

Работа подготовлена сотрудниками Ленинградского научно-исследовательского и проектного института по разработке генеральных планов и проектов застройки городов (ЛенНИИП градостроительства) кандидатами архитектуры А. В. Махровской, М. Е. Вайтоис, Л. К. Павовым, И. А. Перушем, инженерами А. Ю. Белинским, Т. К. Фроловой, инженером-экономистом Г. Ф. Ивановой.

Научный руководитель темы кандидат архитектуры А. В. Махровская.

Редакционная коллегия:
А. Ф. Шутов (ответственный редактор),
В. К. Свешников, В. А. Гайкович,
И. Б. Григорьева.

В работе освещаются основные вопросы, стоящие перед градостроителями при строительстве новых и развитии существующих населенных мест Кольского Севера. Анализируются пути развития градостроительства, особенности природно-климатических условий Кольского полуострова и градостроительное районирование по природно-климатическим признакам. Выявляются социально-демографические факторы и особенности уклада жизни населения городов и определяются пути их учета в градостроительстве. Освещаются особенности группового размещения населенных мест на Кольском полуострове и организация межселенных транспортных связей. Обзор расчитан на специалистов, работающих в области градостроительства на Крайнем Севере.

ПУТИ РАЗВИТИЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА КОЛЬСКОГО СЕВЕРА

Кандидат архитектуры А. В. Махровская

Кольский Север (или Мурманская область) занимает примерно $\frac{1}{60}$ часть обширных территорий, расположенных за Полярным Кругом, тогда как население составляет около $\frac{1}{3}$ населения Крайнего Севера. Однако, несмотря на незначительные территориальные размеры (145,7 км²), очаговый характер освоения и относительно небольшую заселенность (713,8 тыс. человек), этот край имеет особое значение в развитии экономики страны.

Кольский полуостров — район богатейших природных ресурсов и высокой индустриализации. К основным отраслям промышленности относятся: рыбная, апатитовая, железорудная, алюминиевая, никелевая, слюдяная и др. При этом (что особенно важно) область имеет железнодорожную связь с центральными экономическими районами страны.

В процессе освоения Крайнего Севера Кольский полуостров явился начальным звеном и, как следствие, его градостроительство опередило в своем развитии восточные районы примерно на 2—3 десятилетия. Сейчас здесь насчитывается 11 городов, в которых проживает 84% населения полуострова и до 25 поселков городского типа (12% населения). Таким образом, для края характерна высокая степень урбанизации, поскольку удельный вес городского населения составляет 96% против 52% по стране в целом.

Города и поселки в основном возникли и сформировались за годы Советской власти, некоторые из них — Кола, Кандалакша, Печенга, Варзуга — являются старинными русскими поселениями.

В состав Мурманской области входят крупные, средние и малые города. Мурманск, население которого приближается к

2) определение перспективных пассажиропотоков между группами;

3) определение средневзвешенных затрат времени на одну условную поездку внутри группы.

Все это позволит правильно выбрать необходимый вид транспорта для обеспечения удобных и быстрых связей и наметить основные направления в реконструкции путей сообщения.

Некоторые особенности экономики городов Кольского полуострова.

Инженер-экономист Г. Ф. Ивалова. Стр. 58.

Особенности экономики городов Мурманской области заключаются в том, что ведущее место принадлежит добывающей промышленности, продукция которой вывозится за пределы области. Это является причиной слабых внутрирайонных связей и некомплексного использования сырья. Специализация области, как минерально-сырьевой базы, определила народнохозяйственный профиль городов. Ведущая роль промышленности способствовала тому, что преобладающая часть населения проживает в городах и рабочих поселках. Однопрофильность городов, связанная с четкой специализацией народного хозяйства и ведущей ролью промышленности, определила форму городского расселения — средний город и то, что основной градообразующей группой в них являются промышленные предприятия с ограниченным применением женского труда.

Указанные особенности говорят о том, что города Кольского полуострова имеют отличия как от городов средней полосы, так и от городов Крайнего Севера, что дает возможность выделить их в особую группу.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Пути развития градостроительства Кольского Севера	3
Особенности природно-климатических условий Кольского полуострова. Градостроительное районирование по природно-климатическим признакам. Специфика требований к планировке и застройке населенных мест	15
Социально-демографические факторы в градостроительстве Кольского Севера	25
Групповое размещение населенных мест на Кольском полуострове	34
Транспортные межселенные связи на Кольском полуострове	47
Некоторые особенности экономики городов Кольского полуострова	58