



Центр экономики Севера и Арктики  
АНО «Институт регионального консалтинга»

# АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития  
Арктической зоны России

Выпуск 90 (август 2023)



## СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ - .....	4
Опубликован паспорт федерального проекта «Развитие Северного морского пути» .....	4
Президент поручил запустить льготную арктическую ипотеку под 2% к 1 ноября .....	4
Путин поручил принять решения о поддержке проектов для занятости членов семей из ЗАТО АЗРФ .....	4
Заявку на дальневосточный и арктический гектар стало возможным оформить через «Госуслуги» .....	5
В 2024 году в России начнёт действовать закон о северном завозе .....	5
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ - .....	6
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	6
Этнографы узнали о желании молодых представителей народа саамов изучать родной язык .....	6
В России и Бразилии проведут идентичные исследования коренных народов .....	6
Музыку и эпосы народов Севера предложили включить в реестр этнокультурного достояния РФ .....	7
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	8
В Мурманской области до конца года введут в эксплуатацию морпорт Витино и морской перегрузочный комплекс СПГ .....	8
Экспорт СПГ из России упал на 11% .....	9
Первая линия завода «Арктик СПГ-2» доставлена к месту установки на Гыданском полуострове .....	10
«Ямал СПГ» нарастил экспорт газового конденсата на 27,3% за 7 месяцев 2023 года .....	10
Reuters: «Газпром» впервые отправил СПГ с Балтики по Севморпути .....	11
«Роснефть» увеличивает добычу газа на Сузунском месторождении .....	11
Накопленная добыча нефти на Приразломном месторождении превысила 25 млн тонн .....	11
АО «Балтийский завод» начало строить шестой российский атомный ледокол .....	12
Проведение ходовых испытаний ледокола "Якутия" запланировано на конец 2024 года .....	12
Росатом определил пять перспективных площадок под строительство малых АЭС в Арктике .....	13
Из морского порта Архангельска по СМП отправился второй субсидируемый каботажный рейс .....	13
Мишустин поручил оказать содействие в подборе технических решений для серной программы "Норникеля" .....	14
"Норникель" сохранил прогноз по рынкам никеля и палладия в 2023-2024 годах .....	15
"Норникель" в I полугодии снизил выручку от реализации металлов на 21% .....	15
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	16
Цифровые решения молодых ученых для медицины и других сфер в Арктике получили 3 млн рублей .....	16

Экспедиция «Северный полюс» впервые сменила льдину для дрейфа по арктическим водам ....	17
Учёные обнаружили вид водорослей, который поможет следить за состоянием Арктики .....	17
«Арктический плавучий университет» вернулся в Архангельск после самой длительной экспедиции по Ледовитому океану .....	18
ФМБА откроет свои подразделения в арктических портах Северного морского пути.....	19
У берегов Таймыра учёные впервые нашли кости древней сайги.....	20
Научная экспедиция «Чистая Арктика – Восток – 77» стартовала в Мурманске .....	20
На 20–33% снизится прочность фундаментов зданий на вечной мерзлоте.....	21
Росзаповедцентр разработает туристические маршруты по ООПТ в Арктике.....	21
Растения в Арктике появились раньше, чем считали учёные .....	21
На островах Земли Франца-Иосифа обнаружили новые виды растений.....	22
В ЯНАО начали оборудовать второй пункт наблюдения за вечной мерзлотой.....	23
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ – .....	24
В Якутии разработали мастер-планы трех арктических населенных пунктов.....	24
В Якутии запустили пилотный проект по доставке грузов вездеходами в отдаленные поселения .....	24
В Якутии намерены разработать концепцию развития сельского хозяйства в арктических районах.....	25
Более 300 таймырских семей подали заявки на переселение в 2024 году .....	26
Вопросы качества жизни северян будут рассматривать специалисты нового центра «Юнити Парк» .....	26
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ – .....	27
Китайский ледокол «Сюэлун-2» идет к Северному полюсу .....	27
В США запретили арктическое бурение .....	27
Аляска может стать площадкой для строительства 1800 ГАЭС.....	28

## - НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

**14.08.2023**

### **Опубликован паспорт федерального проекта «Развитие Северного морского пути»**

Минтранс России опубликовал паспорт федерального проекта «Развитие Северного морского пути» (Севморпуть, СМП). В соответствии с документом, в частности, суммарную мощность морских портов вдоль Севморпути к 2025 году планируется увеличить с 32 до 83 млн тонн в год, объем перевозок — до 80 млн тонн в год. Также предполагается осуществлять съемку рельефа дна в акватории Северного морского пути и на лимитирующих участках Енисейского залива, рек Енисей и Колыма, сформировать карту глубоководных путей по всей протяженности трассы для транзитного прохода судов с осадкой до 15 м.

В 2023 году также планируется модернизировать гидрографическое судно «Петр Котцов», в 2024 году — гидрографическое судно «Алексей Марышев». Кроме того, в следующем году предполагается ввести в эксплуатацию головное гидрографическое судно класса Arc7.

Согласно паспорту, также предполагается создать цифровую экосистему Северного морского пути, включающую в себя единую платформу цифровых сервисов, предоставляемых в акватории СМП.

Предусмотрено и строительство ледокольного флота: третий серийный универсальный атомный ледокол (УАЛ) проекта 22220 должен быть введен в эксплуатацию в 2024 году, в 2026 году — четвертый. В 2027 году должен быть введен в эксплуатацию головной атомный ледокол проекта 10510 «Лидер», а в 2028 году — пятый серийный атомоход проекта 22220, в 2030 году — шестой. Кроме того, в 2029 году должно быть введено в эксплуатацию головное многофункциональное судно атомно-технического обслуживания (МСАТО) проекта 22770, предназначенное для выполнения полного комплекса работ по перезарядке реакторных установок атомных ледоколов и плавучих сооружений с ядерной энергетической установкой.

К 2025 году должна быть обеспечена круглогодичная навигация по СМП.<sup>1</sup>

**24.08.2023**

### **Президент поручил запустить льготную арктическую ипотеку под 2% к 1 ноября**

Владимир Путин поручил правительству к 1 ноября текущего года запустить льготную ипотеку под 2% для молодых семей в Арктике. Согласно перечню поручений по итогам прошедшего в июле совещания у главы государства на арктическую зону должны быть распространены условия существующей программы «Дальневосточная ипотека».

«Правительству РФ внести в условия программы "Дальневосточная ипотека" изменения, предусматривающие субсидирование процентной ставки до уровня 2% годовых по ипотечным жилищным кредитам (займам) на цели приобретения молодыми семьями в период до 1 января 2030 года на первичном рынке жилья в субъектах <...> Арктической зоны РФ», – говорится в поручении.<sup>2</sup>

**24.08.2023**

### **Путин поручил принять решения о поддержке проектов для занятости членов семей из ЗАТО АЗРФ**

Президент России Владимир Путин поручил принять решения о поддержке инвестпроектов, которые обеспечивают занятость семей военнослужащих, проживающих в закрытых административно-территориальных образованиях (ЗАТО) и населенных пунктах Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) с воинскими формированиями.

"Правительству Российской Федерации совместно с органами исполнительной власти субъектов РФ, территории или части территорий которых отнесены к сухопутным территориям Арктической зоны Российской Федерации: принять решения по поддержке инвестиционных проектов, обеспечивающих занятость членов семей военнослужащих, проживающих в закрытых

<sup>1</sup> <https://portnews.ru/news/351725/>

<sup>2</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20230824/1031270.html>

административно-территориальных образованиях и населенных пунктах Арктической зоны Российской Федерации, в которых дислоцированы воинские формирования", - сказано в перечне поручений по итогам совещания по развитию ЗАТО и населенных пунктов АЗРФ, который опубликован на [сайте](#) Кремля.

Срок исполнения - 1 декабря текущего года. Кроме того, глава государства поручил к 1 ноября 2023 года определить перечень опорных населенных пунктов АЗРФ, в том числе выполняющих функции в области обеспечения национальной безопасности, функции базы для развития минерально-сырьевых центров, реализации экономических и инфраструктурных проектов в Арктике.

Путин также поручил к этому же сроку обеспечить разработку мастер-планов развития этих населенных пунктов на период до 2035 года.<sup>3</sup>

### **22.08.2023**

**Заявку на дальневосточный и арктический гектар стало возможным оформить через «Госуслуги»**

Подать заявку на оформление бесплатного участка в рамках программ «Дальневосточный гектар» и «Арктический гектар» теперь стало возможным через портал «Госуслуги», [говорится](#) в сообщении на сайте Минцифры.

Как отмечает министерство, воспользоваться услугой могут граждане РФ, иностранцы и лица без гражданства, если они участвуют в программе по добровольному переселению. У граждан есть возможность получить земельный участок в собственность, безвозмездное пользование или аренду, изменить его границы, отказаться от аренды и выбрать вид использования участка.

Использовать землю можно в целях постройки дома или обустройства дачного участка, открытия туристического объекта, занятия сельским хозяйством или предпринимательством и занятия другим разрешенным видом деятельности.

Минцифры предупреждает, что для получения участка в собственность его нужно сначала взять в безвозмездное пользование. Для этого на «Госуслугах» нужно выбрать «Земельный участок на Дальнем Востоке и в Арктике», затем нажать «Получить в безвозмездное пользование». Если будущий собственник хочет сам выбрать расположение участка, нужно сформировать схему на сайте. После в личный кабинет придет результат рассмотрения заявления, а при положительном решении – еще и проект договора аренды, говорится в сообщении.

Заявление на получение участка в собственность можно подать через 4,5 года безвозмездного пользования. Для этого нужно выбрать услугу «Получить в собственность или аренду» и перейти в раздел «Собственность». Получить участок в собственность можно и досрочно, если на нем будет стоять жилой дом площадью не менее 24 кв. м или есть кредит на постройку дома на этом участке. Также через 4,5 года можно взять этот участок в аренду на 49 лет. Его тоже получится оформить в собственность в любое время.

Если не соблюдать правила использования участка, в продлении аренды или в предоставлении участка в собственность будет отказано, добавляет министерство.<sup>4</sup>

### **09.08.2023**

**В 2024 году в России начнёт действовать закон о северном завозе**

С 1 апреля 2024 года в России начинает действовать закон о северном завозе. Подписанный Президентом РФ документ создаст правовые и организационные основы завоза грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Документ, принятый Госдумой 20 июля и одобренный Советом Федерации 28 июля, был разработан по поручению главы государства и вводит основные понятия северного завоза, категории грузов, а также определяет полномочия властей. Закон создаёт основы для

---

<sup>3</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18578005>

<sup>4</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230822/1030286.html>

госрегулирования цен на отдельные виды товаров, торговых надбавок к ценам на них и тарифов на отдельные услуги.

Законом предусматривается создание федерального координатора и единого морского оператора северного завоза, а также определяются их функции. Также регламентируются расходы госказны по содержанию опорной сети объектов транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза, находящихся в федеральной, региональной и муниципальной собственности.

Кроме того, создаётся федеральная система мониторинга и официального статистического учёта северного завоза Росстатом. Сейчас правительству необходимо подготовить подзаконные акты для его реализации.<sup>5</sup>

## - ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

### I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)*

**31.08.2023**

**Этнографы узнали о желании молодых представителей народа саамов изучать родной язык**

Большее половины молодых представителей финно-угорского народа саамов, проживающих на Кольском полуострове, желают изучать родной язык и культуру, в отличие от своих соплеменников в Норвегии. Об этом рассказали в пресс-службе научной экспедиции "Чистая Арктика - Восток-77".

"Выяснилось, что более половины молодых саамов от 21 до 35 лет готовы изучать родной язык, как только появится возможность. А вот причины, по которым они готовы учиться и обучать своих детей, как раз изучаются, систематизируются", - сообщили в пресс-службе.

"Мы ожидали большего пессимизма от молодежи, ведь, по проведенным недавно в Норвегии опросам, норвежские саамы не готовы навязывать детям родной язык и культуру. Они предпочитают давать им образование, включающее английский, китайский или другие "торговые" языки, но не родной", - отметила этнограф Олеся Полунина.

В мире живут до 80 тыс. саамов, более половины из них - в Норвегии. В России проживают до 2 тыс. саамов, в основном в Мурманской области.

Как пояснили в пресс-службе экспедиции, саамский язык пока не преподают в российских школах из-за трудностей с утверждением кириллического алфавита и составлением учебной программы. Тем не менее общественные организации саамов уже в этом году намерены утвердить один из вариантов алфавита.

Участников экспедиции также интересовало отношение саамов к национальным верованиям. В пресс-службе рассказали, что часть саамов проявляет интерес к наличию на полуострове традиционных шаманов в качестве людей, которые "делают возможной связь с миром и знаковой системой предков".<sup>6</sup>

**15.08.2023**

**В России и Бразилии проведут идентичные исследования коренных народов**

Российские и бразильские социологи, антропологи и этнографы планируют провести в 2024 году около 20 параллельных исследований коренных малочисленных народов двух стран. Об этом рассказали ТАСС российские участники будущей исследовательской программы на встрече в Московской арктической библиотеке.

Встреча была посвящена началу масштабной научной экспедиции "Чистая Арктика - Восток-77". Российские ученые из Социологического института ФНИСЦ РАН в Санкт-Петербурге

<sup>5</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20230809/1029678.html>

<sup>6</sup> <https://tass.ru/v-strane/18628777>

продолжат исследования в среде коренных народов Севера. К их работам и методике, как отметили ученые, проявили интерес бразильские коллеги из Федерального университета Рио-де-Жанейро.

"У нас идет и будет идти в течение всего года очень масштабное исследование процессов формирования общественного мнения в современных сообществах коренных народов. Это современные люди, живущие рядом с нами, но сохраняющие определенный комплекс своих традиционных знаний, навыков, культуры и родных языков. У нас более 40 народов Севера, в Бразилии - порядка 70 таких народов, просто их север - это Амазония. Мы хотели бы - и с этим согласились наши коллеги в Бразилии - провести абсолютно идентичные исследования, в единой системе знаков и измерений", - рассказал научный сотрудник ФНИСЦ Дмитрий Белов.

Ученые двух стран будут щедро обмениваться опытом и надеются посетить страны коллег. Особенно это относится к культурологической части исследований.

"Мой участок - изучение мифов и легенд, и переработка их из фольклора на большую сцену. Если вы возьмете мифы бразильских малочисленных народов, индейцев, наших северян - они очень похожи. У них одинаковые символы, которые они рисуют на деревьях", - рассказала научный сотрудник ФНИСЦ, руководитель центра общественной дипломатии "БРИКС плюс" Елена Серебрякова.

Научная экспедиция "Чистая Арктика - Восток-77" начинается сегодня с исследования экологии Кольского полуострова, на первом из семи маршрутов будет изучено загрязнение моря микропластиком, который переносит Гольфстрим. Одной из задач годовой экспедиции станет изучение и сохранение редких северных языков.

Экспедиция "Чистая Арктика - Восток-77" является крупнейшей по числу участников среди континентальных высокоширотных научных экспедиций за всю историю исследований севера. Всего в ней будет 77 партий. Маршрут экспедиции сформирован с учетом госзаданий научных центров РАН и планируемых исследований в рамках университетских грантов. Планируется, что за год 700 участников из более чем 20 центров РАН и федеральных университетов, а также добровольцев Русского географического общества проведут 200 исследований на маршрутах протяженностью 12 тыс. км. Настолько масштабная экспедиция проводится впервые за 40 лет.

**10.08.2023**

### **Музыку и эпосы народов Севера предложили включить в реестр этнокультурного достояния РФ**

Традиционные ремесла, музыкальное, танцевальное и эпическое наследие народов Арктики необходимо включить в федеральный реестр объектов нематериального этнокультурного достояния России. Такое мнение выразили опрошенные ТАСС эксперты.

"В первую очередь, в реестр необходимо включить материалы о языках, традиционных ремеслах, устном народном творчестве народов Севера. Мы поддерживаем создание реестра и готовы подключиться к этой работе. В свою очередь, мы создали мультикультурный интернет-портал по языкам и наследию коренных народов Арктики, который аккумулирует информацию о народах Севера и Арктики", - сказал заведующий международной кафедрой ЮНЕСКО "Адаптация общества и человека в арктических регионах в условиях изменения климата и глобализации" Северо-Восточного федерального университета Анатолий Жожиков.

Ректор Арктического государственного института культуры и искусств (АГИКИ) Саргылана Игнатьева отметила, что сохранение нематериального культурного наследия народов Арктики важно для самоидентификации жителей Севера, способствует культурному многообразию.

"В федеральный реестр, на мой взгляд, необходимо включить информацию о богатом музыкальном и танцевальном наследии народов Арктики. В нашем институте ведется кропотливая работа по сохранению культурного наследия народов Севера. В реестр нужно включать и эпические произведения коренных народов, в том числе якутский героический эпос Олонхо", - отметила ректор.

По ее словам, с 2021 года АГИКИ совместно с Национальной библиотекой, Институтом гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера Сибирского отделения РАН работает в рамках проекта по цифровизации культурного наследия коренных малочисленных

народов Севера. Проект продолжается в рамках программы академического лидерства АГИКИ "Приоритет 2030".

Проект основан на коллекции из аудиозаписей, магнитных лент, кассет о музыке народов Севера этномузыковеда Юрия Шейкина. "Проект призван сохранить это колоссальное наследие, которое начало собираться еще в 1960-е годы. Вторая часть коллекции состоит из музыкальных инструментов. На базе АГИКИ создан музей, где представлена небольшая часть из огромной коллекции, состоящей из почти 200 инструментов", - добавила ректор.

В августе правительство России [утвердило](#) положение о федеральном реестре объектов нематериального этнокультурного достояния России. Постановление о порядке его формирования и ведения подписал премьер-министр Михаил Мишустин. Оператором реестра определено Министерство культуры.<sup>7</sup>

## **II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** (НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

**29.08.2023**

**В Мурманской области до конца года введут в эксплуатацию морпорт Витино и морской перегрузочный комплекс СПГ**

Об этом в ходе оперативного совещания рассказал губернатор Мурманской области Андрей Чибис. До конца 2023 года ожидается официальный ввод в эксплуатацию морского порта Витино, предназначенного для перевалки нефтепродуктов. Также в этом году резидент ТОР компания «Арктическая перевалка», дочернее общество ПАО «НОВАТЭК», планирует полностью завершить реализацию проекта по созданию в Ура-Губе Мурманской области морского перегрузочного комплекса СПГ. Об этом сообщила пресс-служба правительства Мурманской области.

«По состоянию на конец первого полугодия 2023 года резидентами АЗРФ и ТОР в совокупности вложено в реализацию проектов более 190 млрд рублей, что составляет половину от запланированных инвестиций и создано почти 5 тысяч рабочих мест. Полностью введены в работу 24 проекта. А общий объем инвестиций, который будет вложен в экономику региона резидентами, уже превышает 384 млрд рублей. Количество планируемых к созданию рабочих мест превышает 11,5 тысячи. В этом году планируется завершить проекты по созданию фабрики по убою и переработке атлантического лосося с производственной мощностью линии до 165 тонн готовой продукции в сутки. В Ура-Губе откроется морской перегрузочный комплекс СПГ. Также планируется установка многофункционального комплекса придорожного сервиса в селе Ловозеро, о котором просили жители», — отметил губернатор.

Подробнее о реализации проектов резидентов ТОР и АЗРФ и работе преференциальных режимов доложила заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова.

«Основная задача преференциальных режимов ТОР и АЗРФ заключается в оказании содействия в реализации проектов за счет государственной поддержки в виде налоговых льгот и преференций. Одной из таких преференций, является компенсация за счет средств федерального бюджета 75% исчисляемых страховых взносов за сотрудников, занятых на вновь созданных рабочих местах в рамках проекта. По состоянию на июнь 2023 данной формой поддержки воспользовались 22 резидента. Сумма возмещения за весь период реализации проектов составила 205 млн рублей», — подчеркнула Ольга Кузнецова.

Проекты резидентов в основном ориентированы на внутренний рынок, более половины резидентов АЗРФ и ТОР ведут работы по проектированию, строительству и закупке оборудования.

Отмечается, что еще одной весьма востребованной мерой поддержки является получение земельных участков под реализацию проектов без проведения торгов. По состоянию на I полугодие 2023 года региональным министерством имущественных отношений заключено 264 договора

<sup>7</sup> <https://tass.ru/kultura/18480177>



аренды земельных участков с резидентами ТОР и АЗРФ. Общая площадь земельных участков, переданных в аренду для реализации проектов, превышает 9,5 млн кв метров.

«Каждый третий проект реализуется в сфере туризма. Это вполне объяснимо, ведь турпоток в Мурманскую область продолжает расти. В 2022 году он превысил показатель 2021 на 11% и составил порядка 540 тыс. человек. За 4 года в Мурманскую область въехало более 1,8 млн человек, а доходы сферы туризма превысили 9,3 млрд рублей», — добавила вице-губернатор.

География реализации проектов распространилась уже на все основные муниципалитеты региона. Проекты реализуются даже на территории ЗАТО Североморск и ЗАТО Видяево.

Среди реализованных проектов — центр строительства крупнотоннажных морских сооружений компании «Новатэк-Мурманск», производственная площадка компании «Ренейссанс Арктик», на базе которой осуществлялась сборка металлоконструкций для СПГ заводов, панорамный ресторан «Плато», рыбоперерабатывающий завод «Герский берег», многофункциональный комплекс придорожного сервиса Атлас на трассе Мурманск-Печенга и другие.

В высокой стадии и уже близки к своему завершению следующие проекты — создание комплекса перегрузки угля «Лавна», реализуемый резидентом ТОР компанией «МТП Лавна». Общая готовность проекта составляет 68%. Также в соответствии с утвержденным графиком продолжается реализация проекта развития Ковдорского ГОКа. В рамках проекта уже создано 113 рабочих мест.

Компанией «Русский лосось» завершена реализация одного из двух заявленных проектов — создание фабрики по переработке атлантического лосося. Максимальная производственная мощность линии составит 165 тонн готовой продукции в сутки.

В конце 2023 года ожидается открытие в Ловозере знакового объекта, о котором так долго просили жители села, многофункционального комплекса придорожного сервиса Атлас-Ловозеро. Это будет уже второй проект, который будет реализован группой компаний «Ивекта», на территории региона.

«Хотелось бы отметить, что несмотря на все сложности, с которыми столкнулся наш бизнес в настоящее время, реализация проектов продолжается и количество резидентов не перестает расти. Немалой заслугой этого является эффективная работа наших институтов поддержки «КРДВ Мурманск» и «Корпорации развития Мурманской области», готовых прийти на помощь инвестору в любой даже самой сложной ситуации», — заключила Ольга Кузнецова.<sup>8</sup>

## **14.08.2023**

### **Экспорт СПГ из России упал на 11%**

Экспорт российского СПГ на мировые рынки в июле упал на 11,2% год к году, примерно до 2 млн тонн из-за плановых ремонтных работ на ключевых заводах по сжижению газа, пишет «Коммерсант».

Так, в июне на ремонт останавливалась одна из линий завода «Ямал СПГ», в августе на профилактику ушла еще одна линия. С июля также начался плановый ремонт на «Сахалине-2». В прошлом году, когда цены на газ в Европе били исторические рекорды, российские СПГ-заводы минимизировали время технических остановок.

В материале отмечается, что снижение экспорта в июле привело к тому, что общий объем поставок за январь—июль начал отставать от прошлого года, сократившись на 3,5%, до 18,46 млн тонн.

В августе аналитики ждут снижения экспорта из-за продолжения технических работ. Так, РФ в июле снизила экспорт СПГ на 11,2% год к году, до 2 млн тонн. Из этого объема 0,93 млн тонн СПГ было отгружено в Азию, 0,88 млн тонн — в Европу, еще 0,29 млн тонн следуют без указания пункта отгрузки или пока не поступили в порты получателя, следует из данных Kpler. За январь—июль

<sup>8</sup> <https://portnews.ru/news/352473/>

экспорт СПГ из РФ относительно прошлого года снизился на 3,5%, до 18,46 млн тонн, из которых 9,48 млн тонн были экспортированы в Европу, еще 0,5 млн тонн ушли в Турцию.<sup>9</sup>

### 13.08.2023

#### **Первая линия завода «Арктик СПГ-2» доставлена к месту установки на Гыданском полуострове**

Первая линия завода по сжижению природного газа (СПГ) «Арктик СПГ-2» доставлена к месту установки, где находится ресурсная база для завода, на Гыданский полуостров.

Как заявил заместитель директора завода СПГ по эксплуатации «Арктик СПГ-2» Дмитрий Кадулин в эфире телеканала Россия24, после установки платформы в проектное положение начнется подсоединение технологических трубопроводов к береговым объектам завода, параллельно на самой технологической линии будут запускаться установки вспомогательного производства.

«Первый сжиженный газ мы готовы получить до конца года», — добавил он.

Как сообщалось, 20 июля первая линия завода «Арктик СПГ-2» отправилась из Мурманска, где она была собрана в Центре строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС) ООО «НОВАТЭК-Мурманск» в поселке Белокаменка на западном берегу Кольского залива. Церемония отправки прошла с участием президента РФ Владимира Путина.

Технологические линии завода устанавливаются на основаниях гравитационного типа (ОГТ). Внутри ОГТ располагаются резервуары для хранения готовой продукции, в каждый из них свободно помещаются три самолета Boeing-737.

Проект «Арктик СПГ-2» предусматривает строительство трех очередей по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн тонн в год.

Глава «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон говорил, что первая линия завода по сжижению природного газа «Арктик СПГ-2» будет запущена в 2023 году, а выход ее на проектную мощность предполагается в первом квартале 2024 года.

Вторую линию предполагается запустить в 2024 году, третью — в 2026 году. Ресурсной базой для проекта является Салмановское (Утреннее) месторождение на Гыданском полуострове.<sup>10</sup>

### 01.08.2023

#### **«Ямал СПГ» нарастил экспорт газового конденсата на 27,3% за 7 месяцев 2023 года**

Продажи газового конденсата с завода «Ямал СПГ» выросли на 27,3% в январе–июле, до 560 тыс. тонн, свидетельствуют данные Refinitiv. В июне и июле объем вывоза этого сырья из ямальского порта Сабетта находился на уровне 80 тыс. тонн.

Транспортировкой экспортных партий газового конденсата из Сабетты занимаются суда «Борис Соколов» и «Юрий Кучиев». Каждый из них может перевезти 40 тыс. тонн.

Основной пункт назначения ямальского сырья — порт Роттердам в Нидерландах.

Газовый конденсат, в отличие от сжиженного природного газа (чистого метана, сжиженного при наличии очень низкой температуры), — это смесь углеводородных газов, находящихся в жидком состоянии при нормальных температуре и давлении. Газовый конденсат — сопутствующее ископаемое газа на газоконденсатных месторождениях.

«Ямал СПГ» — первый проект НОВАТЭКа по добыче и сжижению природного газа, сырьем для него служит голубое топливо с Южно-Тамбейского месторождения. НОВАТЭК является оператором проекта с долей 50,1%, у французской TotalEnergies и китайской CNPC по 20%, еще 9,9% — у китайского Фонда Шелкового пути. Участники получают готовую продукцию в виде СПГ пропорциональной долям в проекте.<sup>11</sup>

<sup>9</sup> <https://gasandmoney.ru/novosti/eksport-spg-iz-rossii-upal-na-11/>

<sup>10</sup> <https://www.interfax.ru/business/915962>

<sup>11</sup> <https://oilcapital.ru/news/2023-07-31/vse-bolshe-yamalskogo-gazovogo-kondensata-pribyvaet-v-evropeyskiy-port-rotterdam-2999179>

**22.08.2023**

**Reuters: «Газпром» впервые отправил СПГ с Балтики по Севморпути**

«Газпром» отправил первую партию сжиженного природного газа с комплекса в Балтийском море по Северному морскому пути, сообщает Reuters. Согласно данным Refinitiv, танкер «Великий Новгород», который 14 августа был загружен на комплексе СПГ «Портовая» в Балтике и направился в сторону Севморпути, 22 августа находится в Баренцевом море, конечная точка маршрута грузового судна не указана.

В условиях санкций российские нефтекомпании все чаще используют Северный морской путь для поставки нефти марки Urals из балтийских портов, отмечает издание. По его данным, в июле и августе «Роснефть» и «Газпром нефть» отправили по этому маршруту три нефтяных груза из Приморска и Усть-Луги в Китай.

Северный морской путь является кратчайшим морским маршрутом из Европы в Азию. Преимущество СМП заключается в возможности сократить цепочку поставок в Китай, который наряду с Индией стал основным потребителем российской нефти. Но сэкономить время на СМП удается не всегда — так, в июле из-за тяжелых ледовых условий танкеры двигались с низкой скоростью, и на доставку грузов могло уходить до 50 дней. Но улучшение ледовых условий в августе позволило ускорить ход, в таких условиях поставщики нефти могут сэкономить до 20 дней на круговом рейсе в Китай, используя Северный морской путь, указано в статье.

В июле нефтеналивные танкеры Primorsky Prospect и NS Arctic впервые отправились по СМП в Китай из портов на Балтике. В совокупности танкеры отгрузили около 200 тысяч тонн российской нефти Urals.<sup>12</sup>

**21.08.2023**

**«Роснефть» увеличивает добычу газа на Сузунском месторождении**

Компания «РН-Ванкор» (входит в НК «Роснефть») приступила к добыче природного газа на новой кустовой площадке Сузунского месторождения в рамках реализации проекта «Восток Ойл». Суточный объем добычи составляет около 1,8 млн м<sup>3</sup> газа. Добываемый газ после необходимой подготовки направляется по межпромысловому газопроводу протяженностью 79 км на Ванкорский производственный участок.

В рамках реализации газовой программы на Сузунском производственном участке продолжается строительство установки подготовки газа с компрессорной станцией для попутного нефтяного газа (ПНГ) производительностью 2,1 млрд м<sup>3</sup> в год. На установке будет вестись подготовка до товарного качества смеси природного и попутного нефтяного газа, поступающих со скважин, а также с установки подготовки нефти. Все это позволит уже до конца 2023 года достичь 100% уровня полезного использования ПНГ на Сузунском месторождении.

На сегодняшний день с месторождений Ванкорского кластера через Единую систему газоснабжения страны в адрес потребителей отправлено более 46 млрд м<sup>3</sup> товарного газа.

Проект «Восток Ойл» предусматривает уже на этапе проектирования 100% использование ПНГ. Сырье пойдет в основном на выработку электроэнергии на газотурбинных электростанциях «Восток Ойл» общей мощностью 3,5 ГВт. Полная утилизация попутного нефтяного газа обеспечит проекту «углеродный след» на 75% ниже, чем у других новых крупных нефтяных проектов в мире.<sup>13</sup>

**14.08.2023**

**Накопленная добыча нефти на Приразломном месторождении превысила 25 млн тонн**

Накопленная добыча нефти на Приразломном месторождении «Газпром нефти» в Баренцевом море превысила 25 миллионов тонн с начала промышленной эксплуатации. Приразломное – первое и единственное месторождение на российском арктическом шельфе, где ведется добыча нефти уникального сорта Arctic Oil (ARCO).

<sup>12</sup>

<https://rns.online/business/51282713-reuters-gazprom-vpervye-otpravil-spg-s-baltiki-po-sevmorputi/>

<sup>13</sup>

<https://pro-arctic.ru/21/08/2023/news/46892#read>

Для разработки месторождения была специально создана морская ледостойкая платформа «Приразломная», которая выполняет все технологические операции: бурение, добычу, хранение нефти, подготовку и отгрузку готовой продукции. Повышению эффективности работы платформы, обеспечению стабильной добычи нефти способствует применение современных технологий, строительство сверхпротяженных скважин и внедрение IT-инструментов. В 2023 году на «Приразломной» пробурены две высокотехнологичные скважины. При строительстве установлены рекорды по индексу сложности направленного бурения, протяженности скважины и длине горизонтальной части.

Строительство скважин и другие производственные процессы координируют Центр управления добычей и Центр управления строительством скважин в Санкт-Петербурге. Инженеры в онлайн режиме определяют оптимальную траекторию бурения, оперативно принимают решения о корректировке параметров и других изменениях. Анализ данных цифровой модели месторождения и другие IT-инструменты помогают вести онлайн-контроль за ключевыми этапами добычи, отгрузки нефти на танкеры, контролировать целостность оборудования и отслеживать движение судов с учетом ледовой обстановки.

Работа центров позволяет увеличить скорость и эффективность принятия решений в управлении отдаленной на несколько тысяч километров платформой, а также обеспечить более высокий уровень безопасной работы на шельфе Арктики. При работе платформы используется принцип «нулевого сброса», при котором производственные и бытовые отходы закачиваются в специальную поглощающую скважину или вывозятся на материк для утилизации.<sup>14</sup>

### **16.08.2023**

#### **АО «Балтийский завод» начало строить шестой российский атомный ледокол**

Шестой по счёту российский атомный ледокол проекта 22220 начал строить Балтийский завод (Санкт-Петербург, входит в АО «Объединённая судостроительная корпорация»).

«Судостроители приступили к раскрою специализированной стали для корпуса будущего ледокола на станках плазменной резки в корпусообрабатывающем цехе завода в присутствии представителей заказчика – ФГУП "Атомфлот" – и Российского морского регистра судоходства», – говорится в сообщении пресс-службы предприятия.

Атомные ледоколы проекта 22220 мощностью 60 МВт в настоящее время являются самыми большими и мощными в мире. Длина ледоколов составляет 173,3 м, ширина – 34 м, водоизмещение – 33,5 тыс. т. Эти ледоколы смогут проводить караваны судов в арктических условиях, пробивая лёд толщиной до 3 м. Они будут обеспечивать проводку судов с углеводородным сырьём с месторождений Ямальского, Гыданского полуостровов и с шельфа Карского моря на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

По проекту, который реализуется с 2013 года, уже построены три атомохода – «Арктика» (головной), серийные «Сибирь» и «Урал». Они вошли в состав атомного ледокольного флота России. Сейчас на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге сооружаются атомоходы «Якутия» и «Чукотка». Ледоколы «Камчатка» и «Сахалин» планируется заложить на Балтийском заводе в мае 2024 года и в октябре 2025 года соответственно.<sup>15</sup>

### **26.08.2023**

#### **Проведение ходовых испытаний ледокола "Якутия" запланировано на конец 2024 года**

Ходовые испытания третьего серийного атомного ледокола "Якутия" планируется провести в конце 2024 года. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе госкорпорации "Росатом".

Третий серийный атомный ледокол "Якутия" проекта 22220 в настоящий момент находится на достроечной набережной АО "Балтийский завод" (входит в АО "Объединённая судостроительная корпорация") в городе Санкт-Петербурге. Сейчас ведутся работы по монтажу паротурбинной установки и ее систем, формирование надстройки судна. Впереди погрузка турбины правого борта.

<sup>14</sup> <https://pro-arctic.ru/14/08/2023/news/46869#read>

<sup>15</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230816/1030116.html>

Плановый срок проведения ходовых испытаний и сдача судна заказчику - конец 2024 года, уточнили в Росатоме.

"Якутия" относится к новым универсальным атомным ледоколам проекта 22220, которые строятся по заказу Росатома и являются самыми большими и мощными в мире. Предполагается, что атомные ледоколы проекта 22220 будут способствовать открытию круглогодичной навигации в восточном секторе акватории Северного морского пути. Сейчас в акватории Севморпути работают три универсальных атомных ледокола проекта 22220: "Арктика", "Сибирь" и "Урал". В настоящее время продолжается строительство третьего и четвертого серийных ледоколов - "Якутия" (контрактный срок сдачи - декабрь 2024 года) и "Чукотка" (контрактный срок сдачи - декабрь 2026 года). В середине августа на Балтийском заводе судостроители приступили к раскрою на станках плазменной резки специализированной стали для корпуса пятого в этой серии и шестого по счету атомного ледокола. Ранее ТАСС сообщал, что пятый и шестой серийные атомные ледоколы проекта 22220 будут носить имена "Камчатка" и "Сахалин".<sup>16</sup>

**25.08.2023**

**Росатом определил пять перспективных площадок под строительство малых АЭС в Арктике**

Госкорпорация "Росатом" подобрала пять наиболее перспективных площадок на Чукотке, в Якутии и Красноярском крае для строительства атомных станций малой мощности в Арктике. Об этом сообщил советник по науке АО "Русатом Оверсиз" (входит в Росатом) Семен Мушер в кулуарах форума "Технопром".

Весной Росатом получил лицензию на размещение первой в современной истории России наземной атомной станции малой мощности (АСММ) в Усть-Янском улусе Республики Саха (Якутия). Ее ввод в эксплуатацию запланирован на 2028 год.

"Решение атомных станций - оно для Арктики. Если мы хотим ее развивать, надо ставить там малые станции. С руководителями этих регионов мы создали совместную рабочую группу. Было письмо от первого зама нашего гендиректора губернаторам, чтобы мы вместе с ними выбирали места. И [мы] выбрали регионы: Красноярский край, Якутия, Чукотка. Всего пять точек", - сказал С. Мушер.

Согласно докладу Мушера, на Чукотке это золотоносное месторождение Совиное в Иультинском районе, в Якутии это комплексное месторождение Агылкинское в Томпонском районе и поселок городского типа Батагай в Верхоянском районе. Еще два перспективных места для размещения малых атомных станций находятся в Красноярском крае. Это поселок городского типа Байкит в Эвенкийском районе и месторождение "Остров Большевик" на архипелаге Северная земля. Представитель "Русатом Оверсиз" уточнил, что эти населенные пункты в Арктике выбирались с учетом интересов населения, которое там проживает, заинтересованности местной администрации и промышленных предприятий, расположенных поблизости.

"Туда мы хотим поставить реакторные установки "Шельф", у которых один модуль на 10 МВт. [Строительство одной станции занимает] четыре года от момента получения лицензии. Как и со всеми объектами, ее [атомную станцию] нужно спроектировать, потом получить разрешение Ростехнадзора, так как это наземная станция. После этого - четыре года, потому что это суровые места. Где-то в более мягких [природных условиях] смогли бы и года за три построить".<sup>17</sup>

**20.08.2023**

**Из морского порта Архангельска по СМП отправился второй субсидируемый каботажный рейс**

Теплоход "Северный проект" отправился из морского порта Архангельска во второй в этом году субсидируемый каботажный рейс, маршрут которого проходит через порты Приморского края и Магадана. Об этом сообщила пресс-служба Минвостокразвития РФ.

<sup>16</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18578185>

<sup>17</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18584953>

"Теплоход "Северный проект" вышел из порта Архангельска во второй в этом году субсидируемый каботажный рейс по расширенному маршруту с заходом в порты Певека, Приморского края и Магадана с применением льготных тарифов на морскую перевозку. Рейс реализуется в рамках федерального проекта "Развитие Северного морского пути", входящего в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры", - отмечается в сообщении.

По данным пресс-службы, продолжительность рейса составит до 75 суток. Отправка судна по льготному тарифу стала возможной после того, как летом этого года правительство РФ расширило параметры программы субсидирования перевозок по Северному морскому пути. Благодаря этому к субсидируемым перевозкам теперь можно привлекать суда по договору фрахта. Субсидии на компенсацию выпадающих доходов от льготных тарифов выделяет Минвостокразвития.

"Организация регулярных перевозок способствует снижению логистических издержек для широкой номенклатуры грузов. Второй рейс пройдет в период летне-осенней навигации. С 14 августа в порту Архангельска велись погрузочные работы, сегодня судно вышло в направлении Певека. Логистика рейса была изменена, расширен перечень портов, чтобы максимально охватить самые отдаленные районы и доставить товары людям", - цитирует пресс-служба слова первого заместителя министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомеда Гусейнова.

Всего в этом году запланировано три каботажных рейса. Контейнеровоз "Севморпуть" завершил субсидируемый каботажный рейс по маршруту Санкт-Петербург - Восточный - Петропавловск-Камчатский - Мурманск. Еще один будет выполнен "Севморпутем" по маршруту Санкт-Петербург - Восточный - Петропавловск-Камчатский - Санкт-Петербург с 10 октября по 3 декабря.<sup>18</sup>

### **16.08.2023**

#### **Мишустин поручил оказать содействие в подборе технических решений для серной программы "Норникеля"**

Премьер-министр России Михаил Мишустин поручил Минпромторгу до конца ноября оказать содействие в подборе технологических решений для обеспечения строительства комплекса непрерывного конвертирования и линии нейтрализации серной кислоты на Медном заводе "Норникеля", сообщается на [сайте](#) кабмина.

"Так, Минпромторгу до конца ноября 2023 года нужно оказать содействие в подборе технологических решений, которые обеспечат строительство комплекса непрерывного конвертирования и линии нейтрализации серной кислоты на Медном заводе", - говорится в сообщении.

Премьер также поручил Минприроды и Росприроднадзору вести мониторинг реализации этого проекта. "Ведомствам, в частности, нужно следить за выполнением обязательств по достижению квот выбросов. Организовать эту работу необходимо до 29 ноября 2023 года", - говорится в сообщении.

Кроме того, Мишустин также поручил до 1 ноября 2023 года утвердить график реализации комплексного плана социально-экономического развития Норильска. Отмечается, что помогать ведомствам в этой работе будут ПАО "ГМК "Норильский никель", правительство Красноярского края и администрация Норильска.

Поручения даны по итогам поездки Мишустина в Сибирский и Дальневосточный федеральные округа.

Для снижения выбросов диоксида серы в Заполярном филиале "Норникеля" реализуется серная программа - комплексная модернизация производственных мощностей Надеждинского металлургического и Медного заводов в Норильске. Это крупнейшее экологическое мероприятие компании.

---

<sup>18</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18547899>

Оно предполагает частичную реконфигурацию металлургического производства и строительство мощностей по утилизации диоксида серы с необходимыми инфраструктурными проектами. Программа входит в федеральный проект "Чистый воздух" и является его крупнейшим мероприятием.

Технологии, принятые для серной программы, позволят улавливать не менее 99% диоксида серы на основных плавильных агрегатах, на которых они будут применены, и учитывают особенности рудной базы Норильского промышленного района, применяемые пирометаллургические процессы, а также логистические ограничения Норильска (отсутствие внешнего ж/д сообщения, ограниченный период навигации по Енисею, межнавигационный период, при котором есть только авиасообщение, условия логистики по Северному морскому пути). Утилизация диоксида серы будет происходить с получением серной кислоты и ее последующей нейтрализацией известняком с производством гипса.<sup>19</sup>

### **02.08.2023**

#### **"Норникель" сохранил прогноз по рынкам никеля и палладия в 2023-2024 годах**

"Норникель" сохранил прогноз профицита на рынке никеля в 2023 году на уровне 200 тыс. тонн, а также сохранил прогноз дефицита палладия в мире в 2023 году на уровне 0,2 млн унций, следует из материалов компании.

По оценке компании, профицит рынка останется на уровне 200 тыс. тонн в 2023 году и 180 тыс. тонн в 2024 году и придется на низкосортный никель из-за роста производства в Индонезии. "В течение 2023-2024 годов в Китае и Индонезии предложение никеля будет превышать спрос, в то время как западные рынки, будут довольно сбалансированными с учетом их зависимости от поставок никеля традиционными производителями", - сообщили в компании.

Рынок палладия, по оценке "Норникеля", в этом году будет испытывать умеренный дефицит на уровне 0,2 млн унций, а в 2024 году компания прогнозирует профицит на уровне 0,3 млн унций. "Мы ожидаем, что в 2024 году рынок палладия станет сбалансированным при условии возобновления роста вторичной переработки темпами, опережающими восстановление спроса", - добавили в компании.<sup>20</sup>

### **02.08.2023**

#### **"Норникель" в I полугодии снизил выручку от реализации металлов на 21%**

Выручка "Норникеля" от реализации металлов по итогам I полугодия 2023 года снизилась на 21% и составила \$6,77 млрд против \$8,58 млрд в I полугодии 2022 года, следует из материалов компании. Снижение показателя произошло из-за падения биржевых цен на металлы, объяснили в "Норникеле".

Компания также переориентировала продажи на азиатский рынок. Так, по сравнению с I полугодием 2022 года "Норникель" увеличил долю в выручке от продаж в Азии с 27% до 49%, в России и СНГ - с 5% до 12%. При этом доля в выручке от продаж в Северной и Южной Америке сократилась с 17% до 14%, доля Европы снизилась с 51% до 25%.

"Компания успешно перенаправила сбытовые потоки в дружественные страны. По итогам полугодия продажи в Азии увеличились вдвое и составили почти половину всей выручки от продажи металлов", - отметил глава "Норникеля" Владимир Потанин, слова которого приводятся в сообщении компании.<sup>21</sup>

---

<sup>19</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18519779>

<sup>20</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18430441>

<sup>21</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18429915>

### **III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

*(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

**11.08.2023**

#### **Цифровые решения молодых ученых для медицины и других сфер в Арктике получили 3 млн рублей**

Девять команд финалистов первого Арктического технологического конкурса по направлению цифровых продуктов "Арктик Дата" получили 3 млн рублей за свои технологические разработки по развитию и совершенствованию туризма, городского управления и экологического менеджмента в Арктике. Церемония награждения молодых ученых прошла в кампусе "Михайловская дача" Высшей школы менеджмента СПбГУ, передает корреспондент ТАСС.

"Сегодня у нас финал цифрового конкурса "Арктик Дата". Ребята смогли за месяц с небольшим создать полноценные мини-продукты, с которыми можно дальше работать и развивать. <...> Подавали заявки 140 команд, из них отобрали 110, до финала дошли 20. Призовой фонд для победителей - 3 млн рублей за цифровую часть, но при этом главный приз - это будущие заказы", - рассказал на подведении итогов конкурса директор федерального автономного научного учреждения "Востокгосплан" Михаил Кузнецов.

Победителями конкурса по треку урбанистики стала команда "Департамент" - она создала геосервис "АРКТИДА", который даст возможность региональным властям в Арктике с помощью онлайн-карты и рейтинга определять населенные пункты с ограниченной доступностью здравоохранения, а также получать конкретные рекомендации по улучшению ситуации. Также приз получила команда "ГЕОВШЭ" за автоматизированную систему обработки медицинской статистики и геоданных, которая помогла бы на основе наглядных данных принимать решения о развитии системы медицинской помощи. Еще одним призером стала команда "Ворота севера" с их рекомендательным сервисом размещения объектов городской инфраструктуры в арктическом регионе.

По треку "Экология" первое место получила система "Арктик Дата" от команды "ЭсЭр Дата", выявляющая экологические риски отдельных территорий Арктики с помощью анализа спутниковых снимков. Призовая разработка команды "Датаритмикс" позволяет с помощью спутниковых снимков мониторить места добычи и транспортировки нефти и газа, оценивая риски разливов и утечек. Команда "Бореал Байтс" получила приз за аналитический сервис расчета уязвимости морских акваторий к хозяйственной деятельности человека.

В сфере туризма лучшей признана разработка команды "Ладно" - они создали сервис "Вайт Хоризон" для оценки туристического спроса в Архангельской области по разным объектам и территориям, с тем чтобы усовершенствовать индустрию в регионе. Команда "Арктический технологический колхоз" получила приз за сервис "Гоу туда", помогающий, с одной стороны, туристам, а с другой - застройщикам в оценке перспективности размещения объектов в тех или иных местах. Третий приз выиграла команда "Дазрлаб" со своим сервисом для туристов.

Общий призовой фонд "Арктека" для молодых ученых составит 18 млн рублей, победителей двух других конкурсов, "Арктик Инжиниринг" в сфере технологий для реального сектора и "Арктик Научный питч" в области научных исследований определят и наградят этой осенью. Мероприятие проводится в рамках председательства России в Арктическом совете при участии Восточного центра государственного планирования, Минвостокразвития России, МИД России и Фонда "Росконгресс".<sup>22</sup>

<sup>22</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/18494039>



**30.08.2023**

**Экспедиция «Северный полюс» впервые сменила льдину для дрейфа по арктическим водам**

В ходе своей первой многомесячной дрейфующей экспедиции ледостойкая самодвижущаяся платформа (ЛСП) «Северный полюс» успешно смогла сменить льдину и продолжить движение по течениям Северного Ледовитого океана.

Ранее такие операции в Арктике не проводились, теперь экспедиция «Северный полюс – 41» («СП-41») выходит на финальный этап своей работы, которая должна завершиться до конца этого года, сообщил журналистам в ходе брифинга директор Арктического и Антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров.

«Финальный этап экспедиции "СП-41" по нашему прогнозу будет завершён в этом году. В ходе свободного дрейфа за почти 11 месяцев станция прошла почти 3 тыс. км, сместившись от Новосибирских островов на северо-запад более чем на 1,2 тыс. км. В последний месяц станцию активно сносит на восток: на текущий момент экспедиция располагается над архипелагом Земля Франца Иосифа на уровне 83,5 градуса северной широты. По нашим расчётам, в ближайшие несколько месяцев станция выйдет в свободные ото льда воды и НЭС "Северный полюс" с полярниками на борту вернётся в Мурманск», – рассказал Макаров.

Он пояснил, что сейчас в высоких арктических широтах самое тёплое время года. Огромная льдина, которая с октября 2022 года служила рабочей площадкой для замороженной в неё станции «Северный полюс», начала активно разрушаться. Экспедицию решили продолжить, выбрав новую льдину для вмораживания платформы с помощью авиаразведки.

В настоящее время на ледовом поле размером 1,2 на 1,8 км ученые начали обустривать новый ледовый лагерь для продолжения работ по изучению глобальных процессов в Арктике. ЛСП своим ходом дошла до льдины и пришвартовалась к ней бортом.

Параллельно научно-экспедиционное судно «Академик Трёшников» успешно завершило операцию по ротации экипажа «Северного полюса» и доставке необходимого оборудования и грузов для продолжения экспедиции. Макаров подчеркнул, что 80% научного состава экспедиции работает в Арктике непрерывно все 11 месяцев.<sup>23</sup>

**23.08.2023**

**Учёные обнаружили вид водорослей, который поможет следить за состоянием Арктики**

Неизвестный вид диатомовых водорослей обнаружили учёные в Карском море в рамках программы «Плавающий университет». Новый вид получил название *Fragilaria shirshovii* в честь одного из первых исследователей Арктики.

Специалисты считают, что наблюдения за популяциями этих микроводорослей повысит качество экомониторинга Арктики.

«Российские учёные обнаружили и описали новый вид микроводорослей, названный в честь одного из первых исследователей Арктики - академика Петра Петровича Ширшова. Диатомовая водоросль *Fragilaria shirshovii* может стать перспективным объектом для экологического мониторинга и оценки воздействия человека на окружающую среду», – говорится в сообщении пресс-службы Российского научного фонда.

Группа исследователей нашла новый вид водорослей во время изучения образцов воды из мест, где Обь впадает в Карское море, где пресные речные воды активно перемешиваются с солёной водой Северного Ледовитого океана.

Жизнедеятельность и внешний вид диатомовых водорослей исследовали при помощи микроскопа, также учёные проанализировали структуру ДНК. Анализ указал, что новый вид принадлежит к роду *Fragilaria*, представители которого обитают как в пресноводных, так и в солёных водоемах.

Как отмечают исследователи, новый вид водорослей заметно отличается от других представителей рода. Это позволяет использовать его в качестве дополнительного инструмента для

<sup>23</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230830/1031391.html>

мониторинга состояния окружающей среды в комбинации с прочими диатомовыми водорослями, чувствительными к воздействию человека на природу.<sup>24</sup>

**21.08.2023**

**«Арктический плавучий университет» вернулся в Архангельск после самой длительной экспедиции по Ледовитому океану**

Научно-экспедиционное судно «Михаил Сомов» вернулось в порт Архангельска после 44 дней работы в водах Северного Ледовитого океана. За время работы судна учёные и студенты успели провести исследования на самом северном архипелаге России – Земле Франца-Иосифа, а также на Новой Земле, островах Карского моря, в Енисейском заливе, побережье Ямала и проливе Югорский Шар. Всего приняли участие 17 человек из десяти вузов и научных организаций Архангельска, Москвы, Санкт-Петербурга, Перми и Сыктывкара, сообщает пресс-служба Минобрнауки России.

«Экспедиция, безусловно, удалась. Этот рейс стал самым длительным из всех 17 экспедиций, проведенных с момента появления проекта «Арктический плавучий университет» в 2012 году», – подчеркнула ректор Северного (Арктического) федерального университета Елена Кудряшова.

Как отметила Людмила Драчкова, начальник экспедиционного отряда, 15 дней исследователи работали севернее 80 градуса северной широты в районе архипелага Земля Франца-Иосифа, что тоже называет рекордным показателем.

«Состоялось 11 высадок, в том числе на мысе Желания Северного острова Новой Земли, четырёх островах архипелага Земля Франца-Иосифа, на островах Олений и Вилькицкого в Карском море. С палубы НЭС на берег исследователей доставлял вертолёт. Самой северной точкой маршрута стал остров Хейса – 80 градусов 34 минуты 50 секунд северной широты», – добавила Людмила Драчкова.

Архипелаг Земля Франца-Иосифа в Северном Ледовитом океане труднодоступен, многие его острова практически не посещаются людьми. Результаты, полученные в экспедиции «Арктического плавучего университета», имеют большую научную ценность в первую очередь для геологии, микробиологии, биологии, почвоведения. В некоторых точках архипелага исследовательские работы были проведены впервые, отобрали уникальные образцы.

Артемий Гончаров, заведующий лабораторией функциональной геномики и протеомики микроорганизмов Института экспериментальной медицины, собрал обширную коллекцию биоматериала птиц, животных и морских млекопитающих.

«Эти образцы будут использованы для поиска микроорганизмов, обладающих устойчивостью к антибиотикам. Уже сейчас можно сказать, что проблема добралась до экосистем Арктики, даже до острова Вильчека на Земле Франца-Иосифа, где люди бывают очень редко», – поделился первыми итогами ученый.

Другая часть его исследования была посвящена патогенным бактериям, которые могут попадать в Арктику с перелётными птицами. Во время высадки на мысе Сопочная Карга на Таймыре были отобраны пробы древней мерзлоты – того периода, когда по Арктике ходили мамонты и другие животные плейстоценового периода. Они будут проанализированы в лаборатории в Санкт-Петербурге. Сейчас в России создаётся государственная система мониторинга вечной мерзлоты, и он должен сопровождаться оценкой микроорганизмов, содержащихся в вечной мерзлоте.

Антон Шманяк, ведущий геолог Всероссийского геологического научно-исследовательского института имени А.П.Карпинского, получил образцы горных пород с Земли Вильчека, острова Вильчека и Комсомольских островов для датировки и понимания геологической истории этих мест.

«Отобранные породы очень ценны, так как эти комплексы не изучены, здесь никто не был. Анализ образцов, полученных в ходе рейса, позволит уточнить возраст пород на побережье и островах Северного Ледовитого океана, их тектонические, стратиграфические и геохимические характеристики и сделать более достоверной геологическую карту Российской Федерации», – уточнил исследователь.

---

<sup>24</sup> <https://ru.arctic.ru/environmental/20230823/1030322.html>

Юрий Бобров, заведующий кафедрой экологии и геологии Сыктывкарского государственного университета имени Питирима Сорокина, обнаружил на островах Земли Франца-Иосифа новые виды растений, которые раньше не были отмечены в этих точках. На острове Вильчека – это один из видов камнеломки. На Комсомольских островах – полярный мак, два вида камнеломки, ложечница, ясколка, лютик, один из видов крупки, мятлик и лисохвост.<sup>25</sup>

**04.08.2023**

### **ФМБА открывает свои подразделения в арктических портах Северного морского пути**

Федеральное медико-биологическое агентство (ФМБА) России намерено открыть свои подразделения в ключевых портах Арктики по маршруту Северного морского пути. Новые отделения планируется построить в Певеке, Диксоне, Тикси и Сабетте, сообщила первый заместитель руководителя агентства Татьяна Яковлева в ходе рабочей поездки на предприятие, обеспечивающее ледовые проводки на Севморпути, ФГУП "Атомфлот".

"Сегодня перед агентством стоят новые задачи по обеспечению квалифицированной медицинской помощью в Арктике не только действующих и строящихся судов, но и плавучих энергоблоков, а также строительство и организация работы подразделений в ключевых портах Севморпути: Певеке, Диксоне, Тикси и Сабетте", - цитирует Яковлеву отдел коммуникаций "Атомфлота".

Замглавы ФМБА подчеркнула, что для организации их работы необходимо в том числе создание мобильных бригад на базе подразделений с передвижным инструментально-диагностическим комплексом, а также устойчивая связь для консультаций по телемедицине. Кроме того, Яковлева обратила внимание, что для оказания высококвалифицированной медпомощи плавсоставу арктических судов необходима профессиональная подготовка и повышение квалификации судовых медицинских работников. Улучшение оказания медицинской помощи морякам в стационарных условиях и на судах представители ФМБА обсудили с руководством ФГУП "Атомфлот".

"Начиная с первого в мире атомного ледокола "Ленин" медицинские блоки на атомоходах отличались высокой оснащенностью оборудования. Моряки понимают, что в рейсе мы не всегда можем зайти в порт, к нам порой не может долететь вертолет, и жизнь членов экипажа зависит от профессионализма судовых врачей. Росатом уделяет первостепенное значение безопасности работников и качеству оказания им медицинской помощи. Сегодня в акватории Северного морского пути не найдется более оснащенного судна, чем атомные ледоколы, мастерство медицинских работников подтверждено работой в Арктике", - отметил руководитель "Атомфлота" Леонид Ирлица, слова которого цитирует отдел коммуникаций предприятия.

Замглавы ФМБА в ходе рабочей поездки в Мурманскую область также посетила медучреждения в закрытых территориально-административных образованиях (ЗАТО) региона, где проживают военнослужащие, участники специальной военной операции и члены их семей. В Снежногорске Яковлева осмотрела ход ремонта инфекционного корпуса, посетила городской стационар, в планах - усилить медучреждение кадрами и оборудованием терапевтического и хирургического профилей.

"Кроме того, планируется создать отделение амбулаторной онкологической помощи на базе филиала <...> МСЧ в Полярном. Также на встрече с первым заместителем министра здравоохранения Мурманской области Екатериной Сулима и главой ЗАТО Александровск Ильясом Мазитовым обсуждались вопросы маршрутизации пациентов с учетом принципа "золотого часа", - говорится в сообщении Министерства информационной политики Заполярья.

В ходе рабочей встречи замглавы ФМБА и губернатора Мурманской области Андрея Чибиса обсудили повышение качества оказания медпомощи на территориях ЗАТО региона.

"Для нас принципиально важно все, что касается территорий военных гарнизонов, где проживают военнослужащие, а также их семьи. Недавно эту тему подробно обсуждали на совещании с президентом России Владимиром Путиным. Так, были приняты важнейшие решения

---

<sup>25</sup> <https://ru.arctic.ru/environmental/20230821/1030197.html>

с точки зрения модернизации этих населенных пунктов. Оказание медицинской помощи - для нас принципиально. Большинство учреждений на этих территориях относятся к ФМБА", - цитирует Чибиса региональный Мининформ.<sup>26</sup>

**17.08.2023**

### **У берегов Таймыра учёные впервые нашли кости древней сайги**

Российские учёные впервые обнаружили на полуострове Хара-Тумус в Хатангском заливе ископаемые остатки сайги, датируемые эпохой максимального похолодания около 20 тыс. лет назад. В раскопках принимали участие специалисты Арктического и антарктического научно-исследовательского института (АНИИ) совместно с коллегами из Всероссийского научно-исследовательского геологического института.

«Впервые у берегов полуострова Таймыр были обнаружены ископаемые остатки сайги (сайгака), жившей в этих местах около 20 тыс. лет назад в эпоху последнего ледникового максимума», – сообщает пресс-служба АНИИ.

По словам учёных, эта находка ставит перед научным сообществом новую загадку: каким образом самая быстрая антилопа, обитающая сегодня в степях и полупустынях, 20 тыс. лет назад сумела выжить в суровых условиях тундростепей. Причём сайги не просто выжили, но и мигрировали в результате потепления климата в южные регионы Евразии, в то время как мамонты и многие другие представители ледникового периода просто вымерли.<sup>27</sup>

**15.08.2023**

### **Научная экспедиция «Чистая Арктика – Восток – 77» стартовала в Мурманске**

Из Мурманского морского порта стартовала экспедиция «Чистая Арктика – Восток – 77». За год учёным из 20 институтов РАН и нескольких вузов предстоит пройти более 12 тыс. км по малоисследованным северным регионам и провести научные работы по госзаданиям.

Президент РФ направил приветствие участникам старта комплексной континентальной арктической экспедиции.

«Масштаб вашего уникального проекта, реализуемого под эгидой Российской академии наук, поистине впечатляет: в сложных климатических условиях будет проведено более 200 фундаментальных исследований в области географии, экономики, социологии. Все они имеют исключительно важное значение для развития арктической зоны и укрепления её природного, промышленного потенциала. Маршрут экспедиции, составляющий 12 тыс. км, пролегает через 19 регионов нашей страны и предусматривает большую, насыщенную программу. <...> Благодарю вас за инициативность, за стремление внести свой вклад в сбережение богатейшей природы нашей страны и в динамичное развитие арктических территорий», – отметил Владимир Путин.

Научная программа включает исследования в области экологии, социологии и антропологии коренных народов и жителей северных посёлков страны. На протяжении года более 700 членов экспедиции проведут около 200 исследований, преодолев 11 часовых поясов.

Экспедиционный теплоход «Клавдия Еланская», который доставит первую группу исследователей на юго-восточный берег Кольского полуострова, откуда начнётся наземный маршрут экспедиции. Часть маршрута протяжённостью 120 км, пролегающая через тундры и заливы Терского берега, группа пройдёт пешком. В посёлке Умба её сменит вторая группа – социологи и антропологи, которые начнут сбор данных в рамках исследования в местах проживания саамов, а сотрудники Московской арктической библиотеки №77 приступят к поиску аудио-, видеоконтента и книг на языках коренных народов – саамов и коми-ижемцев. Этот маршрут будет пролегать через Ревду, Ловозеро и Апатиты.<sup>28</sup>

<sup>26</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18448557>

<sup>27</sup> <https://ru.arctic.ru/environmental/20230817/1030185.html>

<sup>28</sup> <https://ru.arctic.ru/ecology/20230815/1030057.html>

**15.08.2023**

**На 20–33% снизится прочность фундаментов зданий на вечной мерзлоте**

Эксперт Всемирной метеорологической организации ООН (ВМО) Омар Баддур считает, что к 2059 году мощность фундаментов, поддерживающих конструкции, построенные на вечной мерзлоте в России, снизится на 20–33% после падения на 10–40% по сравнению с 1960-ми годами.

«Способность фундаментов поддерживать конструкции снизилась на 10–40% по сравнению с 1960-ми годами в большинстве поселений на вечной мерзлоте в России и, как ожидается, ещё больше снизится, на 20–33%, к 2050–2059 годам по сравнению с 2006–2015 годами. Таяние вечной мерзлоты, повышение уровня моря и снижение защищённости морским льдом, по прогнозам, нанесут ущерб или приведут к потере многих объектов культурного наследия, поселений и средств к существованию по всей Арктике (очень высокая степень достоверности)», – отметил он.

Баддур добавил, что по прогнозам ООН, к 2050 году таяние вечной мерзлоты в Панарктике затронет 69% инфраструктуры, более 1,2 тыс. населённых пунктов, 36 тыс. зданий и 4 млн человек в Европе.

«Многие изменения в климатической системе становятся более масштабными в прямой связи с усилением глобального потепления. В Арктике и высокоширотных регионах наблюдается увеличение частоты и/или интенсивности явлений быстрого таяния морского льда, таяния Гренландского ледяного покрова, обильных осадков, наводнений внутри страны, береговой эрозии и лесных пожаров. Окружающие высокоширотные регионы также страдают от быстрых изменений, происходящих в Арктике», – уточнил эксперт.

Баддур также обеспокоен тем, что в Канаде и Сибири лесные пожары в настоящее время чаще вспыхивают в районах вечной мерзлоты, где до этого такие возгорания были редкостью.

В июле президент России Владимир Путин подписал закон о создании системы государственного фонового мониторинга состояния многолетней (вечной) мерзлоты на базе Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.<sup>29</sup>

**15.08.2023**

**Росзаповедцентр разработает туристические маршруты по ООПТ в Арктике**

Комбинированные туристические маршруты по особо охраняемым природным территориям (ООПТ) в арктической зоне России начал разрабатывать Росзаповедцентр.

В таких маршрутах участники будут более мобильны и смогут посетить больше туристических мест благодаря использованию воздушных и морских судов. Разработка маршрутов уже началась, ведётся актуализация точек для посадки и высадки туристов.

«Расширение транспортной логистики позволит повысить доступность территорий для всех групп населения. А использование малой авиации – показать больше уникальных мест на ООПТ, обеспечить безопасность при проведении работ на заповедных территориях и при посещении туристов», – приводятся в сообщении пресс-службы Министерства природных ресурсов и экологии слова заместителя руководителя Росзаповедцентра Людмилы Поплавской.

Согласно данным Росзаповедцентра, Арктическая зона России насчитывает 14 заповедников, 10 национальных парков и 8 заказников. В прошлом году самыми посещаемыми из них стали нацпарк «Онежское Поморье» в Архангельской области, заповедник «Костомукшский» и нацпарк «Калевальский» в Карелии. Количество посетителей этих ООПТ составило около 30 тыс. человек.<sup>30</sup>

**11.08.2023**

**Растения в Арктике появились раньше, чем считали учёные**

Исследователи из Центрального сибирского ботанического сада СО РАН совместно с учёными из Китая, Франции и США пришли к выводу, что арктическая флора могла появиться

<sup>29</sup> <https://ru.arctic.ru/ecology/20230815/1030038.html>

<sup>30</sup> <https://ru.arctic.ru/tourism/20230815/1030022.html>

более 11 млн лет назад – это намного раньше, чем думали учёные. Исследование опубликовано в журнале [Nature](#).

Специалисты считают, что развитие арктической флоры началось из-за изменений ландшафта и климата, а также колебаний уровня моря.

«Мы изучаем эволюцию флоры покрытосеменных растений Арктики, смотрим, как на неё влияют геологические и климатические изменения. Если мы будем понимать этапы развития, то получим ключ к истории и происхождению низкотемпературных флор Северного полушария. Помимо этого, мы сможем предположить, какие виды растений нужно сохранять и что делать для этого. Ведь климат сильно меняется, ледники тают, а это значит, что и флора трансформируется», – рассказывает один из авторов статьи, старший научный сотрудник ЦСБС СО РАН, кандидат биологических наук Андрей Эрст.

Для исследования учёные определили нуклеотидную последовательность, ядерной и хлоропластной ДНК. Её выделяли из листьев растений. На основе ДНК исследователи построили филогенетические деревья для 32 групп покрытосеменных растений, включающих 3626 видов.

«Мы собирали растения не только в природе. Большинство брали из гербарных фондов Китая, Франции, Америки и России. Гербарные фонды – это богатейший источник информации, который помогает посмотреть морфологию и распространение растения, определить видовую принадлежность. ДНК в таких фондах сохраняется довольно долгое время, как-то мы секвенировали образцы 1940-х годов», – прокомментировал Андрей Эрст.

По результатам исследования, предки некоторых арктических видов появились в среднем или позднем миоцене (около 10 млн лет назад). Примерно в это время началась миграция растений из Средиземноморья и западной части Северной Америки. Развитие местных видов продолжилось уже позже, около 9 млн лет назад. До этих данных считалось, что арктическая тундра сформировалась в конце неогена или в самом раннем плейстоцене (около 3–2 млн лет назад). Кроме того, оказалось, что количество видов растений, мигрировавших из Северной Америки, значительно больше местных, которые эволюционировали в пределах Арктики.

В начале позднего миоцена (11 млн лет назад) в Гренландии и на окраинах Евразии была высокая тектоническая активность. Земная кора поднималась, из-за чего речная эрозия меняла поверхность арктической суши. Происходили изменения и в климате. Палеоэкологическая реконструкция показала, что среднегодовая температура в Арктике 13 млн лет назад резко снизилась с 11 до 4°C. В тот же период произошло заметное падение уровня моря. По словам учёных, эти изменения ландшафта и климата, а также колебания уровня моря могли спровоцировать начало развития арктической флоры.

Дальше учёные планируют анализировать взаимосвязь флоры Арктики и Гималаев.

«Мы хотим изучать взаимосвязь флор Арктики и Гималаев. Там сходные условия мест обитания, климата и флоры, есть похожие виды растений. Будем изучать модельные роды, которые содержат разное количество видов, строить филогению и смотреть, как мигрировала и развивалась флора», – отметил Андрей Эрст.<sup>31</sup>

## 10.08.2023

### На островах Земли Франца-Иосифа обнаружили новые виды растений

Учёные «Арктического плавучего университета – 2023» обнаружили на островах Земли Франца-Иосифа новые виды растений, которые раньше не были здесь замечены.

Второй рейс «Арктического плавучего университета – 2023» завершил программу исследований на островах архипелага Земля Франца-Иосифа, Новой Земле, побережьях Баренцева и Карского морей от пролива Югорский Шар до Таймыра. Экспедиция на научно-экспедиционном судне «Михаил Сомов» стартовала 4 июля в Архангельске и продолжается уже более месяца.

«Во время 11 высадок были получены ценные научные результаты. На Комсомольских островах и острове Вильчека флора оказалась существенно богаче, чем считалось ранее», –

---

<sup>31</sup> <https://ru.arctic.ru/environmental/20230811/1029856.html>

рассказала Людмила Драчкова, начальник экспедиционного отряда «Арктического плавучего университета».

Новые виды растений обнаружил Юрий Бобров, заведующий кафедрой экологии и геологии Сыктывкарского государственного университета имени Питирима Сорокина.

«На острове Вильчека это один из видов камнеломки. На Комсомольских островах, где до сих пор были известны всего два вида растений, найдены семь новых. Это полярный мак, два вида камнеломки, ложечница, ясколка, лютик, один из видов крупки и как минимум два вида злаков – мятлик и лисохвост», – пояснил учёный.

Архипелаг Земля Франца-Иосифа в Северном Ледовитом океане труднодоступен, многие его острова практически не посещаются людьми. Поэтому результаты, полученные в экспедиции «Арктического плавучего университета», имеют высокую ценность для научного сообщества.

Помимо острова Вильчека и Комсомольских островов исследователи побывали на островах Хейса и почти полностью покрытом ледниками Земля Вильчека. Если в северной части уникального маршрута учёных встречали арктические пустыни, то в более южной – тундра на побережьях Баренцева и Карского морей. Здесь задачей научного коллектива было исследование флоры в районе метеостанций «Белый Нос» в проливах Югорский Шар, «Марресаля» на Ямале и «Сопочная Карга» в Енисейском заливе.

«Несмотря на сильное загрязнение окрестностей метеостанций, биоразнообразие в целом неплохое. Нет чужеродных видов растений. Интересно, что дикая флора жмётся к домам. И больше всего видов, пожалуй, на старых фундаментах домов. Видимо, они защищают от ветров, быстрее прогреваются, не так сильно промерзают или быстрее оттаивают», – добавил Юрий Бобров.

«Арктический плавучий университет» – комплексная научно-образовательная экспедиция. В 2023 году уже состоялось два рейса. В первом – к Новой Земле, островам Колгуев и Вайгач – участвовали 55 учёных и студентов. Среди 17 участников второго рейса к Земле Франца-Иосифа – микробиологи, геологи, почвоведы, химики, специалисты по морским льдам и морским млекопитающим из университетов и научных организаций Архангельска, Москвы, Санкт-Петербурга, Перми, Сыктывкара.<sup>32</sup>

**04.08.2023**

### **В ЯНАО начали оборудовать второй пункт наблюдения за вечной мерзлотой**

Уже второй пункт наблюдения за состоянием вечной мерзлоты начали оборудовать в Приуралье на Ямале. Для специального датчика пробурили скважину глубиной 25 м. Данные будут передаваться на сервер Росгидромета.

«Технология мониторинга заключается в проведении долговременных наблюдений за температурой многолетней мерзлоты в термометрической скважине глубиной не менее 25 м и динамикой сезонно-талого слоя путём ежегодных определений глубины сезонного оттаивания», – отмечает ведущий научный сотрудник сектора геотехники Научного центра изучения Арктики Артём Синицкий.

Работы провёл Научный центр изучения Арктики. Аналогичный пункт наблюдения за состоянием вечной мерзлоты находится в Салехарде.<sup>33</sup>

---

<sup>32</sup> <https://ru.arctic.ru/environmental/20230810/1029755.html>

<sup>33</sup> <https://ru.arctic.ru/climate/20230804/1029551.html>

## - РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

**30.08.2023**

### **В Якутии разработали мастер-планы трех арктических населенных пунктов**

В Якутии разработали мастер-планы трех населенных пунктов в арктической зоне республики. Об этом сообщил ТАСС первый заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) Сергей Неустроев.

"Примечательно, что разработаны мастер-планы для районных центров, которые значительно отличаются как по типу инфраструктуры, так и по типу основной деятельности населения. Тикси является поселком городского типа с каменной многоэтажной застройкой, Чокурдах - поселком городского типа с деревянной застройкой, Оленек - сельским поселением с полностью деревянной застройкой", - сказал Неустроев.

По его словам, подходы к реализации мастер-планов будут отличаться. Однако в дальнейшем власти региона рассчитывают применить эти подходы при мастер-планировании других арктических поселений.

В целом, как отметил первый заместитель министра, состояние социальных объектов, жилищного фонда, коммунальной инфраструктуры в арктической зоне Якутии является существенно отстающим не только от среднероссийских, но и от среднереспубликанских показателей. "Сейчас мы должны по-новому подойти к организации населенных пунктов в Арктике. Поселения должны стать опорными точками для масштабного промышленного освоения Арктической зоны", - подчеркнул Неустроев.<sup>34</sup>

**08.08.2023**

### **В Якутии запустили пилотный проект по доставке грузов вездеходами в отдаленные поселения**

Пилотный проект по перевозке пассажиров и грузов вездеходами повышенной проходимости "Бурлак" в труднодоступные населенные пункты запустили в Якутии. Об этом сообщил председатель совета Якутского регионального отделения Российского союза спасателей Николай Находкин.

"Согласовали с министерством транспорта и дорожного хозяйства региона совместный пилотный проект испытания вездеходов "Бурлак" по маршруту от города Удачного до села Оленек (расположено на северо-западе Якутии), а также из Удачного до села Эйик. При положительных испытаниях Минтранс Якутии внесет предложения руководству республики о создании единой пассажирской компании, оказывающей услуги по перевозке пассажиров и грузов в труднодоступных районах республики", - сказал Находкин.

Он уточнил, что также команда попробует маршрут "Накын - Чукар (Нюрбинский район) - Якутск". "Впервые проедем по этим маршрутам в летнее [время] в условиях большой заболоченности", - отметил собеседник агентства.

По мнению Находкина, северный завоз осуществляется по тем же схемам, что и в советское время. "С тех пор сильно потеплело. Раньше к 7 ноября можно было из Якутска переехать на другую сторону реки Лены, а сейчас переправа открывается только к новому году. Для обеспечения северных населенных пунктов, удаленных от судоходных рек, сильно сократилось время работы зимников. Это касается не только арктических районов", - отметил он.

По данным исследования, зимнее дорожное сообщение особенно уязвимо к изменению климата в Олекминском и Усть-Майском районах Якутии. В Олекминском районе магистральный зимник связывает районный центр с Якутском, но имеет наименьшую продолжительность эксплуатации и открывается в конце сезона.

Власти пытаются закрыть возникающие проблемы в обеспечении "зелеными" авиарейсами, которые доставляют овощи в отдаленные поселения. "Это временное решение. Нужно по-другому рассматривать концепцию организации северного завоза в отдаленные населенные пункты,

---

<sup>34</sup> <https://tass.ru/obschestvo/18614245>



перестать ориентироваться на советские стандарты. В частности, используются советские крупнотоннажные грузовые автомобили, которые морально и физически устарели. Тем более, что сроки межсезонья и бездорожья увеличились. В республике нет крупной автотранспортной компании, которая могла бы системно обновляться, ремонтироваться, вводить новые виды транспорта. Весь наземный транспорт, используемый для северного завоза, принадлежит частникам, у которых нет ресурсов на испытания новой техники и развитие", - отметил Находкин.

Находкин много лет руководил службой спасения Якутии и участвовал в испытании многих типов вездеходных машин. "В этом году при испытании вездеходов "Бурлак" в рамках учений МЧС "Безопасная Арктика" отметил сравнительно высокую грузоподъемность - до 2 тонн груза и 1,5 тонны на прицепе. Для небольшой деревни это нормальный объем. Для пробы мы за сутки довели в 50-градусные морозы фрукты, овощи, яйца из Якутска в село Себян-Кюель в Кобяйском районе. Около 3 тыс. км проехали по Верхоянским горам, где нет ни заправок, ни гаражей, местами нет и зимников. Машины показали себя хорошо", - отметил он.

Минтранс Якутии для Усть-Янского дорожного участка предприятия республики "Дороги Арктики" в апреле 2023 года приобрел вездеход "Бурлак". Вездеход уже показал себя с положительной стороны при работе районных дорожных участков. Работники предприятия на этом вездеходе перемещаются по участкам дорог, по которым невозможно ездить на обычном транспорте.

"При успешном запуске проекта Оленекский район уже не будет полностью зависеть от северного завоза и появится круглогодичная доставка продовольственных товаров. При массовом использовании таких автомобилей возможно снижение расходов на обустройство и содержание зимников. "Бурлаки" могли бы перевозить не только товары из перечня в социально значимых продовольственных товаров (СЗПТ) первой необходимости, но и пассажиров, почту и медикаменты", - считает Находкин.

В частности, время доставки строительного материала водным транспортом до административного центра Эвено-Бытантайского улуса - села Батагай-Алыта - составляет около 400 суток. "С новой техникой возможно завозить СЗПТ за четверо суток. Это в 100 раз быстрее", - уверен он.

Для обслуживания и ремонта машин необходимо создание единой пассажирской компании. "Это позволит системно подбирать и обучать людей. Самые большие ошибки допускаются при эксплуатации вездеходов. Необходимо специально обучать водителей таких автомобилей, только тогда они могут прослужить долго. Должен появиться и сервисный центр, с наличием всех расходных и запасных частей", - добавил собеседник агентства.

Вездеходы "Бурлак" различных модификаций производятся на заводе в Кургане, работают в Чукотском, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах, республиках Коми и Якутия, Красноярском и Забайкальском краях, Свердловской и Магаданской областях, а также в Антарктиде. Машины прошли опытную эксплуатацию в МЧС России, военизированных структурах, крупных добывающих компаниях.<sup>35</sup>

**22.08.2023**

**В Якутии намерены разработать концепцию развития сельского хозяйства в арктических районах**

Глава Якутии Айсен Николаев поручил правительству республики разработать концепцию развития сельского хозяйства в арктических районах. Об этом он сообщил в своем [Telegram-канале](#).

"Поручил правительству республики до 1 октября разработать концепцию развития сельского хозяйства в арктических районах, на основании которой будет принят план действий с выделением необходимых финансовых средств, начиная с 2024 года", - написал Николаев.

Глава региона провел в ходе рабочей поездки в Среднеколымский район совещание о перспективах развития сельского хозяйства в Арктической зоне республики.

---

<sup>35</sup> <https://tass.ru/obschestvo/18465187>

"Сегодня самая главная задача - обеспечение населения республики собственной сельскохозяйственной продукцией. В якутской Арктике необходимо уделить большое внимание товарному производству в оленеводстве, увеличению поголовья лошадей, крупного рогатого скота, заготовке рыбы, дикоросов и усилению ветеринарной работы", - отметил Николаев.

По данным правительства Якутии, в арктических районах производится около 4% продукции сельского хозяйства в целом по республике. На 2023 год в рамках реализации госпрограммы развития сельского хозяйства плановый объем финансирования арктических районов составил 1 млрд 763 млн рублей или 11% от общего объема финансирования госпрограммы.

В состав Арктической зоны РФ входят 13 районов Якутии, там проживает около 68 тыс. человек.<sup>36</sup>

### **08.08.2023**

#### **Более 300 таймырских семей подали заявки на переселение в 2024 году**

На Таймыре завершился приём заявлений северян, проживающих в Дудинке и Норильске, на получение социальных выплат в 2024 году для приобретения жилья на территории России.

Среди желающих переселиться из заполярной столицы и подведомственных ей посёлков в текущем году оказалась 361 семья, из них 343 семьи – пенсионеры, 17 – инвалиды и одна – работающие граждане.

«На сегодняшний день списки с кандидатами на переселение направлены в министерство строительства Красноярского края, получатели социальной выплаты будут определены в феврале 2024 года», – сообщает пресс-служба правительства Таймыра.

Стоимость 1 кв. м в среднем по России утверждается приказом Минстроя РФ, на сегодняшний день она составляет 93 457 рублей. Именно исходя из этой величины и будет рассчитываться стоимость соцвыплаты.<sup>37</sup>

### **04.08.2023**

#### **Вопросы качества жизни северян будут рассматривать специалисты нового центра «Юнити Парк»**

В Ханты-Мансийском автономном округе появится инновационный научно-технологический центр «Юнити Парк», постановление о его создании подписал председатель правительства РФ Михаил Мишустин.

Согласно документу постановления направлениями научно-технологической деятельности центра станут разработка технологий в области энергетической безопасности, здоровьесбережение и повышение качества жизни населения, передовые инженерные технологии и новые материалы, адаптированные к условиям Севера и Арктики. Куратором этого направления является первый вице-премьер Андрей Белоусов.

«Создание ИНТЦ "Юнити Парк" в ХМАО является важным шагом в развитии региона. Центр будет способствовать разработке передовых технологий в области энергетической безопасности, медицины и инженерии, а также привлечению инвестиций и коммерциализации уникальных научных разработок. ИНТЦ откроет новые возможности для регионального экономического роста и укрепления научно-технологического потенциала округа. И уже есть ряд компаний, которые хотели бы стать резидентами центра», – отметил заместитель министра экономического развития Максим Колесников.

Также документ устанавливает правила обращения юридических лиц для получения статуса участника проекта по созданию центра, порядок осуществления научно-технологической деятельности, а также особенности осуществления отдельных видов деятельности на территории центра.<sup>38</sup>

---

<sup>36</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18556663>

<sup>37</sup> <https://ru.arctic.ru/population/20230808/1029656.html>

<sup>38</sup> <https://ru.arctic.ru/population/20230804/1029562.html>

## - МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –

**21.08.2023**

### **Китайский ледокол «Сюэлун-2» идет к Северному полюсу**

Специалисты по Арктике из китайского Института полярных исследований пройдут за время экспедиции на вершину мира 15 500 морских миль. Они будут взаимодействовать с российскими и тайскими коллегами

Это уже тринадцатая научная экспедиция Китая в Северный Ледовитый океан и четвертый приход в Арктику нового ледокола «Сюэлун-2» («Снежный дракон-2»), полностью построенного в Китае.

Судно вышло из Шанхая 12 июля. 17 августа оно дошло сквозь льды до 85-го градуса северной широты.

В репортаже Китайской глобальной телевизионной сети (CGTN) рассказывается, что одной из целей совместной экспедиции Министерства природных ресурсов Китая и Института полярных исследований, являются геологические и геофизические исследования хребта Гаккеля.

Ученые также проведут исследования атмосферы, морского льда, окружающей среды, биомов и анализ загрязняющих веществ.

По словам руководителя экспедиционной группы Вана Цзиньхуэя, одной из основных задач является сбор генетических образцов.

«Мы выделили 130 штаммов бактерий из морской воды и донных отложений и собрали 68 генетических образцов обитателей моря для пополнения полярного банка генов и образцов обитателей моря. Это также расширило возможности Китая в области защиты окружающей среды и оценки загрязнения морской среды в Северном Ледовитом океане», — [сказал](#) он CGTN .

Это первоклассный современный корабль с прекрасными условиями для проведения научных исследований. [По словам ученых](#), научная группа будет работать круглосуточно в две смены примерно 40 дней.

На 122-метровом судне есть библиотека и тренажерный зал. За здоровьем следит медицинская группа, а четыре повара обеспечивают «сбалансированное питание для более чем 100 участников экспедиции».

По словам руководства экспедиции, она проводится совместно с партнерами из России и Таиланда. Ледокол должен вернуться в Шанхай в конце сентября.

До 2020 года китайские экспедиции в Арктику осуществлялись на более старом ледоколе «Сюэлун», построенном в России. В рамках экспедиций судно побывало на Северном морском пути, в центральной части Северного Ледовитого океана, а также прошло по Северо-Западному проходу вдоль побережья Канады.

В своем выступлении [на конференции Arctic Circle China в 2019 году](#) глава Государственной океанической администрации Китая заявил, что «обязанность по защите окружающей среды Арктики лежит на всех, и Китай тоже будет вносить в нее свой вклад».

Он также подчеркнул, что Китай считает себя «приарктическим государством» и будет «активно участвовать в защите и развитии региона, используя мудрость и настойчивость».

В начале 2018 года страна приняла свою [арктическую стратегию](#). В документе сделан упор на взаимодействии и сотрудничестве, и в то же время подчеркивается, что Китай намерен участвовать в управлении Арктикой и что у него есть законные интересы и права в регионе.<sup>39</sup>

**12.08.2023**

### **В США запретили арктическое бурение**

Федеральный суд США приостановил работы в Арктическом национальном заповеднике, МИД США готовит новый отчет о воздействии буровых работ на окружающую среду.

<sup>39</sup>

<https://barensobserver.co/ru/arktika/2023/08/kitayskiy-ledokol-syuelun-2-idet-k-severnomu-polyusu>

Федеральный судья США остановил начало работ, необходимых для нефтегазового бурения на прибрежной равнине Арктического национального заповедника (Arctic National Wildlife Refuge, ANWR), поддержав временную приостановку администрацией Байдена работ в этом районе, пишет Platts.

Эта пауза в подготовительных работах в ANWR была продлена министром внутренних дел Деброй Хааланд, чтобы дать МИД США время для подготовки нового отчета о воздействии на окружающую среду в связи с продажей прав аренды, которая открыла бы ANWR для разработки нефти и газа.

Государственная корпорация по финансированию развития Аляски выразила разочарование решением суда. Она уже успела заключить семь договоров аренды на нефть и газ площадью 365775 акров (около 1,5 тыс км<sup>2</sup>) в пределах ANWR 19 января 2021 года.<sup>40</sup>

### **01.08.2023**

#### **Аляска может стать площадкой для строительства 1800 ГАЭС**

Ландшафт штата Аляска позволяет разместить около 1 800 новых гидроаккумулирующих электростанций (ГАЭС). Такой вывод сделали исследователи из Аргоннской лаборатории и Национальной лаборатории возобновляемой энергетики (NREL) США

По данным Управления энергетической информации (EIA), Аляска занимает четвертое место среди штатов США по запасам и добыче нефти, а по запасам и добыче природного газа – третье и четвертое место соответственно. Благодаря высокой доступности сырья традиционные источники играют определяющую роль в местной электроэнергетике. Например, в 2022 г. на долю природного газа приходилось 42% электрогенерации штата, а на долю нефтепродуктов – 14% (по этому показателю Аляска уступает только штатам Гавайи и Нью-Йорк). Высокой остается и доля угольной генерации (12%), в том числе благодаря развитию новой инфраструктуры. Аляска является единственным штатом США, где после 2014 г. была построена угольная ТЭС. Речь идет об электростанции мощностью 17 мегаватт (МВт), которая была введена в эксплуатацию для снабжения одного из кампусов Университета Аляски.

Возобновляемые источники обеспечивают почти треть электрогенерации штата: в 2022 г. на долю гидроэлектростанций пришлось 29% выработки электроэнергии, а на долю ветровых, солнечных и прочих генераторов на ВИЭ – лишь 3%. Основным потребителем электроэнергии является коммерческий сектор, на долю которого в 2022 г. приходилось 43% спроса; тогда как доля промышленности и жилищного сектора составила 23% и 34% соответственно. При этом к централизованной сети штата подключены лишь три четверти населения. Остальные жители вынуждены использовать дорогостоящие автономные источники: по оценке EIA, цены на электроэнергию в сельской местности в 4-6 раз превышают цены в городах.

Ученые из Аргоннской лаборатории и Национальной лаборатории возобновляемой энергетики предлагают решить эту проблему за счет строительства ГАЭС, для строительства которых подходит ландшафт Аляски. Авторы исследования насчитали на территории штата около 1 800 площадок, которые бы были пригодны для сооружения новых ГАЭС. В отличие от обычных гидроэлектростанций, ГАЭС состоят из двух резервуаров с перепадом высоты: в ночные часы низкого спроса вода перекачивается из нижнего резервуара в верхний, откуда вода сбрасывается утром и вечером, когда потребление электроэнергии увеличивается.

По данным Global Energy Monitor, в глобальной структуре мощности действующих гидроэлектростанций на долю ГАЭС к маю 2023 г. приходилось 14%, тогда как для строящихся объектов эта доля достигла 49%. Скачок популярности связан с развитием возобновляемых источников: избытки электроэнергии, образующиеся в результате работы солнечных и ветровых генераторов, можно применять для закачки воды в верхний резервуар, обеспечивая тем самым эффективное использование генерируемого электричества.<sup>41</sup>

<sup>40</sup> <https://oilcapital.ru/news/2023-08-11/v-ssha-zapretili-arkticheskoe-burenie-3010194>

<sup>41</sup> <https://pro-arctic.ru/01/08/2023/news/46847#read>

# Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

**Александр Николаевич Пилясов**

Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

**Елена Сергеевна Путилова**

Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня






© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

[www.regionalconsulting.org](http://www.regionalconsulting.org)

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы ©  
из Telegram-канала ФГУП «Атомфлот»



## Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- |   |  |
|---|--|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения   |