

Центр экономики Севера и Арктики

---

# Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 25 (1-28 февраля 2018)



## **В ВЫПУСКЕ:**

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

## **- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -**

20.02.2018

### **Вечную мерзлоту защитят законом**

Совет по Арктике и Антарктике при Совете Федерации 16 февраля признал целесообразной разработку законопроекта, направленного на защиту вечной мерзлоты России. Помимо помощи в освоении северных земель при реализации прорывных экономических проектов, он должен минимизировать урон от изменения климата.

Учёные прогнозируют, что примерно к середине текущего столетия от современных площадей российской вечной мерзлоты останется лишь пятая часть. Для России такой сценарий сопряжён с серьёзными природными и экономическими последствиями, так как вечная мерзлота занимает 65 процентов территории страны.

По словам председателя комитета Госсобрания Республики Саха Владимира Прокопьева, за последнее десятилетие процесс изменения климата в Арктике происходил быстрее в три-четыре раза, чем в среднем по планете. «Средняя температура воздуха за последние 50 лет здесь повысилась на 2,1 градуса по Цельсию. Летом 2017 года площадь ледяной полярной шапки составила 4,6 миллиона квадратных километров, что на 1,6 миллиона квадратных километров меньше средних значений за последние 20 лет», — пояснил депутат.

Последствия от таяния мерзлоты ощущаются уже сейчас: изменяется плотность грунта, что влечёт за собой снижение несущей способности инженерных сооружений, конструкций, фундаментов жилых домов. Соответственно, с изменением границ зоны вечной мерзлоты возрастают риски чрезвычайных ситуаций.

«Более 75 процентов зданий и сооружений в зоне вечной мерзлоты построено и эксплуатируется по принципу сохранения мёрзлого состояния грунта, — уточнил Прокопьев. — Чем ниже температура, тем выше несущие способности оснований зданий. При повышении температуры замороженные фундаменты слабеют, происходит деформация сооружений».

Только за последнее десятилетие прошлого века число зданий, получивших повреждения из-за неравномерной просадки фундаментов в зоне вечной мерзлоты, увеличилось на 42 процента в Норильске, на 61 процент в Якутске и на 90 процентов в Амдерме. Деформировано почти 60 процентов зданий и сооружений в Игарке, Диксоне, Вилюйске, 100 процентов — в национальных посёлках Таймыра, около 40 процентов — в Воркуте. Около 300 зданий в Норильске из-за повреждений не подлежали восстановлению и были снесены.

В российском законодательстве сегодня отсутствуют нормативные акты, прямо регулирующие вопросы сохранности мёрзлых грунтов, в том числе и в Арктике. Поэтому регионы сами пытаются влиять на ситуацию. В Республике Саха в декабре 2017 года парламент принял в первом чтении закон об охране вечной мерзлоты. Следующим шагом якутских законодателей стала разработка закона, действие которого они хотят распространить на всю Арктическую зону.

В ходе дискуссии члены Совета согласились, что федеральный закон о защите вечной мерзлоты поможет сохранить природный феномен, а следовательно, будет способствовать реализации важных энергетических и транспортных проектов в Арктической зоне, суммарные прогнозные ресурсы которой оцениваются в 100 миллиардов тонн в нефтяном эквиваленте.

Недавно у нефтегазовой отрасли появился ещё один малоизученный враг: при таянии вечной мерзлоты стали высвобождаться гигантские объёмы метана, который сегодня находится как на дне акваторий в виде кристаллических образований, так и на континентальной части. Один из таких выбросов был зафиксирован летом 2014 года на Ямале в районе Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения. На поверхности тундры появилась воронка диаметром 60 метров. Иногда такие процессы сопровождаются возгоранием. По мнению сенатора, для прогнозирования таких явлений со стороны государства необходимы глобальный мониторинг и контроль.

Он также отметил, что ответственными за реализацию программы освоения Арктики должны стать Минстрой, Минприроды и МЧС. «Нужны специальные проекты, которые позволят

решить проблему устойчивости объектов. При этом главный принцип, которым должны руководствоваться при освоении Арктики, — «не навреди!», — подчеркнул Штыров.

Подводя итог, участники заседания рекомендовали Правительству инициировать принятие поправок в нормативные акты, связанные с охраной окружающей среды Арктики, и обеспечить тем самым сохранение вечной мерзлоты России. В свою очередь, Минстрою и Минприроды было рекомендовано разработать методы дистанционного мониторинга состояния мёрзлых грунтов.<sup>1</sup>

20.02.2018

### **Минтранс: железные дороги и аэропорты в Арктике должны быть эффективны**

Транспортная стратегия России до 2030 года вновь будет изменена. Основные коррективы будут касаться арктической зоны. Об этом сообщил Виталий Ключев, директор департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта России в ходе III Международной конференции «Арктика-2018».

«Минтранс приступил к модификации существующей транспортной стратегии с учётом новых реалий и потребностей в Арктике. Мы выбираем комплексный подход к арктической транспортной сети, потому как взаимодействие разных видов транспорта позволит оптимально и более эффективно использовать ресурсы», — сказал Виталий Ключев.

Напомним, последние изменения в транспортную стратегию Российской Федерации были внесены в 2014 году. Сам документ был утверждён ещё в 2008 году.

Представитель Минтранса отметил, что разговоры о масштабном строительстве железных дорог и аэродромов на Севере не имеют под собой оснований. «Всегда должна быть экономическая эффективность. Деньги, которые вложены в строительство железной дороги, должны в конце концов вернуться. Я не говорю, что это должно произойти завтра, но сперва нужно понять, а надо ли нам это. Такой здравый подход начинает преобладать в разработке инфраструктурных проектов в Арктике», — отметил Виталий Ключев.

«Акватория в Арктике попадает под действие международного законодательства о морских пространствах, а значит, необходимо оговаривать юрисдикцию, права и обязанности, суверенитет стран региона», — добавил Виталий Ключев.

Отметил представитель Министерства транспорта и коллизии Полярного кодекса, которые используются иностранными игроками в стремлении ограничить судоходство в российской части Арктики. Многие из них продвигаются под эгидой борьбы за экологию, например попытка запретить прохождение по СМП судов, использующих тяжёлые сорта топлива, а также перевозку тяжёлых сортов нефти. «Это означает, что почти все объёмы нефти, которые транспортируются нами сейчас по СМП, не будут перевозиться, — сформулировал последствия реализации этой идеи Виталий Ключев. — На какое-то время перестанет осуществляться северный завоз, который обеспечивают суда на тяжёлом топливе. А с переходом на дизельное или другое более лёгкое топливо стоимость завоза увеличится в разы. Мы не против экологии и решаем эту проблему, но не можем сделать это в одночасье».

Освоение Арктики ставит перед Россией амбициозные задачи. В 2017 году по СМП было перевезено около 10,7 млн т грузов, к 2030 году эта цифра может вырасти до 80 млн т, а к 2050 году — до 100 млн т. По словам Ключева, это вызов для развития судоходства страны, обеспечения работы прибрежной, портовой, мониторинговой и коммуникационной инфраструктуры в Арктике.<sup>2</sup>

21.02.2018

### **«Кладовая для будущих поколений»: сколько тайн хранит Новая Земля**

Министерство обороны РФ планирует весной начать экспедицию на архипелаг Новая Земля. Об этом журналистам сообщил командующий Северным флотом адмирал Николай Евменов. Цель миссии — дальнейшее исследование Заполярья. Кроме того, Новая Земля всегда имела большое военное значение для России. В годы Великой Отечественной войны на

<sup>1</sup> <http://www.csipn.ru/glavnaya/novosti-regionov/3836-vechnuyu-merzlotu-zashchityat-zakonom#.WpflsmZePBI>

<sup>2</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180220/719590.html>

архипелаге располагалась военно-морская база, а в 1954 году там появился ядерный полигон, где произошёл самый сильный взрыв в истории человечества — была испытана водородная бомба мощностью 58 мегатонн.

Командующий Северным флотом адмирал Николай Евменов рассказал журналистам о грядущей комплексной экспедиции на Новую Землю. На архипелаге будут работать офицеры Минобороны РФ и учёные Русского географического общества (РГО). Научное подразделение возглавит начальник одного из управлений штаба Северного флота полковник Сергей Чуркин.

По словам Евменова, решение организовать миссию на Новую Землю объясняется тем, что всё больше кораблей ВМФ заходит в Северный Ледовитый океан. С 2013 года Россия проводит политику по восстановлению военного и экономического присутствия в Арктике. Огромный импульс развития получил Северный морской путь.

Однако главная цель командования Северного флота и РГО — исследование малоизвестных страниц истории архипелага. В частности, офицеры и учёные намерены восстановить маршруты первопроходцев, изучить заброшенные военные объекты и места боёв периода Великой Отечественной войны.

«Отбросить многовековой, бесценный и полный драматизма опыт наших предшественников, на наш взгляд, было бы неоправданно. К сожалению, в современном мире имена героев освоения Новой Земли не на слуху. В ходе комплексной экспедиции мы постараемся рассказать и показать военнослужащим флота и россиянам, какими и, самое главное, чьими усилиями Россия прирастала Арктикой», — заявил Евменов.

Новая Земля — полоса суши, протянувшаяся почти на тысячу километров. Основную часть архипелага составляют два острова — Северный и Южный, разделённые проливом Маточкин Шар. На западе Новую Землю омывает Баренцево море, на востоке — Карское. Между Южным островом и островом Вайгач расположен Карский пролив.

В 2018 году Северный флот и РГО планируют провести три рейда. В апреле-мае офицеры и учёные повторят маршрут врача полярной станции Леонида Гриневецкого, который на собачьих упряжках пересёк Южный остров.

«Далее в ходе рейда военнослужащие экспедиционного отряда пройдут через Южный остров по маршруту известного учёного-геолога Феодосия Николаевича Чернышёва, который он проложил ещё 1895 году, а также проследуют намеченными им маршрутами к Маточкиному Шару», — рассказал Евменов.

В мае-июне экспедиция проследует по Северному острову от Губы Крестовой до залива Незнаемого и обратно. В августе учёные и военнослужащие отправятся в поход по Карскому побережью Новой Земли до мыса Желания — самой северной точки острова, где расположен национальный парк «Русская Арктика». По пути они обследуют место зимовки голландского первооткрывателя Виллема Баренца (1596 г.) и пункт дислокации полярного советского аэродрома 1950-х годов у реки Гришина Шара.

«Также в этом году предусматривается поиск и перемещение в музеи Северного флота вооружения и военной техники времён Великой Отечественной войны из районов Малые Кармакулы, губа Белушья, губа Чёрная. Принципиальная позиция руководства комплексной экспедиции заключается в том, что указанные объекты должны быть максимально приближены к гарнизонам флота и открыты для свободного посещения», — сказал Евменов.<sup>3</sup>

16.02.2018.

### **Росгидромет готов создать систему мониторинга состояния мерзлоты в Арктике**

Существующую сеть станций наблюдения Росгидромета можно использовать для создания системы мониторинга за изменением состояния вечной мерзлоты на арктических территориях РФ. Организация готова выполнить эту задачу по поручению правительства, сообщил ТАСС в пятницу замминистра природных ресурсов и экологии России Сергей Ястребов.

<sup>3</sup> <https://russian.rt.com/science/article/484523-novaya-zemlya-voennaya-ekspeticiya>

Ранее в пятницу председатель Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации сенатор Вячеслав Штыров заявил, что на российском Крайнем Севере происходит «стремительная деградация вечной мерзлоты». Для решения этой проблемы планируется предложить законопроект во второй половине 2018 года.

«Росгидромет готов выполнять работу, связанную с созданием и ведением, при поддержке хозяйствующих субъектов, федеральной базы данных процессов, проходящих с мерзлотой в Арктике», — сказал Ястребов, добавив, что для изучения и мониторинга состояния вечной мерзлоты можно использовать существующую сеть станций наблюдения Росгидромета.

«Если на этих станциях пробурить скважины (для контроля за состоянием вечной мерзлоты — прим. ТАСС), они смогут эти функции выполнять. Для этого необходимо поручение правительства и включение этой деятельности в государственную программу социально-экономического развития Арктики», — пояснил замминистра.<sup>4</sup>

13.02.2018.

### **Минприроды предложило ограничить выдачу лицензий в Арктике СПГ-проектами**

Минприроды 7 февраля направило вице-премьеру Аркадию Дворковичу письмо с предложениями по стимулированию геологоразведки в арктической зоне России. Ведомство предлагает «предусмотреть возможность» включения в конкурсную документацию на право пользования недрами в Арктике дополнительных требований — по использованию добытой продукции для производства сжиженного природного газа (СПГ). У РБК есть копия письма, источник в Минприроды подтвердил его подлинность.

По словам источника РБК в ведомстве, если инициативу поддержат, она будет оформлена в виде поручения правительства, законодательство менять не потребуется, так как условия аукционов по продаже лицензий формируют Роснедра — федеральное агентство, находящееся в ведении Минприроды. Действующие проекты ограничения не затронут, как и те, где уже подтверждены нефтяные запасы, а вот газовые и газоконденсатные месторождения на суше будут лицензироваться с этим ограничением, добавил собеседник РБК.

Минэнерго уже поддержало это предложение. Ведомство «поддерживает необходимость стимулирования геолого-разведочной деятельности в арктической зоне, ускоренного развития и освоения ресурсной базы для реализации перспективных проектов в сфере производства, транспортировки, хранения и использования СПГ на основе применения современных отечественных технологий», говорится в письме замминистра энергетики Кирилла Молодцова, которое приложено к письму Минприроды вице-премьеру.

Представитель Минприроды отказался комментировать служебную переписку. Представитель Дворковича Алия Самигуллина сказала, что он пока не получал письма из Минприроды.

Представители Минэнерго, Минфина и Минэкономразвития не ответили на запросы РБК, так же поступили представители крупнейших нефтегазовых компаний, работающих в Арктике, — «Роснефти», НОВАТЭКа и ЛУКОЙЛа. Представитель «Газпрома» отказался от комментариев.

#### **Поддержка на высшем уровне**

В декабре 2017 года была запущена первая очередь завода НОВАТЭКа «Ямал СПГ» — первого в мире СПГ-проекта за полярным кругом — мощностью 5,5 млн т в год (по данным Oil Industry Insight, в 2017 году объем производства СПГ в мире составил 290 млн т). На церемонии отгрузки первой партии СПГ с этого завода присутствовал президент Владимир Путин, который поручил правительству определить основные направления в политике производства СПГ, которые помогут России стать одним из лидеров отрасли в среднесрочной перспективе.

«В арктической зоне планируется лицензировать в ближайшей перспективе шесть газовых участков, в условия предоставления которых могут быть включены соответствующие требования по строительству мощностей по производству СПГ», — говорил РБК министр природных ресурсов Сергей Донской в январе 2018 года.

<sup>4</sup> <http://tass.ru/obschestvo/4967039>

«Роснефть» и «Газпром» против

Источник РБК в «Роснефти» утверждает, что при текущих ценах на топливо в условиях перепроизводства на мировом рынке «СПГ, произведенный в Арктике, не будет конкурентоспособен по отношению к СПГ США, Ближнего Востока и других южных стран». «Развивая СПГ в Арктике, мы обрекаем себя на постоянные субсидии и преференции производителям», — сказал собеседник РБК. На льготы для СПГ-проектов указывает и источник в «Газпроме», напоминая, что проект «Ямал СПГ» освобожден от НДС на 12 лет и от экспортной пошлины (в отличие от трубопроводного газа). «Повсеместная раздача арктических лицензий под СПГ-проекты будет ограничением конкуренции и льготированием отдельных производителей», — заявил он РБК.

Представитель ФАС не ответил на запрос о возможном ограничении конкуренции в случае введения обязательного условия о производстве СПГ в Арктике.

Председатель правления НОВАТЭКа Леонид Михельсон в декабре 2017 года указывал на то, что в России никогда не было экспортной пошлины на сжиженный газ, а для новых СПГ-проектов компания не просила льготы по НДС. Стратегия НОВАТЭКа предполагает увеличение производства СПГ до 70 млн т к 2030 году.

Инициатива Минприроды в первую очередь выгодна НОВАТЭКу, делающему ставку на производство СПГ в арктической зоне — на Ямале и Гыдане, замечает заместитель гендиректора Института энергетики и финансов Алексей Белогорьев. «Сейчас участвовать в аукционах на лицензии в Арктике может любой недропользователь, а с введением нового правила ЛУКОЙЛ и «Сургутнефтегаз», скорее всего, не будут даже подавать заявки на таких торгах, как и «Роснефть», и «Газпром», если они только не пересмотрят свою стратегию развития на газовых рынках», — говорит он.

Сделать российскую Арктику регионом по производству СПГ разумно с точки зрения экологических требований к его производству и потреблению, отмечает руководитель направления «Газ и Арктика» Энергетического центра «Сколково» Роман Самсонов. Производство СПГ — это возможность снабжать газом удаленные от трубопроводов страны, и даже регионы России, добавляет он.

Но при реализации СПГ-проектов в Арктике необходимо учитывать ценовые риски и конкуренцию, предупреждает старший консультант VYGON Consulting Дарья Козлова. «С вводом строящихся заводов по сжижению газа в США и Австралии в 2020-х годах ожидается избыток мощностей в 50–110 млн т. Это сократит загрузку в целом по отрасли и снизит цены. Если котировки в Азии упадут ниже \$6 за 1 млн британских термических единиц (MBTU), то даже дополнительная господдержка может не помочь окупить инвестиции», — говорит она. В понедельник, 12 февраля, 1 MBTU в Японии стоила \$10,3.

Дополнительные северные льготы

В числе других инициатив Минприроды, которые содержатся в письме вице-премьеру, — предложение снизить планку инвестиций в геолого-разведочные проекты в арктической зоне для их попадания под условия режима специальных инвестиционных контрактов (СПИК), которые дают право на получение льгот (среди них, например, возможность снижения ставки налога на прибыль до нуля).

По предложению Минфина, компания должна инвестировать не менее 1 млрд руб. в проекты в Арктике, чтобы подпасть под специальный инвестрежим как проект по переработке полезных ископаемых (к таким относятся и СПГ-заводы). Источник в Минприроды уточнил РБК, что в ведомстве выступают за снижение этого барьера в два раза, до 500 млн руб.<sup>5</sup>

21.02. 2018

### **Добыча криптовалюты в Арктике**

15 февраля заместитель министра энергетики России Вячеслав Кравченко посоветовал майнерам начать строить фермы криптовалют на Кольском полуострове.

<sup>5</sup> <https://www.rbc.ru/business/13/02/2018/5a815b239a794717cb94c481>

Теоретически предложение может быть интересным. Действительно, на данный момент Мурманская область — энергоизбыточный регион. Здесь находится Кольская АЭС с четырьмя энергоблоками с установленной мощностью 440 МВт каждый и 17 гидроэлектростанций разной мощности. Гидроэлектростанции в регионе интересны тем, что расположены в основном каскадами: каскад Туломских ГЭС общей мощностью около 400 МВт, каскад Серебрянских ГЭС мощностью чуть более 350 МВт, каскад Нивских ГЭС мощностью около 250 МВт, Ковдинский каскад мощностью около 300 МВт. В Мурманской области также работает уникальная приливная электростанция на побережье Баренцева моря мощностью 1,7 МВт. Как видно, мощности значительные, и практически все не загружены на 100%.

Желание энергетиков понятно: загрузить недозагруженные мощности электростанций при помощи майнеров, получить дополнительную прибыль, добиться работы агрегатов на величину, близкую к установленной мощности.

Майнерам предлагают тарифы меньше, чем в других регионах. Да и в зимнее время года охлаждение ферм при минусовых температурах Кольского полуострова осуществить легче, чем в других регионах страны. Расположить фермы можно будет поблизости от электростанций — таких мест можно выбрать несколько по всему региону, подобрав площадку, которая была бы интересна инвестирующим в строительство ферм по майнингу криптовалют.

Единственное, что настораживает, — отсутствие законодательства по криптовалютам в целом в России и по их майнингу в частности. Например, в Китае недавно запретили и майнинг, и оборот криптовалют в целом, даже с использованием иностранных площадок, что какое-то время назад изрядно обрушило весь рынок криптовалют. Другой пример — Венесуэла, которая сегодня ввела в оборот собственную криптовалюту El Petro, обеспеченную нефтью, и пытается с помощью этого поправить бедственное положение экономики страны.

По какому пути пойдёт Россия? Пока непонятно. раздаются противоположные призывы на всех уровнях власти, от ввода собственной российской криптовалюты до полного запрета всех операций с любым видом криптовалют, а не только с самой популярной — биткоином. Пока не сделан выбор на уровне государства, все вложения в этот рынок остаются высокорискованными, хотя в краткосрочной перспективе могут оказаться и достаточно прибыльными.<sup>6</sup>

16.02.2018

**Дворкович: Господдержка проектам СПГ в РФ будет носить гарантирующий характер**

Господдержка проектам по производству сжиженного природного газа (СПГ) в РФ будет носить гарантирующий характер, сообщил вице-премьер Аркадий Дворкович в интервью телеканалу «Россия 24» в рамках Российского инвестиционного форума.

«Эта поддержка скорее носит гарантирующий характер. Мы фактически говорим, что в эти проекты верим, а значит, перед теми, кто вкладывает деньги, обозначаем определённые гарантии. Кроме того, предоставляем налоговые льготы, поскольку понимаем, что в будущем это вернётся сторицей, мы обратно получим гораздо большие налоги. Доля этих налоговых льгот вряд ли составляет больше 20-25% на первом этапе, но, повторяю, потом мы это всё окупаем с лихвой», — сказал Дворкович.

В декабре по итогам совещания по развитию проектов СПГ, проведённого в ЯНАО, президент РФ Владимир Путин поручил правительству представить соответствующие предложения до 1 марта. В том числе правительство должно рассмотреть меры по стимулированию геологоразведки в Арктике, изучить возможность создания СПГ-хабов на Дальнем Востоке, утвердить план мер по локализации производства оборудования для СПГ, рассмотреть возможность использования институтов развития РФ для строительства инфраструктуры.

---

<sup>6</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180221/720036.html>

Сейчас в России реализуются два проекта по производству СПГ — «Сахалин-2» и «Ямал СПГ». «Сахалин-2» является первым заводом СПГ в России, производит 9,6 млн т СПГ в год. Оператор проекта — компания Sakhalin Energy, в которой «Газпрому» принадлежит 50% плюс одна акция, Shell — 27,5% минус одна акция, Mitsui & Co. Ltd — 12,5%, Mitsubishi Corporation — 10%.

«Ямал СПГ» реализует проект строительства завода СПГ на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения. Акционеры — «Новатэк» (50,1%), Total (20%), CNPC (20%) и Фонд Шёлкового пути (9,9%). Мощность — три линии по 5,5 млн т СПГ, и одна доплиния на 1 млн т. Производство СПГ началось в декабре.<sup>7</sup>

28.02.2018.

**Правительство России одобрило старт концессионной процедуры по строительству Северного широтного хода (СШХ)** — новой железной дороги в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО), говорится в сообщении в телеграмм-канале губернатора региона Дмитрия Кобылкина, размещенном во вторник.

Ранее президент России Владимир Путин назвал СШХ перспективным проектом, который придаст новый импульс развитию российской Арктики и Северного морского пути (СМП).

«22 февраля председатель правительства РФ Дмитрий Анатольевич Медведев подписал распоряжение о старте концессионной процедуры для строительства Северного широтного хода», — отмечается в сообщении.

В пресс-службе правительства РФ ТАСС подтвердили, что документ подписан.

Ранее сообщалось, что в декабре 2017 года проект строительства СШХ был внесен в правительство РФ в соответствии с разработанной правительством ЯНАО и ОАО «РЖД» дорожной картой.

Северный широтный ход — железная дорога длиной 707 км, которая соединит Северную и Свердловскую железные дороги и даст возможность вывозить грузы с новых месторождений в северных районах полуострова Ямал. Стоимость проекта предварительно оценивается более чем в 200 млрд рублей, начало строительства запланировано на 2018 год. При создании СШХ впервые в российском железнодорожном строительстве будет использована концессия.<sup>8</sup>

16.02.2018

**Донской не считает целесообразной разработку Штокмановского месторождения при текущей экономической ситуации**

Возвращаться к вопросу разработки Штокмановского газоконденсатного месторождения в текущих экономических условиях нецелесообразно, заявил в интервью ТАСС министр природных ресурсов и экологии России Сергей Донской.

«Несмотря на то что на мировом рынке такие технологии есть, я имею в виду морские СПГ-заводы, объективно Россия только набирает компетенции по их созданию и использованию на примере проектов «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2». С этой точки зрения пока рано принимать решение. Я думаю, «Газпром» хорошо знает ситуацию. Пока, по моим сведениям, у компании нет планов по ускорению освоения Штокмановского месторождения», — сказал Донской.

При этом он добавил, что это месторождение является прекрасным резервом на будущее, который будет обязательно использован. «А при существующей экономической ситуации и ценах на газ разработка Штокмановского месторождения нерентабельна», — сказал он.

Штокмановское газоконденсатное месторождение расположено в центральной части шельфовой зоны российского сектора Баренцева моря. По разведанным запасам природного газа месторождение на сегодняшний день является одним из крупнейших в мире, его геологические запасы составляют 3,9 трлн куб. м газа и около 56 млн т газового конденсата. Программа разработки месторождения предусматривает полный цикл его освоения (от исследований

<sup>7</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20180216/718433.html>

<sup>8</sup> <http://tass.ru/ekonomika/4991777>



до переработки и транспортировки) и рассчитана на три фазы. Первая фаза освоения месторождения предусматривает добычу 23,7 млрд куб. м газа в год.<sup>9</sup>

14.02.2018

### **Обновлён состав госкомиссии по развитию Арктики**

В состав государственной комиссии по развитию Арктики вошли новые члены. В список попали полномочный представитель президента РФ в СЗФО Александр Беглов, заместитель председателя Госдумы Ольга Епифанова, заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Андрей Чибис, первый заместитель генерального директора — директор блока по развитию и международному бизнесу госкорпорации «Росатом» Кирилл Комаров.<sup>10</sup>

27.02.2018

### **Россия построила в Арктике больше военных объектов, чем другие страны**

Россия развернула в Арктике самое масштабное военное строительство по сравнению с другими странами мира, заявил министр обороны РФ Сергей Шойгу. По его словам, география строительства объектов Министерства обороны – от Калининграда до Курильских островов и от южных военных баз до Арктики.

«С 2013 года в условиях Крайнего Севера возведено 545 объектов общей площадью более 710 тыс. кв. м. Такое масштабное строительство в арктических широтах не осуществляла ни одна страна мира», — заявил Шойгу на заседании коллегии Минобороны РФ.

Всего за последние пять лет в интересах военного ведомства построено 10 480 зданий и сооружений.

Шойгу сообщил, что в 2018 году планируется построить более 3600 зданий и сооружений. На эти цели выделено 117,6 млрд рублей, из них 93,9 млрд рублей – на возведение специальных и военных объектов, в том числе для размещения нового вооружения и военной техники. Мероприятия капитального строительства включены в государственную программу вооружения, утверждённую в декабре 2017 года.<sup>11</sup>

14.02.2018

### **Роснедра не будут изменять условия выдачи лицензий в Арктике без консультаций с бизнесом**

Роснедра уже сформировали перечень четырёх месторождений в Арктике для последующего лицензирования, однако выставлять их на конкурсы будут только после детального анализа и консультаций с «Газпромом», «Новатэком» и «Роснефтью», сообщил ТАСС замминистра природных ресурсов и экологии России, глава Роснедр Евгений Киселёв.

«Мы уже в принципе сформировали последние месторождения [для лицензирования на Арктике]. Последняя четвёрочка, над которой мы думаем, что делать. В любом случае это решение должно быть продуманным, а не спонтанным», — цитирует Киселёва ТАСС.

Ранее газета РБК со ссылкой на письмо министра природных ресурсов и экологии России Сергея Донского вице-премьеру Аркадию Дворковичу сообщила, что Минприроды предложило выдавать лицензии на газовые месторождения в Арктике только для производства СПГ.

Киселёв добавил, что в данный момент готовится программа, согласно которой ведомство оценивает возможность формирования новых центров производства СПГ. Решение о возможном включении каких-либо дополнительных условий в аукционную документацию будет принято по завершении этой работы, добавил глава Роснедр.

«Когда мы завершим эту работу, только тогда мы, возможно, будем чётко устанавливать те группы месторождений, которые включают в аукционную документацию [с условием] о том, что они должны быть направлены на формирование СПГ. Но это надо оценивать, взвешивать все обстоятельства. Это потребует в любом случае консультаций и с Ямалом, и с "Газпромом", и с

<sup>9</sup> <https://ru.arctic.ru/resources/20180216/718420.html>

<sup>10</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180214/715401.html>

<sup>11</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180227/721101.html>

"Новатэк", и с "Роснефть". Это же должно учитывать интересы всех компаний», — добавил собеседник агентства.

На вопрос агентства, ведётся ли работа по ограничению выдачи лицензий на газовые месторождения в Арктике только для производства сжиженного природного газа, Киселёв ответил, что у него «нет такого поручения».<sup>12</sup>

09.02.2018

**Ещё два центра космического мониторинга МЧС и Роскосмоса могут появиться в Арктике в 2018 г.**

Два совместных центра космического мониторинга МЧС и Роскосмоса планируется создать в 2018 году на арктическом побережье России, их ввод в эксплуатацию должен повысить оперативность получения снимков из космоса почти на 20%. Об этом говорится в опубликованном отчёте МЧС России.

«Проводится работа по созданию до конца 2018 года совместных центров космического мониторинга в городах Дудинка и Анадырь. Это позволит увеличить оперативность получения космических снимков в интересах МЧС России с отечественной орбитальной группировки на 18%», — говорится в отчёте.

В документе отмечается, что первый такой центр был введен в эксплуатацию в Мурманске ещё в 2015 году.

По данным МЧС, сегодня в арктических регионах работают шесть комплексных аварийно-спасательных центров (в Воркуте, Мурманске, Нарьян-Маре, Архангельске, Дудинке и Вытегре), четыре поисково-спасательных отряда, а также 196 пожарно-спасательных подразделений. Общая численность группировки МЧС, работающей в северных широтах, превышает 18 тысяч человек.

В среднем на территории арктической зоны России происходит в год более 100 чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, при этом отмечается устойчивый рост количества ЧС техногенного характера, среди которых преобладают транспортные аварии (30%), взрывы и пожары технологического оборудования (24%).<sup>13</sup>

## **- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –**

### **I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

*(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)*

06.02.2018

**В Якутии намерены восстановить популяцию якутской охотничьей лайки**

В Якутии планируют возродить древнюю породу собак — якутскую охотничью лайку. Как рассказали ТАСС учёные, для этого могут быть проведены генные исследования. Сейчас в республике осталось около 200 особей охотничьей лайки, так как популяция в центральных районах Якутии была практически уничтожена в середине XX века из-за поразивших собак болезней.

Работу по восстановлению популяции якутской охотничьей лайки ведут энтузиасты из местного охотничьего клуба «Байанай». Недавно к ним подключились учёные из Северо-Восточного федерального университета (СВФУ) вместе с коллегами из южнокорейского Фонда биотехнологических исследований «Соам» (Sooam Biotech Research Foundation).

<sup>12</sup> <https://ru.arctic.ru/resources/20180214/715372.html>

<sup>13</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180209/714696.html>

«Мы начали сбор материала ДНК аборигенных собак для выявления специфических маркеров этой породы. Энтузиасты хотят её зарегистрировать, но им пока не удалось это сделать обычным путём с описанием экстерьера, поэтому они обратились к нам за помощью», — рассказала ТАСС ведущий научный сотрудник центра «Молекулярная палеонтология» НИИ прикладной экологии Севера Лена Григорьева.

Образцы породы, с которых можно было бы начать её возрождение, в Якутии удалось найти, но из-за преклонного возраста собаки уже не могли дать потомство. Тогда было решено взять образцы их тканей и клонировать собак. Летом 2017 года корейский фонд «Соам» подарил охотникам двух клонированных щенков якутской охотничьей лайки, которых они вывели совместно с учёными СВФУ.

Щенков от этих собак планируют использовать для возрождения породы. Григорьева говорит, что клонированные собаки ничем не отличаются от рождённых обычным путём, они здоровы и могут в будущем дать потомство.

Однако для возрождения породы клонов недостаточно, нужно собрать однотипных собак, отвечающих временному стандарту.<sup>14</sup>

06.02.2018

### **Чукотские китобои в 2017 году добыли 120 китов**

Киты добыты в рамках аборигенной квоты.

Китобои Чукотки в течение 2017 года добыли 119 серых китов и 1 гренландского в рамках аборигенной блок-квоты, сообщает пресс-служба аппарата губернатора и правительства Чукотского автономного округа.

Международная китобойная комиссия для России и США установила совместные квоты на аборигенный промысел серого и гренландского китов на период 2013-18 годов. В общей сложности разрешено добыть 744 серых и 336 гренландских китов. В России добычей китов занимаются только коренные народы Чукотки. Российская ежегодная часть квоты составляет не более 135 серых и 5 гренландских китов.

Итоги морской охоты в апреле этого года обсудят в Словении на заседании научного комитета Международной китобойной комиссии. Там же определяют квоты на добычу китов на следующий шестилетний период.

Согласно договоренностям, китобои Чукотки ведут промысел только с вельботов, байдар и с дюралевых лодок с подвесными моторами.<sup>15</sup>

## **II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

*(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,  
ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

24.02.2018.

### **Газпром ставит рекорд экспорта газа из Арктики**

К своему 25-летию, Газпром зафиксировал исторический пик экспорта природного газа. На прошлой неделе на встрече с президентом Путиным глава компании Алексей Миллер сообщил, что в 2017 году компания установила исторический рекорд поставки газа на экспорт – 194,4 миллиарда кубометров.

По словам Миллера, с 1993 года компания увеличила объём экспорта в 1,9 раза, при этом 30-процентный рост поставок газа на экспорт был обеспечен в течение последних трёх лет.

Спрос на трубопроводный российский газ на зарубежных рынках растёт, отметил Миллер, в связи с чем компания реализует новые экспортно-ориентированные проекты: «Турецкий поток», «Северный поток-2».

Значение Арктики для Газпрома неизменно растёт. В 2017 году добыча газа на Бованенковском месторождении (полуостров Ямал) составила 82,8 миллиарда кубометров, но и

<sup>14</sup> <https://ru.arctic.ru/environmental/20180206/713881.html>

<sup>15</sup> <http://www.arctic-info.ru/news/06-02-2018/chukotskie-kitoboi-v-2017-godu-dobyli-120-kitov/>

это не предел: в 2020–2023 годах компания, по информации агентства Прайм, ожидает достижения проектного уровня добычи в 115 миллиардов кубометров газа в год.

По информации Алексея Миллера, в Арктике с нуля создан новый Ямальский центр газодобычи, который именно сейчас становится ключевым в работе Газпрома. И сейчас именно на Ямале «Газпром» обеспечивает значительный прирост запасов газа. Только по Тамбейской группе месторождений суммарные запасы газа составляют 7,7 триллиона кубометров.

По предыдущим оценкам Газпрома, экспорт газа с Ямала может достичь 360 млрд куб. м в год.<sup>16</sup>

28.02.2018

### **Первый в русской Арктике угольный терминал заработает на Таймыре**

Самый северный глубоководный морской терминал для погрузки угля «Чайка» строит компания «ВостокУголь» в 50 километрах от поселка Диксон на Таймыре.

В 2017 г. предприятия под управлением УК «ВостокУголь» нарастили добычу угля и антрацитов на 37,6% по сравнению с 2016 г. Общий объем производства составил 14,04 млн тонн.

«Разрез Кийзасский» добыл 10 млн т угля. В 2016 г. этот показатель составил 7,59 млн т. «Разрез Восточный» превысил план на 13,4% и добыл 4,04 млн тонн антрацита. Для сравнения - в 2016 г. добыто 1,17 млн тонн.

Проект по добыче на Диксоне развивается в запланированном графике. По факту открытия месторождения каменного угля была получена первая лицензия на разведку и добычу на месторождении «Малолемберовское», проводились работы по подготовке к началу промышленной добычи. Несколько партий крупнотоннажной пробы отправлено на полупромышленные испытания.

Также в прошлом году продолжался завоз стройматериалов для строительства грузового причала угольного терминала «Чайка», мощность которого составит свыше 10 млн тонн угля в год.

Порт «Чайка» станет первым глубоководным угольным терминалом в Арктической зоне России. Общий объем инвестиций в строительство составляет более 5 млрд руб. Инвесторы - УК «ВостокУголь» и «Арктическая горная компания», которая находится под управлением УК «ВостокУголь». Расстояние от порта «Чайка» до ближайшего населенного пункта - посёлка Диксон составляет 50 км.

На терминале предусматриваются следующие виды работ и технологических операций: прием угля с автотранспорта, накопление угля на складских площадках, прием, швартовка (отшвартовка) судов, погрузка угля в суда, оформление приемоотправочных грузовых документов.

Для обеспечения маневровости грузовых судов в акватории порта «Чайка» предполагается присутствие буксиров флота обеспечения.

Причал строится по уникальной запатентованной технологии с применением шпунта трубчатого сварного (ШТС). Благодаря использованию ШТС, конструкции подпорных стен возводятся в сжатые сроки при низких температурах. При дальнейшей эксплуатации они обеспечат устойчивость причальных сооружений с удельными вертикальными нагрузками более 60 тс/кв м и также позволят выдерживать ледовые нагрузки, что важно для обеспечения круглогодичного периода работы угольного терминала.

На причале предполагается ставить под загрузку два судна СН-40 (Балкеры типоразмера Nandymax) и СН-70 (балкеры типоразмера Panamax) для одновременной погрузки в зимний период при сложных гидрометеорологических условиях.

Мощность строящегося причала рассчитана на суда дедвейтом до 76 тыс. тонн с классом ледовых усилений Arc4 Российского морского регистра судоходства. Данные причальные сооружения обеспечат круглогодичный режим работы, а в период зимней навигации – и с ледокольной проводкой.<sup>17</sup>

<sup>16</sup> <https://thebarentsobserver.com/ru/promyshlennost-i-energiya/2018/02/gazprom-stavit-rekord-eksporta-gaza-iz-arktiki>

<sup>17</sup> <http://www.arctic-info.ru/news/28-02-2018/pervyy-v-russkoy-arktike-ugolnyy-terminal-zarabotaet-na-taymyre/>

07.02.2018

### **«Норникель» и «Русская платина» создадут СП по добыче металлов платиновой группы**

«ГМК Норильский никель» и «Русская платина» подписали соглашение о стратегическом партнерстве, в рамках которого стороны на паритетных началах создадут совместное предприятие по добыче металлов платиновой группы, говорится в сообщении «Норильского никеля».

Вкладом «Норникеля» в уставный капитал СП станет лицензия на разработку Масловского месторождения, а вкладом «Русской платины» — лицензии на разработку южной части месторождения Норильск-1 и Черногорского месторождения.

СП ставит целью создание одного из крупнейших в мире производителей металлов платиновой группы (МПП) с целевым объемом производства 70-100 тонн МПП в год. Ожидается, что создание СП будет завершено до конца 2018 года.

Инвестиционное решение об окончательных параметрах и сроках реализации проекта будет принято по результатам проведения технико-экономического обоснования. Подготовка ТЭО запланирована до конца 2019 года. Работы по проекту планируется начать в 2020 году. При этом «Норникель» обеспечит предоставление СП доступа к энергетической и транспортной инфраструктуре компании в Норильском промышленном районе.

Для проекта будет привлекаться проектное и другие виды банковского финансирования.

Президент «Норникеля» Владимир Потанин отметил: «Мы ожидаем, что по мере выхода на плановые показатели, наше совместное предприятие может стать одним из лидеров среди мировых производителей металлов платиновой группы как по объемам производства, так и по рентабельности», — приводятся слова президента «Норникеля» Владимира Потанина.

«ГМК «Норильский никель» является крупнейшим в мире производителем никеля и палладия, ведущим производителем платины, кобальта, меди и родия в мире. Компания также производит золото, серебро, иридий, селен, рутений и теллур. Производственные подразделения группы компаний «Норильский никель» расположены в России в Норильском промышленном районе и на Кольском полуострове, а также в Финляндии.

«Русская Платина» создана в 2011 году, активы компании расположены в Хабаровском крае, Норильском промышленном районе Красноярского края РФ, а также в Кыргызстане.<sup>18</sup>

19.02.2018.

### **Финансовая модель «Белкомур» проходит последние стадии согласования**

Финансовая модель строительства железнодорожной магистрали «Белкомур» (Белое море — Коми — Урал), которая свяжет морские порты Архангельска с промышленными районами Урала и Сибири, получила одобрение правительства РФ и Совета Федерации и проходит последние стадии согласования. Об этом сообщил, выступая на Российском инвестиционном форуме в Сочи в пятницу, заместитель губернатора Архангельской области Виктор Иконников.

«Модель проекта [«Белкомур»] предусматривает под собой реализацию в рамках инвестиционного соглашения частной концессионной инициативы. Финансовая модель получила ряд серьезных согласований на федеральном уровне, она получила поддержку на уровне правительства РФ и Совета Федерации. Сегодня мы выносим этот вопрос на площадку комиссии по развитию железнодорожного транспорта, практически все готово. Я уверен, что в ближайшее время мы ее пройдем, и... дальше уже пойдет практическая реализация этого проекта», — сказал Иконников.

Он добавил, что «Белкомур» будет логично вписываться в проект «Один пояс, один путь» — китайскую инициативу по созданию глобальной транспортной и инвестиционной инфраструктуры, а также поможет развитию добывающих отраслей и лесной промышленности.

«Объем грузов [для перемещения по «Белкомуру»] оценивается в 35 млн тонн в год, 40% из них... будут образовываться в зоне самой магистрали — это, в первую очередь, освоение

---

<sup>18</sup> [https://rns.online/industry/Nornikel-i-Russkaya-platina-sozdadut-SP-po-dobiche-metallov-platinovoi-gruppi--2018-02-07/?utm\\_source=push](https://rns.online/industry/Nornikel-i-Russkaya-platina-sozdadut-SP-po-dobiche-metallov-platinovoi-gruppi--2018-02-07/?utm_source=push)

месторождений бокситов и алмазов и, безусловно, лес. Мы и коллеги из Коми обладаем большими запасами лесных ресурсов, и традиционно основным барьером в их освоении является отсутствие инфраструктуры. Наличие железнодорожной магистрали и автодорог, которые будут созданы в рамках проекта, серьезно оживит освоение расчетной лесосеки в наших регионах», — добавил Иконников.

«Белкомур» — это проект строительства железнодорожной магистрали Белое море — Коми — Урал. Он предполагает сокращение плеча доставки грузов с Урала и из Сибири к морским портам Архангельска до 850 километров. Новая магистраль свяжет Урал и Коми с незамерзающими портами Архангельска, Мурманска и Северной Европы. В перспективе новая дорога обеспечит кратчайший путь в Северную Европу и регионы Сибири, Казахстана и Средней Азии, что создаст хорошие условия для транзита грузов через Россию.

Проект оценивается в 330 млрд рублей в ценах 2016 года с учетом заемных средств. Инвестор — китайская компания Poly International Holding Co., Ltd — готов вложить в проект «Белкомура» до \$5,5 млрд.<sup>19</sup>

07.02.2018.

### **«Швабе» запатентовал технологию по возведению строений на льду в Арктике**

Холдинг «Швабе» (входит в госкорпорацию «Ростех») разработал и запатентовал технологию, которая позволяет возводить здания и сооружения на неустойчивых основаниях, в том числе на льду. Разработка прежде всего ориентирована на применение в Арктике, говорится в сообщении Ростеха.

«Новинка существенно повышает эксплуатационную надежность таких строений. В основе технологии лежит механизм, позволяющий выравнивать и менять положение здания в зависимости от изменений поверхности грунта», — отмечается в пресс-релизе.

Механизм крепится к сваям в ходе строительства и помогает перемещать сооружение относительно основания по вертикали и горизонтали. «Такой подход дает возможность избежать деформации конструкций и их дальнейшего разрушения при сдвигах ледяного или снежного покрова», — поясняется в сообщении.

Авторы идеи — специалисты Научно-исследовательского института «Полюс». Технология может применяться в строительстве зданий практически на любом неустойчивом основании — не только на льду и снегу, но и на песчаном грунте.<sup>20</sup>

06.02.2018.

### **«Газпром нефть» и «Роснефть» начали добычу нефти из глубоких пластов Восточной Мессояхи**

Компания «Мессояханефтегаз», совместное предприятие «Роснефти» и «Газпром нефти», начала добычу нефти из пластов Восточно-Мессояхского месторождения, говорится в сообщении «Газпром нефти».

«Мессояханефтегаз» завершил строительство первой эксплуатационной горизонтальной скважины на глубокие пласты Восточно-Мессояхского месторождения. Стартовый дебит в 250 тонн нефти в сутки подтвердил высокий потенциал разработки глубоких горизонтов Мессояхских месторождений», — говорится в сообщении.

Как поясняет компания, залежи относятся к нижнемеловым отложениям, сформированным 136 млн лет назад. Они содержат более легкую нефть, чем основной объект разработки, расположенный в 800 метров от поверхности. Глубина новой скважины с двумя пилотными стволами составила 3,3 км, протяженность — 4,4 км.

Полученная информация позволит принять решения о дальнейшем разбурировании глубоких залежей материковой Арктики. В 2018 году «Мессояханефтегаз» планирует запустить в эксплуатацию еще десять глубоких скважин.

<sup>19</sup> <http://tass.ru/forumsochi2018/articles/4965759>

<sup>20</sup> <http://tass.ru/ekonomika/4933496>

Восточно-Мессояхское месторождение расположено в Тазовском районе Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), в 340 км к северу от Нового Уренгоя. Извлекаемые запасы нефти и конденсата на месторождении составляют более 340 млн тонн. Освоение ведет «Мессояханефтегаз», акционерами которого на паритетных условиях являются «Газпром нефть» (оператор проекта) и «Роснефть». В 2017 году объем добычи на Восточно-Мессояхском месторождении составил 3,1 млн тонн нефти.<sup>21</sup>

17.02.2018.

### **Порт на Новой Земле планируют построить за счет государственно-частного партнерства**

Порт на архипелаге Новая Земля (Архангельская область), где находится Павловское месторождение свинцово-цинковых руд, планируют построить за счет государственно-частного партнерства (ГЧП). Об этом в пятницу в интервью ТАСС на Российском инвестиционном форуме в Сочи сообщил губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

«Павловское месторождение — частный проект по добыче свинцово-цинковой руды. Чтобы обеспечить вывоз обогащенной руды, необходимо построить портовые мощности. Сейчас обсуждается вопрос, чтобы их строить одновременно и частной компанией, и государством, создавая совместный эффект», — сказал И. Орлов.

По его словам, строительство порта общими усилиями сократит издержки сторон. «Свою часть средств внесет... Росатом, для нужд министерства обороны — государство... Министерство обороны сегодня активно наращивает свои интересы в Арктике», — сказал губернатор. Он добавил, что на Новой Земле находятся объекты Минобороны и поселок городского типа Белушья Губа, где проживают около 2 тыс. человек.

«Общий объем инвестиций в Павловское месторождение с учетом портовой инфраструктуры составляет порядка 80 млрд рублей, порт — порядка 40 млрд рублей», — сказал Игорь Орлов.

Ранее сообщалось, что в ходе создания инфраструктуры для разработки месторождения предполагается построить порт с возможностью приема судов водоизмещением 6-10 тыс. тонн, предусмотрено также создание морского портового комплекса с грузовым оборотом до 500 тыс. тонн различных грузов в год.

Месторождение «Павловское» занимает пятое место в РФ по запасам цинка и свинца и второе по объемам выпуска (при выходе на проектную производительность 260 тысяч тонн в год цинкового концентрата и 67 тысяч тонн в год свинцового концентрата — конечная продукция). Инвестиционный проект «Павловское» реализуется предприятием горнорудного дивизиона госкорпорации «Росатом», акционерным обществом «Первая горнорудная компания» с 2013 года. Он предполагает создание на острове Южном архипелага Новая Земля Архангельской области горно-обогачительного комбината по добыче и переработке свинцово-цинковых руд Павловского месторождения.<sup>22</sup>

17.02.2018.

### **Объем грузоперевозок по Севморпути за 2017 год вырос на 36% — до 9,9 млн тонн**

Объем грузоперевозок по Севморпути за 2017 год вырос на 36% в сравнении с показателем за 2016 год — до 9,9 млн тонн. Об этом в ходе Международного арктического саммита «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» в Санкт-Петербурге сообщил и. о. руководителя Администрации Севморпути Сергей Кукушкин. По его словам, рост грузоперевозок в 2017 году связан с вывозом нефти из Новопортовского месторождения в объеме 6 млн тонн.

<sup>21</sup> <https://rns.online/energy/Gazprom-neft-i-Rosneft-nachali-dobichu-nefti-iz-glubokih-plastov-Vostochnoi-Messoyahi-2018-02-05/>

<sup>22</sup> <http://tass.ru/forumsochi2018/articles/4966182>

Объем транзитных перевозок сократился на 10% — до 194,36 тыс. тонн. При этом было совершено 29 транзитных рейсов (включая 10 рейсов в балласте) против 18 рейсов в 2016 году (включая 1 в балласте). В том числе в 2017 году транзитом было перевезено 90,5 тыс. тонн наливных грузов (из которых 75,6 тыс. тонн пришлось на сжиженный природный газ) и 76,1 тыс. тонн генгрузов.

В настоящее время завершается работа по составлению планов организации взаимодействия спасательных служб России при проведении операций по поиску и спасанию людей и оказанию помощи на море в поисково-спасательных районах российской Арктики.<sup>23</sup>

4.02.2018

#### **«Роснефть» разрабатывает перемещаемую установку для добычи нефти в Арктике в ледовый сезон**

«Роснефть» работает над созданием перемещаемой гравитационной буровой установки, способной добывать нефть на севере Арктики, в том числе в ледовый сезон, сообщил начальник департамента бурения и технологий на шельфе «Роснефти» Сергей Голышков.

«Роснефть» начала бурение на шельфе Карского моря в Арктике в сентябре 2014 года совместно с ExxonMobil. Кроме того, в рамках партнёрства с ExxonMobil «Роснефть» заключила контракт на разработку концепции передвижной гравитационной буровой платформы для работы на шельфе Арктики. Однако из-за санкций США Exxon Mobil вынуждена была остановить работы по проектам в рамках соглашения о стратегическом сотрудничестве с «Роснефтью», включая бурение в Карском море.

«Если идти дальше на север, это север Карского моря, море Лаптевых, Восточно-Сибирское море, там нет пробуренных скважин, потому что сезон воды не позволяет это сделать. На сегодняшний день нет ни одной пригодной, готовой к таким работам буровой установки», — сказал Голышков, выступая на конференции «Актуальные проблемы развития нефтегазового комплекса».

«Чем занимается "Роснефть" сегодня? Это так называемая гравитационная установка для бурения, которая будет перемещаться», — отметил он. «Она будет иметь возможность добывать [нефть] и перемещаться на другие точки [бурения], включая сезон, когда есть лёд. Мы сейчас работаем над теми расчётами, которые позволят нам добиться этого», — сказал Голышков. Он уточнил, что установка будет способна вести бурение на глубине от 20 до 60 м. «Роснефти» принадлежат лицензии на разработку 19 нефтегазовых участков в западной Арктике, в том числе семи участков в Баренцевом море, восьми участков в Печорском море, четырёх участков в Карском море.<sup>24</sup>

17.02.2018.

#### **Искусственные острова для строительства верфи начали возводить в Кольском заливе**

Реализация проекта по созданию Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений началась в селе Белокаменка Мурманской области. В Кольском заливе уже началось возведение искусственных островов, сообщила ТАСС в четверг в рамках Российского инвестиционного форума в Сочи губернатор Мурманской области Марина Ковтун.

«На западном берегу Кольского залива в районе поселка Белокаменка уже начата реализация проекта компании «Новатэк» — центра строительства крупнотоннажных морских сооружений. Компания «Новатэк» уже закончила проектирование, проект получил положительную оценку госэкспертизы, и уже началось возведение искусственных островов в Кольском заливе» — сообщила губернатор.

Всего, согласно распоряжению, подписанному премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым, будет создано четыре участка в Кольском заливе. Договор на строительство заключен с ООО «Кольская верфь» (дочерним предприятием ОАО «Новатэк»).

<sup>23</sup> <http://portnews.ru/news/253663/>

<sup>24</sup> <https://ru.arctic.ru/resources/20180214/715387.html>



По словам Ковтун, этот проект является стратегическим для Мурманской области. По оценке компании «Новатэк», общий объем инвестиций в проект составит 25 млрд. рублей, а также будет создано более 10 тыс. рабочих мест. Запуск первой очереди производства ожидается в 2019 году, а второй — в 2020 году.

Проектом «Новатэка» предусмотрено создание специализированной верфи, способной производить уникальные морские объекты — железобетонные платформы гравитационного типа для СПГ-заводов, буровые и добычные платформы для шельфовых проектов западного сектора Арктики и крупнотоннажные сооружения для обеспечения работы Северного морского пути.

Строительство в селе Белокаменка Мурманской области будет вестись в рамках проекта «Арктик СПГ-2» по освоению месторождений Гыдана. Предполагается, что строительство Центра позволит увеличить налоговые поступления в бюджет, привлечь в регион дополнительные инвестиции и способствовать процессу импортозамещения и локализации технологий.<sup>25</sup>

28.02.2018.

### **«РусГидро» построит первый ветродизельный комплекс в Арктике**

ПАО «РусГидро» подписало меморандум с японской NEDO и правительством Якутии о строительстве ветродизельного комплекса мощностью 3,9 МВт в посёлке Тикси (Якутия), сообщил корреспондент «Интерфакса» с церемонии подписания.

Одновременно был подписан договор о совместной деятельности АО «Сахалинэнерго» (входит в «РусГидро») и японской Такаока Токо, распределяющий работы и обязанности сторон при реализации проекта.

Основное оборудование для ветропарка будет предоставлено японской стороной на безвозмездной основе, «РусГидро» обеспечит логистические и строительно-монтажные работы. В комплекс войдут три ветроэнергетические установки общей мощностью 900 кВт, дизель-генераторы общей мощностью 3 МВт и система аккумулирования электроэнергии, говорится в сообщении «РусГидро». Дизельные установки будут работать на сырой нефти.

До декабря 2018 г. планируется завершить монтаж ветроэнергетических установок и линий электропередачи, до конца 2019 г. — монтаж дизель-генераторов, систем распределения и аккумулирования электроэнергии. Эксплуатировать комплекс будет «Сахалинэнерго».

Проект позволит «РусГидро» получить опыт строительства и эксплуатации ветродизельного комплекса в условиях Арктики и позволит оценить перспективу создания аналогичных энергокомплексов в изолированных энергосистемах Дальнего Востока, в частности, в Камчатском крае и Чукотке, приводятся в сообщении «РусГидро» слова гендиректора компании Николая Шульгинова.<sup>26</sup>

22.02.2018

### **Судовладельцы готовы к исполнению Полярного кодекса**

Судовладельцы в основном готовы исполнять требования вступившего в силу в прошлом году Международного кодекса для судов, эксплуатируемых в полярных водах (Полярный кодекс). Об этом сообщил заместитель министра транспорта Российской Федерации Виктор Олерский в кулуарах конференции, посвящённой применению кодекса, которая проходит в Хельсинки.

«Если будет положительная статистика исполнения судами Полярного кодекса, всё будет хорошо. У нас к навигации в Арктике разрешительный характер допуска: мыверяем состояние судов, готовность экипажа. В прошлом году [в "Администрацию Северного морского пути"] было почти 700 обращений и отказов. По-моему, было два, и то они не были такими существенными, несоответствия были исправлены. Это говорит о том, что по большей части судовладельцы готовы выполнять кодекс, — отметил он. — Там [в Арктике] нет случайных судов, потому что люди понимают трудности, с которыми предстоит встретиться». Олерский также уточнил, что Полярный кодекс формализует правила навигации в Арктике.

<sup>25</sup> <http://tass.ru/forumsochi2018/articles/4960624>

<sup>26</sup> <http://pro-arctic.ru/28/02/2018/news/30679#read>

В свою очередь, выступая на конференции, генеральный секретарь Всемирной метеорологической организации (ВМО) Петтери Таалас указал на то, что в будущем для навигации в Арктическом регионе могут открыться новые возможности, поскольку повышение температуры в Арктике будет происходить и далее, и намного быстрее, чем в остальном мире. «Арктическое судоходство расширится», — сказал он.

Также, по его словам, в конце века — с 2070-х годов — возрастёт число дождевых осадков. «А в северных регионах — снегопадов. Так что навигация в Арктике не обязательно станет проще», — подчеркнул Таалас.

Полярный кодекс призван обеспечить безопасность судоходства при соблюдении экологических норм. Он охватывает вопросы, связанные с проектированием, конструкцией, оборудованием и эксплуатацией полярных судов, включая подготовку экипажей для плавания в ледовых условиях и при низких температурах. В нём есть как обязательные требования, так и рекомендации.<sup>27</sup>

20.02.2018

### **Без новейших ледоколов России не быть лидером на рынке СПГ**

Для доступа на рынок стран Азиатско-Тихоокеанского региона российскому ледокольному флоту требуются большие мощности, которые пока существуют только на бумаге. Об этом заявил генеральный директор ФГУП «Росатомфлот» Вячеслав Рукша в ходе III Международной конференции «Арктика-2018».

Драйвером развития ледокольного флота России является перевозка сжиженного природного газа (СПГ). Необходимо обеспечить транспортировку газа с запущенного проекта «Ямал СПГ» и уже размышлять о потребностях для реализации проекта «Арктик СПГ 2» на Гыданском полуострове, который планируется полностью запустить к 2025 году. По словам Вячеслава Рукши, задача корпорации «Росатом» — предложить такие схемы финансирования, которые позволят российскому СПГ конкурировать с сжиженным газом из США.

«Если в ближайшие пять-семь лет мы не войдем на рынок СПГ стран Азиатско-Тихоокеанского региона, то вряд ли когда-либо там окажемся», — считает Вячеслав Рукша.<sup>28</sup>

19.02.2018

### **На Северном флоте научились водить новые «Алеуты»**

На одном из полигонов отдельной мотострелковой бригады в Мурманской области прошло первое занятие по вождению новых двухзвенных гусеничных плавающих снегоболотоходов высокой проходимости ГАЗ-3344-20 «Алеут».

Метровые сугробы и крутые склоны этим уникальным машинам нипочём, при этом управлять ими не сложнее, чем легковым автомобилем. «Новая техника показала себя с наилучшей стороны. Механики-водители отметили высокую проходимость, манёвренность и простоту в управлении», — сообщили в Министерстве обороны России.

В отсеках многоцелевой «Алеут» может перевозить целый взвод бойцов, при этом второй модуль можно легко превратить в транспортный — тяги двигателя хватает на перевозку 2,5 т груза. И всё это при температуре до —50 градусов.

Напомним, что снегоболотоходы поступили на вооружение мотострелковой бригады Северного флота в начале 2018 года. Перед практическим вождением механики-водители прослушали курс теории по освоению вновь поступившей техники. Подготовку для управления машинами проходили как контрактники, так и служащие по призыву.<sup>29</sup>

<sup>27</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180222/720902.html>

<sup>28</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180220/719642.html>

<sup>29</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180219/718569.html>

19.02.2018

### **Ледокол «Вайгач» побил мировой рекорд**

Атомный ледокол «Вайгач» побил мировой рекорд по длительности эксплуатации ядерной энергетической установки. Об этом сообщила в пятницу пресс-служба «Росатомфлота».

«16 февраля 2018 года ледокол "Вайгач" побил рекорд по длительности эксплуатации ядерной энергетической установки, достигнутый атомным ледоколом "Арктика" в августе 2008 года. Новый рекорд составил 177,205 тыс. часов (прежнее значение — 177,204 тыс. часов)», — говорится в сообщении.

Это стало возможным благодаря тому, что в 2017 году специалисты «Росатомфлота» совместно с конструкторским бюро АО «ОКБМ Африкантов» завершили работы по продлению срока эксплуатации ядерных энергетических установок атомных ледоколов «Вайгач» и «Таймыр» со 100 до 200 тыс. часов. «Эта работа позволяет предприятию эффективно использовать в эксплуатации четыре атомных ледокола», — отметили в компании.

Теперь «Вайгач» сможет продолжить работу до 2023 года, до ввода в эксплуатацию ледоколов нового поколения, что позволит исключить возникновение «ледовой паузы» — периода нехватки действующих ледоколов из-за окончания срока работы старых и отсутствия новых судов.<sup>30</sup>

11.01.18

### **«ЗиО-Подольск» изготовил оборудование паротурбинных установок для ледокола «Сибирь»**

В ПАО «ЗиО-Подольск» (входит в машиностроительный дивизион Росатома – Атомэнергомаш) изготовили два сепаратора промежуточных (СП) паротурбинных установок для первого серийного ледокола нового поколения «Сибирь» и отгрузили в АО «Завод «Киров-Энергомаш», которое осуществляет поставку комплектов оборудования паротурбинных установок.

Сепаратор промежуточный представляет собой вертикальный цилиндрический сосуд наружным диаметром 2,2 м, длиной 8 м, его масса составляет 14,2 тонны. СП применяется в системе промежуточной сепарации в составе главного турбогенератора. Аппарат предназначен для осушки пара после турбины высокого давления и уменьшения эрозионного износа лопаточного аппарата турбины низкого давления.

Ранее завод отправил два сепаратора промежуточных для головного атомохода «Арктика», а сейчас завершает изготовление данных аппаратов для ледокола «Урал».

Предприятия АО «Атомэнергомаш» обеспечивают полную производственную цепочку создания реакторной установки – от проектирования и производства заготовок до изготовления и отгрузки заказчику. Проектировщиком и комплектным поставщиком выступает входящее в холдинг АО «ОКБМ Африкантов».<sup>31</sup>

12.02.2018.

### **Специалисты ЦНИИ «Прометей» разработали новые хладостойкие стали для Арктики**

Созданная в России новая сталь для ледоколов проекта ЛК-60 отличается более высокой прочностью, хладостойкостью и сопротивляемостью воздействию ледовых полей. Об этом в интервью газете «Известия» рассказал руководитель НИЦ «Курчатовский институт» — ЦНИИ конструкционных материалов «Прометей» Алексей Орыщенко.

По его словам, сама структура новой разработки «противостоит холоду».

Помимо этого, в декабре 2017 года «Прометей» представил на конференции «Материалы и технологии для Арктики» новые хладостойкие Arc-стали.

Как пояснил Алексей Орыщенко, впервые в мире были разработаны технологии, обеспечивающие создание однородной по всей толщине проката дисперсной структуры. Этого

<sup>30</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180219/718758.html>

<sup>31</sup> <http://portnews.ru/news/251746/>

удалось достичь за счёт применения на ПАО «Северсталь» и Магнитогорском металлургическом комбинате (ММК) мощнейших прокатных станов, на которых можно производить термомеханическую обработку листов толщиной от 40 до 150 мм.

В результате материаловеды смогли совместить высокую пластичность и прочность и регулировать их в зависимости от условий эксплуатации.<sup>32</sup>

### **III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

*(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

14.02.2018

#### **Исследовательский центр по развитию Арктики и Севера появился в Якутии**

Арктический научно-исследовательский центр Академии наук Республики Саха (Якутия), созданный путем репрофилирования Центра арктической археологии и палеоэкологии человека, начинает работу в новом статусе, сообщил ТАСС в среду руководитель центра Юрий Шипицын.

«Основной целью деятельности учреждения является организация и проведение научных исследований, направленных на получение и применение новых знаний о законах развития природы, общества и человека, способствующих технологическому, экономическому, социальному и духовному развитию Арктической зоны Российской Федерации, а также Республики Саха (Якутия) в частности», — сказал он, отметив, что центр будет курировать исследования в области технических, экономических и естественных наук.

Как отметил собеседник агентства, создание укрупненного центра связано с необходимостью «концентрировать исследовательские ресурсы для решения проблем северян, прежде всего, с точки зрения социально-экономического развития территории, немаловажными остаются изучение экологических проблем».

26.02.2018.

#### **В ДВФУ создадут технологию быстрого возведения ледовых островов для бурения**

Молодые ученые Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) разрабатывают новую технологию строительства ледовых островов, которые станут фундаментом для размещения бурового оборудования при разведке месторождений в Арктике, сообщает пресс-служба вуза.

В настоящее время ледовые острова — зачастую единственный способ провести разведочное бурение в мелководных районах Арктики, куда из-за суровой ледовой обстановки невозможно доставить обычную платформу. Известны способы возведения островов способами заливки и напыления воды, но их главная проблема — долгое строительство. Методом напыления за сутки можно вырастить лишь 10 сантиметров льда.

«Мы предлагаем строить острова из ледовых блоков, которые выпиливаются в другом месте. Это во много раз быстрее, а значит — экономически эффективнее», — отметил магистрант программы Offshore and Coastal Engineering Инженерной школы ДВФУ Виктор Шыряев.

Студенты и аспиранты Инженерной школы ДВФУ вырастили в бухте Новик острова Русский ледовый остров размерами 3,2 метра на 3,2 метра. Сначала исследователи подготовили поверхность льда, выпилили блоки и транспортировали их к месту будущего острова. За несколько дней ледовые кубы смерзлись со льдом акватории, после чего остров пропилили по контуру и опустили на морское дно. Основание острова возвышалось над поверхностью воды и стало базой для еще одного слоя ледяных блоков.

Такую технологию можно масштабировать: строить на Арктическом шельфе острова шириной до 200 метров и размещать на них оборудование для разведки новых месторождений

<sup>32</sup> <http://sudostroenie.info/novosti/22041.html>

нефти и газа. При этом ледовый остров полностью экологичен — по окончании работ он просто растает, не нанеся никакого вреда окружающей среде.<sup>33</sup>

14.02.2018

### **Учёные СПбГУ оценят влияние нефтедобычи на прибрежные биоценозы Арктики**

Международный коллектив учёных изучит состояние арктических биоценозов прибрежных зон Баренцева моря, сообщает пресс-служба вуза. Проект будет реализован в течение трёх лет.

«Цель проекта в том, чтобы не просто сопоставить видовой состав арктических сообществ и геохимический фон в конкретном месте, но и подойти к пониманию функциональных связей этих показателей. Мы планируем определить, какие именно компоненты загрязнения среды обитания как воздействуют на организмы. Вдобавок, если раньше исследования велись на основе уже имеющихся архивов, то сейчас нам нужно будет составлять новые базы данных и синхронизировать работу всех специалистов», — рассказал руководитель проекта, профессор СПбГУ Андрей Гранович.

Учёные-биологи СПбГУ совместно с геохимиками ВНИИОкеангеологии и специалистами норвежской экологической организации Akvaplan-niva (APN) с 2014 года занимаются разработкой общих подходов к мониторингу окружающей среды в Арктике. Вывести эту работу на новый уровень позволит запуск междисциплинарного проекта «Экологический мониторинг прибрежных экосистем Арктики: тестирование чувствительности к загрязнению нефтепродуктами (Arctic EcoSens)», поддержанный грантом РФФИ и Исследовательского совета Норвегии.

На первом этапе трёхлетнего проекта биологи университета проведут отбор модельных видов разных таксономических групп сообществ арктической прибрежной зоны. Среди них одноклеточные и многоклеточные животные, а также бурые водоросли и высшие растения. Изучать биоценозы учёные будут как в сильно загрязнённых районах, таких как Кольский залив, так и в местах, где антропогенное воздействие сведено к минимуму. Одновременно с этим специалисты ВНИИ Океангеологии составят для исследуемых точек паспорта геологической среды места, описывающие содержание и возможное происхождение различных органических соединений, в первую очередь полиароматических углеводородов.

«Раньше был возможен только анализ косвенных признаков воздействия загрязнения, например видового состава и популяционных характеристик гидробионтов. Теперь же высокотехнологичное оборудование, которым оснащён ресурсный центр университета "Развитие молекулярных и клеточных технологий", позволяет нам провести фактическую оценку состояния организмов по распределению белков и метаболитов. Мы впервые подошли к таким функциональным оценкам организмов в природных популяциях», — отметил профессор Гранович.

Сопоставление результатов, полученных биологами и геохимиками, позволит оценить чувствительность прибрежных сообществ к антропогенному загрязнению, оптимизировать экологический мониторинг и увеличить точность прогнозирования ситуации в будущем.<sup>34</sup>

06.02 2018

### **В ДВФУ в честь 100-летия инженерного образования откроются две лаборатории**

Две лаборатории, одна из которых займётся изучением льда, а вторая вопросами передовых технологий горения и теплоэнергетики, планируется открыть в 2018 году в Дальневосточном федеральном университете (ДВФУ) в рамках празднования 100-летия инженерного образования на Дальнем Востоке, сообщает ТАСС. Об этом агентству рассказал директор Инженерной школы ДВФУ Александр Беккер.

«У нас сейчас создаётся ледовая лаборатория. Мы хотим к лету закончить все работы, чтобы её торжественно ввести к Восточному экономическому форуму. В 2018 году мы отмечаем 100 лет инженерному образованию на Дальнем Востоке и хотим это событие отметить вводом

<sup>33</sup> <http://pro-arctic.ru/26/02/2018/news/30643#read>

<sup>34</sup> <https://ru.arctic.ru/environmental/20180214/715317.html>

нескольких лабораторий. Эта лаборатория организовывается при поддержке компании "Роснефть"», — рассказал собеседник агентства.

По его словам, ледовая лаборатория будет изучать свойства льда и его взаимодействие с различными материалами, в ней можно будет моделировать ледовые нагрузки на элементы сооружений, а также обледенение конструкций и судов — эти работы нужны для освоения ресурсов Арктики. ТАСС сообщает, что для таких исследований вуз планирует построить небольшой ледовый бассейн, в котором будут проводиться эксперименты. Частично лаборатория уже работает. Открытие после полного ввода в строй позволит проводить более глубокие и детальные исследования.

«Кроме того, мы планируем в этом году закончить лабораторный комплекс на мысе Ахлестышева. Там была разваленная котельная, и мы на её базе сейчас делаем комплекс лабораторий. Речь идёт о лаборатории кафедры теплоэнергетики и лаборатории передовых технологий горения со специальным оборудованием», — рассказал Беккер.

В новую лабораторию планируется приглашать иностранных, в частности японских, бизнесменов для демонстрации наработок. Это позволит университету расширять сотрудничество с иностранными предпринимателями. Лабораторию решено вынести на мыс Ахлестышева в том числе и потому, что для неё необходимо тяжёлое оборудование и специфические меры безопасности.<sup>35</sup>

27.02.2018

### **В Тикси будет построен первый в мире ветродизельный комплекс**

ПАО «Русгидро» совместно с японской NEDO построят ветродизельный комплекс мощностью 3,9 МВт в посёлке Тикси. Соответствующий меморандум подписан между двумя компаниями и правительством Якутии, сообщает «Интерфакс».

Одновременно был подписан договор о совместной деятельности между АО «Сахалинэнерго» (входит в «Русгидро») и японской Такаока Токо, распределяющий работы и обязанности сторон при реализации проекта.

Основное оборудование для ветропарка будет предоставлено японской стороной на безвозмездной основе, «Русгидро» обеспечит логистические и строительно-монтажные работы, сообщает агентство. В комплекс войдут три ветроэнергетические установки общей мощностью 900 кВт, дизель-генераторы общей мощностью 3 МВт и система аккумулирования электроэнергии. Дизельные установки будут работать на сырой нефти.

До декабря 2018 года планируется завершить монтаж ветроэнергетических установок и линий электропередачи, до конца следующего года — монтаж дизель-генераторов, систем распределения и аккумулирования электроэнергии. Эксплуатировать комплекс будет «Сахалинэнерго».<sup>36</sup>

19.02.2018

### **Создан национальный парк «Хибины»**

Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев подписал документы о создании национального парка «Хибины» в Мурманской области.

Как сообщил заместитель председателя правительства Александр Хлопонин, площадь нацпарка «Хибины» составит 84 тыс. га, здесь будет вестись работа по сохранению уникальных представителей животного мира, таких как дикий северный олень. На этой территории есть земли, где хозяйственную деятельность ведут представители малых народностей, соответствующие земли изыматься не будут, подчеркнул вице-премьер.

«Также мы планируем в ближайшее время завершить работу по созданию ещё двух особо охраняемых природных территорий — это национальный парк "Ленские столбы" в Республике Якутия и федеральный заказник "Новосибирские острова"», — сообщил он.<sup>37</sup>

<sup>35</sup> <https://ru.arctic.ru/geographics/20180206/713827.html>

<sup>36</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180227/721274.html>

<sup>37</sup> <https://ru.arctic.ru/environmental/20180219/719220.html>

19.02.2018

### **Белые медведи Чукотки адаптируются к изменениям климата**

Представители Чукотки в составе российской делегации приняли участие во встрече стран — участниц Соглашения по охране белых медведей, которая состоялась в американском городе Фэрбенксе, Аляска.

Руководитель российской делегации — заместитель директора департамента международного сотрудничества Министерства природных ресурсов и экологии России Ирина Фоминых отметила, что встреча стран — участниц Соглашения об охране белого медведя прошла успешно и даже продуктивнее, чем это ожидалось. По её мнению, это вселяет определённый оптимизм и даёт надежду на дальнейшее сотрудничество по выработке единых стандартов и подходов к учёту и анализу информации.

Ирина Фоминых также дала высокую оценку докладу начальника отдела по охране и использованию животного мира окружного департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа Егора Верещагина, который был представлен в ходе встречи. «Документ содержит необходимую и ценную информацию о конфликтных случаях между человеком и белым медведем. Такая информация крайне важна для совместно вырабатываемой стратегии по охране белого медведя», — подчеркнула глава российской делегации.

Напомним, что Егор Верещагин представил в Фэрбенксе доклад, обобщающий многолетние наблюдения за белыми медведями на Чукотке, в том числе базу конфликтных ситуаций, которую предлагают вести и в других арктических странах для обобщения материалов и анализа ситуации в целом.

«Представителей других регионов Арктики и научного сообщества больше волновали проблемы изменения климата и его негативное влияние на полярных медведей, но у нас эти вопросы остро не стоят. И по научным данным, и по традиционным знаниям нашим медведям ничего не угрожает. При весенних подсчётах берлог нередко встречаются медведицы с тремя медвежатами, что свидетельствует о том, что популяция в хорошей форме и нет опасений по снижению численности», — сообщил Егор Верещагин.

Особо отмечается, что в последнее время ни одного факта браконьерства на Чукотке выявлено не было. Специалисты отслеживали интернет-сайты по вопросам незаконного оборота шкур и других дериватов, обнаружили около 40 объявлений и передали эту информацию в МВД — добытых на Чукотке среди них не оказалось.

Одной из главных задач на сегодня является создание и поддержка патрульных организаций. В настоящее время идёт оформление документов «Умки-патруля», волонтеры которого помогают как с наблюдением за животными, так и с профилактикой конфликтных ситуаций человека и белого медведя.<sup>38</sup>

27.02.2018

### **История с географией: как подмосковные школьники открыли в Арктике новый остров**

В ближайшее время на арктической карте России появится новый остров. Он был открыт подмосковными школьниками Артёмом Макаренко и Валерией Саенко, изучавшими спутниковые снимки. Остров расположен в северной части архипелага Новая Земля. По предварительным данным, его площадь составляет 90 тыс. кв. м. Артём и Валерия хотят назвать остров Ламантином — в честь вымирающего морского животного.

Гидрографическая служба ВМФ России при Минобороны подтвердила факт появления небольшого острова на северо-западе архипелага Новая Земля. Ранее этот объект открыли подмосковные школьники — 14-летний Артём Макаренко и 15-летняя Валерия Саенко. Документы о регистрации острова уже направлены в Русское географическое общество.

---

<sup>38</sup> <https://ru.arctic.ru/environmental/20180219/719289.html>

Артём и Валерия состоят в молодёжной группе компании «Рисксат», которая сотрудничает с «Роскосмосом». Ребята обнаружили остров у ледника Визе, занимаясь изучением спутниковых снимков, сделанных аппаратами «Канопус-В», Landsat-7/8 и Sentinel-1/2. Как выяснили школьники, остров образовался в результате таяния ледяного покрова Новой Земли.

Научный руководитель учеников Алексей Кучейко рассказал RT, что исследовательская работа Артёма и Валерии началась в 2015 году с анализа результатов похода гидрографических судов Северного флота, которые зафиксировали новые объекты на Новой Земле.

«В нашей работе мы решили отталкиваться от информации со спутниковых снимков. Мы использовали снимки 1970-х годов и карты за 1952 год. Это была советская аэрофотосъёмка Новой Земли, которая фиксировала положение ледников. Мы отслеживали последствия таяния ледяного покрова», — пояснил Кучейко.

Снимки последних лет школьники находили в открытых источниках. Главным образом использовались данные Европейского космического агентства и «Роскосмоса». Разрешение снимков составляло 1—2 м, что позволяло разглядывать очертания ледников и береговых линий северо-западной части Новой Земли.

Кучейко уточнил, что его подопечные изучали длину теней, которые отбрасывает передний фронт ледника. В итоге ребятам удалось найти подлёдные выступы, которые свидетельствовали о начавшемся процессе образования береговой линии.

На открытом школьниками участке земли подлёдные выступы были обнаружены гидрографами ВМФ в 2015 году, но сам остров освободился от толщи льда позднее. Как предполагают школьники, с 31 июля 2015 года по 11 марта 2016 года ледник отступил на 200—300 м. Кучейко утверждает, что остров оформился в январе 2016 года.

От западного побережья Новой Земли эту часть суши отделяет пролив шириной 130 м. Географический объект имеет овальную форму. Протяжённость с востока на запад составляет 500 м, с юга на север — 240 м, примерная площадь оценивается в 90 тыс. кв. м.

Алексей Кучейко заявил RT, что в настоящее время идёт обсуждение названия открытого острова.

«Ребята хотят назвать его Хрустальным — в честь одноимённого лагеря в Артеке. Ещё один вариант — Ламантин, так как на снимках его очертания напоминают вымирающий вид этого морского млекопитающего. Но в любом случае итоговое решение будет принимать специальная комиссия», — отметил Кучейко.

Он напомнил, что арктические острова, как правило, называют именами полярников или других выдающихся деятелей. По словам Артёма, гидрографы Северного флота предлагают назвать объект островом Школьников. Однако он сомневается, что комиссия встанет на сторону учёных, поскольку по соседству расположен мыс Школьников.

Артём и Валерия отвергают идею наименования «Макаренко — Саенко». При этом не возражают, если открытый ими остров получит название в честь великого советского полярника или известного российского хоккеиста.

«Мы думаем над планами изучения острова. Необходимо узнать его точные размеры — например, с помощью GPS-датчиков, взять образцы для понимания его геологического строения. Конечно, хочется войти в состав экспедиции, увидеть остров вживую. Пока вещей мы не собирали, но там обязательно нужно побывать, сделать фотографии. Будем надеяться, что наши желания сбудутся», — заявил в беседе с RT Артём Макаренко.<sup>39</sup>

28.02. 2018

**В отпуск к белым медведям: в Ростуризме заявили о росте спроса на арктическое направление**

Российская арктическая зона становится туристической Меккой. Так, по данным Ростуризма, въездной турпоток в Архангельскую и Мурманскую области за три года вырос на 23,5% и 32,3% соответственно. Активнее всего арктическим направлением интересуются граждане

<sup>39</sup> <https://russian.rt.com/science/article/487069-otkrytie-ostrov-arktika>



Норвегии, Финляндии, Швеции, Германии, Франции и США. Однако, как утверждают в ведомстве, растёт и внутренний спрос. RT выяснял, почему современные путешественники всё чаще вместо тропических пляжей выбирают ледники и наблюдение за белыми медведями.

Туризм в российской арктической зоне становится всё более популярным, причём как у отечественных, так и у иностранных путешественников. За три года (с 2015-го по 2017-й) въездной турпоток в Архангельскую и Мурманскую области вырос на 23,5% и 32,3% соответственно. Об этом RT рассказали в Федеральном агентстве по туризму.

Чаще всего на Крайний Север приезжают граждане Норвегии, Финляндии, Швеции, а также Германии, Франции, США и Китая.

По информации ведомства, россияне тоже стали чаще интересоваться этим направлением. За пять лет (с 2013 по 2017 год) число желающих посетить Архангельскую область увеличилось на 3,1%, а Мурманскую — на 6,8%.

По мнению губернатора Мурманской области Марины Ковтун, самой большой популярностью у путешественников, которые приезжают в арктическую зону, пользуются традиционные зимние развлечения: катание на лыжах и снегоходах. При этом она отмечает, что количество туристических объектов в регионе постоянно растёт.

«Основной центр притяжения в Мурманской области — это кластер Хибины, который привлекает внимание качественными горнолыжными трассами и целым рядом уникальных зон отдыха: Полярно-альпийский ботанический сад, поселение из льда и снега «Снежная деревня», Музей камня. В этом сезоне к ним прибавились ледовый парк «Гиперборея в Хибинах», арт-парк «Таинственный лес» и галерея ледовых скульптур в Апатитах», — рассказала Ковтун.

Губернатор отмечает и высокий спрос на морские туры. Местные власти провели капитальный ремонт морского вокзала и построили пирс дальних линий. В этом году планируется оборудовать пассажирский терминал международным пунктом пропуска.

Как рассказал RT губернатор Игорь Орлов, специально разработанные программы реализуются и в Архангельской области. «Можно заказать вертолётный тур на побережье Белого моря, стать участником экскурсии на ледоколе, а тур «Архангельск: здесь начинается Арктика» вошёл в перечень брендовых турмаршрутов по России», — сообщил он.

За последние четыре года, утверждает Орлов, в области построили около 60 новых гостиниц, хостелов, гостевых домов и турбаз.

Развивают туристическую отрасль и другие, менее доступные регионы российской арктической зоны. Сейчас можно отправиться на охоту или рыбалку на озеро Таймыр, расположенное в Красноярском крае, поехать в этнографический тур или заняться рафтингом в Якутии, а также посетить Государственный заповедник острова Врангеля на Чукотке.

Россияне стали больше интересоваться путешествиями по родной стране, и сейчас такой отдых очень востребован, отмечает член Ярославского отделения Русского географического общества (РГО) Богдан Булычёв. Зимой 2017 года он сам побывал в Мурманской и Архангельской областях.

К тому же, по словам Булычёва, повышается транспортная доступность, а цена поездок значительно снижается.

«Если говорить о ценообразовании и доступности, то сейчас, после того как сделали федеральные трассы до Архангельска и Мурманска, туда можно проехать практически на любом легковом автомобиле. И это самое ближнее Заполярье от Москвы. Заезжая совсем чуть-чуть за полярный круг, получаешь все основные прелести: встречи с оленями, северное сияние. Если говорить об арктической части России в целом, то у нас есть ещё Ямал, Кольский полуостров. Туда, как и в Мурманск, сейчас едет огромное количество путешественников», — утверждает член РГО.

Труднее всего туристам добраться до Якутии, Таймыра и Чукотки. В настоящее время это самые малопосещаемые регионы, говорит Булычёв.

По мнению профессионального путешественника Дмитрия Иванова, люди пресытились классическим отдыхом по системе «всё включено» и хотят открывать для себя новые горизонты, поэтому спрос на активный отпуск в труднодоступных местах будет только расти.

«Пока русская Арктика — это в основном дорого, но если цены будут меняться, люди будут ездить ещё активнее. Как в России, так и во всём мире выходит из моды туризм «пятизвёздочная гостиница — пляж» и становится всё более популярным приключенческий туризм. Думаю, турагентства это тоже уже понимают и начинают перестраиваться», — отметил он.

По данным экспертов рынка, за последние два года продажи путёвок в арктические регионы выросли примерно на 20%. Исполнительный директор компании Russia Discovery Юлия Григорьева в разговоре с RT предположила, что это результат популяризации направления, в том числе со стороны государства.

«Как только какой-то регион, область, начинает фигурировать в медийном поле, о нём регулярно говорят — и интерес возрастает. Например, с 2010 года проводится Международный арктический форум, и, конечно, это повышает градус внимания», — констатирует Григорьева.

Она добавила, что спрос на туры в Мурманскую область значительно вырос после выхода в прокат фильма «Левиафан», съёмки которого проходили в местном селе Териберка.

По словам собеседницы RT, помимо живописной природы в арктической зоне путешественников интересует этнический туризм: поездки к кочевым племенам (на этой территории проживают представители 11 коренных народов Севера), возможность ознакомиться с их образом жизни и традициями.

«Четырёхдневные туры на Кольский полуостров из Центральной России стоят от 35 до 60 тыс. рублей. Если брать Чукотку, то это дороже — цены начинаются от 150 тыс. Для иностранцев цены примерно такие же, разница может достигать не более 20%», — сообщила Григорьева.

Такая стоимость объясняется небольшим спросом на подобные путешествия, рассказал RT президент Национального туристического союза Роман Скорый.

«К сожалению, износ кораблей настолько высокий, что их не хватает просто физически. К нам бы поехало огромное количество иностранных и российских туристов, но невозможно их разместить. Тот флот, который используется как туристический, способен брать не больше 150 человек на борт», — констатировал Скорый.

При этом, как утверждает эксперт, потенциал российской арктической зоны как туристического направления очень велик. По его словам, чтобы развивать его, необходимо прежде всего создать качественную инфраструктуру.<sup>40</sup>

16.02.2018

### **В Ненецком округе создан новый природный заказник**

Теперь уже десятая часть площади региона является охраняемыми природными территориями.

Новый природный заказник «Вашуткинский» занимает площадь более 300 тысяч гектаров. В его границах проживают и трудятся множество людей. Но статус «особо охраняемой территории» не повлияет на владельцев и арендаторов земли. В заказнике «Вашуткинский» будет разрешено традиционное природопользование представителей коренных малочисленных народов Севера. Также не будет прекращено рыболовство и промысловая охота, кроме охоты на водоплавающих птиц.

Запреты будут вводиться в период гнездования и выводка птиц, с июня по июль. В эти месяцы на территории заказника запрещён промышленный лов в местах нагула молоди ценных видов рыб, а также неорганизованный туризм.

Заказник предназначен для сохранения крупнейших в регионе Вашуткинской, Падимейской и Харбейской озёрных систем, которые являются ценнейшими угодьями для водоплавающих птиц и включают в себя водоёмы, имеющие особое рыбохозяйственное значение. Созданный заказник стал одиннадцатой особо охраняемой природной территорией регионального значения в Ненецком округе.

---

<sup>40</sup> <https://russian.rt.com/russia/article/487291-arkticheskii-turizm-rossiya>

Помимо заказника «Вашуткинский» в регионе действуют десять особо охраняемых природных территорий регионального значения. Из них три были созданы в Год экологии. Это два природных заказника «Хайпудырский» и «Паханчешский», а также природный парк «Северный Тиман». Их общая площадь составила 730 тысяч гектаров, что позволило увеличить долю площади ООПТ с 5,8% до 9,5% от общей площади региона.<sup>41</sup>

## **- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –**

16 февраля 2018

**Гендиректор «Тюменьэнерго» рассказал о реализации российских проектов в Арктике**

Генеральный директор «Тюменьэнерго» Сергей Савчук на Российском инвестиционном форуме в Сочи рассказал RT о реализации российских проектов в Арктике.

«У нас очень неплохой потенциал. Во-первых, наша крупнейшая сетевая компания присутствует на большинстве арктических территорий. С точки зрения 40% Арктики — это Ямал, это присутствие довольно значимое. Последние два-три года было введено несколько крупнейших центров питания. Было построено больше 250 мегаватт электрических мощностей в Салехарде... В этой связи любые инфраструктурные крупные проекты, которые предполагается Россией реализовывать в арктической зоне... все эти проекты уже сейчас обеспечены энергетическими ресурсами, прежде всего — электрическими мощностями», — заявил Савчук.<sup>42</sup>

14.02.2018

**В Якутии идет работа по продвижению законопроекта об охране вечной мерзлоты**

Парламент Якутии в декабре 2017 года принял в первом чтении проект закона республики «Об охране вечной мерзлоты». На заседании профильного комитета, состоявшемся 7 февраля 2018 года, участники пришли к мнению о том, что в целом основные замечания по законопроекту устранены, но в то же время во избежание неправильного толкования необходимо скорректировать профессиональные термины, применяемые в законопроекте.

13 февраля 2018 года, под председательством Владимира Прокопьева состоялось совещание постоянного комитета Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) по земельным отношениям, природным ресурсам и экологии, на котором обсудили вопросы охраны вечной мерзлоты.

В совещании приняли участие начальник юридического отдела Министерства охраны природы РС (Я) Михаил Николаев, заместитель начальника государственного-правового управления парламента республики Василий Иванов, старший референт Департамента государственно-правовым вопросам Администрации Главы и Правительства РС (Я) Екатерина Анисимова, директор института мерзлотоведения имени П.И. Мельникова СО РАН Михаил Железняк, старший научный сотрудник института мерзлотоведения имени П.А. Мельникова СО РАН Александр Федоров, генеральный директор ООО «Sakhaway», общественник-эколог Эдуард Романов.

После отработки вопроса специалистами профессиональные термины уточнены, четко сформулированы. Обсудив внесенные изменения, члены рабочей комиссии рекомендовали постоянному комитету подготовить законопроект для внесения на рассмотрение в пленарном заседании Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) во втором чтении.

<sup>41</sup> <http://www.arctic-info.ru/news/16-02-2018/v-nenetskom-okruge-sozdan-novyy-prirodnyy-zakaznik/>

<sup>42</sup> <https://russian.rt.com/russia/news/482473-rossiiskie-proekty-arktika>

Председатель постоянного комитета Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) по земельным отношениям, природным ресурсам и экологии Владимир Прокопьев обратил внимание собравшихся на то, что парламент Якутии продолжает работу по продвижению проекта федерального законопроекта, которым предлагается определить правовые основы государственной политики в области охраны и рационального пользования вечной мерзлоты.

«Негативные криогенные процессы, связанные с глобальным потеплением, вызывают серьезные опасения, уже разрушают существующую инфраструктуру северных территорий. Мы во главе со спикером Ил Тумэна Александром Жирковым в течение 2017 года поднимали вопрос принятия федерального закона об охране и рациональном использовании вечной мерзлоты, анонсировали разработанный нами законопроект на различных площадках федерального уровня и получили поддержку со стороны парламентариев субъектов Дальнего Востока, Севера, Сибири Российской Федерации. Также получили поддержку на уровне Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, о чем свидетельствует постановление, принятое верхней палатой парламента страны, от 26 декабря 2017 года. Послезавтра в Федеральном Собрании состоится заседание Совета по Арктике Российской Федерации, где эта тема также будет обсуждаться», - сказал председатель профильного комитета Ил Тумэн.

Владимир Прокопьев подчеркнул, что принятие федерального закона позволит внести существенные изменения в действующие строительные, экологические и другие нормативы, что позволит учитывать фактор наличия вечной мерзлоты при освоении арктической зоны и северной части страны.<sup>43</sup>

## - МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –

21.02.2018

### **Норвежская провинция Финнмарк выступила за добрососедские отношения с Россией**

Председатель губернского собрания норвежской провинции Финнмарк Рагнхильд Вассвик рассказала РИА Новости в кулуарах Киркенесской конференции, что и власти, и простые норвежцы, живущие в приграничном с Мурманской областью регионе, заинтересованы в продолжении эффективного сотрудничества и сохранении добрососедских отношений с Россией.

Напомним, что Мурманская область и провинция Финнмарк успешно сотрудничают на протяжении нескольких десятков лет. 25 лет назад была подписана декларация, которая стала основанием для создания так называемого Баренцева региона, объединившего северные территории России, Норвегии, Швеции и Финляндии. У жителей северной части Норвегии особое отношение к России: они с уважением сохраняют память о том, что Советская армия в годы Великой Отечественной войны освободила Финнмарк от фашистских захватчиков. В последние десятилетия на приграничных территориях развивается множество совместных проектов, сильна и народная дипломатия.

«Когда были введены санкции против России, на региональном уровне мы могли только принять их. Мы говорили о них в дружеском ключе с россиянами в Мурманске. Говорили о том, что ничего не можем с этим поделать, раз уж так решило норвежское правительство. Мы хотим сохранять хорошие отношения с Россией, как нам это удавалось на протяжении нескольких десятков лет», — сказала Вассвик.

По её словам, в последнее время вновь увеличилось число пересечений российско-норвежской границы, развиваются культурные контакты, но пока сотрудничество в области предпринимательства «несколько пробуксовывает». В частности, Рагнхильд Вассвик отметила, что сегодня у норвежских предпринимателей нет большого интереса ехать в Россию, так как есть

---

<sup>43</sup> <http://www.csipn.ru/glavnaya/novosti-regionov/3822-v-yakutii-idet-rabota-po-prodvizheniyu-zakonoproekta-ob-okhrane-vechnoj-merzloty#.Wpfl62ZePBI>

сложности с визой, бюрократия и другие проблемы, и что «только самые большие энтузиасты решаются на это».

Она считает, что добрососедские отношения будут сохраняться, поскольку слишком крепки налаженные за многие годы связи между людьми. Норвежцы в Финнмарке заинтересованы в изучении русского языка, а у молодых людей есть желание больше узнавать о России. «Граница открыта. Сегодня у нас много людей из России трудятся в Финнмарке. Это образованные высококлассные специалисты, они работают в муниципалитетах очень успешно, даже в местных органах власти», — добавила председатель губернского собрания.

Открывая конференцию, министр местного самоуправления и регионального развития Норвегии Моника Мэланд охарактеризовала Баренцев регион как переплетение культур, стран и народов. «Баренцев регион имеет сильные международные черты, мы видим сильные языковые и культурные связи. Людей здесь объединяет общая история, которая постоянно развивается. Здесь даже дорожные знаки на английском, норвежском и русском языках, что свидетельствует о тесном сотрудничестве и регулярных контактах», — отметила министр.

По её словам, задача властей — обеспечить хороший уровень международного сотрудничества, что будет способствовать миру и стабильности в регионе. «Мы зависим от международного сотрудничества в решении больших общественных проблем, связанных с изменением климата, миграцией, ресурсами, рабочей силой», — добавила Мэланд.<sup>44</sup>

01.02.2018

### **РФ и Бельгия обсуждают расширение возможностей перевалки СПГ через Зеебрюгге**

Президент РФ Владимир Путин обсудил с премьер-министром Бельгии Шарлем Мишелем расширение возможностей перевалки сжиженного газа из России через бельгийский порт, сообщает «Интерфакс».

«Один из проектов – это расширение возможностей порта для перевалки грузов, в том числе продуктов, производимых на Ямале», – заявил Путин на встрече с представителями франко-российской ТПП, прошедшей после двусторонней российско-бельгийской встречи 31 января. В бельгийском Зеебрюгге расположен крупнейший европейский терминал по перевалке СПГ.

«И все вы хорошо знаете, что отгрузки начались. Первый танкер пришёл и в Соединённые Штаты», – добавил президент.

«Сейчас мы находимся в стадии переговоров, в том числе с Total, о втором этапе и ещё большем проекте, который будет называться «Арктик СПГ-2». Так что мы работаем, и надеюсь, что французские компании будут продолжать оставаться самыми активными участниками нашего рынка», – заявил участвующий во встрече акционер «Новатэка» Геннадий Тимченко.

Ранее глава «Новатэка» Леонид Михельсон говорил, что рассчитывает на участие в строительстве нового завода и другого партнёра «Новатэка» по проекту «Ямал СПГ» – китайской CNPC, которая, по его словам, детально изучает эту возможность.

По словам Михельсона, возможность вхождения во второй проект «Новатэка» по сжижению газа изучают также японские компании.<sup>45</sup>

01.02.2018

### **«Росатом» закажет в Финляндии разработку проектов судов для вывоза сжиженного газа с Ямала**

Предприятие госкорпорации «Росатом» ФГУП «Атомфлот» («Росатомфлот») планирует заказать у одного из ведущих мировых разработчиков ледоколов и ледовых судов финской Aker Arctic Technology разработку концептуального проекта линейного ледокола и предварительную концепцию проекта танкера-газовоза ледового класса Arc5, необходимых для перевозки сжиженного природного газа из российского морского порта Сабетта, следует из открытых материалов на сайте закупок «Росатома». Кроме того, «Росатомфлот» заказывает у Aker Arctic

<sup>44</sup> <https://ru.arctic.ru/international/20180221/719904.html>

<sup>45</sup> <https://ru.arctic.ru/international/20180201/703861.html>

Technology проведение модельных испытаний линейного ледокола проекта Aker ARC 123, сообщает РИА Новости.

Отмечается, что в настоящее время «Росатомфлот» рассматривает возможность и выражает интерес к использованию Aker Arctic Technology в качестве поставщика услуг по исследованию ледокольного сопровождения газовоза типа «Ямалмакс» (Yamalmax) для сжиженного природного газа и изучению вариантов пропульсивного комплекса нового ледокола типовой мощности 40 МВт.

Согласно материалам, Aker Arctic Technology предстоит выполнить концептуальный проект и провести модельные ледовые испытания ледокола шириной 46 м, работающего на сжиженном газе. Объём этих работ заключается в изучении влияния ширины ледокола на скорость проводки газовоза типа «Ямалмакс».

Помимо этого финская компания должна будет выполнить предварительную проектную проработку и осуществить ледовые модельные испытания газовоза ледового класса Arc5, пригодного для круглогодичной эксплуатации на линии Сабетта – Европа. Судно будет предназначено для плавания под проводкой ледоколов и иметь типоразмер «Ямалмакс» (170–175 тыс. кубометров), подходящий для СПГ-терминала в Сабетте.

Что касается линейного ледокола мощностью 40 МВт проекта Aker ARC 123, то Aker Arctic Technology должна провести его ледовые модельные испытания с двумя вариантами пропульсивного комплекса.

Общая стоимость договора на все эти работы – 28 млн рублей с учётом НДС. Работы должны быть завершены в начале июня нынешнего года. Агентство напоминает: в сентябре 2017 года сообщалось, что «Росатомфлот» заказал у Aker Arctic Technology разработку концептуального проекта работающего на СПГ ледокола проекта Aker ARC 123 мощностью 40 МВт. Запасы сжиженного газа на ледоколе должны составлять около 10 тыс. кубометров. Ледокол будет автономен в течение 20–25 суток.<sup>46</sup>

6.02.2018

### **Скрытая угроза: в вечной мерзлоте обнаружены колоссальные залежи ртути**

Сотрудники Геологической службы США обнаружили в вечной мерзлоте на Аляске огромные залежи ртути. По оценкам специалистов, запасы этого токсичного металла в Северном полушарии составляют 1656 тыс. тонн — это почти в два раза больше, чем на всей остальной планете. Открытие насторожило учёных: в условиях глобального потепления велика опасность, что ртуть высвободится из ледяного плена. О возможных катастрофических последствиях такой «утечки» — в материале RT.

Чтобы прийти к выводу, что вечная мерзлота — самое большое хранилище ртути на Земле, учёным из Геологической службы США понадобилось более 10 лет. С 2004 по 2012 годы они пробурили в вечной мерзлоте в разных областях Аляски 13 скважин. После этого специалисты измерили содержание ртути в полученных образцах и провели масштабное исследование, результаты которого опубликовал Американский геофизический союз в начале февраля этого года.

Свои выводы учёные объединили с данными 11 тыс. измерений, сделанных в США, Канаде, а также на территории Евразии. Таким образом, получилась достаточно объективная картина, позволяющая судить о содержании ртути в Северном полушарии.

Резервуар ртути в этой климатической зоне образовывался со времён последнего ледникового периода под воздействием природных факторов. На протяжении тысячелетий токсичное вещество, содержавшееся в атмосфере, соединялось с почвенной органикой и оседало в вечной мерзлоте.

В настоящее время, по оценкам геологов, в грунте районов вечной мерзлоты Северного полушария находится 1656 тыс. тонн этого токсичного металла, что почти вдвое больше, чем на

---

<sup>46</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180201/703991.html>

всей территории Земли. Непосредственно в мерзлоте законсервировано 793 тыс. тонн ртути. Это в 10 раз больше, чем общий объём антропогенных выбросов за последние 30 лет.

«Около 24% всей почвы Земли составляет вечная мерзлота, и именно в ней находятся огромные запасы ртути. Что произойдёт, если вечная мерзлота растает? Насколько далеко распространится ртуть в пищевой цепи? Это вопросы, на которые нам только предстоит ответить», — отметил глава научной группы Пол Шустер.

Современная наука относит ртуть к токсинам высшего (первого) класса опасности. Наиболее токсичны её пары, которые могут вызвать тяжёлое отравление. Даже в небольших количествах это вещество может привести к серьёзным проблемам со здоровьем: нарушению функционирования эндокринной, нервной, пищеварительной и иммунной систем. Пары ртути присутствуют в атмосфере постоянно, но их концентрация слишком низка, чтобы нанести вред организму человека или животного.

Но в результате глобального потепления вечная мерзлота тает: климатологи считают, что через 100 лет эта прослойка истончится как минимум на треть, а может и вовсе исчезнуть. В результате токсичный металл, залежи которого формировались на протяжении многих тысяч лет, очень быстро попадёт в атмосферу и воду.

«Если ртуть переходит по водным путям, её могут поглощать микроорганизмы, а потом, перемещаясь по пищевой цепи, превращать в метилртуть. Эта форма ртути представляет собой опасный токсин, который вызывает неврологические нарушения у животных. Такие нарушения могут начинаться с поражения двигательных функций и заканчиваться врождёнными дефектами развития мозга», — рассказал в беседе с RT Фёдор Романенко, ведущий научный сотрудник географического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова.

Авторы исследования забили тревогу первыми: они уверены, что под угрозой все без исключения экосистемы Северного полушария.

«Аляска и другие северные регионы могут оказаться в зоне загрязнения метилртутью. Все эти территории, на которых ведётся преимущественно натуральное сельское хозяйство, будут отравлены», — предупреждает Шустер.

Высвобождение ртути фактически ставит под угрозу всю планету. Оказавшись в атмосфере, она может разноситься потоками воздуха на тысячи километров.

«Конечно, масштабы бедствия нам пока неизвестны. Каким-либо способом изъять эти образцы мы не можем. Пока ясно, что люди, которые потребляют рыбу, содержащую слишком большое количество ртути, будут иметь некоторые проблемы со здоровьем. Особенно это коснётся беременных женщин», — рассказал в беседе с RT Фёдор Романенко.

Чтобы не допустить попадания сверхконцентраций ртути в атмосферу Земли, нужно сохранить вечную мерзлоту, считают учёные.

«В первую очередь следует сократить объёмы выбросов сжигаемого топлива. Нельзя забывать, что самую большую роль в глобальном потеплении играют результаты деятельности человека», — заключил Романенко.

По мнению врио директора Геологического института РАН Василия Лаврушина, даже если выводы американских учёных о наличии в ледниках ртути верны, маловероятно, что это приведёт к каким-то катастрофическим последствиям.

«Ртуть, хоть она и летучий элемент, сорбируется через какое-то время, то есть выводится из опасных форм в природной среде. Тем более что процесс таяния ледников по времени будет сильно растянут. Таяние будет происходить не сразу, не в один год, а в течение нескольких десятилетий, а то и больше», — пояснил Лаврушин в интервью RT.<sup>47</sup>

06.02. 2018

**Посол РФ: Сегодня проводится работа по привлечению судоходных компаний Южной Кореи на Севморпуть**

---

<sup>47</sup> <https://russian.rt.com/science/article/477790-rtut-arktika-ekologiya>

Активно идёт работа по подключению Сеула к сотрудничеству в рамках Арктического совета, в том числе по привлечению южнокорейских судоходных компаний к освоению Северного морского пути, заявил в интервью РИА Новости посол России в Южной Корее Александр Тимонин.

«Активно идёт работа по подключению Республики Корея к сотрудничеству в рамках Арктического совета, привлечению южнокорейских судоходных компаний к освоению Северного морского пути, а южнокорейского бизнеса — к участию в развитии его инфраструктуры», — сказал Тимонин.

Агентство напоминает, что ранее госкорпорация «Росатом» разработала законопроект, позволяющий наделить её полномочиями по осуществлению надзора и контроля судоходства на Севморпути. В соответствии с документом «Росатом» может получить полномочия по организации прохода судов в акватории Северного морского пути, право принятия решений об открытии на СМП морских портов и утверждении порядка сдачи в аренду федеральной собственности объектов этих портов.

Ожидается, что «Росатом» будет утверждать правила оказания услуг и перечень портовых сборов в морских портах, расположенных в акватории Северного морского пути. Планируется, что принятие законопроекта позволит существенно активизировать развитие СМП в качестве национальной транспортной магистрали в Арктике. Принятие этого документа ожидается в нынешнем году.<sup>48</sup>

21.02. 2018

### **Йенс Столтенберг: НАТО необходимо налаживать сотрудничество с Россией в Арктике**

НАТО делает всё, чтобы уменьшить нарастающие противоречия с Россией в Арктике, заявил в интервью американскому изданию Foreign Policy генеральный секретарь альянса Йенс Столтенберг.

«Мы видим рост напряжения [в отношениях с Россией] на севере, но мы должны продолжить бороться за понижение напряжения в отношениях и налаживать сотрудничество, которое мы развивали с Россией десятилетиями. Даже во время холодной войны мы были свидетелями сотрудничества между НАТО и Советским Союзом на севере. Таким образом, мы должны присутствовать [в Арктике], но пропорционально, для обороны», — заявил он в ответ на реплику журналиста о том, что некоторые члены НАТО выражают беспокойство по поводу роста военного присутствия России в Арктике.<sup>49</sup>

14.02. 2018

### **Учёные из России и Китая работают над созданием технологии подлёдной связи**

Российские и китайские учёные совместно работают над созданием технологии подлёдной связи для разведки и добычи нефти и газа в Арктическом регионе.

Об этом сообщает РИА Новости со ссылкой на заведующего кафедрой приборостроения Инженерной школы Дальневосточного федерального университета профессора Владимира Короченцева.

По словам профессора, проблемой для многих учёных является распространение в мелком море упругих волн, мешающих закреплению в мелководных районах.

«Соединив физические методы российских исследователей с технологиями обработки информации китайских коллег, мы сможем достичь прорыва в освоении Арктической зоны», — объяснил Короченцев.

По данным агентства, в бухте Новик на Русском острове во Владивостоке российские и китайские исследователи с использованием специальной техники провели эксперимент по изучению новой технологии.

Полученные в результате эксперимента данные будут использоваться в дальнейшем.

<sup>48</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180206/713895.html>

<sup>49</sup> <https://ru.arctic.ru/international/20180221/719887.html>



Ранее сообщалось, что специалисты из МГТУ и Физического института РАН разрабатывают сверхточные лазерные часы.<sup>50</sup>

22.02.2018

### **Финляндия и Россия развернут информационную кампанию о Полярном кодексе**

Финляндия и Россия запустят информационную кампанию о Международном кодексе для судов, эксплуатируемых в полярных водах (Полярный кодекс). Об этом сообщила ведущий эксперт агентства транспортной безопасности Финляндии Анита Мякинен в кулуарах конференции, посвящённой применению кодекса, которая состоялась в Хельсинки.

«В Арктическом совете есть рабочая группа по защите арктической морской среды, это также группа экспертов по судоходству, я вхожу в неё. Вместе с моими российскими коллегами мы разработали проект, первая часть которого представляет собой подготовленную нами брошюру, где рассказывается о том, что такое Полярный кодекс», — отметила она. По словам специалиста, документ разработан для судов как в Арктике, так и в Антарктике, в нём прописаны вопросы, связанные с проектированием, конструкцией, оборудованием и эксплуатацией судов, то, каким должен быть экипаж, а также правила в отношении окружающей среды.

«Цель этой части проекта заключается в том, чтобы корабль, который попадает в зону действия Полярного кодекса, когда приходит в соответствующий порт, получал путеводитель. Таким образом мы пытаемся распространить информацию, чтобы каждый знал, что представляет собой кодекс, какие правила в нём прописаны, то есть это своего рода информационная кампания», — пояснила Мякинен и сообщила, что позже, в ходе дальнейшей работы, есть намерение оценить, насколько хорошо те суда, которые курсируют в Арктическом регионе, соблюдают кодекс.

«Планируется давать по этому поводу систематическую статистику. Государство, под флагом которого ходит корабль, должно будет выдавать экипажу что-то вроде сертификата Полярного кодекса. Там будет сказано, где именно этот конкретный корабль может перемещаться в регионе», — рассказала эксперт.

«Если сравнивать, например, с ситуацией на Балтийском море, то у нас здесь есть лёд, возраст которого составляет один год. Если же мы посмотрит на Арктику, на её часть в северных регионах России, там ледовый покров многолетний. Корабли под финским флагом, в частности, строились для ледового класса, который характерен для Финляндии и Швеции (условий Балтики. — Примеч. ред.), такому судну нельзя идти туда, где есть многолетний лёд, это небезопасно», — подчеркнула Анита Мякинен.

Она также указала, что проект, подготовленный вместе с российской стороной, считается очень важным. «Полярный кодекс вступил в силу лишь в прошлом году, то есть действует только год, и только сегодня мы услышим, что различные арктические государства скажут по поводу его реализации. Есть много неясностей, связанных с ним, поэтому мы и начинаем информационную кампанию», — заключила эксперт.

Полярный кодекс призван обеспечить безопасность судоходства при соблюдении экологических норм. Решение о его создании Международная морская организация приняла в 1996 году. Основной задачей документа была выработка общих правил и требований по обеспечению безопасной эксплуатации судов и предотвращению загрязнения в покрытых льдом полярных водах.

Кодекс также охватывает вопросы, связанные с проектированием, конструкцией, оборудованием и эксплуатацией полярных судов, включая подготовку экипажей для плавания в ледовых условиях и при низких температурах. В нём есть как обязательные требования, так и рекомендации.<sup>51</sup>

<sup>50</sup> <https://russian.rt.com/nopolitics/news/481080-rossiya-kitai-uchenye-svyaz>

<sup>51</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180222/720696.html>

22.02.2018

### **Санкт-Петербургский международный арктический саммит завершил работу**

Международный арктический саммит «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» («Арктика-2018 СПб»), состоявшийся 15-16 февраля в Санкт-Петербурге, стал наиболее представительным форумом арктической тематики с точки зрения участия в нём учёных и практиков освоения Арктики. В работе саммита приняло участие около 300 учёных, а также представителей науки, власти и бизнеса, более 100 компаний и организаций от Владивостока и Петропавловска-Камчатского до Поволжья, Ростова-на-Дону и Архангельской области, от Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов до республик Коми и Саха (Якутия), от Японии до Франции и от Канады и Дании до Азербайджана.

Приветствия саммиту направили специальный представитель президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике, депутат Государственной Думы, Герой Советского Союза, Герой России А.Н.Чилингаров, заместитель председателя Государственной Думы О.Н.Епифанова, губернатор Санкт-Петербурга Г.С.Полтавченко, член президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, депутат Государственной Думы А.Н.Ищенко, генеральный секретарь Ассамблеи народов Евразии, председатель правления Евразийского банка развития А.Ю.Бельянинов и многие другие представители государственных и негосударственных организаций.

В приветствии Артур Чилингаров отметил: «Многозадачность государственной политики в Арктике определила развёрнутую программу и широкий состав участников саммита. Не сомневаюсь, что объединяя усилия инженеров, учёных, строителей, специалистов-экологов, представителей органов власти всех уровней, журналистов, мы сможем добиться устойчивого развития регионов Севера и Дальнего Востока, всей арктической зоны Российской Федерации».

«Современная Арктика — регион активного развития и стратегического интереса многих стран. Её освоение — задача государственной важности для всех стран, входящих в арктическую зону, и эта задача не может быть решена вне рамок международного сотрудничества. Поэтому участие в форуме представителей органов власти, учёных и предпринимателей из многих стран имеет принципиальное значение для решения задач хозяйственного, экономического и научного развития Арктики», — отметила в приветствии участникам саммита Ольга Епифанова, заместитель председателя Государственной Думы России.

В свою очередь Андрей Бельянинов отметил, что Ассамблея народов Евразии, в составе которой работает Арктический совет и фестиваль «Молодая Арктика», придаёт большое значение вопросам развития этого региона.

В рамках пленарной и региональной сессий саммита «Арктика-2018 СПб» выступили государственные и общественные деятели, представители добывающих компаний и предприятий — разработчиков технологий и оборудования для условий Арктики.

Так, выступая на пленарной сессии «Комплексное развитие российской Арктики: проблемы и решения», вице-губернатор Санкт-Петербурга Михаил Кучерявый отметил: «Наш город имеет все основания называть себя Северной столицей. В экономике у нас создан научный, образовательный, исторический, культурный кластеры, для того чтобы оказать помощь и содействие в решении данной весьма важной государственной задачи».

Руководитель департамента исследований и анализа японской корпорации нефти, газа и металлов Даисукэ Харада (Daisuke Harada) выступил с докладом на тему «Возрастающие объёмы поставок нефти и газа на Восток. Текущее состояние, роль Арктики и вызовы в будущем». Он продемонстрировал совершенно иной подход к вопросам освоения Арктики, особо подчеркнув, что «все мы» (включая Японию) «обращены к Арктике». При этом его обоснование закупок газа Японией именно у России имело исключительно экономическое обоснование. «Российские поставщики предлагают газ по справедливой цене», — констатировал господин Харада.

Также состоялись различные сессии и круглые столы на темы: «Векторы развития арктических регионов. Система региональных центров управления как основа цифровой трансформации федерального и регионального управления», «Шельфовые проекты арктической

зоны России и современные технологические комплексы», «Законодательное обеспечение развития арктических проектов и привлечение инвестиций в создание их инфраструктуры», «Направления конверсии и диверсификации технологий оборонно-промышленного комплекса для условий Арктики», «Северный морской путь. Транспортно-логистические комплексы и судостроение», «Климат Арктики, экологические риски и промышленная безопасность», «Энергетика и связь Заполярья» и «Экономическая, инфокоммуникационная и культурная интеграция Арктического региона в Евразийское пространство».

Особое внимание участники саммита уделили вопросам комплексного развития экономики Арктического региона, внедрению образовательных программ для коренных народов, регулированию трудовых ресурсов (вахтовый метод работы, миграционная политика), развитию малого и среднего предпринимательства, в том числе традиционных форм хозяйствования коренных малочисленных народов Севера и Дальнего Востока. В частности, уже разрабатывается единая информационная транспортная платформа для Северного морского пути и районов Крайнего Севера, которая позволит упростить перевозку грузов в арктических регионах. Речь идёт о создании электронной торговой площадки, интегрированной с логистической системой. С её запуском грузовладелец больше не будет напрямую зависеть от транспортной компании, а сможет загружать данные о грузе и подбирать «попутчиков» и фактически проводить тендер по выбору логистики. Проект реализуется с использованием блокчейн-технологий и в настоящий момент уже готов к работе в пилотном режиме.

Особую важность научного подхода к освоению Арктики и необходимость подготовки квалифицированных и компетентных кадров отметил Михаил Кучерявый, вице-губернатор Санкт-Петербурга. В рамках саммита он провёл совещание руководителей высших образовательных заведений, научно-исследовательских и научных общественных организаций по вопросам подготовки кадров для Арктики. Участники совещания обсудили в том числе необходимость создания региональных центров компетенции по арктической тематике на базе профильных вузов, а также возможности молодёжной научной кооперации и другие аспекты взаимодействия молодых учёных и специалистов.

Также в рамках саммита «Арктика-2018 СПб» были подведены итоги конкурса научно-исследовательских работ учащихся магистратуры и аспирантуры, направленных на устойчивое развитие и освоение Арктики. Победителем стала Сабина Идрисова, магистрант Санкт-Петербургского морского технического университета (СПбГМТУ), представившая анализ применения методики Российского морского регистра судоходства по расчёту ледовой нагрузки на прямостенный борт оффшорного сооружения — направление «Шельфовые проекты и добыча природных ресурсов Арктики».

Завершился саммит ознакомительной экскурсией его участников по уникальным объектам экспериментальной базы Крыловского государственного научного центра — ледовым и глубоководным опытовыми бассейнами и многофункциональным тренажерным комплексом.<sup>52</sup>

22.02.2018

### **Китай наращивает присутствие в Арктике и Антарктике**

Ещё в 2013 году Государственное управление по делам туризма КНР выпустило свод правил, который должны соблюдать китайские граждане за рубежом. Однако в новой версии этого документа говорится и о поведении китайских туристов в Арктике и Антарктике.

Как сообщили в Китайской арктической и антарктической администрации (Chinese Arctic and Antarctic Administration), новые нормы призваны защищать окружающую среду Арктики и Антарктики и способствовать устойчивому развитию деятельности Китая в этих регионах. Так, в прошлом году Антарктику посетили более 5 тыс. туристов из КНР, что составляет 12% общего количество приезжих на материк. В Арктике также за прошедшие годы возросло количество китайских туристов. Они преимущественно посещают национальный парк «Русская Арктика» и финскую Лапландию.

---

<sup>52</sup> <https://ru.arctic.ru/international/20180222/720708.html>

Некоторые страны уже всерьёз связывают интенсификацию туристической активности КНР на полюсах планеты с планами страны на экспансию данных регионов. Такие мысли высказывают представители арктических государств и стран — участниц Договора по Антарктике 1959 года. Отчасти эти доводы верны, поскольку в соответствии с внешней политикой глобального присутствия КНР арктический и антарктический векторы рассматриваются властями страны в качестве одних из самых приоритетных.

Ещё в 2014 году начальник Государственного управления по делам океанов КНР Лю Цзыюй писал: «Сегодня мы уже стоим на начальной стадии совершенно новой исторической эпохи, стремясь стать силой полярного региона». Его 13-й пятилетний план развития (на 2016-2020 годы) включает в себя крупную программу по изучению полюсных регионов.

«Амбиции Китая на полюсах Земли являются одним из направлений его роста, — отмечает доктор наук из Университета Аделаиды Лю Ненгье. — Китай теперь может достичь самых дальних уголков мира, будь то Арктика, Антарктида, глубоководное морское дно или космос». Он также добавил, что экономические интересы являются ключевыми, но есть и геополитические причины. «Остальная часть мира, особенно страны, которые являются приполярными, могут быть обеспокоены тем, что они больше не будут играть ведущую роль в процессе принятия международных решений или по крайней мере делать это не так, как было раньше», — отметил эксперт.

Не так давно Лю Ненгье написал работу, которая вызвала огромный интерес в Китае. Называлась она «Белая книга», и в ней говорилось о возрастающей роли Китая в Арктике. Автор пишет о том, что хотя Китай планирует соблюдать международный правовой режим в регионе, само его наличие в Арктике может потеснить интересы таких стран, как Канада, Дания, Финляндия, Исландия, Норвегия, Россия, Швеция и Соединённые Штаты Америки.

Китай позиционирует себя в качестве важной заинтересованной стороны и как «почти арктическое государство», климат и окружающая среда которого зависят от изменений в северном регионе, пишет Лю Ненгье. Кроме того, Китай хочет принять участие в разработке арктических морских путей. В стране высказываются идеи о создании Полярного шёлкового пути, который свяжет Китай с Африкой и Европой. Пекин стремится реализовать этот проект, потому что он не только поможет сократить путь из Китая в Европу по времени примерно на треть, но и существенно обезопасит китайское торговое пароходство, ведь северные маршруты свободны от пиратов.

Лю Ненгье также считает, что политика Китая на полюсах Земли существенно отличается от образа действий на других важнейших внешнеполитических направлениях, таких как Тайвань и спорные острова в Южно-Китайском море. Таким образом, по его словам, «китайская дипломатия в полюсных регионах может быть вполне совместимой с иными национальными интересами».

Напомним, что власти Китая не раз выражали намерение участвовать в разведке и разработке нефтяных, газовых и минеральных месторождений в Арктике, заниматься в регионе выловом рыбы и иных водных биоресурсов, а также развивать туризм на Северном полюсе.

Реакция на «Белую книгу» среди арктических государств была различной. Канадские эксперты отнеслись к ней наиболее настороженно. Хотя в «Белой книге» признаётся суверенитет арктических государств, в ней также говорится, что необходимо соблюдать международное право. «Мы не знаем, каким образом Китай соотносит позиции арктических государств с международным правом», — объясняет позицию страны профессор Университета Лавала (Квебек, Канада) Фредерик Лассерр.

Россия в целом положительно отреагировала на возможности расширения влияния Китая в Арктике. Китайская национальная нефтяная корпорация имеет 20-процентную долю в проекте по производству сжиженного природного газа на Ямале («Ямал СПГ»), и обе страны намерены сотрудничать в развитии железнодорожных и портовых объектов в городе Архангельске. Китай также сотрудничал со скандинавскими государствами, а также с Исландией, в вопросе проведения научных исследований.

Следует отметить, что в настоящее время Запад обеспокоен тем, что Китай и Россия активизируют военное сотрудничество в северных широтах. Как заметил новозеландский эксперт, доктор наук в Университете Мэссей Марк Лантней, китайские военно-морские корабли время от времени курсируют вблизи арктических вод. Однако он добавил: «Существует мало признаков того, что Пекин заинтересован в отправке военных судов в Арктику на регулярной основе, тем более что это, скорее всего, вызовет негативную ответную реакцию со стороны как России, так и Соединённых Штатов».<sup>53</sup>

## - АНОНСЫ -

06.02.2018

### **Во Владивостоке пройдёт Международный симпозиум по льду**

Международный симпозиум по льду, в котором примут участие до 250 экспертов из стран Юго-Восточной Азии, Европы и Америки, Новой Зеландии и Австралии, впервые пройдёт в России в июне, в Дальневосточном федеральном университете (ДФУ), сообщил ТАСС директор Инженерной школы ДВФУ Александр Беккер.

«Будут обсуждаться вопросы, связанные с исследованием ледовых и гидравлических проблем как в морских, так и в речных условиях. Это изучение свойств льда, формы льда, ледовые нагрузки, морской лёд, морское волнение, морские сооружения, экологические проблемы — достаточно широкий спектр тем», — цитирует директора агентство.

Симпозиум проводит Международная ассоциация гидравлических исследований (International Association of Hydraulic Research) при участии независимой международной организации инженеров-гидравликов и специалистов по водным технологиям.

В Инженерной школе ДВФУ работает международный центр «Арктика», который обеспечивает научное сопровождение новых проектов на шельфе северных морей. Ежегодно в университете проходит зимняя школа, где российские и иностранные студенты работают с природным льдом, изучают особенности строительства судов ледового класса и морских инженерных сооружений.<sup>54</sup>

01.02.2018.

### **В Мурманске обсудят транспортно-логистические аспекты арктических проектов**

11 апреля 2018 года состоится 8-я международная конференция «Логистика в Арктике». Организатором конференции является «Ассоциация подрядчиков арктических проектов «Мурманшельф». Конференция состоится при поддержке Правительства Мурманской области и профильных министерств.

Ключевые темы конференции:

- роль различных видов транспорта и логистики в социально-экономическом развитии арктических регионов;
- повышение конкурентоспособности Северного морского пути;
- вопросы организации транспортно-логистических операций на шельфе Арктики;
- влияние окружающей среды и изменения климата на проведение транспортно-логистических операций в Арктике;
- инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры Арктики;
- кадровое обеспечение экономики полярных регионов.

Традиционно в конференции принимают участие более 120 участников, представляющих компании транспортно-логистического комплекса, поставщиков логистических услуг,

<sup>53</sup> <https://ru.arctic.ru/international/20180222/720772.html>

<sup>54</sup> <https://ru.arctic.ru/international/20180206/713814.html>

промышленности, а также научно-исследовательские институты, образовательные учреждения, законодательные и исполнительные органы власти.

Для участия в конференции «Логистика в Арктике» необходимо заполнить регистрационную форму и отправить ее по факсу: (8152) 45-41-07 или по электронной почте [info@murmanshelf.ru](mailto:info@murmanshelf.ru).

Информацию о конференции можно найти на сайте <http://www.murmanshelf-conf.ru/>.<sup>55</sup>

---

<sup>55</sup> <http://pro-arctic.ru/01/02/2018/news/30312#read>

## - ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу [centerarctik@gmail.com](mailto:centerarctik@gmail.com)

	<p><b>А. Н. Пилясов</b> проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p><b>Е. С. Путилова</b> Эксперт Института регионального консалтинга. Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

**«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России»** – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

**Центр** является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <https://ru.arctic.ru/geographics/20180222/720888.html>  
© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.