



Центр экономики Севера и Арктики
АНО «Институт регионального консалтинга»

АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России

Выпуск 86 (апрель 2023)



СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -	4
В Архангельске прошло заседание президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики	4
Арктика заняла своё место в новой Концепции внешней политики Российской Федерации	5
В Арктике реализуют 170 инвестпроектов с использованием господдержки.....	6
Трутнев поручил создать возможность расширения трудовой мобильности в Арктике	6
Трутнев поручил Минтрансу уточнить планы развития Архангельского транспортного узла.....	6
Минвостокразвития оценил ущерб от таяния мерзлоты в АЗРФ до 7 трлн рублей к 2050 году.....	7
Кабмин уверен в реализации всех намеченных проектов, связанных с Севморпутем.....	7
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -	9
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	9
Парламентарий ЯНАО на сессии ООН рассказал о жизни коренных народов Севера.....	9
Зверобойный промысел на Чукотке получит налоговый стимул	9
На Таймыре в 2023-2024 годах проведут экспедиции для изучения традиций КМНС.....	10
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ.....	10
В ГД внесли законопроект о нулевом НДС для газа Ямала для проектов аммиака и водорода 10	
13.04.2023	11
Зампред правления "Новатэка" обсудил с Мишустиним ресурсную базу для СПГ-проектов	11
Введены в эксплуатацию федеральные объекты терминала «Утренний» проекта «Арктик СПГ-2»	11
НОВАТЭК озвучил объёмы поставок после запуска последней очереди «Арктик СПГ-2»	13
НОВАТЭК получил патент на собственную крупнотоннажную технологию сжижения.....	13
НОВАТЭК завершил более 80% второй технологической линии «Арктик СПГ-2».....	15
Об этом на церемония финального взвешивания первого СПГ-модуля на ЦСКМС сказал заместитель начальника управления интеграции модулей ООО «Арктик СПГ 2» Максим Михалев.	15
На Ямал летом отправят первый плавучий завод для "Арктик СПГ-2".....	15
Перевалочные СПГ-хабы "Новатэка" смогут работать выше заявленной мощности в 20 млн тонн	15
НОВАТЭК в 2022 году увеличил свою долю на мировом рынке СПГ до 5,4%	16
Установленная мощность Кольской ВЭС с марта достигла 100%	16
«Росатом» получил лицензию на строительство АЭС малой мощности в Якутии	16
«Росатом» из-за санкций не будет строить плавучий ГОК в Арктике.....	17
Закон о либерализации экспорта СПГ разрешит экспорт с 36 месторождений «Роснефти».....	18
Объём перевозок «Норникеля» по СМП в 2022 году вырос на 17% — до 2,1 млн т	19
"Норникель" в I квартале снизил выпуск никеля на 9%	20

В России появится ещё один арктический порт с железной дорогой	20
Правительство одобрило законопроект о добыче золота физлицами	20
Угольный терминал «Лавна» в морском порту Мурманск получил финансирование «ВЭБ.РФ»	21
Акваторию угольного терминала Сырадасайского месторождения оборудуют на Таймыре	22
Глава ЯНАО заверил Путина, что проект Северного широтного хода будет реализован	22
Контейнеровоз "Севморпуть" выполнит в 2023 году два субсидируемых рейса по СМП	23
Под Мурманском началось строительство железнодорожного пути к порту Лавна.....	23
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	24
В Арктике прошла первая ротация полярников на платформе «Северный полюс».....	25
Томский госуниверситет будет участвовать в научных разработках для развития Арктики	26
Попасть на Северный полюс можно будет через Красноярский край с 2024 года.....	26
Российские полярники открыли аэродром на «Ледовой базе Мыс Баранова» на Северной Земле	27
Курчатовский институт разработал станцию для обеспечения энергией отдалённых районов Арктики.....	27
Удобрения для выращивания растений в Арктике разработали российские учёные	28
«Проверено в Арктике»: в Якутии появилась новая система сертификации товаров	28
Разработки вуза Якутии внедрят в производство вездеходов "Бурлак".....	29
Завершился второй этап исследования лежбища моржей на мысе Харасавэй в Карском море....	30
Научный центр изучения Арктики отправит гляциологическую экспедицию на ледник ИГАН .	30
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –	31
На Чукотке введут квоты по трудоустройству местных жителей для крупных инвестпроектов .	31
Правительство Чукотки расширило территорию морского порта Певек	31
Мобильные доктора начали приём жителей из арктических районов Якутии	32
В Якутии разработали региональную систему мониторинга за северным завозом.....	32
Экспорт товаров из Мурманской области в Китай вырос в 2,4 раза с 2019 года	33
В Карелии создали 300 новых рабочих мест благодаря развитию арктических территорий	33
В Поморье по программе "Арктический квартал" построят не менее 70 тыс. кв. м жилья	34
Туристический поток в Норильск вырос в три раза за три года	34
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –	35
Россия и Вьетнам планируют совместные исследования на арктических станциях	35
Россия передала Норвегии главенство в научной работе Арктического совета	35
Администрация Байдена дала зеленый свет экспорту СПГ с проекта на Аляске	36

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

17.04.2023

В Архангельске прошло заседание президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики

Вице-премьер – полпред президента РФ на Дальнем Востоке Юрий Трутнев принял участие в заседании президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики в Архангельске. В повестку вошли вопросы развития Северного морского пути, создания территории опережающего развития (ТОР) в Архангельской области, распределение средств президентской арктической «Единой субсидии».

«В первую очередь обсудим ход исполнения поручения президента Российской Федерации по развитию Северного морского пути. Отдельно поговорим о развитии Архангельского транспортного узла, достижении целевых показателей грузопотока. Архангельск всегда занимал важное место в транспортной системе Арктики. Порт достаточно близко находится к центрам формирования грузовой базы. В 2022 году грузооборот порта Архангельск составил 6,6 млн т и превысил грузооборот 2021 года на 24%. Мероприятия по развитию Архангельского транспортного узла входят в план развития Северного морского пути до 2035 года. Они включают в себя создание нового глубоководного порта с мощностью порядка 40 млн т грузов в год, дноуглубительные работы, развитие железнодорожной и автодорожной инфраструктуры», – открыл заседание Юрий Трутнев.

Как отметил губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, Архангельский транспортный узел является одним из ключевых центров перевалки грузов для действующих и перспективных арктических проектов. Его позиции значительно укрепляются в транспортной системе Северного морского пути, в том числе в силу новых геополитических и экономических условий, изменивших логистические цепочки движения и доставки грузов.

Ключевые морские операторы Архангельской области продолжают развивать свою портовую инфраструктуру, модернизировать причалы. Вместе с тем структурными элементами Архангельского транспортного узла являются не только действующий порт и перспективный глубоководный район порта, но и железнодорожная, автодорожная, мостовая инфраструктура, подъездные пути, которые также требуют развития – реконструкции и модернизации. Основные объёмы грузов поступают в морской порт Архангельск автомобильным и железнодорожным транспортом. Стивидоры морского порта Архангельск испытывают затруднения с доставкой грузов из-за значительного скопления транспортных средств на подъездах к грузовым районам, перегрузки в отдельные периоды ключевых железнодорожных узлов, в частности станции Соломбалка. Для дальнейшего увеличения грузовой базы подходы к основным грузовым районам нуждаются в расширении и модернизации.

Также идёт разработка комплексного плана по развитию Архангельского транспортного узла. Предложения были представлены руководством Архангельской области в Минтранс России. Проект плана включает в себя позиции по развитию портовой, сопутствующей транспортной и инженерной инфраструктуры действующего порта, развитию кадрового потенциала транспортной сферы, цифровизации портовой деятельности, созданию условий для развития услуг судоремонта в непосредственной близости от Севморпути.

Юрий Трутнев поручил Минтрансу России совместно с Минвостокразвития России в течение двух недель представить в правительство России доклад с конкретизацией развития Архангельского транспортного узла.

Помимо этого, обсуждались дополнительные мероприятия по достижению целевых показателей грузопотока по Северному морскому пути в 2023 году. Задача, поставленная президентом России, – к 2024 году увеличить грузопоток по Северному морскому пути до 80 млн т. Целевой показатель 2023 года составляет 36 млн т. По словам вице-преьера, компании, взявшие на себя обязательства по обеспечению грузопотока Северного морского пути, готовы их выполнять.

Подводя итоги рассмотрения вопроса, Юрий Трутнев отметил, что развитие Северного морского пути является стратегическим для экономики России. «Такое развитие требует и дополнительных затрат, и усилий. Но в результате у нас будет своя дорога, всего одна из двух в мире – надёжная, безопасная и под контролем Российской Федерации», – сказал он.

Было одобрено создание ТОР в Архангельской области. Регион совместно с Минвостокразвития России и АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» предлагает в планируемой ТОР развивать два направления: реализацию проекта «Арктический квартал» и создание промышленного парка для размещения малых и средних промышленных предприятий.

Проект «Арктический квартал» касается государственной поддержки жилищного строительства. Проект предполагает, что под жилую застройку будет создаваться режим ТОР со всеми его преференциями и льготами для застройщика. При этом инженерная инфраструктура будет строиться за счёт бюджетных средств. Этот механизм позволит построить жильё, в том числе для нуждающихся категорий граждан.

Под проект «Арктический квартал» определены четыре незастроенных земельных участка для жилищного строительства в самом динамично развивающемся округе Архангельска – Майской Горке. Расчётное значение совокупного градостроительного потенциала выбранных участков составляет порядка 200 тыс. кв. м жилой площади. На первом этапе заявка будет сформирована на строительство квартала с объёмом вводимого жилья не менее 70–80 тыс. кв. м.

Создание промышленного парка направлено на решение проблемы острой нехватки в регионе готовых для размещения производства инвестиционных площадок. На сегодняшний день есть запрос от 20 потенциальных инвесторов с общим планируемым объёмом инвестиций порядка 5 млрд рублей, которым нужны земельные участки, обеспеченные необходимой инженерной инфраструктурой.

По словам министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекункова, механизм «Арктического квартала» и обустройство индустриальных парков в ТОР позволят диверсифицировать экономические отрасли Архангельской области, стимулировать импортозамещение и создать новые высокооплачиваемые рабочие места. «В части социального развития, безусловно, мы продолжим повышать качество жизни людей, фокусируя этот инструмент на самых первоочередных мероприятиях по повышению качества жизни, образования и здравоохранения», – сказал он.

Были рассмотрены уточнения в планы социального развития центров экономического роста Архангельской и Мурманской областей, Республики Карелия. В частности, из федерального бюджета Мурманской области дополнительно выделено 300 млн рублей на развитие жилищной и социальной инфраструктуры населённых пунктов, в которых дислоцируются воинские части.¹

05.04.2023

Арктика заняла своё место в новой Концепции внешней политики Российской Федерации

В новой Концепции внешней политики РФ Арктика выделена как одно из региональных внешнеполитических направлений России. Согласно новому документу, пришедшему на смену предыдущей концепции от 2016 года, отмечается, что Россия стремится к сохранению мира и стабильности.

«Повышению экологической устойчивости, снижению уровня угроз национальной безопасности в Арктике, обеспечению благоприятных международных условий для социально-экономического развития Арктической зоны РФ (включая защиту исконной среды обитания и традиционного образа жизни проживающих в этой зоне коренных малочисленных народов), а также для развития Северного морского пути в качестве конкурентоспособной национальной транспортной артерии с возможностью его международного использования для осуществления перевозок между Европой и Азией», – говорится в концепции, которая была утверждена президентом страны 31 марта 2023 года.

¹ <https://ru.arctic.ru/economics/20230417/1019561.html>

Также отмечается, что Россия намерена уделять приоритетное внимание мирному решению международных вопросов, касающихся Арктики, и нейтрализации курса недружественных государств на милитаризацию региона и ограничение возможностей России для реализации её суверенных прав в арктической зоне, обеспечению неизменности исторически сложившегося международно-правового режима внутренних морских вод страны, а также налаживанию взаимовыгодного сотрудничества с неарктическими государствами, проводящими конструктивную политику в отношении России и заинтересованными в осуществлении международной деятельности в Арктике, включая инфраструктурное развитие Северного морского пути.²

14.04.2023

В Арктике реализуют 170 инвестпроектов с использованием господдержки

Господдержка помогла начать реализацию в Арктике 170 инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций 110 млрд рублей. Об этом сообщил вице-премьер - полпред президента в ДФО Юрий Трутнев на совещании о приоритетах социально-экономического развития Архангельской области.

"С использованием мер государственной поддержки в Арктике реализуется 170 инвестиционных проектов. Общий объем инвестиций по соглашениям - более 110 млрд рублей. 12 млрд уже вложено инвесторами", - сказал он.

Трутнев отметил, что объем уже осуществленных вложений "исчисляется триллионами". После ввода проектов в эксплуатацию будет создано более 5,6 тыс. новых рабочих мест.

Резидентам Арктической зоны РФ предоставляются налоговые льготы, возмещение части расходов по уплате страховых взносов в государственные внебюджетные фонды до конечной ставки 7,6 %, субсидии на возмещение процентной ставки по кредитам, налоговый вычет по налогу на добычу полезных ископаемых и другие.³

13.04.2023

Трутнев поручил создать возможность расширения трудовой мобильности в Арктике

Вице-премьер - полпред президента в ДФО Юрий Трутнев поручил проработать варианты расширения программы трудовой мобильности для Арктической зоны РФ до уровня регионов Дальнего Востока. Об этом сообщили журналистам в пресс-службе аппарата полпреда.

Во время рабочей поездки в Архангельскую область Трутнев ознакомился с работой центра судоремонта "Звездочка" в Северодвинске.

"Трутнев поручил Минвостокразвития России совместно с Минтрудом России, руководством Архангельской области и АО "Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики" проработать возможность расширения программы трудовой мобильности (переезд работников) для регионов Арктической зоны РФ до уровня регионов ДФО", - сказано в сообщении по итогам посещения.

АО "Центр судоремонта "Звездочка" (входит в состав АО "Объединенная судостроительная корпорация") является ведущей судоремонтной верфью России.⁴

13.04.2023

Трутнев поручил Минтрансу уточнить планы развития Архангельского транспортного узла

Министерство транспорта РФ совместно с Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ в течение двух недель конкретизируют план по развитию Архангельского транспортного узла, сообщил журналистам заместитель председателя правительства РФ - полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев после заседания президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, которое прошло в Архангельске.

² <https://ru.arctic.ru/economics/20230405/1018696.html>

³ <https://tass.ru/ekonomika/17524869>

⁴ <https://tass.ru/ekonomika/17521977>

"Мы рассмотрели вопросы развития Архангельского транспортного узла. Скажу честно, не все ответы Министерства транспорта [РФ] удовлетворили. Мы договорились о том, что в течение двух недель Министерство транспорта с Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики подготовят правительству доклад, скажем так, конкретизирующий план развития Архангельского транспортного узла", - сказал Трутнев.

Как отметил глава Архангельской области Александр Цыбульский, будут обозначены инвесторы, которые готовы войти в проект, а также грузоотправители, которые видят перспективы перевалки грузов через Архангельский транспортный узел. "Надеюсь, что в самое ближайшее время уже примем решение более конкретное, более понятное, в том числе по срокам, по объемам инвестиций и по конкретным участникам этого процесса, который позволит нам запустить, по сути, новый цикл развития архангельского порта", - пояснил губернатор.

В 2022 году грузооборот порта Архангельск составил 6,6 млн тонн и превысил грузооборот 2021 года на 24%. Мероприятия по развитию Архангельского транспортного узла включены в план развития Северного морского пути до 2035 года. Они включают в себя создание нового глубоководного порта с мощностью порядка 40 млн тонн грузов в год, дноуглубительные работы, развитие железнодорожной и автодорожной инфраструктуры.⁵

11.04.2023

Минвостокразвития оценил ущерб от таяния мерзлоты в АЗРФ до 7 трлн рублей к 2050 году

Ущерб промышленных гражданских объектов от таяния вечной мерзлоты в российской Арктике к 2050 году может достичь 7 трлн рублей. Об этом заявил директор Департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития Максим Данькин.

Законопроект о создании системы государственного мониторинга состояния многолетней (вечной) мерзлоты был внесен в Думу в ноябре прошлого года. Создание системы мониторинга пройдет в два этапа. Предполагается, что система будет создана на базе наблюдательной сети Росгидромета, осуществлять мониторинг будет также Росгидромет. Первый этап начнется в 2023 году и будет направлен на разработку методов и технологий мониторинга, а также их проверку в Арктической зоне. Второй этап проекта (2024-2025 годы) направлен на организацию государственного фонового мониторинга состояния мерзлоты.

"Возможный ущерб в цикле потепления для промышленных гражданских объектов, расположенных только на территории АЗРФ, может составить около 7 трлн рублей к 2050 году", - сказал Максим Данькин в ходе парламентских слушаний на тему: "Совершенствование правового регулирования вопросов многолетней (вечной) мерзлоты".

Данькин напомнил, что деградация вечной мерзлоты оказывается причиной 29% потерь при добыче нефти и газа, что также вызывает проблемы автомобильных дорог, а большинство газоносных горизонтов расположены в криолитозоне России.

"Цель геотехнического мониторинга - контроль несущих способностей, состояния грунтов, оснований и деформации сооружений, своевременное изменение контролируемых параметров для предотвращения перехода объектов в ограниченное работоспособное аварийное состояние. <...> Такой мониторинг нужно проводить для всех сооружений, в том числе для подземных инженерных коммуникаций", - сказал представитель Минвостокразвития.⁶

04.04.2023

Кабмин уверен в реализации всех намеченных проектов, связанных с Севморпутом

Правительство России уверено, что компании смогут реализовать все намеченные ранее проекты, связанные с Северным морским путем (СМП). Однако по некоторым из них из-за

⁵ <https://tass.ru/ekonomika/17521897>

⁶ <https://tass.ru/ekonomika/17496903>

санкционного давления сроки ввода пришлось сдвинуть. Об этом написал в своей статье для журнала "[Энергетическая политика](#)" вице-премьер РФ Александр Новак.

"Дальнейшие перспективы увеличения грузопотока на СМП связаны с реализацией целого ряда крупных проектов в нефтегазовой отрасли, в сфере добычи цветных металлов, а также с развитием портовой инфраструктуры", - отметил он.

"Несмотря на то, что из-за внешнего давления и санкционных ограничений российские компании были вынуждены сдвинуть сроки ввода по ряду крупных проектов, все они находятся в стадии реализации и, уверен, будут успешно завершены", - добавил Новак.

Вице-премьер добавил, что в Арктической зоне России сосредоточены огромные запасы полезных ископаемых - нефти, газа, угля, а также редких металлов, камней и минералов, в том числе золота и алмазов. Для полноценного освоения этих природных ресурсов и их реализации необходимо наличие удобного, доступного и экономически эффективного транспортного коридора.

По его словам, более половины грузопотока СМП составляет сжиженный природный газ. "И здесь мы видим высокий потенциал для развития, так как СПГ продолжает увеличивать долю на мировом рынке, в том числе растут поставки из России. Производство сжиженного природного газа в нашей стране в 2020-2022 годах возросло почти на 14%. По итогам 2022 года объем производства СПГ в России достиг рекордных 45,9 млрд куб. м", - отметил вице-премьер.

Новак добавил, что продолжают работы по возведению производственного комплекса "Арктик СПГ-2". Для нужд проекта строится терминал "Утренний" в Обской губе. В планах компании - реализация проектов "Арктик СПГ-1", "Арктик СПГ-3", "Обский ГХК", "Юрхаровнефтегаз". На Таймыре в Енисейском заливе ООО "Восток ойл" ведет строительство порта "Бухта Север", который предназначен для организации инфраструктуры по добыче и вывозу сырой нефти со своих месторождений. По данным компании, к 2024 году объем грузопотока по СМП вырастет до 30 млн т.

Новак добавил, что "Норникель" в 2023 году планирует вывезти по Севморпути 2,3 млн тонн продукции со своих предприятий, в 2024 году - нарастить перевозки до 2,4 млн тонн.

Компания "Северная звезда", созданная для реализации проекта по добыче и транспортировке коксующегося угля с Сырадасайского месторождения в Красноярском крае, отгрузила первую партию угля в октябре 2022 года. В 2024 году планируется вывоз 3,5 млн тонн, с 2030 года - 10 млн тонн угля.

Также в 2023 году планируется начать завоз строительных грузов для проекта по освоению месторождений Баимской рудной зоны, который предполагает строительство горно-обогатительного комбината и необходимой инфраструктуры. Перевозки готовой продукции с 2029 года планируются на уровне 1,8 млрд тонн, в 2030 году - почти 1,9 млрд тонн.

Кроме того, в рамках проекта запланировано строительство морского терминала в порту Певек на Чукотке, три четверти мощностей которого придется на медный концентрат из месторождения Песчанка Баимского ГОКа. Работы по размещению плавучих атомных энергоблоков для снабжения электричеством предприятия по добыче меди в Песчанке планируется завершить в 2026 году⁷.

⁷ <https://tass.ru/ekonomika/17446333>

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

25.04.2023

Парламентарий ЯНАО на сессии ООН рассказал о жизни коренных народов Севера

Депутат заксобрания ЯНАО Эдуард Яунгад [выступил](#) с докладом в ООН на 22-й сессии Постоянного форума по вопросам коренных народов, он рассказал о развитии на Ямале промышленности, техническом прогрессе и традициях коренных народов. Он отметил, что в регионе выпасают самое большое в мире поголовье оленей – 620 тыс. голов.

Тема заседания в этом году звучала как «Коренные народы, здоровье человека, планетарное и территориальное здоровье и изменение климата: правозащитный подход». В связи с повесткой ямалец предложил обобщить практики и разъяснить эффективные подходы картографирования, учёта и иной хозяйственной организации традиционных земель с помощью государственных механизмов.

«Для этого требуется эффективная природоохранная деятельность, а также дополнительные меры по землеустройству, учёту земель и научной организации маршрутов выпаса оленей с целью сохранения их кормовой базы», – заявил Яунгад на сессии.

Также депутат ЯНАО отметил, что большой потенциал есть у так называемого лесного оленеводства. Ранее оно не имело широкого распространения, но, возможно, именно сейчас сможет дать множеству оленей новое пастбище и разгрузить уже существующие.⁸

13.04.2023

Зверобойный промысел на Чукотке получит налоговый стимул

Правительство РФ внесло изменения в план по реализации программы государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Арктической зоне. Согласно изменениям, теперь для организаций, которые занимаются морзверобойным промыслом и выпуском соответствующей продукции, расширены возможности применения единого сельскохозяйственного налога 6%. Таким образом предполагается снизить финансовую нагрузку на производителей.

«Сегодня на Чукотке добычей морских млекопитающих занимаются девять общин КМНЧ, в которых трудятся свыше 200 человек. Морзверобойный промысел – важнейшая составляющая жизни в прибрежных селах региона. Это основа питания, сохранения традиционной культуры и ценностей», – подчеркнула депутат Госдумы от Чукотского автономного округа Елена Евтюхова.

Ранее в рамках данной госпрограммы было предусмотрено субсидирование вылова, материально-техническое оснащение, возмещение части затрат на тепло- и электроэнергию, субсидирование затрат по оценке условий труда, финансовое оздоровление технических средств обучения, научные исследования, эпизоотический мониторинг заболеваемости морских млекопитающих. Развитие производственных мощностей морзверобойных общин осталось в плане в рамках другого мероприятия.

Изменения также касаются сроков выполнения мероприятия по включению продукции морского зверобойного промысла в перечень видов продукции, относимой к сельскохозяйственной продукции и к продукции первичной переработки, произведённой из сельскохозяйственного сырья собственного производства – они перенесены с 2022 на 2023 год.⁹

⁸ <https://ru.arctic.ru/population/20230425/1021238.html>

⁹ <https://ru.arctic.ru/environmental/20230413/1019530.html>

18.04.2023

На Таймыре в 2023-2024 годах проведут экспедиции для изучения традиций КМНС

Таймырский дом народного творчества планирует осенью 2023 года - весной 2024 года провести историко-этнографические экспедиции для изучения традиций коренных малочисленных народов Севера (КМНС). Об этом сообщила ТАСС Светлана Петунская, главный хранитель фондов учреждения.

"В планах у нас, конечно же, экспедиции в отдаленные поселки, в Хатангский район, в Дудинский район, именно работа со старейшинами [КМНС]. [В планы входит как сбор] костюмов, этнографии, [так и сбор] информации. Мы же не только туристами занимаемся, мы издаем еще много специализированной литературы, [посвященной коренным малочисленным народам Севера]", - пояснила собеседница агентства.

Петунская пояснила, что информация, полученная от старейшин малочисленных народов Севера в отдаленных населенных пунктах Таймыра, используется для изучения культуры и издания фольклорных материалов. Всего на Таймыре пять основных коренных народов - это нганасаны, эвенки, энцы, ненцы и долганы. Сроки экспедиций пока определены на осень 2023 года или на весну 2024 года, добавила Петунская.

Таймырский дом народного творчества - одно из старейших учреждений культуры Таймыра, открыто в апреле 1963 года. Его деятельность направлена на обеспечение условий для сохранения и развития самобытной национальной культуры коренных малочисленных народов Таймыра.¹⁰

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ
(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,
ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

24.04.2023

В ГД внесли законопроект о нулевом НДС для газа Ямала для проектов аммиака и водорода

Правительство РФ одобрило законопроект о налоговых льготах для создания новых производственных мощностей по производству аммиака и (или) водорода на полуостровах Ямал и (или) Гыданский в Ямало-Ненецком автономном округе. Об этом сообщили пресс-службе правительства.

Так, законопроект предполагает установление нулевой ставки налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) при добыче газа и конденсата на участках недр, полностью или частично расположенных на полуостровах Ямал и (или) Гыдан, используемых исключительно для производства аммиака и (или) водорода.

Кроме того, предлагается установить пониженную налоговую ставку по налогу на прибыль для налогоплательщиков, осуществляющих деятельность по производству на новых производственных мощностях аммиака и (или) водорода исключительно из газа или конденсата, добытых на указанных участках недр.

Как следует из текста законопроекта, внесенного в Госдуму, предусмотрена возможность установления пониженной ставки налога на прибыль в части, зачисляемой в бюджет субъекта РФ (обычно 17%), при этом компания должна быть резидентом Арктической зоны, для которых действует нулевая ставка налога на прибыль, зачисляемого в Федеральный бюджет (обычно 3%).

Налоговая ставка для резидентов Арктической зоны РФ применяется в течение десяти налоговых периодов, начиная с налогового периода, в котором была получена первая прибыль от деятельности, передает [Интерфакс](#).

Нулевой НДС устанавливается по аналогии с газом, поставляемым на сжижение и добываемым в ЯНАО (действует для «Ямал СПГ» «НОВАТЭКа»), то есть, до достижения накопленного объема добычи 250 млрд куб. м газа и 20 млн т на участке недр, считая с 1-го числа

¹⁰ <https://tass.ru/v-strane/17546375>

месяца, в котором осуществлена реализация первой партии аммиака/водорода, но не позднее чем по истечении 12 лет с указанной даты.

Новыми производственными мощностями признаются мощности, впервые введенные в эксплуатацию после 1 января 2025 года.

Изменения предполагается внести в статьи 284 и 342 части второй Налогового кодекса Российской Федерации.¹¹

13.04.2023

Зампред правления "Новатэка" обсудил с Мишустиним ресурсную базу для СПГ-проектов

Зампред правления "Новатэка" Владимир Кудрин в ходе посещения премьер-министра РФ Михаила Мишустина научно-технического центра компании напомнил о запуске завода по сжижению природного газа "Ямал СПГ" и готовящемся запуске "Арктик СПГ 2" и попросил "адресно закрепить ресурсную базу для СПГ-проектов" для выполнения целей по производству СПГ к 2030 году.

"Экспорт СПГ, мы считаем, очень позитивен для экономики. В связи с этим подскажите, Михаил Владимирович, что может правительство сделать, чтобы решить вопрос с ресурсной базой под следующие СПГ-проекты?" - спросил Кудрин.

"Лицензирование, вы знаете, под контролем. Мы попросим наше министерство энергетики и министерство природных ресурсов посмотреть на необходимые возможные подходы - каким образом, в том числе удовлетворить возможности компаний. На сегодняшний день у нас уже серьезно рассматривается ресурсная база Красноярского края, Ханты-Мансийского автономного округа. Мы внесли в Госдуму законопроект, который позволит экспортировать СПГ с северных, арктических территорий. Я думаю, это тоже очень важный элемент", - ответил премьер-министр.

"И обязательно посмотрим, как довести объемы его экспорта до 100 млн тонн через 7 лет. Вы абсолютно правы, надо обязательно сделать все для того, чтобы это случилось. Сейчас специально сделан такой "проект". На самом деле, это - возможности всех заинтересованных компаний, которые занимаются непосредственно геологоразведкой, добычей, производством СПГ, экспортных компаний и науки - посмотреть, что нужно сделать для этого, в том числе обеспечить ресурсную базу", - подчеркнул Мишустин.

Он пообещал, что соответствующие поручения будут даны. "Пожалуйста, нужно будет представить обоснования. Знаю, что она у вас есть", - добавил Мишустин.

В свою очередь в беседе с журналистами Кудрин сказал, что "Новатэк" в рамках проекта "СПГ" подготовил видение своей ресурсной базы и направил в правительство. "Каждый недропользователь сам представляет свои предложения, там все участвовали", - заметил он, отказавшись комментировать, включено ли Тамбейское месторождение в список. Кудрин сказал также, что в 2022 году капиталовложения "Новатэка" в геологоразведку составили порядка 30 млрд рублей и в нынешнем году планируются на этом же уровне.¹²

25.04.2023

Введены в эксплуатацию федеральные объекты терминала «Утренний» проекта «Арктик СПГ-2»

ФГУП «Гидрографическое предприятие» (входит в госкорпорацию «Росатом») получило разрешения на ввод в эксплуатацию объектов федеральной собственности терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» (проект «Арктик СПГ-2») в морском порту Сабетта (Ямал), сообщает пресс-служба Росатома.

11

<https://angi.ru/news/2907104-B%20ГД%20внесли%20законопроект%20о%20нулевом%20НДПИ%20для%20газа%20Ямала%20для%20проектов%20аммиака%20и%20водорода/>

¹² <https://tass.ru/ekonomika/17519881>

С июля 2020 года по декабрь 2022 в рамках государственного контракта выполнено строительство южного и северного оградительных (ледозащитных) сооружений общей протяженностью более 4,4 км, созданы акватория и подходной канал терминала «Утренний», завершено строительство объектов системы обеспечения безопасности мореплавания и пункта пропуска через государственную границу РФ.

Госкорпорация «Росатом» является руководителем федерального проекта «Развитие Северного морского пути», входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Строительство терминала «Утренний» в морском порту Сабетта осуществляется в рамках проекта.

«Один из важнейших целевых показателей федерального проекта — мощность морских портов в акватории СМП. Строительство федеральной инфраструктуры обеспечит полный ввод в эксплуатацию объектов инвестора терминала «Утренний» в первом полугодии 2023 года. Кроме того, важнейший этап этого года — приведение морского канала к техническим параметрам, позволяющим провести через Обскую губу и установить первое из трех оснований гравитационного типа для завода СПГ и стабильного газового конденсата», — сообщил заместитель директора Дирекции Северного морского пути Росатома Максим Кулилко.

Строительство осуществлялось в рамках заключенного ФГУП «Гидрографическое предприятие» с АО «МРТС» государственного контракта от 30 июня 2020 года №111-03-20-Р. Разрешения на ввод в эксплуатацию этапов 11, 13.1, 13.2, 15 терминала были получены от Минстроя России и [Росморречфлота](#).

Как писало [ИАА «ПортНьюс»](#) ранее, первая технологическая линия по производству СПГ мощностью около 7 млн тонн в год будет поставлена на терминал «Утренний» осенью 2023 года.

Терминал «Утренний» проекта «Арктик СПГ-2» НОВАТЭКа является участком №2 морского порта Сабетта. Строительство терминала, включая объекты федеральной собственности, а также реконструкция морского канала включены в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ) на период до 2024 года. Подходной канал к терминалу длиной 5,6 км и шириной 510 м обеспечит судоходство в условиях припайного и дрейфующего льда. Стоимость СПГ-терминала составляет 95,7 млрд рублей, проект на 70% финансируется за счет госбюджета РФ.

Строительство терминала «Утренний» позволит увеличить отгрузку углеводородов на экспорт в объеме 21,6 млн тонн в год в рамках освоения месторождения проекта «Арктик СПГ 2», который предусматривает строительство трех технологических линий по производству СПГ общей мощностью 19,8 млн тонн в год и стабильного газового конденсата до 1,6 млн тонн в год.

ФГУП «Гидрографическое предприятие» было передано из [Минтранса России](#) в ведение госкорпорации «Росатом» в 2019 году в связи с наделением ее в 2018 году функцией инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП). Предприятие осуществляет навигационно-гидрографическое обеспечение плавания судов в акватории СМП, а также выступает заказчиком-застройщиком по объектам нового строительства и эксплуатирует портовую инфраструктуру в границах акватории Севморпути.

Госкорпорация «Росатом» с 2018 года определена инфраструктурным оператором Севморпути и отвечает за организацию судоходства на СМП, строительство инфраструктурных объектов, навигационно-гидрографическое обеспечение и систему безопасности мореплавания в тяжелых арктических условиях. Корпорация является куратором двух федеральных проектов «Развитие Северного морского пути» и «Северный морской путь — 2030», участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года, а также инициативы социально-экономического развития РФ до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением правительства РФ. В контур дирекции СМП Росатома входят ФГУП «Атомфлот», ФГУП «Гидрографическое предприятие» и ФГБУ «ГлавСевморпуть».¹³

¹³ <https://portnews.ru/news/346438/>

14.04.2023

НОВАТЭК озвучил объёмы поставок после запуска последней очереди «Арктик СПГ-2»

НОВАТЭК рассчитывает, что объем поставок сжиженного природного газа (СПГ) и других экспортных грузов в восточном направлении составит порядка 20 млн тонн, в западном — 23 млн т после запуска последней третьей очереди проекта «Арктик СПГ — 2». Это следует из презентации заместителя председателя правления, директора по морским операциям, судоходству и логистике НОВАТЭКа Евгения Амбросова.

По планам компании, после запуска третьей линии «Арктик СПГ — 2», в восточном секторе доставку грузов на экспорт будут осуществлять 15 газозовов. Общий объем экспортных грузов составит 43 млн тонн в год. Ранее сообщалось, что ввод в эксплуатацию первой линии планировался в 2023 году, второй — в 2024 году, третьей — в 2026 году.

«Запуск каждой очереди проекта „Арктик СПГ — 2“ даст пять — семь рейсов по Северному морскому пути в восточном направлении ежемесячно. Планируем ежегодный объем перевозок в восточном направлении после запуска всех трех очередей — порядка 20 млн тонн. Начало СПГ-перевозок по восточному маршруту на круглогодичной основе окончательно превратит Северной морской путь в международный транспортный коридор», — цитирует ТАСС Амбросова.

По его словам, круглогодичная навигация на всем протяжении Северного морского пути должна будет начаться в начале 2024 года.

«Мы совместно с нашими коллегами из Росатомфлота должны сделать круглогодичную навигацию в море Лаптевых, Восточно-Сибирском, Чукотском морях таким же обыденным и безопасным для навигации процессом, каким оно стало несколько лет назад в Карском море», — сказал он на форуме «Арктика — регионы».¹⁴

13.04.2023

НОВАТЭК получил патент на собственную крупнотоннажную технологию сжижения

НОВАТЭК получил российский патент на технологию сжижения природного газа «Арктический каскад модифицированный». Об этом НОВАТЭК сообщил 13 апреля 2023 г.

Данная технология основана на ранее запатентованной НОВАТЭКом технологии «Арктический каскад». Эта технология уже реализована на 4й линии завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) Ямал СПГ.

С учетом эксплуатационного опыта технология «Арктический каскад» была усовершенствована. «Арктический каскад модифицированный» позволяет сократить количество единиц оборудования и повысить энергоэффективность производственного процесса. Разработанные технологические решения дают возможность использовать оборудование российских производителей. Причем технологию удалось масштабировать из средне- в крупнотоннажную.

СПГ-технологию «Арктический каскад модифицированный» НОВАТЭК планирует применять на своих крупнотоннажных проектах в условиях Арктического региона. Производительность одной технологической линии по этой технологии может составлять 3 млн т/год СПГ.

Технологию «Арктический каскад» НОВАТЭК запатентовал в 2018 г. (патент RU2645185 С1). Классическая схема сжижения на СПГ-заводе предполагает каскад из 3 компрессорных холодильных циклов — пропанового, этиленового и метанового. По технологии «Арктический каскад» процесс сжижения состоит из 2 этапов, что возможно за счет максимального использования арктического климата. Предварительное охлаждение природного газа производится с помощью окружающего воздуха или воды водного арктического бассейна.

Перед предварительным охлаждением природный газ компримируют, а отделение этана осуществляют в процессе многоступенчатого предварительного охлаждения сжижаемого газа с одновременным испарением этана с использованием охлажденного этана в качестве хладагента при охлаждении сжижаемого газа и азота.

Таким образом, в технологии «Арктический каскад» в первом контуре ожижения применяется чистый хладагент этан вместо смешанного хладагента (СХА). Это упрощает процесс сжижения, позволяет применять простые испарители вместо сложных многопоточных теплообменников для смешанного хладагента и расширяет перечень заводов, способных изготовить необходимое оборудование.

Использование для предварительного охлаждения этана вместо СХА приводит к снижению капитальных затрат на установку фракционирования хладагента, снижает размеры склада-хранилища, исключает из схемы узел смешения чистых хладагентов для приготовления смешанного.

Разработку собственных технологий сжижения НОВАТЭК продолжил. В 2021 г. компания запатентовала способ сжижения природного газа Полярная звезда (RU2740112 С1).

По сравнению с технологией «Арктический каскад» в предлагаемой технологии не используется контур азотного переохлаждения природного газа, что уменьшает количество единиц технологического оборудования и снижает размеры склада-хранилища хладагента, что ведет к упрощению аппаратного оформления процесса.

По технологии «Арктический каскад» НОВАТЭК построил четвертую линию СПГ-завода Ямал СПГ мощностью 0,95 млн т/год. «Арктический каскад» на практике был реализован как среднетоннажная технология сжижения, но практически на границе с крупнотоннажной, что дало возможность для ее масштабирования.

Поставщиками ключевого оборудования для четвертой линии Ямал СПГ выступили ЗиО — Подольск (входит в Росатом), Казанькомпрессормаш (группа ГМС) и Криогенмаш (группа ОМЗ).

Сложности возникли на этапе строительства четвертой линии — НОВАТЭК неоднократно переносил сроки запуска четвертой линии Ямал СПГ. В мае 2021 г. НОВАТЭК вывел четвертую линию Ямала СПГ на полную мощность, однако ее работа была нестабильной, случались остановки, оборудование требовало доработки. В 2022 г. отладку четвертой линии удалось завершить и линия вошла в штатный режим работы. При этом оказалось, что и как три основные технологические линии Ямал СПГ, построенные по технологии Air Products, четвертая линия также оказалась способна работать с превышением проектной мощности, учет климатических особенностей Арктики в технологию уже был заложен (в отличие от технологии Air Products, рассчитанной на производство СПГ в жарком климате).

На базе технологии «Арктический каскад» в 2019 г. НОВАТЭК начал планировать строительство СПГ-завода Обский СПГ с тремя линиями мощностью 1,6 млн т/год каждая. В связи с большей мощностью линий сжижения по сравнению с четвертой линией Ямал СПГ, НОВАТЭК подал заявку на отдельный патент по «Арктическому каскаду». Затем проект был переформатирован в Обский ГХК под производство аммиака, но затем в проект вновь было возвращено СПГ-производство.

В феврале 2023 г. глава НОВАТЭКа Л. Михельсон заявил, что Обский СПГ будет делаться по лицензии НОВАТЭКа, практически полностью на российском оборудовании. Компания рассчитывает выйти на принятие окончательного инвестиционного решения по проекту до конца третьего квартала 2023 г.¹⁵

15

<https://neftegaz.ru/news/spg-szhizhenny-priodnyy-gaz/776760-arkticheskiy-kaskad-modifitsirovanny-novatek-poluchil-patent-na-sobstvennyu-krupnotonnazhnyu-tekhnologiyu/#:~:text=Арктический%20каскад%20модифицированный.-,НОВАТЭК%20получил%20патент%20на%20собственную%20крупнотоннажную%20технологию%20сжижения,3%20млн%20т%20в%20год%20СПГ.>

08.04.2023

НОВАТЭК завершил более 80% второй технологической линии «Арктик СПГ-2».

Об этом на церемония финального взвешивания первого СПГ-модуля на ЦСКМС сказал заместитель начальника управления интеграции модулей ООО «Арктик СПГ 2» Максим Михалев.

«В настоящий момент степень готовности технологической линии № 2 завода «Арктик СПГ 2» составляет более 80%. На втором основании гравитационного типа завершены общестроительные работы, выполняются работы по механическому оснащению», — отметил он.

Помимо этого, в настоящий момент на ОГТ-2 смонтированы все шарнирные опоры, на которые устанавливаются модули, а также балки, по которым модули будут транспортированы в проектное положение.

В зоне сухого дока № 2 выполнен монтаж и пусконаладочные работы трех подстанций для обеспечения временным электроснабжением устанавливаемых модулей на период проведения строительно-монтажных и пусконаладочных работ, а также для соблюдения консервационного режима.

ЦСКМС — первый в мире завод по серийному производству линий сжижения природного газа на основаниях гравитационного типа. Проект реализуется компанией в поселке Белокаменка Мурманской области.¹⁶

03.04.2023

На Ямал летом отправят первый плавучий завод для "Арктик СПГ-2"

Первый плавучий завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) для проекта "Арктик СПГ-2", который производится в Мурманской области, летом этого года планируется отправить в Ямало-Ненецкий автономный округ. Об этом сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис по итогам семинара-совещания по подготовке к заседанию президиума Госсовета "О развитии промышленности РФ в условиях санкционного давления".

"Проекты по строительству плавучих заводов по сжижению газа - первый плавучий завод планируется этим летом уже отправить на Ямал", - сказал он.

Чибис отметил, что на заводе используется высокотехнологичное оборудование, локализация которого составляет почти 90%.

Также губернатор добавил, что в регионе завершается строительство порта "Лавна", который позволит повысить грузооборот области. "Для Мурманской области это является одним из ключевых приоритетов. Мурманск базовый порт для развития Севморпути, и все, что касается развития именно экспорта поставок через эту артерию, для нас важно", - сказал он.¹⁷

14.04.2023

Перевалочные СПГ-хабы "Новатэка" смогут работать выше заявленной мощности в 20 млн тонн

Морские перегрузочные СПГ-комплексы в Мурманской области и на Камчатке, которые будут введены в эксплуатацию в 2023 году, смогут обеспечить перевалку выше заявленной мощности в 20 млн тонн в год каждый. Для этого у них есть соответствующие резервы, сообщил в ходе делового форума "Арктика - регионы" заместитель председателя правления - директор по морским операциям, судоходству и логистике "Новатэка" Евгений Амбросов.

"Каждый комплекс, в Мурманске и на Камчатке, позволит обеспечить ежегодную перевалку свыше 20 млн тонн СПГ. Это не предел, у нас есть резервы для увеличения перевалочных мощностей", - сказал он.

Амбросов заметил, что первое плавучее хранилище газа для мурманского перегрузочного комплекса прибудет на место уже в начале июля.

Деловой форум "Арктика - регионы" является площадкой для встречи операторов нефтегазовых и горнорудных проектов в Арктике, владельцев транспортного, промыслового и

¹⁶ <https://tass.ru/ekonomika/17476821>

¹⁷ <https://tass.ru/ekonomika/17436839>

ледокольного флота, а также представителей крупных промышленных, логистических судостроительных компаний и предприятий. Основной темой форума стали вопросы управления и развития Северного морского пути и прилегающих акваторий.¹⁸

04.04.2023

НОВАТЭК в 2022 году увеличил свою долю на мировом рынке СПГ до 5,4%

НОВАТЭК в 2022 году увеличил свою долю на мировом рынке сжиженного природного газа до 5,4%. Это произошло за счет роста производства СПГ на полуострове Ямал и в городе Высоцк.

Завод «Ямал СПГ» является четвертым в мире по объему производства СПГ и крупнейшим СПГ-проектом в России. Предыдущий размер доли не уточняется, отметил [Прайм](#).

Так, загрузка «Ямала СПГ» в 2022 году составила 120% от номинальной производительности завода. Он отработал на технологическом максимуме и произвел 21 миллион тонн СПГ и 0,8 миллиона тонн стабильного газового конденсата. Фактическая надежность работы первых трех технологических линий за 2022 год составила 99,5%.

СПГ-проект «Криогаз-Высоцк» в 2022 году работал на уровне 107% от проектной мощности и произвел 707 тысяч тонн сжиженного природного газа.

В целях увеличения проектной мощности завода с текущих 660 тысяч до 820 тысяч тонн СПГ в год начаты работы по строительству дожимной компрессорной станции мощностью 2,5 МВт. На конец 2022 года велась разработка рабочей документации, размещены заказы на основное оборудование. В 2022 году начато строительство второго поста налива СПГ в автомобильный транспорт на СПГ-заводе «Криогаз-Высоцк».¹⁹

14.04.2023

Установленная мощность Кольской ВЭС с марта достигла 100%

Установленная мощность ветропарка Кольская ВЭС с 1 марта 2023 года составила 100%, говорится в отчете ПАО «ЭЛ5-Энерго».

«ЭЛ5-Энерго» строит Кольскую ВЭС общей мощностью 201 МВт по программе ДПП ВИЭ.

С 1 декабря 2022 года ветропарк начал поставку электроэнергии и мощности на оптовый рынок. «ЭЛ5-Энерго» получила разрешение на ввод в коммерческую эксплуатацию первой очереди станции мощностью 170 МВт.

Ввод второй очереди был запланирован на I квартал 2023 года.

Технологическим партнером «ЭЛ5-Энерго» в этом проекте являлась Siemens Gamesa, в 2022 году покинувшая рынок РФ.

В состав «ЭЛ5-Энерго» (бывшая «Энел Россия») входят три газовые электростанции – Конаковская ГРЭС, Невинномысская ГРЭС и Среднеуральская ГРЭС, а также ветропарки в Ростовской и Мурманской областях. Основным акционером «ЭЛ5-Энерго» с долей 56,43% является ПАО «ЛУКОЙЛ».²⁰

21.04.2023

«Росатом» получил лицензию на строительство АЭС малой мощности в Якутии

АО «Концерн Росэнергоатом» (электроэнергетический дивизион ГК «Росатом») получил лицензию Ростехнадзора на строительство в Якутии АЭС малой мощности (АСММ), сообщил «Росатом».

На сегодняшний момент компанией проведены предпроектные инженерные изыскания, с опережением осуществляется проектирование Якутской АСММ, развернуты работы по созданию

¹⁸ <https://tass.ru/ekonomika/17527335>

¹⁹

<https://angi.ru/news/2906636-НОВАТЭК%20в%202022%20году%20увеличил%20свою%20долю%20на%20мировом%20рынке%20СПГ%20до%205%20C4/>

²⁰ <https://www.interfax.ru/russia/895907>

объектов внеплощадочной инфраструктуры и строительство временного городка для рабочих, говорится в сообщении.

«С каждым днем объемы работ нарастают. Ввод первой в мире наземной АСММ с реакторной установкой РИТМ-200Н мы планируем в 2028 г.», — приводятся в сообщении слова гендиректора «Росатома» Алексея Лихачева.

Реакторы серии РИТМ-200 прошли испытания в суровых условиях Арктики на новейших российских ледоколах и соответствуют всем «пост-фукусимским» требованиям безопасности, предъявляемым к современным проектам АЭС. Станцию характеризуют компактность, модульность и сокращенные темпы сооружения по сравнению с атомными станциями большой мощности, говорится в сообщении.

В «Росатоме» также отметили, что растущий мировой запрос на АЭС малой мощности наблюдается по всему миру. Наличие референтных проектов внутри страны позволяет «Росатому» вести активный диалог с зарубежными заказчиками. За прошедший год подписаны двусторонние соглашения с партнерами из Киргизии, Мьянмы и другими, заявили в компании.²¹

18.04.2023

«Росатом» из-за санкций не будет строить плавучий ГОК в Арктике

Плавучий ГОК должен был появиться у месторождения на Новой Земле. Однако финские компании, которые участвовали в проекте, прекратили сотрудничество с «Росатомом». В итоге комбинат построят на берегу.

Первая горнорудная компания (ПГРК, подразделение холдинга «Росатом») не будет возводить плавучий вариант горно-обогачительного комбината для серебрясодержащего свинцово-цинкового Павловского месторождения на Новой Земле, пишут «Ведомости» со ссылкой на представителя компании Наталью Потапову. По ее словам, причиной отказа компании от изначального проекта, согласно которому комбинат должен был появиться на барже или несамоходном судне, стали санкции. Теперь разрабатывается новая концепция ГОКа: он будет построен на берегу.

Проект зависел от партнеров ПГРК из Финляндии — компаний Metso Outotec (поставка оборудования для комбината), Aker Arctic (проектирование баржи), Wartsila (создание электростанции для ГОКа). Они, как сообщил знакомый с деталями проекта источник, отказались сотрудничать с «Росатомом».

В Минприроды сообщили, что работы по строительству ГОКа начнутся в этом году, хотя прежде их планировали начать еще в прошлом мае. «Начало строительства было отложено из-за необходимости дополнительных проектных работ: идет перепроектировка с точки зрения замены оборудования, чтобы не столкнуться с определенными санкционными проблемами, так как ранее планировалось использование оборудования в основном европейских производителей», — пояснило ведомство. При этом сроки завершения работ не переносились.

У «Росатома» возникли проблемы с финской стороной и по другим проектам. Еще одна структура холдинга, «Атомэнергопром», через международный арбитраж потребовала досрочно вернуть заем в размере €920,5 млн, выданный компании Fennovoima, заказчику строительства АЭС «Ханхикиви-1» на севере Финляндии. Она разорвала контракт с «Росатомом» в прошлом году.

Кроме того, «Росатом» потребовал компенсировать стоимость принадлежавших ему акций Fennovoima в связи с расторжением соглашения акционеров. Общий объем требований на рассмотрении международных арбитражей составляет €3 млрд.²²

²¹ <https://www.interfax.ru/russia/897197>

²² <https://www.rbc.ru/business/18/04/2023/643e09549a7947f0ef9b27ac>

19.04.2023

Закон о либерализации экспорта СПГ разрешит экспорт с 36 месторождений «Роснефти»

Законопроект, разрешающий компаниям с госучастием экспорт природного и попутного газа в сжиженном виде пользователям участков недр на суше, полностью или частично расположенных севернее 67-го градуса северной широты, распространится на 36 месторождений «Роснефти» в Красноярском крае, Ненецком и Ямало-Ненецком округах, сообщила замминистра энергетики Анастасия Бондаренко.

Представляя соответствующий правительственный законопроект в комитете Госдумы по энергетике, она отметила, что экспортировать газ в виде СПГ можно со всех месторождений «Газпрома» и его 100-процентных «дочек», «это порядка 190 месторождений».

Бондаренко сообщила, что после введения в 2012-2013 годах ряда изменений в закон «Об экспорте газа» получили право на экспорт СПГ также «Роснефть», «Газпром экспорт», компании «НОВАТЭК» — «Ямал СПГ», «Арктик СПГ 2», «Арктик СПГ 1» и «Арктик СПГ 3», а также «Газпром газонефтепродукт холдинг» (малотоннажный СПГ — ИФ). Лицензии выданы Минэнерго.

Так, право предоставлено юридическим лицам с госучастием свыше 50%, которые являются пользователями недр внутренних морских вод, территориального моря, континентального шельфа РФ, Черного и Азовского морей. «В соответствии с данным критерием, право на экспорт СПГ принадлежит компании «Роснефть» и ее дочерним обществам — порядка 45 лицензионных участков», — пояснила замминистра.

Бондаренко отметила, что уже экспортируется газ в виде СПГ с проектов «Ямал СПГ», «Криогаз-Высоцк» (дочерняя компания «НОВАТЭК» — ИФ), «Сахалин-2» (контрольный пакет у «Газпрома» — ИФ) и с завода на компрессорной станции «Портовая» (ООО «Газпром СПГ Портовая»).

«Этот законопроект расширяет и предусматривает предоставление права на экспорт компании «Роснефть», потому что расширяется перечень месторождений, которые сейчас принадлежат «Роснефти». Это порядка 36 месторождений, расположенных в Красноярском крае, в Ненецком и Ямало-Ненецком автономных округах. Безусловно, законопроект позволит монетизировать те запасы газа, которые значительно удалены от единой системы газоснабжения», — сказала Бондаренко.

Она отметила, что какие-то проекты находятся в достаточно высокой степени реализации, какие-то — только в проекте, но в любом случае законопроект нацелен на достижение целевого показателя по производству СПГ, обозначенного в Энергетической стратегии России. Замминистра также отметила, что расширение перечня компаний-экспортеров СПГ даст импульс развитию других отраслей, таких, как судостроение.

Глава думского комитета по энергетике Павел Завальный отметил, что речь идет о месторождениях, которые сложно подключить к единой системе газоснабжения. Теоретически можно, но это «вопрос необходимости, особенно на фоне снижения объемов экспорта в Европу». «В прошлом году снижение экспорта составило порядка 90 млрд куб. м, в этом можно ожидать снижения экспорта порядка 130 млрд куб. м (также к 2021 году — ИФ)», — сказал депутат.

Завальный отметил, что для обеспечения газом европейской части России, Урала, достаточно уже созданных газодобывающих мощностей на многие годы вперед, поэтому никаких рисков в расширении перечня экспортеров СПГ нет.

Первое чтение законопроекта запланировано на 16 мая 2023 года.

Согласно тексту документа, речь идет о поправках в статьи 2 и 3 федерального закона «Об экспорте газа». «Предусматривается предоставление исключительного права на экспорт СПГ пользователям участков недр на суше, полностью или частично расположенных севернее 67-го градуса северной широты, в части газа природного в сжиженном состоянии, производимого из газа природного и (или) нефтяного (попутного) газа, добываемого на указанных участках недр, а также использование СПГ при бункеровке морских и речных судов, осуществляющих перевозку грузов на экспорт», — сообщила пресс-служба правительства.

При этом право на экспорт СПГ получают только недропользователи, доля Российской Федерации в уставном капитале которых прямо или косвенно превышает 50% общего количества голосов.

Как сообщалось, в Долгосрочной программе развития производства СПГ в России, утвержденной правительством, упоминается вероятный проект «Роснефти»- «Кара-СПГ» мощностью до 30 млн тонн в районе архипелага Новая Земля. Его планируется реализовать на базе имеющихся запасов и ресурсов газа Карского моря. Якорным для проекта определен участок Восточно-Приновоземельский-1.

Размещение комплекса по производству СПГ планируется в районе архипелага Новая Земля, также рассматриваются варианты площадок на материке. Запуск проекта предварительно планируется в 2030-2035 годах.

На участке Восточно-Приновоземельский-1 «Роснефть» в 2014 году открыла нефтегазовое месторождение Победа с запасами нефти по категории C1+C2 130 млн тонн и газа 442 млрд куб. метров. Осенью 2020 года на этом же участке и структуре Восточно-Приновоземельского-2 компания открыла два новых газовых месторождения: Маршала Жукова с запасами газа 800 млрд куб. м и маршала Рокоссовского с запасами газа 514 млрд куб. м и 53 млн т конденсата.²³

15.04.2023

Объем перевозок «Норникеля» по СМП в 2022 году вырос на 17% — до 2,1 млн т

«Норильский никель», крупнейший в мире производитель палладия и высокосортного никеля, за два года увеличил отгрузки по СМП на 40%, что стало возможным благодаря привлечению 14 судов дополнительного флота, утроению ледокольного обеспечения и инвестициям в продолжающуюся модернизацию портов Дудинка и Мурманск. Об этом, как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», рассказал директор департамента стратегического планирования ПАО «Норникель» Сергей Дубовицкий на форуме «Арктика — Регионы» в Архангельске.

По его словам, за два года объемы перевозок по СМП выросли с 1,5 млн тонн до 2,1 млн тонн. При этом интенсивность судоходства в порту Дудинка выросла почти на 80%.

«Для увеличения объемов перевозок дополнительно к собственному флоту (6 судов ледового класса Arc-7) привлекается до 13 сухогрузов и 1 танкер класса Arc-4\5. Количество ледоколов увеличено с одного до трех: «Сибирь», «Вайгач» и «Адмирал Макаров», — рассказал он, отметив, что в декабре 2022 года с ФГУП «Атомфлот» заключен «уникальный по продолжительности контракт» по использованию атомного ледокола «Сибирь» до 2041 года с возможностью пролонгации до 2051 года.

Как объяснил представитель «Норникеля», рост грузопотока стал возможен благодаря инвестициям в развитие портов Дудинка и Мурманск. Так, в модернизацию порта Дудинка с 2019 по 2022 год инвестировано 7 млрд рублей: на 100% заменены порталные краны, заменено 10 мобильных кранов на краны с удвоенной грузоподъемностью — 124 тонны, расширен парк контейнеров и техники.

«Планируется строительство и реконструкция причалов», — добавил спикер.

В порту Мурманск объемы перевалки грузов «Норникеля» в 2022 году выросли на 21% по отношению к средним показателям 2017-2020 годов — до 1,7 млн тонн. «Для достижения этого результата в 2020-2022 годах была приобретена дополнительная техника — погрузчики. Планируется удлинение железнодорожных путей на терминале, расширение парка платформ и техники, а также приобретение дополнительного порталного крана», — уточнил Сергей Дубовицкий.²⁴

²³ <https://www.interfax.ru/business/896667>

²⁴ <https://portnews.ru/news/345950/>

21.04.2023

"Норникель" в I квартале снизил выпуск никеля на 9%

"Норникель" в I квартале 2023 года снизил объем выпуска никеля по сравнению с аналогичным периодом годом ранее на 9%, до 47 тыс. тонн. Об этом говорится в сообщении компании.

Объем производства палладия в I квартале вырос на 2%, до 721 тыс. тройских унций, производства платины - на 11%, до 180 тыс. тройских унций. Выпуск меди вырос на 19% - до 109 тыс. тонн.

Снижение производства никеля в отчетном квартале было связано с запланированным ремонтом двух печей взвешенной плавки на Надеждинском металлургическом заводе, а также мельницы на Талнахской обогатительной фабрике, уточняется в сообщении.

Увеличение выпуска меди связано с низкой базой первого квартала прошлого года, когда на Медном заводе Норильского дивизиона проходил ремонт печи.

Рост производства палладия и платины был обусловлен переработкой металлов высокой степени готовности на Кольской ГМК, увеличением содержания металлов платиновой группы в добытой руде, а также выходом Норильской обогатительной фабрики на проектные показатели после окончания ремонта и модернизации технологической цепочки по переработке вкрапленной руды, поясняет "Норникель".

"Нужно особо отметить, что в первом квартале за счет внедрения мероприятий по повышению операционной эффективности, нам удалось значительно улучшить качество никелевых катодов, производимых Кольским дивизионом. По сравнению с 2022 годом содержание примесей кобальта и меди в никелевых катодах снизилось почти на 40%, а цинка - на 50%", - говорит старший вице-президент - производственный директор компании Сергей Степанов, слова которого приводятся в сообщении.²⁵

26.04.2023

В России появится ещё один арктический порт с железной дорогой

Появление арктического порта Сабетта с подведённой железной дорогой анонсировал глава Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Артюхов на встрече с президентом России Владимиром Путиным.

На встрече губернатор края доложил об этапе постройки порта, который станет входной точкой для крупных проектов в шельфовой зоне.

«Осталось совсем немного – 170 км, и у России появится ещё один арктический порт с подведённой железной дорогой. Над этим проектом мы тоже работаем, чтобы, когда появятся все необходимые условия, также его реализовать», – пояснил Дмитрий Артюхов.

На встрече с президентом он рассказал о состоянии строительства Северного широтного хода. «Основные проектные элементы разработаны. Самый сложный объект – мост через Обь, 2,5 км – серьёзный объект. Поначалу даже не знали, как к нему подойти. У нас работает команда, которая занималась Крымским мостом, которая знает, как решать самые сложные вызовы, и ответы найдены. Все инженерные вопросы сегодня понятны», – пояснил Артюхов.²⁶

24.04.2026

Правительство одобрило законопроект о добыче золота физлицами

Правительство РФ одобрило законопроект о старательской деятельности («вольном приносе»), который позволит физическим лицам добывать золото, в ближайшее время его внесут в Госдуму. Таким образом, добыча золота физлицами в первые три года после принятия закона будет разрешена на Дальнем Востоке и в Арктике, позднее – и в других регионах страны.

²⁵ <https://tass.ru/ekonomika/17578651>

²⁶ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230426/1021339.html>

Также уже одобрены поправки в Налоговый кодекс об уплате НДС не добытчиками, а покупателями золота, и об освобождении от уплаты НДФЛ, если старатель добыл менее 1 кг золота за отчётный налоговый период.

Сейчас в России добывать золото разрешается только юрлицам, получившим лицензию на пользование недрами по итогам участия в аукционе или конкурсе. Законопроект о вольном приносе Минвостокразвития подготовило по поручению президента. Новый механизм будет запущен в пилотном режиме на три года в дальневосточных и арктических регионах, а потом – по всей России.

Благодаря инициативе жители Дальнего Востока и Арктики смогут через специально созданную онлайн-систему зарегистрироваться в качестве индивидуальных предпринимателей и получить на основании заявления в местный уполномоченный орган в безвозмездное пользование старательские участки. Участок не более 10 га будет выдаваться на три года с возможностью продления ещё на три года по соглашению сторон.

Законопроект предусматривает и ряд ограничений для старателей:

- золотодобытчик сможет работать только на одном участке, снимать слой земли до 5 м и не сможет привлекать более 10 наёмных работников;
- максимальный объём добытого за весь срок деятельности предпринимателя на участке золота не должен превышать 30 кг;
- на старательском участке не допускается проведение взрывных работ, применение загрязняющих и экологически опасных веществ, использование химических способов добычи золота, применение оборудования мощностью более 5 кВт (за исключением транспортных средств весом до 3,5 тыс. кг);
- участок не может находиться на территориях, в границах которых расположены месторождения с запасами драгоценных камней;
- старателей обяжут вести отчётность о своей деятельности «с фото- и видеофиксацией участка», подавать декларации о ней.

Согласно пояснительной записке к законопроекту, положительный эффект для бюджетов регионов оценивается в сумму от 15,1 млрд до 29,99 млрд рублей накопленным итогом в течение трёх лет. Легализация старательской деятельности может помочь созданию более 10 тыс. новых рабочих мест, говорится в записке. По данным Союза старателей, в России 247 предприятий по добыче золота на россыпях с добычей менее 30 кг в год на каждом из них. Их совокупная добыча составляет 2 т в год, а всего на россыпных месторождениях в России добывается в последние три года около 82 т золота в год.²⁷

18.04.2023

Угольный терминал «Лавна» в морском порту Мурманск получил финансирование «ВЭБ.РФ»

Порядка 550 млн рублей выдал «ВЭБ.РФ» на проект строительства комплекса перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск – средства пойдут на оплату строительно-монтажных и пуско-наладочных работ. Всего в рамках механизма льготного финансирования будет предоставлено 4 млрд рублей.

Ввод комплекса в эксплуатацию запланирован уже на декабрь 2023 года, поэтому привлечение финансирования «ВЭБ.РФ» обеспечит непрерывность выполнения строительных работ.

«Запуск "Лавны" будет способствовать открытию новых рынков сбыта для российских экспортёров в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. "Лавна" внесёт вклад в решение стратегической задачи по переориентации грузовой базы на отечественные портовые мощности. Для региона реализация проекта обеспечит дополнительные налоговые поступления в бюджет и создание более 500 новых рабочих мест, в первую очередь для жителей Мурманской области», – отметил председатель «ВЭБ.РФ» Игорь Шувалов.

²⁷ <https://ru.arctic.ru/resources/20230424/1021162.html>

Строительство комплекса ведётся по поручению президента России в рамках комплексного развития Мурманского транспортного узла. Реализация проекта позволит увеличить экспорт энергетического угля и расширить географию поставок.

На данный момент готовность составляет 61%. Завершены работы по укреплению откоса подходной дамбы, погружено 82% трубосвай причалов, начат монтаж судопогрузочных машин. Ведётся возведение общестроительных объектов комплекса перегрузки угля, начата крупноузловая сборка технологического оборудования. На объекте задействовано 1434 рабочих, 183 единицы строительной техники.²⁸

03.04.2023

Акваторию угольного терминала Сырадасайского месторождения оборудуют на Таймыре

В число приоритетных инвестпроектов Арктической зоны, поддержанных правительством Российской Федерации, вошёл проект строительства грузового причала на Сырадасайском угольном месторождении – одном из крупнейших в мире. Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение на создание акватории для приёма и обслуживания грузовых судов и ледоколов в районе угольного терминала на Таймыре.

Участок акватории угольного терминала находится в районе посёлка Диксон в Таймырском Долгано-Ненецком районе Красноярского края. Он расположен в устье Енисейского залива на побережье Карского моря и является самым северным портом в России.

«Навигация по расчётному маршруту вывоза угля Сырадасайского месторождения по Северному морскому пути возможна круглогодично при обеспечении проводки судов ледокольным флотом. Проектные отметки дна при максимально возможной осадке судна, равной 13,4 м, приняты для канала на выход гружёных судов – минус 16,2 м, маневрово-операционной акватории причала – минус 16 м», – отметил главный эксперт проекта Александр Рудаковский.

В качестве основного расчётного судна для определения параметров акватории грузового причала и канала морского угольного терминала принято судно-балкер типа «Адмирал Шмидт» дедвейтом 104,5 тыс. т. В качестве основного линейного ледокола, обеспечивающего проводку балкерных судов, принят универсальный атомный ледокол проекта 22220 типа «Арктика» мощностью 60 МВт.

Проект также включает решения для обеспечения безопасного движения морских судов в районе грузового причала.²⁹

25.04.2023

Глава ЯНАО заверил Путина, что проект Северного широтного хода будет реализован

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Артюхов на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным заявил, что проект Северного широтного хода (СШХ) будет обязательно реализован, основные проектные элементы уже разработаны.

15 ноября 2022 года вице-премьер Марат Хуснуллин сообщил о приостановке реализации проекта Северного широтного хода. К нему планируется вернуться после того, как будут реализованы другие приоритетные проекты. 17 февраля 2023 года глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунков заявил, что проект строительства СШХ продолжится, когда будет готова его финансовая модель.

"Понимаем прекрасно, в каких условиях сейчас находимся, происходят объективные изменения товаропотоков. Есть определенная пауза, чтобы все взвесить, но, как Вы тоже верно сказали на Совете по национальным проектам, от таких проектов, которые связаны с развитием Арктики, которые делают заделы для следующего шага в Арктику, конечно, нельзя отказываться. Может быть, нужно что-то еще взвесить, пересчитать, посмотреть. Но, безусловно, это проект,

²⁸ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230418/1019981.html>

²⁹ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230403/1018555.html>

который на повестке должен быть у нас, у страны, и мы его обязательно реализуем", - обратился Артюхов к Путину.

Глава региона доложил президенту России, что Ямал разработал основные проектные элементы, в частности самый сложный объект - мост через Обь. "Поначалу даже не знали, как к нему подойти. У нас работает команда, которая занималась Крымским мостом, которая знает, как решать самые сложные вызовы, и ответы найдены. Все инженерные вопросы сегодня понятны", - отметил Артюхов.

26.04.2026

Контейнеровоз "Севморпуть" выполнит в 2023 году два субсидируемых рейса по СМП

ФГУП "Атомфлот" согласовал Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики график субсидируемых рейсов по льготным тарифам атомного контейнеровоза "Севморпуть" в 2023 году. Планируется, что судно выполнит два рейса по Северному морскому пути (СМП) в летне-осенний период навигации на Дальний Восток и в обратном направлении в европейскую часть России, сообщили в отделе коммуникаций предприятия.

"ФГУП "Атомфлот" согласовал с Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики график субсидируемых каботажных перевозок грузов на атомном контейнеровозе "Севморпуть" по льготным тарифам в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении в европейскую часть России. Всего в летне-осеннюю навигацию 2023 года атомный контейнеровоз "Севморпуть" выполнит два субсидируемых каботажных рейса", - говорится в сообщении.

Планируется, что 22 июня "Севморпуть" выйдет по маршруту: Санкт-Петербург - порт Восточный - Петропавловск-Камчатский - Мурманск, а 10 октября из Санкт-Петербурга атомный контейнеровоз отправится во второй субсидируемый каботажный рейс, который реализуется в рамках федерального проекта "Развитие Северного морского пути", входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Госкорпорация "Росатом" является руководителем проекта.

"Сейчас мы продолжаем формировать грузовую базу в обоих направлениях. Данные рейсы становятся традиционными. Грузоотправители понимают возможности нашего судна, условия транспортировки и сроки доставки. В прошлом году льготными тарифами на перевозку груза воспользовались даже физические лица", - приводится цитата и.о. генерального директора ФГУП "Атомфлот" Леонида Ирлицы.³⁰

04.04.2023

Под Мурманском началось строительство железнодорожного пути к порту Лавна

Строительство пути к строящемуся на западном берегу Кольского залива в Заполярье порту Лавна началось на участке железной дороги Мурмаши - Пяйве, сообщили в ОАО "РЖД".

"На участке железной дороги Мурмаши - Пяйве начались работы по строительству пути к порту Лавна. В первых числах апреля уложили новый стрелочный перевод, от новой стрелки были уложены первые 300 метров пути", - говорится в сообщении, опубликованном в официальном [Telegram-канале](#) компании.

Общая протяженность железной дороги от станции Выходной до станции Лавна составит почти 50 км. Рабочее движение по новому построенному участку планируется открыть в декабре 2023 года.

В феврале президент России Владимир Путин на встрече с главой РЖД Олегом Белозеровым поставил задачу - запустить рабочее движение в Мурманском транспортном узле в порт Лавна к декабрю 2023 года. Запуск Лавны в 2024 году будет способствовать открытию новых рынков экспортных поставок в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе в Индию. Лавна также внесет важный вклад в решение стратегической задачи по переориентации грузовой базы

³⁰ <https://tass.ru/ekonomika/17618569>

российских экспортеров из портов Прибалтики на отечественные портовые мощности. В марте 2022 года Лавна включена в число резидентов TOP "Столица Арктики".³¹

III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

18.04.2023

IT-парк «Цифровая Арктика» начал разработку новых проектов для предприятий Поморья

Заместитель председателя правительства – полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев, министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков и губернатор Архангельской области Александр Цыбульский посетили «Цифровую Арктику».

Парк, созданный для развития и широкого применения цифровых технологий, действует на базе САФУ уже почти полгода и уже запустил четыре проекта в сфере цифрового производства: «Цифровые решения для типовой модели арктического порта», «Умный лес», «Телемедицина» и «Цифровая трансформация городского пространства». Сейчас они находятся на разных этапах реализации, но в перспективе проекты должны поднять региональную экономику на новый уровень.

Одним из ключевых направлений работы IT-парка станет цифровизация процессов лесопользования, поставки древесного сырья, отслеживания полного жизненного цикла производства продукции ЛПК, мониторинга технологических процессов и разработка системы принятия решений на производстве.

Во время посещения IT-парка вице-премьеру представили программу развития САФУ, рассказали о научной деятельности университета и проекте «Арктический плавучий университет», а также презентовали интерактивную карту портов Северного морского пути и познакомили с техническим оснащением «Цифровой Арктики».

Кроме того, Юрий Трутнев ознакомился с разработками научно-образовательного центра «Российская Арктика». В частности, были продемонстрированы различные композиционные строительные материалы, биотехнологические разработки, результаты исследований лаборатории диагностики углеродных материалов и спиново-оптических свойств широкозонных полупроводников, разработки синтетических алмазных материалов, проект «Комплексное лесовосстановление», разработки лаборатории химии природных соединений и биоаналитики и другие.

Вместе с вице-премьером IT-парк посетили министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков и губернатор Александр Цыбульский. Глава Поморья отметил, что в 2021 году была утверждена программа развития САФУ, на реализацию которой направлен 1 млрд рублей из федерального бюджета. По его словам, университет только за последние два года направил 766 млн рублей на научно-исследовательскую деятельность.

«Мне всегда нравится, когда видно, что люди двигаются в науке, в творчестве. Это важно. Но надо обратить внимание, что важны не только фундаментальные исследования в науке, но и выход на практическое применение. Это одна из важнейших задач правительства России, задач Министерства науки и высшего образования. Мы также готовы предложить свою помощь. На Дальнем Востоке для поддержки инновационных производств начал свою работу венчурный фонд «Восход». Это один из инструментов для поддержки разработок. Нам надо подумать всем вместе, как реализовать в практическое применение научные разработки, чтобы исследования шли на увеличение преимуществ нашей страны», – поделился впечатлениями от посещения IT-парка Юрий Трутнев.³²

³¹ <https://tass.ru/ekonomika/17444197>

³² <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230418/1019926.html>

24.04.2023

В Арктике прошла первая ротация полярников на платформе «Северный полюс»

На дрейфующей станции «Северный полюс – 41» Арктического и антарктического научно-исследовательского института прошла первая ротация участников экспедиции, смена состава случилась в Северном Ледовитом океане в 60 км от Северного полюса – 89°24'С.Ш. и 110°32'В.Д.

Логистическая операция включала десять авиаперелётов общей протяжённостью свыше 16 тыс. км. Самолётами полярников доставили из Санкт-Петербурга до Красноярска, затем из Красноярска до Хатанги. Рейс от Хатанги до нового аэродрома на научно-исследовательской станции «Ледовая база “Мыс Баранова”» пришлось отложить на сутки из-за погодных условий. Авиаперелёты по маршруту Хатанга – ледовая база «Мыс Баранова» – база «Барнео» – ЛСП «Северный полюс» удалось уложить в сутки. 20 апреля 2023 года самолёт Ан-72, обеспечивавший перелёт из Красноярска к месту проведения ротации, благополучно приземлился на ледовую взлётно-посадочную полосу на ледовой базе «Барнео».

Финальный этап – двухсоткилометровую переброску полярников – обеспечивали два вертолёт Ми-8Т, доставившие экспедиционный состав к месту ротации и к месту дрейфа. На текущий момент семь человек успешно приняли вахту в составе дрейфующей станции на ледостойкой платформе «Северный полюс». Девять специалистов, завершивших работу в арктических широтах, прибыли в Санкт-Петербург. Вместе с полярниками во время ротации на НИС «Ледовая база “Мыс Баранова”» вернулся пёс Буран – закончилась его вахта на дрейфующей полярной станции.

«Смена состава экспедиции "Северный полюс – 41" проведена на льду, более чем в 200 км от дрейфующей станции и в 60 км от географического Северного полюса. Сложнейшая по масштабам и условиям операция прошла успешно. Мы отработали модель, которая в дальнейшем позволит нам чётко и слаженно проводить подобные рокировки. Особую роль в этом сыграл восстановленный аэродром на ледовой базе "Мыс Баранова", прекративший приём воздушных судов почти 35 лет назад и практически с нуля восстановленный нашими специалистами. В задачи взлётно-посадочной полосы входит обеспечение полярных экспедиций и в случае необходимости аварийно-спасательных работ на трассе Северного морского пути», – рассказал директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров.

Важно понимать, что логистическая операция носила комплексный характер, она объединила усилия высококвалифицированных полярников, ледовых специалистов и пилотов нескольких авиаподразделений.

«Дрейфующая станция находится фактически вне предела вертолётной досягаемости, а организация топливных подбаз на льду – процедура дорогостоящая и небезопасная. Поэтому было принято решение об использовании взлётно-посадочных полос на ледовых базах “Мыс Баранова” и “Барнео”. Подготовительные работы и непосредственно ротация поворачивались в сложнейших погодных условиях, при сильных перепадах температур. В противовес этому встреча прибывших и уезжающих членов экспедиции была наполнена теплом, радостью, улыбками и шутками. Несмотря на сложности, нам удалось пройти все этапы и уложиться в запланированный график. На ледостойкую платформу благополучно доставлены полярники и более тонны грузов, включая научное оборудование и посылки из дома», – рассказал начальник Высокоширотной арктической экспедиции Арктического и антарктического научно-исследовательского института Владимир Соколов.

Успешно завершив ротацию, Арктический и антарктический научно-исследовательский институт приступил к подготовке морской операции, предполагающей масштабную смену состава и доставку большого количества грузов на дрейфующую станцию. В августе этого года в район дрейфа ледостойкой платформы «Северный полюс» отправится научно-экспедиционное судно «Академик Трёшников».³³

³³ <https://ru.arctic.ru/geographics/20230424/1021229.html>

20.04.2023

Томский госуниверситет будет участвовать в научных разработках для развития Арктики

Соглашение о сотрудничестве заключено между руководством Томского государственного университета (ТГУ) и Межрегионального научно-технологического, делового и образовательного партнерства "Устойчивое развитие Арктической зоны Российской Федерации". Подписание документа состоялось на Международном форуме ассоциаций и консорциумов северных территорий (ФАКСТ).

"Практические решения, которые предлагает вуз, сейчас очень востребованы в связи с санкциями, которые ввели против России. Именно те разработки, которые делают ученые, необходимо внедрять в практику [в Арктической зоне]. Межрегиональное научно-деловое партнерство является мостиком между практическими решениями для регионов и вузовскими разработками, которые нужны сейчас для страны", - сказала руководитель Межрегионального научно-технологического, делового и образовательного партнерства "Устойчивое развитие Арктической зоны Российской Федерации" Тамара Мордасова.

По ее словам, актуальны для освоения Арктики разработки Томского госуниверситета в области аддитивных технологий, создания композитных материалов, "которыми славится ТГУ". Также речь о биотехнологиях, нужных для медицины Севера, в том числе телемедицины.

Мордасова напомнила, что в созданное в 2020 году партнерство входят все регионы Арктической зоны РФ, более 20 вузов, а также около 70 коммерческих компаний, включая "Северсталь", концерн "Алмаз-Антей", Росатом.³⁴

26.04.2023

Попасть на Северный полюс можно будет через Красноярский край с 2024 года

С 2024 года при поддержке Русского географического общества и правительства Красноярского края планируется организация высокоширотных экспедиций через Хатангу на регулярной основе, говорится в сообщении на сайте Красноярского отделения РГО.

Начиная со следующего года на территории региона «планируется организация научно-исследовательских и туристических высокоширотных экспедиций на регулярной основе. Для этого уже обновлена аэропортовая инфраструктура Хатанги, модернизирована гостиница. Именно Красноярский край становится воротами для посещения Арктики туристами из разных уголков мира».

Напомним, что в апреле 2023 года была осуществлена рекогносцировочная установка научно-туристического ледового лагеря. Маршрут теперь идёт только по территории России: Красноярск – Хатанга – мыс Баранова (остров Большевик) – ледовый лагерь «Барнео» – Северный полюс и обратно.

Помимо этого, впервые через Хатангу, мыс Баранова и ледовый лагерь «Барнео» на дрейфующую ледовую платформу «Северный полюс» были доставлены научные сотрудники Арктического и антарктического научно-исследовательского института и необходимые грузы, произведена ротация и часть сотрудников была отправлена по маршруту до Красноярска.

Посадка самолёта на мысе Баранова была произведена впервые с 1980-х годов. Это позволяет организовывать масштабные научные исследования и осуществлять ротацию научных кадров на полярной станции. Ранее использовались вертолёты, это было долго и очень проблематично в плане перевозки людей и грузов.³⁵

³⁴ <https://tass.ru/ekonomika/17570063>

³⁵ <https://ru.arctic.ru/tourism/20230428/1021528.html>

12.04.2023

Российские полярники открыли аэродром на «Ледовой базе Мыс Баранова» на Северной Земле

Аэродром для тяжёлых транспортных самолётов на колёсном шасси ввели на крупнейшей российской гидрометеорологической обсерватории «Ледовая база “Мыс Баранова”» на Северной Земле специалисты Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ). Новая взлётно-посадочная полоса будет использоваться, в том числе для обеспечения дрейфующих арктических экспедиций «Северный полюс».

Первые рейсы по маршруту Хатанга – мыс Баранова уже совершили самолёты Ан-72 и Ан-74, доставив полярников, продовольствие и экспедиционное оборудование. Сам снежно-грунтовый аэродром может принимать грузовые самолёты любого класса.

По словам директора ААНИИ Александра Макарова, ледовая база «Мыс Баранова» станет центром снабжения арктических экспедиций, в том числе дрейфующих полярных станций «Северный полюс», работа которых возобновились в прошлом году с вводом в строй ледостойкой платформы.

«Новая взлётно-посадочная полоса станет ключевым звеном в системе снабжения и ротации персонала арктических высокоширотных экспедиций. Транспортные самолёты с грузами и людьми будут прилетать на стационар “Ледовая база “Мыс Баранова””, а далее к месту дислокации дрейфующей станции или экспедиционного судна доставка может осуществляться самолётами или вертолётами. В настоящее время мы готовим первую частичную ротацию участников экспедиции “Северный полюс – 41”. Самолёт сесть в районе дрейфующей станции не может из-за отсутствия подходящей льдины. Доставку полярников обеспечат два вертолёта Ми-8. Мы планируем заменить шестерых членов экипажа судна и четверых членов экспедиции. Операция довольно сложная, так как экспедиция находится практически на пределе вертолётной досягаемости», – рассказал Александр Макаров.

Работа по подготовке новой взлётно-посадочной полосы на стационаре «Ледовая база “Мыс Баранова”» началась ещё до старта дрейфующей экспедиции «Северный полюс – 41». В отличие от многих других арктических и антарктических аэродромов, здесь под снегом не ледник, а арктическая пустыня – мёрзлый грунт. Чтобы полоса набрала нужную прочность, проводилось послойное уплотнение – фактически снег укатывался с момента его выпадения осенью.³⁶

13.04.2023

Курчатовский институт разработал станцию для обеспечения энергией отдалённых районов Арктики

Специалисты Национального исследовательского центра «Курчатовский институт» создали атомную термоэлектрическую станцию (АТСТ) малой мощности «Елена-М», которая позволит эффективно обеспечивать энергией труднодоступные районы страны, в том числе арктические регионы.

«Она даёт до 1 МВт электричества и 10 МВт тепла. Эта "батарея" позволит обустроить Северный морской путь и все наши регионы – труднодоступные места очень легко снабдить энергией», – сказал президент центра Михаил Ковальчук, выступая в Совете Федерации на открытии выставки, которая посвящена 80-летию Курчатовского института.

Назначение станции «Елена-М» – обеспечение теплом, электроэнергией и пресной водой потребителей в отдалённых районах. В установке используется прямой (безмашинный) принцип преобразования тепловой энергии в электрическую. «Елена-М» разработана для работы в режиме саморегулирования во всём диапазоне электрической нагрузки и не нуждается в обслуживании – присутствие персонала будет необходимо лишь при монтаже, запуске и демонтаже установки. На весь срок работы установки, 25–30 лет, хватит одной загрузки ядерного топлива. Демонстрационный прототип установки работает в Курчатовском институте.³⁷

³⁶ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230412/1019342.html>

³⁷ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230413/1019431.html>

27.04.2023

Удобрения для выращивания растений в Арктике разработали российские учёные

Учёные Российского химико-технологического университета имени Менделеева (РХТУ) разработали отечественный питательный состав, который позволит с помощью технологии беспочвенного выращивания получать урожаи в Арктике.

«Экологи Менделеевского университета создали особый питательный состав для выращивания сельскохозяйственных культур в гидропонных установках. По замыслу учёных, в ближайшем будущем разработка станет важным элементом национальной безопасности и позволит обеспечивать население продуктами питания на территориях с экстремальными климатическими условиями, в том числе в арктической зоне страны», – говорится в сообщении пресс-службы университета.

Получить высокий урожай сельхозпродукции на территориях с суровым климатом, таких как Крайний Север, невозможно без сбалансированного по макро- и микроэлементам питания. На Севере можно было бы внедрить беспочвенные системы выращивания – гидропонные установки, в которых циркулируют питательные растворы для растений.

Как рассказала эколог-природопользователь, ассистент кафедры ЮНЕСКО «Зелёная химия для устойчивого развития» РХТУ Ксения Пищаева, существующие сейчас растворы для гидропонных установок не лишены недостатков. Они либо недостаточно эффективны, потому что содержат микроэлементы в форме минеральных солей, обеспечивающих низкую степень поглощения растениями, либо, как, например, распространённый питательный состав GHE (General Hydroponics Europe), неустойчивы при уровне pH выше 7 и содержит мало азота.

Российские учёные создали отечественный аналог GHE, но с большим содержанием азота и более широким спектром микроэлементов, а также улучшенной стабильностью готового раствора. В своей работе они применили необычное решение: добавили в раствор металлоорганические комплексные соединения – хелаты, которые используются для переработки отходов I–II классов и рекультивации загрязнённых земель. Эти добавки, которые изначально применялись для повышения способности растений накапливать в себе тяжёлые металлы из загрязнённых почв, позволяют растениям в большей степени насыщаться микроэлементами.

«Нами была разработана композиция питательного раствора с содержанием микроэлементов в хелатной форме, а также методика получения питательного раствора для гидропоники. Результаты проведённых исследований показали лучший прирост биомассы сельскохозяйственной продукции (дайкон) по сравнению с международным аналогом питательного раствора. Был показан лучший рост биомассы – выше на 30%, массы корней – на 65%, площади листовой пластины – на 16%», – приводит пресс-служба университета слова Пищаевой.

Разработка стабильного питательного состава заняла у учёных около двух месяцев, после этого были проведены эксперименты с растениями, затем разработчики в течение полугода сравнивали новый состав с уже существующими. Исследование проходило при поддержке программы Минобрнауки «Приоритет-2030». Теперь коллектив планирует модифицировать полученный питательный состав для различных агрокультур, а также подобрать композиции питательных веществ для растений на разных стадиях вегетации.³⁸

26.04.2023

«Проверено в Арктике»: в Якутии появилась новая система сертификации товаров

Производители смогут подтверждать товары и разработки, испытания которых проводились в суровых климатических условиях Якутии, благодаря новой системе добровольной сертификации «Проверено в Арктике». Система уже прошла регистрацию в Росстандарте и Роспатенте.

«Проект нацелен на проведение испытаний разработок и товаров в Арктике: если они работают в этих суровых условиях, то могут работать во всём мире. И конечно, наши климатические преимущества и механизмы интеллектуальной экономики необходимо задействовать для развития

³⁸ <https://ru.arctic.ru/resources/20230427/1021438.html>

арктических территорий», – сообщил куратор проекта «Проверено в Арктике», заместитель главы Булунского района Владимир Милославский.

Он отметил, что система добровольной сертификации товаров «Проверено в Арктике» может стать отличительным знаком российской техники, прошедшей испытания при низких температурах.

«Также среди испытаний могут быть элементы одежды, резинотехнические изделия и элементы автомобилей, способы связи, строительные конструкции, лакокрасочные покрытия. По итогам испытаний производитель может определить, в каких направлениях повысить качество и конкурентные преимущества своей продукции», – отметил куратор проекта.

Он также считает, что сертификация повлияет на развитие арктических территорий и может работать как механизм привлечения инвестиций.

«В дальнейшем под этим брендом возможно наладить экосистему, которая могла бы включить в себя испытательные и производственные полигоны продукции, научные центры и многофункциональные испытательные лаборатории со специализированными маркетплейсами», – отметил собеседник агентства.³⁹

26.04.2023

Разработки вуза Якутии внедрят в производство вездеходов "Бурлак"

Северо-Восточный федеральный университет (СВФУ) в Якутии и компания "Вездеходы Бурлак" подписали соглашение о совместной деятельности. Морозостойкие резиновые изделия СВФУ будут внедрены в производство вездеходов, сообщили ТАСС в пресс-службе вуза.

"СВФУ будет развивать научно-техническое сотрудничество с ООО "Вездеходы Бурлак", в том числе по внедрению в производство вездеходов "Бурлак" морозостойких резинотехнических изделий, разрабатываемых молодежной лабораторией "Полимерные материалы для Севера" СВФУ", - сообщили в вузе.

Как отметил заместитель ректора по аналитической и экспертной деятельности СВФУ Александр Кугаевский, прошли переговоры о совместной научной и проектной деятельности по обоснованию экономической эффективности и применения вездеходов "Бурлак" для северного завоза. "Договорились о разработке технического задания на разработку методики оценки эффективности применения вездеходной техники в условиях Арктики и проведении научных исследований в интересах бизнес-партнера в рамках деятельности российско-азиатского консорциума исследователей Арктики", - процитировали в вузе Кугаевского.

Там отметили, что СВФУ является лидером в РФ в области арктических технологий и материалов, на базе вуза работает испытательный автомобильный полигон, имеются материально-техническая база и лаборатории. "В этом смысле сотрудничество с ООО "Вездеходы Бурлак", несомненно, открывает новые горизонты в области прикладных исследований. Конкретно в разработке морозостойких резинотехнических изделий для подвижных элементов вездеходов. Также взаимодействие дает СВФУ возможности серьезно продвинуться в сфере трансфера научных разработок в производственные процессы индустриального партнера", - добавил проректор по науке и инновациям СВФУ Евгений Соловьев.

"В широком смысле вездеходы "Бурлак" подходят для выполнения самых разных работ на севере России. Но нам важно понимать, какие потребности и особенности есть в каждом конкретном регионе. В Якутии нам с этим поможет СВФУ. Специалисты университета исследуют возможные варианты применения вездеходов "Бурлак", оценят экономическую эффективность их эксплуатации", - отметил коммерческий директор компании "Вездеходы "Бурлак" Роман Панкратьев.

Стороны подписали документ на производственной базе в городе Кургане в рамках реализации федеральной программы "Приоритет 2030" по проекту "Арктические технологии и материалы".⁴⁰

³⁹ <https://ru.arctic.ru/economics/20230426/1021352.html>

⁴⁰ <https://nauka.tass.ru/nauka/17611063>

06.04.2023**Завершился второй этап исследования лежбища моржей на мысе Харасавэй в Карском море**

Полевые исследования в октябре прошлого года показали, что большая часть моржей не покидает Байдарацкую губу, то есть они резидентны для Карского моря. Эти данные группа учёных получила благодаря установленным датчикам.

Исследования проводятся командой старшего научного сотрудника Арктического научно-исследовательского стационара Института экологии растений и животных Уральского отделения РАН Александра Соколова, генерального директора научно-экспедиционного центра «Морские млекопитающие» Андрея Болтунова и инженера института океанологии им. П.П.Ширшова РАН Максима Толстого.

По итогам детальных подсчётов на основании снимков с дронов в октябре 2022 года обнаружено максимальное число одновременно вышедших на берег особей – 4 133. Это в полтора раза больше, чем в предыдущем году: тогда насчитали более 2 тыс. голов.

«Несмотря на то, что для моржей характерно разделение: самцы обосновываются отдельно, самки с детёнышами – отдельно, ямальские моржи продолжают приходить в Байдарацкую губу Карского моря в смешанном составе: самцы, самки и детёныши. Это явление уникальное», – говорится в сообщении на сайте правительства Ямала.

В этом году специалисты впервые подсчитали число самых больших матёрых самцов и малышей, которые ещё кормятся молоком матери: каждая категория – это порядка 6% от общего числа особей. Остальные – молодые животные, в том числе самки.

Группировка моржей занимает ограниченный район акватории, его площадь около 50 тыс. кв. км. Ядро наиболее используемой акватории – порядка 6 тыс. кв. км у западного берега полуострова Ямал.

Результаты генетического анализа подтверждают версию об относительно независимой истории ямальских моржей. Токсикологический анализ говорит о том, что характер и состав накапливаемых стойких органических загрязнителей отличается от состава накапливаемых загрязнителей их печорских сородичей.

Специалисты изучили исторические сведения о пребывании моржей на территории полуострова. Ямальские моржи пережили несколько ледниковых периодов и период интенсивного промысла в Баренцевом море.

Ведётся работа по созданию в устье реки Тиутей-Яха особо охраняемой территории. Это позволит обеспечить сохранность краснокнижной популяции.⁴¹

03.04.2023**Научный центр изучения Арктики отправит гляциологическую экспедицию на ледник ИГАН**

Учёные Научного центра изучения Арктики и Института географии Российской академии наук проведут комплексные научные исследования на леднике ИГАН, которые позволят получить данные о происходящих изменениях климата и химическом составе атмосферы.

На протяжении десяти дней специалисты будут проводить геофизические и гляциологические исследования, среди которых радиолокационные измерения толщины льда и снежного покрова, балансовые наблюдения на леднике и буровые работы с отбором керна льда.

Впервые в этом году планируется провести работы по бурению ледника с полным отбором керна. Анализ полученных образцов льда позволит выявить долгопериодные тренды климатических изменений в этом регионе. Полученные образцы будут использованы также для исследования изменений химического состава атмосферы, определения степени и возможных источников её загрязнения.

В современных климатических условиях мест, пригодных для получения палеоклиматической информации, в Российской Арктике становится всё меньше. Но ещё

⁴¹ <https://ru.arctic.ru/environmental/20230406/1018952.html>

сохраняется потенциально возможная точка бурения – ледник ИГАН на Полярном Урале. Несмотря на сокращение размеров ледника, исследования последних лет показали, что в зоне аккумуляции сохраняется значительная толщина льда.

Ледник ИГАН является самым крупным на Полярном Урале. 70 лет назад его открыл советский гляциолог Леонид Долгушин. Круглогодичные исследования на леднике проводились до 1981 года. Возобновление регулярного мониторинга на Полярном Урале позволит учёным проследить за динамикой таяния ледников под влиянием изменяющегося климата, спрогнозировать возникновение возможных опасных природных явлений.

«Отобранные при бурении образцы позволят определить возраст льда и ответить на вопрос об условиях существования ледников Полярного Урала в межледниковом периоде», – Александр Шеин, ведущий научный сотрудник сектора криосферы Научного центра изучения Арктики.

В условиях меняющегося климата и деградации ледников, а также в связи с активным развитием горного туризма и хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера такой контроль со стороны науки необходим.

По результатам полевых и лабораторных исследований будут получены данные об изменениях климата, уровне загрязнении атмосферы, аккумуляции твёрдых частиц в регионе, а также о режиме ледника ИГАН, его динамике и балансе массы.⁴²

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

24.04.2023

На Чукотке введут квоты по трудоустройству местных жителей для крупных инвестпроектов

Расширенные квоты по трудоустройству местного населения планируют ввести на крупных предприятиях Чукотки. Сейчас местные кадры на таких предприятиях заняты не более чем на 2%.

«В соглашениях со всеми крупными инвесторами на Чукотке будут зафиксированы расширенные квоты на трудоустройство жителей округа. На сегодняшний день при реализации крупных инвестпроектов местные кадры практически не привлекаются, их доля не превышает 2%», – приводит слова врио губернатора Владислава Кузнецова пресс-служба регионального правительства.

Также уточняется, что со всеми крупными инвесторами уже проведены переговоры. В ближайшее время соглашения будут дополнены новым пунктом – расширением квот на привлечение жителей Чукотки в инвестпроекты начиная со стадии строительства и до последующей эксплуатации. В процессе подготовки специалистов будут задействованы местные образовательные учреждения, а также профильные вузы в других регионах.

Врио губернатора отметил, что обучающиеся специалисты смогут пройти стажировку на предприятиях, где в дальнейшем будут работать. Также в соглашениях с инвесторами будут отражены принципы строительства совместной инфраструктуры.

«Это нужно как жителям населённых пунктов, которые находятся рядом с местом реализации проектов, так и самим инвесторам. Потому что повышается нагрузка на инфраструктуру, медицинскую и образовательную сферы, транспорт и многое другое», – обозначил Кузнецов.⁴³

17.04.2023

Правительство Чукотки расширило территорию морского порта Певек

Правительство Чукотского автономного округа расширило территорию морского порта, в его границы вошли новые участки территории и акватории у мыса Наглёйнын. Там будет построен морской терминал для отгрузки продукции Баимского горно-обогатительного комбината. Постановление подписал председатель правительства России Михаил Мишустин.

⁴² <https://ru.arctic.ru/climate/20230403/1018444.html>

⁴³ <https://ru.arctic.ru/economics/20230424/1021175.html>

Баимская золотомедная площадь – одно из крупнейших в мире неосвоенных месторождений меди с потенциалом создания масштабного низкочастотного производства на базе открытого рудника. Освоение этой зоны предполагает строительство горно-обогатительного комбината и всей необходимой инфраструктуры.

«В границы морского порта Певек в Чукотском автономном округе войдут дополнительные участки территории и акватории у мыса Наглёйнын, где планируется построить морской терминал для отгрузки продукции Баимского горно-обогатительного комбината (ГОКа)», – говорится в сообщении пресс-службы кабмина.

Теперь пропускная способность терминала составит около 2 млн т грузов в год. Три четверти этого объёма придётся на медный концентрат из месторождения Песчанка, разработкой которого занимаются предприятия ГОКа. Ввод терминала в эксплуатацию намечен на 2026 год.

«Появление нового морского терминала в порту Певек будет способствовать реализации инициативы социально-экономического развития страны "Круглогодичный Севморпуть" – увеличению суммарного объёма грузоперевозок по СМП до 150 млн т к 2030 году», – отметили в кабмине.

В начале марта 2023 года правительство утвердило объём бюджетных инвестиций в строительство морского терминала у мыса Наглёйнын. В 2023–2026 годах они составят более 27,6 млрд рублей.⁴⁴

03.04.2023

Мобильные доктора начали приём жителей из арктических районов Якутии

Заполярные районы Республики Саха (Якутия) начали посещать мобильные врачебные бригады. В ходе поездок специалисты будут обследовать жителей и доставлять медикаменты, предназначенные для льготных категорий населения. Пилотный проект по оказанию медицинской помощи реализуется в регионе с февраля 2023 года, и с момента его запуска в центральные районные больницы арктических территорий уже было доставлено 230 кг лекарств.

В рамках проекта врачи добираются до каждого, даже самого отдалённого и малонаселённого села. По результатам приёмов и консультаций в случае необходимости пациентов сразу берут на диспансерный учёт. Наблюдают их врачи из Якутска при помощи телемедицины, оценивая динамику состояния пациента и ход лечения. Позже мобильные доктора выедут повторно в эти районы не только для дальнейшего динамического наблюдения состояния пациентов, но и выполнения профилактической работы. Цели проекта – ранняя выявляемость заболеваний, профилактика осложнений и повышение качества жизни северян.

На данный момент бригады побывали в населённых пунктах Абыйского, Момского, Верхоянского, Аллаиховского, Эвено-Бытантайского районов субъекта, включая те, в которые можно добраться только по воздуху. До конца апреля медики посетят все 13 арктических районов Якутии. В апреле запланированы маршруты по четырём районам, мобильные доктора будут оказывать первичную медицинскую помощь в Анабарском, Верхнеколымском, Оленекском и Булунском улусах.⁴⁵

21.04.2023

В Якутии разработали региональную систему мониторинга за северным завозом

Информационно-аналитическая система для мониторинга хода северного завоза разработана в Якутии. Проект обеспечит трекинг грузов, контроль за текущими запасами в арктических районах и ходом завоза, сообщил ТАСС Артем Петухов, коммерческий директор компании "Смарт юнит" - резидента технопарка "Якутия".

"Любая задержка в рамках северного завоза в Якутии влечет за собой крупные расходы, и разработанная нами информационно-аналитическая система "Северный завоз" призвана автоматизировать все процессы. Основная цель - организация процесса, чтобы все происходило без

⁴⁴ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230417/1019599.html>

⁴⁵ <https://ru.arctic.ru/population/20230403/1018473.html>

задержек. С начала навигации система заработает с этого года в опытной эксплуатации, после чего начнется ее отладка для лучшей работы", - сообщил Петухов.

Для Якутии совершенствование системы северного завоза имеет огромное значение. Именно благодаря нему удаленные населенные пункты региона, особенно в его арктической части, обеспечиваются топливом, продовольствием и другими жизненно необходимыми товарами. Особенностью северного завоза в республике является высокая доля речных перевозок в короткий навигационный период.⁴⁶

27.04.2023

Экспорт товаров из Мурманской области в Китай вырос в 2,4 раза с 2019 года

Компании Мурманской области активно сотрудничают с китайскими, поставляя на рынок Китая железорудный концентрат, удобрения и рыбу, импортируя технологическое оборудование, автомобили и другую продукцию. За последние четыре года экспорт мурманских товаров в Китай вырос в 2,4 раза, сообщил губернатор Андрей Чибис во время встречи с генеральным консулом КНР в Санкт-Петербурге Ван Вэньли.

"Традиционно наши компании плотно работают с Китаем, за последние четыре года экспорт вырос в 2,4 раза, и эта динамика продолжается. В прошедшие месяцы текущего года для наших производителей открываются новые китайские рынки, включая производителей крабов", - сказал губернатор.

Генеральный консул КНР Ван Вэньли отметила, что крабы из Мурманской области, которые появились на китайском рынке, пользуются большой популярностью и добавила, что в 2021 году товарооборот между Китаем и Заполярьем составлял \$600 млн, а в 2022 году он показал рост. "Мурманская область - очень потенциальный, динамичный регион с уникальным географическим расположением - "северные ворота". Мы, конечно, следим за регионом и желаем дальнейшего развития сотрудничества с Мурманской областью", - сказала она.

Как уточнили ТАСС в Министерстве развития Арктики и экономики Заполярья, основу регионального экспорта в Китай составляют крупные международные компании, мощности которых расположены в регионе. "Это производители железорудного концентрата, никеля, рыбы и морепродуктов. Также импортируются плавучие конструкции, химические продукты, текстильные материалы технического назначения, металлы, оборудование, электрические машины и инструменты. Китай давно является одним из основных внешнеторговых партнеров Мурманской области. По итогам 2022 года он занимает четвертое место среди стран - торговых партнеров нашего региона", - подчеркнули в министерстве.⁴⁷

20.04.2023

В Карелии создали 300 новых рабочих мест благодаря развитию арктических территорий

Почти 300 новых рабочих мест было создано в рамках развития арктических территорий Республики Карелия по итогам 2022 года, также в реестр были включены 30 новых резидентов. Об этом сообщил на заседании законодательного собрания глава республики Артур Парфенчиков во время ежегодного отчета.

"Немаловажное значение для нас имеет развитие арктических территорий. В прошлом году в реестр включены 30 новых резидентов Арктики, создано почти 300 новых рабочих мест", - сказал Парфенчиков.

По его словам, резидентами Арктики в республике реализуется 61 инвестиционный проект, а сам регион - среди лидеров по объему фактических инвестиций арктических проектов. Планируется создать почти 2 тыс. новых рабочих мест, 540 из которых уже созданы. Поддержка арктических проектов с июля 2020 года осуществляется по нескольким направлениям: субсидирование страховых взносов, земля без торгов, программа "Гектар в Арктике", налоговые

⁴⁶ <https://tass.ru/ekonomika/17575733>

⁴⁷ <https://tass.ru/ekonomika/17628439>

преференции, инфраструктурная поддержка, льготные займы, грантовая поддержка проектов в сфере туризма, финансовая поддержка субъектов МСП. Общий объем мер финансовой поддержки резидентов АЗРФ в 2022 году составил 197 млн рублей.

"Продолжаем реализацию программы "Гектар в Арктике". В 2022 году принято 486 положительных решений о предоставлении участков, наиболее массовые сферы использования земли - туристическое обслуживание и индивидуальное жилищное строительство", - отметил глава республики.⁴⁸

19.04.2023

В Поморье по программе "Арктический квартал" построят не менее 70 тыс. кв. м жилья

Не менее 70-80 тыс. кв. м жилья планируется построить благодаря реализации программы "Арктический квартал" в Архангельской области, которая стала пилотным регионом на территории всей Арктической зоны РФ, где такой проект будет реализован. Об этом заявил губернатор Александр Цыбульский в ходе ежегодного отчета правительства области в законодательном собрании региона.

"Не могу не напомнить о решении, которое было принято также на заседании Госкомиссии по Арктике. Это поддержка нашей инициативы по реализации программы "Арктический квартал". Архангельская область станет пилотным регионом на территории всей Арктической зоны РФ, где такой проект будет реализован. Сейчас мы уже определили четыре земельных участка для жилищного строительства в округе Майская Горка с планируемым объемом вводимого жилья не менее 70-80 тыс. кв. м", - сказал Цыбульский.

По его словам, проект "Арктический квартал" позволит не только простимулировать жилищное строительство, но и продолжить ускоренными темпами решать проблему переселения людей из аварийных домов путем выкупа части жилья регионом.

Как ранее сообщал полпред президента в ДФО Юрий Трутнев, работа над созданием первого "Арктического квартала" в Архангельской области начнется в этом году.⁴⁹

10.04.2023

Туристический поток в Норильск вырос в три раза за три года

Турпоток в Норильске по итогам 2022 года превысил 12 тыс. человек, в 2019 году этот показатель составлял 3,9 тыс. человек, сообщил на межрегиональном форуме "Арктическая неделя туризма" мэр Норильска Дмитрий Карасев. Рост турпотока был связан в том числе и с запуском на территории Норильска и Таймыра туристско-рекреационного кластера.

"Мы видим, что увеличился турпоток. Если в 2019 году мы отмечали, что эта цифра составляла 3,9 тыс. человек, то по итогам 2022 года уже более 12 тыс. человек. Это существенный рост", - рассказал Карасев. Таким образом, за три года турпоток в городе вырос более чем в три раза. При этом мэр города отметил, что рост турпотока продолжается.

Рост турпотока был связан в том числе и созданием на севере Красноярского края туристско-рекреационного кластера "Арктический". Кластер объединил в себя заполярные населенные пункты - Норильск, Дудинку, Хатангу, Диксон, отдаленные и малые поселки Таймырского полуострова, плато Путорана и арктическое побережье региона. На этих территориях предполагается развивать самые разные виды туризма: культурно-познавательный, событийный, промышленный, этнографический, экологический, круизный, приключенческий, экстремальный. При этом директор Агентства развития Норильска Максим Миронов подчеркнул, что при разработке мастер-плана развития кластера особенно учитывался экологический фактор, "чтобы не навредить хрупкой арктической природе".

"Был сформирован очень важный для нас туристско-рекреационный кластер "Арктический" <...> Мы его везде развиваем, его продвигаем, потому как это изюминка нашей территории, о нем

⁴⁸ <https://tass.ru/ekonomika/17572595>

⁴⁹ <https://tass.ru/nedvizhimost/17564225>

в ближайшее время узнает все больше и больше людей, не только на территории России, но и далеко за рубежом. А мы отмечаем, уже сегодня большое количество иностранцев, которые приезжают к нам посетить этот кластер, и с учетом развития туристической инфраструктуры этот поток будет увеличиваться с каждым годом", - сообщил городской глава.⁵⁰

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –

10.04.2023

Россия и Вьетнам планируют совместные исследования на арктических станциях

Россия готова вести с Вьетнамом совместные исследования на своих научных арктических станциях.

«Мы не только намерены продолжать исследования во Вьетнаме, в климатических условиях, которых нет в России, но и готовы принимать вьетнамских коллег на наших научных арктических станциях», – заявил зампреда правительства РФ Дмитрий Чернышенко на встрече в Ханое с коллективом Российско-вьетнамского тропического научно-исследовательского и технологического центра.

Он дал высокую оценку работе Тропического центра, которая продолжается уже три с половиной десятилетия.

«Сегодня Тропический центр – это многопрофильное и междисциплинарное научное учреждение, которое активно развивается: здесь строятся новые объекты, закупается современное оборудование», – отметил вице-премьер.

По его словам, если в 2021 году в исследованиях центра приняло участие более 150 российских учёных, которые вошли в состав 45 экспедиций и при участии которых было опубликовано 173 статьи, то уже в 2022 году число учёных из РФ выросло почти вдвое – до 266 человек.

Чернышенко указал, что у вьетнамских партнёров есть запрос на дальнейшее усиление российского присутствия в центре. «Обязательно проработаем вопрос увеличения штата постоянных сотрудников с российской стороны», – пообещал вице-премьер.

Он также сообщил, что российская сторона готова инвестировать в оснащение Тропического центра современными приборами и оборудованием, создание новых совместных лабораторий по таким актуальным направлениям исследований, как биологическая и химическая безопасность, в том числе решение проблемы диоксинов, изменения климата, охрана окружающей среды, включая морскую акваторию.⁵¹

17.04.2023

Россия передала Норвегии главенство в научной работе Арктического совета

Подведение итогов научной деятельности в рамках председательства России в Арктическом совете, а также передача соответствующих полномочий от Российской Федерации к Норвегии прошло 14 апреля 2023 года в Смольном в рамках IV Министерской встречи по вопросам развития науки в Арктике.

«Научные разработки в Арктике являются необходимой предпосылкой для развития широкого спектра сфер экономики, включая технологии строительства и транспорта, телекоммуникаций и многого другого. Арктика становится территорией создания и апробирования передовых ресурсосберегающих технологий, если хотите – уникальной испытательной лабораторией. За время председательства России в Арктическом совете ещё более укрепился фундамент отечественной арктической науки, расширился географический спектр научных связей, учреждён научно-технический совет в рамках Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Продолжают создаваться консорциумы вузов и научных центров, которые открыты для

⁵⁰ <https://tass.ru/v-strane/17490161>

⁵¹ <https://ru.arctic.ru/international/20230410/1019149.html>

международных коопераций. Россия будет и далее уделять приоритетное внимание укреплению научных связей с другими странами, заинтересованными во взаимовыгодном сотрудничестве в Арктическом регионе», – подчеркнул на встрече посол по особым поручениям Министерства иностранных дел России, председатель комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов.

В мероприятии приняли участие представители Министерства иностранных дел и Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, правительства Санкт-Петербурга, а также органов власти регионов, полностью или частично входящих в арктическую зону, посольств и иностранных государств, ведущих научных центров России.⁵²

15.04.2023

Администрация Байдена дала зеленый свет экспорту СПГ с проекта на Аляске

Администрация Байдена одобрила экспорт сжиженного природного газа с проекта Alaska LNG, сообщает arctictoday.com. Это является следствием возросшей конкуренции США с Россией за поставки природного газа из Арктики в Азию.

Министерство энергетики одобрило проект Alaska Gasline Development Corp по экспорту СПГ в страны, с которыми у США нет соглашения о свободной торговле.

Сторонники проекта стоимостью около 39 миллиардов долларов ожидают, что он будет запущен к 2030 году, если он получит все необходимые разрешения. СПГ будет экспортироваться в основном в страны Азии.

Фрэнк Ричардс, президент AGDC, принадлежащей Аляске, сказал, что компания рассмотрит решение по мере разработки проекта, который «предоставит жителям Аляски и союзникам США значительный источник энергии с низким уровнем выбросов, ответственно производимой энергии в соответствии с международными стандартами». экологические приоритеты».

Alaska LNG включает завод по сжижению газа на полуострове Кенай на юге Аляски и предполагаемый трубопровод протяженностью 807 миль (1300 км) для транспортировки газа с севера Аляски через штат.

Против проекта, для которого экспорт был впервые одобрен администрацией Дональда Трампа, выступили экологические группы. Администрация Байдена провела экологическую экспертизу Alaska LNG, сделав вывод, что он имеет преимущества для экономики и международной безопасности, и что оппоненты не смогли доказать, что экспорт не отвечает «общественным интересам».

Earthjustice, экологическая юридическая фирма, заявила, что это решение расчистило путь для дополнительных судебных исков, направленных на остановку проекта.

Администрация Байдена в прошлом месяце одобрила проект ConocoPhillips по бурению нефтяных и газовых скважин Willow стоимостью 7 миллиардов долларов на северном склоне Аляски.

Россия планирует запустить в конце 2023 года первую из трех линий своего проекта «Арктик СПГ-2», который является одним из крупнейших в мире заводов по производству СПГ.

Администрация Байдена пытается одобрить экспорт СПГ из США, поскольку они конкурируют с Россией, которая традиционно является одним из крупнейших мировых экспортеров энергии.⁵³

⁵² <https://ru.arctic.ru/international/20230417/1019552.html>

⁵³ <https://pro-arctic.ru/15/04/2023/news/46565#read>

Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

Александр Николаевич Пилясов

Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

Елена Сергеевна Путилова

Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня






© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

www.regionalconsulting.org

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы © RIA Novosti. Вера Костамо



Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- | | |
|---|--|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» | |