

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 28 (1-31 мая 2018)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

21.05.2018

В.В.Путин: Освоению Арктики и Антарктики уделяется приоритетное внимание государства

Президент РФ Владимир Путин поздравил с Днём полярника коллектив Росгидромета и всех российских полярников. «Сегодня освоению Арктики и Антарктики уделяется приоритетное внимание государства. Российские специалисты приумножают традиции героев-первопроходцев, наращивают наше научное присутствие в этих отдаленных регионах планеты, активно участвуют в реализации масштабных программ по сохранению уникального природного богатства. И конечно, весом вклад полярников в укрепление международной кооперации», — говорится в поздравлении. В.В. Путин пожелал полярникам успехов в их нелёгком, но очень важном труде, и крепкого здоровья.

В поздравлении Президент отметил, что первая в мире дрейфующая станция начала работу 21 мая 1937 года под руководством легендарного советского учёного Ивана Папанина. Команда «Северного полюса — 1» продолжила дело великих русских исследователей арктических широт, подчеркнул В.В.Путин, уточнив, что этот прорыв в изучении Арктики во многом определил статус страны как великой полярной державы.¹

22.05.2018

Кобылкин: Минприроды уделит больше внимания работе с арктическими регионами РФ

Министерство природных ресурсов и экологии РФ будет уделять больше внимания работе с арктическими территориями России. Об этом в интервью ТАСС сообщил новый глава ведомства Дмитрий Кобылкин. Он был назначен на должность министра природных ресурсов и экологии 18 мая.

«Рассчитываю, удастся сделать так, чтобы федеральный центр больше внимания уделял северным территориям, занимающим почти две трети страны» — сказал Кобылкин. Он отметил, что будет «без устали напоминать всем, что именно в Арктике, на Российском Севере сосредоточено до четверти разведанных мировых запасов природных ископаемых». «Этот ресурс должен не в земле лежать, а работать на нашу экономику», — пояснил Д.Кобылкин.²

23.05.2018

В.Фетисов: спорт и экология способны объединять людей в мире

Посол доброй воли ООН по Арктике и Антарктике, двукратный олимпийский чемпион по хоккею Вячеслав Фетисов рассказал, чем займётся на новом посту.

«Сейчас формируется так называемая команда друзей Арктики и Антарктики, куда войдут и крупные политики мирового уровня, и спортсмены, и голливудские звёзды, и певцы. Мы должны донести до всего мира, насколько проблемы в этом направлении критичны, насколько сильно нам надо объединяться вокруг этой идеи. Об этом много в последнее время говорит Владимир Путин, Россия тратит много средств на развитие Севера. Сегодня спорт и экология — две сферы, которые объединяют людей», — заявил Фетисов в беседе с RT.³

¹ <https://ru.arctic.ru/news/20180521/742303.html>

² <https://ru.arctic.ru/resources/20180522/745399.html>

³ <https://russian.rt.com/sport/news/516096-fetisov-sport-ekologia>

25.05.2018

Глава Минприроды предложил главе Росатома возглавить работу по развитию Арктики

Глава Минприроды Дмитрий Кобылкин предложил главе Росатома Алексею Лихачеву возглавить работу по развитию Арктической зоны. Об этом он сообщил в ходе панельной сессии об арктическом потенциале в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

"Арктика - это такая непростая тема, долгое время фактически как футбольный мяч - от министерства к министерству, от ведомства к ведомству эти вопросы передавались. Нет единой структуры сегодня в стране, которая могла бы возглавить эту работу", - сказал он. Д.Кобылкин добавил, что речь идет о социальных проблемах, развитии новых месторождений, перевозке стратегических грузов и т. д.

"Это огромное количество вопросов, которые возникают по мере движения ледокольного флота. Мы недавно собирались на площадке Росатома, и все губернаторы в один голос говорили: "Алексей Евгеньевич (Лихачев), возглавьте эту работу, возьмите, пожалуйста, ее на себя. Чтобы мы все могли двигаться за этим "ледоколом". Должен кто-то один взять и эту работу начать систематизировать", - добавил Д.Кобылкин.

Вместе с тем он отметил, что прежде чем развивать Арктическую зону, необходимо поставить четкие цели и определиться, "чего именно мы хотим от Арктики".⁴

29.05.2018

В Российском правительстве один из вице-премьеров будет курировать вопросы Арктики

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев обозначил сферы ответственности вице-премьеров.

Юрий Трутнев на посту вице-преьера будет заниматься социально-экономическим развитием Дальнего Востока, российской Арктики, говорится в распределении обязанностей между вице-преьерами, утвержденном премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым.

«Социально-экономическое развитие Дальнего Востока, развитие российской Арктики», - так очерчен в подписанном премьер-министром документе круг вопросов, курируемых Юрием Петровичем.⁵

31.05.2018

Необходимо разработать специальные инструменты для привлечения инвестиций в инфраструктурные проекты в Арктике — В. Штыров

Состоялось заседание президиума Совета по Арктике и Антарктике при СФ, на котором обсуждалась тема «О новых механизмах привлечения инвестиций в крупные инфраструктурные проекты в Арктической зоне Российской Федерации». Мероприятие провел председатель Совета, представитель в СФ от исполнительного органа государственной власти Республики Саха (Якутия) [Вячеслав Штыров](#).

⁴ <http://tass.ru/pmef-2018/articles/5234666>

⁵ <http://www.arctic-info.ru/news/29-05-2018/v-rossiyskom-pravitelstve-odin-iz-vitse-premerov-budet-kurirovat-voprosy-arktiki/>

Сенатор отметил, что в Государственной программе развития Арктики делается упор на трех главных направлениях: создании опорных зон, развитию Северного морского пути и совершенствованию машиностроительной базы для работы в северных регионах. «Но эта программа не может быть выполнена только за счет усилий органов государственной власти и управления. На каждый рубль, который государство будет вкладывать, необходимо привлекать девять-десять рублей частных инвестиций», — сказал Вячеслав Штыров.

По его словам, необходимы специальные инструменты, которые позволили бы привлекать эти средства. В качестве примера парламентарий привел ситуацию на Дальнем Востоке, где, помимо стратегии и программы развития, был разработан такой инструментарий. «В частности, это Свободный порт Владивосток, и подобные механизмы сейчас распространяются еще на целый ряд дальневосточных портов. Это также территории опережающего развития (ТОР), в которых для инвесторов созданы все условия для работы – льготный налоговый режим, возможность создавать социальную инфраструктуру для привлечения людей. Еще один подобный инструмент – «Дальневосточный гектар», — перечислил сенатор.

По мнению Вячеслава Штырова, нечто подобное необходимо создать и в Арктике. Для этого необходимо разработать соответствующую законодательную базу либо внести изменения в действующее законодательство.

В ходе заседания заместитель директора Департамента регионального развития Министерства экономического развития РФ Дмитрий Веригин рассказал о реализации плана мероприятий («дорожной карты») по развитию инструментария государственно-частного партнерства.

Губернатор Мурманской области [Марина Ковтун](#) сообщила о новых механизмах привлечения инвестиций в крупные инфраструктурные проекты в Арктической зоне на примере Мурманской области.

В рамках мероприятия также выступили министр экономического развития Архангельской области Семен Вуйменков, генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Андрей Лаврищев и др.

По итогам заседания выработано Решение президиума Совета, в котором содержатся рекомендации Правительству РФ, Министерству экономического развития РФ, Министерству транспорта РФ, направленные на создание механизмов по привлечению инвестиций в крупные инфраструктурные проекты в Арктической зоне России.⁶

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

16.05.2018

Рыбаки Чукотки и Камчатки ожидают рекордную путину-2018

Северо-восточное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству определило для вылова рыбаками Чукотского автономного округа в путину-2018 квоту 4670 тонн красной рыбы. От первоначального варианта квота была увеличена на 230 тонн.

⁶ <http://council.gov.ru/events/news/93048/>

Лососевая путина стартует в округе первого июня. Всего в этом году лимиты вылова красной рыбы в морях дальневосточного бассейна составляют порядка 450 тыс. тонн. Максимальная среди регионов квота выделена Камчатке – 294 тыс. тонн. Там ожидается рекордная путина за много лет.

Изначально Чукотке, согласно данным сотрудников ТИНРО-Центра, выделены лимиты в 4440 тонн. Позже они были увеличены на 230 тонн, и получилась цифра в 4670 тонн. В прошлом году общая цифра вылова красной рыбы на Чукотке в путину составила 4244 тонны – рост произошел на 426 тонн.

Нынешняя квота будет распределена между промышленным ловом, традиционной рыбалкой и спортивно-любительским рыболовством. Традиционно, большая часть квот достается двум государственным предприятиям, «Чукотская оптовая торговля» и «Чукотрыбпромхоз». Отмечается, что для Чукотки это существенная прибавка.⁷

16.05.2018

В Баренцевом море стали добывать больше краба, но меньше трески

Российские рыболовные предприятия, работающие в Баренцевом море, резко сократили вылов трески. В 2018 году он будет самым низким за последние пять лет. Об этом сообщил ТАСС директор Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) Кирилл Колончин, заметив при этом, что в Баренцевом море растет добыча камчатского краба.

«Лидирующее место в объеме вылова в Баренцевом море исторически занимает треска, промысловый запас которой возрастал от полутора миллионов тонн в две тысячи шестом году до четырех и трех десятых миллионов тонн в две тысячи тринадцатом году, а в две тысячи семнадцатом году снизился до двух с половиной миллионов тонн. Регулирование ее промысла осуществляется в рамках Смешанной российско-норвежской комиссии по рыболовству, по решению которой на нынешний год определен общий допустимый улов в объеме семьсот восемьдесят две тысячи тонн, из них отечественная квота составляет триста тридцать одну тысячу тонн», – сказал Колончин.

Он уточнил, что в 2017 году российский вылов трески в Баренцевом море составил 396 тыс. тонн, а в 2013 году – 432,3 тыс. тонн. В ближайшие годы ожидается дальнейшее сокращение запасов трески в Баренцевом море.

Директор ВНИРО отметил, что в Баренцевом море достаточно высока численность камчатского краба. С начала его промысла в 2004 году наблюдалось два пика численности: в 2006-2007 годах – около 80 тыс. тонн, а в 2014-2017 годах – 90-100 тыс. тонн. В 2010 году, когда запасы существенно снизились, общий допустимый объем вылова камчатского краба в Баренцевом море был сокращен с 10,4 тыс. тонн до 4 тыс. тонн. Эти ограничения позволили существенно увеличить запасы.

Данные учетных работ в 2017 году показали пополнение и продолжающийся рост промыслового запаса. Ученые предполагают, что в ближайшие 5-10 лет запасы камчатского краба в Баренцевом море сравняются с запасами на Дальнем Востоке.

Он добавил, что в Баренцевом море также активно вылавливается пикша, сайда, черный палтус, камбала морская, зубатка, мойва и сайка. При этом, перспективы по вылову для этих видов

⁷ <http://www.arctic-info.ru/news/16-05-2018/rybaki-chukotki-i-kamchatki-ozhidayut-rekordnuyu-putinu-2018/>

рыб вполне благоприятны. Так, например, после двухлетнего запрета на вылов мойвы в 2016-2017 годах в 2018 году к вылову было рекомендовано 205 тыс. тонн, из которых отечественная квота составляет 80 тыс. тонн.⁸

16.05.2018

На Ямале планируют вернуть в промысел запрещенных к вылову муксуна и нельму

На Ямале представили проект региональной программы развития рыбоводства до 2025 года. Она предполагает развитие искусственного воспроизводства ценных видов рыб и возвращение в промысел запрещённых сегодня к вылову муксуна и нельмы.

- За счёт мероприятий, представленных в «дорожной карте», нам удастся сохранить и стабилизировать запасы ценных видов рыб в водоёмах округа и обеспечить потребность коренного населения региона в этом важном продукте. По расчетам учёных, в 2028 году есть предпосылки вновь вернуться к промышленному лову муксуна, - рассказал директор департамента АПК, торговли и продовольствия округа Виктор Югай.

Также в ходе реализации «дорожной карты» планируется увеличить квоты в традиционном рыболовстве и обеспечить потребности коренного населения Ямала в ценных видах рыб путём зарыбления пригодных для этих целей водоёмов и вовлечения в этот процесс тундровиков.

- Уже сформирован перечень заявок на 35 озёр, где готовы вести рыбоводную деятельность 19 организаций, - отметил директор департамента.

На сегодняшний день проведены исследования 17-ти озёр в Пуровском, Приуральском, Шурышкарском, Надымском и Ямальском районах. В Перечень рыбоводных участков ЯНАО уже включено 12 озёр. В отношении семи, по результатам аукциона, заключены договоры пользования сроком на 25 лет. 17 мая, состоится аукцион на право использования ещё пяти озёр.

С 2019 года планируется начать зарыбление водных объектов, которые наука признает пригодными для рыбоводства, молодь муксуна и чира.

Значимая роль для развития в округе искусственного воспроизводства ценных видов рыб отводится Собскому рыбоводному заводу в п. Харп, который может стать своего рода Центром компетенций в области аквакультуры. На предприятии уже формируется маточное стадо муксуна из 16 тысяч производителей, от которых в следующем году планируется получить первую икру для инкубации.

Собский рыбопроизводный завод запущен в 2017 году и уже в минувшем году выпустил в естественную среду 23,5 миллионов штук молоди сиговых рыб – муксуна, пеляди, чира. На заводе продолжается работа по формированию ремонтно-маточного стада муксуна как наиболее ценного промыслового вида.

Перспективным направлением работы завода может стать зарыбление пригодных для этих целей озёр молодь сиговых как за счёт компенсационных средств хозяйствующих субъектов, в том числе предприятий ТЭКа, так и за счёт средств рыбоводных организаций. Для последних в рамках «дорожной карты» предусмотрена государственная поддержка товарного рыбоводства – в частности, возмещение до 95% затрат на приобретение рыбопосадочного материала и специальные гранты на развитие материально-технической базы.

Эксперты планируют привлекать к пастбищному рыбоводству национальные общины коренных малочисленных народов Севера.

⁸<http://www.arctic-info.ru/news/16-05-2018/v-barentsevom-more-stali-dobyvat-bolshe-kraba---no---menshe-treski/>

Преимущества для коренного населения заключаются в том, что рыбоводные организации имеют право собственности на выпущенную в водоём рыбу, её добыча не квотируется. Причём уловы в этом случае могут использоваться как для личного потребления, так и идти на реализацию. Кроме того, для коренного населения возможность добывать ценные виды рыб на озёрах крайне важна – ведь именно эти водные объекты находятся в непосредственной близости от оленьих пастбищ и маршрутов калаша.

Проект программы на заседании правительства округа был принят. Дополнительное обоснование приоритетов «дорожной карты» в ближайшее время поступит и от экспертов научно-исследовательских институтов.⁹

21.05.2018

На Чукотке начнет работу Селекционный центр по местной породе оленей

Олени чукотской породы обитают и выпасаются в тундровой зоне, они ниже ростом, чем эвенские, лучше приспособляются к открытой местности. Чукотские олени способны за короткий срок достигать высокой упитанности. Они хорошо переносят суровые зимы и бескормицу во время гололедов. Эти причины заставляют оленеводов всего мира обращаться к опыту чукотских специалистов и приобретать местных оленей для заведения собственного стада. Но это не всегда возможно – чукотских оленей на сегодняшний день ровно столько, сколько требуется местным хозяйствам. Сейчас на Чукотке работает семь племенных и одно генофондное сельхозпредприятие. В них выпасается 50,6 тыс. голов.

Региональный информационно-селекционный центр по чукотской породе оленя создадут до конца года. Его задача – сохранение и пополнение численности генофонда ключевой для округа породы северного оленя, сообщил корреспонденту ТАСС начальник регионального управления сельского хозяйства Сергей Давидюк.

«Мы создадим этот центр в Анадыре. Он будет помогать оленеводческим хозяйствам Чукотки как методически, так и практически. Сейчас этой работой занимаются чиновники, поэтому решено выделить эту деятельность в отдельное направление. Одной из задач центра станет составление генетической карты породы совместно с лабораториями генетического анализа из центральных районов страны и составление перспективных планов развития отрасли», – отметил собеседник.

Планируется, что центр будет финансироваться как из регионального бюджета, так и зарабатывать самостоятельно. Большинство его работников, за исключением руководства, будут привлекаться на сезонные работы.

Якутия уже закупила 200 голов молодняка и готова закупать еще, но заинтересованность в чукотской породе постоянно выражают не только соседние регионы. Большое поголовье ценных чукотских оленей хотели бы иметь хозяйства многих арктических государств.¹⁰

28.05.2018

В НАО поддержат общины КМНС, наращивающие поголовье оленей

Семейные (родовые) общины коренных малочисленных народов Севера (СРО) будут получать субсидии на наращивание поголовья оленей. Соответствующее постановление принято сегодня в ходе очередного заседания Администрации НАО. Принятием документа власти

⁹ <https://www.yamal.kp.ru/daily/26829/3869675/>

¹⁰ <http://www.arctic-info.ru/news/21-05-2018/na-chukotke-nachnet-rabotu-selektionnyy-tsentr-po-mestnoy-porode-olenej/>

утвердили порядок предоставления субсидий СРО по ставке 164,8 рублей в год на одну голову северного оленя, учтенную на начало текущего финансового года.

Финансовую поддержку общины, не имеющие статус сельхозтоваропроизводителя, получают при соблюдении ряда условий: наличие на территории округа поголовья северных оленей, договора аренды или субаренды земельных участков из земель сельскохозяйственного назначения, а также отсутствие долговых обязательств.

Присутствовавший на заседании Администрации НАО председатель Собрания депутатов НАО Анатолий Мяндин обратился к разработчикам постановления с вопросом, не станет ли новая субсидия причиной перевыпаса оленей в округе. - Нарастивать поголовье можно до бесконечности, но есть такое понятие как оленеёмкость. Вы контролируете соблюдение оленеёмкости хозяйствами, чтобы не допустить перевыпаса как на Колгуеве? - спросил спикер регионального парламента.

Как пояснила начальник агропромышленного комплекса, торговли и продовольствия профильного регионального департамента Татьяна Мясникова, сегодня в НАО подходит к завершению процедура оценки регулирующего воздействия документа, который и определит контроль за землями по оленеёмкости. - Предлагая утвердить порядок субсидирования семейно-родовых общин, мы ведем речь не только о наращивании поголовья, но и о его сохранении, - сказала она, отметив, что в перспективе власти НАО намерены рассматривать каждое хозяйство индивидуально – на предмет их соответствия количеству оленьих стад. За превышение оленеёмкости предполагается применение штрафных санкций.

ВРИО губернатора Ненецкого автономного округа Александр Цыбульский поручил профильному ведомству уделить вопросу соблюдения норм выпаса оленей пристальное внимание. - Допускать перевыпаса ни в коем случае нельзя, - сказал он. Всего на субсидии на наращивание поголовья оленей в бюджете округа на 2018 год предусмотрено 3,87 млн рублей. На данный вид господдержки претендуют 10 семейных (родовых) общин, 8 из них зарегистрированы в Нельмином Носе.¹¹

Ц.РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ
*(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,
ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

04.05.2018

Плавучая АЭС скоро прибудет в Мурманск

Ей предстоит загрузка ядерного топлива.

Плавучая атомная электростанция «Академик Ломоносов» следует из Санкт-Петербурга в Мурманск. Она является основным элементом будущей теплоэлектростанции в чукотском Певеке. Путь «Академика Ломоносова» пролегает через Балтийское, Северное, Норвежское моря, затем станция проследует по морям Северного Ледовитого океана.

Плавучая атомная электростанция – это гладкопалубное несамоходное судно, на котором установлены две реакторные установки ледокольного типа КЛТ-40С. Мощность каждого реактора – до 35 МВт, тепловая мощность – 140 гигакалорий. Станция способна полностью обеспечивать электроэнергией населенный пункт в 200 тысяч жителей, а также крупные промышленные

¹¹ <http://nao24.ru/ekologiya/6657-bez-fanatizma-v-nao-podderzhat-obschiny-kmns-naraschivayuschie-pogolove-oleney.html#hcq=R3g52Uq>

предприятия, нефтяные и газовые платформы. Длина судна – 144 метра, ширина – 40 метров. Срок эксплуатации – 40 лет, с периодичностью замены топлива каждые 12 лет.

Реакторы и комплектующие изготовило «ОКБМ им. Африкантова» в Нижнем Новгороде, паротурбинные установки – Калужский турбинный завод. Техническая поддержка проекта – Санкт-Петербургское конструкторское бюро «Айсберг», мировой бренд атомных ледоколов.

Дирекция строящихся плавучих атомных теплоэлектростанций концерна «Росэнергоатом» заявила, что к осени 2019 года АЭС будет введена в эксплуатацию. Стоимость проекта составит 16,5 миллиардов рублей. С 2016 года ведется строительство береговой инфраструктуры для атомной плавучей электростанции в Певеке на Чукотке. К 2021 году «Академик Ломоносов» должен полностью заменить Билибинскую АЭС, которая будет выведена из эксплуатации.

На площадке «Атомфлота» в Мурманске силами специалистов Балтийского завода запланированы работы по окончательной достройке, проведение комплекса швартовых испытаний, загрузка ядерного топлива.¹²

04.05.2018

Росгеология завершила бурение Северо-Новоборской параметрической скважины в Ненецком АО

АО «НПЦ «Недра» (г. Ярославль, предприятие входит в государственный холдинг Росгеология) завершило бурение Северо-Новоборской параметрической скважины №1. Проектная глубина составляла 2300 м, однако для достижения проектного горизонта рифейского возраста она была увеличена до 2500 м. Скважина расположена на территории Ненецкого автономного округа.

Работы велись по государственному контракту, заключенному в августе 2016 г. Заказчиком выступал Департамент по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу (Севзапнедра).

Цель проекта – уточнить геологическое строение и получить параметрическую характеристику осадочного разреза северной части Ижма-Печорской впадины для оценки перспектив его нефтегазоносности и обоснования новых направлений геологоразведочных работ на углеводородное сырье.

Бурение скважины начато в июне 2017 г., к настоящему моменту закончено, также завершено испытание в эксплуатационной колонне. Параллельно проводились комплексы геолого-технологических и геофизических исследований, выполнен отбор керн в объеме 511,5 м (общий вынос 463 м – 89%). Проведено испытание пяти объектов в открытом стволе и четырех – в эксплуатационной колонне. Все интервалы характеризуются как проницаемые, водонасыщенные. По окончании бурения скважины выполнено вертикальное сейсмическое профилирование.

Анализ собранных данных позволил определить все основные характеристики, обозначенные заданием. В итоге выделены пласты-коллекторы и флюидоупоры, получены геохимические параметры, необходимые для оценки перспектив нефтегазоносности северной части Ижма-Печорской впадины, а также гидродинамические характеристики и информация о характере насыщения объектов испытания.

В апреле 2018 года начались изоляционно-ликвидационные работы в соответствии с проектными решениями, фактическими горно-геологическими условиями и конструкцией скважины. По результатам бурения и исследования скважины будет составлен окончательный геологический отчет, который планируется предоставить заказчику до конца текущего года.

Работы выполняются с опережением календарного плана.¹³

¹² <http://www.arctic-info.ru/news/04-05-2018/plavuchaya-aes-skoro-pribudet-v-murmansk/>

04.05.2018

На «Балтийском заводе» начались швартовые испытания атомного ледокола «Арктика»

Швартовые испытания головного атомного ледокола проекта 22220 "Арктика" начались на "Балтийском заводе" (входит в Объединенную судостроительную корпорацию), сообщила пресс-служба завода.

"Специалисты АО "Балтийский завод" завершили достроечный этап головного ледокола проекта 22220 "Арктика". На ледоколе начались швартовые испытания", — говорится в сообщении.

Отмечается, что в ходе швартовых испытаний будет проведена проверка качества постройки судна, монтажа и регулировки оборудования. Предварительно на ледоколе опробуют под нагрузкой энергетические установки и вспомогательные механизмы. Также проверку пройдут системы и устройства жизнеобеспечения судна.

На ледоколе в настоящее время приняли по штатной схеме электропитание с берега. До начала швартовых испытаний на "Арктику" установили мачту с радиолокационным оборудованием.

Универсальные атомные ледоколы проекта 22220 станут самыми большими и мощными в мире. Они нужны для обеспечения российского лидерства в Арктике. Длина судна составит 173,3 метра, ширина — 34 метра, водоизмещение — 33,5 тысячи тонн. Эти ледоколы смогут проводить караваны судов в арктических условиях, пробивая лед толщиной до 3 метров. Они будут обеспечивать проводку судов с углеводородным сырьем с месторождений Ямальского, Гыданского полуостровов и с шельфа Карского моря на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Сейчас идет строительство трех судов этого проекта: "Арктика" и "Сибирь" спущены на воду, "Урал" пока находится на стапелях. Срок сдачи "Арктики" — в середине 2019 года, "Сибири" — ноябрь 2020-го, "Урала" — ноябрь 2021-го.¹⁴

07.05.2018

Завершены испытания военного ледокола «Илья Муромец»

Новый ледокол Северного флота «Илья Муромец» завершил программу испытаний во льдах, и, возвращаясь в порт, провел через ледовые поля Белого моря стратегический ракетный крейсер «Юрий Долгорукий». Испытания корабля заняли 19 дней и проходили в Баренцевом море. Несмотря на весну, там еще сохранился полутораметровый лед.

Кроме проверки на прочность, на «Илье Муромце» протестировали кран. С его помощью экипаж выгрузил на лед контейнеры с научным оборудованием, а потом поднял обратно. В конце испытаний новейший ледокол еще и провел через Белое море стратегический ракетный крейсер «Юрий Долгорукий».

«Илья Муромец» не атомный, а дизель-электрический ледокол. Водоизмещение корабля – 6 тысяч тонн, длина – 85 метров. Автономность – два месяца, запас хода – 5,5 тысяч километров.

¹³<http://www.arctic-info.ru/news/04-05-2018/rosgeologiya-zavershila-burenie-severo-novoborskoy-parametricheskoy-skvazhiny-v-nenetskom-ao/>

¹⁴<https://ria.ru/economy/20180504/1519873814.html>

Корабль двойного назначения, способен выполнять и военные, и гражданские задачи. В том числе задачи по проводке конвоев через льды, доставке грузов в труднодоступные районы, проведению исследований Арктики и для поисково-спасательных операций.¹⁵

07.05.2018

Закладка платформы "Северный полюс" состоится в Петербурге в 2019 году

Закладка ледостойкой платформы "Северный полюс" для изучения Северного Ледовитого океана состоится в Петербурге на предприятии "Адмиралтейские верфи" в 2019 году, заявил РИА Новости глава Минприроды России Сергей Донской. "Закладка состоится в 2019 году, скорее всего — сейчас идет подготовка технического задания, в мае уже должны начать проектирование, в течение этого года спроектируют и со следующего года — начало строительства", — сказал Донской.

Как подчеркнул министр, предстоит построить сложное, уникальное по мировым меркам судно.

В конце апреля компания "Адмиралтейские верфи" подписала контракт с Росгидрометом на проектирование и строительство ледостойкой самодвижущейся платформы "Северный полюс" для исследования Арктики. Платформа предназначена для проведения круглогодичных научных исследований в Северном ледовитом океане.

Специализированное судно с высокой прочностью корпуса, автономностью по запасам топлива около двух лет, сроком службы не менее 25 лет, экипажем до 14 человек и штатом научного персонала до 48 человек не имеет аналогов в мире. Платформа со встроенным оборудованием сможет проводить геологические, акустические, геофизические и океанографические наблюдения, двигаться во льдах без привлечения ледокола, принимать на свою вертолетную площадку тяжелые вертолеты типа Ми-8АМТ.

Длина платформы составит 67,8 метра, ширина — 22,5 метра, водоизмещение — около 7,5 тысячи тонн, мощность энергетической установки — не более 3600 кВт, скорость — не менее 10 узлов. Согласно условиям контракта, платформа будет передана заказчику в 2020 году.¹⁶

10.05.2018

На Фарерах Россия представила концепцию развития северных хабов

На Фарерских островах прошел форум «Полярный круг. Арктические хабы, развитие динамичных экономик и устойчивое развитие Севера». О том, как видят развитие Севера наши зарубежные коллеги и представители России, Агентству нефтегазовой информации рассказал руководитель направления «Газ и Арктика» Энергоцентра Московской школы управления «Сколково» Роман Самсонов.

«Это четвертый форум, на котором больше внимания уделили понятию «хаб». В России это понятие, прежде всего, связывают с нефтегазовой инфраструктурой, но оно гораздо шире. Его можно применить и к транспорту, коммуникациям и даже взаимоотношениям между регионами. Посол Евросоюза по арктическим вопросам Мари-Энн Коненс в этом отношении подчеркнула, что в арктическом регионе проживает четыре миллиона человек, и важно развивать взаимодействие между ними. На пленарном заседании также выступили министры правительств Фарер, Дании, Шотландии. От России выступил директор Второго Европейского департамента Министерства

¹⁵ <http://www.arctic-info.ru/news/07-05-2018/zaversheny-ispytaniya-voennogo-ledokola---ilya-muromets/>

¹⁶ <https://ria.ru/science/20180507/1520000751.html>

иностранных дел России Игорь Неверов. Участниками от России также были директор программы обучения управленческих кадров для Севера РАНХиГС В.И. Сморгчова, директор Института регионального консалтинга А.Н.Пилясов, Н.К. Харлампиева – директор программы арктических исследований факультета международных отношений СПбГУ.

Главные темы форума это: развитие транспорта, коммуникаций, медицинского обслуживания, международного туризма. Европейские страны в приоритете ставят именно эти сферы, в России в первую очередь это добыча природных богатств», – передал с места события Роман Самсонов.

Поэтому на форуме Россия представит свою концепцию – как за развитием ТЭК идут другие отрасли, не отставая от нефтегазовой, как в Арктике формируются российские хабы.

«В России работает комплексная программа развития месторождений углеводородного сырья полуострова Ямал и прилегающей акватории. Заложены основы государственного подхода взаимодействия разных компаний. Как результат – идет развитие не только добычи углеводородов, но и развитие производства, развитие социальной сферы для местных жителей и работающих в Арктике людей, при этом не упускается из виду сохранение экологии региона», – пояснил Роман Самсонов.

Для решения подобных задач на форум приехали представители разных стран, члены Арктического совета и другие заинтересованные участники, в том числе из Кореи и Китая. Они расскажут о своих национальных программах.

«Найти точки соприкосновения, услышать мнение каждого о том, как он видит развитие северных территорий, – именно для этого собрались участники этого форума», – подчеркнул Роман Самсонов.

Следующая встреча участников форума планируется в декабре в Южной Корее.

«Аналогия объединения двух Корей и объединение интересов арктических стран здесь четко прослеживаются. Также в преддверии Дня Победы в России и Дня Европы в западных странах красной нитью проходит тема сохранения мира в Арктике. В кулуарах форума участники вспоминают северные конвои Второй мировой войны», – добавил Роман Самсонов.¹⁷

11.05.2018

Четыре арктических порта ждут большие перемены

Президент России поручил утвердить план развития магистральной инфраструктуры.

Как сообщает пресс-служба Кремля, это поручение содержится в подписанном указе «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Документ предусматривает создание транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» для перевозки грузов.

«Правительству на основе стратегии пространственного развития РФ разработать с участием органов государственной власти субъектов и до 1 октября 2018 год утвердить комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры», – говорится в документе.

Этот план должен предусматривать обеспечение в 2024 году развития транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» за счет строительства и модернизации российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту

¹⁷<http://www.arctic-info.ru/news/10-05-2018/na-farerah-rossiya-predstavila-kontseptsiyu-razvitiya-severnyh-habov/>

«Европа – Западный Китай», увеличения мощностей морских портов России, включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, развития Северного морского пути и увеличения грузопотока по нему до 80 млн. тонн.

Кроме того, Кабмину поручено обеспечить сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы России до семи дней, и увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в четыре раза, сформировать узловые грузовые мультимодальные транспортно-логистические центры, увеличить пропускную способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн, а также железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна.

В Арктике тоже запланированы большие перемены. По мнению отраслевых экспертов, уже в ближайшей перспективе губернаторы арктических регионов приступят к лоббированию своих пожеланий относительно портовой инфраструктуры. В частности, аналитики напоминают о планах Архангельска построить новый глубоководный порт. Кроме того, Ненецкий автономный округ продвигает идею современной гавани в поселке Индига Заполярного района, а Мурманский транспортный узел ожидает расширения. В список входит и порт Сабетта на территории ЯНАО, которому требуется создание системы краткосрочного прогнозирования гидрометеорологических условий.

Как уже сообщалось агентством «Арктика-Инфо», в ходе прошедшего в начале марта заседания рабочей группы Государственной комиссии по вопросам развития Арктики для безопасного судоходства по Северному морскому пути глава Минприроды Сергей Донской поручил обеспечить работу системы непрерывного краткосрочного прогнозирования гидрометеорологических условий для акватории Обской губы, в первую очередь на подходах к терминалам порта Сабетта. Для реализации проекта планируется задействовать принципы государственно-частного партнерства. В Минприроды, в частности, полагают, что одним из партнеров мог бы выступить «НОВАТЭК», реализующий в Сабетте проект «Ямал СПГ». Отметим, в I квартале 2018 года на экспорт через морской порт было отгружено свыше 1,26 млн. тонн СПГ и более 108 тыс. тонн газового конденсата.¹⁸

11.05.2018

На Ямале дан старт строительству Северного широтного хода

Сегодня в Салехарде, на берегу реки Обь, торжественно заложили капсулу в честь начала строительства ключевого элемента проекта железнодорожного Северного широтного хода - мостового перехода через реку Обь между городами Салехард и Лабытнанги. В церемонии приняли участие губернатор округа Дмитрий Кобылкин, и.о. министра транспорта РФ Максим Соколов и генеральный директор - председатель правления ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров.

- Сегодня исторический день, - отметил Максим Соколов. - В столице Ямала дан старт реализации одного из самых масштабных проектов по развитию транспортной инфраструктуры нашей страны - Северного широтного хода. Причем не только железнодорожной, но и всей логистики арктической зоны.

До этого исторического момента - сразу после прилета в Салехард - участники рабочей поездки на Ямал стали участниками расширенных тематических совещаний, посвященных, во-

¹⁸ <http://www.arctic-info.ru/news/11-05-2018/chetyre-arkticheskikh-porta-zhdut-bolshie-peremeny/>

первых, строительству железнодорожного Северного широтного хода, во-вторых, железнодорожной линии Бованенково-Сабетта. Максим Соколов выразил благодарность ямальской команде во главе с губернатором Дмитрием Кобылкиным "за энергию и упорство в реализации поставленной цели", команде РЖД во главе с Олегом Белозеровым, вспомнил о том, что проект переживал разные этапы, порой такие, что "опускались руки". Но, подчеркнул Максим Соколов, благодаря взаимодействию и пониманию значимости проекта для всей страны все трудности удалось преодолеть. А результат проекта, выразил уверенность и.о. министра транспорта, оценит не одно поколение транспортников, железнодорожников, всех жителей Ямала и страны.

- Это действительно проект, который преобразует большую часть России, - констатировал Максим Соколов. - Уверен, что результат своевременного и безупречного выполнения работ позволит не только обеспечить логистику региона на современном уровне, но и в целом повысить инвестиционную и транзитную привлекательность нашей страны.

- Ямальцы долго ждали этого момента. Мы многое сделали для того, чтобы приблизить строительство новой арктической магистрали и стратегического объекта - моста через Обь, - отметил глава округа Дмитрий Кобылкин, выразив слова благодарности всем, кто принимал участие в реализации проекта.

По словам главы региона, для Ямала этот проект очень много значит: это и новые рабочие места, и диверсификация экономики. Дмитрий Кобылкин поблагодарил президента России Владимира Путина за поддержку ямальских проектов в Арктике, а также за перечень поручений о строительстве Северного широтного хода, сформированный в 2013 году и ставший движущей силой реализации проекта.

- Уверен, Северный широтный ход, мост через Обь послужат не только экономике России, но прежде всего - людям. И в этой связи искреннее спасибо землякам-ямальцам! Всем, кто верит в наш успех, каким бы трудным ни был путь. Мост через Обь не только соединит города и поселки Ямала со всей Россией. Грандиозный переход в составе новой магистрали откроет для многих регионов и миллионов россиян окно в Азию и Европу. Это будет наш - широкий, великий и, уверен, успешный путь, - подчеркнул Дмитрий Кобылкин.

Олег Белозеров, поздравляя присутствующих со знаковым событием, отметил стратегическую важность проекта Северный широтный ход и его инновационность.

- Аналогов этому проекту не существует ни инновационно, ни технически, ни юридически, - отметил глава РЖД. - Но я уверен: мы получим хороший результат.

В этот же день в правительстве ЯНАО завершились переговоры по проекту концессионного соглашения в отношении объектов железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной линии Обская-Салехард-Надым. В обсуждении приняли участие заместитель министра транспорта РФ Алан Лушников, представители организации - будущего концессионера ООО "СШХ", а также ОАО "РЖД", ПАО "Газпром" и другие. В ходе переговоров Минтранс и ООО "СШХ" окончательно согласовали условия концессионного соглашения о строительстве объектов СШХ.

Как напомнил Максим Соколов, создание железнодорожной магистрали является одним из мероприятий, необходимых для решения задачи развития русской Арктики, поставленной в послании президента России Федеральному собранию. Он также подчеркнул, что Минтранс уделяется значительное внимание региональной транспортной инфраструктуре. В этой связи проект строительства Северного широтного хода является необходимым мероприятием для комплексного экономического и территориального развития ЯНАО.

- Основная цель - создание железнодорожной магистрали, соединяющей Северную и Свердловскую железные дороги как элемента единой арктической транспортной системы и инфраструктуры, обеспечивающей освоение природно-ресурсного потенциала российской арктической зоны, - подчеркнул Максим Соколов.¹⁹

14.05.2018

Повторного конкурса на месторождение Хара-Тумус пока не будет

Самое известное из недавно открытых месторождений нефти остается невостребованным.

Участок Хара-Тумус, входящий в состав Центрально-Ольгинского месторождения, пока останется «бесхозным». Интересы к этому участку на берегу Хатангского залива Моря Лаптевых госкомпании не проявляют, поэтому повторного конкурса в 2018 году не будет. «По Хара-Тумусу в этом году не планируется проводить повторный конкурс, потому что интереса нет. На сегодняшний день «Роснефть» интереса не проявляет», – сообщили агентству oilcapital.ru. источники в Федеральном агентстве по недропользованию.

В начале декабря 2017 года Роснедра объявили аукцион на геологическое изучение, разведку и добычу углеводородного сырья на нефтегазовом участке Хара-Тумус в Красноярском крае. Стартовый платеж для участия в аукционе составлял 656,4 млн. рублей.

21 марта 2018 года Минприроды РФ сообщило, что аукцион на углеводородный участок Хара-Тумус на Таймыре признан несостоявшимся. Торги не состоялись в связи с тем, что «Роснефть» (единственный претендент на участок) не представила технико-экономическое обоснование и не сделала обеспечительный платеж.

При этом «Роснефть» сообщила, что сохраняет интерес к нефтегазовому участку Хара-Тумус. В «Роснефти» пояснили, что подача документов на участие в торгах на участок была отложена до окончания исследований соседнего Хатангского участка. По данным ИА «Арктика-инфо», «Роснефть» действительно заказала технико-экономические предложения по освоению участка недр Хара-Тумус в Красноярском крае. Победителем соответствующего тендера стала компания «РН-Шельф-Арктика», дочерняя компания «Роснефти». Стоимость контракта составит 10,7 млн. рублей.²⁰

17.05.2018

Создающаяся для Арктики спутниковая система "Скиф" сможет обеспечить интернетом весь мир

Спутники системы "Скиф", которые создает компания "Зонд-Холдинг" для обеспечения Арктики высокоскоростным интернетом, в перспективе смогут покрыть весь мир, для этого понадобится 12 таких аппаратов. Об этом сообщил ТАСС генеральный директор компании Виктор Донианц.

Низкоорбитальная спутниковая система "Скиф" предназначена для обеспечения интернетом со скоростью до 15 Гбит/с в первую очередь удаленных малонаселенных пунктов Арктики, куда неэффективно тянуть волоконные оптические линии связи. Система создается на космической платформе среднего класса "Экспресс 1000", которую разработала компания "Информационные спутниковые системы".

¹⁹ <https://rg.ru/2018/05/11/reg-urfo/start-stroitelstvu-severnogo-shirotnogo-hoda.html>

²⁰ <http://www.arctic-info.ru/news/14-05-2018/povtornogo-konkursa-na-mestorozhdenie-hara-tumus-poka-ne-budet/>

"Мы запускаем первые шесть аппаратов и покрываем все, что выше 45 градусов северной широты и ниже 45 градусов южной широты, [связь] будет постоянно, 24 часа в сутки. В районе экваториальных зон у нас будут перерывы - 20 часов связь есть, четыре часа нет. Когда мы запустим следующие шесть аппаратов, то полностью, без перерыва покроем весь земной шар", - сказал Донианц.

Компания уже приступила к изготовлению прототипов оборудования для спутника - бортового ретранслятора (установка для передачи сигналов между радиопередатчиками), завершается создание макета модуля полезной нагрузки. Параллельно идут работы по координации радиочастотных присвоений системы "Скиф".

По словам Донианца, система вписывается в концепцию устранения цифрового неравенства в России: по данным на 2017 год, в российской Арктике проживают 2,37 млн человек, с помощью этих спутников они смогут получать доступ к интернету с мобильных устройств через операторов мобильной связи, включая будущих операторов 5G.²¹

18.05.2018

«НОВАТЭК» построит свой терминал на Камчатке в бухте Бечевинская

Компания «НОВАТЭК» определилась с местом строительства терминала для перевалки сжиженного природного газа (СПГ) на Камчатке. Он будет располагаться в бухте Бечевинская, сообщил журналистам первый заместитель председателя правления Александр Фридман.

«Точка определена, сегодня на совещании с Юрием Трутневым мы ее утвердили – это Бечевинская бухта. Там начаты проектные и изыскательские работы, надо понять, как эти вещи связаны с ветрами, волнами, цунами, которые могут быть раз в тысячу лет, но мы должны это дело просчитать. Наша задача в течение ближайших четырех лет сделать эту работу», – сказал Фридман.

Ранее сообщалось, что правительство Камчатского края и «НОВАТЭК» заключили соглашение о сотрудничестве по созданию морского терминала по перегрузке СПГ мощностью до 20 млн. т в год.

«Камчатка находится в том месте, где кончаются ледовые условия, и начинается свободная вода. Именно сюда мы приходим с танкерами ледового класса, а отсюда в Азию спокойно могут уходить простые танкеры без ледового усиления», – добавил Фридман.

По данным правительства Камчатского края, строительство терминала позволит оптимизировать транспортную логистику при доставке СПГ из Арктики потребителям в странах Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), стимулировать использование трасс Северного морского пути, а в дальнейшем создать на базе перевалочного терминала новый независимый центр формирования цены СПГ в АТР. Благодаря проекту Камчатка получит необходимые объемы газа для обеспечения энергетической безопасности региона.²²

21.05.2018

«НОВАТЭК» создаст транспортную компанию в Арктике

Ее название: "Морской арктический транспорт".

ПАО «НОВАТЭК» планирует создать собственную транспортную компанию – дочернее общество ООО «Морской арктический транспорт».

²¹ <http://tass.ru/kosmos/5209183>

²² <http://www.arctic-info.ru/news/18-05-2018/novatek---postroit-svoy-terminal-na-kamchatke-v-buhte-bechevinskaya/>

Новая компания будет централизованно управлять арктическим флотом, наращивать уникальные компетенции арктического мореплавания, оптимизировать расходы на транспортировку сжиженного природного газа. По словам председателя правления «НОВАТЭКа» Леонида Михельсона, долгосрочная стратегия развития газовой компании предусматривает рост производства сжиженного природного газа в арктическом регионе к 2030 году до уровня 55 млн. тонн и более в год. В связи с этим приоритетом «НОВАТЭКа» становится организация процесса морской транспортировки по Северному морскому пути.

«Создание собственной транспортной компании полностью соответствует этой цели и позволит обеспечить сбалансированное управление транспортными затратами для повышения конкурентоспособности арктических проектов «НОВАТЭКа», – заявил Михельсон.²³

24.05.2018

Сделанные специально для Ямала суда-вездеходы показали на ПМЭФ

На Петербургском международном экономическом форуме ямальской делегации показали новые скоростные суда на воздушной подушке «Нептун-23».

Эти суда-вездеходы были сделаны по специальному заказу Салехарда. «Нептун-23» может двигаться по твердой поверхности, по плавающему льду и по открытой воде, а значит, может использоваться даже в межсезонье, что особенно критично при использовании в Ямало-Ненецком автономном округе.

«Эту модель судов возможно использовать в течение всего года в условиях Арктики, что особенно важно для Ямала. Планируется задействовать их в пассажирских перевозках на переправе «Салехард – Лабытнанги», и, если они себя хорошо зарекомендуют, то мы будем рассматривать возможность их использования на других маршрутах», – прокомментировал первый заместитель губернатора ЯНАО Алексей Ситников, осмотревший «Нептун-23».

Каждое такое судно может перевозить 22 пассажира или более двух тонн груза с максимальной скоростью 60 – 70 километров в час. В работу на Ямале они поступят весной 2019 года, заменив модели «Арктика 3Д»²⁴

25.05.2018

Евразийский банк развития (ЕАБР) может дать кредит до 278 млрд рублей на строительство Белкомура

Евразийский банк развития намерен сформировать синдицированный кредит (кредит, предоставляемый двумя или несколькими кредиторами) до 278 млрд рублей для строительства железнодорожной магистрали «Белкомур». Соглашение о сотрудничестве было подписано в ходе Петербургского международного экономического форума, сообщает сайт администрации региона.

Соглашение подписали председатель правления ЕАБР Андрей Бельянинов, генеральный директор межрегиональной компании «Белкомур» Владимир Щёлоков, губернатор Архангельской области Игорь Орлов и глава Республики Коми Сергей Гапликов.

«Белкомур — это, пожалуй, крупнейший межрегиональный проект, который сегодня находится в стадии подтверждения всех своих параметров. Но любые проекты не работают без надлежащего финансирования. Евразийский банк развития предложил свои услуги в качестве

²³<http://www.arctic-info.ru/news/21-05-2018/novatek---sozdast-transportnuyu-kompaniyu-v-arktike/>

²⁴<http://fedpress.ru/news/89/society/2050473>

оператора, который сформирует услугу по предоставлению синдицированного кредита», — сказал Игорь Орлов.

Директор компании «Белкомур» Владимир Щёлоков отметил после подписания, что схема по привлечению денежных средств на проект стала более понятна. «Мы работаем с правительством, мы работаем с инвесторами, и сегодня мы видим, что в проект поверили банки. Это существенное продвижение. У нас теперь есть понятная дорожная карта, каким образом мы будем привлекать денежные средства», — сказал Щёлоков.

«Белкомур» — комплексный проект промышленного и инфраструктурного развития Севера и Урала России, основой которого является строительство железнодорожной магистрали Соликамск — Сыктывкар — Архангельск протяженностью 1 161 км. Её пропускная способность составит до 35 млн тонн грузов в год. Проект получил поддержку Совета Федерации. В настоящий момент готовятся предложения по обеспечению реализации проекта.²⁵

25.05.2018

Газпром и Лукойл создадут СП для освоения двух месторождений в НАО

Президент ПАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов и председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер подписали соглашение о намерениях совместно реализовать проект освоения Ванейвисского и Лаявожского месторождений в Ненецком автономном округе. Документ подписан в пятницу в рамках Петербургского международного экономического форума, сообщает пресс-служба ЛУКОЙЛа.

«Проект предусматривает создание паритетного совместного предприятия в соответствии с законодательством Российской Федерации», — говорится в сообщении. Владельцем лицензии на пользование участком недр федерального значения, включающим Ванейвисское и Лаявожское месторождения, для разведки и добычи углеводородного сырья является Газпром. Аукцион на право пользования участком состоялся 15 июня 2016 года. В нём участвовали также ПАО «НК «Роснефть» и ООО «ЛУКОЙЛ-Коми». Размер разового платежа составил на аукционе 23,3 млрд рублей при стартовой цене в 8 млрд 047,5 млн рублей. Два участка были выставлены на торги единым лотом. Их общая площадь – 761,5 км². Срок заключаемого с Роснедрами договора на разведку и добычу углеводородного сырья на этих участках – 20 лет.

Обустройство и ввод месторождения в первую стадию разработки должно быть осуществлено недропользователем в течение 11 лет со дня государственной регистрации лицензии. Глава Ненецкого округа Александр Цыбульский, комментируя итоги подписания соглашения, назвал это событие Петербургского экономического форума ключевым для экономической и социальной сферы округа.

- Мы предварительно проводили работу и с руководством «Лукойла», и с руководством «Газпрома», договорились, что штаб-квартира [предприятия] будет находиться в Нарьян-Маре. А это значит, что появятся дополнительные рабочие места, которыми могут воспользоваться наши жители. Ну и, конечно же, для нас это новый серьезный источник доходов в бюджет, — сообщил врио губернатора НАО. По словам Александра Цыбульского, в ближайший год будут завершены необходимые процедуры по созданию предприятия, после чего оно приступит к практическому освоению месторождений.²⁶

²⁵ <https://ru.arctic.ru/news/20180525/748587.html>

²⁶ <http://nao24.ru/ekonomika/6612-gazprom-i-lukoil-sozdadut-sp-dlya-osvoeniya-dvuh-mestorozhdeniy-v-nao.html#hcq=nax62Uq>

26.05.2018

В России появился новый арктический вездеход «Камаз-Арктика» на шинах низкого давления

Автомобиль предназначен для освоения территорий Крайнего Севера и спроектирован для эффективной работы в условиях чрезвычайно сурового климата. Это совместное детище общества «КАМАЗ» и двух московских университетов – Политехнического и МГТУ имени Баумана. Испытания на выносливость будут проходить в Якутии.²⁷

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ (БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

04.05.2018

Парк «Русская Арктика» планирует расширение и создание охранных зон у своих границ

Национальный парк «Русская Арктика» планирует включить в свою территорию остров Виктория в Баренцевом море. Соответствующее предложение уже оформлено и находится на согласовании в Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации, [рассказал](#) директор нацпарка Александр Кирилов.

«Остров Виктория — самый западный остров Российской Арктики, при проектировании парка предполагалось, что он войдёт в состав парка, но по ряду причин он не вошёл», — сказал Кирилов, отметив, что, по его расчётам, решение может быть принято в течение года.

Он пояснил, что в эпоху последнего оледенения остров Виктория был его центром, а сейчас, когда ледники тают, остров представляет интерес для учёных, так как «там законсервированная природа 10-тысячелетней давности».

Также нацпарк подготовил и направил на согласование документы о создании природоохранной зоны по южным границам «Русской Арктики» на архипелаге Новая Земля. «Большая территория — около 2 млн га, это будет охранный зона. Хотя она не будет иметь статуса национального парка, но охранный зона, по сути, будет частью парка, которая позволит защитить природу от влияния человека, сохранив зону переходных тундр», — рассказал Кирилов.

Сотрудники «Русской Арктики» в настоящий момент готовят предложение по созданию ещё одной охранной зоны, на этот раз включающей морские территории вокруг архипелага Земля Франца Иосифа, которая позволит вести охрану морских млекопитающих, обитающих на этой территории.²⁸

04.05.2018

Ученые изучают особенности детского сна в Арктике

Это будет полезно для профилактики ряда детских заболеваний.

В условиях полярного дня и полярной ночи, других экстремальных особенностей Крайнего Севера, дети развиваются иначе. Как уберечь маленьких северян от болезней и отклонений в развитии, выясняют в ходе комплексного исследования российские ученые.

²⁷ http://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/v_rossii_poyavilsya_novyiy_arkticheskiy_vezdehod_kamaz-arktika_na_shinah_nizkogo_davleniya169429#t20c

²⁸ <https://ru.arctic.ru/geographics/20180504/739832.html>

Экспертный центр «Проектный офис развития Арктики» начал работы по исследованию и оценке влияния жизни в Арктике на показатели сна и бодрствования и другие детские биологические ритмы. Руководитель проекта – Михаил Полуэктов, президент Национального общества специалистов по детскому сну: «Сон является одним из важнейших факторов развития ребенка с момента его рождения. Сон воздействует на работу нервной, сердечно-сосудистой, эндокринной и других систем организма, существенно влияет на физическое и психомоторное развитие, эмоциональный баланс, память и умственную работоспособность. В результате проведенных исследований было выявлено, что 25% детей имеют нарушения сна. Плохое качество сна ребенка может повышать риск умственного отставания, ухудшать коммуникативные функции, негативно влиять на успеваемость, способствовать избыточной массе тела».

Борис Тарасов, генеральный директор «ПОРА», к.м.н.: «Проживание детей в экстремальных природных и климатических условиях Арктики негативно сказывается на их здоровье, приводя к значительным изменениям к моменту окончания школы. Особенности сна детей в естественных условиях у коренных малочисленных народов Севера и пришлого населения ранее не изучались. В связи с этим ученые Института биологии Карельского Научного центра совместно с коллегами из Сеченовского университета на средства «ПОРА» решили провести исследование особенностей сна у детей Арктики в несколько этапов».

Первым этапом станет анкетирование детей, проживающих в Арктических зонах Карелии, Архангельской области и Красноярского края. Второй этап – оценка изменения суточной температуры, секреции гормонов мелатонина и кортизола, исследование генов, связанных с биологическими ритмами. Третий этап – генотипирование по определенным генам в исследуемых группах и создание генетической базы данных. Завершающим этапом в ноябре 2018 г. станет подготовка статей для ряда научных изданий, разработка рекомендаций по профилактике заболеваний у детей, проживающих в Арктике.²⁹

07.05.2018

В Архангельске подписано соглашение об установлении границ Двинско–Пинежского заказника

Двустороннее мораторное соглашение об установлении границ проектируемого Верхнеюловского (Двинско–Пинежского) государственного природного ландшафтного заказника регионального значения и обеспечении охраны малонарушенных лесов в пределах установленных границ подписали арендаторы лесов междуречья Северной Двины и Пинеги и природоохранные организации — Всемирный фонд природы (WWF) России и Гринпис России.

В соответствии с мораторным соглашением лесопользователи, имеющие в аренде участки, находящиеся на территории предполагаемого Двинско-Пинежского заказника, берут на себя обязательства отказаться от заготовки на них древесины до момента определения фактических границ данной особо охраняемой природной территории. По предварительным оценкам, площадь территории заказника составит 302 тысячи гектаров. При этом консолидированный вклад ГК «Титан», Архангельского ЦБК и ЗАО «Лесозавод-25» составит более 170 тысяч гектаров, то есть более 50 процентов. Остальные арендаторы лесов передали в зону МЛТ около 80 тысяч гектаров.

Свои подписи под документом поставили генеральный директор ГК «Титан» Алексей Кудрявцев, генеральный директор АО «Архангельский ЦБК» Дмитрий Зылёв, генеральный директор ЗАО «Лесозавод 25» Дмитрий Крылов, заместитель генерального директора ГК

²⁹<http://www.arctic-info.ru/news/04-05-2018/uchenye-izuchat-osobennosti-detskogo-sna-v-arktike/>

«Устьянский лесопромышленный комплекс» Алексей Булыгин, директор ООО «Двинлеспром» Сергей Барболин, генеральный директор ООО «Ваенгский ЛПХ» Иван Потайчук, директор ООО «Лесные специалисты» Юрий Филь с одной стороны и директор по природоохранной политике Всемирного фонда природы (WWF России) Евгений Шварц и руководитель Лесного отдела Гринпис России Алексей Ярошенко.

Оценивая это событие, директор по природоохранной политике WWF России Евгений Шварц, отметил, что Архангельская область на уровне крупного экспортноориентированного бизнеса смогла продемонстрировать конструктивную позицию в этом вопросе. Он также подчеркнул, что Всемирный фонд дикой природы всегда придерживался принципа, что в междуречье не должно быть никаких избыточных запретов. Заказник нужен, чтобы ограничить промышленные рубки. На сбор грибов, ягод, законную охоту и рыбалку, экотуризм запретов быть не должно. Евгений Шварц не исключил, что WWF апробирует с предприятиями регионального ЛПК проекты, которые бы дали возможность задействовать местное население в работе по лесовосстановлению и рубкам ухода в молодняках, способствующих развитию интенсивного лесного хозяйства вне границ создаваемой ООПТ. Это, на взгляд эксперта, поможет как в решении природоохранных проблем, так и обеспечении заработка местного населения.³⁰

08.05.2018

ДНК найденного в Сибири мамонта будут вживлять в самок слонов.

Группа генетиков из Гарвардского университета нашла необычный способ, позволяющий спасти климат Арктики. Правда, для этого им необходимо воскресить мамонтов, сообщает издание Daily Mail.

Возродить популяцию древних животных помогут современные самки азиатских слонов. Ученые планируют вживить им образцы ДНК мамонта, замерзшего в ледниках Сибири 42 тысячи лет назад. По мнению генетиков, молодые крепкие особи способны стать суррогатными мамами для исчезнувших сородичей. Выведенные мамонты должны быть большими, выносливыми и холодостойкими.

Предполагается, что научный эксперимент будет проведен в ближайшем будущем. Отмечается, что на реализацию плана потребуется несколько десятилетий.³¹

11.05.2018

За белыми медведями на острове Врангеля впервые начнут наблюдать при помощи дронов

Российские ученые впервые начнут наблюдения за белыми медведями на острове Врангеля при помощи дронов. Их закупят в этом году, а использовать начнут весной 2019 года, сообщил корреспонденту ТАСС в пятницу директор ФГБУ "Природный заповедник "Остров Врангеля" Александр Груздев.

"Дроны будут закуплены и доставлены на Чукотку в этом году. А начнем мы их использовать в марте-апреле 2019 года, когда медведицы начнут вместе с медвежатами выходить из берлог", - рассказал собеседник агентства.

Техника необходима для того, чтобы вести наиболее точный учет берлог, многие из которых сложно найти на местности и для счета популяции. Также дроны помогут установить, сколько медвежат родилось после выхода медведиц с потомством из берлог.

³⁰ <http://www.dvinainform.ru/economy/2018/04/20/55474.html>

³¹ <http://www.arctic-info.ru/news/08-05-2018/genetiki-planiruyut-vyvesti---mamontov/>

Первоначально сотрудники пройдут обучение для работы с новой техникой. Сейчас она используется в нескольких заповедниках, например, в национальных парках "Русская Арктика" в Архангельской области и "Берингия" в Чукотском автономном округе. Дроны могут "работать" в условиях повышенной ветровой нагрузки, однако сотрудники будут выбирать для учета наиболее безветренные дни. Также со следующего года в заповеднике начнут использовать и тепловизоры.

Сейчас чукотско-аляскинская популяция белого медведя является одной из крупных в мире. Предварительно в ее составе ученые насчитывают 3,3 тыс. особей.³²

24.05.2018

Эксперты назвали основные требования к заполярным экотехнопаркам

II международной конференции по устойчивому развитию городов (International Conference on Sustainable Cities (ICSC)), которая состоялась 18 мая 2018 г. в "Цифровом Деловом Пространстве" (г.Москва), при поддержке Агентства Инноваций г. Москвы собрала в своих залах экспертов по развитию городского хозяйства из разных стран мира.

На международной конференции эксперты, ученые, а также представители властных структур обменялись опытом по изменению городских пространств, развитию «зеленых» технологий, знаниями об инновациях в экономическом развитии, включая и Арктическую зону Российской Федерации.

Эксперт Экспертного центра «Проектный офис развития Арктики – ПОРА» Александр Воротников с коллегами представил участникам конференции работу «Применение проектного управления для развития экотехнопарков в городах России». Актуальность исследования обусловлена проблемами обращения с отходами в городах России, большинство из которых может быть решено в процессе функционирования экотехнопарков, развивающихся в рамках проектного подхода. Цель работы заключается в систематизации представлений о возможностях применения проектного управления для развития экотехнопарков в городах России. В работе уточнено понятие «экотехнопарк», применение которого правомерно для российской практики. Разработана классификация экотехнопарков по различным основаниям, в том числе с учетом ориентации на тип отходов. Представлена концепция реализации проектного управления для развития экотехнопарков, изучен опыт его применения в городах России, обозначены основные ограничения. Результаты исследования представляют практическую значимость для публичной власти, руководящего органа и участников экотехнопарков, специалистов в области обращения с отходами, ученых в области экологии и экономики.

В бизнес-треке конференции Александр Воротников как приглашенный спикер выступил с докладом «Влияние глобального потепления на развитие Арктики». Тема очень серьезная, недооценивать ее нельзя. Недооценка деградации вечной мерзлоты может привести к катастрофическим явлениям и нарушить наши планы по развитию Арктики. Эти проблемы были всесторонне отражены в его докладе.

Александр Воротников: «Не зря два этих доклада находятся рядом. При строительстве таких сложных и важных объектов, как экотехнопарки в Арктической зоне Российской Федерации необходимо учитывать глобальное потепление, в частности, деградацию вечной мерзлоты, для

³² <http://tass.ru/obschestvo/5191567>

того, чтобы в результате дальнейшего потепления не произошло разрушения построенных объектов».³³

24.05.2018

Состоялась презентация нового сборника «Археология Арктики»

Новый сборник «Археология Арктики» посвящен итогам комплексных исследований памятника Усть-Полуй – одного из самых известных археологических памятников, изучаемых сегодня и расположенного в черте Салехарда.

Авторами двухтомной коллективной монографии выступили ученые, представляющие разные научные центры России и зарубежных стран.

В книге представлена полная картина исследований, историография раннего железного века в арктической части Западной Сибири, анализируется морфология памятника, описывается хозяйственная деятельность населения Усть-Полуя и различные древние производства, следы которых зафиксированы в ходе археологических раскопок, сообщает агентство «Тюменская линия».

Усть-Полуй – уникальный археологический памятник Нижнего Приобья, расположенный в черте Салехарда, относится к первому-второму веку до нашей эры.

За 85 лет с момента его обнаружения и изучения интерпретировался как «городище», «жертвенное место», «древнее святилище». Но сегодня археологи рассматривают его как сакрально-производственный центр.

Многочисленные артефакты указывают на то, что на этой территории не только совершались древние ритуалы. Здесь же обнаружены многочисленные следы производственных площадок по изготовлению костяных и роговых предметов, места выплавки железа и бронзы.

Усть-Полуй хранит еще много секретов. К примеру, обнаружены женские захоронения с уникальным положением тел, которое ученые пока не готовы объективно оценить и объединить в общий класс с другими уже известными типами захоронений. Также интересно большое количество собачьих скелетов, что не похоже ни на один из исследованных ранее памятников Западной Сибири.

Сборник «Археология Арктики» издается Научным центром изучения Арктики с 2012 года по инициативе научного сообщества.³⁴

25.05.2018

Первую очередь проекта «Арктик СПГ-2» планируется запустить в 2023 году

Производство сжиженного природного газа (СПГ) на «Арктик СПГ-2» может начаться в 2023 году, говорится в сообщении французской компании Total.

«Первая из трёх линий ("Арктик СПГ-2"), вероятно, будет запущена в 2023 году», – говорится в сообщении.

Ранее в четверг глава и совладелец «Новатэка» Леонид Михельсон сообщил журналистам, что Total подписала с этой компанией соглашение о вхождении в проект «Арктик СПГ-2» с долей в 10% и возможностью её увеличения до 15%. Закрыть сделку стороны планируют в первом

³³<http://www.arctic-info.ru/news/24-05-2018/experty-nazvali-osnovnye-trebovaniya-k-zapolyarnym-ekotehnoparkam/>

³⁴<http://www.arctic-info.ru/news/24-05-2018/sostoyalas-prezentatsiya-novogo-sbornika---arheologiya-arktiki/>

квартале 2019 года. Общая стоимость проекта оценивается в договоре компаний в 25,5 млрд долларов.³⁵

25.05.2018

В России разрабатывают аппарат «Морж» для освоения Арктики

Специалисты российского холдинга «Технодинамика» разрабатывают аппарат «Морж», который позволит водолазам работать в арктической зоне без риска отказа техники при низких температурах, сообщили в пятницу в пресс-службе компании.

«Холдинг "Технодинамика" разрабатывает оборудование, которое может применяться службами МЧС и исследователями во время экспедиций в зонах арктического шельфа», — говорится в сообщении.

Глава компании отметил, что погружение в холодные воды зачастую сопряжено с риском. При низких температурах выдыхаемый водолазом воздух имеет стопроцентную влажность, что может стать причиной обмерзания лёгочного аппарата, уточняется в сообщении.

По словам разработчиков, новый лёгочный автомат ЛАМ-21 и редуктор ВР-172 рассчитаны на работу при температурах воды до —4 градусов по Цельсию. Для повышения надёжности «Морж» снабжён двумя дыхательными трактами, которые могут подключаться к баллонам аппарата независимо друг от друга, отметили в холдинге.

Основное назначение аппарата — проведение подводных работ в условиях низких температур. Максимальная глубина, на которую позволяет погрузиться аппарат, достигает 60 метров. Благодаря «Моржу» водолазы смогут работать в условиях сильных загрязнений, в том числе при разливах нефти, поясняется в сообщении.³⁶

29.05.2018

«Робоникель» может стать первым резидентом «Никелевой долины»

Школьники Таймыра и Мурманской области предъявили жюри почти сотню новых роботов.

19 и 21 мая 2018 года в городах Заполярном и Норильске прошли первые соревнования по робототехнике, организованные под эгидой образовательной программы «Робоникель» — совместного проекта горно-металлургической компании «Норникель» и школы робототехники Cyber Class при поддержке фонда «Живая классика».

Соревнования подвели итоги первого этапа проекта, в рамках которого в Заполярном и Норильске были созданы школы робототехники. Второй этап подразумевает расширение инфраструктуры на еще четыре города: Никель, Дудинку, Мончегорск и Читу. В состязаниях приняли участие более 100 учащихся из более чем 50 школьных команд городов Норильск и Заполярный.

На соревнованиях в городе Заполярный команды соревновались в следующих дисциплинах: гонка по линии и робокарусель. В «гонке по линии» оценивается скорость движения робота по прямой, а в «робокарусели» — способность робота преодолевать препятствия и двигать предметы.

В Норильске роботы соревновались в двух номинациях: «неизвестная задача» и «полоса препятствий». «Неизвестная задача» заключалась в постройке гаража. Требовалось, используя

³⁵ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180525/745954.html>

³⁶ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20180525/748577.html>

конструктор, картон и скотч, сконструировать ворота по любому типу, придумать механизм открывания ворот, используя моторы и датчики конструктора, и запрограммировать их.³⁷

30.05.2018

Завершилась трехлетняя арктическая экспедиция «Кара-Зима»

Арктическая экспедиция "Роснефти" стала самой масштабной за два десятилетия.

Научно-исследовательская экспедиция «Кара-зима 2015», организованная компанией «Роснефть» для исследования ледовых покрытий в акватории от Баренцева до Восточно-Сибирского морей завершилась, говорится в сообщении «Роснефти».

Результаты экспедиции "Кара-зима 2015" и предыдущих ледоисследовательских экспедиций позволят "Роснефти" определить безопасные точки для проведения геологоразведочных работ.

Экспедиция проходила при поддержке специалистов «Арктического и антарктического научно-исследовательского института. Как отмечает компания, она стала самой масштабной по объему и составу работ арктической экспедицией в мире за последние 20 лет.

Результаты экспедиции и предыдущих ледоисследовательских экспедиций позволят «Роснефти» определить безопасные точки для проведения геологоразведочных работ, спроектировать буровые платформы и другие сооружения, необходимые для нефтедобычи, выбрать маршруты транспортировки углеводородов и возможные трассы подводных трубопроводов.

В ходе экспедиции был выполнен комплекс метеорологических, океанографических, ледовых, гляциологических и биологических наблюдений.

«Полученные в ходе экспедиции уникальные данные будут служить не только практическим интересам компании. В научном мире такая информация воспринимается как прорыв в изучении Арктики», - говорится в сообщении.

«Роснефть» владеет 51 лицензиями на разведку и добычу нефти и газа на шельфах морей РФ и является крупнейшим недропользователем на российском шельфе. «Кара-зима-2015» стала шестой научной экспедицией по изучению ледовых и гидрометеорологических условий на Арктическом шельфе, организованной «Роснефтью».³⁸

30.05.2018

В Норильск прибыли два военных самолета для уборки арктического мусора

В Норильске приземлились два военно-транспортных самолета, на борту которого 30 бойцов и специальная техника – краны, грузовики, грейдеры, электрогенераторы, сообщает «Заполярная правда».

Необычный десант прибыл в северный город с благородной миссией – для очистки земли от железного мусора в Арктической зоне. Ведь здесь большое количество разных металлических конструкций, а также бочки из-под горючего лежат еще с советских времен. С помощью специальной техники металл будут резать и прессовать, а потом вывозить на «большую землю».

³⁷ <http://www.arctic-info.ru/news/25-05-2018/robonikel---mozhet-stat-pervym-rezidentom---nikelevoy-doliny/>

³⁸ <http://www.arctic-info.ru/news/30-05-2018/zavershilas-trehletnyaya-arkticheskaya-expeditsiya---kara-zima/>

Экологический десант планирует вывезти в этом году 750 тонн железного мусора.³⁹

31.05.2018

«ПОРА» и СФУ поддержат проект по созданию энцкой письменности.

Проектный офис развития Арктики «ПОРА» и Сибирский федеральный университет «СФУ» объявили на днях о запуске совместного проекта по созданию и юридическому закреплению письменности энцкого языка. В проекте будут участвовать не только ученые, но и носители энцкого языка, специалисты в области энцкой культуры, которые живут и работают в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе Красноярского края.

По словам руководителя проекта - заведующей кафедрой культурологии СФУ профессора Натальи Копцевой, родные языки коренных малочисленных народов Арктики переживают переломный момент: они могут либо исчезнуть, либо возродиться. История знает и те, и другие примеры. В настоящее время у ЮНЕСКО есть специально созданная классификация языков, которые подвергаются рискам исчезновения.

Право на использование родного языка определено мировым сообществом как основное право человека. Однако, реализация этого права для малочисленных народов, требует серьезных совместных усилий государств, на территории которых эти народы проживают, ученых, владеющих современными технологиями лингвокультурного возрождения, носителей языка и культуры, имеющих волю сохранять и передать свои уникальные практики новым поколениям.

Энцы – последний бесписьменный народ Арктики, который переселился сюда с более южных территорий. Когда-то в Арктику пришли не менее 4 тысяч энцев-самодийцев, а сегодня по данным последней переписи 2010 года в двух арктических поселках Таймыра их проживает не более 300 человек. Возможно, энцев немного больше, но в любом случае речь идет об уникальной культурной группе арктических народов, численность которых одна из самых маленьких в мире. Энциким языком владеют не более двух-трех десятков человек. Ученые-лингвисты зафиксировали произведения энцкого фольклора, бытовые рассказы, но энцкая культура до сих пор остается бесписьменной.⁴⁰

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

03.05.2018

На Чукотке появятся солнечные энергоустановки

Энергосберегающие технологии находят в Арктике все большее применение.

Власти Чукотского автономного округа ведут переговоры с ООО «Хевел», крупнейшей в России интегрированной компанией в отрасли солнечной энергетики, о строительстве гибридных энергоустановок, использующих солнечную энергию.

«Пока в округе используется только энергия ветра. Новый проект предусматривает реализацию мероприятий по созданию и развитию солнечной энергетики Чукотского автономного округа как одного из направлений энергосбережения и энергоэффективности. Планируем

³⁹http://www.krsk.aif.ru/society/v_norilsk_pribyli_dva_voennyh_samoleta_dlya_uborki_arkticheskogo_musora

⁴⁰<http://www.arctic-info.ru/news/31-05-2018/v-arktike-ostalsya-vsego-odin-narod-ne-imeyuschiy-pismennosti/>

использовать энергию солнца в труднодоступных сёлах Ламутское и Чуванское», – сказал глава Чукотки Роман Копин.

Он добавил, что в эти сёла доставка топлива для дизельных электростанций с каждым годом осложняется, в том числе из-за погодных аномалий – Чукотка уже несколько лет бьёт многолетние температурные рекорды.

До конца года специалисты компании «СтройИнвест-Энергия» намерены завершить модернизацию самой крупной на Крайнем Севере Анадырской ветряной электростанции, которая даст дополнительные 2,5 МВт энергии. Кроме того, в планах строительство ветрогенераторов в Чукотском районе. Соглашение об этом власти региона подписали с компанией «РусГидро» и японской компанией Mitsui на Восточном экономическом форуме в 2017 году.

Группа компаний «Хевел» основана в 2009 году. Её деятельность сосредоточена на высокотехнологичном производстве солнечных модулей, строительстве и эксплуатации солнечных электростанций, а также научно-исследовательской деятельности в области солнечной энергетики.⁴¹

15.05.2018

В Мурманске продвигают зонтичный бренд для местных товаров

Вопреки распространённому мнению, Российская Арктика - это не только добыча ресурсов. Промышленность на Севере всегда была развита, а сейчас серьёзный рост наблюдается в перерабатывающих отраслях. Настоящий бум переживают приполярные пищевые производства.

В магазинах Мурманской области в последнее время стали появляться товары со специальной пометкой «Сделано в Арктике». «Брендовая» арктическая продукция, по задумке создателей марки, станет ответом на засилье дешёвой продукции низкого качества.

Как сообщает сайт «СеверПост», местные производители, которые работают в условиях Арктики и вынуждены нести более высокие издержки, зачастую не в состоянии конкурировать с массовым производством.

«Необходимо объединить все местные предприятия, показать нашей власти, что это нужно населению. Из реальных дел к этому моменту – разработка проектного решения, определена смета, этапность. От разговоров мы перешли к построению плана. Самое главное теперь – финансирование, в том числе, на типографию, на разработку портала нашей местной продукции», – рассказал председатель объединения «Потребители России в Мурманской области», председатель комиссии по экономической политике молодёжной общественной палаты при Мурманской областной Думе Денис Лашин.

Торговая марка «Сделано в Арктике» должна быть ориентирована, в первую очередь, на жителей самих арктических регионов. Стратегию марки нужно выстроить таким образом, чтобы покупатели в северных магазинах всегда отдавали предпочтения товарам, помеченным «Сделано в Арктике» по соображениям качества, цены, патриотизма», – считает эксперт компании «Бизон Смарт Сейлз» Аркадий Долгоруков.

Сейчас завершается разработка регистрационной и коммерческой документации торговой марки «Сделано в Арктике», чтобы она могла вести агрессивную рыночную политику по продвижению северных производителей на полки торговых сетей. В планах создателей марки и выход на зарубежные рынки, в частности, на китайский. В ближайших планах – выбрать

⁴¹<http://www.arctic-info.ru/news/03-05-2018/na-chukotke-poyavyatsya-solnechnye-energoustanovki/>

эксклюзивную продукцию Мурманской области: оленину, дикоросы, ламинарии, рыбу, печень трески, соли, хибинский чай, и принять участие в выставке «Золотая осень», которая ежегодно проходит в Китае.

Напомним, бренд «Сделано в Арктике» уже используется в ресторанах и кафе Мурманской области в рамках международной деловой недели на протяжении нескольких лет. Под этим названием устраивается выставка блюд северной кухни, в которой используются оленина, северная ягоды и морепродукты.

«Продукция, произведённая в нашем регионе, имеет ряд преимуществ перед привозной», – считает заместитель начальника отдела организации и контроля противозoonотических и ветеринарно-санитарных мероприятий комитета по ветеринарии Мурманской области Наталья Скоморохова.

По словам эксперта Натальи Скомороховой, наша продукция изготавливается из местного сырья. А время от изготовления продукции до поступления её на прилавки – минимальное. Более того, она поступает в супермаркеты небольшими партиями, благодаря чему сокращается срок её реализации. В целом, качество местной продукции в большинстве случаев существенно выше, и для здоровья северян она гораздо полезнее.

«Уже двенадцать предприятий заявили о готовности участвовать в этом проекте. Но мы планируем, что в нём будут все передовики нашего производства. Они ждут, что скажет региональное правительство. А с ним необходимо определиться с полноценной маркетинговой стратегией. Мы же создаём не просто логотип, бренд, а предлагаем разработать добровольную систему сертификации продукции. И уже есть предварительная договоренность с Мурманской торгово-промышленной палатой и кафедрой пищевой инженерии МГТУ», – добавляет Лашин.⁴²

23.05.2018

Около 150 арктических школ Якутии обеспечат скоростным интернетом до конца года

Около 150 школ на севере Якутии обеспечат высокоскоростным спутниковым интернетом до конца 2018 года. Это позволит создать единую сеть дистанционного образования под руководством Международной арктической школы Якутии. Поставки спутникового оборудования на безвозмездной основе наладила компания "Востоктелеком", сообщила ТАСС директор образовательных программ проектного офиса учебного заведения Наталья Ситникова.

"На сегодня к проекту подключились около 150 образовательных организаций. Спутниковое оборудование по заявкам школ поставляется на бесплатной основе. Половина школ уже настраивает интернет, использует для работы. В одной из школ впервые апробировали процедуру ЕГЭ, выше всяких похвал все прошло, с нетерпением ждут другие школы", - сказала она.

По словам Ситниковой, спутниковый интернет позволит проводить видеоконференции для учителей, внедрить онлайн-образование для учащихся. "Учителя могут дистанционно повышать свою квалификацию, участвуя в вебинарах, а дети получают возможность использовать образовательные ресурсы мобильной электронной школы и другие источники для образования по своему выбору", - отметила она, добавив, что со следующего года в Якутии заработает

⁴² <http://www.arctic-info.ru/news/15-05-2018/v-murmanske-prodvigayut-zontichnyy-brend-dlya-mestnyh-tovarov/>

Международная Арктическая школа - проект, который при помощи дистанционного обучения соберет школы северных районов в единую образовательную сеть.

Как сообщил ТАСС представитель компании "Востоктелеком" Дмитрий Парошкин, первые 25 комплектов уже доставили в арктические школы, оборудование поставляется безвозмездно, школы платят только за услуги связи. "Для нашей компании - это, в том числе, социальный проект, по соглашению с правительством региона мы обеспечим около 150 школ в арктических и северных районах республики", - сказал он.

Международная арктическая школа начнет работу в 2019 году. В школе введут обучение отдельных предметов на английском языке (пятые-девятые классы), а в старших классах все предметы будут вести на английском.

Международная Арктическая школа создается по инициативе главы Республики Саха (Якутия) Егора Борисова и направлена на развитие международного сотрудничества между странами Арктики в сфере образовательной деятельности.⁴³

25.05.2018

Губернатор Петербурга подписал соглашение о сотрудничестве с регионами Арктической зоны

Губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко заключил двустороннее соглашение о сотрудничестве с регионами Арктической зоны, сообщает Nation News со ссылкой на пресс-службу Смольного.

Документ подписан в рамках Петербургского международного экономического форума.

Соглашение заключено с главами Якутии, Красноярского края, Республики Коми и Мурманской области.

Полтавченко, в частности, выразил уверенность, что совместными усилиями удастся решить основные задачи освоения арктических широт.⁴⁴

29.05.2018

Состоялась четвертая международная конференция «Развитие женского предпринимательства и социальных технологий в Арктике»

- Когда мы организовывали это мероприятие в первый раз, честно говоря, на продолжение не рассчитывали, - призналась руководитель делового центра женщин-предпринимателей «Ключ к успеху», выступившего организатором форума, Ольга Буч. - Мы обсуждаем формы и меры поддержки женщин-предпринимателей, прежде всего, в социальной сфере. Стараемся учитывать опыт соседей из Финляндии и Норвегии, который тоже здесь представлен. Ну и самая трогательная часть конференции - истории успеха. Сегодня также действует интерактивная площадка, где женщины, работающие в креативных индустриях, могут, что называется, показать товар лицом, обменяться мнениями. И творческая площадка, которая открылась во второй раз, сейчас стала шире - тринадцать мастериц представили здесь свои работы.

Губернатор Марина Ковтун познакомилась с работами мастериц, пообщалась с каждой и пожелала творческих успехов. А на открытии, приветствуя участников конференции, отметила, что женское и социальное предпринимательство сегодня - точка роста малого и среднего бизнеса. И именно женщины являются главной движущей силой социального предпринимательства.

⁴³ <http://tass.ru/v-strane/5223324>

⁴⁴ <https://russian.rt.com/business/news/516605-rossiya-regiony-pmef>

Сейчас до 90 процентов социального бизнеса и образовательных проектов в России - результат их работы.

- Даже если речь идет об иных сферах бизнеса, все равно женщины показывают большую склонность к поиску решений, устраивающих всех партнеров, большее стремление учитывать в делах моральные принципы и этические нормы. И значительно чаще они уделяют внимание социальной ответственности бизнеса, - сказала Марина Ковтун.+

Губернатор напомнила о мерах, направленных на развитие бизнеса, в том числе женского:

- За последние пять лет, с 2012 по 2017 год, в Мурманской области на это направлено более 220 миллионов рублей из регионального и около 366 миллионов из федерального бюджетов. Финансовую поддержку получили более 1400 предпринимателей.

Это дает видимые результаты: если два года назад мы говорили о первых - пилотных - практиках, то сейчас развитие конкуренции в социальной сфере - приоритетная задача федерального масштаба.

Марина Ковтун напомнила, что на апрельском заседании Госсовета под председательством президента Владимира Путина особое внимание было уделено социально значимым рынкам. И в нашем регионе в последние годы они стали заметно более конкурентными и открытыми для частного сектора. Мурманская область на федеральном уровне неоднократно оказывалась в числе лидеров в отношении доступа негосударственных организаций на рынок социальных услуг.

Глава региона поприветствовала партнеров из Финляндии и Норвегии, отметив, что такие встречи женщин-предпринимателей Заполярья приобретают международное значение. И это вполне логично, поскольку развитие женского бизнеса и социальных технологий сегодня - мировая тенденция.

Подтверждением стало выступление консула по экономическим связям генерального консульства Норвегии в Мурманске Ины Нюгорд Моссин. Оно было посвящено проблеме равноправия как главному направлению политики страны, которую она представляла. Стартовой точкой в ее решении гостя назвала назначение в 1981 году впервые в истории Норвегии женщины на пост премьер-министра. А сегодня вклад женщин в экономику сопоставим с доходами нефтяной отрасли. Отцы семейств имеют такое же право на оплачиваемые 10 недель для ухода за больным ребенком и все чаще им пользуются. Таким образом, они принимают участие в воспитании детей с раннего возраста. А значит, оказывают непосредственное влияние на то, чтобы человек рос с четким представлением о гендерном равноправии.⁴⁵

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –

16.05.2018

Россия и Китай разрабатывают меморандум о совместной работе в Арктике

Китай готов вместе с Россией осваивать Арктику. Об этом заявил в беседе с российскими журналистами во вторник замдиректора Департамента Центральной Азии и Восточной Европы Министерства коммерции КНР Лю Сюесун.

«Между соответствующими полномочными ведомствами двух стран созданы рабочие группы в этой сфере. Идут переговоры по меморандуму о сотрудничестве КНР и РФ в сфере освоения Арктики. Этот меморандум предоставит институциональную базу для дальнейшего развития и сотрудничества в этой сфере», – подчеркнул чиновник.

⁴⁵ <http://www.mvestnik.ru/economy/chego-hochet-zhenwina/>

Представитель Минкоммерции напомнил, что в июне 2017 года председатель КНР Си Цзиньпин и президент РФ Владимир Путин пришли к договоренности о сотрудничестве по развитию Арктики, созданию «Ледяного Шелкового пути». «Стороны договорились, что это сотрудничество станет важным направлением в рамках сопряжения концепции «Один пояс, один путь» и ЕАЭС. В ноябре 2017 года во время XXII регулярной встречи глав правительств КНР и РФ состоялся обмен мнениями, и стороны пришли к консенсусу насчет совместного строительства «Ледяного Шелкового пути», – добавил Лю Сюесун. Он обратил внимание на то, что в российско-китайском сотрудничестве по Арктике уже достигнуты позитивные результаты. Это, в частности, инвестиции CNPC и «Фонда шелкового пути» в проект «Ямал СПГ».⁴⁶

23.05.2018

Соглашение по укреплению арктического научного сотрудничества вступило в силу

Соглашение по укреплению международного арктического научного сотрудничества между Канадой, Данией, Финляндией, Исландией, Норвегией, Россией, Швецией и США вступило в силу, документ опубликован на интернет-портале правовой информации в среду.

Как отмечается, соглашение направлено на «укрепление сотрудничества в области научной деятельности для повышения результативности и эффективности развития научных знаний об Арктике».

«Настоящее соглашение заключается на пять лет и вступает в силу через 30 дней после даты получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу. <...> Вступило в силу для Российской Федерации 23 мая 2018 года», — говорится в документе.

Сообщается, что действие соглашения автоматически продлевается на очередные пять лет. Любая из сторон может когда угодно выйти из соглашения, это не влияет на его применение в отношениях между остальными участниками.⁴⁷

29.05.2018

Россия и Индия намерены сотрудничать в исследовании Арктики

Российские и индийские ученые намерены проводить совместные исследования Арктики. Об этом сообщил во вторник корреспонденту ТАСС директор Государственного океанографического института имени Н. Н. Зубова Юрий Сычев, который прибыл в Индию в составе российской научной делегации.

"У нас прошла первая встреча с индийскими коллегами. Ранее сотрудничества России и Индии по Арктике практически не было. У Индии есть одна полярная станция на Шпицбергене, чего явно недостаточно. Мы намерены наладить полномасштабное сотрудничество с Индией в Арктике, с индийской стороны - министерство наук о земле, а с российской - Российская академия наук", - сказал Сычев.

"Уже подготовлен проект меморандума о намерениях, он сейчас рассматривается. Этот проект предусматривает широкое сотрудничество в области изучения Арктики, обмен специалистами, совместные экспедиции. Обе стороны намерены подписать его в ближайшее время", - указал собеседник агентства.

⁴⁶<http://www.arctic-info.ru/news/16-05-2018/rossiya-i-kitay-razrabatyvayut-memorandum-o-sovmestnoy-rabote-v-arktike/>

⁴⁷<https://ru.arctic.ru/international/20180523/745516.html>

Он добавил, что Индию беспокоит меняющийся климат, потеря влаги с гималайских ледников и изменение стока рек, характера и времени муссонов и другие проблемы. При этом Арктика по праву считается кухней мировой погоды, поэтому интерес индийских ученых к этому региону вполне понятен - без знаний о происходящих там процессах трудно составить среднесрочный прогноз будущего климата в Индии. "Индия уже активно работает в Антарктике, там действует индийская станция, российские и индийские полярники давно сотрудничают в этом регионе. Теперь мы готовы распространить это сотрудничество и на Арктику", - отметил Сычев.⁴⁸

⁴⁸ <http://tass.ru/nauka/5245846>

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

	<p>А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p>Е. С. Путилова Эксперт Института регионального консалтинга. Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <https://ru.arctic.ru/international/20180428/739374.html>
© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.