Центр экономики Севера и Арктики
АНО «Институт регионального консалтинга»

АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Выпуск 71 (декабрь 2021)

СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -.... 4
Минвостокразвития внесло предложение разработать документ о регулировании северного завоза 4
Систему госпланирования для ДФО и Арктики планируют запустить в 2022 году 4
Чекунков сообщил, что в АЗРФ прорабатываются более 500 инвестпроектов.... 5
Резиденты Арктической зоны создадут более 11 тыс. новых рабочих мест в Арктике.... 5
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -.... 7
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ 7
Для КМНС предлагают ввести квоты на вылов рыбы для ведения хозяйственной деятельности. 7
Молодежь КМНС создала проекты для развития Арктики через туризм, культуру и бизнес в ЯНАО.... 7
Программа подготовки кадров по межнациональной политике из числа КМНС стартует в 2022 году 8
Губернатор Камчатки объявил 2022 год Годом культуры коренных народов.... 8
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ 9
Ресурсы углеводородов на шельфе Арктики оценивают в 83 млрд тонн условного топлива.... 9
Самый мощный в мире атомный ледокол «Арктика» впервые вышел на восток Севморпути.... 9
Дирекция СМП: к 2030 году для регулярной работы необходимо иметь до 14 ледоколов.... 10
До 36 млн тонн возрастет объем грузоперевозок по Севморпути в 2022 г. 10
«Новатэк» заключил первое соглашение о поставках водорода в Европу 10
НОВАТЭК не стремится получить лицензию на экспорт трубопроводного газа 11
«Ямал СПГ» с момента запуска четвертой линии произвел более 200 тыс. тонн СПГ 11
Правительство выделило финансирование на строительство газовоза для проекта «Арктик СПГ-2».... 12
НОВАТЭК и RWE подписали меморандум по декарбонизации и СПГ 12
«Арктик СПГ-2» привлечет кредиты на 9,5 млрд евро 13
Доля японского JBIC в финансировании «Арктик СПГ-2» составит 1,71 млрд евро 13
«Газпром нефть» запустила арктический подводный газопровод «Газ Ямала» через Обскую губу Карского моря 14
“Газпром” создаст подводного робота для для комплексов добычи газа.... 16
«Газпром нефть шельф» провела учения в Арктике.... 16
«Газпром нефть» подала заявки на предоставление участков на Таймыре.... 17
«Северная звезда» начала строительство обогатительной фабрики на Таймыре.... 17
Российские арктические угольные активы собираются у Романа Троценко.... 17
«Норникель» провел диалог с заинтересованными сторонами.... 18
«Норникель» вложит 90 млрд рублей до 2030 года в реализацию транспортных проектов 20

«Норникель» закупит концентрат у «Русской платины» 20
Росатом приступил к созданию Единой платформы цифровых сервисов для Севморпути 21
В Росатоме разработают лазерный комплекс для ликвидации аварийных разливов нефти в Арктике 21
ЦКБ «Айсберг» продолжает разработку техпроекта плавучего энергоблока для Баимского ГОКа 22
Плавучие АЭС откроют РФ доступ к важнейшим металлам Арктики 22
«Северсталь» продаст «Воркутауголь» за 15 млрд рублей «Русской энергии» 23
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ 24
В Арктике площадь особо охраняемых природных территорий превысила 38 млн га 24
Ученые заявили о напряженной ситуации с экологией в якутской Арктике 24
Матвиенко сообщила, что показатель износа жилого фонда в Норильске превышает 47% 25
В Норильске построят более 70 новых домов и снесут 40 аварийных 26
«Норникель» планирует запустить онлайн-систему мониторинга воздуха в Норильске 27
– РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ – 27
Мурманская область станет пилотным регионом туристического проекта «Полярный паспорт» 27
Число туристов на Ямал по итогам 2021 года вырастет до 200 тыс. человек 28
– МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ – 28
Финляндия впервые за 40 лет ввела в строй атомный энергоблок 28
«Фольксваген» вложит средства в ветропарк на севере Швеции 29
Китай построит третий ледокол 29

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

14.12.2021

Минвостокразвития внесло предложение разработать документ о регулировании северного завоза

«Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики считает необходимыми разработку и принятие законодательного акта, регулирующего северный завоз. Основные цели такого законопроекта – обеспечение безопасности жизни и здоровья, повышение качества условий жизни граждан, проживающих в соответствующих районах, формирование целостной системы мер государственной поддержки для участников северного завоза», – сообщил глава министерства Алексей Чекунков на заседании президиума Совета законодателей России при парламенте страны.

Министр предложил закрепить положения о распределении функций, задач и обязанностей по организации гарантированного обеспечения населения на всех уровнях власти – федеральном, региональном и местном, – а также организовать мониторинг: «Также в законопроекте предлагаем закрепить конкретный перечень субъектов, обеспечивающих исполнение северного завоза, в том числе в целях обеспечения контроля за надлежащим осуществлением функций каждым участником», – сказал Чекунков.

Глава Минвостокразвития предложил в этом законопроекте закрепить положение о создании и функционировании федеральной системы мониторинга северного завоза, включая транспортно-логистический мониторинг, мониторинг финансового обеспечения и обеспечения территорий соответствующими продуктами, товарами и энергетическими ресурсами.

Чекунков также отметил, что уже создан прототип цифрового двойника северного завоза.

«В качестве пилотной территории выбрана Республика Саха (Якутия). В течение января – февраля пилотная система будет апробироваться на территории Якутии, которая позволит построить и оптимальный маршрут поставок в каждый конкретный посёлок, определить стоимость и объём, и в случае успешного тестирования в течение 2022 года, система будет распределена на другие регионы арктической зоны Российской Федерации и на все территории, подпадающие под понятие северного завоза», – сказал он.

Ранее Чекунков заявил, что министерство создаёт цифровую информационную систему северного завоза, которая позволит оптимизировать логистику, повысить надёжность поставок и качество жизни жителей Севера. Как отметил министр, в будущем цифровой двойник объединит в единую систему всех участников северного завоза: 25 регионов, более 300 судов, а также грузы объёмом более 3 млн т в год.[1]

17.12.2021

Систему госпланирования для ДФО и Арктики планируют запустить в 2022 году

Федеральное автономное научное учреждение "Востокгосплан" планирует запустить в 2022 году комплексную информационно-аналитическую прогнозную систему государственного планирования социально-экономических и демографических процессов на Дальнем Востоке и в Арктике. Об этом сообщил ТАСС в пятницу директор научного учреждения Михаил Кузнецов.

«В 2022 году мы ставим перед собой задачу запуска комплексной информационно-аналитической прогнозной системы государственного планирования социально-экономических и демографических процессов Дальнего Востока и Арктики. Это не одна система, а совокупность инструментов. Все вместе это представляет собой мощное хранилище данных, которое объединит данные Росстата, ведомственную статистику, другие источники в региональном и муниципальном разрезе. Эта система будет дооснащена собственной аналитикой и индексами. Второй блок - прогнозный, с элементами моделирования на уровне отдельных компаний, отраслей и регионов», - сказал Кузнецов.

[1] https://ru.arctic.ru/population/20211214/999312.html

Он уточнил, что в этом году эксперты центра разработали базы данных по регулированию северного завоза, Севморпути, развития туризма в Камчатском крае, которые войдут в состав комплексной информационно-аналитической прогнозной системы.

"В целом, мы видим потребность министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики как нашего учредителя, в усилении доказательности реализуемой политики, и намерены по максимуму эту потребность удовлетворять путем всестороннего и качественного анализа используемых мер и обоснования новых инструментов развития. Жителям Дальнего Востока и Арктики важно понимать, что, как и зачем делает государство для развития этих территорий, видеть себя в этой политике, чувствовать свою значимость", - отметил собеседник агентства.[2]

03.12.2021

Чекунков сообщил, что в АЗРФ прорабатываются более 500 инвестпроектов

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики в настоящее время ведет работу над более чем 500 проектами в Арктической зоне РФ (АЗРФ). Об этом сообщил министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков на пленарном заседании XI Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" в Петербурге в пятницу.

"На сегодня в стадии проработки еще почти 500 проектов, которые ведет корпорация, и диапазон их крайне широк. Я думаю, что новые меры поддержки, такие, например, как программа поддержки коренных малочисленных народов, на которые правительство РФ в проекте федерального бюджета на 2022-2024 годы выделило 500 млн рублей ежегодно, дадут импульс и интересным инвестиционным проектам, касающимся жизни коренных малочисленных народов, традиций, культуры, быта народов Арктики", - сказал он.

Из представленной министром презентации следует, что новые проекты, которые уже находятся в работе, могут предоставить 16,5 тыс. рабочих мест, а объем инвестиций оценен в 320 млрд рублей.

Чекунков отметил, что в АЗРФ в настоящее время подписано 266 соглашений с общей суммой инвестиций 312,5 млрд рублей. Реализация этих проектов обеспечит рабочими местами более 11 тыс. человек. Наибольшее число резидентов АЗРФ - в Мурманской, Архангельской областях и Республике Карелия.

По словам министра, инвестпроекты, которые касаются жизни коренных малочисленных народов, позволяют РФ в рамках председательства в Арктическом совете демонстрировать сбалансированный подход к сохранению экологии, повышению качества жизни населения и развитию экономики в Арктике.

В Арктическую зону РФ входят девять регионов - четыре субъекта РФ полностью (Чукотский АО, Ямало-Ненецкий АО, Ненецкий АО, Мурманская область) и 45 муниципальных образований еще пяти субъектов (Республики Карелия, Республики Коми, Архангельской области, Красноярского края, Республики Саха (Якутия). Двадцать шестого октября 2020 года президент России Владимир Путин утвердил стратегию развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.[3]

01.12.2021

Резиденты Арктической зоны создадут более 11 тыс. новых рабочих мест в Арктике

Более 311 млрд рублей направят на реализацию проектов в Арктике предприниматели, получившие статус резидентов Арктической зоны России.

Год назад была создана система преференций с целью ускоренного экономического развития региона. Предложенные бизнесу меры господдержки оказались востребованы, и уже более 260 компаний и индивидуальных предпринимателей ими воспользовались. В проекты в различных отраслях уже инвестировано более 19 млрд рублей.

---

[2] https://tass.ru/ekonomika/13232129

[3] https://tass.ru/ekonomika/13102297

Новые предприятия, которые создаются в Арктике, дадут более 11 тыс. новых рабочих мест, из которых одна тысяча уже создана.

Комплекс мер по усовершенствованию арктического преференциального режима, а также повышению эффективности работы единого института развития – Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, – обсуждались на совещании под председательством первого заместителя министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомеда Гусейнова.

«Чуть больше года прошло с начала функционирования режима АЗРФ. Мы ведём последовательную работу с региональными правительствами и Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики по всестороннему обеспечению работы режима и постоянному повышению его привлекательности для потенциальных инвесторов. Сейчас есть три системных вопроса, которые требуют нашего пристального внимания: выработка единых объективных подходов к оценке заявок на получение статуса резидента, установление пониженных тарифов страховых взносов для резидентов АЗРФ по аналогии с режимами ТОР и СПВ, принятие нормативных актов в регионах для полноценного функционирования режима», – отметил, открывая совещание, первый заместитель главы Минвостокразвития.

Лидерами по количеству привлечённых резидентов преференциальных режимов в Арктической зоне являются Мурманская, Архангельская области и Республика Карелия. На территории этих субъектов зарегистрировано почти 80% всех резидентов с общей суммой инвестиций более 250 млрд рублей.

Так, в Мурманской области зарегистрировано 93 резидента АЗРФ. Большинство компаний реализуют проекты в сфере малого и среднего предпринимательства, туризма. На региональном уровне введена дополнительная льгота на три года для резидентов – пониженная ставка по УСН.

В Архангельской области зарегистрировано 85 резидентов. Компании реализуют 87 проектов, инвестиции в которые составляют 31 млрд рублей. Создаётся 2000 новых рабочих мест. Наибольшим спросом у инвесторов пользуются льготные кредиты.

На территории Республики Карелия имеют статус резидента 33 предприятия, реализующие проекты объёмом 96 млрд рублей. Около 4 млрд рублей уже инвестированы. Рассматривается ещё 41 заявка. Наиболее востребованные преференции – компенсация затрат на уплату страховых взносов и получение земельных участков.

В качестве резидентов АЗРФ в Республике Коми зарегистрировано 12 предприятий, общий объём заявленных инвестиций – 1,6 млрд рублей, планируется создать 500 новых рабочих мест. Уже началась реализация проекта по созданию завода по производству карбида кальция, сплавов, открылось кафе в Воркуте, запускается проект модернизации производства и глубокой переработки оленины. 44 организации подали документы на получение статуса резидента АЗФР.

В Красноярском крае резидентом АЗРФ стал крупнейший проект в мировой нефтегазовой отрасли, направленный на разработку новых арктических месторождений. Общий объём инвестиций на весь период его реализации оценивается более чем в 10 трлн рублей. Предполагается строительство сопутствующей инфраструктуры. Деятельность на территории Арктической зоны края осуществляют восемь резидентов. Действуют региональные налоговые преференции для малого и среднего предпринимательства.

Планируемый объём инвестиций резидентов АЗРФ в Ямало-Ненецком автономном округе составляет почти 17 млрд рулей, будет создано 4500 новых рабочих мест. Проекты реализуются в сфере туризма, строительства, сервисов для населения.

На Чукотке зарегистрировано 7 резидентов, общий объём проектов оценивается в 2,8 млрд рублей инвестиций. Планируется создать 375 новых рабочих мест. Реализуются проекты в сфере строительства, добычи полезных ископаемых, авиаперевозок, транспортировки, торговли медицинских услуг, туризма. В округе максимально снижены ставки по УСН, действуют региональные льготы на прибыль и имущество, установлены единые льготы по земельному налогу. С 1 января 2022 года планируется ввести сниженный коэффициент для резидентов по аренде на земельные участки.

Резидентами АЗРФ в Республике Саха (Якутия) является шесть предприятий. Ещё несколько десятков предпринимателей рассматривают возможность реализации проектов в этом преференциальном режиме.

На территории Ненецкого автономного округа пока зарегистрированы только два резидента. Формируется семь новых заявок на сумму более 89 млрд рублей.

В ходе совещания рассматривались предложения, направленные на усовершенствование преференциального режима. Также принято решение создать при Минвостокразвития России оперативный штаб по вопросам работы режима АЗРФ с участием арктических субъектов и Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.[4]

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

10.12.2021

Для КМНС предлагают ввести квоты на вылов рыбы для ведения хозяйственной деятельности

Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ подготовила поправки в законодательство, которыми предлагает разделить квоты на вылов рыбы на два вида: для обеспечения традиционного образа жизни и осуществления хозяйственной деятельности. Это даст возможность коренным малочисленным народам (КМНС) получать более высокие квоты на вылов, сообщила в пятницу ТАСС эксперт ассоциации, почетный адвокат Адвокатской палаты Московской области Юлия Якель.

"Есть люди, которые только для личного потребления вылавливают рыбу, а есть общины, для которых рыболовство является единственным видом традиционной хозяйственной деятельности. И рыбалка у них сезонная. Раз в год они вылавливают, продают, и на эти деньги общины существуют как юридическое лицо, которому нужно платить налоги. И сейчас очень несправедливо, что общины не получают отдельную квоту для своей традиционной хозяйственной деятельности, а [получают] только квоты для личного потребления, которые высчитываются по количеству членов общины. При этом есть промышленники, у которых квоты существенно больше. Они могут быть даже не зарегистрированы в этих местностях, но вылавливают сотни тонн, а у общины квоты в разы меньше и только для личного потребления. Эту несправедливость мы хотим устранить", - сказала собеседница агентства.

Она отметила, что многие общины не только обеспечивают рабочие места своим членам, но и на деньги, которые зарабатывают от продажи рыбы, оказывают помощь другим членам общины, развивают села - приводят в порядок дороги, социальную инфраструктуру. Введение квот на вылов рыбы для традиционной хозяйственной деятельности позволит коренным малочисленным народам больше зарабатывать и, соответственно, больше денег направлять на развитие своих сел.

Ассоциация подготовила текст соответствующего законопроекта и будет обсуждать его с профильными ведомствами.[5]

09.12.2021

Молодежь КМНС создала проекты для развития Арктики через туризм, культуру и бизнес в ЯНАО

Молодежный форум коренных малочисленных народов севера (КМНС) "Российский Север" завершился в Салехарде Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО). За время форума его участники разработали проекты для развития Арктики с помощью туризма, предпринимательства и сохранения языка и культуры КМНС, сообщили в пресс-центре форума в четверг.

---

[4] https://ru.arctic.ru/economics/20211201/998938.html

[5] https://tass.ru/ekonomika/13164737

Работа форума была организована по трем основным темам: сохранение, развитие и популяризация языкового и культурного наследия КМНС; молодежное предпринимательство; арктическое гостеприимство и развитие этнотуризма в местах проживания коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ.

"В первой части закрытия форума состоялась презентация проектов, над которыми участники работали во время треков. Первая презентация по туристическому треку называлась "Сибирь - сердце России", авторы проекта призывали побывать в Сибири каждого, насладиться озером Байкал, "Долиной ста источников". Разработчики второго проекта ознакомили слушателей с привлекательностью Магаданской области, предлагая отметить региональный эвенский праздник встречи Нового года - Хэбденек, который ежегодно проходит в день летнего солнцестояния", - говорится в сообщении.

В рамках трека о языке и культуре участники представили проекты по озвучке мультфильма, образовательные программы и познавательную анимацию, а также создали первый в мире пластилиновый мультик на ненецком. Участники направления "Молодежное предпринимательство" представили проект о разработке бренда одежды, реалити-шоу "Игры предков", обучение молодежи и пенсионеров в косторезной мастерской, производство национальной посуды и тур под ключ "Саян".[6]

09.12.2021

Программа подготовки кадров по межнациональной политике из числа КМНС стартует в 2022 году

Подготовку кадров для молодежной политики в сфере межнациональных отношений в полноценном формате запустят в 2022 году, участие также примет молодежь из числа коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока (КМНС). Об этом сообщил ТАСС ответственный секретарь комиссии по вопросам информационного сопровождения государственной национальной политики Совета по межнациональным отношениям при президенте РФ Андрей Худолеев.

"У нас сейчас новая программа открывается. <…> В начале года, наверное, начнем. <…> [Такой программы] не было для молодежи, молодежной политики в сфере национальных отношений", - сказал Худолеев в кулуарах форума "Российский Север", который проходит в эти дни на Ямале.

Он отметил, что участников программы повышения квалификации будут учить основам межнациональной политики, механизмам их реализации. Программу дополнят особенности и специфика молодежной аудитории, градация молодежи, а также разбор особенностей национального характера, проектирование межнациональных мероприятий. Программа будет реализована в очном формате комиссией по вопросам информационного сопровождения государственной национальной политики совместно с РАНХиГС на площадке академии.

"Тем не менее потребность регионов [в таких специалистах] очень большая. Нам кажется, что как раз ребята-представители коренных малочисленных народов, особенно северных, могут заниматься не только вопросами своих земляков, но и <…> полноценно решать вопросы развития северных территорий", - сказал Худолеев, добавив, что нельзя строить национальную политику по отношению к КМНС только с позиции их поддержки и помощи.[7]

16.12.2021

Губернатор Камчатки объявил 2022 год Годом культуры коренных народов

Губернатор Камчатки Владимир Солодов объявил 2022 год Годом культуры коренных малочисленных народов Севера (КМНС) в регионе. Об этом он сообщил в ходе первого послания к органам власти в четверг.

---

[6] https://tass.ru/obschestvo/13161987

[7] https://tass.ru/obschestvo/13156047

"2022 год объявлен мною Годом культуры коренных малочисленных народов Севера, а в масштабах страны пройдут мероприятия Года народного искусства и нематериального культурного наследия народов России. В августе 2022 года на Камчатке состоится региональный фестиваль "Камчатка - Россия - Мир". Цель фестиваля - сохранение и популяризация Камчатки как региона, обладающего не только уникальным природным, но и культурно-историческим наследием. В рамках этого фестиваля мы расскажем участникам, как Камчатка развивалась ранее, как она была интегрирована в развитие России, какую роль регион играет в развитии мировых процессов. Эта идея очень важна, и ее нужно продвигать", - сказал Солодов.

Также в 2022 году будут организованы и проведены несколько крупных мероприятий: шестой Межрегиональный фестиваль творчества коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока "Золотые родники", краевой кочующий фестиваль традиционных ремесел и народных художественных промыслов коренных малочисленных народов Камчатского края "Мастера земли Уйкоаль", гастрономический фестиваль "Экологическая кухня северных народов Камчатки", традиционная гонка на собачьих упряжках "Берингия".

В настоящее время на полуострове проживают представители таких народностей как коряки, ительмены, чукчи, эвены и алеуты. Общая доля КМНС в составе населения Камчатского края составляет чуть больше 4% - около 14 тыс. человек. Основные виды их деятельности - охота и оленеводство.[8]

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

24.12.2021

Ресурсы углеводородов на шельфе Арктики оценивают в 83 млрд тонн условного топлива

Текущие ресурсы арктического шельфа составляют 83 млрд тонн условного топлива (т.у.т.) углеводородов, при этом 80% из них приходится на долю Баренцева и Карского морей. Об этом заявил вице-премьер РФ Александр Новак в статье для журнала "Энергетическая политика".

"Основной потенциал прироста запасов нефти континентального шельфа связан с недрами арктических морей. Общие ресурсы углеводородов арктического шельфа оцениваются в 83 млрд т у. т. Из них около 80% приходится на долю Баренцева и Карского морей, где находятся все 28 морских месторождений углеводородов, открытых на сегодняшний день", - сказал он.

Ранее Минприроды оценило запасы нефти в Арктической зоне России по промышленным категориям АВС1 в 3,87 млрд тонн, запасы газа - 3,7 трлн куб. м.[9]

21.12.2021

Самый мощный в мире атомный ледокол «Арктика» впервые вышел на восток Севморпути

У западной части Карского моря головной универсальный атомный ледокол «Арктика» ФГУП «Атомфлот» взял под проводку караван, состоящий из трёх судов. Самый мощный в мире атомный ледокол впервые вышел в сторону восточной части Северного морского пути 18 декабря.

Под проводкой ледокола идут корабли «Юрий Аршеневский», «Полар Кинг», «Инженер Трубин» плюс дизельный ледокол «Капитан Драницын». На теплоходах находится груз для компаний, реализующих инвестиционные проекты в Чукотском автономном округе. Планируется, что переход до чукотского порта Певек займёт до 20 суток.

---

[8] https://tass.ru/obschestvo/13217103

[9] https://tass.ru/ekonomika/13293739

Универсальный атомный ледокол ЛК-60Я «Арктика» – головное судно проекта 22220. На Балтийском заводе в Санкт-Петербурге уже построен серийный атомоход «Сибирь» этого же проекта, строятся ледоколы «Урал», «Якутия» и «Чукотка».

Атомные ледоколы проекта 22220 мощностью 60 МВт на данный момент являются самыми большими и мощными в мире. Они нужны для обеспечения российского лидерства в Арктике. Длина судна составляет 173,3 м, ширина – 34 м, водоизмещение – 33,5 тыс. т. [10]

02.12.2021

Дирекция СМП: к 2030 году для регулярной работы необходимо иметь до 14 ледоколов

Россия для обеспечения регулярной работы Северного морского пути (СМП) к 2030 году должна иметь в эксплуатации 12-14 ледоколов. Такое мнение высказал глава дирекции СМП, заместитель генерального директора ГК "Росатом" Вячеслав Рукша на XI Международном форуме "Арктика: настоящее и будущее" в Петербурге.

"Я также хотел бы напомнить, почему нам нужны такие высокие темпы строительства. Потому что из четырех действующих ледоколов три ледокола, "Таймыр", "Вайгач" и "Ямал", будут все равно скоро выведены из эксплуатации в связи с их возрастом, где-то в районе 32-35 лет. В этом смысле на рубеже 2030 года у нас должно быть как минимум 7 атомных ледоколов. А нужно иметь 12-14 ледоколов", - рассказал Вячеслав Рукша на пленарном заседании международного форума.

По словам главы Дирекции СМП, на сегодняшний день возможности судостроительной отрасли не соответствуют потребностям Северного морского пути в части обеспечения регулярного судоходства в регионе. Строительство одного атомного ледокола, как отметил Рукша, занимает около двух-трех лет.

Одним из путей ускорения в создании большого ледокольного флота может стать строительство ледоколов, которые бы работали на сжиженном природном газе (СПГ). Перспективным проектом, по оценке заместителя гендиректора "Росатома", является спроектированный совместно с финской инжиниринговой компанией двухтопливный ледокол Aker ARC 123 мощностью 55 МВт, работающий на СПГ и дизельном топливе.[11]

13.12.2021

До 36 млн тонн возрастет объем грузоперевозок по Севморпути в 2022 г.

По итогам 2022 года объем перевозок грузов по Северному морскому пути может достичь 36 млн тонн, сообщил начальник штаба ледовых операций — замдиректора по судоходству «Атомфлота» Владимир Арутюнян.

По его словам, в 2020 году объем грузоперевозок составил 33 млн тонн. «Сейчас мы уже видим, что дойдем в этом году до 34 с небольшим млн тонн, на 2022 год мы планируем 36 млн тонн», — сказал он на форуме «Арктические проекты» в Архангельске.

В ноябре сообщалось, что грузоперевозки по Северному морскому пути по итогам 2021 года, по оценкам «Атомфлота», могут превысить 34 млн тонн, напоминает «Интерфакс».

В сентябре нынешнего года глава госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев высказывал надежду, что в 2021 году «будет преодолен очередной рекордный рубеж в 35 млн тонн перевозки по Северному морскому пути».

Грузоперевозки по СМП в 2020 году составили 32,9 млн тонн.[12]

24.12.2021

«Новатэк» заключил первое соглашение о поставках водорода в Европу

«Новатэк» первым из российских компаний заключил соглашение об экспорте водорода в промышленных объемах в Европу. Об этом пишет «Коммерсант».

---

[10] https://ru.arctic.ru/news/20211221/999580.html

[11] https://tass.ru/ekonomika/13092465

[12] https://oilcapital.ru/news/transport/10-12-2021/do-36-mln-tonn-vozrastet-ob-em-gruzoperevozok-po-sevmorputi-v-2022-godu-atomflot

«Новатэк» и немецкая Uniper SE подписали соглашение об основных условиях поставки 1,2 млн тонн «голубого» аммиака в год. Поставки топлива будут производиться с будущего проекта «Обский ГХК» на Ямале. Несмотря на то, что соглашение с немецкой компанией не является окончательным контрактом, оно имеет юридическую силу и становится обязывающим документом, который необходим для принятия окончательного решения по инвестициям Обского ГХК.

Аммиак будет поступать в Германию на перспективный импортный терминал Uniper в Вильгельмсхафене. Там он уже будет преобразован в азот и газообразный водород, который будет отправляться конечным потребителям.

По проекту, Обский ГХК будет производить 2,2 млн тонн аммиака и 130 тыс. тонн водорода в год. Запуск первой очереди должен быть в 2026 году, вторая запустится в 2027 году.

Дмитрий Акишин из Vygon Consulting считает, что удельные инвестиции в «голубой» аммиак и СПГ сопоставимы, так как находятся в районе $1000 за тонну.

В начале декабря «Новатэк» подписал соглашение с японской Saibu Gas о намерениях по перевалке СПГ на приемном терминале Hibiki. После этого газ будет перегружаться с более крупных танкеров на средние и отправляться в Китай.[13]

15.12.2021

НОВАТЭК не стремится получить лицензию на экспорт трубопроводного газа

НОВАТЭК не стремится к получению лицензии на экспорт газа по трубопроводу, для компании более экономически эффективен экспорт СПГ. Об этом заявил начальник управления связи с инвесторами НОВАТЭКа Александр Назаров.

«У нас есть уже экспорт. И мы не стремимся к получению лицензии на экспорт трубопроводного газа. Наши будущие цели связаны именно с развитием нашего бизнеса СПГ, на экспорт которого лицензия у нас есть», — цитирует ТАСС Назарова.

Он отметил, что экспорт газа СПГ-танкерами более экономически эффективен для НОВАТЭКа с точки зрения логистики и расположения. «Мы имеет логистическую гибкость отправки газа как на Восток, напрямую на азиатский рынок, так и на Запад», — пояснил топ-менеджер.

Согласно российскому законодательству, право экспорта трубопроводного газа закреплено только за Газпромом. Ранее Роснефти совместно с НОВАТЭКом удалось добиться отмены монополии по экспорту сжиженного природного газа, однако на экспорт трубопроводного газа она до сих пор существует.

При этом Минэнерго поддержало идею о предоставлении Роснефти права на экспорт 10 млрд куб. м газа через заключение агентского соглашения с Газпромом, но решение на высшем уровне пока не принято.

Как заявлял ранее журналистам глава Минэнерго РФ Николай Шульгинов, не только Роснефть, но и другие производители газа в России обращались в министерство по вопросу либерализации доступа к экспорту трубопроводного газа. В пресс-службе Минэнерго при этом уточнили, что заявка, о которой идет речь, была подана некоторое время назад, до инициативы Роснефти, и не является новой инициативой.[14]

15.12.2021

«Ямал СПГ» с момента запуска четвертой линии произвел более 200 тыс. тонн СПГ

«Ямал СПГ» с момента запуска четвертой линии в мае произвел на ней уже более 200 тыс. тонн сжиженного природного газа (СПГ). Об этом сообщил начальник управления по связям с инвесторами компании «НОВАТЭК» Александр Назаров.

---

[13] https://www.gazeta.ru/business/news/2021/12/23/17052895.shtml

[14] https://angi.ru/news/2895145-НОВАТЭК%20не%20стремится%20получить%20лицензию%20на%20экспорт%20трубопроводного%20газа/

«Произвели уже более 200 тысяч на этой линии на настоящий момент», — цитирует Прайм Назарова. «Ямал СПГ» — проект сжижения природного газа на базе Южно-Тамбейского месторождения. Акционеры — НОВАТЭК (50,1%), Total (20%), CNPC (20%) и Фонд Шелкового пути (9,9%). В рамках проекта запущены три технологические линии мощностью 5,5 млн тонн каждая и одна мощностью 0,9 млн тонн. Таким образом, проектная мощность завода составляет 17,4 млн тонн, но фактическая гораздо выше: в 2020 году только три линии завода произвели 18,8 млн тонн СПГ.[15]

13.12.2021

Правительство выделило финансирование на строительство газовоза для проекта «Арктик СПГ-2»

Распоряжением правительства РФ от 10 декабря 2021 года №3519-р более 890 млн руб. будет направлено из резервного фонда на завершение второго этапа строительства судна-газовоза для проекта «Арктик СПГ-2». Распоряжение подписал председатель правительства Михаил Мишустин.

Субсидия будет предоставлена в рамках государственной программы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений».

Работы по созданию нового ледокольного танкера-газовоза ведутся на судостроительном комплексе «Звезда». Это будет крупнотоннажное судно, способное перевозить 172 600 куб. м сжиженного природного газа (СПГ). Его смогут использовать для круглогодичной транспортировки СПГ по Северному морскому пути в рамках реализации проекта «Арктик СПГ-2». Завершить строительство планируется в 2023 году.

С 2020 года на создание крупнотоннажных судов выделяются субсидии из федерального бюджета. Они покрывают часть расходов производителей, в том числе на оплату труда работников, на специальную технологическую оснастку, подготовку и освоение производств.[16]

07.12.2021

НОВАТЭК и RWE подписали меморандум по декарбонизации и СПГ

НОВАТЭК и RWE Supply & Trading GmbH подписали меморандум о взаимопонимании в сфере поставок СПГ и декарбонизации. Документ предусматривает поставки низкоуглеродного аммиака и водорода. Они будут производиться на проекте НОВАТЭКа «Обский ГХК» и поставляться на рынки Германии и других стран Европы.

Стороны также намерены углубить сотрудничество в сфере поставок СПГ НОВАТЭКа в адрес RWE (включая углеродно-нейтральный СПГ) за счет расширения существующих спотовых поставок, сообщает пресс-служба компании. Они также обсудили возможность долгосрочных поставок СПГ с проекта «Арктик СПГ 2» и других проектов НОВАТЭКа.

«У нас сильные конкурентные позиции для наилучшего обеспечения энергетических потребностей общества при переходе на низкоуглеродные источники энергии, — отметил первый заместитель председателя правления НОВАТЭКа Лев Феодосьев. — Природный газ, включая СПГ, уже замещает другие виды топлива с более высоким углеродным следом, и мы работаем над уменьшением и без того низкого углеродного следа СПГ, производимого на наших проектах в Арктической зоне Российской Федерации».

По его словам, компания проводит «предпроектные изыскания в отношении завода по производству «голубого» аммиака и водорода с применением технологий улавливания и хранения

---

[15] https://angi.ru/news/2895141-«Ямал%20СПГ»%20с%20момента%20запуска%20четвертой%20линии%20произвел%20более%20200%20тыс.%20тонн%20сжиженного%20газа/

[16] https://portnews.ru/news/322579/

углекислого газа, расположенного рядом с нашим СПГ-кластером на Ямале». Он нужен для обеспечения будущих поставок низкоуглеродной продукции потребителям в Европе и Азии.[17]

01.12.2021

«Арктик СПГ-2» привлечет кредиты на 9,5 млрд евро

ООО «Арктик СПГ-2» подписало кредитные договора с международными финансовыми институтами и коммерческими банками, сообщило ООО.

«Максимальный совокупный объем финансирования из средств, привлекаемых от российских и международных банков, составляет 9,5 млрд евро, сроком до 15 лет. Кредитные договоры с консорциумом международных и российских банков обеспечивают необходимый проекту объем внешнего финансирования», — говорится в сообщении.

Китайские финансовые институты, включающие Банк развития Китая и Экспортно-импортный банк Китая, подписали договоры о предоставлении кредитных линий в общей сумме до 2,5 млрд евро.

Финансовые институты из стран-участников Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) подписали договоры о предоставлении кредитов в общей сумме до 2,5 млрд евро, включая Японский банк для международного сотрудничества JBIC и других кредиторов, застрахованных экспортными кредитными агентствами.

Общий размер финансирования, предоставляемого синдикатом российских банков, включающим Сбербанк, Газпромбанк и его дочернее общество Bank GPB International S.A., государственную корпорацию развития «ВЭБ.РФ» и Банк «ФК Открытие», составит 4,5 млрд евро в рамках ранее подписанной кредитной линии.

Проект «Арктик СПГ-2» предусматривает строительство трех очередей по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн тонн в год каждая на основаниях гравитационного типа. «НОВАТЭКу» принадлежит 60% в проекте. TotalEnergies, китайские CNPC и CNOOC, а также Japan Arctic LNG B.V. (консорциум Mitsui & Co и Японской национальной корпорации по нефти, газу и металлам JOGMEC) владеют по 10%. Первую очередь предполагается запустить в 2023 году, вторую — в 2024 году, третью — в 2026 году.[18]

14.12.2021

Доля японского JBIC в финансировании «Арктик СПГ-2» составит 1,71 млрд евро

Японский банк международного сотрудничества (JBIC) подписал кредитное соглашение по проектному финансированию на сумму 1,71 млрд евро (часть JBIC) с ООО «Арктик СПГ-2». Ранее «Арктик СПГ-2» сообщал, что в общей сумме проектного финансирования в размере 9,5 млрд евро доля «финансовых институтов стран-участниц ОЭСР» составит «до 2,5 млрд евро, включая JBIC и других кредиторов, застрахованных экспортными кредитными агентствами». Таким образом, на японский банк приходится больше половины от этой части финансирования.

Еще до 2,5 млрд евро, сообщал «Арктик СПГ-2», предоставят китайские финансовые институты, включающие Банк развития Китая и Экспортно-импортный банк Китая.

Оставшаяся часть — до 4,5 млрд евро — поступит от российских банков — Сбербанка, Газпромбанка и его дочернего общества Bank GPB International S.A., государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» и Банка «ФК Открытие».

В апреле глава «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон говорил, что проектное финансирование для «Арктик СПГ-2» будет поступать примерно поровну от российских банков, банков Китая и Японии с Европой. Однако уже осенью он заявил, что не видит помощи от правительств европейских государств, чьи компании участвуют в проекте «Арктик СПГ-2», поэтому компания заручилась поддержкой российских банков об удвоении их участия в финансировании проекта — с

---

[17] https://angi.ru/news/2894895-НОВАТЭК%20и%20RWE%20подписали%20меморандум%20по%20декарбонизации%20и%20СПГ/

[18] https://www.interfax.ru/business/805725

30% до 60%. Михельсон высказал мнение, что решения европейских государств связаны с политикой, а не с «зеленой повесткой».

По его словам, французское экспорт-импортное агентство BPI France, а также немецкое Hermes летом не поставили в повестку вопрос предоставления финансирования «Арктик СПГ-2» (в проекте участвуют как французские, так и немецкие поставщики оборудования), при этом дополнительных вопросов к компании не последовало. «Я считаю, что мы, естественно, ждать никого не будем, я считаю, они участвовать не будут», — сказал глава «НОВАТЭКа».

Из-за американских санкций «Арктик СПГ-2» не может привлекать средства в долларах.

Как сообщалось, стоимость проекта оценивается в $21,3 млрд. ООО «Арктик СПГ- 2» реализует проект по строительству трех технологических линий по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн т в год каждая и общей мощностью 19,8 млн т СПГ и до 1,6 млн т стабильного газового конденсата в год.

Проект основан на инновационной концепции строительства с использованием оснований гравитационного типа (ОГТ) в целях снижения капитальных затрат и минимизации воздействия на экологию Арктического региона России. По состоянию на 31 декабря 2020 года, доказанные и вероятные запасы Утреннего месторождения по стандартам PRMS составили 1 434 млрд куб. м природного газа и 90 млн тонн жидких углеводородов

Участниками проекта являются «НОВАТЭК» (60%), TotalEnergies (10%), CNPC (10%), CNOOC (10%) и Japan Arctic LNG, консорциум Mitsui & Co, Ltd. и JOGMEC (10%).

EPC-подрядчиком «Арктик СПГ-2» является консорциум, состоящий из французской Technip, итальянской Saipem и российского «НИПИГАЗа».

Совместное предприятие компании Saipem и турецкой Renaissance Construction (50/50) проектирует и строит 30-метровые бетонные гравитационные основания для размещения технологических линий производства СПГ.[19]

08.12.2021

«Газпром нефть» запустила арктический подводный газопровод «Газ Ямала» через Обскую губу Карского моря

«Газпром нефть» запустила подводный арктический газопровод, который соединил производственные объекты полуострова Ямал с газотранспортной магистралью Ямбург — Тула. Уникальный по сложности строительства и технологическим решениям газопровод обеспечит транспортировку газа с Новопортовского месторождения в Единую систему газоснабжения России. Инвестиции компании в проект превышают 150 млрд рублей. Запуск газопровода открывает возможности для формирования масштабного нефтегазового кластера на юге полуострова Ямал.

Старт работе нового объекта в формате телемоста из Санкт-Петербурга дали заместитель председателя Правительства России Александр Новак и председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков. Из Салехарда в телемосте принял участие губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов.

Подводный арктический газопровод мощностью 20 млрд м³ в год — один из ключевых элементов масштабного инвестиционного проекта «Газ Ямала», направленного на эффективное использование всех видов и категорий запасов Новопортовского месторождения и комплексное развитие ресурсной базы южной части арктического полуострова. Также в рамках проекта строится газоперерабатывающий завод, который обеспечит переработку конденсата, природного и попутного газа.

Проект «Газ Ямала» открывает возможности для разработки новых месторождений на юге полуострова Ямал и объединяет их в новый перспективный кластер с потенциалом ежегодной добычи до 10 млн тонн нефти и 20 млрд кубометров газа. Инфраструктура проекта обеспечит сохранение полезного использования попутного нефтяного газа на уровне 95%.

Высокие экологические стандарты новой газотранспортной инфраструктуры учитывают климатические особенности региона. Современные технологии, использованные при строительстве

[19] https://www.interfax.ru/business/809136

газопровода, гарантируют его надежную и безопасную для окружающей среды эксплуатацию. Подводный участок протяженностью 58,4 км, пересекающий крупнейший залив Карского моря — Обскую губу, проложен на глубине 5 м ниже уровня дна, что защищает биосферу от шума, вибраций и электромагнитного излучения. Особая конструкция трубы позволяет избежать оттаивания вечной мерзлоты, а подземное расположение и последующая рекультивация земель сохранят традиционный уклад жизни коренных жителей. В ходе реализации проекта будет газифицировано село Новый порт.

Новопортовское месторождение — ключевой арктический проект «Газпром нефти» — одно из самых крупных разрабатываемых нефтегазоконденсатных месторождений на полуострове Ямал. Проект разработки месторождения уникален для нефтегазовой отрасли. Расположено в Ямальском районе Ямало-Ненецкого автономного округа в 30 км от побережья Обской губы. Начальные извлекаемые запасы нефти и конденсата категорий АВ1 и В2 составляют 248 млн т, газа — 266 млрд м³. В 2020 г. добыто 14, 87 млн т.н.э., что на 5% выше результата 2019 г.

Полномасштабное эксплуатационное бурение на Новопортовском месторождении началось летом 2014 года. В мае 2016-го был введен в эксплуатацию нефтеналивной терминал «Ворота Арктики», расположенный в акватории Обской губы в 3,5 км от села Мыс Каменный. Это позволило транспортировать нефть круглогодично: она доставляется до побережья по напорному нефтепроводу протяженностью более 100 км и мощностью 8,9 млн тонн в год, через терминал загружается в танкеры и отправляется потребителям по Северному морскому пути.

Объект позволяет обеспечить максимальный уровень промышленной и экологической безопасности в арктических условиях. Терминал высотой более 80 м полностью управляется дистанционно (без персонала), оборудован автоматизированной системой безопасности и защиты от разливов.

Нефть, добываемая на Новопортовском месторождении, является уникальной по своим характеристикам. Она выделена в отдельный сорт, получивший название Novy Port, и относится к категории легких с низким содержанием серы (около 0,1%).

Специально для вывоза сырья по заказу «Газпром нефти» построен флот, способный работать в арктических широтах. Под российским флагом ходят семь танкеров класса Arc7 дедвейтом 42 тыс. тонн, а также два ледокола Arc130A ледового класса Icebreaker8. Танкеры отличаются высокой маневренностью, могут самостоятельно преодолевать лед толщиной до 1,8 м кормой и до 1,4 м — носом, а также двигаться во льдах по каналу, предварительно подготовленному ледоколом. Каждое судно оборудовано носовым погрузочным устройством, позволяющим присоединять, удерживать танкер и принимать нефть.

Ледоколы «Андрей Вилькицкий» и «Александр Санников» способны работать при температуре до −50 градусов. Они обеспечивают безопасный подход танкеров к арктическому терминалу и способны выполнять широкий перечень задач в тяжелых ледовых условиях: швартовные операции, буксировку, защиту «Ворот Арктики» от ударных воздействий льда.

Важная особенность ледокольных судов — работа по принципу «нулевого сброса»: без каких-либо рисков для окружающей среды. Все твёрдые и жидкие отходы хранятся на борту и утилизируются уже на берегу специальными службами.

В рамках проекта «Газ Ямала» ведется расширение установки комплексной подготовки газа Новопортовского месторождения до полноценного газоперерабатывающего завода. Его производительность составит 15 млрд кубометров сухого отбензиненного газа, до 1 млн тонн стабильного газового конденсата и 0,71 млн тонн широкой фракции легких углеводородов (ШФЛУ) в год и в последующем может быть увеличена.

Протяженность газопровода составляет 115,5 км, из них подводный участок — 58,4 км проложен на глубине 5 м ниже уровня дна.[20]

[20] https://pro-arctic.ru/08/12/2021/news/45166#read

11.12.2021

“Газпром” создаст подводного робота для для комплексов добычи газа

“Газпром” намерен создать собственного подводного робота, который будет строить морские комплексы добычи. Об этом рассказал в ходе совещания с вице-премьером РФ Юрием Борисовым заместитель председателя правления газового холдинга Виталий Маркелов. “В качестве примера можно назвать разработку телеуправляемого необитаемого подводного аппарата (ТНПА) тяжелого класса для выполнения подводно-технических работ при обустройстве и эксплуатации объектов подводной добычи”, – отметил Маркелов.

“Результаты проекта будут также востребованы на лицензионных участках и других компаний, таких как “Роснефть”, “Лукойл”.

Зампред правления отметил, что глубина погружения аппаратов составит до 3 тыс метров, масса – до 100 тонн, температура эксплуатации – от 20 до 50 градусов Цельсия. “Газпром” обещает, что прототип комплекса с ТНПА может быть создан в 2024 году, головной серийный образец – в 2025 году.

Необходимо пояснить, что западные секторальные санкции, которые были введены в 2014 году против российской морской добычи нефти и газа, заблокировали поставки в Россию подводных роботов. Они используются на всех этапах реализации шельфовых проектов – от разведки до обслуживания уже работающих промыслов. В результате российские подрядчики решили строить отечественных роботов.

Ранее правительство РФ приняло решение разработать Атлас мер государственной поддержки технологических проектов. А также доработать концепцию и дорожную карту по роботизации нефтегазовой отрасли. Предварительный анализ показал, что в нефтегазовой промышленности и смежных отраслях к 2030 году спрос может превысить 1 млн роботов, рассказали в Минэнерго

Уже сейчас имеется более 20 различных инструментов поддержки технологий, в том числе в сфере искусственного интеллекта. Однако необходима их систематизация. Поэтому нужно выбрать до 10 наиболее приоритетных направлений в сфере роботизации, определить ожидаемый от компаний спрос и сформировать запрос для промышленности.[21]

01.12.2021

«Газпром нефть шельф» провела учения в Арктике

По сценарию учений, максимально приближенных к реальности, его участникам предстояло оперативно ликвидировать условный разлив нефти, защитить береговую полосу поселка Варандей и острова Долгий, а также организовать мероприятия по спасению и реабилитации диких птиц, оказавшихся в зоне разлива. В выполнении четырех эпизодов сценария были задействованы суда обеспечения проекта «Приразломное», танкер «Кирилл Лавров», катера, буксирные и аварийно-спасательные суда, вертолет, средства локализации и сбора нефти на море. В район проведения основных береговых работ был доставлен вагон-городок, прибрежная полоса ограждена берегозащитными заграждениями, установлены емкости для сбора нефтеводяной смеси. На береговой линии участниками были оборудованы 17 постов, еще два работали в прибрежной полосе на катерах.

К проведению учений были привлечены профессиональное аварийно-спасательное формирование «Экошельф-Балтика», вертолеты «Газпром Авиа», а также силы и средства по ликвидации разливов нефти компаний «Варандейский терминал», «Совкомфлот», «МАГЭ». Руководство операцией одновременно осуществлялось из штаба в Санкт-Петербурге и из штабов, развернутых на платформе и в поселке Варандей. Участники также отработали действия по мобилизации и доставке специалистов в зону ЧС с соблюдением всех требований защиты от коронавируса в условиях пандемии.[22]

---

[21] https://teknoblog.ru/2021/12/11/115043

[22] https://pro-arctic.ru/01/12/2021/news/45099#read

21.12.2021

«Газпром нефть» подала заявки на предоставление участков на Таймыре

«Газпром нефть» подала участки на геологическое изучение нескольких участков недр в Красноярском крае по заявительному принципу, сообщили журналистам в Минприроды.

Так, «Газпромнефть-Ангара» подала заявку на исследование участков Таймырский 1, 2 и 7 за счет собственных средств или привлеченных средств, «Газпромнефть-Оренбург» — на участки Таймырский 5 и 6. Кроме того, компания «Энерком» подала заявку на изучение участков Таймырский 3, 4 и 8. Все заявки поступили в Красноярскнедра 15 декабря.

Отмечается, что указанные участки недр не содержат запасы и ресурсы углеводородного сырья по категория D0 и Dл, числящиеся на государственном балансе полезных ископаемых РФ, по состоянию на 1 января 2021 года.

Заявительный принцип — формат лицензирования, при котором лицензию на геологическое изучение недр получает первая компания, подавшую правильную заявку на участок.[23]

17.12.2021

«Северная звезда» начала строительство обогатительной фабрики на Таймыре

Входящее в холдинг AEON ООО «Северная звезда» начало работы по строительству обогатительной фабрики Сырадасайского месторождения на Таймыре, сообщает пресс-служба правительства Красноярского края в пятницу.

Гендиректор ООО «Северная звезда» Сталбек Мишаков уточнил, что проект прошел Главгосэкспертизу, завершается разработка рабочей документации. Он отметил, что производственный комплекс высотой в несколько этажей рассчитан на сильные снеговые и ветровые нагрузки в условиях Арктики.

Фабрика ежегодно будет производить 5 млн тонн товарного угольного концентрата (первая очередь – 2,5 млн тонн). Она строится в 52 км от будущего морского порта «Енисей» в западной части полуострова, в 8,5 км от угольного разреза. Работать на фабрике будут около 400 человек.

Кроме того, добавляют в краевом правительстве, на Таймыре продолжается строительство вахтового поселка для освоения месторождения. Идет монтаж двухэтажных модульных зданий двух общежитий на 300 человек. Поселок расположится в двух километрах от здания обогатительной фабрики. В дальнейшем в нем планируется разместить 1,2 тыс. сотрудников компании.

Проект строительства каменноугольного кластера на базе Сырадасайского месторождения имеет статус резидента Арктической зоны и входит в КИП «Енисейская Сибирь». Общий объем инвестиций составляет более 45 млрд рублей до 2025 года. Ресурсы месторождения оцениваются в 5 млрд тонн. Проект включает создание угольного разреза мощностью 5 млн тонн в год на первом этапе и 10 млн тонн в год на втором, строительство обогатительной фабрики и создание необходимой инфраструктуры, в том числе морского порта «Енисей», автодороги, вахтового поселка, электростанции, аэродрома и других объектов.[24]

14.12.2021.

Российские арктические угольные активы собираются у Романа Троценко

Компания Романа Троценко и Сталбека Мишакова приобрела у наследников Дмитрия Босова Полярную горнорудную компанию, на балансе которой есть три поисковые лицензии на угольные участки Таймыра. Вероятно, актив будет присоединен к принадлежащей Троценко «Северной звезде», базой которой является Сырадасайское месторождение на Таймыре с запасами 5 млрд тонн. Эксперты отмечают, что постепенно происходит консолидация всех угольных активов в российской Арктике в руках одного собственника.

Структура Романа Троценко стала владельцем Полярной горнорудной компании (ПГРК), которая до этого была частью группы активов погибшего в мае 2020 года Дмитрия Босова. По данным «Картотеки.ру», 9 декабря 100% ПГРК перешли Объединенной арктической компании,

[23] https://1prime.ru/energy/20211220/835558546.html

[24] https://www.kommersant.ru/doc/5131537?query=Арктика

которая на 70% принадлежит ООО «Карбон» Романа Троценко, а на 30% — бывшему топ-менеджеру «Базэла» (компания управляет активами Олега Дерипаски) Сталбеку Мишакову. До смены собственников владельцами компании были родители Дмитрия Босова — Борис и Людмила Босовы, а также его сыновья Кирилл, Антон и Артем. Стороны официально не комментируют сделку.

ПГРК не имеет уже функционирующих активов, но, по данным государственного реестра участков недр, предоставленных в пользование, на балансе компании числится три лицензии на геологическое изучение Ефремовского, Верхне-Крестьянского угольных участков и участка Правая Максимовка на Таймыре.

Все лицензии получены в 2015 году и завершаются в мае 2022 года. Данных об их запасах нет.

В этом году Роман Троценко консолидировал Арктическую горную компанию (АГК), которой владели наследники Дмитрия Босова и его бизнес-партнер Александр Исаев. АГК принадлежат Малолемберовское месторождение с запасами 2 млн тонн угля и Нижнелемберовское с запасами 67 млн тонн. Дмитрий Босов и Александр Исаев начали осваивать угольные месторождения в Арктике в 2015 году. Они планировали к 2023 году добывать здесь 30 млн тонн угля и запустить два порта. Однако в 2019 году стало известно, что у ФСБ есть претензии из-за подозрений, что АГК начала добычу угля на Таймыре еще до получения добычной лицензии.

Роман Троценко присоединил АГК к «Северной звезде», которая включает в себя Сырадасайское месторождение с запасами 5 млрд тонн в 105–120 км юго-восточнее поселка Диксон. В рамках разработки месторождения планируется построить обогатительную фабрику глубокой переработки угля (производство угольных концентратов из коксующихся углей), морской терминал, аэропорт, вахтовый поселок, электростанцию, автодорогу.

Уже в 2021 году на месторождении планируется получить первые 300 тыс. тонн угля, в 2022 году — 1,25 млн тонн угля и произвести 900 тыс. тонн угольного концентрата. На полную мощность — 10 млн тонн угля и 7 млн тонн концентрата — производство выйдет в 2026 году. Инвестиции составят 40 млрд руб. Поставки «Северная звезда» планирует осуществлять по Севморпути как в западном направлении — в Архангельск, Роттердам и индийский Ченнай, так и на восток — в Японию и Китай.

Проекты по добыче угля в Арктике дороги, и Роман Троценко активизирует их на фоне ухудшения имиджа угля из-за экологической риторики. 2 декабря Роман Троценко приобрел у «Северстали» «Воркутауголь», одного из крупнейших в РФ производителей коксующегося угля, за 15 млрд руб.

Управляющий директор рейтинговой службы НРА Сергей Гришунин говорит, что риски, безусловно, есть, но арктические проекты Р.Троценко будут явно ориентированы на поставку угля в Азию, где к энергопереходу относятся более разумно, чем на Западе.

«Для Романа Троценко покупка дополнительных угольных месторождений уже не ухудшает его ориентацию на уголь — фактически происходит консолидация всех крупных угольных активов на севере РФ в руках одного собственника, который сможет обеспечить безопасную добычу в отличие от мелких игроков, которые экономят на безопасности рабочих»,— считает эксперт.[25]

14.12.2021

«Норникель» провел диалог с заинтересованными сторонами

8 декабря «Норникель» провел диалог с заинтересованными сторонами по верификации основных тем отчета об устойчивом развитии за 2021 г. Компания проводит подобные мероприятия ежегодно, чтобы учесть мнения тех, с кем работает и взаимодействует.

В этот раз в диалоге, который прошел в онлайн-формате, приняли сотрудники компании, представители властей всех уровней, бизнеса, местных сообществ, экологических организаций и других членов экспертного сообщества, всего более 150 человек.

[25] https://www.kommersant.ru/doc/5128494?query=Арктика

Старший вице-президент по устойчивому развитию «Норникеля» Андрей Бугров назвал тематические направления, которым будет уделено особое внимание в отчете, а значит, и в деятельности компании. Приоритетной темой отчета об устойчивом развитии за 2021 г. является изменение климата. Компания раскроет информацию о физических и переходных рисках, климатических сценариях, об энергоэффективности, о снижении выбросов парниковых газов, планах по соответствию TCFD и выпуске углеродно нейтрального никеля.

Большой блок будет посвящен теме защиты прав человека. Речь идет о внедрении в ежедневную практику утвержденных советом директоров политик по правам человека и взаимодействию с заинтересованными сторонами. Это потребует уточнения механизма рассмотрения жалоб, процедуры предоставления свободного предварительного осознанного согласия для коренных малочисленных народов и выстраивания системы стейкхолдер-менеджмента.

О реализации стратегии в области экологии и изменения климата, принятой в 2021 г. советом директоров «Норникеля», рассказал вице-президент Станислав Селезнев. «При разработке этого документа мы постарались учесть все требования российского законодательства. Также мы провели аналитику, посоветовались с экспертами, общественными организациями и учли все пожелания или ожидания наших стейкхолдеров. В итоге получилась комплексная стратегия, реализация, которой должна привести к тому, что «Норникель» станет лидером в своей отрасли в области экологии и изменения климата», — отметил Селезнев.

По его словам, климатическая повестка усиливает необходимость контроля за связанными с нею рисками, в первую очередь относящимися к потеплению в Арктике. Сейчас «Норникель» разворачивает в Норильске систему контроля за вечной мерзлотой под зданиями, сооружениями и объектами компании и города. На сегодняшний день оборудовано датчиками порядка 350 действующих скважин, используется космический мониторинг. Компания рассчитывает, что в ближайшее время сможет полностью контролировать протекающие процессы, что позволит делать прогнозы и разрабатывать мероприятия по снижению рисков.

Станислав Селезнев заострил внимание на реализации программы по снижению углеродного следа: «До 2031 г. мы планируем увеличение производства на 30–40%. И перед нами стоит задача удержать существующий сегодня объем выбросов парниковых газов, несмотря на рост производства. Мы планируем добиться этого за счет компенсирующих мероприятий».

О том, каким образом в компании внедряются принципы устойчивого развития, рассказала директор департамента устойчивого развития Светлана Ивченко. По ее словам, в соответствии с требованиями стандартов ICMM и IRMA в этом году «Норникель» обновил пять и принял шесть новых политик. Среди них политика в области изменения климата, водных ресурсов, управления хвостохранилищами, политика по ответственному выбору поставщика и кодекс корпоративного поведения поставщика, а также политика по взаимодействию с заинтересованными сторонами.

При подготовке нефинансовой отчетности компания планирует раскрыть информацию в соответствии с требованиями Совета по стандартам отчетности в области устойчивого развития (SASB Standards), в частности применить отраслевой стандарт Metals & Mining, общие ESG-метрики World Economic Forum и соответствовать принципам IRMA и ICMM.

«Традиционные задачи, которые решает компания при подготовке отчета, — быть открытой для стейкхолдеров, инвесторов и рейтинговых агентств, давать наиболее полную информацию о результатах и событиях этого года», — отметила руководитель по направлению отчетности об устойчивом развитии Инесса Чернова.

В конце диалога было проведено голосование среди участников по оценке значимости существенных тем в целях раскрытия их в отчете об устойчивом развитии за 2021 г. По результатам голосования компания приняла решение повысить в ближайшем отчете значимость ряда тем, которые особо отметили участники мероприятия. В частности, это касается реновации Норильска и реализации комплексного плана социально-экономического развития города.[26]

[26] https://pro-arctic.ru/14/12/2021/news/45208#read

20.12.2021

«Норникель» вложит 90 млрд рублей до 2030 года в реализацию транспортных проектов

Компания "Норильский никель" до 2030 года вложит в развитие транспортных и логистических проектов порядка 90 млрд рублей. Об этом сообщил старший вице-президент компании Сергей Дубовицкий на совещании по развитию Норильска в Совете Федерации в понедельник.

"На развитие транспортных и логистических проектов мы планируем потратить порядка 90 млрд рублей. Это строительство и модернизация портовых мощностей. Строительство принципиально новых ледоколов, в частности, ледоколов, которые будут работать на СПГ. По сути, мы пионеры в этом направлении", - сообщил Дубовицкий.

По его словам, реализация транспортных и логистических проектов позволит обеспечить не только потребности "Норникеля", но и других компаний, работающих в российской Арктике. Так, согласно представленной презентации, 40 млрд рублей планируется вложить в модернизацию Дудинского морского порта. Также планируется развитие и речного судоходства по Енисею.

"Норникель" - крупнейший в мире производитель никеля и палладия и один из крупнейших в мире производителей платины и меди. Компания производит также кобальт, родий, серебро, золото, иридий, рутений, селен, теллур и серу. Корпорация занимается поиском, разведкой, добычей, обогащением и переработкой полезных ископаемых, а также производством и реализацией цветных и драгоценных металлов.[27]

06.12.2021

«Норникель» закупит концентрат у «Русской платины»

Операционное партнерство «Норникеля» и «Русской платины» по освоению Черногорского месторождения началось. Стороны заключили сервисные контракты о поставках энергоресурсов и взаимодействии в части транспортной инфраструктуры. Кроме того, палладиевый фонд «Норникеля» будет покупать концентрат «Русской платины».

«Норникель» и «Русская платина» Мусы Бажаева начали операционное партнерство, о котором объявили в июле 2020 года. Как сообщается на сайте «Норникеля», заключен ряд сервисных контрактов до 2026 года на поставку для Черногорской горнорудной компании (ЧГРК; входит в «Русскую платину») электроэнергии, газа, нефтепродуктов, услуг железнодорожного и речного транспорта. Контракты также предполагают перевалку грузов в Дудинском, Красноярском, Лесосибирском, Архангельском и Мурманском портах. Кроме этого, ЧГРК и Global Palladium Fund (палладиевый фонд «Норникеля») договорились о пятилетних поставках с Черногорского ГОКа концентратов в объеме 960 тыс. тонн никелевого концентрата и 280 тыс. тонн медного. Контракт предполагает пролонгацию на пять лет.

«Норникель» и «Русская платина» планировали создать СП «Арктик палладий» с объемом инвестиций $15 млрд. Компания Мусы Бажаева хотела внести в «Арктик Палладий» лицензии на разработку южной части месторождения Норильск-1 и Черногорского месторождения, а «Норникель» — лицензию на Масловское месторождение.

В марте 2020 года стороны объявили о развале СП. Как было объявлено, «Русал», будучи крупным акционером «Норникеля», не дал разрешение, посчитав вклад «Норникеля» непропорциональным его доле в будущем СП. Замглавы «Русала» и член совета директоров «Норникеля» Максим Полетаев в октябре говорил, что «тогда управляющий партнер не до конца раскрыл все детали», а теперь «Русал» готов согласовать создание СП, переговоры о котором ведутся.[28]

---

[27] https://tass.ru/ekonomika/13251083

[28] https://www.kommersant.ru/doc/5103088?query=Арктика

16.12.2021

Росатом приступил к созданию Единой платформы цифровых сервисов для Севморпути

Госкорпорация «Росатом» завершила разработку концепции и приступила к созданию Единой платформы цифровых сервисов на Севморпути (ЕПЦС СМП). Об этом сообщили в дирекции Северного морского пути Росатома, отметив, что платформа будет создана и внедрена ко второму кварталу 2025 года.

«Концепция легла в основу технического задания на разработку ЕПЦС СМП. Начато проектирование первой очереди платформы. Госкорпорация «Росатом» должна реализовать весь проект ко второму кварталу 2025 года», — сказал заместитель директора дирекции СМП госкорпорации «Росатом» Максим Кулинко.

Концепцией предусмотрена интеграция различных цифровых продуктов и баз данных, созданных для обеспечения безопасности судоходства и диспетчеризации флота в акватории Севморпути. Как отметили в дирекции СМП, платформа будет рассчитана на обслуживание до 1,5 тыс. уникальных пользователей. Им будут предоставлены 27 цифровых сервисов, выделенных в девять блоков по направлениям безопасность мореплавания; управление судоходством; навигационно-гидрографического обеспечение; гидрометеорологическое обеспечение и ледовая обстановка; аналитическая информация по безопасности, эффективности функционирования и развитию СМП; управление инфраструктурой СМП; информационное обеспечение грузоперевозок; реестр услуг и сервисов в акватории СМП; экологический мониторинг акватории СМП. Для удобства пользователей планируется реализовать функцию единого окна.

Создание ЕПЦС СМП предусмотрено в едином плане мероприятий по реализации основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.[29]

14.12.2021

В Росатоме разработают лазерный комплекс для ликвидации аварийных разливов нефти в Арктике

Троицкий институт инновационных и термоядерных исследований (АО «ГНЦ РФ ТРИНИТИ», входит в Росатом) до конца 2023 года должен разработать и изготовить опытный образец лазерного комплекса для ликвидации последствий аварийных разливов нефти (ЛАРН) в ледовых условиях Арктики. Об этом свидетельствуют документы, размещенные на сайте госзакупок.

В первую очередь, как следует из технического задания на НИОКР, лазерный комплекс предполагается устанавливать на атомные ледоколы, которые будут работать в акватории Северного морского пути (СМП) и сопровождать суда с грузом углеводородов. «Актуальность работы определяется поставленной правительством РФ задачей по добыче на арктическом шельфе углеводородов с транспортировкой их по СМП потребителям», — отмечается в техзадании. Требования, которые поставлены перед будущим комплексом: работа при температурах от — 50 до +30 градусов Цельсия, эффективность удаления — 90-98%, скорость очистки территории — свыше 50 кв. м/ч, максимальная рабочая дистанция — 300 м.

По сравнению с прочими методами удаления розливов нефти (механический, микробиологический, термический) лазерный признан наиболее эффективным для применения в условиях Арктики. Применение лазеров гарантирует дистанционный (до 300м) поджог и дожигание нефтеразливов в ледовых арктических условиях и позволяет ликвидировать разлив с эффективностью до 98% за сравнительно короткий срок — менее 2 суток. Ранее рассматривался вариант установки подобных лазерных комплексов на вертолеты, однако ограниченные возможности размещения и недостаточное обеспечение комплекса энергопитанием в итоге

[29] https://tass.ru/ekonomika/13205909

позволили сделать выбор в пользу ледоколов, тем более, что на атомоходах вопрос энергообеспечения решается автоматически.

К 1 декабря 2022 года должен быть изготовлен опытный образец комплекса и все его периферийное оборудование, должны быть завершены лабораторные и стендовые испытания. А еще через год — к 1 декабря 2023 года он должен быть смонтирован на борту ледокола, проведены испытания комплекса в арктических условиях и он должен быть введен в опытную эксплуатацию.[30]

02.12.2021

ЦКБ «Айсберг» продолжает разработку техпроекта плавучего энергоблока для Баимского ГОКа

Центральное конструкторское бюро «Айсберг» ведет разработку технического проекта модернизированного атомного плавучего энергоблока (МПЭБ) проекта 20871. Об этом сообщил 1 декабря в ходе российско-индийской онлайн-конференции «Строительство страны через технологии современного судостроения» главный конструктор проектов ЦКБ «Айсберг» Глеб Макеев.

По его словам, корпус МПЭБ проекта 20871 внешне похож на плавучий энергоблок проекта 20870 «Академик Ломоносов», действующий в настоящее время в Певеке. При этом особенностями МПЭБ являются реакторная установка «РИТМ-200С», отсутствие перегрузочного комплекса, более мощный паротурбинный комплекс, отсутствие выдачи тепловой энергии.

Напомним, МПЭБ проекта 20871 разрабатывается для энергоснабжения Баимского горно-обогатительного комбината на Чукотке. Для энергоснабжения Баимской рудной зоны госкорпорация «Росатом» должна поставить четыре МПЭБ мощностью не менее 106 МВт каждый. Ввод в эксплуатацию первых двух энергоблоков в районе мыса Наглёйнын запланирован к началу 2027 года, третьего – к началу 2028 года, четвертого – к началу 2031 года.

В ходе выступления Глеб Макеев также представил другие варианты плавучих энергоблоков с ядерной энергоустановкой – проекты 23870, 24870, 20872, 20873. По словам представителя «Айсберга», в бюро разработан пул вариантов атомных плавучих энергоблоков, в том числе для тропических стран с функцией опреснения воды. «Всё зависит от задач потребителя», – заключил главный конструктор проектов.

О разработках в области плавучих энергоблоков на сжиженном природном газе (СПГ) в ходе конференции рассказал главный специалист ЦКБ «Айсберг» Сергей Корнеевец. По его словам, в настоящее время бюро готово предложить индийским партнерам линейку энергоблоков на СПГ с конкурентными экономическими показателями.[31]

05.12.2021

Плавучие АЭС откроют РФ доступ к важнейшим металлам Арктики

“Академик Ломоносов” заработал в 2019 году. Плавучая АЭС стала тем, чем должна была стать: надежным источником энергии в столь суровом регионе, что строительство любой другой системы электроснабжения стало бы проблемой. Сейчас она находится недалеко от города Певек на Чукотке.

Ядерная энергетика откроет России доступ к этим богатствам. Возьмем, к примеру, медь. Спрос на нее будет быстро расти в ближайшие годы, если энергетический переход продолжится нынешними темпами. Медь является стандартным выбором для электропроводки благодаря своей превосходной проводимости. А также используется при производстве, передаче и распределении электроэнергии, в том числе в ветряных турбинах и солнечных батареях.

Данный металл также широко используется в электромобилях. Если средний двигатель внутреннего сгорания содержит около 20 килограммов меди, то в среднем электрокаре ее в четыре раза больше. Поэтому неудивительно, что спрос на медь со стороны одной только

[30] https://nauka.tass.ru/nauka/13188407
[31] https://sudostroenie.info/novosti/34950.html

электромобильной отрасли, по прогнозам BloombergNEF, должен вырасти на колоссальные 1000% в период с 2020 по 2030 год.

Но, что еще более важно, Чукотка богата запасами лития. Трудно определить, насколько, но, вероятно, вполне достаточно, чтобы добычу этого металла стоило развивать. У России также есть месторождения лития в Восточной Сибири и Якутии, а также на Дальнем Востоке. И она планирует к 2025 году добывать 3,5% мирового лития.

Плавучие АЭС решают проблему энергоснабжения горных разработок. Экономике, основанной на ископаемом топливе, в них не было большой нужды. Но теперь ожидается резкий рост спроса на металлы и минералы, считающиеся критически важными для энергетического перехода. Например, на кобальт и редкоземельные элементы. А значит, у России, которая владеет большей частью Арктики, есть серьезная мотивация, чтобы разрабатывать данные ресурсы.

“Росатом”, создавший “Академика Ломоносова”, планирует построить еще пять плавучих АЭС для обеспечения горнодобывающих проектов. Их стоимость составит 2,2 млрд долларов. И это первый шаг, который необходимо сделать на пути освоения металлических и минеральных богатств России в Арктике. Без электричества задача строительства дорог и другой жизненно важной инфраструктуры для горнодобывающего проекта становится намного сложнее. С электроэнергией первая большая проблема решена.[32]

03.12.2021

«Северсталь» продаст «Воркутауголь» за 15 млрд рублей «Русской энергии»

ПАО «Северсталь» сообщило, что договорилось о продаже «Воркутауголя» за 15 млрд рублей ООО «Русская энергия». Стороны подписали обязывающее соглашение.

Покупатель оплатит сделку собственными и заемными средствами. Предполагается, что сделка будет закрыта в I квартале 2022 года после согласования с Федеральной антимонопольной службой и «выполнения ряда прочих условий.»

Роман Троценко, по данным аналитической системы «СПАРК-Интерфакс«, владеет 70% ООО «Группа «Русская энергия», еще 30% — у генерального директора компании Андрея Тясто.

В «Северстали» считают, что продажа «Воркутаугля» позволит компании сосредоточиться на стратегии по развитию сталелитейных и железорудных активов и последовательном снижении углеродного следа.

«В соответствии с нашим видением металлургии будущего и последовательное снижение углеродного следа. В рамках нашей амбициозной программы декарбонизации, за счет применения новейших технологий мы постепенно снижаем потребление угольного сырья. В будущем этот тренд усилится, в том числе за счет применения водородного топлива. Средства от продажи «Воркутауголь» мы направим, в том числе, на достижение целей нашей стратегии декарбонизации», — заявил через пресс-службу гендиректор «Северстали» Александр Шевелев.

По его словам, в компании при этом понимают, что в среднесрочной перспективе уголь останется неотъемлемым компонентом металлургического производства, и рассчитывают сохранить сотрудничество с «Воркутауглем» и остаться потребителем воркутинских углей: «сделка предполагает заключение соответствующего долгосрочного контракта с компанией «Русская энергия».

«Продажа компании «Воркутауголь» стратегическому инвестору, нацеленному на развитие угольных активов, не только отражает нашу приверженность снижению выбросов CO2 (после вывода «Воркутауголь» из состава компании наши выбросы парниковых газов (scope 1 и 2) сократятся на 14,3%), но и позволит этому активу максимально эффективно реализовать свой потенциал», — добавил Шевелев.

По его словам, в «Северстали» считают, что «Воркутауголь» окажется «в надежных руках» и в переходный период будут помогать новому собственнику в том числе в вопросах промышленной безопасности.

---

[32] https://teknoblog.ru/2021/12/05/114922?utm_source=feedburner&utm_medium=email

«Покупка «Воркутауголь» подтверждает, что мы верим в перспективы развития российской угольной отрасли и большой потенциал Арктической зоны. Наша корпорация обладает широким опытом в горнодобывающей отрасли, который мы планируем применить для развития нового актива в нашем портфеле», — заявил также через пресс-службу гендиректор «Русской энергии» Андрей Тясто и выразил надежду на «дальнейшее плодотворное сотрудничество» с «Северсталью».

На долю АО «Воркутауголь» приходится около 11% производства коксующегося угля в стране, напомнили в «Северстали». Предприятия «Воркутауголь» работают на территории Печорского угольного бассейна, Воркутинский геолого-промышленный район располагает самыми большими в Европе запасами угля (порядка 4 млрд тонн). У компании пять подземных шахт, один разрез и несколько вспомогательных предприятий. Объем добычи угля предприятиями компании в 2020 году составили 10,3 млн, тонн, производство угольного концентрата – 4,7 млн тонн. В «Воркутаугле» работают около 5900 человек.

Основной владелец «Северстали» — Алексей Мордашов, ему принадлежат 77,03% акций. В свободном обращении находится 22,97% акций.[33]

III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

11.12.2021

В Арктике площадь особо охраняемых природных территорий превысила 38 млн га

В Арктике площадь особо охраняемых природных территорий (ООПТ) превысила 38 млн га. Об этом сообщила заместитель директора Росзаповедцентра Минприроды России Ольга Кревер.

В настоящее время в российской Арктике функционирует 40 особо охраняемых природных территорий федерального значения, в том числе — 14 государственных заповедников, 10 национальных парков, 8 государственных природных заказников, 4 памятника природы, 4 дендрологических парка и ботанических сада. По ее словам, общая площадь ООПТ федерального значения в составе Арктической зоны России составляет 38,8 млн. га. Из них 22,7 млн. га занимает сухопутная территория и 16,2 млн. га — морская акватория.

По словам Кревер, при разработке плана мероприятий по реализации стратегии развития системы ООПТ, подготовку проекта которой Минприроды завершает в настоящее время, будет подготовлен план по развитию географической сети ООПТ Арктической зоны. В нем будут учтены предложения по созданию арктических ООПТ в ключевых для сохранения биоразнообразия российской Арктики районах. Они подготовлены на основе научного анализа по выделению приоритетных для охраны биоразнообразия и мониторинга районов в морях российской Арктики, сообщает пресс-служба ведомства.[34]

20.12.2021

Ученые заявили о напряженной ситуации с экологией в якутской Арктике

Более четырех млн тонн промышленного и строительного мусора скопилось в прибрежной зоне Северного Ледовитого океана в Якутии, и эта ситуация требует скорейшего решения, сообщил ТАСС доктор биологических наук, директор Института прикладной экологии Севера Северо-Восточного федерального университета (СВФУ) Григорий Саввинов.

По оценке ученых, в пяти арктических районах (улусах) Якутии сложилась напряженная ситуация, связанная с накопленным экологическим ущербом. Вместе эти районы образуют так называемую Яно-Индигирскую импактную зону, на территории которой находятся крупные отвалы твердых отходов золото- и оловодобычи, которые были заброшены без рекультивации. Здесь

---

[33] https://www.interfax.ru/business/806236

[34] https://angi.ru/news/2895022-В%20Арктике%20площадь%20особо%20охраняемых%20природных%20территорий%20превысила%2038%20млн%20га/

накоплен огромный объем отходов, который природа Арктики не сможет переработать даже за сотни лет.

"Возникла проблема накопленного экологического ущерба, которую следует отнести к одной из основных экологических проблем арктического региона. К примеру, зоны загрязнения в Усть-Янском улусе приурочены к местам ликвидации промышленных предприятий горно-обогатительного комбината "Куларзолото" и предприятия "Сахаолово", которые являлись основными загрязнителями окружающей среды. После них [в районе] осталось около 60 точек невосстановленных нарушенных земель, в том числе хвостохранилища бывших Куларской золотоизвлекательной фабрики и Депутатской центральной обогатительной фабрики, а также восемь заброшенных промышленных поселков", - сказал Саввинов.

Ученый добавил, что наиболее сложная ситуация наблюдается в Усть-Янском и Верхоянском улусах, где хвостохранилища заброшенных промышленных объектов советского периода остаются потенциально опасными источниками загрязнения окружающей среды.

В Верхоянском районе источники потенциального загрязнения окружающей среды и, следовательно, негативного воздействия на здоровье населения в основном сосредоточены вокруг бывших промышленных поселков Батагай и Эге-Хая. Из них наибольшую опасность для населения представляет заброшенное хвостохранилище бывшей обогатительной фабрики №418, расположенное в непосредственной близости от протоки реки Яна и практически в черте поселка Батагай.

Кроме того, почти все алмазные разработки Якутии расположены в бассейнах водотоков, имеющих либо прямой сток в море Лаптевых по рекам Анабар и Оленек, либо посредством транзитной водной системы реки Лена, также сообщающейся с прибрежными водами Северного Ледовитого океана. "Это обстоятельство создает целый ряд геоэкологических проблем, требующих научного осмысления", - отметил биолог.

Ученые выяснили, что в результате освоения россыпных месторождений алмазов пострадала экосистема бассейна реки Анабар. "Выявлена трансформация, прежде всего, аллювиальных (пойменных - прим. ТАСС) ландшафтных комплексов. В первую очередь, образуется новый техногенно-преобразованный ландшафт. Его площадь на данный момент составляет порядка 10% территории бассейна среднего течения реки Анабар", - рассказал Саввинов.

Он пояснил, что продолжительное поступление взвешенных веществ приводит к их накоплению в русле реки. В результате изменяется гидрохимический режим рек, меняются структура и продуктивность популяций разных видов рыб.[35]

20.12.2021

Матвиенко сообщила, что показатель износа жилого фонда в Норильске превышает 47%

"Показатель износа жилого фонда в Норильске недопустимо высокий - более 47%. На протяжении многих лет в городе фактически не велось строительство многоквартирных домов, поэтому сегодня, когда на это выделяются значительные средства, в первую очередь компанией "Норникель", городу нужна качественная, высокотехнологичная реновация жилищного фонда, рассчитанная на длительную эксплуатацию в условиях Арктики", - подчеркнула Матвиенко.

В свою очередь, первый замгубернатора Красноярского края - председатель правительства региона Юрий Лапшин сообщил, что капитальный ремонт зданий в городе может быть проведен в короткие сроки, но для этого необходимо откорректировать процедуру прохождения экологической экспертизы.

"Для сокращения сроков выполнения процедур при выполнении капитальных ремонтов в рамках комплексного плана [развития Норильска до 2035 года] необходимо откорректировать на федеральном уровне механизм проведения государственной экологической экспертизы в отношении объектов коммунальной инфраструктуры, расположенных в Арктической зоне", - сказал он, выступая на совещании "О ходе реализации комплексного плана социально-экономического

[35] https://nauka.tass.ru/nauka/13243629

развития города Норильска" в Совете Федерации. Он уточнил, что предложение и его обоснование были направлены в Минвостокразвития России.

Матвиенко в ходе совещания также отметила, что особенностью Норильска является то, что коммунальные сети разных видов проложены в городе в общем коллекторе. "Насколько я знаю, более 30% от общей протяженности магистральных коллекторов находится в ветхом или аварийном состоянии. Как следствие, любая авария, особенно в зимний период, может привести к коммунальному коллапсу с самыми печальными последствиями. Эта тема должна быть закрыта как можно скорее", - добавила Матвиенко.

"По-прежнему остается сложной и экологическая ситуация. В антирейтинге Росприроднадзора среди городов с самым загрязненным воздухом, если верить этому рейтингу, [Норильск] занимает чуть ли не первое место. В ближайшее время именно с Норильска начнется эксперимент по автоматическому контролю за выбросами загрязняющих веществ. Также знаю, что "Норникель" уже приступил к активной реализации проекта по утилизации диоксида серы", - сказала спикер Совфеда.

В феврале 2021 года было подписано четырехстороннее соглашение между Минвостокразвития РФ, "Норникелем", правительством Красноярского края и городской администрацией о социально-экономическом развитии Норильска. Документ предполагает проведение реновации жилищного фонда, модернизации и капитального ремонта объектов коммунальной и инженерной инфраструктуры города, строительство, реконструкцию и развитие объектов социальной инфраструктуры, формирование комфортной и безопасной городской среды, переселение проживающих в Норильске и Дудинке в районы с более благоприятными условиями.

Был определен объем совместного финансирования развития Норильска на период до 2024 года и перспективу до 2035 года в размере до 120,1 млрд рублей. Из них 24 млрд рублей - из средств федерального бюджета, 14,8 млрд рублей - из средств консолидированного бюджета Красноярского края и 81,3 млрд рублей - из средств «Норникеля».

Норильск - один из самых северных городов мира. В нем проживают 180 тыс. человек, 26% которых - сотрудники "Норникеля". Массовая застройка Норильска велась в 1940-1950-е и 1960-1990-е годы. Новые строительные проекты в городе сейчас не реализуют. Согласно планам "Норникеля", до 2035 года будет построено порядка 100 новых домов общей площадью 400 тыс. кв. м.[36]

14.12.2021

В Норильске построят более 70 новых домов и снесут 40 аварийных

Правительство РФ утвердило комплексный план социально-экономического развития Норильска до 2035 года, в соответствии с которым в городе построят более 70 новых многоквартирных домов, расселят 40 аварийных, а также обеспечат выплаты 1 860 семьям на покупку жилья. Распоряжение об утверждении плана подписал премьер-министр РФ Михаил Мишустин, сообщила во вторник пресс-служба кабмина.

"План рассчитан до 2035 года, но основные мероприятия будут выполнены в ближайшие годы. Всего, согласно плану, в Норильске планируют построить более 70 современных многоквартирных домов, два детских сада, школу и поликлинику, провести капитальный ремонт в здании для размещения центра социального обслуживания граждан. Также будет снесено более 40 аварийных домов и реконструированы три жилых здания в центре города, имеющих историческую ценность", - говорится в сообщении.

Кроме того, до 2024 года 1 860 семей получат социальные выплаты на покупку нового жилья в районах с более благоприятными природными и социально-экономическими условиями. Уточняется, что речь идет об инвалидах I и II группы, инвалидах с детства и пенсионерах, желающих переехать из Норильска и соседней Дудинки.

В рамках плана также планируется провести работы по термостабилизации грунтов под жилыми домами и социальными объектами Норильска, отремонтировать электросети и системы

[36] https://tass.ru/nedvizhimost/13249513

водоснабжения, построить новый водозабор на реке Норильской. Кроме того, в городе намерены открыть центр "Мой бизнес", где предприниматели по принципу "одного окна" смогут получить необходимые услуги, в том числе оформить заявку на получение мер господдержки.

"На выполнение всех мероприятий потребуется около 120 млрд рублей. Из них 24 млрд рублей будет направлено из федерального бюджета, 14,7 млрд рублей - из бюджета региона. Остальные средства - 81,3 млрд рублей - поступят из внебюджетных источников", - уточняется в сообщении.[37]

03.12.2021

«Норникель» планирует запустить онлайн-систему мониторинга воздуха в Норильске

Компания "Норильский никель" планирует запустить онлайн-систему мониторинга загрязнения воздуха в Норильске в Красноярском крае. Программа будет доступна для жителей заполярного города и сейчас уже работает в тестовом режиме, сообщил старший вице-президент компании Андрей Бугров на форуме "Арктика: настоящее и будущее".

"Что касается качества атмосферного воздуха, мы хотим сделать эти данные абсолютно прозрачными для всех заинтересованных лиц. Запустили пилотный проект по мониторингу качества воздуха в Норильске в режиме реального времени. Соглашение о запуске было подписано между "Норникелем" и Российским экологическим оператором в октябре этого года. Наша конечная цель - полностью автоматизировать всю схему, чтобы горожане могли получать информацию в любой момент через приложение на телефоне", - сообщил Бугров, не уточнив сроков запуска системы в полном объеме.

Вице-президент компании напомнил, что после закрытия никелевого завода в Норильске в 2016 году, выбросы диоксида серы снизились в селитебной зоне (часть города, предназначенная для размещения жилой, общественной и рекреационной зон - прим. ТАСС) более чем на 30%. Также он сообщил, что компания продолжает реализацию экологического "Серного проекта", направленного на утилизацию диоксида серы, позволит снизить выбросы этого вещества после 2030 года, по отношению к 2015 году, еще на 95%.

"Серный проект" - крупнейшее экологическое мероприятие в программе модернизации производственных активов компании. После его реализации "Норникель" планирует сократить выбросы диоксида серы в Норильском промышленном районе. Объем инвестиций - около 250 млрд рублей.[38]

– РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

09.12.2021

Мурманская область станет пилотным регионом туристического проекта «Полярный паспорт»

"Полярный паспорт", который туристы смогут использовать в Арктической зоне РФ (АЗРФ), можно будет оформить в Мурманской области, которая станет пилотным регионом запуска проекта. Об этом в четверг сообщили в региональном комитете по туризму.

"Полярный паспорт" - это предложенный Ростуризмом добровольно используемый в АЗРФ туристический документ (не является государственным), который позволит отметить в нем все достопримечательности и ключевые места притяжения российской Арктики после их посещения.

"Первая презентация "Полярного паспорта" именно в Мурманской области неслучайна - здесь состоится пилотный запуск проекта, а туристам Кольского Заполярья первым в стране будет доступна возможность оформить этот документ", - говорится в сообщении.

Паспорт содержит персональные данные владельца: ФИО, номер телефона и группу крови, а также карту, на которой отмечены 55 знаковых точек российской Арктики, при посещении которых туристы будут получать отметки. От Мурманской области в число объектов включены:

---

[37] https://tass.ru/nedvizhimost/13191833

[38] https://tass.ru/obschestvo/13108133

ледокол "Ленин", нацпарк "Хибины", круиз на ледоколе, Полярно-Альпийский ботанический сад-институт, город Мурманск, природный парк "Полуостров Рыбачий и Средний", а также село Териберка и северное сияние.[39]

08.12.2021

Число туристов на Ямал по итогам 2021 года вырастет до 200 тыс. человек

Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) выходит на допандемийные показатели в сфере туризма и ожидает около 200 тыс. путешественников по итогам 2021 года, сообщил ТАСС в кулуарах форумов "ICE" и "Российский Север" директор департамента молодежной политики и туризма ЯНАО Наиль Хайруллин.

"Мы видим, что у нас есть все шансы достичь показателя [по объему туристического потока] допандемийного. Мы уже смогли его перевыполнить в летний период - зафиксирован рост на 18% по сравнению с летним периодом 2019 года. Для нас это большой результат, всего по окончанию этого года ожидаем порядка 200 тыс. туристов", - сказал он.

В 2020 году Ямал посетили более 125 тыс. человек. При этом в допандемийный 2019 год в регион прибыли порядка 180 тыс. туристов.

Хайруллин отметил, что проведение конгрессных мероприятий помогает увеличению турпотока. Также развитию туризма на Ямале способствуют программы от региональных туроператоров, форумы и экспедиции.[40]

– МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –

24.12.2021

Финляндия впервые за 40 лет ввела в строй атомный энергоблок

Финская Teollisuuden Voima 21 декабря ввела в строй третий энергоблок атомной электростанции (АЭС) «Олкилуото», следует из пресс-релиза компании. С выходом на проектную мощность на его долю будет приходиться 14% выработки электроэнергии в Финляндии

Новый энергоблок будет подключен к общей электрической сети в январе 2022 г. В первые месяцы эксплуатации его загрузка не будет превышать 25%, а на полную мощность он выйдет в июне 2022 г.

«Этот момент навсегда останется в памяти как демонстрация упорной работы по запуску нашего нового энергоблока. Он отражает высокий профессионализм в атомной отрасли и стремление воплотить в жизнь крупнейший в Финляндии проект по защите климата», – приводит в своем пресс-релизе Teollisuuden Voima слова старшего вице-президента по выработке электроэнергии.

Первые два блока АЭС «Олкилуото» были подключены к электрической сети в 1978 и 1980 гг. соответственно, следует из данных Информационной системы по энергетическим реакторам МАГАТЭ (PRIS). Два блока еще одной финской АЭС, «Ловииса», подали первое электричество в сеть в 1977 и 1980 гг. Тем самым введенный во вторник атомный блок стал первым для Финляндии за более чем 40 лет. При этом до 2028 г. «Росатом» планирует построить в стране АЭС «Ханхикиви-1» мощностью 1,2 ГВт.

В 2020 г. в Финляндии, по подсчетам PRIS, на долю АЭС пришлось 33,9% электрогенерации. Общая установленная мощность АЭС с полноценным вводом третьего энергоблока увеличится с 2,8 гигаватт (ГВт) до 4,4 ГВт. Для сравнения, установленная мощность финских ветряков в 2020 г. составляла 2,5 ГВт, солнечных панелей – 0,4 ГВт , а гидроэлектростанций – 3,2 ГВт, согласно данным Международного агентства по возобновляемым источникам энергии.

Финляндия в октябре присоединилась к открытому обращению к Еврокомиссии, опубликованному в Le Figaro с призывом включить АЭС в зеленую таксономию ЕС, которая

[39] https://tass.ru/obschestvo/13159733
[40] https://tass.ru/novosti-partnerov/13147471

определит перечень низкоуглеродных отраслей энергетики. Помимо Мики Линтилы, министра экономики Финляндии, его подписантами стали министры и члены правительств Франции, Болгарии, Венгрии, Словакии, Словении, Польши, Румынии, Чехии и Хорватии.[41]

13.12.2021

«Фольксваген» вложит средства в ветропарк на севере Швеции

2025 году немецкий автопроизводитель вложит 40 млн евро в объекты солнечной и ветровой энергетики по всей Европе, в том числе в компанию WPD Onshore Aldermyrberget, управляющую ветропарком в Шеллефтео на севере Швеции, сообщает региональное издание Affärer i Norr.

Приобретая долю в ветропарке, «Фольксваген» получает около 100 ГВт-ч возобновляемой электроэнергии, которая будет обеспечивать примерно 27 тысяч домохозяйств.

Ранее концерн вложил средства в новый гигантский завод по производству аккумуляторов для электромобилей компании Northvolt, строящийся сейчас в Шеллефтео. Как Barents Observer сообщал ранее, автопроизводитель подписал с Northvolt соглашения о поставках аккумуляторов для своей серии электромобилей, состоящей сейчас из моделей ID.4, ID.5 и ID.3.

«У нас целостный подход к декарбонизации: от производства через срок службы до переработки. И мы первый автопроизводитель, поддержавший расширение использования возобновляемой энергии в промышленных масштабах», — заявил этой весной глава «Фольксваген» Ральф Брандштеттер.

Компания ежегодно производит около 11 млн автомобилей, являясь вторым по величине автопроизводителем в мире.[42]

13.12.2021

Китай построит третий ледокол

Министерство транспорта Китая опубликовало записку с планами строительства нового тяжелого ледокола, который, как ожидается, будет использоваться в Арктике. В документе также говорится о потребности Китая в полупогружном судне грузоподъемностью 100 тысяч тонн, аналогичном тому, которое сейчас перевозит сборные модули на российские заводы по сжижению природного газа в Арктике с верфи в китайском Чжоушане. Из сообщений о разработке этого судна можно сделать вывод, что оно будет способна заниматься спасением и подъемом других судов в Арктике.

Судно такого размера составило бы большую конкуренцию даже самым крупным из существующих полупогружных судов большой грузоподъемности. Как пишет издание Polar Journal, эти суда — еще одна промежуточная остановка на пути Китая к расширению полярных исследований.

Эти суда вписываются в последний пятилетний план развития, направленный на увеличение присутствия Китая в Арктике за счет использования специализированных судов, в том числе полупогружных и ледокольных.

В министерстве ожидают, что основные планы строительства для этих двух транспортных проектов, а также исследование потребности в аварийно-спасательных работах на Северном морском пути будут завершены в течение следующих одного-двух лет. В следующие три-пять лет, но не позднее 2025 года, будет завершена разработка окончательных технических проектов ледокола и полупогружного судна.

Профессор Университете Тромсё Марк Лантень, занимающийся исследованиями в области политики, безопасности и международных отношений, сказал изданию High North News: «[Эти планы] указывают на то, что Китай по-прежнему считает Арктику одним из приоритетов своей политики и желает и дальше развивать Полярный шелковый путь, несмотря на многие неудачи в

---

[41] https://globalenergyprize.org/ru/2021/12/23/finlyandiya-vpervye-za-40-let-vvela-v-stroj-atomnyj-energoblok/

[42] https://barentsobserver.co/ru/novaya-energiya/2021/12/folksvagen-vlozhit-sredstva-v-vetropark-na-severe-shvecii

скандинавском регионе, в том числе в Гренландии, а также на сохраняющуюся неопределенность в отношении перспектив экономики после пандемии».

Кроме того, Лантень отметил то, что, по мнению Китая, процветание арктического региона может произойти в будущем. Он сказал: «Помимо тяжелого ледокола, полупогружное судно большой грузоподъемности также свидетельствует о том, что в ближайшие годы Пекин ожидает значительного роста китайских морских перевозок, а также роста спроса на российское ископаемое топливо в Арктике».

В случае успешного строительства тяжелого ледокола он станет уже третьим судном в ледокольной коллекции страны. У Китая уже есть два ледокола — один отечественной постройки и второй, купленный в Украине и доработанный в Китае.

Международные эксперты в области военно-морской безопасности предполагают, что в будущем Китай сосредоточится на разработке атомных ледоколов, что в случае успеха способно изменить его транспортную парадигму. Атомные силовые установки затем могут быть распространены на другие сектора и потенциально использоваться на китайских авианосцах следующего поколения.

Более того, похоже, что на третьем ледоколе Китай далеко не остановится. Документ Министерства транспорта также призывает к стандартизации и переходу к серийному производству спасательных судов, из чего можно сделать вывод, что в скором времени к третьему ледоколу в арктических водах могут присоединиться его клоны.[43]

[43] https://barentsobserver.co/ru/arktika/2021/12/kitay-postroit-tretiy-ledokol

Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

Александр Николаевич Пилясов
Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

Елена Сергеевна Путилова
Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

www.regionalconsulting.org

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы сайта
https://pro-arctic.ru/14/12/2021/news/45200#read

Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации»
- Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации»
- Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации»
- Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»
- В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения