

Институт регионального консалтинга – студентам

Социально-экономическая география Зарубежной Азии: материалы к курсу

Часть 1. Индия и Пакистан



Борис Владиславович Никитин
Надежда Юрьевна Замятина
Татьяна Николаевна Умнова

Социально- экономическая география зарубежной Азии: материалы к курсу

Часть 1. Индия и Пакистан

Издательские решения
По лицензии Ridero
2022

УДК 55
ББК 26.3
Н62

Шрифты предоставлены компанией «ПараТайп»

Никитин Борис Владиславович

Н62 Социально-экономическая география зарубежной Азии:
материалы к курсу : Часть 1. Индия и Пакистан / Борис
Владиславович Никитин, Надежда Юрьевна Замятина, Татьяна
Николаевна Умнова. — [б. м.] : Издательские решения, 2022. —
78 с.
ISBN 978-5-0056-9813-1 (т. 1)
ISBN 978-5-0056-9814-8

Книга серии «Институт регионального консалтинга — студентам» продолжает страноведческую тематику, предлагая читателю комплексную социально-экономическую характеристику двух крупнейших стран южноазиатского региона: Индии и Пакистана. Рассматриваются предпосылки и современные тенденции социально-экономического развития с акцентом на характерные отличительные черты стран в мировом масштабе и внутреннюю неоднородность территориальной структуры.

**УДК 55
ББК 26.3**

12+ В соответствии с ФЗ от 29.12.2010 №436-ФЗ

ISBN 978-5-0056-9813-1
ISBN 978-5-0056-9814-8

© Борис Владиславович Никитин, 2022
© Надежда Юрьевна Замятина, 2022
© Татьяна Николаевна Умнова, 2022

Введение

Настоящая книга задумана как первая (и пробная) часть будущего учебного пособия к курсу «Социально-экономическая география Зарубежной Азии», читаемого студентам бакалавриата кафедры социально-экономической географии зарубежных стран МГУ имени М. В. Ломоносова. Лекционная часть курса традиционно делится на блоки, посвященные отдельным макрорегионам Зарубежной Азии. Один из них — Южная Азия — регион с уникальным историко-культурным, в частности этноконфессиональным и языковым разнообразием, демонстрирующий высокие показатели экономического роста и в то же время по среднемировым меркам недостаточно развитый технологически и по уровню благосостояния и качеству жизни населения. Регион занимает около 3,5% суши, где проживает около четверти мирового населения. В российской школе страноведения к Южной Азии принято относить семь стран: Индию, Пакистан, Бангладеш, Непал, Бутан, Шри-Ланку и Мальдивы.

В пособии дается комплексная характеристика двух крупнейших стран региона — Индии и Пакистана, обладающих наибольшим демографическим, экономическим и политическим потенциалом. Несмотря на многие столетия общего цивилизационного прошлого, в том числе в рамках единого государственного образования — Британской Индии, эти две страны после почти одновременного получения независимости в конце 1940-х гг. XX в., вошли в непрерывное противостояние друг с другом и выбрали сильно отличные траектории экономического развития. Авторы стремились наглядно «подсветить» эти траектории, таким образом сформировав у читателя объемное представление о макрорегионе как разнообразном «плавленном котле» — культурно инертном, но экономически динамичном, с выраженными межстрановыми и внутристрановыми контрастами.

Книга состоит из двух глав, первая посвящена Индии, вторая — Пакистану. Логика повествования строится похожим об-

разом. Сначала описываются природные и историко-культурные предпосылки формирования территориальной структуры для понимания основных барьеров и перспектив развития, трансформации стран во времени на пути к современности. Затем дается характеристика актуальных особенностей географии населения, состояния ключевых отраслей сельского хозяйства, промышленности и сферы услуг с акцентом на проблемные вопросы развития, стоящие перед Индией и Пакистаном, такие как демографическая ситуация, процесс урбанизации, модернизации экономики и др.

Формат издания не предполагает всеобъемлющего анализа предпосылок и современных тенденций социально-экономического развития стран, географии отдельных регионов. Для более глубокого погружения в специфику стран рекомендуем обратиться к списку литературы, представленному в конце пособия. Отдельно отметим вышедшую в 2021 г. монографию Г. В. Сдасюк «Новая Индия. География развития: достижения, проблемы, перспективы», в которой ведущий российский географ-индолог подробно рассматривает широкий спектр сюжетов, определяющих развитие Индии на современном этапе.

В подготовке пособия приняли участие: Б. В. Никитин — общая редакция, введение, глава 1; Н. Ю. Замятина — глава 1 (материалы лекций по социально-экономической географии Индии 2008–2009 годов, актуализированы Б. В. Никитиным); Т. Н. Умнова — глава 2.

ГЛАВА 1. ИНДИЯ

Индия — страна, которая вскоре должна стать крупнейшей в мире по населению, это целый мир, исключительно разнообразный внутренне. Например, в Индии исповедуют семь основных религий, причем шесть из них (индуизм, ислам, христианство, сикхизм, джайнизм и буддизм) насчитывают более четырех миллионов последователей. В то же время практически вся Индия пронизана специфическими традициями, сохраняющимися несколько тысячелетий (уникальный случай в мире). В наши дни Индия — одна из крупнейших мировых экономик, сочетающих традиционные отрасли хозяйства с самыми современными тенденциями развития вроде информационно-коммуникационных и других наукоемких технологий. Основные проблемы Индии определяются данными обстоятельствами: сохранение единства при исключительном внутреннем разнообразии, демографические проблемы и «встройка» многоукладной экономики в мировой рынок.

1.1. РАЗНООБРАЗИЕ ИНДИИ: ПРИРОДНЫЕ, ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНЫЕ И ЦИВИЛИЗАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ СТРУКТУРЫ

«У Индии нет политических признаков единого государства, точно так же, как их нет, например, у Европы. Индия — это скорее географическое понятие. Ведь никто же не назовет государством, скажем, экватор.»

У. Черчилль, 1931.

Сделанное Черчиллем сравнение Индии с Европой не отражает всего разнообразия этой страны: различия между отдельны-

ми районами Индии значительнее, чем между странами Европы, даже если учесть, что высказывание британского премьер-министра относилось к британской колонии, включавшей также Пакистан и Бангладеш.

Помимо государственного языка (хинди, на котором говорит около трети населения страны; параллельно в качестве государственного языка используется английский — официально «временно»), в Индии 21 официальный язык (используются как официальные в определенных штатах и территориях). Всего же в стране насчитывается более двух сотен языков и диалектов, большинство из которых относится к двум языковым семьям — индоевропейской и дравидийской. Отдельные районы Индии существенно отличается от севера страны в расовом отношении, не говоря уже о бытовых и культурных различиях.

1.1.1. ТЕРРИТОРИЯ ИНДИИ

Обычно разнообразие территории связывают с физико-географическим разнообразием. В Индии наоборот: потрясающее культурное разнообразие сложилось на относительно однородной территории, и, пожалуй, как раз физико-географический фактор — один из объединяющих для этой страны.

Индийский (или южноазиатский) субконтинент — осколок древнего материка Гондвана. Древние толщи платформы богаты рудами железа и марганца, хромитов, бокситов, графита и др. Южная и центральная часть субконтинента занята плоскогорьем Декан. Это, в целом, равнинная территория высотой около 500 м с широкими долинами и лавовыми плато. На западе и юго-востоке обрывистые края плато носят название Западные и Восточные Гаты, или Гхаты (слово «гаты» на санскрите — древнем индийском языке — означает «ступени»); шагая на следующую «ступень» — узкую прибрежную низменность — полуостров Индостан спускается к Индийскому океану.

К северу Декан понижается постепенно. Считается, что здесь Индийская тектоническая плита постепенно «подныривает» под

Гималаи — высочайшие горы мира (на границе Индии и Непала находится третий по высоте горный массив в мире — г. Канчен-джанга (8586 м)). В районе предгималайского прогиба образуется обширная Индо-Гангская низменность. Она названа по двум великим рекам региона. Инд, на берегах которого родилась древняя протоиндийская цивилизация Хараппы и Мохенджо-Даро, ныне протекает, в основном, по территории Пакистана, берет начало в Китае, и только в верховьях пересекает участок индийской территории. В бассейне Инда располагается историко-географический регион Пенджаб, что буквально означает в переводе с фарси «Земля пяти рек» (все они — притоки Инда: Джелам, Ченаб, Рави, Биас, Сатледж). Пенджаб упоминается еще в древнеиндийском эпосе Махабхарата и считается центром ведийской (индоарийской) цивилизации, сегодня на этой территории образовались одноименные штат Индии и провинция Пакистана. Вторая река — Ганг — оказывается ключевой для современной Индии; это священная река индуистов, как и ее крупнейший приток — Джамна (Ямуна). На месте слияния Ганга и Ямуны находится главный центр паломничества индуистов — Праяградж (Аллахабад), где проводятся традиционные омовения в ходе фестиваля Кумбха Мела. Третья важная река региона — Брахмапутра — берет начало в Тибете недалеко от истоков Инда и Ганга, в районе священной горы Кайлас. Три великих реки «разбегаются» в разные стороны, но в пути Брахмапутра резко разворачивается, и, в конце концов, перед самым впадением в Бенгальский залив Индийского океана, сливается с Гангом.

Природные контрасты формируются в Южной Азии не столько по принципу «тепло–холодно» (Гималаи защищают Индию от холодных северных ветров, и собственно «холодно» только в горах), сколько по принципу «сухо–влажно» (рис. 1). На северо-западе, в долине Инда и его притоков располагается песчаная пустыня Тар, где выпадает не более 200 мм осадков в год. К востоку (а также на обращенных к морю Западных Гатах) увлажненность климата увеличивается (до 2000 мм).

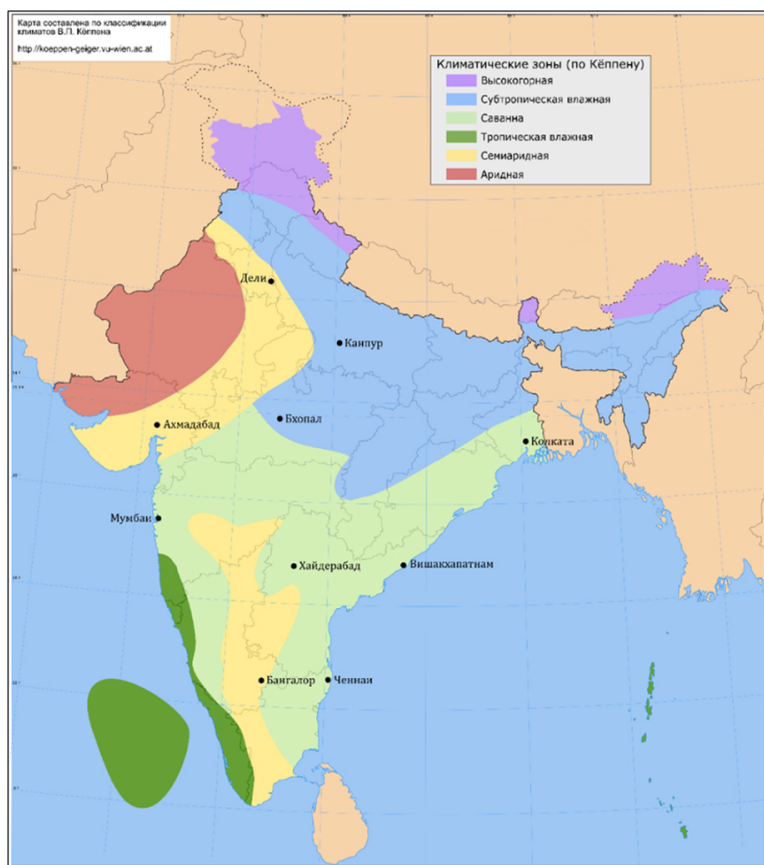


Рисунок 1. Климатические зоны Индии по классификации климатов Кёппена

Адаптировано авторами по: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:India_climatic_zone_map_en.svg

Наконец, в восточных районах Южной Азии выпадает много осадков; здесь, в предгорьях Гималаев, расположено самое «мокрое» место в мире – Черапунджи (12000 мм осадков в год). Большое значение имеет режим выпадения дождей. В начале

лета в Индию приходит муссон со стороны океана, и начинается сезон дождей. В первую очередь он охватывает юго-западное побережье Индии, называемое Малабарским, далее муссон движется в северо-восточном направлении и разворачивается в районе устья Ганга, направляясь на северо-запад вглубь Индо-Гангских равнин. До границы Индии с Пакистаном муссон доходит уже в августе, полностью теряя «увлажнительную силу» по пути. Заметно выделяется по режиму выпадения осадков юго-восточное побережье Индии, называемое Коромандельским, ведь дожди здесь наиболее интенсивны поздней осенью благодаря северо-восточному пассату с Бенгальского залива. Сезон дождей предшествует сухой сезон, особенно губительный, когда муссон запаздывает — в такие годы бывают ужасающие засухи (засуха в известной сказке про Маугли, когда «солнце убило джунгли на три дня полёта» была именно такой природы). По степени увлажнения выделяются в Индии и сезоны года (их шесть).

*Некоторым жителям России шестисезонное членение года может быть знакомо по **аюрведе** — широко распространенной индийской медицинской практике, предписывающей, в частности, менять в течение года режим питания так, чтобы получаемая пища компенсировала негативные факторы окружающей среды — согревающая пища (а также теплые отношения между людьми!) в холодное время, охлаждающая — в жаркое и т. д. Выделяются шишира — поздняя зима, васанта — весна, гришма — жаркое лето, варша — сезон дождей, шарат — осень, хеманта — ранняя зима.*

Большую часть Индии исторически занимали леса, причем смешанные листопадно-муссонные (деревья сбрасывают листья — причем не от холода, а от засухи в сухой сезон). Тропические вечнозеленые леса произрастают лишь в самых увлажненных районах — на наветренных склонах Западных Гат и на плато Шиллонг. В стране остро стоит проблема дефорестации, особен-

но на Индо-Гангских равнинах, вызванная ведением экстенсивного сельского хозяйства (некоторые племена даже продолжают практиковать подсечно-переложное земледелие). В сохранившихся лесных массивах встречаются деревья с драгоценной древесины: тик, сал, железное, сандаловое, черное, красное, розовое.

Районы с различными условиями увлажнения стали первоосновой для формирования различных хозяйственно-культурных типов и первичного культурного разнообразия страны. Влажный северо-восток (а также прибрежные полосы вдоль Западных и Восточных Гат) — традиционные районы рисоводства; здесь же получают разнообразные специи и пряности. Северо-западные районы, напротив — сухая пустыня. Самый благодатный район (если не считать Кашмирской котловины в предгорьях Гималаев с мягким летом) — лежит, естественно, между ними: это центр Индо-Гангской равнины, основная житница страны. Основная культура здесь — пшеница, выращиваются также разнообразные бобовые (горох, чечевица и др.). Южнее располагаются центральные районы Декана, наиболее страдающие от засух (они имеют славу «выжженной земли», остановившей движущихся с севера завоевателей, благодаря чему здесь тысячелетиями сохранялась своеобразная культура). Современный центральный Декан — район возделывания хлопчатника и неприхотливого сорго, которое идет преимущественно на силос для скотоводства.

1.1.2. РАЗНООБРАЗИЕ НАСЕЛЕНИЯ

Наиболее яркие контрасты современной Индии связаны с историей ее заселения. Различные волны колонизации и завоеваний, как в сосуд, вливались в индийский субконтинент с севера; каждая следующая волна только прижимала более раннюю к югу. На тему крайней культурной неоднородности страны интересны рассуждения И. Валлерстайна в эссе «Существует ли в действительности Индия?», где он выдвигает гипотезу, что

условные Хиндустан (Северная Индия) и Дравидия (Южная Индия) могли бы сегодня существовать как два отдельных государства с принципиально различными культурами, народами, цивилизационным наследием. Однако история распорядилась иначе: британская колонизация субконтинента заложила основу для возникновения Индии в современных границах, куда, за некоторыми исключениями, вошли территории с преобладающим индустским населением. Масштабы культурной неоднородности страны лучше всего иллюстрируются картами современного распространения языков и конфессий (рис. 2 и 3).



Рисунок 2. Наиболее распространенные языки в штатах и союзных территориях Индии

Адаптировано авторами по: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Language_region_maps_of_India.svg

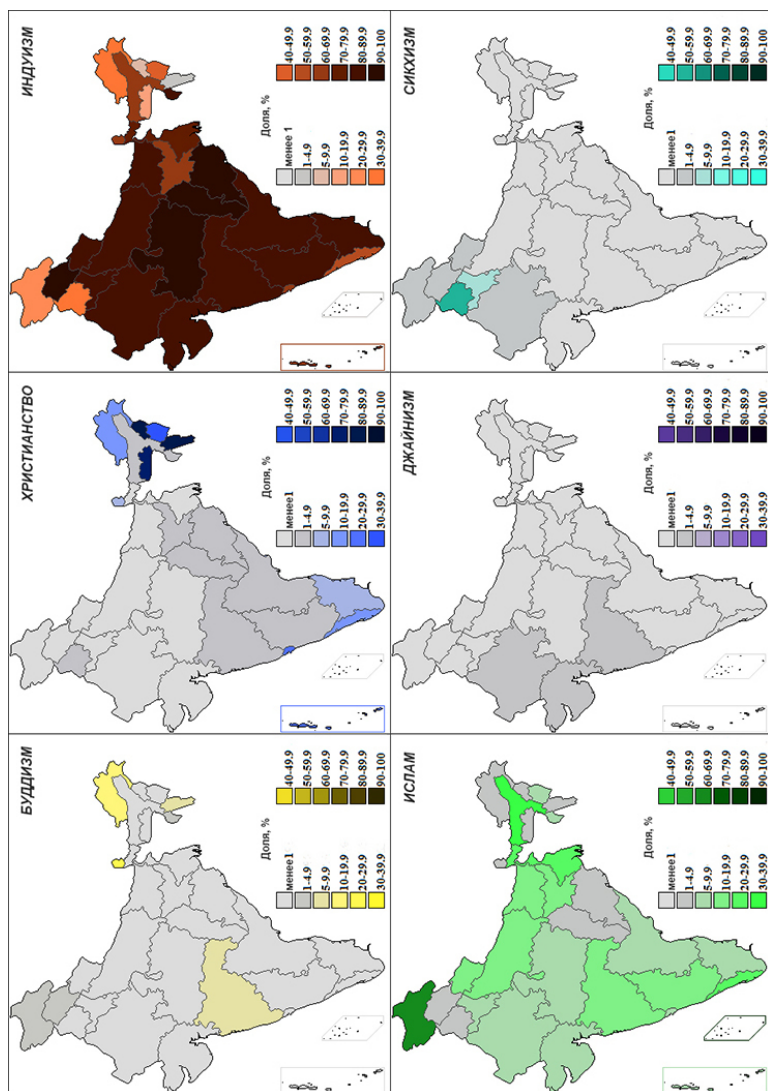


Рисунок 3. Современное распространение шести крупнейших религий

Адаптировано авторами по: <https://i.imgur.com/7XZ7qcP.png>

Интересно, что многоязычие Индии отчасти объясняет феномен «**Болливуда**» – весомого количества фильмов, производимых индийским кинематографом (название феномена составлено из слов «Бомбей», это старое название города Мумбаи, и «Голливуд») – см. таблицу 1. А главными языками, на которых говорят в фильмах – хинди, телугу, тамильский, каннада, бенгали, маратхи и малаялам. Для примера, в рассмотренный период 2015–2016 годов на английском языке было выпущено лишь пять фильмов из 1902.

Таблица 1. Наиболее популярные языки фильмов, произведённых в Индии с 01.04.2015 по 31.03.2016^[1]

№	Язык фильма	Количество произведённых фильмов	Доля от общего числа произведённых в стране фильмов, %	Носители языка, численность: родной/второй язык, млн человек
1	Хинди	340	17,9	490/120-225
2	Телугу	275	14,5	80
3	Тамильский	291	15,3	70
4	Каннада	204	10,7	38
5	Бенгали	149	7,8	250
6	Маратхи	180	9,5	70/20
7	Малаялам	168	8,8	35,7
8	Бходжпури	67	3,5	25
9	Гуджарати	45	2,4	46,1
10	Ория	41	2,2	31
16	Английский	5	0,3	309-400/199-1400 (хинглиш 350)
...	...	137	7,2	
	Всего:	1902	100	-

Дравидийская Индия. Южные штаты Индии – Керала, Тамилнад, Андхра-Прадеш, Телангана и Карнатака населены людьми, говорящими на древнейших – **дравидийских** – языках (малаялам, тамильском, телугу, каннада или каннара,). Тамильский язык, по-видимому, является самым древним из крупных индийских языков (древнее санскрита, например). Некоторые малые дравидийские языки (например, тода) еще более архаичные, чем тамильский; ряд австроазиатских языков на территории Индии, а также андаманские ещё более древние.

Тамильская культура — одна из древнейших в мире. Она оказала огромное влияние на формирование дравидийской и южноазиатской культуры в целом. Тамильский язык выделился из протодравидийского языка примерно в V в. до н.э. и за многие столетия накопил обширную литературную традицию. Известна тамильская поэзия, датируемая периодом I в. до н.э. — III в. н.э. (древнейшей книгой, дошедшей до наших дней, считается Толькаппиям — стихотворный трактат по тамильской грамматике). Тамильская музыкальная традиция существует едва ли не дольше литературной. В Толькаппияме содержится упоминание о разных видах музыки, относящихся к каждому из пяти типов ландшафтов, описанных в литературе сангамской эпохи. В сборнике гимнов Тирумurai, посвященном богу Шиве и датируемом VI — XI вв., упоминается более 70 различных музыкальных инструментов, среди которых преобладали струнные и ударные. С XIV в. в Тамилнаде и соседних штатах Южной Индии выделился своеобразный стиль музыки карнатик, сформировавшийся на основе древних индийских музыкальных традиций. Большая часть традиционного тамильского искусства так или иначе связана с индуизмом, в особенности с его шиваистским ответвлением. Особенно ярко это проявляется в архитектуре. Тамилнад славится своими многочисленными легкоузнаваемыми храмовыми комплексами с пирамидальными ступенчатыми башнями гопурам, украшенными скульптурами богов, разных эпох: от раннего средневековья и до современности. Среди наиболее известных комплексов стоит отметить группу монументов в Махабалиपुरаме VII — VIII вв., храмы Брахадисвара в Танджавуре и Айраветасвара в Дарасураме, построенные при правлении династии Чола, храм Минакши в Мадуре.

Древняя тамильская поэзия (сангамская эпоха — примерно IV в. до н.э. — III в. н.э.) имеет интересную для географа особенность: канон предписывал, чтобы разные типы событий, описываемых в произведении, происходили в строго определенных ландшафтах и в определенные сезоны (приведем описание по статье А. М. Дубянского [Дубянский, 2012]):

«1. Тема куриньджи (*kuṛiñci*) описывает первую встречу героев, перипетии любовных отношений, которые развиваются в тайне от окружающих и, в том числе, от родителей девушки. Природным фоном служит ландшафт горных лесов, время года, как правило, холодный сезон, зима.

2. Тема муллей (*mullai*) связана с семейной жизнью героев. Когда герой от правляется из дома (в военный поход или, как нередко говорится в стихотворениях, «за богатством»), героиня ждет его, соблюдая обет разлуки, а с приходом сезона дождей, традиционного в индийской лирике времени возвращения героя, начинает сильно страдать. Ландшафтом ситуации является район холмов и пастбищ в начале муссонных дождей.

3. Тема палей (*pālai*) рисует разлуку на фоне высушенной жарким летним солнцем пустынной местности, которую герой преодолевает или должен преодолеть (в ситуации, рисующей его колебания перед уходом из дома).

4. Тема марудам (*marutam*) посвящена переживаниям героини во время ухода героя к гетере. Выделяются мотивы рождения ребенка и соперничества двух женщин. Арена действия — селение в районе плодородных сельскохозяйственных угодий.

5. Тема нейдаль (*neytal*) в основном воспроизводит содержание тем куриньджи, марудам и палей, но природным окружением является берег моря с прибрежными рощами, соляными варницами и рыбацкими селениями».

Поскольку большинство завоевателей приходили в Индию с севера, юг Индии сравнительно редко попадал под иноземное влияние. Здесь развивались самостоятельные государства. Среди наиболее значительных — империя Чола (III в. до н.э. — XIII в. н.э.), Виджаянагар (XIV—XVII вв.) в районе современных штатов Карнатака, Тамилнад, Керала и Андхра-Прадеш. В поздний период правления тамильской династии Чола (XI—XII вв.) территория южноиндийского государства максимально расширилась в результате захвата Шри-Ланки, велась активная морская торговля с государствами Малайского полуострова и Суматры. С Виджая-

нагаром связывают один из периодов расцвета южноиндийской культуры. Город Виджаянагар («город победы») ошеломлял современников богатством дворцов, красотой храмов и цветущих садов.

«Арийская» (индоиранская) Индия. Следующий по времени возникновения и самый мощный индийский «слой», сконцентрированный, по большей части, в районе Индо-Гангской низменности, связан с нашествием ариев (или древних *индоиранцев*). Это кочевые, воинственные племена, изначально населявшие, согласно наиболее распространенной версии, степи между Каспийским и Черным морями. Считается, что это были светловолосые и голубоглазые люди. Около 2 тыс. лет до н.э. началось расселение ариев по Евразии (в частности, одна ветвь переселения проникла на территорию современного Ирана), а 1,5 тыс. лет до н.э. арии перешли Гиндукуш и оказались на Индо-Гангской равнине. Здесь они встретились с наследниками древней земледельческой хараппской культуры, по-видимому, приходившей в упадок.

Хараппская цивилизация — одна из древнейших в мире — существовала в 3-м тыс. — 17–16 вв. до н.э., занимая долину Инда и полуостров Катхиявар. Наиболее известны города Хараппа (давший название цивилизации) и Мохенджо-Даро в долине Инда и его притоков, раскопанные на территории современного Пакистана.

На основе культуры ариев, по-видимому, вобравшей и некоторые особенности протоиндийской хараппской культуры, заложились основы индийской цивилизации, сохраняющейся до сих пор: санскрит, веды, кастовая система. Язык санскрит, на основе которого, в свою очередь, сформировались хинди и другие более молодые языки, является языком священных текстов — вед. Современный индуизм, по сути, вырос из религии ариев (так называемая ведическая религия). В индуизме, в отличие от ведической религии, существенно расширился и усложнился «список» богов (главные боги индуизма — Брах-

ма, Шива и Вишну — не входили в пантеон ведических богов), значительно усложнилась кастовая система. Тем не менее, основные религиозные принципы (в т.ч. использование вед, определенных обрядов) сохраняются со времен создания вед, т.к. уже почти три тысячелетия — уникальный в истории человечества случай столько долгого сохранения культурных традиций. Веды, соответственно, уникальны тем, что в отличие от других древних текстов (например, древнеегипетских), до сих пор используются по прямому назначению: в богослужениях. Наиболее известны «Ригведа» («богатая знанием») — древнейший религиозный текст в мире, составленный между 1500 и 1000 гг. до н.э., и более поздние (900–760 гг. до н.э.) «Самаведа», «Яджурведа» и «Атхарваведа». Позднее (400 г. до н.э.) появились поэмы «Рамаяна» и «Махабхарата», ставшие важнейшим источником сведений о жизни ариев. Любопытно, что на протяжении тысячелетий тексты вед передавались без малейшего искажения изустно священниками (брахманами), использовавшими специальные техники запоминания.

Махабхарата дает потрясающие образцы мышления, основанного на глубоко укорененной иерархии кастовых отношений, веры в реинкарнацию. Чтобы понять тысячелетнюю устойчивость индуизма хорошо обратиться к ключевому эпизоду *Махабхараты* — фрагмент этот стал известен как самостоятельное произведение, *Бхагавад-Гита* (в числе прочих переводов есть ее перевод на русский язык рок-музыканта Бориса Гребенщикова — приводится ниже). Действие происходит перед битвой двух противоборствующих кланов, находящихся, между тем, в тесном родстве друг с другом — Пандавами и Кауравами. Предводитель Пандавов, мужественный воин Арджуна готовился к битве. Колесницей его управлял сам бог Кришна.

«... Принц посмотрел на собравшиеся армии, и в обеих он увидел отцов и дедов, учителей, дядей, сыновей, братьев, внуков, тестей, близких друзей и множество знакомых лиц.

Когда Арджуна увидел своих родственников, его переполнила глубокая жалость, и он сказал с отчаянием:

Арджуна:

28–34

*Кришна, Кришна,
Вот я смотрю
На своих родных,
Собравшихся на битву, —
И ноги мои слабнут,
Рот пересох,
Тело трепещет,
Волосы дыбом,
Кожа горит;
Мой лук Гандива
Выпадает из рук,
Мысли блуждают;
Мне не выдержать этого:
Кришна, я вижу
Дурные знаки!
На что мы можем
Надеяться, убивая
Своих соплеменников?
На что мне эта
Победа, царство?
Где от них радость?
Как я могу
Думать о власти и наслаждениях,
Даже о собственной жизни,
Когда все они —
Учителя, отцы, деды,
Дяди, сыны и братья,
Мужья сестер, внуки,
Кузены — все, благодаря кому
Я мог бы радоваться жизни, —
Стоят здесь, готовые*

*Отдать свою жизнь и богатства
В войне против нас?*

35

*Пусть даже я буду убит —
Их я убивать не хочу
Даже ради трона трех миров;
Что уж говорить о земной власти!*

...

36–37

*Кришна, нам не принесет радости
Смерть сыновей Дхритараштры;
Пусть даже они — зло,
Худшие из злодеев;
Однако, если мы убьем их,
Наш грех будет страшнее.*

...

Шри Кришна:

11

*Ты говоришь мудро,
Но для печали нет повода;
Истинно мудрый не скорбит
Ни о живых, ни о мертвых.*

12

*Никогда не бывало такого времени, чтобы
Меня, тебя и этих царей
Не было в этом мире;
Мы существуем всегда
И будем существовать и в будущем.*

13

Душа воплощается в теле;

*Тело естественным образом
Проходит стадии детства,
Юности и старости;
А после смерти тела
Душа обретает новое тело —
И мудрому это известно.*

14

*От соприкосновения чувств
С объектами восприятия
Возникают радость и горе;
Они сменяют друг друга,
Как зима и лето;
Научись их переносить,
Оставаясь невозмутимым.*

15

*Тот, кого не беспокоит
Смена этих эмоций;
Тот, кто и в горе, и в радости
Остается внутри спокойным, —
Тот достоин освобождения.*

16

*То, чего нет, никогда
И не будет существовать;
А то, что существует, —
Существовало всегда;
Так говорят те,
Кто познал глубочайшую суть.*

17

*Все мироздание пронизано
Тем, Кто неразрушим;
Нет в мире сил, что могли бы уничтожить того,
Кто в нас бессмертен^[2].*

В VI в. до н.э. (знаменитое «осевое время» по К. Ясперсу) на основе индуизма зародились две новые религии — джайнизм и буддизм. Родина буддизма — северная Индия. В настоящее большое значение имеют священные центры буддистов. Бодхгая — место, где под деревом Бодхи исторический персонаж Сиддхартх Гаутама обрел просветление — и стал Буддой. Обычно ссылаются на близость этого места к городу Варанаси, но строго говоря, оно почти на полпути между Варанаси и Калькуттой. Важен и соседний городок Сарнатх (пригород Варанаси), где он произнес первую проповедь. Крупные центры буддизма были во многих районах северной Индии (например, монастырь Наланда на территории современного Бихара), а также на территории современного Афганистана), но большинство из них было жестоко стерто с лица земли во время позднейших мусульманских завоеваний. Последователей буддизма в современной Индии сравнительно немного.

Традиционно исповедуют буддизм сино-тибетские народы, проживающие компактно в Гималаях (штаты Сикким, Аруначал-Прадеш, Химачал-Прадеш, союзная территория Ладакх). В 1950-е гг. в Центральной Индии (штат Махараштра) активное распространение получило буддистское движение далитов (представителей каст «неприкасаемых»). Его инициатором выступил Бхирмао Амбедкар — один из наиболее заметных политических деятелей времен борьбы за независимость, лидер «неприкасаемых». В 1956 г. Амбедкар публично принял буддизм в Нагпуре, его примеру последовало около 500 тыс. его сторонников-далитов в знак неприятия культивируемой индуистской религией кастовой системы общества. Сегодня в Махараштре проживает более 75% всех последователей буддизма в Индии, в особенности их много как раз в районе Нагпура.

Последователи джайнизма, в отличие от буддистов, сосредоточены, в основном, в Индии, особенно велико влияние джайнизма в штатах Махараштра, Гуджарат и Раджастан (везде около 1%).

Другая специфическая индийская религия — сикхизм, зародилась, как и древнеиндийская цивилизация, на территории современного Пакистана, близ Лахора в конце XV в. Как это часто бывает на территориях, подвергающихся влиянию различных культур и вероучений, сикхизм вобрал в себя одновременно элементы индуизма и ислама. В настоящее время в Индии сикхи проживают, в основном, на северо-западе страны (штат Пенджаб). Главная сикхская святыня — Золотой храм — расположена в городе Амритсаре (штурм Золотого храма, в котором оборонялись вооруженные сикхские сепаратисты, стал причиной убийства знаменитого премьер-министра Индии, Индиры Ганди, в 1984 г.). Сегодня сикхские сепаратистские движения фактически полностью подавлены.

В «индоиранской зоне» Индостана (вторая с юга после «дравидийской» зоны) существовали знаменитые индийские империи (южные, особенно дравидийские княжества, в них, как правило, не входили). Первой из них считается империя Маурьев (330–184 гг. до н.э.) со столицей Паталипутра (Патна) у впадения р. Сон в р. Ганг., а самым известным из Маурьев — царь Ашока.

*Обратившийся к буддизму **Ашока** вошел в историю тем, что положил в основу своего правления дхарму (принцип приоритета нравственности), старался внедрить в жизнь своей империи принцип непричинения вреда живому существу (ахимса): так, например, Ашока запретил убивать скот, в результате чего потребление мяса в стране заметно снизилось. Ашока создал особый вид чиновничества (дхармамахаматры — «смотрители закона»), которые должны были следить за тем, насколько правительства провинций озабочены нуждами народа. В разных районах империи были установлены колонны с эдиктами Ашоки (официальные обращения царя к подданным с разъяснениями идеалов и принципов управления страной). Изображение верхней части одной из таких колонн со львами и знаком «Ашока-чакра» с 24 спицами является современным гербом Индии (рис. 4).*

Получив в Лондоне юридическое образование, Ганди в 1915 г. вернулся в Индию. Здесь Ганди стал основателем учения — не столько политического, сколько духовного — основанного на духовном самосовершенствовании и джайнистского принципа ахимсы (ненасилия). Махатма перешел с европейского костюма на традиционную индийскую одежду и наложил на себя немало других ограничений (посты, обед безбрачия) — что заставляло современных ему британских политиков говорить о нем, как о религиозном фанатике. Между тем деятельность Ганди оказала решающее влияние на индийскую политику. Проповедовавшаяся Ганди политика гражданского неповиновения — сатьяграха (основана на пассивном (ненасильственном) сопротивлении властям посредством забастовок, бойкотов, голодовок, отказов платить налоги и т.д.) — имела огромное значение в деколонизации Индии. Символична и сама смерть Махатмы Ганди. Во время раздела Британской Индии на мусульманскую и индуистскую части в Дели скопились сотни тысяч мусульманских беженцев, начались беспорядки. Тогда Ганди переселился в мусульманский квартал Старого Дели Шахджаханабад и начал голодовку — до тех пор, пока напряженность между мусульманами и индусами полностью не спадет. Действия Ганди оказали потрясающее воздействие — за неделю крайне напряженная обстановка значительно улучшилась. Однако сам Ганди тогда же был убит индуистским экстремистом за «измену» индуистам.

Мусульманская Индия. Следующий мощнейший слой культурного влияния связан с **мусульманским** нашествием, пришедшим, как и арийское, в Индию с севера, через Гиндукуш. Соответственно, больше всего подверглись исламскому влиянию северные районы Индии; наиболее исламизированные территории после получения Индией независимости в 1950 г. стали отдельным государством Пакистан (в 1971 г. Пакистан раскололся на Пакистан и Бангладеш).

В XI–XIII вв. северная Индия подверглась неоднократным набегам мусульман через Гиндукуш (со стороны современного

Афганистана, где сформировалось сильное государство со столицей в Газни). В XIII в. было захвачено одно из индийских княжеств династии Раджпутов (правивших в то время во многих княжествах Северной Индии) со столицей Дели. Оставленный в Дели наместник газнийского правителя объявил себя султаном. Так образовался Делийский султанат (1206–1526 гг.) — первое индийское государство с иностранной (мусульманской) элитой; официальным языком его был фарси. В 1398 г. Дели был занят и опустошен Тамерланом, но в XV в. Делийский султанат был возрожден.

В 1526 г. в Индию вторглись (опять же через Гиндукуш) войска Бабура (потомка Чингизхана по матери и Тамерлана по отцу), постепенно одержавших победу и над афганскими правителями Северной Индии, и над воинственными раджпутами. Он стал основателем огромной индийской империи Великих Моголов (1526–1857 гг.) со столицей в Агре (позднее столица переезжала в Фатехпур-Сикри, Лахор и Шахджаханабад (ныне Дели)). Это был выдающийся период в истории страны; многие шедевры историко-культурного наследия Индии были созданы именно в этот период (например, мавзолей Тадж-Махал в Агре, гробница Хумаюна и Красный форт (Лал-Кила) в Дели). Могольский период в доколониальной истории Индии был временем наибольшего расширения единого индийского государства: к началу XVIII в. при падишахе Аурангзебе империя Великих Моголов занимала более 80% территории современной Индии, ее влияние не распространялось лишь на крайний юг полуострова.

*Мавзолей **Тадж-Махал** — не только выдающийся памятник исламской архитектуры XVII в., но и символ проблем **традиционного способа воспроизводства населения**: нежно любимая жена Шах-Джахана Арджуманд Бану (также Мумтаз-Махал или Тадж-Махал), согласно наиболее распространенной легенде, умерла при родах четырнадцатого ребенка.*

Уже в XI–XII в. в ходе последовательных мусульманских завоеваний буддийские культурные центры северной Индии были фактически опустошены (поэтому в современной Индии, на родине буддизма, буддистов почти не осталось). Позже во многих районах (в т.ч. в Дели) сложилась чересполосица индуистских и мусульманских общин, повлекшая исключительно жестокие столкновения и массовые переселения уже в XX в., во время раздела Индии и Пакистана. В современной Индии 14,2% (т.е. около 172 млн чел. по переписи 2011 г.) мусульман, причем их доля продолжает увеличиваться, — тем самым, Индия является третьей страной мира по числу мусульман, уступая лишь Индонезии и Пакистану.

Британская Индия. Наконец, самое позднее вторжение извне, оказавшее большое влияние на становление индийской культуры, было единственным, которое пришло не с севера — это **европейская колонизация**. Первыми колонизаторами были португальцы — но кроме небольшой колонии Гоа, Даман и Диу (1510–1961), а также Бомбея (ныне Мумбаи), они не создали в Индии значительных форпостов. В отличие от Португалии, Великобритания оказала на Индию огромное влияние (как, впрочем, и Индия на Великобританию: именно отсюда была принесена в Англию знаменитая чайная культура, а индийский хлопок был одним из важных источников сырья для английской промышленной революции).

В то время как в континентальной Индии происходил раздел власти, на развалинах Могольской империи, в прибрежных районах развернулась ожесточенная борьба европейских торговых компаний. Португальцы, несмотря на свою монополию на индийскую морскую торговлю, не смогли закрепиться на полуострове и к началу XVII в. были вытеснены голландцами и англичанами. Позднее в соперничество за колонизацию Индии вступили французы и датчане. Торговые компании, которые основывали европейцы, имели очень широкий спектр полномочий, вплоть до права на ведение военных действий. Тем не менее, первоначально они старались наладить партнерство с индийскими куп-

цами, строили ткацкие фабрики в портовых городах. К середине XVII в. политика компаний сильно ужесточилась: они стали вести активный захват территорий и продвигаться вглубь страны. Основное противостояние развязалось между Британской и Французской Ост-Индскими компаниями.

Французская Ост-Индская компания развернула свою деятельность преимущественно на Коромандельском берегу с главным портом в Пондишери (ныне Пудучерри), а также в Бенгалии, где ей принадлежал город Шандернагор (Чандранагар). Голландская и Датская Ост-Индские компании владели некоторыми портовыми городами на Коромандельском берегу и в Бенгалии, однако они сильно уступали по своим размерам и торговому обороту таким крупным центрам как Калькутта, Мадрас и Пондишери.

Британская Ост-Индская компания была самой влиятельной и богатой на субконтиненте. С середины XVII в. она закрепилась на Коромандельском берегу с главным опорным пунктом в Мадрасе (ныне Ченнаи), в Бенгалии с центром в Калькутте (ныне Колкате) в устье реки Хугли и на западном побережье, где ей принадлежали бывшие португальские порты Бомбей и Сурат.

В 1661 г. в качестве приданого за португальскую принцессу королю Англии были переданы острова близ гавани Бомбей, в 1668 г. они были взяты в аренду Ост-Индской компанией. В 1672 г. она основала здесь город, который и сделала своей штаб-квартирой в 1687. Значение города в 1911 г. было зафиксировано монументальной триумфальной аркой «Ворота Индии» в бомбейской пристани — одной из главных достопримечательностей города.

Первую попытку создать колониальную империю предприняли французы. Формальным поводом к этому послужила начавшаяся в 1744 г. война между Англией и Францией за австрийское наследство. Французская Ост-Индская компания быстро смогла подчинить себе всю юго-восточную часть Дека-

на. Англичане, осознав риск потерять свое влияние в Индии, стали активно противостоять французской экспансии. Переломным событием в англо-французской борьбе за колонизацию Индии стала битва при Плесси в 1757 г., в ходе которой французская армия с союзным навабом Бенгалии были разбиты. С этого момента началось безраздельное британское доминирование в Индии.

Несмотря на сравнительно быстрый разгром французской армии, англичанам потребовалось почти столетие, чтобы окончательно колонизировать остальную Индию. Наиболее упорное сопротивление европейским завоевателям оказали Бенгалия, Майсур и Маратхская конфедерация (государства, образовавшиеся на обломках империи Великих Моголов). Последним этапом британской колонизации Индии стало подчинение Пенджаба в 1848 г.

Английское владычество способствовало изменению хозяйственной жизни страны. Так, именно благодаря англичанам широкое распространение получила культура хлопка (хотя хлопок, как считается, ввели в культуру именно древние индийцы в 4—3 тысячелетии до н.э.), джута; в значительной степени — транспортная инфраструктура и даже отчасти система расселения (развитие крупных портовых городов).

Железнодорожное строительство стало, вероятно, самым весомым вкладом англичан в дальнейшее экономическое развитие Индии, т.к. оно послужило базисом для роста фабричного производства в стране, для формирования транспортной сети в целом. Однако, даже при создании объектов инфраструктуры, англичане преследовали в первую очередь цели максимальной эксплуатации богатств колонии. Так, для стимулирования грузовых перевозок из глубинных районов страны к побережьям, тарифы на эти направления были существенно занижены по сравнению с внутривосточными направлениями. Кроме того, перевозки в центральных районах осложнялись строительством железных дорог с разной шириной колеи (1676,

1000 и 762 мм). В 1853 г. в Индии была введена в эксплуатацию первая железнодорожная ветка протяженностью 34 км, соединившая Бомбей и Тхану на территории современного штата Махараштра. Активное строительство железнодорожной сети происходило в период с 1860 по 1900 гг., и охватило сначала Западную Индию, затем Бенгалию и, наконец, внутренние районы страны. К началу XX в. суммарная протяженность железных дорог в Индии превышала 35 тыс. км.

Индийцы унаследовали от англичан язык, систему права и образования, в Великобритании, как правило, получала и получает образование индийская элита (например, политический и духовный лидер индийцев Махатма Ганди, основатель индийской сталелитейной промышленности Дж. Тата и др.). С индийской колониальной политикой связаны и корни некоторых современных политических конфликтов.

Кашмирский конфликт. Кашмир — историческая область на границе Гималаев и Тибета, родина кашемира (рис. 5). При разделе Британской Индии на Индию и Пакистан мусульманские территории отходили к Пакистану, населенные преимущественно индуистами, — к Индии. На севере было зависимое от англичан туземное княжество Джамму и Кашмир: в свое время, англичане, завоевав Кашмир, отдали его под управление радже соседнего княжества Джамму; так мусульмане Кашмира оказались под управлением махараджи-индуста. В 1947 г. мусульмане Кашмира (а также пуштунские племена из Пакистана) подняли восстание за присоединение к Пакистану, а правитель Кашмира, индуист, подписал документы о присоединении княжества к Индии. С тех пор вопрос о принадлежности не урегулирован. Между Индией и Пакистаном произошли 2 кровопролитные войны за Кашмир: 1947–1948 и в 1965 гг. В 1972 г. по результатам соглашения в Шимле была установлена демаркационная линия между территориями, занятыми Индией и Пакистаном. Недемаркированной осталась наиболее

труднодоступная и высокогорная территория — Сиаченский ледник, где произошло несколько вооруженных столкновений между Индией и Пакистаном уже после 1972 г. Пакистанский Кашмир называют Азад (т.е. «свободный») Кашмир, на индийской территории был создан штат Джамму и Кашмир, в 2019 г. лишенный автономии и разделенный на две союзные территории — Джамму и Кашмир и Ладакх. Проблема территориальной принадлежности Кашмира все еще не решена; более того, с 1998 г., когда и Индия, и Пакистан объявили о наличии у себя ядерного оружия, она стала особенно острой, кроме того Кашмир стал основной площадкой деятельности мусульманских сепаратистских движений. Территориальные претензии в регионе также имеет Китай, де-факто контролирующий высокогорное плато Аксайчин, на которое претендует Индия, и долину р. Шаксгам, которую оспаривают Индия и Пакистан.

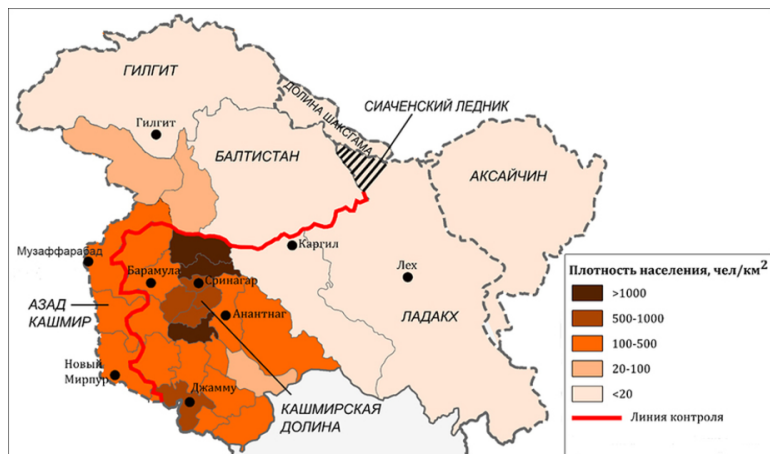


Рисунок 5. Система расселения Кашмира

Составлено авторами по данным Census of India 2011. Population Enumeration Data

1.2. СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ИНДИИ

1.2.1. РОСТ НАСЕЛЕНИЯ И СОПУТСТВУЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

На конец 2019 г. население Индии оценивалось в 1352 млн чел. Согласно прогнозам ООН, в середине 2024 г. Индия обгонит Китай — и с численностью населения почти 1450 млн чел. станет крупнейшей страной мира.

Основа роста населения — естественный прирост, который в 2019 г. оценивался в 11‰ (формула «рождаемость — смертность»: 18–7 ‰). Миграционный баланс имеет околонулевые значения. В настоящее время естественный прирост медленно сокращается, начиная с 1973 г. В 1971–73 гг. наблюдался пик естественного прироста населения Индии (выше 2,3% в год). Начало 70-х в Индии — время классического демографического взрыва, когда на фоне еще сравнительно высокой рождаемости (39–30‰ в 1971–73; в 50-е годы рождаемость около 40‰) произошло значительное сокращение смертности (17‰ в 1971 г.; в 50-е годы около 26‰). Начиная с 1973 г. начинается медленное и неустойчивое снижение естественного прироста; с 2000 г. снижение естественного прироста становится неуклонной тенденцией. Причина снижения естественного прироста заключается в том, что рождаемость сокращается быстрее падения смертности: за первые два десятилетия XXI в. рождаемость снизилась с 26,5 до 18‰, а смертность с 8,7 до 7‰. В 2020 г. коэффициент суммарной рождаемости (коэффициент фертильности) в Индии впервые опустился ниже уровня простого воспроизводства до 2 (для городского населения значение показателя еще ниже — 1,6).

Сокращение рождаемости и смертности стало результатом как естественных процессов демографического перехода, так и целенаправленной политики индийского руководства. География демографических процессов в Индии дает наглядную кар-

тину разных стадий демографического перехода. В южных штатах (Керала, Тамилнад) рождаемость минимальна (до 11‰), в аграрных штатах долины Ганга (Бихар, Уттар-Прадеш) достигает 27‰. Характерно, что сокращение рождаемости хорошо коррелирует с долей грамотных женщин.

Стремительно улучшается ситуация с младенческой смертностью: за последние 30 лет она снизилась более чем в 3 раза с 89‰ в 1990 г. до 27‰ в 2020 г. по данным Всемирного Банка. Однако, межрегиональные различия по-прежнему остаются крайне высокими: так, штаты Керала или Гоа по значениям младенческой смертности приближаются к уровню среднеразвитых стран, тогда как некоторые штаты Северной и Восточной Индии (Уттар-Прадеш, Мадхья-Прадеш, Одиша) близки к среднеафриканским показателям (рис. 6).

Индийская демографическая политика, в целом, мягче известной китайской политики «одна семья – один ребенок» (впрочем, уже отмененной): основной ее лозунг сводится к формуле «нас двое – нам двоих», в то время как аналогичный китайский лозунг звучит как «одна семья – один ребенок». До 1981 г. в Индии и вовсе считалось допустимым иметь двоих-троих детей. С другой стороны, в отдельные годы (до 1971 г.) вводились довольно жесткие меры, связанные с регулированием рождаемости. В настоящее время за добровольную стерилизацию в ряде районов предусмотрено материальное вознаграждение (обычно несколько долларов; в одном из округов близ Калькутты прошедшим операцию мужчинам в 2003 г. выдавали велосипед).

Индийская государственная статистика отражает особое внимание государства к демографическим вопросам. Перепись населения 2001 г. включала вопросы по использованию противозачаточных средств, регулярно указывается количество женатых и замужних детей младше 10 лет.

Есть и институциональные препятствия к сокращению рождаемости: дети являются единственной опорой в старости для

большинства индийцев: пенсией обеспечены только государственные служащие.

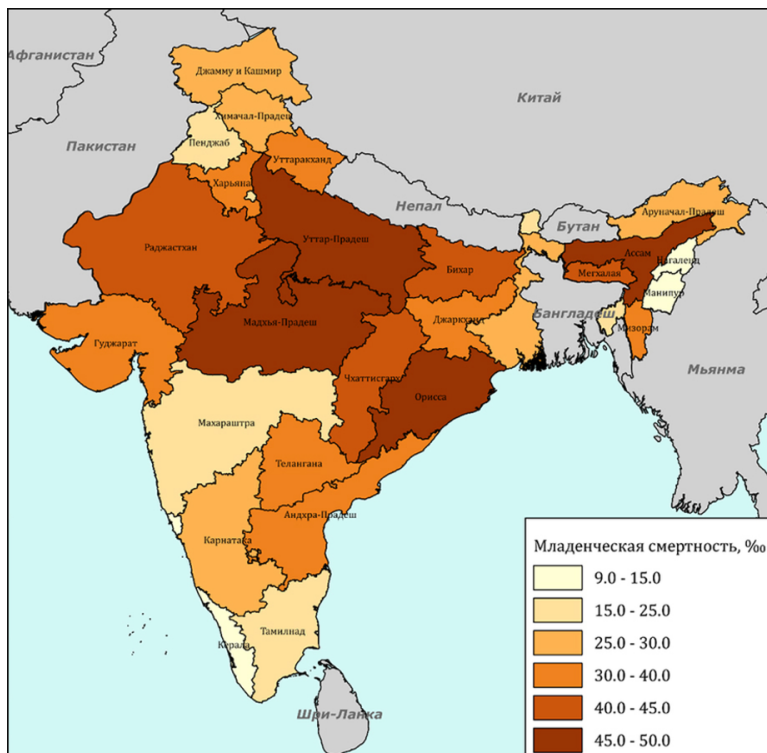


Рисунок 6. Коэффициент младенческой смертности по штатам и союзным территориям Индии, 2015 г. Составлено авторами по данным Census of India 2015. Sample Registration System Bulletin

Проблема роста населения тесно связана с проблемой урбанизации. Сегодня более трети населения Индии (34% по оценке Всемирного банка в 2017 г.) проживает в городах. Процесс урбанизации в Индии начал наиболее активно протекать после получения страной независимости в 1947 г. Основными драйверами

урбанизации выступили крупнейшие городские агломерации, притягивающие многочисленных трудовых мигрантов из сельской местности и малых городов со всей территории страны (табл. 2, рис. 7 и 8).

Таблица 2. Агломерации с населением свыше 3 млн чел., 2011 г.

Ранг	Агломерация	Единица АД 1-го порядка	Численность населения, млн чел. (2011 г.)
1	Дели	Столичная территория Дели, Харьяна, Уттар-Прадеш, Раджастан	25,0
2	Мумбаи	Махараштра	20,5
3	Колката	Западная Бенгалия	14,3
4	Бангалор	Карнатака, Тамилнад	8,7
5	Ченнаи	Тамилнад	8,7
6	Хайдерабад	Телангана	7,7
7	Ахмадабад	Гуджарат	6,4
8	Пуна	Махараштра	5,1
9	Сурат	Гуджарат	4,9
10	Канпур	Уттар-Прадеш	3,2
11	Джайпур	Раджастан	3,1
12	Лакхнау	Уттар-Прадеш	3,1

Несмотря на сравнительно активную динамику процесса урбанизации (но заметно отстающую, например, от китайской), Индия продолжает оставаться преимущественно аграрной страной. В результате возникает парадокс расселения: агломерации гипертрафированных размеров оказываются утоплены в «море» сельского расселения, границы между поселениями разного типа размываются, при сохранении ведущей роли городов. Наблюдаются значительные межрегиональные диспропорции по доле городского населения: так, в некоторых штатах Южной Индии (Керала, Тамилнад) она составляет почти 50%, тогда как в некоторых отсталых штатах Северной Индии не достигает и 15% (Бихар, Ассам).

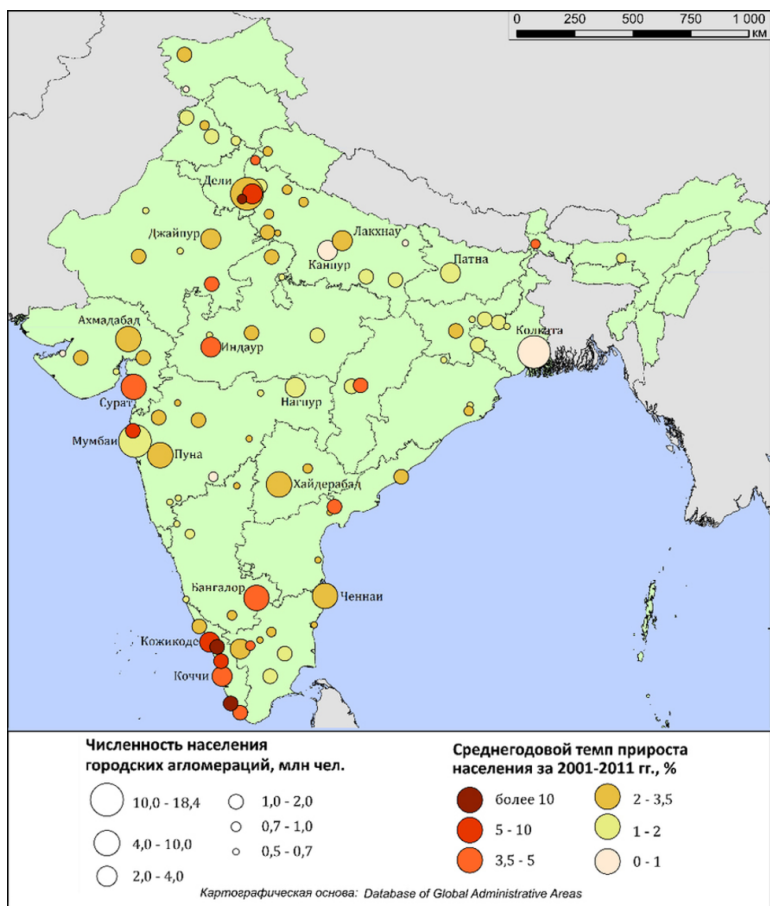


Рисунок 7. Динамика численности населения крупнейших городских агломераций

Составлено авторами по данным всеобщей переписи населения Индии 2011 г.

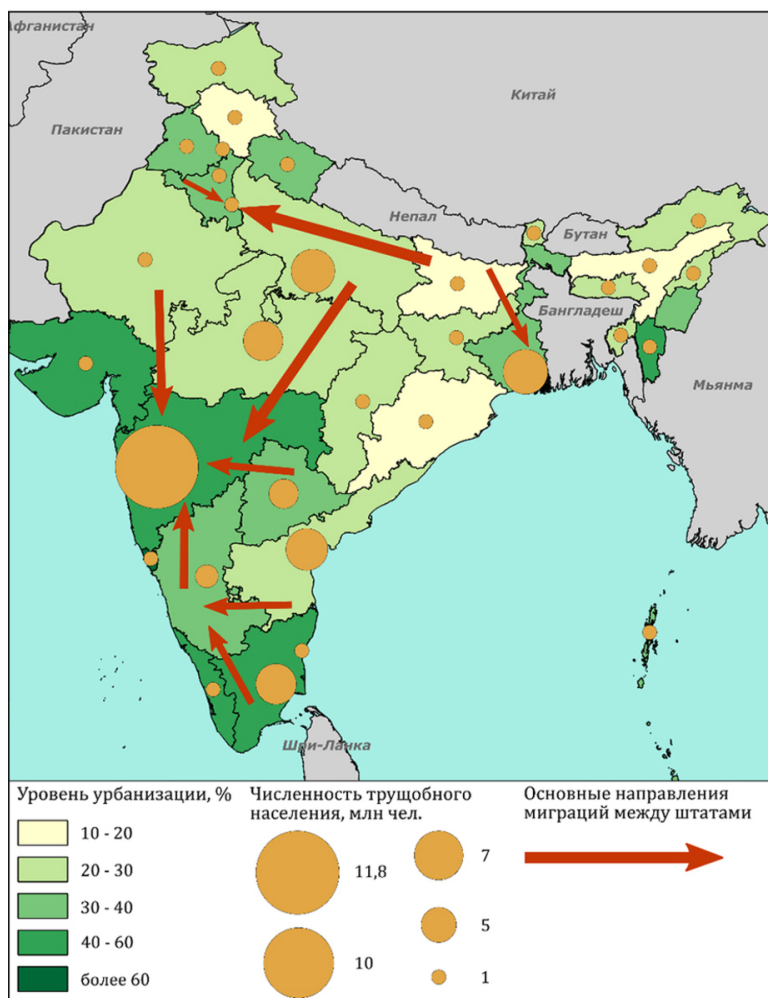


Рисунок 8. Урбанизация и проблема трущобного населения
 Составлено авторами по данным Census of India 2011. Primary
 Cunsus Data for Slum

Р. Флорида выделил на территории Индии и Пакистана крупнейший урбанизированный мега-регион мира Дели–Лахор с населением 121,6 млн чел (на индийскую часть приходится около 70%), что почти вдвое превышает соответствующее значение второго по размерам Шанхайского мега-региона. Мега-регионы – это не просто масштабные версии городов или метрополитенских ареалов, а полицентрические системы городов и их «хинтерландов» (т.е. зон обслуживания) с более низкой плотностью населения. Р. В. Дмитриев выделяет еще по меньшей мере две наднагломерационные структуры в Индии, потенциально претендующие на роль будущих мега-регионов:

1. Ахмадабад-Вадодара-Сурат-Мумбаи-Пуна (Западная Индия);
2. Бангалор-Коямпуттур-Мадурай (Южная Индия) [Дмитриев, 2014].

Все перечисленные урбанизированные ареалы концентрируют в себе большинство крупнейших агломераций, составляют около 40% городского населения страны и растут темпами быстрее среднеиндийских.

*Главным «бичом» и характерной чертой урбанизации Индии является так называемая **ложная урбанизация**. Она проявляется в распространении трущобных районов в крупных городах и росте занятости населения в теневом секторе экономики. Главной причиной этого процесса является несоответствие предложения рабочей силы в городах и потока трудовых мигрантов из сельской местности.*

Крупнейшее скопление трущоб в Индии – район Дхарави в Мумбаи с населением около 700 тыс. человек. Он возник на месте рыбацкой деревни, занимающей болотистую территорию. Скопления трущоб там стали образовываться в конце XIX в., когда часть территории была задействована для строительства кожевенных заводов. К концу XX в. из городской периферии район Дхарави оказался в самом центре ядра агломерации. Сегодня он располагается на пересечении крупных железнодорожных маги-

стралей и играет важную роль в экономике Мумбаи как центр переработки отходов, текстильного и гончарного производства. Несмотря на то что государство разрабатывает программы расселения трущоб, их жители в общей массе не стремятся переезжать, т.к. зачастую имеют семейные кустарные производства, обеспечивающие их существование.

1.2.2. СОВРЕМЕННАЯ ЭКОНОМИКА

Современная Индия сочетает бедность и неграмотность значительной части населения с самыми передовыми технологиями.

Запуск космических спутников, обслуживание более двух десятков ядерных энергоблоков, развитие компьютерных технологий сочетается в Индии с полной неграмотностью части населения (около 20%) и кустарными производствами.

Ключевые черты развития индийской экономики: быстрая модернизация, развитие как традиционных, так и современных наукоемких отраслей, сочетание деятельности как мелких традиционных производств, так и крупных фабрик и комбинатов (среди последних значительная доля принадлежит государственным корпорациям или частным многопрофильным компаниям-конгломератам, крупнейшие — *Tata Group, Mahindra Group, Aditya Birla Group, Reliance Industries, Larsen & Toubro*).

Динамизм экономической специализации Индии, сопровождающийся все более глубокой интеграцией в международное разделение труда в ряде ключевых отраслей текущего технологического цикла, можно проследить через сопоставление товарной структуры экспорта и импорта Индии непосредственно после проведения рыночных реформ в 1990-е гг. и в настоящий момент (табл. 3) [India. Country profile..., 2022].

От плановой импортозамещающей модели экономики с форсированной индустриализацией (курс Неру), реализованной в первые десятилетия после обретения независимости, Индия плавно перешла на более гибкую экспортоориентированную ры-

ночную модель экономики с активным участием иностранного капитала и в то же время с сохранением государственного планирования и управления в отдельных отраслях [Сдасюк, 2021].

Таблица 3. Первые 10 позиций в товарной* структуре чистого экспорта и импорта Индии в 1995 и 2019 гг. (указана доля в общей стоимости чистого экспорта или импорта)**

Экспорт		Импорт	
1995	2019	1995	2019
туристические услуги – 7	информационно-коммуникационные технологии – 28,2	транспортные услуги – 12,3	сырая нефть – 27,8
рис – 5,6	нефтепродукты – 13,5	нефтепродукты – 9,9	золото – 9,6
хлопчатобумажная пряжа – 4	медикаменты – 4,8	сырая нефть – 9,7	уголь – 6,2
алмазы – 3,7	ювелирные изделия – 4,7	информационно-коммуникационные технологии – 2,8	природный газ и другие газообразные углеводороды – 4,6
женские костюмы и брюки – 3,4	туристические услуги – 2,9	азотные удобрения – 2,3	электронные интегральные схемы – 2,7
ракообразные – 3,1	рис – 2,5	уголь – 2,5	телефоны – 2,5
мужские рубашки – 2,8	автомобили – 2,4	комплексные удобрения – 1,7	авиационная и ракетно-космическая техника – 2,4
женские рубашки – 2,5	ракообразные – 1,7	оборудование для производства текстильных изделий – 1,5	компьютеры – 1,8
железная руда и концентраты – 2,3	первичный алюминий – 1,2	фосфорная кислота и сопутствующие товары – 1,5	пальмовое масло – 1,5
кожаная одежда – 2,1	говядина – 1,1	пальмовое масло – 1,4	транспортные услуги – 1,1

**используется стандартизированная номенклатура товаров Harmonized System (HS), детализация кода – 4 цифры*

***при расчете чистого экспорта и импорта учитывается разница между экспортом и импортом в стоимостном выражении по каждой группе товаров*

Наибольший вклад в этот процесс привнесли реформы экономической либерализации, инициированные в 1991 г. премьер-министром Нарасимха Рао и министром финансов

Манмоханом Сингхом. Индийская экономика диверсифицируется и усложняется с впечатляющей скоростью. Так, за последние четверть века международными отраслями специализации Индии стали такие высокотехнологичные отрасли как IT и фармацевтика. В традиционных отраслях промышленности делается акцент на углубление переработки, производится продукция с более высокой добавленной стоимостью. Отдельно стоит выделить развитие нефтеперерабатывающей промышленности: если в 1995 г. нефтепродукты были второй по стоимости статьей чистого импорта Индии, то в 2019 г., напротив, это товарная группа переместилась на вторую строчку в чистом экспорте. Неизменно высока зависимость страны от импорта энергоресурсов, т.к. собственные запасы незначительны, по-прежнему сохраняется потребность во ввозе электроники, сложного оборудования, авиационной и ракетно-космической техники, в т.ч. военной. Заметно падает роль страны в производстве товаров широкого потребления (в частности одежды) — точно в соответствии с *парадигмой летящих гусей*, предложенной японским экономистом К. Акамацу. По мере удорожания рабочей силы трудоемкие отрасли сдвигаются в менее развитые азиатские страны (Бангладеш, Пакистан, Камбоджу и др.), им на смену приходят капиталоемкие отрасли, характерные для более поздних технологических циклов.

Сельское хозяйство. По влажности климата с юго-запада на северо-восток можно грубо выделить три основные зоны: сухая хлопководческая зона на западе Декана, преимущественно пшеничная — в средней долине Ганга и рисоводческая — в низовьях Ганга и Брахмапутры и на восточном побережье. По обращенному к морю подножью Западных Гат тянется еще одна влажная — и, следовательно, рисоводческая — зона; она значительно уже, чем на восточном побережье. В рисоводческих районах встречаются плантации кокосовых пальм. Во внутренних сухих районах Декана и Раджастанхана распространены неприхотливые просяные культуры (рис. 9).

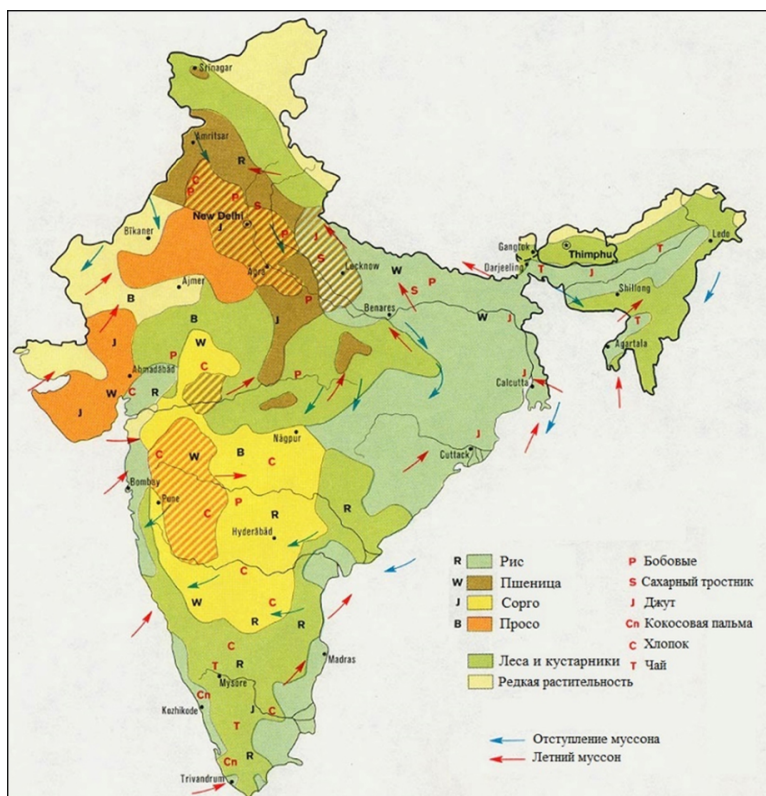


Рисунок 9. Зоны выращивания основных сельскохозяйственных культур

Адаптировано авторами по: India – Major Crop Areas // University of Texas Libraries. URL: https://maps.lib.utexas.edu/maps/middle_east_and_asia/india_crop_1973.jpg

Особую зону представляют предгорные районы, где природные условия зависят от высоты над уровнем моря. Влажные предгорья Гималаев на востоке Индии, и в первую очередь, штаты Ассам и Западная Бенгалия – районы выращивания чая. Возделываемый здесь сорт чая «Дарджилинг» (назван по городу

в штате Западная Бенгалия) входит в число элитных черных чаев. Ассам считается самой большой в мире областью возделывания чая (дает 60% всего индийского чая и около 15% мирового); здесь же были найдены дикорастущие чайные деревья. На юге Индии, в месте схождения Западных и Восточных Гат расположены невысокие (максимальная точка – 2633 м) горы («Голубые горы»). Здесь, в штате Тамилнад расположен еще один район выращивания чая (сорт «нилгири»).

В западной части гималайских предгорий культивируются сады.

Индия традиционно занимает лидирующие позиции в мире по производству пряностей (около 75% всего производства). Наиболее благоприятные условия для произрастания пряных растений сложились в районах с высоким увлажнением (штат Керала, горная Северо-Восточная Индия). Наиболее распространенными индийскими пряностями являются черный перец, имбирь, корица, кардамон, гвоздика, куркума, кориандр, тамаринд, мускатный орех и др.

***Джут** – культура, распространение которой более обязано историческим условиям, нежели природным. С середины XIX в. джут стал одной из основных экспортных культур страны (англичане использовали его для изготовления мешковины, сумок, а также канатов, которые отличались высокой прочностью и долговечностью и использовались на морских судах). Соответственно, плантации джута достигли больших размеров (Ассам, Западная Бенгалия и Восточная Бенгалия (ныне Бангладеш)). Калькутта, была буквально «джутовой столицей» страны. После появления синтетических волокон значение производства джута упало.*

Сильнейшим толчком к развитию сельского хозяйства Индии стала Зеленая революция 1960–1970-х гг., которая представляла собой внедрение комплекса научно-технических инноваций (селекция зерновых культур, применение удобрений и пестици-

дов, новых систем ирригации, механизация) с целью повышения продуктивности растениеводства. «Пилотными площадками» для Зеленой революции выступили штаты пшеничного пояса (Пенджаб и Харьяна), где в течение 10 лет удалось повысить урожайность в 2,5 раза. И сегодня наследие Зеленой революции не забыто, продолжается интенсификация сельскохозяйственного производства. Так, например, в 2002 г. был введен в культуру трансгенный хлопок. В результате резко увеличился урожай этой культуры, и соответственно, экспорт (в частности, в Китай).

Ключевые отрасли современной промышленности Индии можно условно разделить на 3 группы. Во-первых, это традиционные отрасли, издавна получившие развитие на территории Индии. Нередко это отрасли-бренды, составляющие старинную славу Индии на мировом рынке (как чай, изготовление драгоценностей, некоторые отрасли текстильной промышленности). Часть производств в данных отраслях до сих пор связана с кустарным ремесленным трудом — тем не менее, отрасли играют значительную роль в обеспечении современного экспорта страны и пользуются разного рода государственной поддержкой (так, например, для развития пищевой промышленности созданы специальные экспортные зоны, производство пищевых товаров в которых имеет определенные льготы).

В 2014 г. индийским правительством была инициирована масштабная инвестиционная программа *Make in India*, охватывающая 25 секторов экономики (от традиционных до инновационных) (полный перечень: [Sectors: Make in India..., 2022]). Основной ее целью является комплексное развитие обрабатывающей промышленности с привлечением индийского частного бизнеса и иностранных инвесторов. Во многом эта инициатива заимствует идеологию движения *свадеши*, ставшего частью индийского национально-освободительного движения в первой половине XX в. и заключавшегося в бойкотировании ввозимых британских товаров и возрождении традиционных локальных производств. В ходе реализации программы *Make in India* планируется создание нескольких индустриальных коридоров, обладающих

развитой транспортно-логистической инфраструктурой, высоким инновационным потенциалом и особыми институциональными условиями для развития бизнеса. Планируемые индустриальные коридоры вкупе с дублирующими их магистральными транспортными формируют опорный экономический «каркас» между крупнейшими агломерациями страны, напоминающий ромб: Дели — Мумбаи, Мумбаи — Бангалор, Бангалор — Ченнаи, Ченнаи — Вишакхапатнам, Амритсар — Колката [Industrial corridors..., 2022].

К числу традиционных отраслей, активно развивающихся в последнее время, относятся:

- пищевая промышленность (в последнее время большое значение получило консервирование и др. виды переработки овощей и фруктов);
- текстильная промышленность (в первую очередь, хлопок, а также шелк и кашемир);
- ювелирная промышленность (с одной стороны, дешевые украшения из полудрагоценных камней, с другой — огранка алмазов, бриллиантовая биржа в Мумбаи и т.п.);
- кожевенная промышленность;
- изготовление инструментов и др. металлических изделий (замки, щеколды и т.п.).

На этикетках многих овощных консервов, продававшихся в России (в частности, маринованные огурцы холдинга «Дядя Ваня»), еще несколько лет назад можно было видеть название производителя: REITZEL INDIA PVT LTD, KIADB Industrial area, Bangalore Mangalor highway, Achepalya. Интересно, что район Бангалора известен также концентрацией инновационных производств в сфере информационных технологий. Относительно недорогие индийские кожаные сумки, кошельки, украшения хорошо известны многим россиянам старшего поколения (рис. 10).



Рисунок 10. Индийские традиционные товары в России

Источник: https://otzovik.com/review_1027450.html и <https://hozsumka.ru/product/bytovaya-khozyaystvennaya-sumka-artikul-bkhs-57-27949/>

Вторая группа отраслей — это классические отрасли модернизации (3-й цикл Кондратьева): энергетика, металлургия, тяжелое машиностроение, основная химия. Их развитие началось, в основном, в середине XX в.

Исключение представляет черная металлургия — отрасль для Индии древняя, и в то же время активно развивающаяся.

*В древнем мире индийские мастера были лучшими металлургами: булатная сталь для знаменитых дамасских клинков вывозилась именно из Индии. В Дели в архитектурном ансамбле минарета Кутб-Минар уже 1,5 тыс. лет стоит удивительная **колонна из чистого железа, не подверженная ржавчине**; секрет, почему она не заржавела, не раскрыт до сих пор (предполагается, что она сделана из особо чистого железа — возможно, метеоритного происхождения).*

В современных формах металлургия появилась в Индии в 1907 г., когда Джамшеджи Тата основал в г. Джамшедпуре (назван в честь основателя) сталелитейную компанию. Впослед-

ствии компания разрослась в крупнейшую индийскую транснациональную компанию *Tata Group* — конгломерат множества фирм в области обрабатывающей промышленности и сферы услуг.

В 1904 г. Джамшеджи Тата занялся поисками места для первого в Индии металлургического завода. Выбор был остановлен на деревушке Сакчи на территории современного штата Джаркханд. Выбор именно этого места не случаен, он обусловлен в первую очередь идеальным для чёрной металлургии сочетанием железорудных месторождений с угольными, к тому же выгодна близость к восточному побережью Индии — удобство экспорта продукции. Завод начал функционировать в 1912 г. Джамшедпур обладает целым рядом, завязанных на готовую продукцию черной металлургии. В числе таких предприятий автомобильостроительный завод Tata Motors, специализирующийся на производстве грузовых автомобилей, завод Praxair, производящий на отходах металлургического комбината кислород, азот и аргон для промышленных целей, предприятие Linde India по производству сжиженных газов с одной из крупнейших в Азии воздухоразделительных установок.

Большой рывок в развитии металлургии был сделан после второй мировой войны, когда были построены крупные металлургические комбинаты полного цикла в Восточной Индии (Бокаро, Бхилаи, Дургапур, Роуркела и др.). Эти производства ориентировались на запасы каменного угля в близлежащем Дамодарском угольном бассейне. Местных запасов коксующегося угля оказалось недостаточно (в Дамодарском угольном бассейне преобладают энергетические некоксующиеся угли), и, чтобы обеспечить полноценное функционирование заводов, коксующийся уголь стал импортироваться из Австралии. На настоящий момент примерно 3/4 потребностей в коксующихся углях удовлетворяется за счет импорта. С 1980-х гг. помимо классической технологии выплавки стали из чугуна, получаемо-

го через доменный процесс, широкое распространение получила технология выплавки стали через интегрированный процесс из продуктов прямого восстановления железа некоксующимся углем. В мире технология прямого восстановления железа энергетическим углем не получила большой популярности, т.к. наилучшим восстановителем железа оказался природный газ. На сегодня Восточная Индия — крупнейший в мире ареал производства товарных продуктов по этой технологии. В 1990-х гг. начали появляться электросталеплавильные производства в портовых городах Западной Индии (Долви, Хазира).

В настоящее время Индия занимает второе место по производству стали (106,5 млн т в 2018 г.), причем отрасль продолжает расти быстрыми темпами.

В цветной металлургии наиболее сильны позиции Индии в алюминиевой промышленности. Наличие собственной ресурсной базы: запасов бокситов (основная добыча сосредоточена на востоке, штат Одиша дает около 50% добычи) и дешевого энергетического угля (Дамодарский угольный бассейн, также в Восточной Индии), низкая насыщенность внутреннего спроса вкупе с новым витком индустриализации страны, близость к крупнейшим потребителям алюминия — странам Восточной Азии и привлекательный для иностранного капитала режим специальных экспортных экономических зон в морских портах — весь этот комплекс факторов делает Индию самым перспективным игроком на мировом рынке алюминия на ближайшие десятилетия. По производству первичного алюминия Индия вышла на второе место в мире, около половины его экспортируется. Рынок контролируется тремя компаниями: *Vedanta* (заводы в Джхарсугуде (Одиша) — крупнейший в мире за пределами Китая, Корбе (Чхаттисгарх)), *Hindalco* (заводы в Ренукуте (Уттар-Прадеш), Махане (Мадхья-Прадеш), Хиракуде и Адитье (Одиша)) и *Nalco* (завод в Ангуле (Одиша)). Во внутреннем потреблении доминирует вторичный алюминий, получаемый через переработку алюминиевого лома и отходов, его производство трудоемко и сильно фрагментировано: более полови-

ны производится небольшими предприятиями, вплоть до семейных производств.

Настоящим прорывом последних двух десятилетий стала нефтепереработка, ориентированная на безусловное преимущество экономико-географического положения Индии на главном мировом морском пути по транспортировке нефти из стран Персидского залива в страны Восточной Азии. Производственные мощности вводились в портовых городах, крупнейшие заводы расположились в Западной Индии в штатах Гуджарат и Махараштра. В 2008 г. введен в эксплуатацию крупнейший в мире нефтеперерабатывающий завод индийской компании *Reliance Industries* в морском порте Джамнагар (штат Гуджарат): мощность переработки — более 40 млн т нефти в год.

В машиностроении наибольшим экспортным потенциалом отличается автомобилестроение. Ченнаи нередко называют азиатским Детройтом: в его агломерации сосредоточен ряд производств автомобильной промышленности, формирующий так называемый автомобильный коридор длиной в 60 км, где производится около трети всех коммерческих автомобилей и автокомпонентов и около 20% всех легковых автомобилей. Помимо Ченнаи, крупные кластеры автосборки находятся в окрестностях Мумбаи и Дели. Для всех упомянутых кластеров характерно сочетание иностранных сборочных заводов (японские, китайские, немецкие, американские и др.) и индийских производств полного цикла (например, *Hindustan Motors*, *Tata Motors*).

Третья группа отраслей промышленности, имеющая большое значение для Индии — современные наукоемкие отрасли и сфера услуг. Особенно важны деловые услуги (например, создание call-центров, для появления которых большое значение имеет тот факт, что большинство населения страны так или иначе владеет английским языком), создание программного обеспечения и фармацевтика. В последнее время растет значимость Индии в сфере финансовых услуг: Бомбейская фондовая биржа на 2021 г. находится на восьмом месте в мире по рыночной ка-

питализации (Мумбаи выделяется как главный финансовый и банковский центр страны).

Индийские специалисты в инновационных отраслях (в особенности программисты) высоко востребованы за рубежом. Около 14% (4,5 млн чел.) от всей индийской диаспоры проживают в США, в большинстве это высококвалифицированные специалисты. Среди развитых стран много индийцев также проживает в Великобритании и Канаде — 1,9 и 1,7 млн чел. соответственно. Основной поток трудовой миграции из Индии, тем не менее, направлен в нефтегазодобывающие страны Персидского залива, денежные переводы мигрантов в свои домохозяйства формируют значимую долю доходов домашних хозяйств в отдельных регионах страны, преимущественно в Южной и Западной Индии (в некоторых дистриктах штата Керала с традиционно прочными связями со странами Персидского залива — до 15–25% доходов).

Становление IT-индустрии в Индии наглядно можно проследить на примере возникновения пионерного **IT-кластера в Бангалоре**. Он начал формироваться за некоторое время до реформ либерализации экономики и запуска процесса реиммиграции индийских специалистов, получивших необходимые компетенции в области IT в США (Кремниевая долина) и Западной Европе, — в начале 1980-х гг., несмотря на государственный протекционизм в области высоких технологий. Главным фактором стал избыток квалифицированной сравнительно дешевой рабочей силы — выпускников ведущих технических вузов Индии (Indian Institutes of Technology (IIT)). В развитии информационных технологий условно можно выделить четыре этапа.

1. Нач. 1980-х–1995 гг. Появление первых индийских IT-компаний (Wipro, Infosys), специализация на аутсорсинге: производство примитивного программного обеспечения, обслуживание серверов американских компаний.

2. 1995–2000 гг. Развитие бизнеса реиммигрантов, венчурного капитала, резкое увеличение денежных поступлений от индийского коммьюнити в Кремниевой долине США, появление предприятий по полноценной разработке софта.

3. 2000–2005 гг. Международное признание Индии как центра информационных технологий, связанное со вкладом индийских программистов в решение «проблемы Y2K». Приход западных компаний (Microsoft, Oracle, IBM и др.), диверсификация продукции IT-индустрии.

4. 2005 г. – наст. вр. Транснационализация индийских IT-компаний, базирующихся в Бангалоре (Mindtree, Mphasis, Infosys) с распространением представительских центров по всему миру. Окончательный переход кластера от обслуживающих предприятий к предприятиям новых технологических решений.

Инновационные предприятия с широким участием ТНК имеют тенденцию к объединению в кластеры, которые располагаются, как правило, в городах-спутниках крупнейших агломераций: *Electronic City* (Бангалор), Гургаон (Гуруграм) (Дели), *Smart City* (Кочин, штат Керала), *Genome Valley* (Хайдерабад). Индийская модель отличается созданием комплексной специализации агломерации: на базе местных университетов формировались первые стартапы в области IT и биотехнологий в ядрах агломерации, впоследствии при масштабировании кластера, часть предприятий и офисов были вынесены за пределы крупных городов и возникли специализированные центры на удалении, которые заселялись исключительно профильными специалистами и сейчас де-факто стали окраинными городами, куда частично были вынесены бизнес-функции центра агломерации.

Genome Valley – кластер биотехнологий близ Хайдерабада в штате Телангана, основан в 1999 г. Здесь сосредоточено более 150 малых R&D компаний и научно-исследовательских лабораторий, специализирующихся на биотехнологиях в областях сельско-

го хозяйства, клинических исследований, фармацевтики, производства и тестирования вакцин и др.

Разработки в области биотехнологий подкрепляются динамичным развитием фармацевтической промышленности. Сегодня Индия занимает третье место в мире по объемам производства фармацевтической продукции, но лишь 14-е по стоимости, что связано с особенностями специализации: страна обеспечивает пятую часть мирового производства дженериковых препаратов, которые значительно дешевле запатентованных оригинальных препаратов, за что негласно получила звание «мировой аптеки» [Economic Survey..., 2022]. Кроме того, Индия обеспечивает около 60% мирового производства вакцин, главный центр — Институт сыворотки крови (*Serum Institute of India*) в городе Пуна, штат Махараштра. Во время пандемии COVID-19 Институт заключил соглашения на производство ряда зарубежных вакцин: *AstraZeneca*, *Novavax*, *Sputnik V*, для поставок преимущественно в низко- и среднедоходные страны. Фармацевтическая отрасль представлена разветвленной корпоративной и производственной структурой: около 3 тыс. компаний и 10,5 тыс. предприятий. Крупные игроки представлены как индийскими компаниями, такими как *Sun Pharma*, *Divi's Laboratories*, *Cipla*, *Dr. Reddy Laboratories* и ведущими ТНК в области фармацевтики: *Pfizer*, *GlaxoSmithKline*, *Sanofi*, *Merck*, *Johnson & Johnson*, *Amgen*, *Novartis* и др. Размещение отрасли отличается высокой степенью кластеризации в крупнейших агломерациях страны, к основным центрам относятся Бангалор, Хайдерабад, Майсур, Ченнаи, Пуна, Мумбаи, Дели, Вишакхапатнам.

ГЛАВА 2. ПАКИСТАН

Пакистан — государство в Южной Азии, возникшее в 1947 году в результате раздела Британской Индии по религиозному принципу. Название страны переводится с урду, государственного языка, как «Земля Чистых» и является акронимом от названий пяти провинций Британской Индии, вошедших в состав новообразованного государства: Пенджаб, Северо-Западная Пограничная Провинция (Афгания), Кашмир, Синд, Белуджистан.

Площадь Пакистана составляет примерно 800 тыс. км², проживает на этой территории около 230 млн чел. Это пятая страна мира по населению с двадцать пятым (примерно) местом по ВВП по ППС среди всех государств. Большая часть населения Пакистана — мусульмане суннитского толка, население этнически пестрое.

2.1. ПРИРОДНЫЕ И ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ РАЗВИТИЯ ПАКИСТАНА

2.1.1. ФИЗИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ПАКИСТАНА

Территория Пакистана может быть разделена на три части: равнинную (долина р. Инд и пустыня Тар), западную горную (восточные отроги Иранского нагорья) и северную высокогорную (Гиндукуш, Каракорум). На юге страна выходит к Аравийскому морю.

Долина реки Инд представляет собой условную центральную ось страны. От Иранского нагорья, территории которого заняты пустынями и полупустынями, ее отделяют Сулеймановы горы и хребет Киртхар. С юга Иранское нагорье от прибрежной

низменности отделяют Макранские горы. Высокогорные области, хребты Гиндукуша и Каракорума, соответствуют верховьям р. Инд и расположены на севере территории, подконтрольной Пакистану. Высоты отдельных пиков Каракорума превышают восемь тысяч метров, и гора Чогори (K2), вторая вершина мира, расположена именно здесь — на границе Гилгит-Балтистана и Китая.

Равнинная часть долины р. Инд тоже неоднородна. В среднем течении параллельно текут, распадаясь на рукава, несколько притоков. Южный и крупнейший из них, р. Сатледж, впадает в р. Инд на широте южной оконечности Сулеймановых гор. Этот приток и сама р. Инд южнее места его впадения являются примерной границей пустынной зоны — восточнее речной долины расположена пустыня Тар.

Климат на территории Пакистана засушливый, изменяющийся от засушливого тропического к субтропическому с юга на север. Среднегодовое количество осадков варьируется от 100 мм в восточных районах Синда до 1700 мм на северо-востоке провинции Хайбер-Пахтунхва. Это частично определяет сельскохозяйственную специализацию районов и расселения в их пределах. На большей части Синда земледелие возможно только в пределах долины р. Инд, и население в провинции предпочитает селиться именно вдоль нее (рис. 12). На равнинном севере, где осадков больше, а речная сеть гуще, расселение определяется скорее рельефом. Совсем мало осадков выпадает в западных горных районах Пакистана — и там сельское хозяйство очаговое, ориентированное на выпас, а не на растениеводство. В то же время в северных горных районах осадков достаточно для садоводства. Увеличение осадков по мере удаления от побережья Аравийского моря связано с муссоном: он приходит в район Пенджаба в середине лета со стороны Индии, «огигбая» пустыню Тар. Именно поэтому пик осадков на большей части территории Пакистана приходится на июль-сентябрь.

В стране случаются сильные наводнения. Горные районы в период муссона страдают от селей, раз в несколько лет проис-

ходит разрушительное затопление в Карачи, городе у дельты Инда. Помимо этого, Пакистан находится в сейсмически активной зоне, на его территории регулярно происходят землетрясения. Особенно сильное произошло в октябре 2005 года на севере страны, тогда погибло более 70 тысяч человек.

Пакистан — страна, богатая природными ресурсами. В Синде ведется разработка углеводородов, в горных районах обнаруживаются обширные запасы руд и других полезных ископаемых. Тем не менее, своих ресурсов стране не хватает. Внутреннее потребление превышает добычу, руда залегает в районах со сложными условиями добычи и обычно характеризуется сравнительно низким содержанием вещества в породе. Засушливый тропический климат определяет нехватку воды, особенно остро проявляющуюся в Синде и Белуджистане, и низкое плодородие почв на плакорах.

2.1.2. ПАКИСТАН ДО ОБРЕТЕНИЯ НЕЗАВИСИМОСТИ

В III тысячелетии до н. э. на территории современного Пакистана, в долине реки Инд, возникла Хараппская, или Индская, цивилизация. Территориально она представляла собой систему поселений, включавшую в себя как крупные города, — например, Мохенджо-Даро (совр. Синд) и Хараппу (совр. Пенджаб), — так и более мелкие населенные пункты. Сама цивилизация считается высокоразвитой: в городах были системы канализации и водопровод, двух- и трехэтажные постройки возводились в том числе из обожженного кирпича. В основе экономики Хараппской цивилизации лежало земледелие, и возможно предположить, что уже тогда были построены первые ирригационные системы, облегчающие искусственное орошение — в ходе раскопок были обнаружены остатки канала в Лотхале (совр. Индия), однако до сих пор не ясно, был ли этот канал создан для орошения полей или нет. Упадок Хараппской культуры наступил в первой половине II тысячелетия до н. э. и был вызван комплексом

причин, среди которых чаще всего называют изменение климата, повлекшее за собой аридизацию территории.

В середине II тысячелетия до н. э. в долину Инда проникли арийские племена. Природные условия Синда и Пенджаба были для них не слишком комфортными, и к рубежу тысячелетий они продолжили свое движение на восток по направлению к низовьям Ганга, оставив долину р. Инд малонаселенным регионом. Вместе с ариями на территории современного Пакистана появилась новая религия, ведизм, впоследствии ставшая основой для индуизма.

После этого этапа в долине Инда и на прилежащих территориях долго не было единой государственности. Какое-то время по реке проходила граница Персидского царства (в VI–V вв. до н. э.), попытку установить контроль над территорией долины предпринимал Александр Македонский. Новый период объединения наступил во II веке до н. э. и продлился до III века н. э., но стабильности не было, за это время власть над долиной Инда успела перейти из рук в руки по меньшей мере трижды.

*Между Афганистаном и Пакистаном расположен едва ли не самый узловой участок Евразии – **Хайберский проход**, по разным сторонам которого стоят, соответственно, Кабул (афганская сторона) и Пешавар (Пакистан). Великий биолог Николай Вавилов, путешествуя по Афганистану в поисках древних форм культурных растений, дал колоритное описание истории этого района в своей работе «Пять континентов»: «Как известно, Северный Афганистан, расположенный в центре Древнего Востока, где сходились пути из Передней Азии и Китая в Индию, служил воротами, через которые проходили народы. Гиндукуш (в переводе «смерть индусов») не мог остановить предприимчивых завоевателей. Из древней Бактрии (нынешней провинции Мазари-Шариф) дороги идут через перевалы Гиндукуша непосредственно в **Пенджаб** – сердце Индии. В 328 г. до нашей эры Александр Македонский, завоевав Бактрию, пересек Гиндукуш (предположительно через перевал Саланг) и вышел в долину Кабула. В 326 г.*

он пересек Инд и вошел в Индию. Этим же путем, через перевалы Гиндукуша, двигались волны завоевателей и купцов, влекомых богатствами Индии. «Ни одна страна, — пишет тот же Годар, — не видела такого разнообразия народностей, не переходила в руки столь многих властелинов. Территория Афганистана последовательно занимается ассирийцами, 35 мидийцами, персами, греками, скифами, парфянами, куша-нами, гуннами, турками, арабами, монголами».

Нужно ли добавлять, что именно Хайберский проход служил «воротами» по доставке оружия в Афганистан в последние десятилетия вооруженных конфликтов.

Важным моментом в истории Пакистана было проникновение ислама. Оно началось в второй половине VII века с вторжением арабских войск, в результате которого часть Белуджистана вошла в состав Омейядского халифата, и продолжилось в VIII веке с походом Мухаммада бин Касима, завоевавшего территории современного Синда и южного Пенджаба. После этого в долине Инда возникло два зависимых от халифата государства, население которых исповедовало по большей части ислам — одно с центром в Мултани, и второе с центром в Мансуре (Синд).

В самом начале XI века на территорию современного Пакистана с запада вторглись тюркские племена, в то время управлявшиеся Газневидами. Сначала они захватили Мултан, а чуть позже в состав Газневидской империи вошел и Синд. Для низовьев Инда этот период был тяжелым — из-за природных изменений сельское хозяйство пришло в упадок. Пенджаб с такими проблемами не столкнулся, и следующие столетия стали для него крайне насыщенными: в конце XI — начале XII вв. центром Газневидской империи стал Лахор, а во второй половине XII века весь Пенджаб завоевала усилившаяся Гуридская империя (с центром в совр. Таджикистане). Войска Гуридов дошли до Ганга, завоевав часть территории Северной Индии, а после династия прервалась — и главный военачальник объявил себя султаном Дели. В последующие годы Делийский султанат боролся

за контроль над Лахором сначала с местными племенами, затем с наместниками, а потом и с монголами, походы которых к концу первой четверти XIII в. достигли долины Инда.

Относительно стабильный период для территории современного Пакистана начался с приходом Моголов в начале XVI в. и продолжился до ослабления империи в середине XVII в. В это время все три наиболее заселенных района долины р. Инд — Синдский, Мултанский и Лахорский — контролировались центральной могольской властью. В этот период в Пенджабе строятся каналы, растут города, расширяются очаги земледелия, а в Синде именно при моголах впервые открылась британская фактория, которая, впрочем, прекратила свое существование, как только начался затяжной кризис.

После того, как империя Моголов пришла в окончательный упадок, бассейн реки Инд потерял всякую однородность. На территории Пенджаба возникло государство сикхов с центром в Лахоре, в Синде в результате междоусобицы к власти пришли Кальхоры, быстро попавшие в зависимость от возвысившегося на территории современного Белуджистана княжества Калат. В середине XVIII в. британцы предприняли еще одну попытку укрепиться в Синде и открыли свою факторию в Татте, центре территории. Однако она и в этот раз скоро прекратила свое существование — в долине Инда снова наступил упадок, сопровождающийся вторжениями на территорию Синда белуджей и афганцев. Когда нашествия прекратились, Татта была существенно разорена и ослаблена.

С начала XIX века история долины Инда была неразрывно связана с деятельностью британцев. В начале века граница между Британской Индией и государствами Инда проходила по р. Сатледж и территории пустыни Тар. Тогда Синд и Пенджаб выступали в роли буферных территорий между Индией и Афганскими владениями, и сикхское государство Пенджаба даже вело с афганскими пуштунми долгие войны за область Пешавара, части современной провинции Хайбер-Пахтунхва. Когда ближе к сороковым годам XIX века британцы решили расширить зону

своего влияния до Афганистана, они в первую очередь обратились к сикхам, имевшим опыт в сражениях с пуштунами. Однако правитель сикхов отказался помогать британцам в их наступлении, и британские войска были вынуждены наступать на Афганистан через территории Синда.

Первая англо-афганская война закончилась для Британии неудачно. Тем не менее, именно в эти годы, 40-е XIX века, в состав Британской империи вошли Синд и Пенджаб — Синд в 1843 году, а Пенджаб в 1849 году, в результате двух англо-сикхских войн. Важно заметить, что именно в течение этого конфликта территория Кашмира, населенная преимущественно мусульманским населением, была передана под контроль раджи индуистского вероисповедания — британцы отблагодарили его за поддержку в борьбе против сикхов.

Конфликт с афганскими племенами и Британской Империей продолжался до конца века — граница между зонами контроля была окончательно установлена только в 1893 году. Она получила название «Линия Дюранда» — в честь Мортимера Дюранда, секретаря иностранных дел колониальной администрации Британской Индии. Граница прошла по территории расселения пуштунских племен, разделив ее на две части, и до сих пор не контролируется правительствами Афганистана и Пакистана полностью.

2.1.3. ПОСЛЕДСТВИЯ РАЗДЕЛА БРИТАНСКОЙ ИНДИИ

Пакистан как политическое образование появился на карте мира в 1947 году в качестве доминиона Британской Империи в результате раздела Британской Индии. Раздел произошел по религиозному принципу, и в состав Пакистана вошли территории, преимущественно населенные мусульманами — западные районы страны и Бангладеш.

Раздел не прошел безболезненно. Он сопровождался конфликтами и массовой миграцией населения. По оценкам ООН

число мигрантов, выехавших после раздела Британской Индии из Пакистана в Индию и наоборот, достигло примерно 14 миллионов. Это была одна из самых массовых миграций в истории человечества. Особенно острой была ситуация в Пенджабе, который новая граница разделила на две примерно равные части, и в Карачи, который с 1947 по 1951 год принял более 800 тысяч переселенцев.

Преимущественно говорящие на урду мигранты, прибывавшие из Индии в Пакистан, называли сами себя **мухаджирами**. В переводе с арабского слово «мухаджир» означает «тот, кто совершил хиджру», т.е. последовал за пророком Мухаммедом из Мекки в Медину. Это не совпадение, а аналогия — мусульмане Индии «последовали за своей верой» в Пакистан. Впоследствии эта группа обрела явную идентичность, и в Карачи, например, появилась даже политическая партия, представляющая их интересы — Национальное Движение Мухаджиров (*MQM, Mohajir Qaumi Mahaz*). Несмотря на то, что со временем *MQM* изменила название и повестку, она существует до сих пор и является одной из крупнейших оппозиционных партий Пакистана.

В результате раздела возникла спорная территория между Индией и Пакистаном, бывшая ранее княжеством Джамму и Кашмир. Население в этом районе было по большей части мусульманским, но правящая верхушка исповедовала индуизм и выступила за то, чтобы оставить княжество в составе Индии. Это положило начало многолетнему конфликту между государствами, который до сих пор не исчерпан. В 1947–1948 и 1965 гг. на территории Кашмира велись войны (Первая Индо-Пакистанская и Вторая Индо-Пакистанская, соответственно), а позже отношения Индии и Пакистана осложнились еще больше с вмешательством Индии в конфликт в Восточном Пакистане, в результате которого Бангладеш обрел независимость (Третья Индо-Пакистанская война).

Внутренняя политика Пакистана в XX веке тоже не отличалась стабильностью. За первые десятилетия после обретения независимости страна пережила несколько военных переворо-

тов, разные правительства придерживались различных взглядов на развитие государства.

2.2. ЭТНОРЕГИОНАЛЬНАЯ МОЗАИКА ПАКИСТАНА

2.2.1. НАСЕЛЕНИЕ ПАКИСТАНА

На начало 2022 года население Пакистана составляет чуть менее 230 млн человек. Большая часть населения проживает в Пенджабе и Синде, наименее населенные территории — Белуджистан и Гилгит-Балтистан, не признаваемый правительством РФ в качестве полноправной части Пакистана, но контролируемый властями. Размещение населения в Пакистане подчиняется природным условиям. Наибольшая плотность сельского населения — вдоль рек, Инда и его притоков, а в горных районах люди предпочитают селиться в долинах (рис. 11).

Большая часть населения Пакистана — мусульмане. В структуре населения они составляют более 95%, и большая часть из них исповедует суннитский ислам. Около 10–15% населения составляют шииты. В исламе страны распространены учения нескольких сравнительно небольших сект, например, Ахмадие. Другие религии в Пакистане представлены мало. На юго-востоке, в Синде, проживают индуисты, сохраняющие кастовость, а в Пенджабе — ситхи; христиане, составляющие в Пакистане исчезающе малую долю от населения, проживают преимущественно в крупных городах.

Население Пакистана этнически пестрое. В Пенджабе преобладают пенджаби, в Белуджистане — белуджи, в Хайбер-Пахтункве — пуштуны, в сельских районах Синда — синдхи, а на границе Синда и Пенджаба — сераики. У каждого из этих народов есть свой язык, имеющий статус провинциального, а государственный язык Пакистана, урду, является родным для мухаджиров, мусульман, переселившихся из Индии после раздела

1947 года и проживающих преимущественно в Карачи и Хайде-рабаде. Второй государственный язык страны — английский, следствие колониального прошлого.

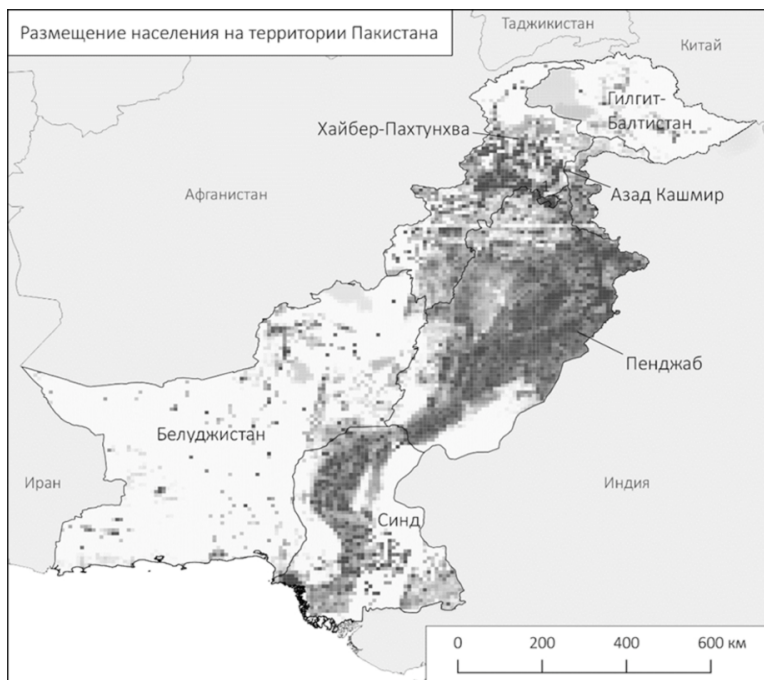


Рисунок 11. Размещение населения на территории Пакистана
 Составлено авторами по данным World Pop за 2015 год. Интен-
 сивность закрашки квадратов напрямую зависит от плотности
 населения

2.2.2. ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕГИОНОВ

Пакистан — федеративное государство. Его территория со-
 стоит из четырех провинций, — Пенджаб, Синд, Белуджистан
 и Хайбер-Пахтунхва, — и Федеральной столичной территории

Исламабад. Помимо этого, под контролем Пакистана находится две автономные административные единицы, вхождение которых в состав государства не признается Россией — Гилгит-Балтистан (до 2009 года «Северные территории») и Азад-Кашмир. Обе они ранее входили в состав княжества Джамму и Кашмир.

Федеральная столичная территория Исламабад. С момента раздела Британской Индии и до 1959 года столицей Пакистана был город Карачи — крупный порт на побережье Аравийского моря в провинции Синд, поднявшийся на британской торговле. В качестве столицы город сталкивался с проблемами: на его территории не было достаточного количества свободных зданий для размещения органов управления, он удален от других крупных городов. Перенос столицы был одним из первых решений Мухаммада Айюб Хана, пришедшего к власти в 1958 году в результате военного переворота, не поддержанного жителями Карачи. На тот момент крупнейшим городом страны был Лахор, политический центр провинции Пенджаб. Однако после обретения Пакистаном независимости Лахор оказался совсем рядом с границей с Индией, разделившей Пенджаб на две примерно равные части, и речи о том, чтобы новая столица была расположена всего в двадцати километрах от территории враждебного государства, не шло. В результате было решено строить столицу «с нуля» около Равалпинди, города, расположенного на одной из главных дорог Пакистана, соединяющей Лахор и Пешавар — пуштунскую столицу.

Строительство было начато в начале 60-ых годов. Автором проекта был греческий архитектор Константинос Доксиадис, а сам проект был вдохновлен идеями Ле Корбюзье и предполагал регулярную планировку города и строгое разделение на функциональные зоны (рис. 12). На настоящий момент Исламабад является крупным научным и экономическим центром Пакистана, девятым городом страны по численности населения — в 2017 году оно составляло чуть более 1 млн жителей.



Рисунок 12. Вид на Исламабад сверху

Пенджаб — наиболее плотно заселенная провинция Пакистана. Название территории упоминается еще в Древнеиндийском эпосе и переводится как Пятиречье — здесь протекают, сливаясь вместе на юге, пять крупных притоков Инда.

В Пенджабе проживает чуть больше 50% процентов населения Пакистана — в 2017 году численность жителей провинции достигала 110 млн. человек. На большей части территории проживает народ пенджаби, ближе к окраинам весомую часть населения составляют пуштуны и белуджи. При площади 205,3 тыс. кв. км Пенджаб является провинцией с самой высокой плотностью населения.

Лахор — политический центр Пенджаба с населением 11,1 млн чел. — древний город. За свою долгую и крайне богатую историю он успел побывать столицей Газневидской империи, империи Великих Моголов и государства сикхов, его сжига-

ли монголы, за контроль над ним боролись султаны Дели. В ходе раздела Британской Индии Лахор пережил очередное потрясение, став площадкой для вспышек насилия.

Тем не менее, Лахору удалось пережить кризис. В настоящее время он является вторым по численности городом Пакистана, важнейшим политическим и экономическим центром страны. Здесь расположены штаб-квартиры крупных компаний (например, головной офис «Пакистанских железных дорог») и политических партий (Пакистанская Мусульманская Лига).

Основу экономики Пенджаба составляет сельское хозяйство. Провинцию можно назвать «житницей» — здесь выращивается пшеница, хлопчатник, сахарный тростник, другие зерновые, бобовые и масличные культуры. В Пенджабе расположено 55% всех посевных площадей Пакистана, из них свыше 96% приходится на зону орошаемого земледелия.

Здесь же расположено более половины всех промышленных предприятий страны и производится около 45% продукции. Основные отрасли специализации региона — текстильная, химическая и пищевая промышленность.

Синд — вторая по населению провинция Пакистана, находящаяся к югу от Пенджаба и вытянувшаяся вдоль Инда («Инд» на языке синдхи — официальном языке провинции — звучит как «Синдх»). Здесь проживает немногим меньше четверти населения страны. На востоке провинции раскинулась пустыня Тар, на западе равнина переходит в горные территории. Население сосредоточено вдоль Инда и сильно зависит от реки.

Столица Синда — Карачи. Это крупный порт на побережье Аравийского моря, который еще в начале XVIII века представлял из себя рыбацкую деревню. Сейчас через Порт Карачи проходит около 60% всего грузооборота Пакистана, а сам город является экономической столицей страны. Второй по значимости и объемам торговли порт — Порт Касим — расположен всего в тридцати километрах от Карачи, но находится на берегу более глубокой бухты. Карачи значим и как крупнейший в стране промышленный центр — здесь сосредоточены

предприятия химической (в частности, фармацевтической), текстильной промышленности, развита черная металлургия и автомобилестроение.

Также, на территории Синда сосредоточена большая часть месторождений газа в Пакистане, приуроченных к Индскому нефтегазоносному бассейну, а на востоке провинции, в области пустыни Тар, разведаны крупные запасы угля (преимущественного бурого).

Белуджистан — самая большая по площади (350 тыс. км²) и самая малонаселенная (12,3 млн чел.) провинция Пакистана. Ее название совпадает с названием крупной исторической области расселения племен белуджи, разделенной сейчас между тремя государствами, — Ираном, Пакистаном и Афганистаном, — и здесь активны сепаратистские движения. Столица провинции — города Кветта.

На территории Белуджистана расположены многочисленные месторождения полезных ископаемых — угля, руд, мрамора, известняка и др. Их добыча затруднена из-за природных условий, поэтому ведется далеко не везде. Экономика провинции аграрная, здесь особенно развито овцеводство, дающее сырье для производства шерстяных тканей. В социальном отношении это наименее развитый регион Пакистана. Так, уровень грамотности здесь составляет всего 44% (средний по стране — 70%).

На юге Белуджистана расположен город Гвадар. Этот порт — ключевая точка развития инфраструктуры Пакистана в рамках Китайско-Пакистанского Экономического Коридора (КПЭК). Сам этот проект включает в себя строительство крупных автомагистралей, в т.ч. между Карачи и Гвадаром, строительство аэропорта в Гвадаре и развитие его порта, многие другие крупные проекты по всей стране. Осуществление поставленных в рамках КПЭК планов осложнено террористической деятельностью группировок Белуджистана и Хайбер-Пахтунхва, но, несмотря на это и на необходимость корректировать из-за этого сценарий, проекты КПЭК постепенно (и вполне успешно) осуществляются.

2.3. ЭКОНОМИКА ПАКИСТАНА: НА ПЕРЕПУТЬЕ МЕЖДУ АГРАРНОЙ И ИНДУСТРИАЛЬНОЙ СПЕЦИАЛИЗАЦИЕЙ

На момент обретения независимости Пакистан был аграрной страной. В отраслевой структуре ВВП в 1950/51 финансовом году в первичном секторе создавалось 53,2% от всего объема. Еще 30% приходилось на третичный — и промышленности в структуре экономики оставалось только 7,8%. После обретения независимости развитие промышленности стало важным аспектом экономической политики государства. Для того, чтобы помочь вторичному сектору «встать на ноги», правительство Пакистана финансировало создание крупных предприятий, которые после этого передавались в руки граждан на льготных условиях. Помимо этого, с 1955 по 1988 годы было выполнено шесть пятилетних планов. Первые два из них характеризовались быстрыми темпами наращивания мощностей в легкой промышленности, становлением горнодобывающей и отдельных отраслей тяжелой промышленности. В частности, именно к «пятилетке» 1960–1965 гг. относится начало развития химической промышленности. Это связано с реформами в сельском хозяйстве в период с 1959 по 1970 гг., которые привели к росту потребления удобрений — и во второй пятилетний план на территории Пакистана было построено несколько заводов соответствующего профиля. Третий пятилетний период характеризуется развитием тяжелых отраслей промышленности (черная металлургия, станкостроение), в четвертый из-за экономического кризиса вследствие отделения Восточного Пакистана крупнейшие предприятия страны были национализированы. Впрочем, уже в конце 70-х годов, в пятую «пятилетку», они были возвращены владельцам, и последние два пятилетних периода характеризуются ростом инвестиций частных лиц в промышленность и укреплением позиций тяжелой промышленности. В результате многочисленных реформ и сложного процесса экономического развития структура «выровнялась», и в 2016/17 финансовом году на вторич-

ный сектор приходилось 20,9% объема ВВП, на первичный – 19,5%, а на третичный – 59,6%.

Современная Исламская Республика Пакистан – это развивающееся аграрно-индустриальное государство. ВВП по ППС на душу населения, еще в 2006 году составлявший 2500 долл./чел., уже преодолел порог в 5000 долл./чел. (рис. 13), постепенно увеличивается доля третичного сектора в структуре ВВП при снижении доли первичного.

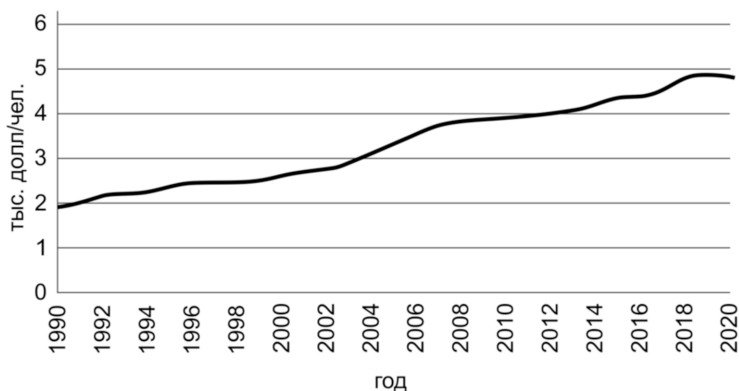


Рисунок 13. Пакистан. Динамика ВВП по ППС на душу населения в ценах 2020 года

Составлено авторами по данным World Bank за 2020 год

В Пакистане развито сельское хозяйство, преимущественно растениеводство. Вопреки засушливому климату, на территории страны существуют крупные ирригационные сооружения, позволяющие выращивать пшеницу, хлопчатник, сахарный тростник, рис, кукурузу, разнообразные фрукты и овощи. Многие из выращенного Пакистан экспортирует. Большая часть сельскохозяйственной продукции выращивается в Синде и Пенджабе, в то время как в горных районах больше развито животноводство.

На момент раздела Британской Индии в 1947 году территория современного Пакистана представляла из себя аграрную окраину — года на территории страны находилось только 34 предприятия, большая часть которых была построена для переработки сельскохозяйственной продукции. Развитие промышленности, начавшееся здесь после обретения независимости, было также продиктовано нуждами сельского хозяйства и развивалось по двум основным векторам — обработка сельскохозяйственной продукции и обслуживание этого сектора экономики (например, производство удобрений).

Современное развитие промышленности Пакистана сдерживается тремя факторами. Первый — нехватка электроэнергии. В стране осуществляется несколько крупных проектов по развитию энергетики, но в условиях ограниченных энергоресурсов и растущего внутреннего спроса их реализация пока не приводит к решению проблемы. В Пакистане случаются серьезные сбои в подаче электричества, страна зависит от поставок сырья — углеводороды и уголь составляют почти четверть импорта. Второй фактор — особенности спроса. Внутренний спрос ограничен из-за сравнительной бедности населения, устойчивость внешнего подразумевает конкурентоспособность производств Пакистана. Третий фактор — недостаток квалифицированной рабочей силы.

Основа экономики Пакистана — текстильная и швейная промышленность, продукция которых обеспечивает примерно половину экспорта страны [ОЕС. Pakistan exports..., 2022]. Помимо этого, текстильная промышленность является одной из крупнейших отраслей Пакистана по количеству предоставляемых мест. На 2007 год в этой части экономики было занято около 15 млн человек. Крупнейшие производства расположены в Карачи, Лахоре и других крупных городах, малые, в т.ч. семейные предприятия рассредоточены по всей стране с концентрацией в Пенджабе.

Размещение предприятий текстильной промышленности на территории страны определяется двумя факторами: численно-

стью населения (на предприятиях данной отрасли превалирует ручной труд) и сырьем. Так, например, провинция Белуджистан имеет четко выраженную внутриотраслевую специализацию — в ее городах активно производятся шерстяные ткани. И именно в этой провинции развито скотоводство, овцеводство. Производство хлопчатобумажных тканей сосредоточено в Пенджабе, регионе выращивания хлопчатника, и крупными центрами являются Лахор и Фейсалабад — второй и третий город страны по населению, соответственно. На территории Пакистана производятся и синтетические ткани. Соответствующие заводы расположены преимущественно в крупных городах Пенджаба (Лахор, Фейсалабад) и в Карачи, также являющимся крупнейшим в стране центром производства шелковых тканей.

Вместе с развитием промышленности, обрабатывающей сельскохозяйственную продукцию, в Пакистане появились производства минеральных удобрений. Эта отрасль работает на внутренний рынок и является одной из самых старых и стабильных в стране. В отличие от некоторых других отраслей, отличающихся крайней степенью централизации, эти производства рассредоточены. Главные центры — Карачи, Мирпур-Матхело (Синд, город неподалеку от крупного месторождения газа), Садикабад (Пенджаб), Мултан (Пенджаб). Рынок химических удобрений сезонный, большая часть удобрений в стране производится именно для внутреннего потребления и «на заказ».

Черная металлургия страны сосредоточена в Карачи. Пакистанская руда залегает в труднодоступных местах и имеет сравнительно невысокое качество, поэтому размещение комбинатов ориентировано на привозное сырье. Они располагаются недалеко от портовой зоны. Такая сосредоточенность имеет крупные недостатки, и в 2020 году в Шекхупуре (Пенджаб, окрестности Лахора) было запущено первое крупное производство, работающее на собственном сырье.

На территории Белуджистана и Хайбер-Пахтунхвы активно добывают хромовые руды, используемые при производстве

нержавеющей стали — в 2018–2019 финансовом году добыча составила 143 млн тонн. Это одна из немногих экспортноориентированных отраслей промышленности страны: объемы добычи хромитов зависят от рынка, так как большую часть хрома у Пакистана покупает Китай.

Цветная промышленность в Пакистане развита слабо, что тоже является в том числе следствием сложной добычи руд. В настоящее время появляются и функционируют сравнительно мелкие производства, расположенные около месторождений. Как добыча сырья, так и его дальнейшая переработка обычно спонсируются Китаем в рамках КПЭК. Например, на территории Белуджистана идет разработка свинцово-цинкового месторождения Дуддар. Специально для этого на территории вокруг Дуддара, включая само месторождения, была организована экспортно-ориентированная экономическая зона, и сейчас ее развитие финансируется преимущественно Китаем.

Для машиностроения Пакистана характерна специализация центров отрасли. Машиностроение ВПК сосредоточено в окрестностях агломерации Исламабад-Равалпинди — в Таксиле (*Heavy Industries Taxila*; танки, БМП, бронетранспортеры и др.), Ван Кантте (закрытый город, производства *Pakistan Ordnance Factories*). Среди центров гражданского машиностроения выделяется Лахор, в котором расположена штаб-квартира государственной компании *Pakistan Railways*, контролирующей железные дороги страны, и крупнейшие предприятия, производящие вагоны и другую продукцию транспортного машиностроения. Среди других центров — Карачи.

Большая доля фирм, занимающихся производством бытовой техники, электроники и оборудования, приходится на дочерние компании иностранных производителей. Например, из трех крупнейших производителей бытовой техники ни один не занимается полностью самостоятельными разработками: *Haier Pakistan* является «дочерью» китайской компании *Haier*, корпорация *Pak Elektron Limited (PEL)* возникла в результате сотрудничества с немецким производителем электротехники *AEG*,

а *Dawlance*, бывшая до недавнего время наиболее самодостаточной из упомянутых компаний, в 2016 году была куплена турецкой корпорацией.

Автомобильная промышленность Пакистана — одна из наиболее быстро растущих отраслей промышленности страны. Ее основная особенность — повышенный внутренний спрос на двух- и трехколесные транспортные средства (моторикиши, мотоциклы, скутеры), и именно они преобладают в структуре продукции отрасли. На 2015 год соотношение производства двух- и трехколесного транспорта к легковым автомобилям составляло примерно 5:1. Производства сконцентрированы в крупных городах — агломерациях Карачи (преимущественно производство автомобилей) и Лахора (преимущественно производство двух- и трехколесных транспортных средств).

В XXI веке был начат проект Китайско-Пакистанского Экономического Коридора (КПЭК) [China Pakistan Economic..., 2022]. Это название совокупности инфраструктурных проектов, осуществляющихся на территории Пакистана с помощью Китая. В число таких проектов входит создание и эксплуатация порта Гвадар, возведение электростанций, строительство дорог, добыча и переработка сырья, открытие метро в Лахоре и многое другое. Сотрудничество Китая и Пакистана глубокое и многостороннее. Для местного населения углубление этого взаимодействия — острый вопрос. На территории страны даже происходят теракты, связанные с противодействием китайским компаниям.

ЛИТЕРАТУРА

Книги и статьи

Алаев Л. Б. Индийская цивилизация: опыт понимания. — М.: ЛЕНАНД, 2021. — 432 с.

Баранчиков Е. В. Автомобильная промышленность Пакистана // География в школе. — 2019. — №8. — С. 10–19.

Белокреницкий В. Я., Москаленко В. Н. История Пакистана. XX век. — М.: ИВ РАН, Крафт+, 2018. — 567 с.

Галищева Н. В. Внешняя торговля Пакистана как внешнеэкономический фактор развития национальной экономики // Российский внешнеэкономический вестник. — 2018. — №11. — С. 59–71.

Галищева Н. В. Экономика Пакистана. — М.: МГИМО-Университет, 2018. — 373 с.

Дмитриев Р. В. Опорный каркас расселения и хозяйства современной Индии. — М.: МАКС Пресс, 2014. — 156 с.

Дубянский А. М. О некоторых элементах поэтической системы классической тамильской поэзии // Индия — Тибет: текст и феномен культуры: Рериховские чтения 2006–2010 в Ин-те востоковедения РАН / Рос. акад. наук, Ин-т востоковедения. М.: Яз. славян. культуры, 2012. С. 57–81.

Жмуйда И. В., Морозова М. Ю., Наваз Ш. Пакистан: экономические диспропорции и региональная политика государства. — М.: Научная книга, 2007. — 240 с.

Клюев Б. И. Религия и конфликт в Индии. — М.: ИВ РАН, 2002. — 240 с.

Маляров О. В. Государственный сектор экономики Индии. — М.: ИВ РАН, 2014. — 360 с.

Маляров О. В. Независимая Индия: эволюция социально-экономической модели и развитие экономики: в 2 кн. — М.: Восточная литература, 2010. — 1206 с.

Медовой А. И., Галищева Н. В. Экономика Индии. — М.: МГИМО-Университет, 2009. — 352 с.

Плешов О. В. Ислам, исламизм и номинальная демократия в Пакистане. — М.: ИВ РАН, Крафт+, 2003. — 260 с.

Сдасюк Г. В. Новая Индия. География развития: достижения, проблемы, перспективы. — М.: Канон+, 2021. — 520 с.

Сдасюк Г. В. Штаты Индии. — М.: Мысль, 1981. — 386 с.

Bhagat R., Mohanty S. Emerging pattern of urbanisation and the contribution of migration in urban growth in India // Asian Population Studies. — 2009. — Vol. 5, Issue 1. — P. 5–20.

Kapur A. India — from regional to world power. — Abingdon, Oxon: Routledge, 2006. — 253 p.

Lieven A. Pakistan: a hard country. — New York: PublicAffairs, 2011. — 558 p.

Misra R.P. (ed.). Urbanisation in South Asia: focus on mega cities. — New Delhi: Cambridge University Press India, 2013. — 506 p.

Rajesh Raj S.N., Singha K. (eds.). The Routledge Handbook of Post-Reform Indian Economy. — Abingdon, Oxon: Routledge, 2022. — 562 p.

Singh R. India: a regional geography. — New Delhi: National Geographical Society of India, 1971. — 992 p.

Svensson T. Production of postcolonial India and Pakistan: meanings of partition. — Abingdon, Oxon: Routledge, 2013. — 200 p.

Электронные ресурсы

China Pakistan Economic Corridor // СПЕС. Режим доступа: <http://спес.gov.pk/index> (дата обращения: 05.06.2022).

Economic survey 2021–22 // India Brand Equity Foundation. Режим доступа: <https://www.ibef.org/economy/economic-survey-2021-22> (дата обращения: 12.07.2022).

India. Country profile // The Atlas of economic complexity — Harvard University. Режим доступа: <https://atlas.cid.harvard.edu/countries/104> (дата обращения: 12.07.2022).

Industrial corridors // Department for promotion of industry and internal trade (DPIIT). Режим доступа: <https://dpiit.gov.in/programmes-and-schemes/infrastructure/industrial-corridors> (дата обращения: 15.07.2022).

ОЕС. Pakistan exports // The Observation of economic complexity. Режим доступа: <https://оес.world/en/profile/country/pak> (дата обращения: 25.05.2022).

Sectors: Make in India // Make in India. Режим доступа: <https://www.makeinindia.com/sectors> (дата обращения: 22.06.2022).

ПРИМЕЧАНИЯ

[1] Белова Е. Д. География мировой киноиндустрии как части креативной экономики и фактора развития других отраслей: на примере кинематографического туризма: диссертация... кандидата географических наук: 1.6.13. ФГБУН Институт географии Российской академии наук. Москва, 2021. 260 с.

[2] Текст приведен по изданию: Бхагавад-гита. Перевод Б. Гребенщикова. Москва: АСТ, 2020.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава 1. Индия	5
1.1. Разнообразие Индии: природные, историко-культурные и цивилизационные особенности формирования территориальной структуры	5
1.1.1. Территория Индии	6
1.1.2. Разнообразие населения	10
1.2. Современные тенденции социально-экономического развития Индии	31
1.2.1. Рост населения и сопутствующие проблемы	31
1.2.2. Современная экономика	38
Глава 2. Пакистан	52
2.1. Природные и историко-культурные предпосылки развития Пакистана	52
2.1.1. Физическая география Пакистана	52
2.1.2. Пакистан до обретения независимости	54
2.1.3. Последствия раздела Британской Индии	58
2.2. Этнорегиональная мозаика Пакистана	60
2.2.1. Население Пакистана	60
2.2.2. Характеристики регионов	61
2.3. Экономика Пакистана: на перепутье между аграрной и индустриальной специализацией	66
Литература	72
Примечания	75

Борис Владиславович Никитин
Надежда Юрьевна Замятина
Татьяна Николаевна Умнова

Социально-экономическая география
зарубежной Азии: материалы к курсу
Часть 1. Индия и Пакистан

Книга серии «Институт регионального консалтинга — студентам» продолжает страноведческую тематику, предлагая читателю комплексную социально-экономическую характеристику двух крупнейших стран южноазиатского региона: Индии и Пакистана. Рассматриваются предпосылки и современные тенденции социально-экономического развития с акцентом на характерные отличительные черты стран в мировом масштабе и внутреннюю неоднородность территориальной структуры.

ISBN 978-5-0056-9813-1



Rideró

Rideró.ru — издай
книгу бесплатно!