосредоточили внимание на стратегии ООН под названием «[17 целей для преобразования нашего мира](#)» и других документах в сфере международного научного сотрудничества.

В течение недели в Леви проходили мероприятия, на которых наблюдатели АС имели возможность пообщаться с представителями рабочих групп совета и обсудить их работу.

Следующее совещание старших должностных лиц АС пройдёт осенью этого года в Рованиеми.³⁵

27.03.2018

Россия предложила странам Арктики совместно использовать разрабатываемую систему спутниковой связи

³⁴ <https://ru.arctic.ru/international/20180321/730370.html>

³⁵ <https://ru.arctic.ru/international/20180326/730839.html>

Российская Федерация предложила государствам Арктического региона совместно использовать инфраструктуру перспективного спутникового проекта «Экспресс-РВ», [сообщает](#) пресс-служба ФГУП «Космическая связь» (ГП КС).

«В рамках второго заседания старших должностных лиц Арктического совета, <...> Российская Федерация в лице ГП КС предложила странам Арктического региона совместное использование инфраструктуры перспективного спутникового проекта "Экспресс-РВ", — сообщили в пресс-службе.

Данная система позволит удовлетворить текущие потребности потенциальных пользователей, ведущих свою деятельность на арктических территориях России, США, Канады, Норвегии, Швеции, Финляндии, Дании и Исландии. К таким пользователям можно отнести ледоколы и прочие морские суда, работающие в арктических водах и проходящие по Северному морскому пути, различные исследовательские и научные экспедиции, метеорологические службы, спасателей, а также береговые службы. Кроме того, российская спутниковая система позволит обеспечить широкополосным доступом в интернет трансарктические рейсы крупных авиакомпаний.

Проект спутниковой группировки на высокоэллиптической орбите (ВЭО) «Экспресс-РВ» планируется реализовать в форме государственно-частного партнёрства в 2019-2022 годах в рамках российской Федеральной космической программы.

Технические параметры проекта позволят организовать широкополосную спутниковую связь для фиксированных и мобильных приложений на всей территории России и Арктики, включая северные широты выше 80-й параллели, где геостационарные системы связи не могут обеспечить стабильного обслуживания абонентов из-за ограничений по наблюдаемости спутников.

Директор департамента интеграционных услуг и комплексных проектов ГП КС Андрей Кириллович принял участие в работе круглого стола, посвящённого вопросам организации связи на арктических территориях. Делегациям стран — участниц Арктического совета были представлены основные технические параметры и возможности системы «Экспресс-РВ».

«Предложенная ГП КС российская спутниковая система связи на ВЭО «Экспресс-РВ» получила высокую оценку от стран — участниц Арктического совета, при этом ряд из них проявили заинтересованность в развитии сотрудничества в данном направлении», — отметили в пресс-службе.³⁶

30.03.2018

Россия и Норвегия подпишут соглашение о сейсморазведке на шельфе летом

Минприроды РФ рассчитывает, что Россия и Норвегия подпишут соглашение о проведении сейсморазведки в бывшей спорной зоне на шельфе Баренцева моря летом 2018 года, в ходе заседания российско-норвежской межправительственной комиссии. Об этом сообщил журналистам министр природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской.

«Мы его (соглашение) подготовили ещё весной прошлого года. На сегодняшний день все окончательно готово. Летом этого года на очередном заседании межправкомиссии планируется подписание этого соглашения», — сказал Донской.

20 января 2017 года стало известно, что правительство РФ одобрило проект соглашения между Россией и Норвегией о порядке сбора сейсмических данных на шельфе Баренцева моря и Северного Ледовитого океана.

Минприроды поручено провести переговоры с норвежской стороной и подписать данное соглашение от имени правительства РФ, «разрешив вноситься в прилагаемый проект изменения, не имеющие принципиального характера».³⁷

³⁶ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180327/731463.html>

³⁷ <https://rns.online/energy/Rossiia-i-Norvegiya-podpishut-soglashenie-o-seismorazvedke-na-shelfe-letom--2018-03-30/>

26.03.2018

Россия и Сингапур обсудили сотрудничество в рамках Арктического совета

Первый заместитель министра иностранных дел РФ Владимир Титов и старший государственным министр канцелярии премьер-министра, министерства трудовых ресурсов и министерства иностранных дел Сингапура Сэмом Таном на переговорах рассмотрели вопросы сотрудничества в арктическом регионе, в частности в рамках Арктического совета. Об этом [сообщается](#) в документе, опубликованном на официальном сайте МИД РФ.

"В ходе встречи были обсуждены перспективы развития российско-сингапурского взаимодействия в Арктике, включая реализацию возможных совместных проектов как по линии двусторонних отношений, так и в рамках Арктического совета", - информировали в дипведомстве.³⁸

14.03.2018

Арктические страны развивают сотрудничество служб береговой охраны

Представители служб береговой охраны Канады, Дании, Исландии, Норвегии, Российской Федерации, США, Финляндии и Швеции собрались в финском Оулу, где состоится ряд совещаний специалистов и руководителей [Арктического форума береговой охраны \(АФБО\)](#).

Совещания, по информации организаторов, проводились с целью подготовки вторых практических учений АФБО, которые должны пройти в водах Финляндии в начале 2019 года, а также, помимо прочего, изыскания новых сфер для сотрудничества.

Первые практические учения под кодовым наименованием «Арктический страж» состоялись в сентябре 2017 года у побережья Исландии с участием кораблей береговой охраны Канады, Дании, Исландии, Норвегии и США.³⁹

- АНОНСЫ -

19.03.2018

В Санкт-Петербурге пройдет IX Форум «Северное измерение»

5 апреля 2018 года в отеле Сокол Олимпия Гарден в г. Санкт – Петербург пройдет IX Международный деловой форум «Северное измерение».

Главная цель форума — налаживание взаимодействия представителей власти, бизнеса и гражданского общества на территории стран – участников Северного измерения (членов Европейского союза (ЕС), Российской Федерации, Норвегии и Исландии). В этом году темой форума станет новое мышление в экономике: инновационные управленческие модели и бизнес-процессы.

Российские и международные эксперты, представители региональных властей, а также главы крупнейших компаний обменяются своим видением относительно перспектив развития стран Северного измерения и путей повышения эффективности их экономик. После общего пленарного заседания состоится ряд тематических круглых столов по энергетике, машиностроению и инжинирингу, экологии и природосбережению, транспорту и логистике, медицине и фармацевтике, творческим индустриям и др.

Среди спикеров форума: Алексей Мордашов, Председатель Совета директоров ПАО «Северсталь»; Сопредседатель Делового Совета «Северного измерения»; Рольф Янссон, Президент и главный исполнительный директор, VR-Group, Сопредседатель Делового Совета «Северного измерения»; Александр Беглов, Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе; Маркус Эдерер, Посол Европейского Союза в России; Томас Штэрцель, Председатель правления Ассоциации европейского бизнеса,

³⁸ <http://tass.ru/politika/5067332>

³⁹ <https://thebarentsobserver.com/ru/arktika/2018/03/arkticheskie-strany-razvivayut-sotrudnichestvo-sluzhb-beregovoy-ohrany>

генеральный директор «Порше Русланд»; Франк Шауфф, генеральный директор Ассоциации европейского бизнеса и др.⁴⁰

**- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ
ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –**

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

⁴⁰ <http://pro-arctic.ru/19/03/2018/news/30973#read>

	<p>А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p>Е. С. Путилова Эксперт Института регионального консалтинга. Редактор информационного бюллетеня</p>
---	--	--	---

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <https://ru.arctic.ru/international/20180326/730839.html>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.