

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 30 (1-31 июля 2018)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

01.07.2018

Минтранс России планирует развивать Севморпуть совместно с Росатомом — Евгений Дитрих

Министерство транспорта России планирует развивать Северный морской путь совместно с корпорацией «Росатом». Как передал корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом в ходе совместного расширенного заседания Коллегии Росморречфлота и Общественного совета Росморречфлота в Москве сообщил министр транспорта России Евгений Дитрих.

«По поручению президента России оператором Севморпути определен Росатом, и сегодня мы разрабатываем планы по совместной работе в отношении развития Севморпути. Здесь важна синхронизация наших усилий и того, что будет делать Росатом с привлечением частных инвестиций, чтобы обеспечить стратегическую задачу, поставленную Президентом РФ и перевезти к 2024 году по Северному морскому пути 80 млн тонн грузов. Эта работа потребует очень внимательной и последовательной увязки наших усилий с тем, что делают грузоотправители и операторы», — сказал Евгений Дитрих.

В настоящее время подготовлен законопроект о наделении Росатома функцией оператора Северного морского пути, копия которого имеется в редакции ИАА «ПортНьюс».¹

04.07.2018

Сенатор: развитие Севморпути нужно учесть в Стратегии пространственного развития РФ

Разработчики Стратегии пространственного развития России должны учесть будущую инфраструктуру российской Арктики, которая сформируется вокруг Северного морского пути (СМП). Такое мнение в беседе с корреспондентом ТАСС высказал в среду председатель комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Олег Мельниченко.

В марте премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поручил Минэкономразвития и Минфину РФ представить в правительство Стратегию пространственного развития страны, работу над стратегией планируется завершить к концу 2018 года. По словам главы правительства, документ призван дать ответы на вопросы, каковы конкурентные преимущества и перспективные специализации каждого российского региона, как воплотить в жизнь потенциал каждой части страны и сделать его востребованным для бизнеса.

«При составлении Стратегии пространственного развития России нужно обязательно учитывать специфику Арктики, так как это стратегический регион для РФ. Во-первых, авторы документа должны учесть развитие инфраструктуры Северного морского пути, который потребует реконструкции нынешних портов — Мурманск, Сабетта, Певек... Во-вторых, привязку людей к территориям СМП и развитие городов Крайнего Севера», — сказал Мельниченко.

Он добавил, что в перспективе в Арктике ожидается активное развитие транспортной инфраструктуры, что также надо учесть в Стратегии пространственного развития. «Реконструкция аэропортов, возможно на определенном этапе — строительство новых линий железных дорог, а также, конечно, размещение энергетических мощностей. Эта серьезная работа на перспективу, про которую нужно помнить, составляя Стратегию пространственного развития», — пояснил сенатор.

Он считает, что закон об опорных зонах в Арктике, над созданием которого уже давно трудятся в Министерстве экономического развития, появится после разработки Стратегии пространственного развития РФ. «Над законом об опорных зонах работают, а сами опорные зоны рассматриваются в рамках стратегии пространственного развития. После ее принятия будет уже решено, нужен ли нам отдельный документ по опорным зонам или нет», — добавил председатель комитета.²

¹ <http://portnews.ru/news/260568/>

² <http://pro-arctic.ru/04/07/2018/news/32880#read>

05.07.2018

Правительство создаст координационный орган для развития Арктики

Правительство создаст координационный орган для решения задач по развитию Арктики, сообщил в интервью РИА Новости вице-премьер, полпред президента в ДФО Юрий Трутнев, который в новом составе кабинета отвечает за развитие арктического и дальневосточного регионов.

«Надо просто от начала до конца собирать систему для Арктики. Такую работу по Дальнему Востоку провели, еще раз говорю, что ее можно критиковать наверняка, ее надо совершенствовать каждый день. Но развитие Дальнего Востока – это сегодня система. Если что-то в ней не срабатывает, я понимаю, на что мне воздействовать, чтобы система исправилась и двигалась в необходимом направлении», — пояснил Трутнев.

В Арктике такой структуры управления не наблюдается, и на ее создание уйдет какое-то время, отметил вице-премьер. «Мы будем создавать какой-то координационный орган, потому что без координации работа не может быть организована», — заявил Трутнев.

По его словам, эту работу, которая сейчас «разорвана на кучу маленьких направлений», необходимо собирать в систему.

«Вроде бы все чем-то занимаются. Кто-то немножко занимается природой и экологией. Росатом занимается вопросами, связанными с обеспечением строительства ледоколов, ледокольной проводкой судов. Занимается Минтранс какими-то вопросами, связанными с регулированием морской деятельности. Есть семь международных органов, в которых Россия участвует. Отдельно вынесены вопросы работы с коренными малочисленными народами Севера», — рассказал он.

Трутнев добавил, что для него вопросы развития Арктики — огромная работа и серьезный вызов, так как это очень большая территория, на которой миллионы человек проживают в трудных условиях.

«Чтобы просто не быть неправильно понятым, хочу подчеркнуть: то, что я сказал, не значит, что работа в Арктике не ведется. Там есть замечательные специалисты, которые проводят глубокие научные исследования. Но влияние государства на эти процессы необходимо приводить в правильное организационное состояние», — заключил он.³

05.07.2018

Госдума в первом чтении одобрила проведение аукционов по спорным участкам на шельфе

Госдума приняла в первом чтении [поправки](#) в закон «О континентальном шельфе РФ», которые позволят решать споры между «Газпромом» и «Роснефтью» по участкам на шельфе Арктики. Теперь, если на участок на арктическом шельфе претендует более одной компании, он будет разыгран на аукционе. Правительство [одобрило](#) внесение соответствующих поправок 5 апреля.

В настоящее время право на получение участков на шельфе Арктики есть только у «Газпрома» и «Роснефти». Распределение шельфовых участков происходит по решению правительства. Однако обе госкомпании, получив за последние годы несколько десятков лицензий, не спешат их разрабатывать. В итоге в 2016 году Минприроды объявило мораторий на выдачу лицензий на разработку новых участков на шельфе.⁴

06.07.2018

³ <https://ria.ru/economy/20180705/1523968249.html>

⁴ <https://www.kommersant.ru/doc/3676730>

Совет ИМО войдет наблюдателем в Арктический совет

Совет ИМО в отношении внешних связей поддержал предложение Секретариата об обращении в Арктический совет для получения статуса наблюдателя. Как сообщили ИАА «ПортНьюс» представители российской делегации в ИМО, вопрос обсудили в ходе 120-ой сессии Совета Международной морской организации (ИМО), которая прошла со 2 по 6 июля 2018 г. в Лондоне, в штаб-квартире ИМО.

Учитывая наличие общих вопросов в повестке дня обеих организаций, более тесное сотрудничество между Секретариатом ИМО и Арктическим советом будет обоюдно полезным.⁵

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,
ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

02.07.2018

Россия увеличила экспорт СПГ в страны АТР за 6 месяцев на 41,5%

Экспорт сжиженного природного газа (СПГ) из России в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) в январе — июне 2018 г вырос на 41,5% и составил 11 млрд м³. Об этом 2 июля 2018 г сообщается в материалах Центрального диспетчерского управления (ЦДУ) ТЭК.

В июне 2018 г экспорт СПГ вырос на 43,5%, до 1,28 млрд м³ и составил 11 млрд м³. В мае 2018 г экспорт СПГ вырос на 0,1%, до 1,37 млрд м³ и составил 9,7 млрд м³. В 2017 г экспорт СПГ из России в страны АТР составил 15,48 млрд м³, что на 5,3% выше, чем в 2016 г.

В настоящее время в России работают два завода по производству СПГ: первый в России проект Сахалин-2, оператором которого является Sakhalin Energy, и запущенный в декабре 2017 г Ямал СПГ компании НОВАТЭК.

Акционерами Sakhalin Energy являются Газпром (50%), Royal Dutch Shell (27,5%), японские Mitsui (12,5%) и Mitsubishi (10%).

Ямал СПГ — первый завод НОВАТЭКа по сжижению газа. 50,1% принадлежит НОВАТЭКу, по 20% — у французской Total и китайской CNPC, 9,9% — у Фонда Шелкового пути.

По оценке министра энергетики РФ А. Новака, страна может увеличить долю на рынке СПГ с нынешних 4% до 15-20% к 2035 г.⁶

02.07.2018

Правительство увеличит заказ на новые атомные ледоколы

Заказ на строительство ещё двух атомных ледоколов проекта 22220 планируется разместить на «Балтийском заводе» вдобавок к уже строящимся трем, заявил в понедельник в эфире телеканала «Россия 24» вице-премьер РФ Юрий Борисов.

«Там идет строительство первой тройки. Для «Балтзавода» это будет приятно слышать: мы серьезно собираемся разместить еще два ледокола. То есть всего будет серия из пяти ледоколов», — сказал он.

В Санкт-Петербурге на Балтийском заводе (входит в ОСК) идет строительство трех судов проекта 22220: головной ледокол «Арктика» и первый серийный ледокол «Сибирь» спущены на воду, второй серийный атомоход «Урал» пока находится на стапелях. Плановый срок сдачи «Арктики» — в середине 2019 года, «Сибири» — ноябрь 2020-го, «Урала» — ноябрь 2021-го.

⁵ <http://portnews.ru/news/260974/>

⁶ <https://neftegaz.ru/news/view/172914-Rossiya-uvlechila-eksport-SPG-v-strany-ATR-za-6-mesyatsev-na-415>

Бюджетные инвестиции в строительство ледокола «Арктика» составляют 37 миллиардов рублей, в строительство ледоколов «Сибирь» и «Урал» в совокупности составляют 84,4 миллиарда рублей.⁷

02.07.2018

Япония приступит к строительству ветропарка в Тикси уже летом 2018 г

Японская правительственная организация по развитию новой энергетики и промышленных технологий (NEDO) совсем скоро приступит к реализации проекта экспериментального строительства ветропарка в поселке Тикси в Якутии. Об этом 2 июля 2018 г сообщил представитель Отдела умных систем NEDO С. Акаива.

Компоненты трех ветряных энергетических установок (ВЭУ) уже прибыли в г. Владивосток. Затем их предполагается по суше и по р. Лена доставить в п. Тикси. Река станет судоходной в конце июля, так что на место оборудование придет в соответствии с графиком в начале августа 2018 г. В это время также планируется начать строительство

В 2019 г ветряные установки будут дополнены тремя дизелями для обеспечения более стабильной работы, системами аккумулирования электроэнергии и автоматизированного управления. Затем начнется эксперимент, который продлится в течение года.

Задача NEDO — проверить в суровых условиях Якутии стабильность этой энергетической системы, влияние на нее ветров, перепадов в температурах, выяснить колебания спроса и т. д. С японской стороны в проекте заняты три компании, а их общие расходы оцениваются в сумму чуть менее 2 млрд иен (около 18 млн долл США).

Мощность экспериментального ветропарка в Тикси составит до 1 МВт. По расчетам, применение таких систем способно ориентировочно на 20% снизить расход дизельного топлива. При успехе эксперимента комбинации ветряных генераторов, дизелей, аккумуляторов и систем автоматизированного управления можно будет использовать на постоянной основе.

<https://neftgaz.ru/news/view/172913-Yaponiya-pristupit-k-stroitelstvu-vetroparka-v-p-Tiksi-uzhe-letom-2018-g>

04.07.2018

Единую систему для навигации и связи в Арктике будут испытывать в Архангельске

Специальную единую защищенную систему для навигации, связи и контроля прохождения грузов и пассажиропотока для всех видов транспорта в Арктике начнут испытывать в Архангельской области. Как сообщили ТАСС в пресс-службе министерства связи и информационных технологий региона, область выбрана в качестве пилотной зоны для испытания системы.

«Эта система (единая защищенная информационно-телекоммуникационная система транспортного комплекса Арктической зоны РФ) включает аппаратно-производственный комплекс для обеспечения навигации, связи и контроля прохождения грузов и пассажироперевозок в зоне Арктики. Она будет предназначена для всех видов транспорта — морского, речного, авиационного, железнодорожного и автомобильного», — пояснили в пресс-службе.

Между региональным правительством и Министерством транспорта РФ достигнуты договоренности о совместном участии в развертывании пилотной зоны системы в регионе. Одна из целей создания системы — обеспечение функционирования эффективного транспортного коридора для освоения Арктики и развития Северного морского пути.

Система пока находится в стадии разработки. Определено, что она будет развернута в Архангельске на базе «Архтелецентра», который является оператором региональной навигационно-информационной системы Архангельской области.⁸

⁷ <https://ria.ru/economy/20180702/1523762906.html>

⁸ <http://tass.ru/v-strane/5343712>

04.07.2018

Ледоколы и арктические танкеры станут драйверами судостроительной отрасли

Минпромторг подготовил проект стратегии судостроения до 2035 года. В нем три варианта развития: от консервативного с падением производства к 2025 году на 10%, до 370 млрд руб., и ростом в 2035 году на 34%, до 553 млрд руб., до крайне оптимистичного целевого — удвоение к 2025 году до 823 млрд руб. с выходом на 1,4 трлн руб. в 2035 году. Эксперты считают наиболее реальным промежуточный вариант — 616 млрд руб. в 2025 году и 937 млрд руб. в 2035 году. Основным драйвером должны стать дорогостоящие ледоколы и арктические танкеры.

Опубликован проект государственной стратегии развития судостроительной промышленности до 2035 года. Как пояснили в Минпромторге, документ разработан совместно с ФГУП «Крыловский государственный научный центр» и НИУ «Высшая школа экономики» и направлен на согласование в заинтересованные ведомства и организации. В рамках проекта к перспективным заказам в отрасли относятся транспортный и рыбопромысловый флот, морская техника для работы на континентальном шельфе, паромы, буксиры, суда-спасатели, принципиально новые крупнотоннажные суда усиленного ледового класса — балкеры, танкеры и газовозы, а также научно-исследовательские суда.

При этом экспортный потенциал гражданского судостроения Минпромторг оценивает достаточно сдержанно. В документе отмечается, что основная часть внешних поставок (танкеры «река-море» и вспомогательный флот) сейчас приходится на Азербайджан, Казахстан и Туркмению, а также судовладельцев, работающих в том же Каспийском бассейне. Но, признают авторы документа, этот рынок ограничен и будет падать. Текущий экспорт «носит скорее спонтанный, чем системный характер» и обусловлен в первую очередь загруженностью верфей АТР более выгодными заказами, а также удаленностью и обособленностью рынка.⁹

04.07.2018

«Атомфлот» будет участвовать в строительстве портофлота для «Арктик СПГ- 2»

«Атомфлот» не только подтвердил планы участия в строительстве портового флота для проекта «Арктик СПГ-2», но уже приступил к оценке необходимого количества ледокольных судов, сообщил замдиректора – главный инженер «Атомфлота» Мустафа Кашка журналистам в Мурманске. «Точно будут построены буксиры для второго проекта, будет такой же проект «Портофлот», надеюсь, мы будем его участниками. Но еще ведутся переговоры и будут конкурсные процедуры», – сказал он.

В ноябре 2017 года готовность «Атомфлота» участвовать в строительстве портового флота для «Арктик СПГ 2» высказал гендиректор предприятия Вячеслав Рукша.

«НОВАТЭК» планирует построить завод по сжижению природного газа «Арктик СПГ-2» на базе Салмановского (Утреннего) месторождения на полуострове Гыдан. Завод мощностью 19,8 млн. тонн в год (три линии) предполагается построить на гравитационных морских платформах на базе технологии германской Linde. Окончательное инвестрешение по «Арктик СПГ 2» планируется принять в конце 2019 года.

Для проекта «Ямал СПГ» «Атомфлот» реализует проект «Портофлот», предусматривающий строительство пяти судов: четырех буксиров и портового ледокола.¹⁰

⁹ <https://www.kommersant.ru/doc/3676169?query=Арктика>

¹⁰ <https://oilcapital.ru/news/companies/03-07-2018/atomflot-budet-uchastvovat-v-stroitelstve-portoflota-dlya-arktiki-spg-2>

05.07.2018

«Газпром геологоразведка» планирует построить две поисково-оценочные скважины в Карском море

Самоподъемная плавучая буровая установка (СБПУ) «Арктическая» и полупогружная плавучая буровая установка (ППБУ) Nanhai VIII готовятся отправиться в Карское море, где построят две поисково-оценочные скважины. Об этом «Газпром геологоразведка», дочка «Газпрома», сообщила 5 июля 2018 г. Представители Газпром геологоразведки побывали в г Мурманск и посетили СБПУ «Арктическая». Делегация ознакомилась ее техническим оснащением и оборудованием установки, оценила ее готовность к навигационному периоду 2018 г.

Напомним, что СБПУ «Арктическая» прибыла в порт Мурманск после планового ремонта 28 мая 2018 г, преодолев 25,261 тыс. км за почти 2 месяца. Переход из Сингапура в Мурманск оказался сложным из-за ухудшения погодных условий в северных водах Атлантического океана. Перевозку осуществляло специализированное полупогружное судно-перевозчик «Альбатрос».

С 1 июня 2018 г на СБПУ «Арктическая» началась проверка готовности оборудования всех систем СБПУ к предстоящему буровому сезону.

ППБУ Nanhai VIII, принадлежащую китайской China Oilfield Services Limited (COSL), «Газпром геологоразведка» использует очень активно. В 2017 г ППБУ Nanhai VIII была задействована для проведения геологоразведочных работ (ГРП) на «Ленинградском» газоконденсатном месторождении (ГКМ) в Карском море. Годом ранее ППБУ Nanhai-VIII использовалась «Газпром геологоразведкой» для строительства скважин на Северо-Восточном шельфе острова Сахалин.

В ближайшее время СБПУ «Арктическая» и ППБУ Nanhai VIII будут доставлены с помощью транспортно-буксирных судов в Карское море.

«Газпром геологоразведка» с помощью этих буровых установок проведет геологоразведочные работы (ГРП) на «Русановском» и «Нярмейском» участках недр. Во время бурового периода планируется строительство двух скважин с целью поиска и оценки прогнозных залежей газа и газового конденсата.

«Газпром геологоразведка» намерена закрепить успех, достигнутый в 2017 г. Этот год ознаменовался для компании успешным выходом с разведочным бурением на арктический шельф. В результате ГРП, проводимых на «Ленинградском» газоконденсатном месторождении (ГКМ), «Газпром» геологоразведка выявила 4 новых залежи углеводородов.

«Газпром» поставил на госбаланс дополнительные запасы газа на «Ленинградском» ГКМ в объеме 850 млрд м³ по категориям С1+С2 (668+182 млрд м³). Всего с учетом ранее поставленных запасов «Ленинградское» месторождение оценивается в 1,9 трлн м³ по категориям С1+С2. Добычу газа на «Ленинградском» месторождении Газпром может начать в 2034 г или в 2040 г.

В предстоящий навигационный период 2018 г «Газпром геологоразведка» планирует пробурить и испытать скважины на «Русановском» и «Нярмейском» участках недр. Эти участки являются наиболее перспективными и рассматриваются «Газпромом» как первоочередные объекты геологического изучения для «Газпрома» на приямальском шельфе.¹¹

06.07.2018

Концессия на строительство Северного широтного хода проходит процедуру рассмотрения — глава ЯНАО

Проект по строительству Северного широтного хода активно развивается, концессия проходит процедуру рассмотрения, в ближайшее время ожидается издание распоряжения правительства РФ и заключение соглашения, заявил врио губернатора Ямало-Ненецкого

¹¹<https://neftegaz.ru/news/view/173022-Arkticheskaya-i-Nanhai-VIII-porabotayut-vmeste.-Gazprom-geologorazvedka-planiruet-postroit-2-poiskovo-otsenochnye-skvazhiny-v-Karskom-more>

автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Артюхов, открывая рабочее совещание по вопросам реализации проекта железной дороги. Об этом сообщает пресс-служба администрации округа.

В совещании приняли участие генеральный директор ООО «СШХ» Сергей Суханов, заместители губернатора Александр Калинин и Альбина Свинцова, а также представители муниципальных образований – глава города Салехард Иван Кононенко, первый заместитель главы администрации Надымского района Сёмен Свидлов, заместитель главы города Лабытнанги Сергей Власенко.

«Проект по строительству Северного широтного хода активно развивается. Концессия проходит процедуру рассмотрения, в ближайшее время ожидается издание распоряжения Правительства РФ и заключение соглашения. Сегодня у нас в повестке ряд рабочих, прикладных вопросов», — заявил Дмитрий Артюхов, открывая совещание.

Текущий статус реализации проекта и ближайшие планы концессионера представил руководитель ООО «СШХ» Сергей Суханов. «Президент РФ одним из приоритетов экономики обозначил развитие транспортной инфраструктуры страны. В этом плане Северный широтный ход – один из самых амбициозных проектов. Он нацелен на развитие регионального транспортного сообщения и на повышение логистической конкурентоспособности бизнеса. Строительство Северного широтного хода включает в себя реконструкцию участков в зоне ответственности РЖД и Газпрома, а также строительство нового участка, за которое отвечает ООО «СШХ», от станции Обской до станции Хорей, в том числе, и совмещенного автомобильного и железнодорожного моста через реку Обь».¹²

09.07.2018

В России будут разработаны нормы и правила в сфере промбезопасности объектов СПГ

До конца 2018 года Ростехнадзор планирует завершить разработку федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности объектов сжиженного природного газа» (ФНП СПГ). Для подготовки проекта документа Ростехнадзором создана рабочая группа, включающая представителей ведущих нефтегазовых компаний, а также научных и экспертных организаций. Предполагается, что ФНП СПГ вступят в силу с начала будущего года. Об этом сообщил «НиК» заместитель директора автономной некоммерческой организации «Агентство исследований промышленных рисков» Глеб Чуркин.

До сих пор в отечественной нормативной базе отсутствовал нормативно-правовой акт, который бы комплексно и целостно рассматривал вопросы промышленной безопасности крупнотоннажных заводов по производству сжиженного природного газа, терминалов по перевалке и регазификации СПГ и других подобных объектов.

«ФНП опирается на действующие нормы и правила в области промышленной безопасности и разрабатывается с учетом нормативных документов по тематике СПГ, принятых в области градостроительной деятельности и технического регулирования», – отметил Чуркин.

По его словам, необходимость разработки ФНП обусловлена интенсификацией работ ведущими российскими нефтегазовыми компаниями по проектированию и строительству заводов СПГ.

«Документ должен обеспечить необходимый уровень промышленной безопасности этих объектов в условиях укрупнения производств СПГ, увеличения единичной мощности технологического оборудования при одновременном ограничении производственных площадок объектов СПГ и повышении плотности размещения технологического оборудования. Такие тенденции, как правило, повышают потенциальный риск крупных промышленных аварий на опасных производственных объектах. Поэтому важно работать на опережение и закладывать в нормативные документы такие решения, которые не ограничивали бы возможность применения

¹² <http://portnews.ru/news/260947/>

новейшей техники и технологий на объектах СПГ, обеспечивая безопасность их эксплуатации», – подчеркнул эксперт.¹³

09.07.2018

Ученые МИИТ предлагают внедрить южноафриканскую технологию для Северного широтного хода

Ученые из Российского университета транспорта (РУТ МИИТ) предлагают внедрить новую технологию укладки железнодорожных путей при строительстве Северного широтного хода (СШХ) в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). Технология может сократить сроки реализации проекта, сообщил корреспондент ТАСС в пятницу начальник Международного научно-образовательного центра «Арктические транспортные системы и технологии» РУТ МИИТ Александр Вылиток.

Северный широтный ход — проект железной дороги длиной 707 км, которая соединит Северную и Свердловскую железные дороги и даст возможность вывозить грузы с новых месторождений в северных районах полуострова Ямала. Стоимость проекта предварительно оценивается более чем в 200 млрд рублей, начало строительства запланировано на 2018 год. При создании Северного широтного хода впервые в российском железнодорожном строительстве будет использована концессия. Как сообщил врио губернатора ЯНАО Дмитрий Артюхов, реализация проекта может начаться уже зимой 2018-2019 гг.

«У нас в РУТ МИИТ 12 июля будет заседание экспертного совета по транспорту в Арктике, где мы рассмотрим южноафриканскую технологию T-Track — безбалластные бесшпальные железнодорожные пути. Обычно железнодорожный путь состоит из нескольких слоев: сначала насыпается конус земли, укладывается песок, на него кладут щебень, в него укладывают шпалы и сверху ложатся рельсы. Новая технология предполагает использование произведенного на заводе единого куска, который укладывается вместо песка, щебня, шпал и рельс», — сказал Вылиток.

Он добавил, что эта технология позволит уменьшить срок строительства железнодорожных путей. Новую систему предлагается использовать при создании СШХ.¹⁴

09.07.2018

«Атомфлот» может забрать ледоколы у «Росморпорта»

В рамках передачи хозяйствующих функций оператора Северного морского пути (СМП) «Росатому» подведомственной госкорпорации «Атомфлот» рассчитывает получить дизельные ледоколы ФГУП «Росморпорт» «Адмирал Макаров» и «Красин». Источники “Ъ” разошлись в оценке идеи: одни замечают, что дизельные ледоколы нужны не только на СМП, другие говорят, что эти суда помогут «Атомфлоту» до ввода флота новых атомных ледоколов. Эксперты согласны, что в общей системе управления СМП логично координировать усилия, но полагают, что почти выработавшие ресурс ледоколы можно передать «Атомфлоту» в доверительное управление.

Как рассказали “Ъ” источники в отрасли, входящее в «Росатом» ФГУП «Атомфлот» рассматривает возможность в рамках получения функций оператора Севморпути забрать два дизельных ледокола у ФГУП «Росморпорт» Росморречфлота — «Адмирал Макаров» и «Красин». Законопроект, наделяющий «Росатом» функциями по управлению госимуществом на СМП, в частности инфраструктурой портов, правительство одобрило в четверг (подробнее о разделении функций Минтранса и «Росатома» см. «Ъ-Онлайн» от 26 июня). По приказу Минтранса 2017 года инфраструктура морского порта — береговые сооружения, доки, подъездные пути, склады, навигационное оборудование, ледоколы, буксиры и суда портового флота. По данным “Ъ”, поправки внесут в Госдуму в эту сессию сразу во второе чтение. В Минтрансе отказались от комментариев, в Росморречфлоте запрос “Ъ” перенаправили в «Росморпорт».

¹³ <https://oilcapital.ru/news/regulation/06-07-2018/v-rossii-budut-razrabotany-normy-i-pravila-v-sfere-prombezopasnosti-ob-ektov-spg>

¹⁴ <http://tass.ru/ekonomika/5353077>

Как пояснил “Ъ” глава «Атомфлота» Вячеслав Рукша, для обеспечения активности в Чаун-Билибинском регионе (Чукотка) судоходства до Певека «Адмирал Макаров» и «Красин» должны быть переданы на баланс «Атомфлота» как элемент портовой инфраструктуры. Это позволит отвечать за восточный сектор Арктики, поясняет топ-менеджер. По его словам, через 5–7 лет эти ледоколы будут списаны, но 3–5 лет они могут выполнять вспомогательные функции в летне-осеннюю навигацию.¹⁵

10.07.2018

Росатом начал инженерные изыскания на месте будущего порта на Новой Земле

АО «Первая горнорудная компания» (входит в урановый холдинг госкорпорации «Росатом» АРМЗ) начала инженерные изыскания под строительство портового комплекса — главного инфраструктурного объекта, необходимого для реализации проекта строительства горно-обогатительного комбината по переработке свинцово-цинковых руд Павловского месторождения на Новой Земле, сообщила пресс-служба АРМЗ.

Порт планируется построить на губе Безымянная. Объем инвестиций, необходимый на строительство портового комплекса, оценен в 6 миллиардов рублей. В начале июня в акваторию губы была доставлена платформа с буровой установкой, осуществляющей заборы грунтов на разных глубинах. Полученные данные необходимы для проектирования основной подводной части портового комплекса. Проектирование станет следующим этапом реализации проекта, начать который планируется в августе, отмечается в сообщении.

Балансовые запасы расположенного на Новой Земле Павловского месторождения по категориям В+С1+С2 составляют более 2,48 миллиона тонн цинка, 549 тысяч тонн свинца и 1194 тонны серебра.

Переработкой свинцово-цинковых руд Павловского месторождения займется будущий горно-обогатительный комбинат, который построит АРМЗ. Это предприятие станет самым северным и крупнейшим горно-обогатительным комбинатом в Арктике. Проектная мощность нового ГОК — около 220 тысяч тонн цинкового и 50 тысяч тонн свинцового концентратов в год, а также 16 тонн серебра в год. Ранее сообщалось, что начать добычу руды на месторождении «Павловское» планируется в 2021 году.¹⁶

11.07.2018

«Ростех» презентовал мобильную энергоустановку на основе СПГ

Дочерняя компания Госкорпорации Ростех – «Промышленные технологии» – представила на выставке «Иннопром-2018» мобильные энергетические комплексы для обеспечения удаленных и труднодоступных населенных пунктов электроэнергией и газом

Инновационные установки, которые могут доставляться к месту назначения различными видами транспорта, отличаются высокой экологичностью и производительностью. Потребность в подобной технике в России, по экспертным оценкам, составляет свыше 3000 единиц.

Мобильная энергоустановка создана на базе газопоршневого агрегата российского производства и обеспечивает электрическую мощность от 150 кВт до 1,4 мВт. СПГ-энергетический комплекс не имеет аналогов в России и может обеспечивать потребителей электроэнергией, газом или и тем и другим одновременно.

Энергогенерирующие комплексы могут быть доставлены к месту эксплуатации любым видом транспорта – автомобильным, морским, железнодорожным или с помощью авиации. Каждый мобильный СПГ-энергетический комплекс на одном резервуаре газа может обеспечивать электроэнергией небольшой населенный пункт (порядка 30-40 домов) в течение одного месяца.

«Решение вопросов энергоснабжения удаленных и изолированных территорий с помощью распределенной генерации – стратегическая государственная задача, решить которую Владимир

¹⁵ <https://www.kommersant.ru/doc/3681221?query=Арктика>

¹⁶ <https://ria.ru/science/20180709/1524250627.html>

Путин поручил в своем послании Федеральному Собранию в марте этого года. Разработка Ростеха позволяет в сжатые сроки обеспечить газо- и энергоснабжение населенного пункта, строительного или другого важного объекта в любой точке страны», – прокомментировал статс-секретарь Госкорпорации Ростех Максим Выборных.¹⁷

11.07.2018

Строительство новой Чаунской ТЭЦ в самом северном российском городе Певек начнется в 2026 г

Новая Чаунская ТЭЦ заменит старую станцию, а также будет необходима для покрытия роста нагрузок в Чаун-Билибинском энергоузле и подстраховки работы плавучей атомной теплоэлектростанции Академик Ломоносов, которая придет в г. Певек в 2021 г. Строительство начнется в 2026 г. Об этом 11 июля 2018 г сообщил гендиректор Чукотэнерго А. Телегин. Вот основные положения его выступления:

— ввод новой Чаунской ТЭЦ ранее рассматривался с 2022 г, но сейчас строительство перенесено на 2026 г;

— нужно выводить из эксплуатации существующую Чаунскую ТЭЦ, поскольку ресурс станции полностью исчерпан.

— потребление в Чаун-Билибинском энергоузле будет постоянно расти;

— в г. Певеке нужна новая станция.

За 8 лет, оставшиеся до 2026 г, Чаунская ТЭЦ должна поддерживать работу энергоузла, который в 2021 г пополнится ПАТЭС Академик Ломоносов в г. Певеке и энергоцентром в Билибино. В 2019 г (а может и раньше) планируется выведение из эксплуатации Билибинской АЭС.

В новой конфигурации энергоузел должен будет обеспечить потребность в энерго мощностях со стороны новых потребителей — недропользователей золотых месторождений Кекура и Песчанка, расположенных в этом же регионе.

Уже принята программа по поддержанию работы Чаунской ТЭЦ — 49 из дополнительных 600 млн. руб включены в тариф. Средства пойдут на поддержание надежности котельного и турбинного оборудования, зданий и сооружений. Чаунская ТЭЦ — старейшая станция на Чукотке. Введена в эксплуатацию в 1944 г. Мощность ТЭЦ — 30 МВт.

Когда новая ТЭЦ будет введена в эксплуатацию, старую станцию частично законсервируют, частично демонтируют. Новая ТЭЦ будет располагаться недалеко от города, чтобы избежать дополнительных затрат на коммуникации для выдачи тепловой и электрической мощностей.

Техзадание на строительство будет оформлять Чукотэнерго как ее будущий системный оператор. На станции предусмотрят площадку для размещения угля и схему вывоза золы и обеспечения водоснабжения.¹⁸

13.07.2018

«Газпром» в 2019 г начнет полномасштабное освоение Харасавэйского месторождения на Ямале

«Газпром» в 2019 г начнет полномасштабное освоение Харасавэйского месторождения в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). Такое решение было принято 12 июля 2018 г на совещании, которое глава «Газпрома» А. Миллер провел в пос. Бованенково.

В совещании приняли участие зампред правления «Газпрома» В. Маркелов, члены правления и начальники департаментов «Газпрома», руководители компаний «Газпром добыча Надым», «Газпром трансгаз Ухта», «Газпромтранс», «Газпром проектирование и

¹⁷ <http://energyland.info/news-show--neftegaz-174220>

¹⁸ <https://neftegaz.ru/news/view/173190-Stroitelstvo-novoy-Chaunskoy-TETs-v-samom-severnom-rossiyskom-g-Pevек-nachnetsya-v-2026-g>

ВНИПИгаздобыча». Перед совещанием А. Миллер провел осмотр площадки строительства газового промысла №3 Бованенковского месторождения и объектов жизнеобеспечения на Харасавэйском месторождении. Также 12 июля 2018 г А. Миллер провел рабочую встречу с врио губернатора ЯНАО Д. Артюховым.

Полуостров Ямал является стратегически важным регионом для Газпрома. Компания создала и последовательно развивает Ямальский центр газодобычи, который становится крупнейшим в России и приходит на смену истощающимся месторождениям Надым-Пур-Тазовского региона. Базовым для формирования Ямальского центра газодобычи является Бованенковское месторождение, где на данный момент успешно работают 2 газовых промысла.

В 2018 г будет введен в эксплуатацию заключительный, третий промысел, что позволит вывести месторождение на проектный уровень добычи газа — 115 млрд м³/год. Харасавэйское месторождение расположено севернее Бованенковского, преимущественно на суше п-ва Ямал и частично — в акватории Карского моря. По размеру запасов газа месторождение относится к категории уникальных — 2 трлн. м³ по категории С1+С2.

На совещании было принято решение о начале в 2019 г полномасштабного освоения Харасавэйского месторождения. Первоочередным объектом освоения станут сеноман-аптские залежи месторождения, начало добычи газа запланировано на 2023 г. Проектный уровень добычи — 32 млрд м³/год газа. В дальнейшем предполагается освоение более глубоких неоконечных залежей.

К настоящему времени на Харасавэйском месторождении созданы объекты жизнеобеспечения, в частности вахтовый жилой комплекс и электростанция собственных нужд. Проектом обустройства предусмотрено строительство установки комплексной подготовки газа, дожимной компрессорной станции, кустов эксплуатационных газовых скважин, транспортной и энергетической инфраструктуры. При этом скважины для разработки морской части месторождения будут буриться с берега.

Для транспортировки добытого на Харасавэйском месторождении газа будет построен газопровод-подключение протяженностью около 100 км до Бованенковского месторождения, затем газ будет поступать в Единую систему газоснабжения России. «Газпром» уже приступил к проектным работам для расширения мощностей Северного газотранспортного коридора.¹⁹

13.07.2018

Правительство РФ передало права на два участка в ЯНАО СП «Газпрома» и «Русгаздобычи»

Правительство РФ одобрило передачу права пользования на два участка в Ямало-Ненецком автономном округе совместному предприятию «Газпрома» и «Русгаздобычи» — ООО «Русгазальянс». Соответствующее распоряжение 11 июля подписал премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

Согласно распоряжению, СП «Русгазальянс» передано право пользования Семаковским и на территории Тазовского и Надымского районов Ямало-Ненецкого автономного округа и в акватории Тазовской губы Карского моря. Ранее лицензии на участии принадлежали «Газпром добыча Ямбург».

В мае член правления «Газпрома» Всеволод Черепанов говорил, что холдинг рассчитывает к концу года подготовить варианты использования газа Тамбейской группы месторождений, не исключено производство сжиженного природного газа (СПГ).

В мае 2017 года «Газпром» подписал с «Русгаздобычей» (компания специального назначения, созданная Национальной химической группой) меморандум о намерениях вести совместную работу на месторождениях Тамбейского кластера и реализовать проекты развития

¹⁹ <https://neftegaz.ru/news/view/173273-Na-soveschani-v-Bovanenkovo-Gazprom-reshil-v-2019-g-polnomasshtabnoe-osvoenie-unikalnogo-Harasaveyskogo-mestorozhdeniya-Megaproekta-Yamal>

газохимического производства на базе запасов и ресурсов ачимовских и валанжинских залежей. Соглашение закрепляет условия совместной работы на прединвестиционном этапе проектов, а также предусматривает изучение возможности и оценки экономической целесообразности создания совместного предприятия для их реализации.

В апреле 2017 года «Газпром» и «Русгаздобыча» учредили совместную проектную компанию — ООО «Русгазальянс» — для реализации проекта по разработке Парусового, Северо-Парусового и Семаковского месторождений в Ямало-Ненецком автономном округе.

Ранее президент России Владимир Путин на встрече с главой «Газпрома» Алексеем Миллером поручил привлекать российских партнеров к освоению запасов месторождений Тамбейской группы. В свою очередь Миллер сообщал, что новые запасы позволят реализовать новые проекты в сфере сжижения и переработки газа, а также газохимии. Объем запасов Тамбейского кластера составляет 6,7 трлн кубометров, уточнил глава «Газпрома».²⁰

13.07.2018

«Новатэк» увеличил добычу газа в первом полугодии на 3,2% — до 32,93 млрд кубометров

«Новатэк» увеличил добычу газа в январе-июне 2018 года на 3,2% по сравнению с показателем за аналогичный период прошлого года — до 32,93 млрд кубометров, говорится в сообщении компании.

Добыча жидких углеводородов (нефть и газовый конденсат) сократилась за отчетный период на 0,4% и составила 5,864 млн тонн.

Общая добыча углеводородов в первом полугодии 2018 года составила 264,3 млн баррелей нефтяного эквивалента (н.э.). По сравнению с первым полугодием 2017 года добыча углеводородов выросла на 6,3 млн баррелей н.э. или на 2,4%. Среднесуточная добыча углеводородов составила 1,46 млн баррелей н.э.

Объем реализации природного газа, включая СПГ, по предварительным данным, составил 35,42 млрд кубометров, что на 6,9% выше аналогичного показателя за первое полугодие 2017 года. Объем реализации СПГ на международных рынках составил 1,61 млрд кубометров.

Объем переработки дезанизированного газового конденсата на Пуровском ЗПК составил 5,549 млн тонн, при этом объем переработки снизился на 3,5% по сравнению с первым полугодием 2017 года. На комплексе в Усть-Луге было переработано 3,547 млн тонн стабильного газового конденсата, объем переработки снизился на 0,1% по сравнению с первым полугодием 2017 года.

По предварительным данным, объем реализации готовой продукции комплекса в Усть-Луге составил 3,594 млн тонн, в том числе 2,26 млн тонн нефти, 544 тыс. тонн керосина, 790 тыс. тонн мазута и дизельной фракции (газойля).²¹

13.07.2018

На Ямале представили проект нового терминала «Арктик СПГ — 2»

В акватории Обской губы Карского моря появится терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата. Проект терминала сегодня представили в департаменте природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и развития нефтегазового комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО).

Заказчиком проекта выступила компания ООО «Арктик СПГ-2», организатором — проектная организация ООО «Эко-Экспресс-Сервис». «Все замечания и предложения разработчиком приняты к сведению для дальнейшей работы. После внесения дополнений проект

²⁰ <http://tass.ru/ekonomika/5368596>

²¹ <https://rns.online/energy/Novatek-uvlichil-dobichu-gaza-v-pervom-polugodii-na-32--do-3293-mlrd-kubometrov-2018-07-11/>

будет вынесен на общественные слушания с участием представителей органов власти и общественных объединений», — [уточнили](#) в пресс-службе губернатора ЯНАО.

Согласно проекту, терминал появится рядом с северо-западным побережьем полуострова Гыданский (Тазовский район ЯНАО). Он будет принимать морские суда-газовозы для отгрузки СПГ и стабильного газового конденсата с технологических линий завода. Также агрегат будет обеспечивать строительными и горюче-смазочными материалами, техникой и продовольствием рабочие группы, обустраивающие Салмановское (Утреннее) нефтегазоконденсатное месторождение.²²

17.07.2018

В Якутии испытают японские ветроустановки и дизельную электростанцию

Большегрузы из Владивостока доставили японские ветроустановки и оборудование в якутский логистический центр для дальнейших испытаний в поселке Тикси. Об этом сообщается 16 июля 2018 г.

В Якутск из Японии доставлены ветроустановки и оборудование для испытания в поселке Тикси. Аналогичный проект был реализован в Камчатском крае России. Для установки оборудования в Якутии проведена технологическая доработка, обеспечивающая безопасное эксплуатирование оборудования в зимнее время.

По словам представителя японской корпорации Комаихалтек Инк и НЭДО Й. Ямамото, монтаж оборудования начнется сразу по прибытию в Тикси. По проекту осенью ветропарк будет синхронизирован с построенной линией электропередачи, после чего начнутся пуско-наладочные работы. В 2019 г планируется построить дизельную электростанцию и установить систему аккумулирования электроэнергии.

Проект реализуется по соглашению правительства региона, Русгидро и японских компаний Комаихалтек Инк и НЭДО. Запуск высокотехнологичного ветропарка позволит сократить затраты на электроснабжение поселка Тикси. Ежегодно в Тикси завозится порядка 8 тысяч т дизельного топлива (ДТ).

Первый зампред правительства Якутии А. Колодезников рассказал, что Япония выделила Якутии ветроустановки и дизель-генераторы для испытания в поселке Тикси безвозмездно. Стоимость ветроустановок около 1 млн долл США, а в целом проект стоит примерно 1 млрд долл США. Проект имеет ценность для японцев в плане испытания оборудования в условиях экстремально низких температур и сильных ветров.²³

17.07.2018

Россия заказала у Южной Кореи 15 танкеров ледового класса для «Ямал СПГ»

Россия заказала в Южной Корее строительство почти 45 судов, включая 15 танкеров для перевозки сжиженного природного газа (СПГ) в рамках проекта «Ямал СПГ». Об этом сообщил журналистам в понедельник глава президентского комитета по северному экономическому сотрудничеству Республики Корея Сон Ён Гиль.

«Что касается сотрудничества России и [Южной] Кореи в области судостроения, то следует обратить внимание на следующие результаты: получение заказа на строительство 15 танкеров-ледоколов, предназначенных для перевозки СПГ, в рамках проекта «Ямал СПГ», получение заказа на строительство 29 нефтетанкеров и других судов», — сказал он.

Председатель комитета обратил также внимание на создание совместного предприятия в России с участием трех ведущих судостроительных компаний Южной Кореи с целью модернизации судовой верфи «Звезда» в Приморском крае. «Данные результаты позволяют надеяться

²² <https://www.kommersant.ru/doc/3688013>

²³ <https://neftegaz.ru/news/view/173354-V-Yakutii-ispytayut-yaponskie-vetroustanovki-i-dizelnuyu-elektrostantsiyu>

на расширение и укрепление сотрудничества России и [Южной] Кореи в области судостроения», — добавил Сон Ён Гиль.

О планах России построить на южнокорейских верфях 15 танкеров для транспортировки газа с «Ямал СПГ» сообщил в сентябре прошлого года президент РФ Владимир Путин.

Проект компании «Новатэк» «Ямал СПГ» реализуется на базе Южно-Тамбейского месторождения. Российская компания владеет 50,1% акций, по 20% принадлежат китайской CNPC и французской Total, еще 9,9% — Фонду Шелкового пути.

Кроме того, Москва и Сеул подпишут план по реализации инициативы президента Республики Корея Мун Чжэ Ина по экономическому сотрудничеству на IV Восточном экономическом форуме (ВЭФ), который пройдет 11-13 сентября во Владивостоке.²⁴

17.07.2018

«Новатэк» создал «дочку» для строительства СПГ-терминала на Камчатке

«Новатэк» создал дочернюю компанию для строительства терминала для перегрузки сжиженного природного газа (СПГ) на Камчатке — ООО «Новатэк-Камчатка», следует из материалов компании.

Как отмечается в материалах «Новатэка», компания была создана ещё в апреле.

Главой компании назначен бывший министр природных ресурсов Бурятии Юрий Сафьянов.

Как сообщалось ранее, 23 октября 2017 года «Новатэк» и правительство Камчатского края заключили соглашение о сотрудничестве по созданию на территории края морского терминала по перегрузке сжиженного природного газа (СПГ).

Ранее глава «Новатэка» Леонид Михельсон заявлял, что терминал будет построен одновременно с реализацией проекта «Арктик СПГ-2». Как следует из материалов компании, терминал будет расположен в бухте Моховая, недалеко от Петропавловска-Камчатского. Его мощность составит 20 млн тонн в год. «Новатэк» оценивает капитальные затраты на строительство СПГ-терминала на Камчатке в 60 млрд руб.²⁵

17.07.2018

Проектные бюро ОСК продолжают подводные разработки для освоения Арктики

Предприятия группы ОСК продолжают развитие технологической платформы «Освоение океана». Об этом свидетельствуют данные годового отчёта корпорации за 2017 год, опубликованного 12 июля.

Так, в минувшем году бюро «Малахит» проводило работы по созданию обитаемых подводных технических средств для установления границ шельфа РФ. В частности, специалисты выполняли исследовательские работы на действующем макетном образце воздухонезависимой энергетической установки на базе газотурбинного двигателя замкнутого цикла (ВНЭУ с ГТД ЗЦ). Достигнута работа макетного образца в режиме автоматического регулирования.

В ближайшее время специалисты «Малахита» займутся созданием системы подготовки искусственной газовой смеси (СП ИГС) и утилизации продуктов реакции.

Помимо этого, в ЦКБ МТ «Рубин» разрабатывается комплекс технических средств для подводно-подлёдного бурения скважин. В частности, создана документация, разработана методика испытаний и закупочная документация для создания бурового комплекса для глубоководного геологоразведочного бурения (БКГГБ).²⁶

²⁴http://tass.ru/ekonomika/5376871?utm_referrer=korabel.ru%2Fnews%2Fcomments%2Frossiya_zakazala_v_yuzhnoy_koree_15_tankerov_dlya_perevozki_spg.html

²⁵<https://rns.online/energy/Novatek-sozdal-dochku-dlya-stroitelstva-SPG-terminala-na-Kamchatke-2018-07-17/>

²⁶<http://sudostroenie.info/novosti/23722.html>

18.07.2018

На Восточной Мессояхе испытывают новый метод повышения нефтеотдачи в условиях материковой Арктики

«Мессояханефтегаз» завершил первый этап опытно-промышленных работ по полимерному заводнению на нефтеносных залежах Восточно-Мессояхского месторождения. Результаты проведенных испытаний говорят о перспективности нового метода увеличения нефтеотдачи в условиях материковой Арктики.

Полимерное заводнение – альтернатива для нефтяников, ведущих разработку залежей повышенной вязкости. Традиционный метод вытеснения нефти в направлении добывающих скважин с использованием воды имеет ограничение по эффективности для месторождений, подобных Восточно-Мессояхскому. Происходит это из-за высокой разницы в физических параметрах: на Мессояхе, например, вязкость нефти в сто раз выше вязкости воды, а по критерию подвижности они различаются в 30 раз. Вода при вытеснении обгоняет нефть и образует «кинжальные прорывы», через которые стремится в добывающие скважины. Полимерный раствор, представляющий собой загущенный гель с длинной цепочкой молекулярных связей, выравнивает скорости жидкостей, вытесняет нефть равномерным фронтом и повышает охват пласта заводнением.

Испытания этого метода увеличения нефтеотдачи специалисты совместного предприятия «Газпром нефти» и «Роснефти» начали в прошлом году. В две нагнетательные скважины на пилотном участке месторождения закачано уже 160 тонн полимера. Получены данные, на основе которых уточнена гидродинамическая модель пласта и сокращен диапазон неопределенностей. Решение о тиражировании данного метода на весь эксплуатационный фонд скважин Восточно-Мессояхского месторождения будет принято после завершения второго этапа испытаний, цель которого – закачать больший объем полимерной композиции, оценить величину дополнительной добычи и экономическую эффективность метода.

«Рано говорить об окончательных результатах, но проведенные испытания подтверждают наши базовые предпосылки относительно целесообразности применения этого метода повышения нефтеотдачи в Заполярье: по скважинам пилотного участка наблюдается стабилизация дебита нефти, снижается обводненность, происходит улучшение характеристики вытеснения», – отмечает главный геолог «Мессояханефтегаза» Николай Глущенко.²⁷

19.07.2018

В Китай через Севморпуть прибыли танкеры с продукцией «Ямал СПГ»

Два танкера с продукцией завода «Ямал СПГ» впервые в истории прошли Северный морской путь (СМП) на восток без ледокольного сопровождения и прибыли из арктического порта Саббета (ЯНАО) в китайский порт Цзянсу Жудун, сообщил корреспондент РИА Новости с церемонии встречи танкеров.

В ней приняли участие министр энергетики РФ Александр Новак, председатель правления «Новатэка» Леонид Михельсон, зампред госкомитета КНР по развитию и реформе, руководитель государственного энергетического управления КНР Нур Бекри и представители китайской CNPC.

Два СПГ-танкера ледового класса Arc7 «Владимир Русанов» и «Эдуард Толль» вместимостью около 170 тысяч кубометров каждый с партиями СПГ, произведенного на проекте «Новатэка» «Ямал СПГ», стали первыми судами в истории СМП, прошедшими по восточному маршруту в направлении Берингова пролива из порта Саббета без ледокольного сопровождения.

Время судов в пути составило 19 дней, что на 16 дней быстрее, чем по традиционному пути через Суэцкий канал и Малаккский пролив. Ледовая часть СМП была преодолена ими за девять дней, и 6 июля СПГ-танкеры успешно завершили проход по СМП: «Владимир Русанов» подошел к Берингову проливу, а «Эдуард Толль» вышел в Чукотское море. Эти рейсы открыли начало регулярных поставок СПГ по Северному морскому пути. СПГ-танкеры ледового класса Arc7 были

²⁷ <http://energyland.info/news-show--neftegaz-174493>

разработанных по заказу «Новатэка» специально для арктических проектов. Всего в рамках проекта «Ямал СПГ» будет построено 15 газозовов ледового класса Arc7.

«Новатэк» ожидает, что маршрут по СМП обеспечит коммерческую эффективность транспортировки продукции «Ямал СПГ» благодаря сокращению сроков доставки грузов. Ледовые усиления высокой арктической категории (Arc7) позволяют танкерам беспрепятственно преодолевать льды толщиной до 2,1 метра.²⁸

19.07.2018

Завод «Ямал СПГ» будет запущен на полную мощность в конце 2019 года

Завод «Ямал СПГ» будет запущен на полную мощность в конце 2019 года, сообщил министр энергетики РФ Александр Новак.

Он пояснил, что полная мощность завода составит 17,4 млн тонн СПГ в год.

«Запуск первой линии проекта состоялся в декабре прошлого года с опережением графика, выход “Ямал СПГ” на полную мощность — 17,4 млн тонн СПГ в год — намечен на конец 2019 года», — сказал Новак, слова которого приводит пресс-служба Минэнерго.

Министр добавил, что с момента начала работы завода уже было отгружено около 3 млн. тонн продукции.

Кроме того, Новак отметил возможное сотрудничество с Китаем по проекту «Арктик СПГ-2».

«Особое внимание уделяем совместной реализации перспективных проектов. На стадии проектирования находится следующий проект компании “Новатэк” – “Арктик СПГ - 2”, запуск трех линий которого планируется в 2023-2025 годах. Уверен, что Россия станет надежным поставщиком СПГ для Китайской Народной Республики», — сказал он.

Ямал СПГ» реализует проект строительства завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) мощностью 16,5 млн тонн в год на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения. Акционерами «Ямал СПГ» являются «Новатэк» (50,1%), Total (20%), CNPC (20%) и Фонд Шелкового пути (9,9%).

Завод «Ямал СПГ» 5 декабря 2017 года начал производство сжиженного природного газа (СПГ) на первой технологической линии проектной мощностью 5,5 млн тонн СПГ в год. Загрузка первого танкера состоялась 8 декабря. Запуск второй очереди запланирован на 2018 год, третьей — на 2019 год.²⁹

20.07.2018

Роснедра настаивают на бурении «Газпром» скважины на западной Камчатке

Роснедра настаивают на том, чтобы «Газпром» вновь приступил к бурению скважины на западной Камчатке, сообщил журналистам замминистра природных ресурсов и экологии России — глава Роснедр Евгений Киселев.

«На Магаданском шельфе у нас работает несколько компаний, «Газпром» рассматривает бурение на Камчатке (западном побережье), мы на этом настаиваем. Камчатку надо обеспечивать газом. Вероятность этого маловата, но мы будем настаивать», — сказал Киселев.

«По-моему, у них даже просрочка [по срокам]. Поэтому мы и говорим, что вы находитесь под угрозой отзыва [лицензии]», — добавил глава Роснедр, отвечая на вопрос о предполагаемых сроках начала бурения.

В декабре 2017 года «Газпром» обращался в Роснедра с просьбой приостановить действие лицензии на разведку на шельфе Камчатки. В феврале этого года экс-министр природных ресурсов и экологии России Сергей Донской сообщал, что Минприроды России считает, что в

²⁸ <https://ria.ru/economy/20180719/1524911724.html>

²⁹ <https://rns.online/energy/Zavod-Yamal-SPG-budet-zapuschen-na-polnuyu-moschnost-v-kontse-2019-goda-2018-07-19/>

настоящее время приостановка действия лицензии «Газпрома» на разведку на шельфе Камчатки невозможна.

«Газпром» в рамках Восточной газовой программы (госпрограмма создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения) сформировал в Камчатском крае новый центр газодобычи.

У компании четыре газоконденсатные месторождения на суше Камчатки: Кшукское, Нижне-Квакчикское, Средне-Кунжинское и Северо-Колпаковское. Их суммарные запасы по категории С1 составляют около 16 млрд куб. м.

Сейчас «Газпром» разрабатывает Кшукское и Нижне-Квакчикское месторождения на западном побережье Камчатского полуострова, добыча на которых должна была покрывать потребности края. Но вместо 750 млн куб. м она составила менее 400 млн куб. м в год.

В своих материалах компания отмечала, что перспективным для поиска углеводородов является Западно-Камчатский лицензионный участок, расположенный на шельфе Охотского моря.³⁰

20.07.2018

«Газпром» намерен реанимировать проекты Штокмана и «Владивосток СПГ»

ПАО «Газпром» продолжает сохранять планы освоения Штокмановского месторождения и реализации проекта «Владивосток СПГ», следует из ежеквартального отчета компании. В документе указано, что «одной из стратегических задач для ПАО «Газпром» сегодня является увеличение объемов СПГ в портфеле Компании. Основную часть объемов СПГ в портфеле компании планируется обеспечить за счет реализации собственных проектов СПГ Группы Газпром: расширения мощностей по производству СПГ на Сахалине, реализации проекта «Балтийский СПГ», а в перспективе проекта «Владивосток СПГ» и Штокмановского проекта»

Основными направлениями поставок СПГ из торгового портфеля Группы Газпром являются традиционные рынки АТР. Вместе с тем, в последние годы наблюдается тенденция к росту спроса на СПГ в странах Юго-Восточной Азии (Индонезия, Сингапур, Таиланд, Пакистан, Вьетнам и др.) и Ближнего Востока (Кувейт, ОАЭ, Бахрейн, Иордания, Египет). Группа Газпром ведет активную работу, направленную на организацию поставок СПГ из собственного портфеля на эти перспективные рынки. В такие страны как Таиланд, Кувейт, Египет уже осуществлялись отгрузки партий СПГ из портфеля Группы. В 2017 году список направлений поставок СПГ из торгового портфеля группы «Газпром» пополнился еще одной страной – Испанией.

Штокмановское газоконденсатное месторождение расположено в центральной части шельфовой зоны российского сектора Баренцева моря. По разведанным запасам природного газа месторождение на сегодняшний день является одним из крупнейших в мире. Геологические запасы Штокмана составляют 3,9 трлн куб. м газа и около 56 млн тонн газового конденсата. Программа разработки месторождения предусматривает полный цикл его освоения от исследований до переработки и транспортировки и рассчитана на три фазы. Первая фаза освоения месторождения предусматривает добычу 23,7 млрд куб. м природного газа в год.

Проект «Владивосток-СПГ» предполагает строительство в районе Владивостока завода по производству сжиженного природного газа. Потенциальный рынок сбыта — страны Азиатско-Тихоокеанского региона.³¹

20.07.2018

Буровые платформы «Арктическая» и Nanhai VIII вышли из порта Мурманск

«Газпром геологоразведка», дочка «Газпрома», начала процесс мобилизации двух буровых платформ Nanhai VIII и «Арктическая» из порта Мурманска на приямальский шельф. Об этом Газпром геологоразведка сообщила 19 июля 2018 г.

³⁰ <http://pro-arctic.ru/20/07/2018/news/33067#read>

³¹ <http://portnews.ru/news/261645/>

17 июля 2018 г первой была отправлена полупогружная плавучая буровая установка (ППБУ) Nanhai VIII в составе буксирного каравана с использованием транспортно-буксирных и аварийно-спасательных судов. 19 июля 2018 г состоялась отправка второй самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) Арктическая, которая была отправлена в составе аналогичного буксирного каравана.

Напомним, что СПБУ «Арктическая» прибыла из Сингапура в порт Мурманск после планового ремонта (ППР) 28 мая 2018 г. С 1 июня 2018 г на СПБУ «Арктическая» велась проверка готовности оборудования всех систем СПБУ к предстоящему буровому сезону. Буровой сезон в Карском море довольно короток — это короткий летний период, когда там благоприятная ледовая обстановка. СПБУ Арктическая построена в 2013 г и способна осуществить бурение в короткий период.

Параллельно в г Мурманске проверялась готовность к буровому сезону и ППБУ Nanhai VIII, принадлежащей китайской China Oilfield Services Limited (COSL), которую «Газпром геологоразведка» использует очень активно, в т.ч в Карском море.³²

24.07.2018

«Газпром нефть» намерена избавиться от некоторых зрелых месторождений в ЯНАО

«Газпром нефть» намерена избавиться от некоторых зрелых месторождений в Ямало-Ненецком автономном округе. В частности, компания рассматривает продажу залежей Муравленковской группы, включая Средне-Итурский участок.

С этой целью, как пишет издание «Коммерсант» со ссылкой на осведомленные источники, весной текущего года из компании «Газпромнефть – Ноябрьскнефтегаз» было выделено ООО «Нефтегазодобывающее управление “Муравленковскнефтегаз”». Вместе с тем в «Газпром нефти» заметили, что окончательные выводы делать пока рано, «поскольку процесс пока еще находится на самом раннем этапе».

«Для повышения эффективности своей деятельности компания на регулярной основе ведет работу по оптимизации портфеля добычных активов. В рамках этой работы мы выделили ряд активов, в том числе Средне-Итурское, относящихся к категории зрелых месторождений и имеющих ограниченный потенциал роста добычи», — отметили в «Газпром нефти».

В настоящее время компания проводит оценку различных вариантов — как повышения эффективности разработки зрелых месторождений собственными силами, так и возможность их продажи и реинвестирования полученных средств в проекты компании с более высокой рентабельностью.

Например, в декабре прошлого года «Арктикгаз», совместное предприятие НОВАТЭКа и «Газпром нефти», выиграло аукцион и приобрело лицензию на разработку Осеннего участка недр в ЯНАО. Согласно предварительным оценкам, ресурсы лицензионного участка Осенний составляют 4,4 млрд баррелей нефтяного эквивалента. Срок действия лицензии — 25 лет. Стоит отметить, что этот участок непосредственно прилегает к области Самбургская, также принадлежащей компании «Арктикгаз».

Напомним, «Арктикгаз» владеет лицензиями на разведку и разработку залежей Самбургского лицензионного участка, а также геологическое изучение и добычу углеводородов в пределах Ево-Яхинского, Яро-Яхинского и Северо-Часельского участков.³³

24.07.2018

Эр-Рияд заинтересовался газовыми проектами на Ямале

Принять участие в развитии газовых проектов на Ямале намерена Саудовская Аравия, сообщил посол России в этой стране Сергей Козлов. Газовый сектор интересуется Эр-Рияд не

³²<https://neftegaz.ru/news/view/173491-Na-puti-k-Karskomu-moryu.-Burovye-platformy-Arkticheskaya-i-Nanghai-VIII-vyshli-iz-porta-Murmansk>

³³ <https://teknoblog.ru/2018/07/23/91267>

меньше, чем нефтяной, сказал он, отметив, что саудовские власти хотят активно развивать эту отрасль.

Благоприятный фон для сотрудничества двух стран в газовой сфере создают сразу несколько факторов. «Качественный перелом в двусторонних отношениях» произошел, в частности, после визита в октябре прошлого года в Россию короля Саудовской Аравии Сальмана бен Абдель Азиза Аль Сауда. Среди других факторов – стремление Эр-Рияда развивать свой газовый сектор как альтернативу нефтяному, а также «уникальные возможности», которые предоставляет Россия, отметил Козлов на встрече с врио губернатора ЯНАО Дмитрием Артюховым в Салехарде.

«Сейчас можно было бы подумать над тем, чтобы в форме частно-государственного партнерства подойти к дальнейшим стадиям освоения газовых месторождений и развития инфраструктуры на Ямале», – сказал посол, отметив, что Эр-Рияд уже вложил порядка \$2 млрд в российские проекты, при этом за Россией в суверенном фонде Саудовской Аравии зарезервировано до \$10 млрд: «Это деньги, которые могут быть достаточно быстро использованы».

Со своей стороны, Артюхов сообщил, что сейчас готовятся необходимые действия для вхождения Саудовской Аравии в ямальские проекты.³⁴

24.07.2018

ВЭБ заинтересовался финансированием строительства танкеров и ледоколов

Внешэкономбанк (ВЭБ) интересуется финансированием строительства флота для Северного морского пути (СМП). Об этом 23 июля 2018 г сообщил первый зампред ВЭБ Н. Цехомский:

— ВЭБ совместно с Минэкономразвития и Минтрансом прорабатывает перечень проектов в части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. ВЭБ заинтересован оказывать поддержку проектам, реализуемым с привлечением внебюджетных источников, как на ранних стадиях их подготовки, так и на более поздних инвестиционных стадиях.

— участие ВЭБа может осуществляться в разных формах в зависимости от стадии и уровня проработки проекта. Госкорпорация может быть либо организатором, либо соорганизатором совместных сделок, может предложить лизинговые инструменты.

— если говорить о развитии СМП, то это еще и вопрос судостроения с возможным использованием инструментов лизинга. ВЭБу интересно участвовать в финансировании строительства флота для северных перевозок. Это могут быть и танкеры, и ледоколы. Для ВЭБа это интересно еще и потому, что развитие СМП является необходимым для успешной реализации проекта «Ямал СПГ», в котором участвует банк.

— в области внимания ВЭБа также находятся инфраструктурные проекты, например, Северный широтный ход (СШХ), а также проекты, связанные с реализацией инициативы «Один пояс — один путь», автодорога «Китай — Западная Европа». Вокруг этих проектов может возникать большое количество сопутствующих объектов, созданных с применением механизма государственно-частного партнерства.

Напомним, что в 2016 г ВЭБ принял решение о выдаче гарантий на 3 млрд долл США для проекта «Ямал СПГ». 19 июня 2018 г НОВАТЭК поставил первую партию сжиженного природного газа (СПГ) с проекта «Ямал СПГ» в Китай по СМП. Сейчас правительство разрабатывает комплексный план развития СМП. Еще на Петербургском международном экономическом форуме-2018 было предложено возглавить эту работу «Росатому». 4 июля 2018 г на сайте правительства появился законопроект о наделении Росатома функциями инфраструктурного оператора СМП.

³⁴ <https://oilcapital.ru/news/upstream/24-07-2018/er-riyad-zainteresovalsya-gazovymi-proektami-na-yamale>

В 2016 г объем грузоперевозок по СМП достиг 7,5 млн т. Объем грузоперевозок по СМП по итогам 2017 г составил 10,7 млн т, что на 42,6% больше, чем в 2016 г. В 2018 г ожидается, что перевозки по СМП достигнут 12-14 млн т. Росморречфлот прогнозирует, что к 2020 г объем перевозок грузов по СМП составит 44 млн т, а к 2024 г он возрастет до 80 млн т.³⁵

25.07.2018

Госдума в первом чтении назначила «Росатом» оператором Севморпути

Государственная Дума во вторник приняла в первом чтении законопроект, наделяющий госкорпорацию «Росатом» полномочиями инфраструктурного оператора Северного морского пути (СМП), передает корреспондент РИА Новости.

Законопроект был разработан с целью активизации развития Северного морского пути в качестве российской национальной транспортной магистрали в Арктике и развития инфраструктуры его морских портов, увеличения грузопотока по СМП.

Согласно законопроекту, на Росатом возлагаются функции по оказанию государственных услуг в области морской деятельности и по управлению государственным имуществом в районе Северного морского пути и прилегающих территорий. Предполагается, что передача Росатому новых полномочий позволит повысить эффективность государственного управления в сфере развития и устойчивого функционирования СМП, инфраструктуры его морских портов.

В частности, предусматривается наделение Росатома полномочиями главного распорядителя бюджетных средств, получателя бюджетных средств, главного администратора доходов бюджета, администратора доходов бюджета и государственного заказчика государственных программ в области развития и устойчивого функционирования СМП, инфраструктуры морских портов СМП, а также обеспечения навигации и круглогодичной проводки по СМП.

Предлагается также закрепить за госкорпорацией функции по разработке предложений в части формирования государственной политики по развитию и устойчивому функционированию СМП, инфраструктуры его морских портов, в том числе энергетической инфраструктуры, и их реализации в соответствии с планом развития инфраструктуры СМП, утверждаемым Минтрансом России.

Законопроектом определяются полномочия Росатома по подготовке и направлению в Минтранс предложений по созданию морских портов СМП и объектов портовой инфраструктуры для включения их в проекты схем территориального планирования в области федерального транспорта. Предусматриваются также функции по организации плавания в акватории СМП.

При этом документом закрепляется «принцип двух ключей», в соответствии с которым предусматривается утверждение Минтрансом по согласованию с Росатомом отдельных актов в сфере функционирования СМП.³⁶

26.07.2018

СПБУ «Амазон» доставлена на точку бурения

СПБУ «Амазон» доставлена на точку строительства поисково-оценочной скважины Северо-Обского лицензионного участка, принадлежащего ООО «Арктик СПГ-3». Об этом сообщает пресс-служба ООО «Газпром флот».

В Обской губе будут проводиться на лицензионном участке площадью 6 тыс. км, который занимает всю акваторию губы: с запада к нему примыкает полуостров Ямал, с востока — Гыдан, а северной границей участка начинается Карское море.

³⁵<https://neftegaz.ru/news/view/173597-VEB-zainteresovalsya-finansirovaniem-stroitelstva-tankerov-i-ledokolov>

³⁶ <https://ria.ru/economy/20180724/1525248081.html>

Напомним, что в период с 2002 по 2011 годы СПБУ «Амазон» в районе Карского моря пробурено 22 разведочные скважины.³⁷

27.07.2018

Решение о создании мощнейшего в мире атомного ледокола «Лидер» президент России Владимир Путин огласит в начале осени.

Как рассказал средствам массовой информации вице-премьер Юрий Борисов, это произойдет в рамках Восточного экономического форума, который пройдет во Владивостоке 11-13 сентября.

Ранее сообщалось, что руководство судостроительного комплекса “Звезда” в Приморском крае планирует начать работу по получению разрешения на строительство атомных ледоколов после того, как получит заказ на строительство ледокола “Лидер”. Соответствующее решение должна принять правительственная комиссия.

Между тем, заместитель министра промышленности и торговли России Олег Рязанцев отметил: “Дальневосточные предприятия в ближайшее время также примут участие в этой работе, здесь будет размещено строительство ледокола “Лидер”. Рязанцев сказал также, что сейчас идет работа по обновлению ледокольного флота: “Отечественная промышленность восстановила ранее утраченные компетенции в этой сфере, благодаря этому ведется строительство трех самых мощных в мире атомных ледоколов”. Напомним, у трех действующих российских атомных ледоколов к 20-м годам закончатся сроки эксплуатации. Им на смену должны прийти три новых атомохода: головное судно проекта 22220 “Арктика”, а также два серийных судна “Сибирь” и “Урал”. Они строятся на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге по заказу Росатомфлота. Головной универсальный атомный ледокол планируется передать заказчику в мае 2019 года, первый серийный – в ноябре 2020-го, второй – в ноябре 2021-го. Стоимость всего проекта оценивается в 122 млрд. рублей.

Производство «Лидера» – процесс более дорогостоящий. Этот 120-мегаваттный гигант, способный взламывать льды до 4 метров толщиной, обойдется примерно в 70 млрд. рублей, в то время, как 60-мегаваттный стоит немногим более 40 млрд. Именно по поводу целесообразности закладки ледоколов нового класса до недавнего времени в правительстве шла дискуссия.

Сторонники проекта считают, что «Лидер» – единственная гарантия всесезонной навигации по Северному морскому пути, особенно если доставлять грузы на восток. Противники уверены, что мощность 120-мегаваттного ледокола избыточна.

Инвесторами строительства сверхмощного ледокола могут выступить сразу две госкомпании — ФГУП «Атомфлот» и ПАО «Совкомфлот». «По большому счету, если брать “масштаб бедствия”, размер и стоимость этого ледокола, то могут быть два возможных инвестора. Один абсолютно естественный, под названием “Атомфлот”, а другой — соответственно, менее может быть естественный, но более готовый к этой работе — это “Совкомфлот», — пояснил президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Рахманов.³⁸

27.07.2018

В Мурманске построят два дока, где будут делать основания для буровых платформ

Два дока планируется построить на судоремонтном заводе в Мурманске, сообщил в пятницу во Владивостоке вице-президент по энергетике, локализации и инновациям ПАО «НК «Роснефть» Андрей Шишкин.

«Еще одним направлением обеспечения нефтегазовых проектов на арктическом континентальном шельфе РФ является создание инфраструктуры на «82 судоремонтном заводе» Мурманска. Сегодня компания делает проект на базе завода по производству основания буровых платформ. Там будет построено два дока размером 200 на 200 [каждый]. Они будут обеспечивать

³⁷ <http://sudostroenie.info/novosti/23808.html>

³⁸ <https://teknoblog.ru/2018/07/27/91417>

строительство бетонных оснований для буровых платформ, способных работать в Арктике», — сказал Шишкин на пленарном заседании первого международного дальневосточного Морского салона.

Первый международный дальневосточный Морской салон проходит во Владивостоке с 26 по 28 июля. В нем участвуют более 1,5 тыс. человек из России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе представители судостроительных и судоремонтных компаний. Участники салона обсудят проблемы судостроения, инфраструктуры и логистики и регулирования отрасли. Центральным событием станет пленарное заседание «Водный транспорт в эпоху цифровизации и новых технологий».³⁹

30.07.2018

«Новатэк» начал бурить первую скважину для проекта «Арктик СПГ — 3»

Дочернее общество «Новатэка» ООО «Арктик СПГ — 3» начало бурить первую скважину на Северо-Обском лицензионном участке, которое станет ресурсной базой для третьего СПГ-проекта компании — «Арктик СПГ — 3». Об этом сообщает «Новатэк».

«Мы приступили к бурению первой скважины «Новатэка» в акватории Обской губы на Северо-Обском участке, который отличается значительным геологическим потенциалом и выгодным местоположением с точки зрения логистики. Он расположен ближе к выходу из Обской губы, в северной ее части, что обеспечивает удобный подход судов без необходимости использования подходного канала. Начало разведочного бурения — важный шаг в осуществлении нашего очередного СПГ-проекта «Арктик СПГ — 3», который станет новым этапом в реализации стратегии «Новатэка» по наращиванию производства СПГ в российском арктическом регионе», — сказал председатель правления «Новатэка» Леонид Михельсон.

«Арктик-СПГ — 3» может стать третьим заводом компании по сжижению природного газа. Ресурсной базой для него могут стать Северо-Обское, Штормовое либо Гыданское месторождения.

Ранее глава компании Леонид Михельсон говорил, что «Новатэк» планирует ввести после завершения строительства «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ — 2» еще три линии по производству СПГ. Их местоположение и мощность компания будет рассматривать отдельно, но их ввод запланирован на 2026-2030 годы.

Также он отмечал, что «Новатэк» может пересмотреть прогноз по производству сжиженного природного газа до 2030 года в сторону увеличения, до 57-58 млн т в год, а после 2030 года до уже более 70 млн т.⁴⁰

30.07.2018

«Энергии» нужен выход к морю

Владелец АО «Корпорация "Энергия"», экс-министр энергетики РФ Игорь Юсуфов предложил правительству разрушить монополию «Роснефти» и «Газпрома» на морские месторождения углеводородов. Главным образом бизнесмена интересуют участки в Обской губе, но также он выступает за либерализацию разведки на шельфе. Допуск частных компаний на участки в территориальных водах, дискуссию вокруг которых еще несколько лет назад инициировал ЛУКОЙЛ, обсуждается в рамках поправок к ФЗ о недрах Минприроды. Но аналитики сомневаются, что структуры Игоря Юсуфова смогут в одиночку разработать морские участки, особенно при секторальных санкциях Запада.

Структуры Игоря Юсуфова направили несколько писем в Минприроды с просьбой о предоставлении Ямальской шельфовой компании для геологического изучения ряда участков в Обской губе. Речь идет об Усть-Обских участках 1, 2, 3, Южно-Парусном 2, Бухаринском 2. В последнем июньском письме к главе Минприроды Дмитрию Кобылкину господин Юсуфов

³⁹ <http://tass.ru/v-strane/5407686>

⁴⁰ <http://tass.ru/ekonomika/5409912>

сообщает, что площади находятся в непосредственной близости к участкам корпорации «Энергия», их освоение позволит получить синергию от использования общей инфраструктуры и совместной организации геологоразведочных работ и привлечь значительные инвестиции в Ямало-Ненецкий АО.

Закон о недрах запрещает частным компаниям разведку и добычу на шельфе РФ. Лицензии в Обской губе из частников есть только у НОВАТЭКа, которому они были специально выданы для СПГ-проектов. Но в отношении так называемых транзитных участков, которые находятся в пределах 12-мильной зоны территориальных вод, в законе полной ясности нет.

Закон о недрах запрещает частным компаниям разведку и добычу на шельфе РФ. Лицензии в Обской губе из частников есть только у НОВАТЭКа, которому они были специально выданы для СПГ-проектов. Но в отношении так называемых транзитных участков, которые находятся в пределах 12-мильной зоны территориальных вод, в законе полной ясности нет.

Спрос на участки во внутренних водах до сих пор был невелик. [Как пояснял в 2017 году](#) глава Роснедр Евгений Киселев, интерес к ним вырос из-за появления более современных технологий сейсмических исследований для них. Изучение транзитных вод вела «Росгеология», в том числе и в Обской губе. По ее данным, в транзитных зонах РФ сосредоточено 20% ресурсов углеводородов (24,4 млрд. тонн условного топлива), из них 95% — в транзитных зонах Арктики.⁴¹

30.07.2018

«Росатом» в этом году отгрузит два последних реактора для новых ледоколов

Машиностроительный дивизион госкорпорации «Росатом» холдинг «Атомэнергомаш» планирует в нынешнем году отгрузить два ядерных реактора РИТМ-200 для строящегося российского универсального атомного ледокола «Урал», тем самым будут завершены поставки реакторных установок для этих судов, сообщил генеральный директор «Атомэнергомаша» Андрей Никипелов. «В этом году планируем завершить изготовление и отгрузку двух реакторов», — сказал Никипелов в пятницу на заседании комитета по энергетическому, нефтегазовому машиностроению и новым производственным технологиям Союза машиностроителей России.

«Тем самым мы полностью закрываем потребности трех строящихся ледоколов и уже занимаемся проектированием новой силовой установки, в два раза большей мощности, для нового поколения ледоколов, решение по строительству которых тоже будет принято в этом году», — добавил Никипелов.⁴²

31.07.2018

«Росатом» изучит возможность продления сроков работы атомных ледоколов

Специалисты российской атомной отрасли выполняют работы, результаты которых будут нужны для определения возможности продления до 36 лет сроков службы трех действующих отечественных атомных ледоколов «Ямал», «Таймыр» и «Вайгач», следует из материалов на сайте закупок госкорпорации «Росатом».

Эти работы выполнит предприятие Росатома «ОКБМ Африкантов» (Нижний Новгород, главный конструктор судовых реакторных установок) по заказу ФГУП «Атомфлот». Как отмечается в техническом задании, положительные результаты работы позволят продлить до 200 тысяч часов назначенный ресурс (срок эксплуатации) реакторной установки атомного ледокола «Ямал» и до 36 лет срок службы атомохода, продлить до 235 тысяч часов ресурс реакторных установок атомных ледоколов «Таймыр» и «Вайгач» и срок службы этих судов также до 36 лет, обеспечив функционирование арктической морской транспортной системы до обновления парка российского атомного ледокольного флота.

Ресурс реакторной установки — главный фактор, определяющий сроки эксплуатации атомных ледоколов. Специалисты «ОКБМ Африкантов» должны будут среди прочего провести

⁴¹ <https://www.kommersant.ru/doc/3700545?query=Арктика>

⁴² <https://ria.ru/atomtec/20180727/1525492632.html>

комплексное обследование систем и оборудования реакторных установок этих трех ледоколов, разработать методики определения и обоснования остаточного ресурса систем, важных для безопасности атомных судов, разработать программы подготовки реакторных установок к продлению сроков эксплуатации на указанное время. Кроме того, предстоит выполнить исследования, которые в случае получения положительных результатов дадут основание рассмотреть возможность продления сроков работы «Таймыра» и «Вайгача» и до 40 лет.

В итоге должны быть оформлены решения о продлении сроков службы трех атомных ледоколов. Все работы должны быть выполнены до конца 2020 года.⁴³

31.07.2018

Реализация проекта дноуглубления Печоры начинается в НАО

Врио губернатора Ненецкого автономного округа (НАО) Александр Цыбульский поручил приступить к практической реализации проекта по дноуглублению реки Печоры, сообщает пресс-служба окружной администрации в понедельник.

«Встречались с вице-премьером Максимом Акимовым и министром транспорта Евгением Дитрихом по вопросу дноуглубления Печоры. О необходимости решения этого вопроса я докладывал премьер-министру Дмитрию Медведеву. Мы договорились, что федерация возьмет на себя расходы по поддержанию нормативной глубины реки 1-2 метра до республики Коми, и 3,5 метра в морской части», - сообщил А.Цыбульский в ходе оперативной планерки.

Глава НАО также подчеркнул, что окружному департаменту строительства, ЖКХ, энергетики и транспорта дано поручение приступить к реализации проекта.

По информации пресс-службы, река Печора является главной судоходной артерией, соединяющей НАО с Республикой Коми и имеющей выход в Баренцево море. Это единственный транспортный канал, который используется при осуществлении досрочного «северного» завоза грузов (в том числе энергетических ресурсов) в населенные пункты округа. Работы по дноуглублению Печоры не проводятся уже более 20 лет.

Минимальная стоимость работ по дноуглублению, необходимых для обеспечения грузового судоходства в округе, оценивается в 1,5 млрд. рублей.⁴⁴

31.07.2018

«Белоруснефть» построила поисковую скважину на Метельном месторождении в ЯНАО

«Белоруснефть» построила поисковую скважину №829 на Метельном месторождении в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). Об этом «Белоруснефть» сообщила 30 июля 2018 г.

Освоение и разработку Метельного месторождения ведет «Янгпур», который «Белоруснефть» купила в 2013 г. Ожидается, что ввод в эксплуатацию скважины №829 позволит значительно увеличить добычу газового конденсата и природного газа. Планы по строительству скважины №829 зависели от результатов сейсморазведочных работ, обработки и переинтерпретации полевых материалов, полученных на Известинском участке недр.

В 2015 г «БелНИПИнефть» детализировала геологическое строение месторождений и выделила перспективные на углеводородов структуры для глубокого бурения. Первой из них стала Восточно-Метельная. В результате бурения скважины №828 была открыта газоконденсатная залежь БП7/2 Метельного месторождения. Из скважины был получен приток более 350 тыс. м³/сутки газа и более 30 м³/сутки газового конденсата. В дальнейшем при освоении этой скважины специалисты уточнили геологическое строение месторождения, выработали перспективные предложения для оценки запасов, подтверждения и уточнения границ возможных ловушек нефти и газа в других пластах.

⁴³ <https://ria.ru/atomtec/20180731/1525637077.html>

⁴⁴ <http://morvesti.ru/detail.php?ID=73010>

«Белоруснефть» также продолжает укреплять свои позиции на нефтесервисном рынке России. Компания завершила первую часть контракта 2018 г на месторождениях «РН-Краснодарнефтегаз», дочки «Роснефти». Для заказчика выполнено 28 скважинных операций.

Всего в 2018 г планируется провести 46 операций по гидроразрыву пласта (ГРП). Также 15 операций ГРП проведено для РН-Ставропольнефтегаза, еще одной дочки «Роснефти». На следующем этапе предстоит выполнить еще 20 операций. После завершения работ «Белоруснефть» вновь вернется в Краснодарский край.⁴⁵

31.07.2018

«Южморгеология» ведет электроразведку на Новокубалахской площади на Таймыре

АО «Южморгеология» приступило к полевым электроразведочным работам МТЗ на Новокубалахской площади. К настоящему моменту выполнено 352 погонных км исследований, сообщил госхолдинг.

Объект расположен в Таймырском муниципальном районе Красноярского края. «Росгеология» проводит здесь комплексные полевые геофизические работы с целью выявления нефтегазоперспективных участков. Соответствующий государственный контракт подписан между холдингом и департаментом по недропользованию по Центрально-Сибирскому округу. Проект финансируется за счет средств федерального бюджета.

Целью работ является наращивание ресурсов углеводородного сырья и обоснование резерва участков недр под лицензирование в районе Балахнинского и Кубалахского валов.

«Южморгеология» в зимнем полевом сезоне 2017-2018 годов провела здесь сейсморазведку МОГТ 2D в объеме 541 погонных км, идет подготовка к следующему зимнему сезону.

До конца 2019 года выполнение госконтракта должно быть завершено.⁴⁶

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

02.07.2018

Ученые УрФУ могут предсказывать изменения температуры с помощью математических моделей

Группа ученых института естественных наук и математики [Уральского федерального университета](#) проводит масштабное математическое моделирование эволюции арктического льда и выявляет его влияние на изменение климата.

В 2016 году математики получили грант РНФ на проведение фундаментального научного исследования. Суть проекта заключается в том, что с помощью математических моделей исследователи анализируют изменения климата Арктической зоны, прогнозируют изменение ледяного покрова и климата в Арктике, что в конечном счете имеет последствия для глобального климата.

«С помощью динамических моделей мы можем предсказывать сезонные изменения температуры, — говорит младший научный сотрудник лаборатории многомасштабного математического моделирования ИЕНиМ УрФУ Илья Стародумов. — Сегодня существует огромная востребованность в развитии методов, которые не базируются на статистических данных, а содержат в качестве базиса некие фундаментальные принципы, как мы считаем. Статистические модели для масштабных прогнозов используют данные, накопленные лет за 50.

⁴⁵<https://neftegaz.ru/news/view/173802-Belorusneft-postroila-poiskovuyu-skvazhinu-na-Metelnom-mestorozhdenii-v-Yamalo-Nenetskom-avtonomnom-okruge>

⁴⁶<http://oilgascom.com/yuzhmoregeologiya-vedet-k-elektrozvedku-na-novokubalaxskoj-ploshhadi-na-tajmyre-po-goskontraktu/>

А потом утверждается, что эта статистика и на следующие лет 50 примерно должна повториться. Эти модели работают, когда все более или менее уравновешенно, но не способны спрогнозировать то, что происходит непредсказуемо, к чему мы не готовы. Поэтому различные кризисы, катаклизмы застают всех врасплох».

По словам ученого, математические модели, которые сегодня создают на матмехе, могут проследить динамику в будущее — предсказать, что произойдет с определенной долей вероятности.

«Мы пытаемся восстановить сам процесс, а не анализировать его проявление ранее. Мы как бы заново воссоздаем математическими „шестеренками“ механизм, который исследуем. И воссоздав его, мы пытаемся запустить и посмотреть, как он будет работать в различных условиях, на длительных интервалах времени», — поясняет Илья Стародумов.⁴⁷

02.07.2018

Развитие судоходства в Арктике назвали угрозой для нарвалов и белух

Развитие судоходства в Арктике может оказать влияние на обитающих там эндемиков. Как [говорится](#) в Proceeding of the National Academy of Science, самыми уязвимыми перед увеличением трафика судов оказались нарвалы и белухи, а для белого медведя и нерпы риски оказались самыми низкими.

В последние десятилетия в Арктике увеличился сезон открытой воды. Вода теперь не замерзает на пять–десять недель дольше, чем в конце 70-х годов прошлого века, в связи с чем усилилось движение судов по Северо-Западному проходу через канадскую Арктику и по Северному морскому пути вдоль арктического побережья России, но потенциальное воздействие на окружающую среду пока плохо изучено. Эндемичные морские млекопитающие Арктики находятся в зоне особого риска от воздействия большого количества судов в регионе, а также от климатических изменений, вызывающих таяние льдов. Они играют важнейшую роль в коротких пищевых цепочках Арктики, а также в культуре и выживании коренных народов, поэтому ученых интересует изучение возможных рисков, связанных с увеличением трафика морских судов в регионе.

Донна Хаузер (Donna D. W. Hauser) и ее коллеги из Полярного научного центра Вашингтонского университета оценили уязвимость для 80 субпопуляций семи видов млекопитающих: белухи (*Delphinapterus leucas*), нарвала (*Monodon monoceros*), гренландского кита (*Balaenamysticetus*), нерпы (*Pusa hispida*), бородатого тюленя (*Erignathus barbatus*), моржа (*Odobenus rosmarus*) и белого медведя (*Ursus maritimus*). Уровень уязвимости складывался из двух параметров — потенциального влияния судоходства и потенциальной чувствительности животных. Исследователи оценили потенциальное влияние движения судов на субпопуляции как степень перекрытия ареала обитания каждой субпопуляции и морских судоходных путей при минимальном уровне оледенения. Чувствительность оценивалась на основе потенциальных биологических эффектов от судов, описанных в публикациях, таких как воздействие шума, возможность столкновения, а также состояния субпопуляции и частоты прохождения судов. Также ученые оценили уровень неопределенности для влияния (когда распределение субпопуляций было неизвестно точно) и для чувствительности (когда литературные данные были противоречивы или отсутствовали).

Более половины (53%) субпопуляций оказались потенциально подвержены негативному влиянию движения судов. По оценкам авторов, наиболее уязвимыми среди них стали субпопуляции нарвала, белухи, гренландского тюленя и моржа. Относительно низко уязвимыми оказались субпопуляции белого медведя и нерпы, однако эту оценку нельзя считать точной, потому что как раз для них уровень неопределенности был самым высоким. В местах с узкими участками моря, таких как Берингов пролив, авторы оценили уровень уязвимости в два-три раза

⁴⁷ <http://pro-arctic.ru/02/07/2018/news/32819#read>

выше, чем в более широких морских участках. Ни мигрирующие млекопитающие, ни суда не могут обойтись без прохождения через эти участки.⁴⁸

26.07.2018

Таяние льдов в Арктике временно сделало зимы в Сибири холоднее

Климатологи из университета Пердью выяснили, что глобальное потепление стало причиной аномально холодных зим в Сибири (в исследовании ученые называют так всю азиатскую часть России). Виной всему — таяние льдов в Баренцевом и Карском морях и следующее за этим ослабевание стратосферного полярного вихря над Арктикой. Исследование [опубликовано](#) в журнале Science Advances.

Несмотря на активное таяние льдов в Арктике и повышение температуры воздуха почти на всей территории Земли, зимы в Сибири становятся холоднее. Это явление получило название WACS (warm Arctic cold Siberia). Чтобы установить причину парадокса, ученые изучили продвинутую атмосферную модель общей циркуляции воздуха в стратосфере.

В результате исследователи пришли к выводу, что причиной похолодания в Сибири стало сокращение ледового покрова в Баренцевом и Карском морях. Следствием этого процесса стало снижение интенсивности стратосферного полярного вихря над Арктикой, который формируется из-за разницы температур на полюсах Земли и в средних широтах.

Ученые отмечают, что в будущем снижение температуры в Сибири прекратится под действием глобального потепления и таяния льдов в Антарктиде.

Ранее метеорологическая служба Великобритании [рассчитала](#), что за ближайшие пять лет произойдет повышение средней годовой температуры Земли по сравнению с доиндустриальной эпохой (1850–1900) на 1,5 °С.⁴⁹

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ -

23.07.2018

Российский посол поможет ЯНАО наладить связи с канадскими провинциями

Посол России в Канаде Александр Дарчиев сообщил, что канадцы заинтересованы в сотрудничестве по вопросам Арктики, и предложил врио губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа помощь в налаживании связей с провинциями Канады.

В воскресенье в Салехарде прошла встреча временно исполняющего обязанности губернатора ЯНАО Дмитрия Артюхова с чрезвычайными и полномочными послами РФ. По словам Дарчиева, канадские компании активно работают на Чукотке и Алтае.

«Но есть серьезные политические препятствия, связанные с курсом и предыдущего правительства Канады, и нынешнего правительства. Тем не менее, даже в этих условиях канадцы подчеркивают, что Арктика — та область, в которой нужно взаимодействовать, поэтому это не столько вопрос, сколько предложение, если вы не будете возражать, я на всех уровнях Канады буду подчеркивать заинтересованность развития прямых связей. Тем более что связи на уровне провинций осуществлять существенно легче, чем на уровне федерального правительства», — сказал Дарчиев.

Он рассказал, как канадцы с гордостью говорили, что в канадской Арктике живет 120 тысяч человек, и с удивлением узнали, что в России за полярным кругом проживает более 2,5 миллиона человек. «В канадской Арктике существенной промышленности и хозяйственной деятельности нет. Для них также было открытием, что у нас изучаются языки коренных малочисленных народов

⁴⁸ <https://nplus1.ru/news/2018/07/02/arctic-mammal>

⁴⁹ <https://hightech.fm/2018/07/26/siberia>

Севера», — отметил Дарчиев и подтвердил намерение содействовать развитию прямых связей между ЯНАО и регионами Канады.⁵⁰

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –

17.07.2018

Президенты Финляндии, России и США обсудили проблемы экологии Арктики

Президент Финляндии Саули Ниинистё обсудил с президентом РФ Владимиром Путиным и президентом США Дональдом Трампом проблему экологической ситуации в Арктике и ряд других тем. Об этом он заявил в понедельник на пресс-конференции.

«Поднимали проблему сажи в Арктике, думаю, сможем эту проблему рассмотреть более подробно в рамках председательства Финляндии в Арктическом совете», – отметил Ниинистё.

Встреча президентов Финляндии и США прошла утром в понедельник в резиденции Мянтюниemi.

Президент России Владимир Путин и американский лидер Дональд Трамп провели в понедельник переговоры в Хельсинки, по итогам которых заявили о заинтересованности в улучшении отношений двух стран.⁵¹

05.07.2018

Первая нефть с крупных открытий на Северном склоне Аляски задерживается из-за отсутствия инфраструктуры

С 2015 года было объявлено о нескольких крупных нефтяных открытиях в бассейне Северного склона Аляски, которые вместе могли бы добавить на пике добычи около 450 тысяч баррелей в день (mbd) в трубопроводную систему Trans Alaska (TAPS), сообщает аналитическая компания GlobalData. К ним относятся открытые месторождения Smith Bay, Horseshoe, Pikka, Willow и Liberty.

В краткосрочной перспективе увеличение объема нефти, транспортируемой через TAPS, сильно зависит от месторождений, расположенных в Национальном нефтяном резерве-Аляска (NPR-A). В настоящее время через TAPS ежедневно проходит около 544 тыс. баррелей нефти. Недавние открытия при разработке могли бы составить до 200 тыс. баррелей в день за полтора десятилетия, увеличив продажи нефти и государственные доходы. Однако выход на рынок этих разработок зависит от строительства таких объектов инфраструктуры, как дороги, буровые площадки, сбор трубопроводов и перерабатывающих предприятий.

Грегори Босунга, аналитик по нефти и газу GlobalData, комментирует: «Хотя открытия Pikka и Willow являются экономически жизнеспособными и с доступом к дорогам, которые могут снизить затраты на разработку, их истинный нефтяной потенциал не будет известен без дальнейшего разведочного бурения».

Проект Смит-Бэй продолжит проводить дополнительные оценки в зимний буровой сезон 2018 года. Для этого проекта потребуются крупные капиталовложения; первоначальная оценка составляет от 10 до 15 млрд. долл. США. Большая часть этих затрат — бурение.

Босунга добавляет: «Для сравнения, ConocoPhillips пробурила около 200 скважин из пяти колодцев на берегу лучше расположенной части реки Колвилл за более чем 1 млрд. долл. США. Оборудование для переработки также добавит к стоимости, включая транспортные расходы, оцениваемые в 2 млрд. долл. США для дороги в район реки Колвилл и 800 млн. долл. США для трубопровода для перемещения углеводородов по всей береговой линии».⁵²

⁵⁰ <https://ria.ru/economy/20180722/1525097935.html>

⁵¹ <https://ru.arctic.ru/international/20180717/768326.html>

⁵² <http://pro-arctic.ru/05/07/2018/news/32904#read>

19.07.2018

Гренландия планирует открыть офис в Пекине для расширения торговых связей с Китаем

Гренландия планирует открыть представительство в Пекине в целях укрепления торговых связей с Китаем, заявил в среду новый министр иностранных дел острова, сообщает [Arctic Today](#) со ссылкой на государственный телеканал KNR.

Дания и Соединенные Штаты обеспокоены интересом Китая к Гренландии, которая является самостоятельной частью Королевства Дания. Наибольшую озабоченность вызывает потенциальное участие Китая в финансировании и строительстве расширения трех аэропортов на этом огромном острове.

«Мы планируем иметь представителя в Китае, чтобы продолжать укреплять торговлю со этой страной» — заявила министр иностранных дел Вивиан Моцфельдт, сообщает KNR.

Идея не нова, но она не обсуждалась публично на правительственном уровне с 2014 года.

Министр не установила временные рамки создания офиса. Гренландия уже имеет иностранные представительства в Копенгагене, Брюсселе и Вашингтоне / Оттаве, и откроет четвертое в Рейкьявике в этом году.

В январе Пекин сообщил о своих амбициях по формированию «Полярного шелкового пути», развивая судоходные пути, открытые глобальным потеплением, и поощряя предприятия к строительству инфраструктуры в Арктике.

Гренландия с населением всего 56 000 человек богата минеральными ресурсами, но развитие ее промышленности идет медленно, в результате чего ее экономика сильно зависит от рыболовства.

Договор об обороне между Данией и Соединенными Штатами, относящийся к 1951 году, дает американским военным почти неограниченные права в Гренландии, где США имеют авиабазу в Туле.⁵³

19.07.2018

Equinor получила одобрение на разведочное бурение в Баренцевом море

Норвежский орган по нефтяной безопасности (PSA) предоставил согласие Equinor на разведочное бурение на двух блоках в Баренцевом море, сообщает [Oil and Gas Journal](#)

Equinor будет исследовать перспективный участок под названием Skruis с разведочной скважиной 7220 / 5-3 в лицензии на производство 532. Участок находится в 215 км к северо-западу от Серёйны в Финнмарке и в 150 км к северо-западу от месторождения Goliath на глубине 409 м. Ожидается, что активное бурение, рассчитанное на 27 дней, начнется в августе. Скважина будет пробурена с помощью полупогружной установки Songa Enabler.

Компания также будет исследовать перспективный участок, который она называет Gjøkåsen разведочной скважиной 7132 / 2-1 в лицензии на производство 857 в восточном Баренцевом море. Глубина воды составляет 293 м. Буровые работы, рассчитанные на 28,5 дней, начнутся в начале августа. Эта скважина будет пробурена полупогружным мобильным буровым оборудованием West Hercules, эксплуатируемым North Atlantic Drilling.⁵⁴

23.07.2018

“Газпром” помогает Индии наращивать импорт СПГ

Индийский импорт сжиженного природного газа вырос в июне более чем на треть по сравнению с прошлым годом. Как говорится в отчете аналитической группы Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) при Министерстве нефти страны, рост закупок СПГ фиксируется уже четвертый месяц подряд.

⁵³ <http://pro-arctic.ru/19/07/2018/news/33054#read>

⁵⁴ <http://pro-arctic.ru/19/07/2018/news/33061#read>

В частности, в июне Индия импортировала 1,9 млн тонн СПГ, это на 38,9% по сравнению с июнем 2017 года. Стоимость этого объема сжиженного газа составила 0,9 млрд долларов по сравнению с 0,5 млрд долларов в том же месяце прошлого года. В настоящее время Индия импортирует СПГ через терминалы компании Petronet Dahej и Kochi LNG, завод Shell Hazira и терминал Dabhol, который эксплуатируется компанией Ratnagiri Gas&Power.

Стоит отметить, что именно в июне поставки в Индию сжиженного природного газа начал российский «Газпром». Первую партию СПГ получила индийская государственная нефтегазовая компания Gail. Согласно контракту с Gazprom Marketing & Trading, эта компания планирует ежегодно покупать у «Газпрома» 2,85 млн тонн СПГ.

Получается, что Россия открыла для себя новый и очень перспективный рынок для поставок «голубого топлива». Ежегодно спрос на этот вид топлива в Индии растет, причем довольно быстрыми темпами. И он будет увеличиваться и дальше, так как эта страна активно занялась электрификацией и газификацией, исключив из источников сырья уголь.

Однако у «Газпрома» нет в наличии собственного СПГ для Индии. Тогда откуда он взялся? Некоторые эксперты, как, например, Игорь Юшков из Фонда национальной энергетической безопасности считает, что этот СПГ может быть вовсе не российского производства, он может покупаться на внешнем рынке, а затем перепродаваться в Индию.

А вот у российского НОВАТЭКа есть возможности прямых поставок собственного сжиженного газа в Индию. Продукция доставляется с проекта «Ямал СПГ» ледокольными газовозами в один из европейских перевалочных портов, откуда уже обычными СПГ-танкерами отправляется в Азию. Первый груз сжиженного газа производства «Ямал СПГ» Индия получила еще в марте.⁵⁵

23.07.2018

Первый в Северной Америке ледокольный СПГ-паром появится в Канаде

Davie Shipbuilding, крупнейшая судостроительная верфь Канады, представила прототип первого в Северной Америке парома с двигателями на СПГ-топливе. Как говорится в пресс-релизе компании, судно находилось в разработке более шести лет.

«Долгий срок создания данного судна объясняется тем, что инженерам и классификационному обществу приходилось разрабатывать правила строительства, эксплуатации и обслуживания паромов с новым типом движительной системы», – отметили в Davie Shipbuilding. Ледокольный паром Armand Imbeau II, сможет круглогодично работать на реке Св. Лаврентия, которую пересекает автомагистраль Тадусак – Бэ-Сент-Катрин.

Судно является первым в серии двухтопливных паромов LNG Ro-Pax, которые будут строиться по заказу компании Société des traversiers du Québec. Длина судна составляет 92 метра, оно может перевозить до 110 автомобилей, включая тракторные прицепы, сообщает [LNG World News](#).

Стоит отметить, что в вопросе создания двухтопливных паромов Канада уже довольно сильно отстает от Европы, где подобные суда стали новым трендом в судостроении. Так, в прошлом году на линию Таллинн-Хельсинки вышел новейший паром с СПГ-двигателями, построенный на финской верфи Meyer Turku.

Это судно водоизмещением 49 тыс тонн и длиной 212 метров может принимать на борт до 2,8 тыс пассажиров. Его СПГ-двигатели позволяют ему развивать скорость до 27 узлов. Новая двигательная система полностью соответствует обновленным и более строгим требованиям по эмиссии парниковых газов, которые будут действовать в акватории Балтийского моря.

Одновременно испанская верфь LaNaval построила для средиземноморской судоходной компания Baleària двух новейших паромов с гибридными двухтопливными дизельно-газовыми двигателями. А международный круизный оператор Carnival Corporation подписал контракт с

⁵⁵ <https://teknoblog.ru/2018/07/23/91260>

немецкой судостроительной компанией Meyer Werft на постройку нового круизного судно с силовой установкой на СПГ-топливе.

Этот лайнер станет крупнейшим в британском круизном флоте. Судно, оператором которого станет P&O Cruises, подразделение Carnival, будет спущено на воду в 2020 году. Его водоизмещение составит 180 тыс тонн, лайнер сможет одновременно принять 5,2 тыс. пассажиров.⁵⁶

- АНОНСЫ –

09.07.2018

В Москве обсудят развитие телекоммуникаций на Крайнем Севере

5-6 сентября в Конгресс-центре МТУСИ г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 8а, состоится VI конференция «Связь на Русском Севере».

Цель конференции – практический обмен опытом и выработка предложений и рекомендаций, направленных на повышение эффективности развития телекоммуникационной инфраструктуры и сервисов связи в интересах населения, государства и бизнеса в условиях Крайнего Севера.

На мероприятии традиционно обсуждаются следующие тематические направления:

Государственная политика в области связи и вещания в Арктической зоне РФ, на территориях Крайнего Севера и Дальнего Востока;

Развитие ведомственных сетей связи в АЗРФ на примере инфраструктуры МО РФ, МЧС РФ, Минтранс РФ, Росгидромета, Госкорпорации по ОРВД и т. д.;

Устранение «цифрового неравенства» в условиях Крайнего Севера;

Развитие операторского бизнеса на рассматриваемых территориях;

Крупные инфраструктурные проекты развития магистральных сетей и каналов связи;

Создание телекоммуникационной инфраструктуры, обеспечивающей деятельность промышленных и транспортных предприятий в условиях в Арктической зоны РФ, Крайнего Севера и Дальнего Востока;

Совершенствование применения технологий и сервисов связи в социальной и гуманитарной сфере;

Применение передовых технологий связи в сложных климатических условиях.

За прошедшие пять лет конференция стала авторитетной площадкой для обсуждения актуальных вопросов развития связи всеми заинтересованными сторонами: администрациями регионов, операторами связи, федеральными ведомствами, предприятиями промышленности и транспорта. Мероприятие дает целостное представление о состоянии индустрии, крупнейших инфраструктурных проектах, планах и инициативах основных участников и игроков рынка.

В этом году в качестве основных тем для обсуждения запланированы следующие:

О развитии программы по устранению цифрового неравенства и созданию точек доступа в интернет в селах с численностью населения от 100 человек в северных регионах

Завершение программы цифровизации телерадиовещания в северных и дальневосточных регионах

О ходе реализации проекта «Экспресс-РВ» и подготовке к выводу аппаратов на высокоэллиптическую орбиту в период с 2019 по 2022 гг.

Некоторые детали проекта глобальной спутниковой системы «Сфера» и области ее применения на Крайнем Севере

⁵⁶ <http://pro-arctic.ru/23/07/2018/news/33089#read>

Об обеспечении передачи видео-трансляций Игр Чемпионата Мира по футболу 2018 в регионах Крайнего Севера

Нововведения и перспективные направления совершенствования ГМССБ. Появление альтернативного подхода к построению системы связи

О реализации уникального проекта прокладки ПВОЛС «Сахалин – Курилы»

О модернизации узлов спутниковой связи Росгидромета на арктических островах с использованием оборудования VSAT в 2018 году

О подготовке проекта комплексной системы связи «Северного широтного хода»

Комплексная модернизация сетей и средств связи в ряде филиалов АО «Связьтранснефть».

По итогам конференции «Связь на Русском Севере» готовятся практические рекомендации для органов государственной власти, ответственных за развитие связи на Крайнем Севере, а также для всех заинтересованных участников рынка.

В конференции ежегодно принимают участие профессиональные связисты, работающие в северных регионах страны – представители администраций, ведомств, операторы связи, специалисты крупных промышленных холдингов и компаний т.д. Ожидаемое количество участников – до 200 человек.⁵⁷

11.07.2018

Форум «Арктика – территория диалога» пройдет 9–10 апреля 2019 года

V Международный арктический форум «Арктика – территория диалога» состоится в г. Архангельске 9–10 апреля 2019 года на площадке Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова. Форум проводится раз в два года. Это крупнейшая площадка для совместного обсуждения с зарубежными партнерами актуальных проблем и перспектив развития Арктического региона.

«Международный арктический форум утвердился в качестве значимой площадки для открытого диалога по актуальной арктической повестке. В центре внимания участников – вопросы повышения качества жизни населения Арктического региона, сохранения его уникального экологического потенциала, обеспечения устойчивого социально-экономического развития полярных территорий и укрепления в этих целях международного сотрудничества», – подчеркнул советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Организационного комитета по подготовке и проведению Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» Антон Кобяков.

По словам советника Президента Российской Федерации Антона Кобякова, при выборе дат проведения мероприятия были учтены климатические особенности работы в северных широтах, а также график значимых международных событий политической, экономической и религиозной направленности.⁵⁸

18.07.2018

Цифровую трансформацию нефтегазовой индустрии обсудят в Санкт-Петербурге

Информационная группа ComNews приглашает принять участие в масштабном отраслевом мероприятии – IV Федеральном ИТ-форуме нефтегазовой отрасли России «Smart Oil & Gas: Цифровая трансформация нефтегазовой индустрии».

Дата проведения: 19-20 сентября 2018 г.

Место проведения: Отель «Хилтон Санкт-Петербург Экспофорум» (площадка Петербургского международного экономического форума), Петербургское шоссе, д.62, стр.1, Санкт-Петербург.

⁵⁷ <http://связьнасевере.рф>

⁵⁸ <http://pro-arctic.ru/12/07/2018/news/32983#read>

Важнейшей темой форума в 2018 г. станет цифровая трансформация нефтегазовой индустрии и ее эффективное встраивание в правительственную программу «Цифровая экономика Российской Федерации», а также управление рисками, которые создает тотальная цифровизация.

Основные секции форума:

Традиционная интерактивная пленарная сессия с участием CDO и CIO крупнейших нефтегазовых компаний РФ

Цифровая трансформация: подходы, истории успеха и уникальные технологии для эффективного встраивания в правительственную программу «Цифровая экономика Российской Федерации»

Закупки и поставки товаров и услуг, управление цепочками поставок: smart-контракты и blockchain, дроны, роботы и инфо-боты

Разведка и добыча (цифровое месторождение)

Переработка (цифровой завод)

Сбыт (АЗС будущего)

Место нефтегазового сектора в цифровой экономике и государственные инициативы по развитию ИТ для вертикальных рынков

Корпоративные информационные системы: новые подходы в нефтегазовом секторе и других отраслях промышленности

Круглый стол «Референтная модель цифровой компании: как ее создать и кто выиграет в «платформенной» игре?»

Круглый стол «Ликвидация угрозы технологическому суверенитету страны: как работать с рисками потери контроля над ИТ и промышленностью в целом, возникающим в результате цифровизации бизнеса и нового витка экономических санкций?»

Новые телекоммуникационные технологии (облака, IoT, 5G) для нужд нефтегазовых компаний

Робот в бизнес-среде: 3D (dull, dirty, dangerous), конкурент квалифицированным сотрудникам или источник потенциального риска

Smart Oil & Gas — это:

Единственная в России площадка, на которой вместе собираются CDO и CIO всех ключевых нефтегазовых компаний страны

Акцент на актуальные вопросы взаимодействия российских нефтегазовых компаний друг с другом и государственными структурами (включая органы управления программы «Цифровая экономика в РФ») в новых экономических условиях

Насыщенная деловая программа с признанными экспертами делового сообщества

Динамичный формат мероприятия, включающий короткие выступления (в формате Super PitchKucha) о трендах и аналитические обзоры с последующей дискуссией (с привлечением зала и интерактивным голосованием)

Бизнес-хакатон «Завод как цифровая платформа» (с участием команд ведущих интеграторских и консалтинговых компаний)

Выставка цифровых технологий с наглядной демонстрацией («Потрогай цифру руками»)

Более 500 участников, более 50 медиа-партнеров, более 30 экспонентов

Поддержка ведущих отраслевых ассоциаций и объединений участников рынка

Отличные возможности для делового общения в рамках кофе-брейков и обеда

Торжественная церемония вручения наград победителям X конкурса «Лучшие 10 ИТ-проектов для нефтегазовой отрасли» по окончании первого дня форума

Аудитория форума: руководители и менеджеры дирекций по цифровой трансформации и ИТ-служб нефтегазовых компаний; представители регулирующих органов, государственных институтов и фондов развития; топ-менеджеры отечественных разработчиков ИТ-решений, ПО, телекоммуникационного оборудования и АСУ ТП; руководители интеграторских компаний и вендоров; журналисты деловых и отраслевых СМИ; аналитики и эксперты отрасли.

За последние три года ИТ-форум нефтегазовой отрасли России зарекомендовал себя уникальной площадкой для обсуждения и обмена опытом по ключевым вопросам и актуальным

проблемам ИТ и промышленной автоматизации в нефтегазовой отрасли РФ, включая инновационные технологии и выработку подходов к реализации ИТ-проектов с участием бизнеса, разработчиков и государства в условиях новой политической и экономической ситуации.

Особенностью ИТ-форума в 2018 году станет то, что полноправными хозяевами мероприятия выступят директора по цифровой трансформации (CDO) и руководители ИТ-служб (CIO) ключевых нефтегазовых компаний России.

Подробнее о форуме на официальном сайте: www.oil-gas.digital

19.07.2018

Утверждена программа форума «Геологоразведка 2018»

Оргкомитет Международного Форума «Геологоразведка 2018» утвердил архитектуру деловой программы мероприятия, определив главную тему Форума и его пленарного заседания, а также основную повестку технологических сессий.

Геологоразведка на континентальном шельфе: глобальные задачи и вызовы – станет ключевой темой мероприятия в 2018 году. Разработка континентального шельфа в целом и Арктической зоны в частности имеет стратегическое значение для развития отечественной нефтегазовой отрасли, обеспечения ее конкурентоспособности и устойчивого развития на долгосрочную перспективу. Мировая нефтегазовая отрасль в ближайшее время будет вынуждена столкнуться с дефицитом добычи на истощающихся традиционных месторождениях, в связи с чем уже сегодня возникает необходимость максимально активно вовлекать в разработку трудноизвлекаемые запасы, потенциал которых очень велик, поэтому опережающее освоение континентального шельфа является неотложной задачей для формирования резерва ресурсов России.

Также в рамках архитектуры деловой программы Форума состоятся две технологические сессии «Цифровизация геологоразведочной отрасли» и «Технологические партнерства и импортозамещение в разведке и разработке недр». Завершит программу Форума круглый стол «Экологическая ответственность и промышленная безопасность организаций-недропользователей».

Среди традиционных участников Форума: генеральные директора и вице-президенты по разведке и оценке активов, руководители инженерно-технических центров по геологии, руководители отделов по лицензированию и недропользованию, главные геологи и геофизики, директора по бурению, руководители управлений геолого-технических решений, руководители департаментов технологического развития и импортозамещения, ведущие специалисты подразделений по оценке экономической эффективности, а также первые лица российских и международных геологоразведочных, машиностроительных и сервисных компаний.

V ежегодный международный геологический форум «Геологоразведка 2018» состоится 25 октября 2018 года по адресу: г. Москва, Тверская 22, Отель InterContinental. Мероприятие проводится под эгидой АО «Росгеология» в партнерстве с Министерством природных ресурсов и экологии РФ. Официальным оператором проекта выступает «Национальный нефтегазовый форум».

Контактная информация организационного комитета Форума: тел./факс: +7 (495) 640-34-64, 8-800-333-05-15, электронная почта: mail@oilandgasforum.ru. Официальный сайт: www.geologorazvedka2018.ru

24.07.2018

Развитие арктических проектов ЯНАО обсудят на форуме «Ямал нефтегаз»

6-ой Ежегодный международный инвестиционный форум и выставка «Ямал Нефтегаз 2018» пройдет 28-29 ноября 2018 в Новом Уренгое, ЯНАО. Организатором выступит компания Vostock Capital

«[ЯМАЛ НЕФТЕГАЗ](http://www.yamal-oil-gas.ru)» — это единственная ежегодная профессиональная площадка с пятилетней историей успеха, которая собирает более 300 руководителей всех градообразующих предприятий отрасли региона для представления и обсуждения самых актуальных вопросов,

решение которых напрямую связано с успешным функционированием нефтегазодобывающей промышленности Арктической зоны.

Традиционно, программа мероприятия включает обсуждение ключевых нефтегазовых и инфраструктурных проектов, особенности работы в арктических условиях, привлечение инвестиций в регион и использование инновационных технологий. В этом году, по просьбе участников форума, программа форума насыщена интерактивными дискуссиями и специализированными семинарами и секциями по направлениям геологоразведка, добыча, финансирование, инфраструктура и т.д.

Среди постоянных участников форума: Арктик СПГ 2, Арктикгаз, Атомфлот, Газпром ВНИИГАЗ, Газпром геологоразведка, Газпром добыча Надым, Газпром добыча Уренгой, Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск, Газпром добыча Ямбург, Газпром нефть, Газпром нефть шельф, Газпромнефть-Развитие, Газпромнефть-Ямал, Газпромтранс, ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь, Мессояханефтегаз, НОВАТЭК-Юрхаровнефтегаз, Роснефть, Роспан Интернешнл, Севернефтегазпром, СИБУР Холдинг, Ямал СПГ, Ямальская железнодорожная компания, Газпром проектирование, Газпромнефть-Снабжение, НОВАТЭК, НОВАТЭК НТЦ, НОВАТЭК-ТАРКОСАЛЕНЕФТЕГАЗ и многие другие.

Среди постоянных ВИП-гостей Форума:

Сергей Кочкуров, вице-президент, ЛУКОЙЛ, генеральный директор, ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь

Денис Сугаипов, генеральный директор, Газпромнефть- Развитие

Сергей Меньшиков, генеральный директор, Газпром добыча Надым

Виль Фахретдинов, генеральный директор, Новатэк-Таркосаленефтегаз

Алексей Овечкин, генеральный директор, Газпромнефть-Ямал

Александр Слепцов, генеральный директор, Роспан Интернешнл

Алексей Давыдов, генеральный директор, Газпром геологоразведка

Виктор Сорокин, генеральный директор, Мессояханефтегаз и многие др.

Ключевые направления работы Форума 2018:

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ: реализуемые проекты и ключевые направления развития нефтегазовой отрасли ЯНАО и прилегающих областей. Диалог операторов проектов и Правительства

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ФОКУС! Мега-проекты: Ямал СПГ, Арктик СПГ 2, Мессояха Мегапроект «ЯМАЛ». Задайте вопросы напрямую руководителям проектов!

ТОЛЬКО В 2018! Клуб директоров по управлению крупными проектами региона. Закрытое заседание по эффективному запуску и реализации проектов нефтегазовой индустрии Ямала и России в целом.

НОВОЕ МЕСТО – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ. В 2018 году Форум пойдет в г. Новый Уренгой, промышленном центре региона, что несомненно скажется на значительном увеличении числа участников Форума.

ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОРЫВЫ: Специальные сессии по технологиям добычи нефти и газа. Что нового? Каковы стратегии развития?

ФОКУС-СЕССИЯ: Реализация проектов СШХ и СМП. Особенности привлечения инвестиций, формирования грузопотоков, развития морских портов и ж/д подходов к ним

НОВОЕ! Синергия проектов: развитие инфраструктуры для освоения углеводородных запасов и развития крупнотоннажных производств по переработке углеводородного сырья ЯНАО

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

	<p>А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p>Е. С. Путилова Эксперт Института регионального консалтинга. Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов <https://ria.ru/economy/20180705/1523968249.html>
© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.