

Центр экономики Севера и Арктики

---

# Мониторинг социально- экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 52 (1-31 мая 2020)



## **В ВЫПУСКЕ:**

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

## **- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -**

**11.05.2020**

**Проект Стратегии развития Арктики до 2035 года внесен в Правительство РФ**  
Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики 7 мая внесло в Правительство Российской Федерации проект Стратегии развития Арктической зоны России и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

«В 2019 году система государственного управления приведена в соответствие с вызовами в сфере развития Арктической зоны: пересмотрен состав и полномочия арктической Госкомиссии, наше министерство наделено полномочиями по развитию Арктики, принято решение о расширении компетенций институтов развития Дальнего Востока на Арктическую зону. Теперь идет работа над документами стратегического планирования в сфере обеспечения национальной безопасности РФ — сегодня Стратегия развития Арктики до 2035 года внесена в Правительство Российской Федерации», — сообщил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов.

Он напомнил, что документ разработан в целях реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года, утвержденных указом Президента России 5 марта 2020 года. Стратегия определяет основные направления и задачи развития Арктической зоны России, а также механизмы, этапы и ожидаемые результаты их реализации.

Минвостокразвития работало над наполнением документа с привлечением властей арктических регионов, научного сообщества, экспертов. В августе 2019 года был запущен специальный портал, с помощью которого любой гражданин России мог внести предложения в текст стратегии. От жителей арктических территорий поступило свыше 650 предложений, а позже в каждом регионе Арктики прошли очные обсуждения документа.<sup>1</sup>

**13.05.2020**

**Минвостокразвития начало разработку новой госпрограммы развития Арктики**

Минвостокразвития начало разрабатывать новую государственную программу социально-экономического развития Арктики, ее планируется подготовить до конца июня. Об этом говорится в среду в сообщении министерства.

"Минвостокразвития России приступило к разработке новой государственной программы социально-экономического развития Арктической зоны России. Документ планируется подготовить до конца июня", - говорится в сообщении.

Госпрограмма будет построена на основе стратегии развития Арктики до 2035 года, которая уже внесена в кабмин. Стратегия определяет основные направления и задачи развития макрорегиона, тогда как госпрограмма предусматривает конкретные мероприятия ее реализации.

Новый документ будет включать в том числе механизмы привлечения инвестиций и создания рабочих мест в Арктике - в действующей госпрограмме они не указаны. В частности, планируется субсидировать страховые взносы и ставки по инвестиционным кредитам, поддерживать инвестпроекты в создании инфраструктуры, проводить другие мероприятия.

Кроме того, одна из подпрограмм будет посвящена развитию населенных пунктов, которые нужны для обеспечения национальной безопасности или служат базой для развития минерально-сырьевых центров, реализации экономических или

---

<sup>1</sup> <https://minvr.ru/press-center/news/24847/>

инфраструктурных проектов в Арктике. Государство будет прицельно поддерживать развитие социальной инфраструктуры в тех населенных пунктах, где будут появляться новые производства.

Сейчас ведется работа над новыми механизмами развития Арктической зоны РФ. Утверждены основы госполитики РФ в Арктике до 2035 года, в кабмине рассматривается стратегия развития макрорегиона на этот же срок. В Госдуме рассматривается пакет законопроектов о льготах для инвесторов, планирующих реализовать новые проекты в Арктике. Они предусматривают ряд налоговых и неналоговых преференций.

В августе 2017 года правительство РФ утвердило новую редакцию государственной программы "Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ". Госпрограмма включает подпрограммы "Формирование опорных зон развития и обеспечение их функционирования, создание условий для ускоренного социально-экономического развития Арктической зоны РФ", "Развитие Северного морского пути и обеспечение судоходства в Арктике", "Создание оборудования и технологий нефтегазового и промышленного машиностроения, необходимых для освоения минерально-сырьевых ресурсов Арктической зоны РФ".<sup>2</sup>

### **13.05.2020**

#### **Порог инвестиций для получения преференций в Арктике намерены снизить в 10 раз**

Минвостокразвития России подготовило поправки ко второму чтению пакета законопроектов о преференциях для инвесторов в Арктике. Согласно им, минимальный порог инвестиций для получения преференций и статуса резидента Арктической зоны снизят с 10 до 1 млн рублей, сообщил замглавы министерства Александр Крутиков в ходе заседания Госкомиссии по развитию Арктики.

Проект закона, который установит в Арктической зоне РФ особый экономический режим, внесен в Госдуму в феврале в составе пакета законопроектов о льготах для инвесторов в Арктике. После его принятия новые проекты смогут получать статус резидента Арктической зоны и соответствующие льготы.

"Пакет законопроектов о системе преференций в Арктической зоне подготовлен ко второму чтению. Рассчитываем, что он в ближайшее время будет рассмотрен Госдумой. В справочных материалах приведены ключевые поправки, которые подготовлены по предложениям регионов и депутатов. Из ключевого - это снижение минимального порога инвестиций с 10 до 1 млн рублей", - сказал А.В. Крутиков.

Кроме того, предлагается возмещать предпринимателям в Арктике часть страховых взносов и процентов по инвестиционным кредитам, ввести льготы для новых проектов в сфере добычи твердых полезных ископаемых.

В феврале правительство РФ внесло в Госдуму пакет подготовленных Минвостокразвития законопроектов, предусматривающий льготы для инвесторов, которые планируют реализовать на арктических территориях новые проекты. Согласно подготовленным ведомством документам, любой зарегистрированный в Арктике предприниматель, который готов реализовать новый инвестпроект и вложить не менее 10 млн рублей, сможет получить статус резидента, что предполагает ряд налоговых льгот и неналоговых преференций.

Предусматривается снижение до 5% ставки налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) сроком на 15 лет для проектов добычи нефти на шельфе, ставка по НДПИ 0% в течение 12 лет для производства сжиженного газа и газохимии, нулевая ставка НДПИ в течение первых 12 лет с поэтапным выходом на полную ставку с 13-го года по 17-й год для

---

<sup>2</sup> <https://tass.ru/ekonomika/8464809>

новых нефтяных провинций в Восточной Арктике. Предусмотрены льготы и для иных проектов, в частности, нулевая ставка налога на прибыль в течение 10 лет.<sup>3</sup>

**13.05.2020**

**Правительство утвердило создание ТОР «Столица Арктики» в Мурманске**

Правительство Российской Федерации постановило создать территорию опережающего развития (ТОР) «Столица Арктики» в Мурманске. Для Минвостокразвития это станет первой ТОР, расположенной не на Дальнем Востоке.

Согласно документу, точки опережающего социально-экономического развития «Столица Арктики» появятся на территориях муниципального образования «Кольский район» и городского округа «Город Мурманск» Мурманской области.

В декабре 2019 года вице-премьер — полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев поручил подготовить проект постановления о создании ТОР в Мурманской области для реализации программы строительства Центра крупнотоннажных морских сооружений. По словам Трутнева, такой центр не имеет аналогов. Объём инвестиций в проект составляет 120 млрд рублей, планируется, что будет создано 15 тыс. рабочих мест.<sup>4</sup>

**21.05.2020**

**Юрий Трутнев поручил проработать ряд инвестиционных проектов ТОР в Мурманской области**

Проработать возможность включения в границы мурманской территории опережающего развития (ТОР) «Столица Арктики» участки, на которых «Норникель» планирует создать курорт по аналогии с «Розой Хутор», поручил полномочный представитель президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев. Результаты поручено представить в кабмин до 1 августа.

«Минвостокразвития России, Минобороны России совместно с правительством Мурманской области поручено проработать вопрос включения в границы ТОР «Столица Арктики» <...> земельных участков, необходимых для реализации инвестиционного проекта ООО «Порт Лиинахамари» по созданию курорта на Кольском полуострове», — говорится в поручении по итогам заседания Госкомиссии по вопросам развития Арктики.<sup>5</sup>

**20.05.2020**

**Большая часть территории Эвенкии войдет в состав Арктической зоны России**

Большая часть Эвенкийского района на севере Красноярского края будет включена в Арктическую зону РФ. Об этом сообщил заместитель председателя правительства края Анатолий Цыкалов.

Согласно указу, подписанному Президентом Владимиром Путиным в мае 2014 года, в Арктическую зону РФ на территории Красноярского края включены городской округ Норильск, Таймырский муниципальный район и Туруханский район. За включение Эвенкии в состав Арктической зоны РФ выступали эксперты из Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, в частности, вице-президент этой организации Артур Гаюльский.

«В стратегию развития Арктической зоны РФ входит включение десяти муниципальных образований Эвенкийского района, а это 66% территории Эвенкии. В

---

<sup>3</sup> <https://tass.ru/ekonomika/8461183>

<sup>4</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20200513/943013.html>

<sup>5</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20200521/944500.html>

ближайшее время будет подписан указ президента, где будет утверждена эта стратегия», — сказал Цыкалов.<sup>6</sup>

**27.05.2020**

### **Общую программу социально-экономического развития создадут Архангельская область и НАО**

Программу совместного социально-экономического развития двух регионов и их экономической интеграции подготовят власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа.

«Мы в настоящее время приступаем вместе с министерством [Минвостокразвития] к разработке экономического раздела программы, по экономической интеграции наших территорий. И в этом смысле надеемся, что в ближайшее время сможем зафиксировать положительный социальный и экономический эффект от такого рода программы», — сказал Александр Цыбульский по итогам совещания, которое прошло с участием врио главы НАО Юрия Бездудного и вице-преьера — полпреда президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева.

Как считает Цыбульский, в программу войдут меры, которые позволят качественно улучшить социально-экономическое положение двух регионов. При этом Бездудный добавил, что программа предполагает прежде всего экономическую интеграцию регионов, создание новых рабочих мест, диверсификацию экономики каждого из них.<sup>7</sup>

**28.05.2020**

### **Архангельская область и Ненецкий округ отложили референдум об объединении**

Референдум по объединению Архангельской области и Ненецкого округа в этом году не состоится. Об этом стало известно по итогам совещания в Нарьян-Маре с участием секретаря генсовета партии «Единая Россия» Андрея Турчака и врио глав регионов — Александра Цыбульского и Юрия Бездудного.

Как сообщил председатель рабочей группы от НАО Матвей Чупров, принято решение о том, что развитие Архангельской области и Ненецкого округа будет проходить в рамках макрорегиона, но не более того — без политического объединения.

«Должна быть подготовлена программа развития по Арктике, которая закрепит развитие НАО и Архангельской области как отдельный подпункт этой программы», — добавил глава рабочей группы.<sup>8</sup>

**26.05.2020**

### **Владимир Панов назначен зампредом госкомиссии по развитию Арктики**

Владимир Панов, бывший мэр Нижнего Новгорода, назначен специальным представителем госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики и заместителем председателя профильной Госкомиссии. Распоряжение подписал Михаил Мишустин.

Стоит отметить, что должность спецпредставителя по Арктике в «Росатоме» новая. В обязанности входит координация работы компании с регионами, расположенными вдоль Севморпути.<sup>9</sup>

**25.05.2020**

### **Вольный принос золотодобытчиков планируют легализовать**

---

<sup>6</sup> <https://tass.ru/v-strane/8514661>

<sup>7</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20200527/945217.html>

<sup>8</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20200528/945460.html>

<sup>9</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20200526/945164.html>

Министерство развития Дальнего Востока и Арктики планирует привлечь жителей региона к более активной золотодобыче с целью развития и легализации так называемого вольного приноса.

В частности, предполагается создать информационный портал, где могли бы размещаться данные о доступных для аренды непромышленных месторождениях драгметаллов на территории Дальнего Востока и сухопутных территориях Арктики, а также правовая информация о порядке оформления статуса старателя.

Индивидуальные предприниматели, которые работают в сфере добычи, могли бы на интерактивной карте самостоятельно выбрать более подходящий участок, сформировать схему размещения участка и направить в уполномоченный орган заявление о предоставлении его в безвозмездное пользование. Договоры на использование земель также можно было бы оформлять в электронном виде через систему. Кроме того, электронный документооборот позволит предоставлять декларацию о восстановлении старательского участка.

Необходимость принятия закона о разрешении гражданам брать в аренду золотоносные участки и вести там добычу в небольших объёмах рассматривается в парламенте уже более 10 лет.<sup>10</sup>

**13.05.2020**

**Трутнев поручил до лета представить план принятия региональных преференций в Арктике**

Вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев поручил регионам до 1 июня представить в Минвостокразвития график принятия документов, которые утвердят региональную часть системы преференций в Арктике.

Кроме того, вице-премьер поручил Минфину РФ определить максимальный срок таможенного досмотра грузов в пунктах пропуска на территории Арктической зоны РФ и представить кабмин предложения не позднее 15 июня. "Минфину России и ФТС России поручено до 15 июня выпустить ведомственные акты для того, чтобы резиденты смогли применять режим свободной таможенной зоны, предусмотренной законопроектом", - отмечается в сообщении.

По поручению Трутнева Минвостокразвития России, Минфину России, Минтруду России до конца года необходимо будет также проработать запуск механизма льготирования страховых взносов. По данным властей, это позволит снять административную нагрузку с резидентов. Потому что получать субсидии будет управляющая компания, которая будет платить за резидента часть взносов напрямую в налоговую. "Конечная ставка для резидента составит 7,6%. При этом механизм будет распространяться только на недобычные проекты, малый и средний бизнес. Такой проект постановления правительства РФ подготовлен Минвостокразвития России, поддержан Минфином России и налоговой службой", - пояснили в аппарате полпреда.<sup>11</sup>

**13.05.2020**

**Для работы с инвесторами в Арктике Минвостокразвития создало онлайн-ресурс**

Ресурс для инвесторов в Арктике, обеспечивающий подготовку документов в электронном виде, а также помощь в организации взаимодействия с государственными институтами развития, разработало Минвостокразвития.

---

<sup>10</sup> <https://ru.arctic.ru/resources/20200525/944815.html>

<sup>11</sup> <https://tass.ru/ekonomika/8467329>

«Мы должны обеспечить полное взаимодействие с инвестором в электронном виде уже с самого начала работы закона (системы преференций для инвесторов Арктической зоны — Прим. ред.). Для этого должен быть запущен электронный кабинет инвестора. Мы такие онлайн-решения уже подготовили», — сообщил замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков на видеоконференции Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

Он отметил, что этот ресурс будет открыт на инвестпортале Арктической зоны России. На онлайн-площадке инвесторы смогут подать все документы в электронном виде, воспользоваться электронными услугами ведомства и других институтов развития. В дальнейшем к этой системе будут подключать муниципалитеты, банки и другие организации.<sup>12</sup>

**19.05.2020**

### **Минстрой РФ инициировал разработку новых правил строительства за Полярным кругом**

Третья волна освоения российской Арктики показала, что строительство за Полярным кругом нуждается в особых правилах. Сегодня строители вынуждены пользоваться ГОСТами 20-летней давности, которые не отвечают ни техническим новациям, ни изменившемуся климату Крайнего Севера, который продолжает понемногу теплеть. Минстрой РФ инициировал разработку новых правил строительства за Полярным кругом, базой для которых станут научные исследования.

Повод задуматься о новых строительных нормативах в Арктике дало таяние вечной мерзлоты. В отчете Арктического совета Программы мониторинга и оценки Арктики за 2017 год говорится, что несущая способность почвы в вечной мерзлоте в отдельных районах России уже снизилась с 1980-х годов более чем на 20 процентов, а к 2025 году может потерять до 75 процентов. На полуострове Ямал до 2025 года прогнозируется снижение несущей способности грунта на 25-50 процентов, а на юге, где находится второе по величине в мире Уренгойское месторождение природного газа, почва может потерять 50-75 процентов несущей способности. Это означает, что верхние слои могут уже не выдерживать нагрузки дорог, железнодорожных магистралей, трубопроводов и оборудования, установленного на действующих месторождениях, полагает аналитик Bloomberg Джулиан Ли. Свою лепту вносит и строительство городов и крупных промышленных объектов в Арктике. Например, таяние мерзлых грунтов наблюдается в районе нефтяных скважин.

По данным за 2017 год, на Ямале вечная мерзлота оттаяла примерно на 40 сантиметров в районе Салехарда и Лабытнанги. Об этом представители ЯНАО сообщили на V Международном арктическом правовом форуме "Сохранение и устойчивое развитие Арктики: правовые аспекты" в Санкт-Петербурге. По причине таяния вечной мерзлоты на отдельных участках дорог Ямала возникают просадки, из-за которых повреждается дорожная "одежда" и ухудшается ровность асфальта. Проведенные на одной из ямальских дорог исследования показали, что действующая нормативная документация по строительству дорог уже не является эффективной. Департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО предложил Минстрою РФ создать опытно-экспериментальные площадки для наблюдения за многолетней мерзлотой, чтобы по итогам этих наблюдений откорректировать нормативы проектирования дорог для Арктики.

Еще один аспект проблемы заключается в том, что устаревшие ГОСТы не позволяют использовать современные материалы и технологии в строительной отрасли. Часть из них разработана в начале двухтысячных годов, а многие нормы не пересматривались со времен СССР.

---

<sup>12</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20200513/943088.html>

Ряд из них требует корректировки, считает генеральный директор СРО "Объединение строителей Санкт-Петербурга" Алексей Белоусов, в первую очередь те ГОСТы, которые описывают порядок применения новых материалов.

Это особенно актуально для Арктики, где предстоит строить новые порты, жилье и мощные береговые промышленные комплексы. Неверно предусматривать их строительство с помощью устаревших технологий, описанных в существующих ГОСТах. Примером могут служить жилые дома с проветриваемым подпольем, когда здание стоит на сваях, а между ним и поверхностью земли есть просвет, чтобы тепло от строения не растапливало замерзший грунт. Проветриваемое подполье, по мнению специалистов, неэкономично и совершенно неуправляемо. Уже давно появились способы поддерживать грунт в замерзшем состоянии искусственно, при этом держа под контролем его прочность. Данные способы позволяют использовать более короткие сваи, удешевляя строительство на четверть, а то и на треть. Также новые разработки позволяют создавать закрытые дворы, недоступные для сильных арктических ветров. В таком дворе парковку можно разместить под детской площадкой. Но сегодня региональные чиновники отказываются от подобных решений, объясняя свою позицию тем, что "любое нововведение должно быть подвержено серьезным исследованиям и проверено временем".

Тем не менее федеральные власти понимают существующую проблему. К концу 2020 года будет разработано пять новых сводов правил, касающихся требований к инженерным изысканиям, правилам проектирования и строительства, обследования технического состояния и эксплуатации зданий на многолетних мерзлых грунтах, сообщил генеральный директор Федерального центра нормирования, стандартизации и технической оценки соответствия в строительстве Минстроя РФ Андрей Басов. Это предложение Минстроя вошло в проект госпрограммы по развитию Арктики. Госпрограмма содержит целый раздел, посвященный научно-исследовательским работам по организации строительства в условиях вечной мерзлоты.<sup>13</sup>

## **- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -**

### **I.ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** *(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)*

**20.05.2020**

**ФАДН и власти арктических регионов подготовят предложения по дополнительной поддержке КМНС**

Вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев поручил Федеральному агентству по делам национальностей (ФАДН) совместно с властями арктических регионов разработать меры, которые позволят улучшить доступ коренных малочисленных народов Севера к водным и охотничьим ресурсам. Об этом говорится в протоколе заседания госкомиссии по вопросам развития Арктики, подписанном Трутневым.

"Представить в правительство РФ предложения: по дополнительным мерам по обеспечению приоритетного доступа лиц, относящихся к коренным малочисленным народам РФ, проживающих в Арктической зоне РФ и ведущих традиционный образ жизни (далее - КМНС), к водным и охотничьим биоресурсам", - говорится в документе, который имеется в распоряжении ТАСС.

---

<sup>13</sup><https://rg.ru/2020/05/19/reg-szfo/nachata-razrabotka-novyh-pravil-stroitelstva-zapoliarnym-krugom.html>



Поручение дано ФАДН России и властям регионов, территории которых входят в Арктическую зону РФ. Они также должны представить предложения, которые позволят повысить эффективность и адресность поддержки КМНС. Срок, к которому должно быть исполнено поручение, не указан.

В Арктическую зону РФ входят территории Мурманской области, Ненецкого, Чукотского и Ямало-Ненецкого автономных округов, Республики Коми, несколько районов Республики Саха (Якутия), город Норильск, два района Красноярского края и муниципальные образования Архангельской области. К российской арктической зоне относится также часть островов и архипелагов Северного Ледовитого океана.<sup>14</sup>

**25.05.2020**

### **Законодатели Якутии предлагают создать ТОР для развития традиционных отраслей Севера**

Парламент Якутии подготовил проект создания территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) "Полярная звезда" в арктической части республики для развития традиционных отраслей Севера, в том числе оленеводства. Об этом сообщила председатель комитета по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики регионального парламента Елена Голомарева.

"В качестве пилотного проекта мы предлагаем создать в границах Аллаиховского, Абыйского и Момского улусов Якутии территорию опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР). Основное назначение предлагаемого ТОСЭР "Полярная звезда" будет выражаться в создании условий и инфраструктуры, необходимых для развития традиционного природопользования, хозяйственной деятельности, промыслов, сбора и переработке лекарственного сырья. Проект внесен на рассмотрение главы Якутии Айсена Николаева", - рассказала Голомарева.

По мнению парламентария, создание ТОР позволит не допустить резкого падения уровня жизни населения и сокращения его численности в Арктической зоне. "Это обеспечит стабильное существование, а в дальнейшем и рост уровня жизни коренного населения Арктической зоны", - считает народный депутат.

При этом, как отметила Голомарева, такой формы управления, как ТОР, нацеленной на развитие традиционных отраслей и поднятию уровня жизни коренного населения, пока на территории РФ нет. "По проекту, ТОСЭР нужно создавать на уровне трех отдаленных районов, которые войдут в состав управляющей компании. Это совершенно иной подход, когда они сами будут управлять развитием своих территорий, решать, в какие отрасли целесообразно вкладывать деньги и какие отрасли будут пользоваться преференциями", - отметила собеседница агентства. Одна из задач ТОР - восстановить оленеводство - основную отрасль Севера. По ее словам, реализация предлагаемой инициативы позволит по предварительным оценкам обеспечить создание 150 рабочих мест и полную занятость семей оленеводов и промысловиков общей численностью 120 человек.<sup>15</sup>

**02.05.2020**

### **Проекты по поддержке традиционного промысла на Чукотке предложили внести в госпрограмму**

Мероприятия по развитию оленеводства, зверобойного морского промысла и предпринимательства в Арктике предложили включить в госпрограмму поддержки экономической деятельности Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока России. Об этом ТАСС сообщили в окружном управлении по делам коренных малочисленных народов Чукотки.

---

<sup>14</sup> <https://tass.ru/v-strane/8520821>

<sup>15</sup> <https://tass.ru/ekonomika/8554825>

Среди предложений экспертов - развитие сети факторий, расширение транспортно-логистических услуг, формирование рынка сбыта продукции, создание в местах традиционного проживания цехов по первичной и глубокой переработке продукции оленеводства и других традиционных промыслов.

"Именно в традиционных отраслях занято более половины трудоспособного коренного населения региона - это оленеводы, зверобои, охотники, члены общин, представители малого и среднего бизнеса. Программу необходимо нацелить на то, чтобы не потерять связь поколений и при этом внедрять новые формы поддержки - наставничество и открытие кочевых школ на современных оборудованных перевалочных базах", - сказала ТАСС в окружном управлении по делам коренных малочисленных народов Чукотки.<sup>16</sup>

**28.05.2020**

### **Ямал предложил изменить закон, не позволяющий кочевникам усыновлять сирот**

Правовая коллизия, по которой кочующие аборигены Севера не могут усыновить детей-сирот даже после смерти самых близких родственников, существует годами. Заксобрание Ямала предложило поправки в Гражданский кодекс, которые могли бы изменить ситуацию. Все дело в том, что чум по закону жилым помещением не является. У него нет адреса, в нем невозможно оформить прописку. Между тем любой претендующий на усыновление обязан иметь жилье. Укоренилась ситуация, нарушающая права детей, представителей малых народов.

Фактически коренные обитатели Севера и Дальнего Востока живут в чумах, а на бумаге это не жилище. В результате возникали случаи, когда ребенка-сироту, имеющего близких родственников, забирали у членов семьи и отправляли в детский дом.

Три года назад Президент подписал закон, в соответствии с которым представители коренных этносов, ведущие кочевой или полукочевой образ жизни и не имеющие места постоянного или преимущественного проживания, должны в числе прочих предоставить "документы, подтверждающие их регистрацию по месту жительства в одном из поселений, находящихся в муниципальном районе, в границах которого проходят маршруты кочевий этих граждан". Изменения внесли тогда в Семейный и Гражданский процессуальный кодексы. На деле это означало, что представитель коренного этноса может оформить прописку в одном из поселков, близ которого проходят маршруты кочевий его семьи, и в результате получить все права на усыновление, опеку, и причитающиеся ему при этом выплаты.

Чтобы разрешить проблему депутаты законодательного собрания Ямала выступили с законодательной инициативой в Госдуме, предложив внести поправки в Гражданский процессуальный кодекс. Как говорит председатель комитета парламента Ямала по делам коренных малочисленных народов Севера Марат Абдрахманов, изменения позволят потенциальным опекунам из числа кочевников получать необходимые документы для усыновления детей-сирот не только в администрациях муниципальных образований, но и в их территориальных отделах, расположенных в населенных пунктах на пути кочевий.<sup>17</sup>

**25.05.2020**

### **Жителям Ямала удвоили кочевые выплаты**

Ямало-Ненецкий автономный округ стал первым арктическим регионом России, увеличившим кочевые выплаты социально незащищенным категориям жителей тундры в период пандемии. Об этом заявил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов.

---

<sup>16</sup> <https://tass.ru/v-strane/8386955>

<sup>17</sup> <https://rg.ru/2020/05/28/reg-urfo/iamal-predlozhit-izmenit-zakon-ne-pozvoliaiushchij-kochevnikam-usynovliat-sirot.html>

В частности, социальные выплаты в удвоенном размере получают родители-тундровики на каждого ребёнка до 18 лет, а также жители тундры пенсионного возраста (женщины старше 55 лет, мужчины — 60 лет). Всего выплаты коснутся порядка пяти тысяч человек, деньги будут перечислены в мае текущего года.

Таким образом руководство региона пытается компенсировать упущенную возможность жителей тундры запастись необходимыми товарами по низким ценам по причине отмены дней оленеводов в регионе из-за пандемии. Вслед за Ямалом подобные меры поддержки могут ввести и в других арктических регионах, уверен президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера Григорий Ледков.<sup>18</sup>

## **II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** **(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,** **ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)**

**13.05.2020**

### **Госкомиссия по Арктике поддержала расширение «Северного морского пути» до Баренцева моря и Камчатки**

В рамках заседания Госкомиссии по Арктике под руководством заместителя председателя правительства России Юрия Трутнева развернулась дискуссия относительно планов введения понятия Северного морского транспортного коридора, фактически расширяющего Северный морской путь (СМП, Севморпуть) до Баренцева моря с запада и до Камчатки с востока, следует из видеотрансляции заседания.

«В проекте Стратегии развития Арктики применяются два понятия: Северный морской путь и Северный морской транспортный коридор как более широкое понятие всего коридора от Мурманска до Камчатки. Если мы хотим обеспечить конкурентоспособность Севморпути, то мы должны развивать границы коридора шире, то есть брать западную окраину и восточную, создавая там порты-хабы. Поэтому мы ввели понятие Северного морского транспортного коридора в проект стратегии. Мы согласовали его с Минтрансом, Росатомом и МИДом России. Ни мы, ни МИД России не видит никаких негативных правовых последствий использования этой терминологии», — сказал в ходе заседания заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

Юрий Трутнев, не возражая против сути этой идеи, призвал более тщательно подумать над терминологией. Северный морской путь начинается от Карских ворот на западе и от Берингова пролива на востоке. Такие границы были определены ввиду особенностей международного права.<sup>19</sup>

**22.05.2020**

### **Когда СМП станет международным транспортным маршрутом**

Северный морской путь (СМП) станет полноценным транспортным маршрутом для международных морских перевозок в 2035 году. Такого мнения придерживается директор департамента развития СМП и прибрежных территорий госкорпорации «Росатом» Максим Кулинко.

«Наш план ... содержит три этапа. Первый, до 2024 года, – выполнение указов президента РФ и обеспечение 80 млн тонн объем грузоперевозок. На втором этапе, до 2030 года, мы планируем, что будет организовано круглогодичное движение по СМП», – [рассказал](#) М. Кулинко на онлайн-конференции «Арктика будущего», посвященной Дню полярника.

---

<sup>18</sup> <https://ru.arctic.ru/population/20200505/941866.html>

<sup>19</sup> <https://portnews.ru/news/295716/>

“На третьем этапе, до 2035 года, мы рассчитываем, что он станет полноценной международной магистралью и национальным транспортным коридором. Входом в него послужит Мурманская область, а выходом – Петропавловск-Камчатский”, – пояснил чиновник.

План [развития](#) инфраструктуры Севморпути до 2035 года, подготовленный Росатомом, был одобрен в декабре 2019 года правительством РФ. В нем прописан большой спектр мероприятий: от развития инфраструктуры под крупные инвестиционные проекты и подготовки условий для транзитного судоходства по СМП до решения проблем медицины и кадрового обеспечения судоходства в Арктике. Отдельное внимание уделено аварийно-спасательной готовности, вопросам, находящимся в ведении МЧС и Минобороны.

Кроме того, Росатом совместно с Минвостокразвития, Минтрансом и МИД РФ должны проработать возможность расширения Севморпути. Такое решение было принято в мае 2020 года по итогам Госкомиссии по вопросам развития Арктики.

Ведомствам поручено представить в кабмин предложения о внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания РФ по включению в акваторию Севморпути внутренних морских вод, территориального моря и исключительной экономической зоны РФ в Баренцевом, Белом, Печорском, Беринговом и Охотском морях.

Также на госкомиссии было решено убрать из стратегии развития Арктической зоны до 2035 года понятие “Северный морской транспортный коридор”. Так назывался проект контейнерной линии, которая должна была проходить от Мурманска до Камчатки и включать в себя порты, которые не входят в СМП.<sup>20</sup>

## **20.05.2020**

### **Постройка ледоколов для Севморпути подорожает на 25% из-за курса рубля**

Постройка ранее запланированных девяти ледоколов для перевозок по Северному морскому пути подорожает на 25% из-за происшедшего падения курса рубля, сообщил в интервью [ТАСС](#) глава Росморречфлота Александр Пошивай.

Стоимость нового современного ледокола проекта 10510 «Лидер» составляет не менее 127,57 миллиарда руб. согласно [постановлению](#) правительства.

По его словам, из-за обесценивания рубля дорожает иностранное оборудование, не имеющее отечественных аналогов, и, как следствие, увеличивается общая стоимость заказа. «Так, стоимость строительства девяти ледоколов, включенных в комплексный план, увеличится на 25%», — сказал он.

Подорожают не только новые, но и ремонтируемые суда. «Доля импортного оборудования и сменно-запасных частей на эксплуатируемом сейчас флоте достигает 80%», — сообщил Пошивай.

Майский указ президента РФ [Владимира Путина](#) 2019 года ставит задачу увеличить объем перевозок по Севморпути до 80 миллионов тонн в 2024 году. В апреле 2019 года глава государства отмечал, что достигнутый в 2018 году объем в 20 миллионов тонн уже втрое выше советского рекорда 1987 года и поставленная цель — это реалистичная, посчитанная и предметная задача.

Вклад Северного морского пути в ВВП России должен был вырасти к 2035 году в 3,4 раза, по подсчетам аналитического центра при кабмине РФ, сделанным в 2019 году.<sup>21</sup>

## **12.05.2020**

### **Коронавирус не мешает росту на Севморпути**

По данным российского Федерального агентства морского и речного транспорта, объем перевозок по Севморпути в январе-апреле 2020 года составил 10,05 млн тонн.

---

<sup>20</sup> <https://teknoblog.ru/2020/05/22/105621>

<sup>21</sup> <https://www.vesti.ru/doc.html?id=3266259>

Подавляющая доля грузопотока приходится на сжиженный природный газ, вывозимый из порта Сабетта компании «Новатэк» на Ямале.

Рост грузопотока отражает тенденцию 2019 года, когда он также значительно вырос. По словам исполняющего обязанности руководителя администрации Северного морского пути Николая Монько, в 2019 году по СМП было перевезено [31,5 млн тонн грузов](#) — на 56,7% больше, чем в 2018-ом и на 150% больше, чем в 2017-ом.<sup>22</sup>

### **08.05.2020**

#### **Стройплощадку угольного терминала «Лавна» готовят к основному этапу работ**

На строительстве угольного терминала «Лавна» на западном берегу Кольского залива (Мурманская область) ведётся вертикальная планировка строительной площадки для начала основного этапа работ. Продолжается расчистка территории и акватории на строительстве причала для стоянки аварийно-спасательных судов ФГБУ «Морспасслужба».

Комплексное развитие Мурманского транспортного узла ведётся в рамках федерального проекта «Морские порты России» транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года.

Официальный старт проекта был дан 30 марта 2018 года. Проект строительства комплекса перегрузки угля «Лавна» в морском порту «Мурманск» включен в Госпрограмму «Развития транспортной системы России», Стратегию развития железнодорожного транспорта, Транспортную стратегию РФ и «Комплексный план модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры».

Условия концессионного соглашения на финансирование проекта строительства порта «Лавна» утверждены правительством Российской Федерации 1 октября 2018 года. В рамках концессионного соглашения предусмотрено строительство угольного терминала, развитие существующей железнодорожной инфраструктуры на восточном берегу и строительство новой железнодорожной инфраструктуры на западном берегу Кольского залива.

Угольный перевалочный комплекс «Лавна» станет одним из самых высокотехнологичных морских терминалов в стране. Проект предусматривает специализированную технологию, позволяющую минимизировать экологическое воздействие на окружающую среду. В порту будет построена закрытая конвейерная система транспортировки угля, аспирационная система и система пылеподавления на всех узлах пересыпки, а также система орошения на складе угля.

Глубоководный причал длиной 660 м будет способен принимать одновременно два крупнотоннажных балкера дедвейтом от 20 до 150 тыс. тонн. Кольский залив не замерзает, поэтому терминал Лавна будет работать круглогодично без привлечения ледоколов.<sup>23</sup>

### **28.05.2020**

#### **Новый порт на Баренцевом море и 500-километровая железная дорога соединят Азию с Арктикой**

Железнодорожная ветка от Карпогор до Индиги протяженностью 500 км — один из новых инвестиционных проектов, обсуждающихся сейчас в рамках российской стратегии по развитию инфраструктуры в Арктике.

Стоимость строительства железнодорожной ветки от более масштабного Белкомура оценивается в 200 млрд рублей. Белкомур — это давно планируемая железная дорога от

---

<sup>22</sup><https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2020/05/koronavirus-ne-meshaet-rostu-na-sevmorputi>

<sup>23</sup> <https://portnews.ru/news/295521/>

Соликамска на Урале через Сыктывкар в республике Коми до Архангельска на берегу Белого моря. Эта железнодорожная магистраль на европейском севере России сократит расстояние от Урала и Сибири до Архангельска на 800 километров.

Как [сообщает](#) ТАСС, в поселке Индига на берегу Баренцева моря на подготовку к строительству глубоководного круглогодичного порта уже потрачено пять миллионов долларов. На масштабные работы по строительству портовых сооружений, которые начнутся в следующем году, заложены еще большие деньги. По данным частного инвестиционного фонда АЕОН, инвестиции в порт, который торжественно откроют в 2025 году, могут превысить 300 млрд рублей (4,13 млрд долларов).

Новый российский арктический транспортный узел в Индиге сможет переваливать от 80 до 200 млн тонн грузов в год. В числе грузов, которые пойдут по незамерзающему Баренцеву морю через порт в Индиге, будут уголь, древесина, бумага, удобрения и химические продукты. Эти грузы, предназначенные для мирового рынка, будут поступать по новой железной дороге из Казахстана, Киргизии и Китая.

В случае ввода в эксплуатацию в 2025 году Индига станет первым крупным транспортным узлом, связывающим Азию с Арктикой.

«Мы сможем забрать большую часть того груза, который сегодня уходит на экспорт и уходит через Петербург, и самым серьезным образом создать экономические предпосылки для наших инвесторов, чтобы они здесь активнее развивались и не тратили лишние деньги на транспортировку», — рассказал журналистам временно исполняющий обязанности губернатора Архангельской области Александр Цыбульский.<sup>24</sup>

**27.05.2020**

### **Предприятия Архангельской области готовы переориентировать грузопотоки на Севморпуть**

Большое число грузоотправителей Архангельской области и регионов Северо-Запада России заявляют о готовности переориентировать грузопотоки на Северный морской путь (СМП) с отправкой из порта Архангельск в случае создания привлекательных коммерческих условий, сообщила пресс-служба губернатора и правительства Архангельской области.

Порт Архангельск имеет хорошие перспективы в организации грузопотока по Северному морскому пути на Дальний Восток. Правительством Архангельской области совместно с грузовладельцами, стивидорными и судоходными компаниями, предприятиями транспортно-логистического сектора сейчас прорабатывается вопрос о грузовой базе и мерах экономического стимулирования таких перевозок.

В регионе уже накоплен положительный опыт организации поставок грузов с Дальнего Востока в Архангельск с последующим их перенаправлением в центральную часть России. Ежегодно суда группы компаний «Доброфлот» доставляют рыбную продукцию в другие регионы России Северным морским путем.

Перевозка рыбы в Архангельск водным путем занимает 12–14 дней. При этом в Москву, с учетом выгрузки, груз прибывает через 18–19 дней. Для сравнения: доставка по железной дороге из Владивостока до Москвы составляет 45–60 дней. Отмечается, что владельцы грузов экономят и на стоимости транспортировки: в прошлом году цена перевозки одного килограмма рыбопродукции до Архангельска по Северному морскому пути составила 14–18 руб. Доставка до Москвы по железной дороге обходилась почти в три раза дороже.

В этом году, несмотря на сложную эпидемиологическую обстановку и экономическую ситуацию, договоренности о поставках рыбы сохраняются. Как сообщил

---

<sup>24</sup><https://barentsobserver.co/ru/arktika/2020/05/novyiy-port-na-barencevom-more-i-500-kilometrovaya-zheleznaya-doroga-soedinyat-aziyu>

генеральный директор Архангельского тралового флота Алексей Заплатин, в конце лета планируется доставка с Дальнего Востока 9 тыс. тонн рыбопродукции уже тремя судами. Такой способ перевозки рыбной продукции давно не использовался, но «Доброфлот» восстановил регулярные поставки водным путем. Доставка грузов в обратном направлении станет следующим шагом развития маршрутной сети Севморпути.<sup>25</sup>

**27.05.2020**

#### **Новый атомный ледокол «Якутия» заложили на «Балтийском заводе»**

26 мая на верфи «Балтийского завода» в Санкт-Петербурге в торжественной обстановке прошла техническая закладка атомного ледокола, которому присвоено название «Якутия». Это универсальный двухосадочный атомоход класса ЛК-60Я проекта 22220. Заказчиком ледоколов данного класса является ФГУП «Атомфлот», входящий в госкорпорацию «Росатом». Договор с акционерным обществом «Балтийский завод» на постройку «Якутии» был подписан летом прошлого года. Всего по контракту с «Атомфлотом» завод построит пять ледоколов проекта 22220: головной атомоход «Арктика», первый серийный «Сибирь», второй серийный «Урал», третий серийный «Якутия», а также четвертый серийный.

Заказчиком ледоколов данного класса является ФГУП «Атомфлот», входящий в госкорпорацию «Росатом». Договор с акционерным обществом «Балтийский завод» на постройку «Якутии» был подписан летом прошлого года. Всего по контракту с «Атомфлотом» завод построит пять ледоколов проекта 22220: головной атомоход «Арктика», первый серийный «Сибирь», второй серийный «Урал», третий серийный «Якутия», а также четвертый серийный.

Технический проект новых универсальных ледоколов разработан в ЦКБ «Айсберг» в 2009 году. Двухосадочная конструкция судна позволяет использовать их в арктических водах на трассах Севморпути, а также в прибрежных районах. Судно, длиной 173 метра, шириной 35 метров, имеет водоизмещение более 33,5 тысяч тонн. Ледоколы оснащены реакторными установками нового поколения «РИТМ-200». Эта установка включает в себя два реактора тепловой мощностью 175 МВт каждый. Основное их преимущество — компактность и экономичность. Так, одна топливная загрузка для «РИТМ-200» эквивалентна 540 тысячам тонн арктического дизельного топлива. Перезагрузка топлива — раз в семь лет. Срок службы реакторной установки 40 лет. РУ «РИТМ-200» специально разработали для новых ледоколов. При полном водоизмещении (33 540 тонн) и максимальной осадке, реакторная установка позволит атомоходу развивать скорость 22 узла (более 40 км в час) по чистой воде, преодолевать лед толщиной 2,8 метра и обеспечивать судоходный канал до 35 метров в ширину.<sup>26</sup>

**01.05.2020**

#### **НОВАТЭК перенес запуск четвертой очереди «Ямал СПГ» на конец года**

НОВАТЭК вновь перенес сроки запуска последней очереди «Ямал СПГ» мощностью 0,9 млн тонн — на этот раз на конец года, сообщил 30 апреля финансовый директор компании Марк Джитвей во время телефонной конференции. Четвертая линия будет работать на российском основном оборудовании и по собственной технологии НОВАТЭКа «арктический каскад».

Ранее 20 февраля господин Джитвей сообщал, что проект готов на 73%, завершение строительства и начало пусконаладочных работ отодвигаются на третий квартал 2020 года. Изначально запуск четвертой линии проекта планировался на конец 2019 года. Как писал

---

<sup>25</sup> <https://portnews.ru/news/296424/>

<sup>26</sup> <https://yakutia-daily.ru/novyj-atomnyj-ledokol-yakutiya-zalozhili-na-baltijskom-zavode/>

“Ъ” 21 января, задержки с запуском объекта связаны с необходимостью замены технологических труб.

Господин Джитвей также отметил, что компания на несколько месяцев отложила принятие окончательного инвестрешения (FID) по своему будущему проекту «Обский СПГ», но это никак не отразится на планах по производству к 2030 году. «Мы рассмотрим этот вопрос в ближайшие несколько месяцев после оценки финансовых возможностей,— сообщил он.— Можем рассмотреть отсрочку старта первой очереди на год, до 2024 года. Это не повлияет на наши долгосрочные цели».<sup>27</sup>

### **01.05.2020**

#### **НОВАТЭК получил убыток впервые за пять лет**

НОВАТЭК получил чистый убыток по итогам первого квартала 2020 году против прибыли годом ранее из-за разовых списаний. Финансовые результаты компании пострадали от падения спроса на СПГ на фоне пандемии и развала сделки ОПЕК.

НОВАТЭК получил чистый убыток по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в первом квартале 2020 года в размере 30,68 млрд руб. При этом в аналогичном периоде прошлого года компания зафиксировала прибыль 381,8 млрд руб. Причина: снижение цен на сжиженный природный газ (СПГ) и значительные курсовые разницы. Кроме того, этот и прошлогодний показатели учитывают эффект от сделок по продаже долей участия в проекте «Арктик СПГ 2», объяснила компания.

Без учета этих эффектов прибыль, относящаяся к акционерам, составила 53,5 млрд руб., снизившись на 18,5% по сравнению с первым кварталом 2019 года.

Выручка НОВАТЭКа за январь—март 2020 года сократилась на 21,2%, до 184,56 млрд руб., доналоговая прибыль (ЕБИТДА) — на 15%, до 100,7 млрд руб., на фоне падения мировых цен на углеводороды. Капитальные вложения упали на 3,4% и составили 41,1 млрд руб.

«Наша выручка снизилась в связи с уменьшением объемов реализации сжиженного природного газа на международных рынках в результате увеличения доли прямых продаж нашего совместного предприятия «Ямал СПГ» по долгосрочным контрактам и соответствующего снижения объемов наших покупок у «Ямал СПГ» на спот базисе», — говорится в сообщении компании.

Чистый убыток НОВАТЭКа носит во многом бумажный характер из-за отрицательной переоценки валютного долга по проекту «Ямал СПГ», пояснил старший аналитик «БКС Премьер» Сергей Суверов. Эксперт по фондовому рынку «БКС Брокер» Дмитрий Пучкарев добавляет, что убытки от списания переоценки валютных займов «Ямал СПГ» в размере 187,7 млрд руб. и 34,1 млрд руб. от переоценки возмещения продажи доли «Арктик СПГ» носят бумажный характер.

«Во втором квартале сложно ожидать сильных финансовых результатов, однако в отсутствие бумажных списаний и курсовых переоценок компания способна сократить убыток или выйти в прибыль», — считает Пучкарев. Эксперт отмечает, что последний раз компания отчитывалась о чистом убытке по итогам третьего квартала 2015 года, тогда он составил 13,4 млрд руб.<sup>28</sup>

### **15.05.2020**

#### **Total поставила в Турцию сжиженный природный газ с завода «Ямал СПГ»**

Французская Total поставила партию сжиженного природного газа (СПГ), полученного с завода «Ямал СПГ», турецкой компании Botas, передаёт агентство Рейтер со ссылкой на источники.

---

<sup>27</sup> <https://www.kommersant.ru/doc/4335370>

<sup>28</sup> <https://www.rbc.ru/business/29/04/2020/5ea977769a79473f673010e7>



«Согласно сообщению двух трейдеров и данным отслеживания поставок СПГ, турецкая государственная энергетическая компания Botas в прошлом месяце купила груз с «Ямала СПГ» на спотовом рынке у Total», — сообщает агентство.

Аналитик компании Kpler Ребекка Чия в связи с этим уточнила агентству, что партия объемом 65 тысяч тонн была поставлена Botas с завода «Ямал СПГ» 13 апреля. Это вторая отгрузка российского СПГ в Турцию, первая была осуществлена в начале 2019 года, отмечает аналитик. Total подтвердила агентству продажу партии СПГ, но отказалась от дальнейших комментариев. Botas отказалась от комментариев, а «Новатэк» не ответил на запрос агентства.

Турция — традиционно один из крупнейших покупателей российского трубопроводного газа, поставки которого осуществляет в страну «Газпром». Однако в последние годы продажи «голубого топлива» компании на турецком рынке падают на фоне теплых зим и неблагоприятной экономической ситуации в Турции. Так, в прошлом году они сократились на 35%, до 15,5 миллиарда кубометров.

При этом «Газпром» ранее объявлял об остановке «Голубого потока», одного из экспортных маршрутов компании для поставок газа на турецкий рынок, с 13 по 19 мая на время планового ремонта. Однако турецкий чиновник сообщил агентству, что профилактические работы продлятся на 10 дней дольше. Как отмечается в материале, источник на турецком энергетическом рынке также сообщил, что Botas планирует покупать больше СПГ на спотовом рынке, пока приостановка «Голубого потока» позволяет компании снизить покупки у «Газпрома».<sup>29</sup>

**12.05.2020**

**«Роснефть» приступила к бурению поисково-разведочных скважин на проекте «Восток Ойл» в Арктике**

«Роснефть» запустила арктический проект «Восток Ойл». Об этом рассказал на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным глава нефтедобывающей госкомпании Игорь Сечин.

«И один из новых проектов перспективных, который так же, мы рассчитываем, сможет выдать на рынок после стабилизации новые объемы, – это проект «Восток Ойл», где мы начали поисково-разведочное бурение. Вот это ситуация сейчас на Таймыре», — [отметил](#) И. Сечин.

И.Сечин также продемонстрировал видеоматериал с запуска проекта. Там сообщалось, что «Роснефть» в партнерстве с «Нефтегазхолдингом» начинает реализацию локомотивного проекта по освоению российского Заполярья — «Восток Ойл». В материале указывается, что нефть с проекта будет добываться легкая, малосернистая, превосходящая по своим качествам нефть марки Brent.

Проект «Восток ойл» объединяет ресурсную базу крупнейших месторождений Ванкорского кластера (Ванкорского, Сузунского, Тагульского и Лодочного), а также перспективных нефтеносных площадок на севере Красноярского края, таких как Пайяхская группа месторождений (принадлежит «Нефтегазхолдингу») и Западно-Иркинский участок.

Согласно оценке замминистра энергетики Павла Сорокина, затраты на реализацию арктического проекта «Восток ойл» в создаваемой новой нефтегазовой провинции на Таймыре могут составить до 10 трлн рублей. Ресурсная база составляет порядка 5 млрд тонн нефти.

Реализация проекта позволит увеличить ВВП России на 2% ежегодно. Всего в рамках реализации проекта будет создано 15 промышленных городков, два аэродрома, порт, магистральные трубы – примерно 800 километров, внутривидеоматериалы – порядка 7 тыс.

---

<sup>29</sup> <https://1prime.ru/energy/20200514/831446789.html>

километров, электросетевое хозяйство – 3,5 тыс. километров, 2 тыс. мегаватт электрогенерации, новых рабочих мест – порядка 100 тысяч.

Стоит отметить, что в проекте примут участие [индийские](#) компании. “Стороны договорились подготовить дорожную карту по индийским инвестициям. Четыре индийских компании уже выразили “Роснефти” свою заинтересованность в участии в проекте“, – сообщили в правительстве Индии.<sup>30</sup>

### **13.05.2020**

**«Роснефть», «ИнтерРАО» и «Таймырнефтегаз» договорились о создании энергетической инфраструктуры для проекта «Восток Ойл»**

«Восток Ойл» (общество группы ПАО «НК «Роснефть»), ПАО «Интер РАО» и АО «Таймырнефтегаз» (входит в «Нефтегазхолдинг») подписали соглашение о сотрудничестве в области создания энергетической инфраструктуры

Документ предусматривает строительство газовых электростанций и электросетевого комплекса для энергоснабжения группы нефтегазовых месторождений проекта «Восток Ойл».

Подписи под документом поставили главный исполнительный директор ПАО «НК «Роснефть» Игорь Сечин, генеральный директор ПАО «Интер РАО» Борис Ковальчук, президент АО «Нефтегазхолдинг» Эдуард Худайнатов.

Документ направлен на обеспечение электрической энергией группы нефтяных месторождений, а также объектов внешнего транспорта нефти и газа, наливного терминала бухты Север, причалов и других инфраструктурных объектов «Восток Ойл».

В рамках реализации соглашения «Интер РАО» организует разработку схем энергоснабжения проекта «Восток Ойл», проектирование, закупку оборудования, строительство энергетической инфраструктуры.

Сотрудничество сторон по развитию энергетической инфраструктуры проекта «Восток Ойл» обеспечит существенный экономический эффект. При реализации соглашения предполагается использовать оборудование, произведенное на территории Российской Федерации.<sup>31</sup>

### **13.05.2020**

**«Роснефть» планирует постройку порта на Таймыре для «Восток ойл» мощностью 115 млн тонн**

«Роснефть» планирует построить порт в бухте «Север» на Таймыре под нужды проекта «Восток ойл» мощностью 115 миллионов тонн нефти в год, сообщил журналистам представитель компании.

«Инфраструктура — это порядка 2 тысяч километров магистральных трубопроводов, около 7 тысяч километров межпромысловых трубопроводов. Огромные парки для подготовки, хранения нефти. Порт – бухта «Север». Мы рассчитываем на максимальный объем перевалки в 115 миллионов тонн нефти», — сказал он.

Представитель компании подчеркнул, что для проекта также будет построено 10 вертодромов, 3 аэродрома, порядка 50 судов будет заказано для обеспечения вывоза сырья и организации работы в порту. Также будет создано 100 тысяч новых рабочих мест, уточнил он.

Он заметил, что компания планирует разместить в Красноярском крае учебные центры по подготовке кадров для работы в проекте. «Роснефть» также готова привлекать к работе в проекте учащихся техникумов, ПТУ и вузов Красноярского края.

---

<sup>30</sup> <https://teknoblog.ru/2020/05/12/105428>

<sup>31</sup> <http://energyland.info/news-show--neftegaz-198533>

Он добавил, что синергия при реализации проекта имеет коэффициент 9,3. «То есть, каждый вложенный рубль компанией будет умножаться на 9,3. Что позволит обеспечить рост ВВП страны до 2% в год», — отметил он.<sup>32</sup>

**29.05.2020**

**«Роснефть» консолидирует шельфовые активы в единый холдинг**

«Роснефть» консолидирует шельфовые активы в единый холдинг, в частности процесс запущен по таким компаниям, как ООО «Роснефть-Сахалин», ООО «РН-Шельф-Арктика», АО «РН-Шельф-Дальний Восток», следует из заявления представителя компании. Согласно материалам компании, «Роснефть» в первом квартале снизила долю прямого владения в своих «дочках» ООО «Роснефть-Сахалин», ООО «РН-Шельф-Арктика», АО «РН-Шельф-Дальний Восток». Представитель «Роснефти» пояснил РИА Новости, что в настоящее время компания ведет процесс консолидации шельфовых активов в рамках формирования субхолдинга по направлению «Разведка и добыча».

«Переход на холдинговую структуру управления — одна из целей реализации стратегии «Роснефть 2022». В настоящее время компания ведет процесс формирования субхолдинга по направлению «Разведка и добыча». В рамках данной инициативы идет консолидация профильных активов, в том числе предприятий шельфового блока. Холдинговая структура позволит компании повысить эффективность бизнеса, а также качество и оперативность управления структурными подразделениями», — сказал он. Примечательно, что также в первом квартале «Роснефть» перевела свою «дочку» «РН Холдинг» из Тюмени в Москву.<sup>33</sup>

**01.05.2020**

**«Газпром нефть» открыла новые перспективные объекты на Отдаленной группе месторождений в ЯНАО**

«Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз» в рамках геологоразведочных работ на Воргенском лицензионном участке в ЯНАО выделила два новых перспективных кластера, начальные геологические ресурсы которых оцениваются в 80 млн тонн нефтяного эквивалента, сообщает «Газпром нефть».

До 2025 года специалисты компании проведут 3D-сейсморазведку и поисково-оценочное бурение для уточнения ресурсного потенциала участка.

Ранее на Воргенском участке была выполнена геохимическая съемка на площади 7000 кв. км с целью оценки типа флюидов (нефть, газоконденсат, газ). Полученные результаты, а также данные 2D-сейсморазведки позволили выделить территорию площадью в 1300 кв. км, имеющую потенциал для более детального изучения.

«На Воргенском лицензионном участке мы впервые в России протестировали собственный набор технологий площадной геохимической съемки, что позволило уточнить ресурсную базу в регионе. Тиражирование опыта применения несейсмических методов и их комплексирование с данными сейсморазведки позволит компании наращивать темпы, качество и оптимизировать стоимость геологоразведочных работ», — сообщает Юрий Масалкин, директор по геологоразведке и развитию ресурсной базы «Газпром нефти».

Воргенский лицензионный участок площадью 11,7 тыс. кв. км расположен в Красноселькупском районе ЯНАО в 320 км восточнее Ноябрьска. Он входит в Отдаленную

---

<sup>32</sup> <https://1prime.ru/energy/20200512/831431739.html>

<sup>33</sup> <https://finance.rambler.ru/business/44259152-rosneft-konsolidiruet-shelfovye-aktivy-v-edinyy-holding/>

группу месторождений (ОГМ) «Ноябрьскнефтегаза» и примыкает к Воргенскому месторождению, разрабатываемому с 2010 года.<sup>34</sup>

**22.05.2020**

**Правительство отложило идею создания корпорации Росшельф до улучшения ситуации на рынках**

Вице-премьер РФ Ю. Трутнев поручил Минвостокразвития доработать законодательство по освоению континентального шельфа РФ в районах Арктики и Дальнего Востока, временным куратором этого вопроса может быть назначен Фонд развития Дальнего Востока. Об этом Ю. Трутнев сообщил 21 мая 2020 г.

Ранее глава Минвостокразвития А. Козлов написал письмо на имя вице-преьера с предложением отказаться от идеи создания единой госкорпорации Росшельф, которая бы курировала вопросы освоения российского шельфа. Причиной отказа называлась сложная экономическая ситуация на мировых рынках, распространение коронавируса.

Вопрос был поднят в [июле 2019](#) г., когда Ю. Трутнев предложил [В. Путину](#) идею создать госкомпанию-оператора для расширения доступа частных компаний к шельфу Арктической зоны РФ. Сейчас по закону самостоятельно разрабатывать шельф могут только госкомпании — Газпром и Роснефть, которые получили 69 лицензий на разведку и добычу нефти и газа, с обязательством пробурить 86 скважин за 20 лет. Однако за прошедшее время пробурено только 5 скважин. По мнению Ю. Трутнева, [Роснефть](#) и Газпром не заинтересованы форсировать разработку, поскольку обеспечены запасами нефти и газа на суше более чем на 20 и 100 лет соответственно.

В [конце 2019](#) г. Минвостокразвития разработало проект федерального закона, предполагающий создание госкорпорации Росшельф по освоению континентального шельфа РФ в районах Арктики и Дальнего Востока. Законопроект предусматривал введение новой системы предоставления прав пользования недрами на континентальном шельфе России в арктических и дальневосточных морях, а также разовые платежи за пользование недрами. Предполагалось разрешить допуск частных инвесторов к участию в проектах по освоению месторождений на шельфе на условиях вхождения в консорциумы с участием госкорпорации.

В конце февраля 2020 г. вице-премьер Ю. Трутнев сообщал, что принципиальных возражений по законопроекту о Росшельфе у правительства РФ нет. Однако [18 февраля 2020](#) г. Минэнерго и Минприроды довольно жестко раскритиковали подготовленный Минвостокразвитием законопроект. Росшельф, согласно законопроекту, претендует на многие полномочия действующих органов власти, а сам должен существовать в новом правовом режиме. Проект создает конфликт интересов: корпорация наделяется административными и нормотворческими полномочиями, в то же время она будет участником соглашения, которое является непосредственным объектом контроля.<sup>35</sup>

**26.05.2020**

**ОДК изготовит первую отечественную газотурбинную электростанцию для шельфовых проектов**

«Объединённая двигателестроительная корпорация» (ОДК, входит в Ростех) сообщила о планах поставки комплексной двухтопливной газотурбинной электростанции для ледостойкой нефтегазовой платформы «Каменномысское-море». Это будет первая

---

<sup>34</sup><http://oilgascom.com/gazprom-neft-otkryla-novye-perspektivnye-obekty-na-otdalennoj-gruppe-mestorozhdenij-v-yanao/>

<sup>35</sup> <https://neftegaz.ru/news/gosreg/550268-yu-trutnev-pravitelstvo-otlozhilo-ideyu-sozdaniya-rosshelfa-do-uluchsheniya-situatsii-na-rynkakh/>

поставка отечественной газотурбинной электростанции морского исполнения для шельфовых объектов, отмечается в сообщении ОДК.

Электростанция мощностью 32 МВт будет состоять из четырёх агрегатов ГТА-8, созданных «ОДК-Газовые турбины» и «ОДК-Сатурн». Электростанция сможет работать как на природном газе, так и на дизельном топливе. Оборудование соответствует требованиям Российского морского регистра судоходства и адаптировано к работе в условиях Арктики.

По словам исполнительного директора Ростеха Олега Евтушенко, в планы корпорации входит освоение производства двухтопливных электростанций на базе агрегатов ГТА-16 и ГТА-25, что позволит уменьшить размеры силовой установки. Такие агрегаты применимы для энергоустановок танкеров, ледоколов и других судов для работы на углеводородных проектах.<sup>36</sup>

**24.05.2020**

### **«Севмаш» и «Звездочка» строят газодобывающую морскую платформу**

Объединенная судостроительная корпорация сообщает о новом проекте, в котором принимают участие ее дочерние предприятия. Северодвинские предприятия «Севмаш» и «Звездочка», входящие в ОСК, вошли в пул компаний, занимающихся постройкой ледостойкой стационарной платформы для арктического месторождения Каменномыское-море в Обской губе (Карское море). Предприятия построят 12-й суперблок будущей ЛСП.

Каменномыское-море открыто в 2000 г., названо в честь поселка Мыс Каменный. Запасы природного газа оценены в 550 млрд куб. м. На данном этапе проектом освоения газового месторождения в Арктике занимается дочка «Газпрома» — «Красноярскгазпром нефтегазпроект», заказчиком проектно-изыскательских работ выступает «Газпром добыча Ямбург». По информации дочернего предприятия, прогнозируемый уровень годовой добычи в течение 13 лет на Каменномыском-море составит более 15,1 млрд куб. м. Предполагается пробурить на глубинах воды от 5 до 14 м порядка 49 скважин, в том числе 42 добывающих. Согласно предварительным планам, установка платформы на месторождении предполагается в 2023 г., а бурение первой добывающей скважины — в 2024 г.

Согласно концепции «Газпром добыча Ямбург», с освоения Каменномыское-море стартует полномасштабная разработка запасов Обской и Тазовской губ, где предполагается создать новый единый газодобывающий узел, связав его с уже существующей Ямбургской газотранспортной схемой. Освоение новых активов в Арктике позволит поддержать уровни производства «Газпром добыча Ямбург» до 200 млрд куб. м на период до 2030 г. и заполнения уже существующей газотранспортной инфраструктуры. Планы развития добывающего предприятия предполагают дальнейшую экспансию в Арктику с последовательным освоением морских месторождений, а также находящейся на суше группы Парусовых месторождений.

Изготовлением 12-го суперблока ледостойкой стационарной платформы для арктического актива занимаются предприятия Объединенной судостроительной корпорации. Длина платформы «Каменномыское-море» составит 135 м, ширина — 69 м. Для противостояния льду основание будущей буровой платформы будет иметь клиновидную форму. Действующий контракт с ОСК рассчитан на один год. По информации корпорации, «Севмаш» заключил новый договор с конструкторским бюро «Коралл» (также входит в ОСК), на рабочее проектирование: северодвинское предприятие выпустит рабочую документацию на основные корпусные конструкции. Также в стадии заключения новый договор на изготовление деталей и секций объекта с центром

---

<sup>36</sup> <http://sudostroenie.info/novosti/30310.html>

судостроения «Звездочка» (является генеральным подрядчиком по изготовлению 12-го суперблока).<sup>37</sup>

**19.05.2020**

**«Газпром нефть» начинает освоение газоконденсатных месторождений ЯНАО**

«Газпромнефть-Заполярье» (дочернее общество «Газпром нефти») начнет разработку газоконденсатных месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), сообщает пресс-служба «Газпром нефти»: в том числе неоком-юрских залежей Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения и Харасавэйского газоконденсатного месторождения на полуострове Ямал, а также ачимовских отложений и нефтяных оторочек Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения в Надым-Пур-Тазовском районе ЯНАО.

«Газпромнефть-Заполярье» в текущем году на Бованенковском и Харасавэйском месторождениях обустроит по одной кустовой площадке и пробурит по две скважины для снятия геологических неопределенностей. Всего в рамках проекта предприятием будет построено более 250 высокотехнологичных скважин. Начало промышленной разработки неоком-юрских залежей Бованенковского и Харасавэйского месторождений запланировано на 2025 и 2026 годы.

Максимальный ежегодный уровень добычи на активах будет достигнут к 2031 году и составит более 38 млрд куб. м газа и до 4,1 млн тонн конденсата. В настоящее время на месторождениях ведутся подготовительные работы и обустройство кустовых площадок.

На Уренгойском НГКМ в 2020 году будут пробурены 2 эксплуатационные газоконденсатные скважины. Всего «Газпромнефть-Заполярье» планирует пробурить на данном активе 32 высокотехнологичные горизонтальные скважины. Пиковый уровень добычи ожидается в 2024 году. Он составит 5 млрд куб. м газа и до 1,5 млн тонн газового конденсата. Второй фазой проекта станет освоение валанжинской залежи нефтяных оторочек Уренгойского НГКМ.<sup>38</sup>

**28.05.2020**

**Скоростной мобильный интернет LTE стал доступен на Харбейском, Русском и Самбургском месторождениях**

ПАО «МТС» сообщает о появлении голосовой связи и мобильного интернета МТС на территории Харбейского, Русского и Самбургского газовых месторождений. С помощью мобильных базовых станций компания не только обеспечила связью более двух тысяч газовиков, но и подготовила основу для внедрения цифровых технологий на месторождениях – от интернета вещей до облачных технологий.

Мобильные станции «приехали» на месторождения издалека, с технической базы МТС в Ноябрьске: так, чтобы доставить оборудование на Самбургское месторождение, потребовалось преодолеть более 600 километров. При этом развернуть «вышки» удалось на каждом объекте за 2-3 дня. В результате связь МТС стала доступна газовикам в трех стандартах, включая LTE: на территории удаленного месторождения выходить в онлайн можно на скорости до 75 Мбит/с. Это позволяет скачивать «тяжелый» контент в виде фильмов и музыки, совершать видеозвонки и мониторить веб-сайты.<sup>39</sup>

---

<sup>37</sup><http://neftianka.ru/sevmash-i-zvezdochka-stroyat-gazodobyvayushhuyu-morskuyu-platformu/>

<sup>38</sup> <https://portnews.ru/news/296030/>

<sup>39</sup> <https://www.comnews.ru/content/207290/2020-05-25/2020-w22/ckorostnoy-mobilnyy-internet-lte-stal-dostupen-kharbeyskom-russkom-i-samburgskom-mestorozhdeniyakh>

**22.05.2020**

**ПАТЭС в Певеке введена в промышленную эксплуатацию**

Плавучая атомная теплоэлектростанция (ПАТЭС) 22 мая 2020 года введена в промышленную эксплуатацию, сообщает пресс-служба АО «Концерн Росэнергоатом» (входит в состав Госкорпорации «Росатом»). Соответствующий приказ подписал генеральный директор АО «Концерн Росэнергоатом» Андрей Петров.

ПАТЭС стала 11-й промышленно эксплуатируемой атомной электростанцией в России и самой северной в мире.

Отмечается, что накануне было получено заключения о соответствии (ЗОС) — основание для подписания приказа. Это означает, что плавучая атомная теплоэлектростанция построена в соответствии с требованиями проектной документации. Кроме того, получено положительное заключение [Росприроднадзора](#).

Как сообщалось ранее, ПАТЭС выдала первую электроэнергию в изолированную сеть Чаун-Билибинского энергоузла Чукотки 19 декабря 2019 года. С момента включения в сеть ПАТЭС уже выработала свыше 47,3 млн кВт·ч электроэнергии и обеспечивает 20% потребности Чаун-Билибинского энергоузла.

Первая в мире плавучая атомная теплоэлектростанция состоит из береговой инфраструктуры и плавучего энергоблока (ПЭБ) «Академик Ломоносов», оснащенного двумя реакторами типа КЛТ-40С электрической мощностью 35 МВт каждый. Электрическая мощность ПАТЭС – 70 МВт, тепловая – 50 Гкал/ч. Длина ПЭБ «Академик Ломоносов» достигает 140,0 м, а ширина – 30,0 метров, водоизмещение составляет 21 500 тонн. Срок службы – 40 лет.

В настоящее время Госкорпорация «Росатом» работает над вторым поколением ПАТЭС – оптимизированным плавучим энергоблоком (OFPU), который будет меньше и мощнее своего предшественника. Его предполагается оснастить двумя реакторами типа РИТМ-200М общей мощностью 100 МВт.<sup>40</sup>

**19.05.2020**

**Первыми резидентами ТОР «Столица Арктики» станут порты и Кольская верфь**

До конца текущего месяца четыре компании направят документы и заявки в управляющую компанию АО «Корпорация развития Дальнего Востока» для получения статуса резидента территории опережающего социально-экономического развития (ТОР) «Столица Арктики» в Мурманской области, сообщила замгубернатора Заполярья Ольга Кузнецова.

Из презентации замгубернатора следует, что заявки в этот срок подадут ООО «НОВАТЭК-Мурманск» (Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений), ООО «Морской торговый порт «Лавна» (угольный перегрузочный комплекс «Лавна»), ООО «Морской терминал Тулома» (терминал минеральных удобрений и апатитового концентрата) и АО «Корпорация развития Мурманской области» (международный культурно-деловой центр).

«В течение месяца мы подадим документы по расширению территории опережающего развития», — добавила Кузнецова. Расширение границ ТОР необходимо для включения в число резидентов еще двух проектов. В презентации Кузнецовой говорится, что это проект по созданию терминала и сервиса по обслуживанию судов и доставке рыбопродукции на внутренний и внешний рынки для рыбопромышленных компаний (терминал «Ударник», проект группы компаний «Норвебо»), а также туристический проект ООО «Порт Лиинахамари» (дочерняя структура ПАО «ГМК «Норильский никель») в Печенгском районе, над согласованием которого работает рабочая группа с Минобороны России.

---

<sup>40</sup> <https://portnews.ru/news/296236/>

По ее словам, сейчас на согласовании в Минвостокразвития и правительстве Мурманской области находится соглашение о создании ТОР «Столица Арктики», которое должно быть подписано до 22 мая. Кроме того, до 28 мая планируется принять разработанный законопроект, который утвердит налоговые преференции для резидентов ТОР «Столица Арктики», а в срок до 30 июня — принять соответствующие муниципальные нормативные акты.

Также идет работа над созданием дочерней компании «Корпорации развития Дальнего Востока» и «Корпорации развития Мурманской области», которая будет отвечать за сопровождение резидентов и контролировать деятельность в ТОР.<sup>41</sup>

**14.05.2020**

### **Обогатительную фабрику для рудника на Новой Земле разместят на огромной барже**

Самый простой, безопасный и экономичный способ — собрать все необходимое оборудование на огромной барже на материке, а затем отбуксировать ее в Арктику на Новую Землю. К такому выводу пришли во входящей в горнорудный дивизион «Росатома» «Первой горнорудной компании», созданной для разработки самого северного российского месторождения минералов.

Идея размещения на баржах производственных объектов для освоения ресурсов Арктики не нова, хотя она еще ни разу не использовалась на горнодобывающих проектах на севере. Гигантский завод для проекта «Новатэка» «Арктик СПГ 2» в Обской губе в основном будет на плавучих платформах, которые будут строиться на Кольской верфи в районе Мурманска. Когда все будет готово, баржи с установленными на них высокотехнологичными газоперерабатывающими заводами отбуксируют по Баренцеву и Карскому морям к восточному берегу Обской губы на Гыданском полуострове. Установить все сразу на барже гораздо проще, чем везти на север строительную технику и высококвалифицированных рабочих. Все будет проверено до начала буксировки и готово к использованию сразу после прибытия на место.

Для проектирования специализированной баржи для новоземельского проекта «Первая горнорудная компания» привлекла финскую компанию Aker Arctic. Еще одна финская компания Outotec подготовила проект обогатительной фабрики, которая разместится на барже, а третья — «Вяртсиля» — разработала проект электростанции.

На каком топливе будет работать электростанция, пока не определено. «Вид топлива все еще находится в стадии обсуждения, но определенно это будет не ядерный реактор», — сообщил Varents Observer в электронном письме заместитель руководителя отдела консалтинга и технологий Aker Arctic Алексей Дудаль.<sup>42</sup>

**20.05.2020**

### **Ю.П. Трутнев поручил проработать проект по освоению месторождения титана в Мурманской области**

Минвостокразвития РФ совместно с властями Мурманской области поручено к 1 июня представить финансово-экономическую модель проекта по освоению Африкандского месторождения, в том числе прогноз налоговых доходов от его реализации. Об этом говорится в протоколе заседания Госкомиссии по вопросам развития Арктики, подписанном вице-премьером - полномочным представителем президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрием Трутневым.

---

<sup>41</sup> <http://morvesti.ru/news/1679/83662/>

<sup>42</sup> <https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2019/06/finskie-tehnologii-gornoy-dobychi-prigodyatsya-na-novoy-zemle>



По оценкам экспертов, Африкандское месторождение является одним из самых перспективных месторождений титана в России.

"Минвостокразвития России совместно с правительством Мурманской области направить в Минфин России финансово-экономическую модель инвестиционного проекта по освоению Африкандского месторождения перовскито-титаномагнетитовых руд, содержащую в том числе прогноз налоговых доходов федерального бюджета в результате его реализации", - говорится в документе.

Кроме того, согласно протоколу, Роснедра должны ускорить работу по возобновлению действия и актуализации лицензии на пользование недрами платинометалльного месторождения Федорова тундра в Мурманской области. Ведомство должно доложить о результатах в кабмин до 1 июля. Срок исполнения данного поручения установлен до 1 июня 2020 года.<sup>43</sup>

### **17.05.2020**

#### **АО «Воркутауголь» увеличило добычу угля за первый квартал почти на 20%**

«Объем добычи угля за первый квартал этого года составил 2,449 млн тонн, что на 19,8% больше в сравнении с аналогичным показателем прошлого года. Этому удалось достичь за счет перехода на выработку тремя лавами, ранее добыча велась двумя лавами», — сообщили ТАСС в пресс-службе предприятия АО «Воркутауголь».

Так, получено 1,72 млн тонн коксующегося угля марки «2Ж», используемого в металлургии. В шахте «Воргашорской», где с 2018 года добывают новую марку угля «1Ж», также используемую в металлургии, добыли 663 тыс. тонн угля этой марки и «ГЖО». На угольном разрезе Юньягинском, где уголь добывают открытым способом в условиях Заполярья, получено 66 тыс. тонн угля особо ценной марки «К». По данным пресс-службы главы Республики Коми, вопросы развития производственной и инвестиционной деятельности АО «Воркутауголь», социального партнерства с Воркутой и республикой, а также кадрового обеспечения отрасли обсудили накануне по видеосвязи врио главы региона Владимир Уйба и новый гендиректор предприятия Николай Кигалов.

Как сообщил руководитель компании, в настоящее время «Воркутауголь» ведет работу по лицензированию следующего участка Юньягинского месторождения, что позволит продлить его работу до 2033 года. Для продления сроков службы действующих шахт ведется строительство вентиляционных стволов на шахтах «Комсомольская» и «Заполярная», что продлит их работу до 2036 и 2034 года соответственно. Предприятие реализует также проект по отработке запасов двух блоков шахты «Воргашорской», что обеспечит загрузку ее производственной мощности до 2029 года.

Производственные мощности предприятия загружены на 90%. Работники обеспечены средствами индивидуальной защиты, проводится термометрия, на проходных и транспорте предприятия следят за соблюдением социальной дистанции, сообщил Кигалов.

В состав АО «Воркутауголь» входит пять подземных шахт, один угольный разрез и несколько вспомогательных предприятий, все они действуют на территории Печорского угольного бассейна. По оценкам Минпрома Коми, нынешние запасы позволят вести угледобычу в Воркуте до 2037 года. Однако если не развивать действующие шахты и не строить новые, то в 2037 году добыча угля в Воркуте снизится с нынешних 11 млн до 0,2 млн тонн, а производство угольного концентрата упадет до 0,1 млн тонн.

В случае развития действующих шахт без строительства новых добыча угля составит к 2037 году 4,6 млн тонн, производство концентрата — 2,3 млн. Все дальнейшие шаги зависят от решений на федеральном уровне, на строительство новой шахты для освоения

---

<sup>43</sup> <https://tass.ru/ekonomika/8520567>

Усинского угольного месторождения потребуются десятки миллиардов рублей инвестиций и около 10 лет.<sup>44</sup>

В августе 2019 года президент РФ Владимир Путин дал поручение разработать и утвердить до конца 2019 года комплексный план развития угледобывающих моногородов Воркуты и Инты в Республике Коми. План утвержден на уровне региона и находится сейчас на рассмотрении федеральных органов власти, итоговое решение не принято. На заседании Госкомиссии по развитию Арктики 13 мая врио главы Коми Владимир Уйба попросил вице-преьера Юрия Трутнева передать координацию работы по плану от Минэкономразвития к Минвостокразвития, которое отвечает за развитие Арктической зоны.

**12.05.2020**

**Из-за высоких издержек число малых предприятий в Арктике сократилось на 11 тыс. за три года**

За последние три года в Арктике сократилось на 11 тыс. количество малых и средних предприятий (МСП), сообщил замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков во время онлайн-выступления на дискуссии «Предпринимательство в Арктике».

Он также отметил, что это относительно немного, примерно около 4% субъектов малого и среднего предпринимательства, но с точки зрения занятости населения процент существенно увеличился: «Сектор МСП сократился на 103 тыс. рабочих мест, и это уже относительно высокая доля — порядка 14% занятых в секторе МСП. Страдает преимущественно малый и средний бизнес — это те самые субъекты, которые дают достаточно много рабочих мест».

Крутиков назвал две основные причины отрицательной динамики. Во-первых, слабый объём спроса на рынке в Арктике, который ограничен и снижается из-за оттока населения. Во-вторых, дополнительные издержки, например, при подборе персонала, делают бизнес в северных регионах страны неконкурентоспособным.

«По оценке ведомства, эти издержки удорожают деятельность в зависимости от отрасли в два-три раза в сравнении с центральной Россией. В итоге такой бизнес не может конкурировать, например, в госзакупках», — отметил Крутиков.

Он также напомнил, что для борьбы с этой тенденцией Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики подготовило проект постановления правительства России, благодаря которому будет расширен список техники, доступной малым предпринимателям Арктической зоны России по льготным программам лизинга.

Напомним, что разработанный документ призван обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие арктической зоны России и стимулировать предпринимательскую деятельность на её территории. Проект постановления устанавливает отдельные требования к российским лизинговым компаниям, реализующим льготные программы для МСП в Арктике.<sup>45</sup>

**07.05.2020**

**Программу льготного лизинга намерены расширить для малого бизнеса в Арктике**

Минвостокразвития предлагает расширить для арктических территорий список техники, доступной по программе льготного лизинга для индивидуального и малого предпринимательства. Корпорацией малого и среднего предпринимательства (МСП) запущена программа льготного лизинга, которая позволяет бизнесу получить оборудование по ставке ниже средней рыночной.

---

<sup>44</sup> <https://tass.ru/ekonomika/8485973>

<sup>45</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20200512/942957.html>

"Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики подготовило проект постановления правительства РФ, благодаря которому будет расширен список техники, доступной малым предпринимателям Арктической зоны России по льготным программам лизинга", - говорится в сообщении.

Проект постановления устанавливает отдельные требования к лизинговым компаниям, которые реализуют льготные программы для МСП в Арктике. Предполагается, что льготные условия будут стимулировать предпринимательскую деятельность и способствовать развитию российской Арктики в целом.

"Проще говоря, малые предприниматели в Арктике смогут получать по льготным лизинговым программам, например, столь необходимую вездеходную технику, что на настоящий момент невозможно. Необходимо учитывать реальные потребности бизнеса, осуществляющего деятельность в суровых природно-климатических условиях, которые предъявляют особые требования к производственным фондам и оборудованию", - приводит в сообщении слова замглавы Минвостокразвития Александра Крутикова.

В рамках программы льготного лизинга оборудование предоставляется субъектам индивидуального и малого предпринимательства по ставке 6% годовых для отечественного оборудования и 8% годовых для иностранного оборудования. Для сравнения, средняя рыночная ставка на лизинг отечественного оборудования составляет порядка 15%. Льготный лизинг можно оформить в одной из четырех дочерних региональных лизинговых компаний Корпорации МСП.<sup>46</sup>

### **III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** *(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

**22.05.2020**

#### **Платформу для полярных исследований сдадут позже**

Как стало известно "Ъ", увеличились сроки и стоимость строительства ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс». Судно строится по заказу Росгидромета на входящих в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК) «Адмиралтейских верфях». Деньги на нее — 6,96 млрд руб.— были выделены из бюджета в рамках программы по социально-экономическому развитию Арктической зоны РФ. Предполагалось, что платформа будет сдана в конце 2020 года. Но, как рассказывают собеседники "Ъ", из-за значительных изменений в проект по инициативе заказчика стоимость судна увеличилась на 2–2,5 млрд руб., а срок сдачи сдвинулся на 2022 год. Соответствующие оценки были проведены Центром технологии судостроения и судоремонта, говорят источники "Ъ".

В ОСК отмечают, что платформа является уникальным объектом, при проектировании и строительстве которого корпорация столкнулась с целым рядом новых технических проблем. Например, потребовалось обеспечить автономность объекта по запасам топлива на два года, сопутствующие системы потребовали доработки, поясняют в корпорации. Кроме того, достаточно много вопросов было связано с тем, что судно будет вмрзать в лед на длительное время — требуется обеспечить и системы охлаждения, и готовность пропульсивного комплекса, добавляют там. В ОСК напоминают, что такой объект еще не создавался в истории судостроения. В корпорации также отмечают, что по итогам консультаций с заказчиком водоизмещение судна существенно увеличилось, в связи с чем и «ведется работа по корректировке сроков и цены в установленном законодательством порядке».

---

<sup>46</sup> <https://tass.ru/msp/8419513>

Контракт на строительство «Северного полюса» между Росгидрометом и «Адмиралтейскими верфями» был заключен в апреле 2018 года. Длина судна — 83,1 м, ширина — 22,5 м, скорость — не менее 10 узлов, прочность корпуса — Arc8. Судно будет иметь автономность по запасам топлива около двух лет и срок службы не менее 25 лет. Экипаж — 14 человек, научный персонал — 34 человека.

Создаваемая платформа сможет самостоятельно двигаться во льдах небольшой толщины и принимать тяжелые вертолеты типа Ми-8 АМТ (Ми-17). Судно должно продолжить традицию советских и российских научных экспедиций, которые с 1937 года высаживались на дрейфующих льдинах в глубоководной части Северного Ледовитого океана. Но в последние годы из-за таяния многолетних льдов стало все сложнее находить достаточно безопасные льдины.<sup>47</sup>

## **26.05.2020**

### **На арктической станции в дельте Лены откроют студенческую летнюю школу**

На круглогодичной научно-исследовательской станции «Остров Самойловский» в дельте реки Лены в 2020 году откроют международную школу для студентов, проектом займутся учёные Института нефтегазовой геологии и геофизики (ИНГГ) СО РАН. Предварительная программа школы рассчитана на три недели занятий.

В рамках обучающей программы школы в арктических условиях будет проведена подготовка студентов и аспирантов в области наук о Земле. Они получат практический опыт по работе с земной корой, почвой, растениями, атмосферой и климатом.

Отмечается, что с 2020 года учёные намерены привлечь к подготовке иностранных студентов. Напомним, что в 2018 и 2019 годах на станции уже проходили практику швейцарские студенты. Также обсуждается возможность проведения школы по направлениям геологии, геофизики, почвоведения и геоботаники с университетом Гамбурга.<sup>48</sup>

## **05.05.2020**

### **Озеро Эльгыгытгын на Чукотке изучат сотрудники Кроноцкого заповедника**

Сотрудники Кроноцкого заповедника изучат древний водоём в северной части континентальной Чукотки — озеро Эльгыгытгын. Ихтиологи собираются выяснить, каким образом населяющие водоём арктические рыбы пережили ледниковый период, изучат видовой состав обитателей рек и ручьёв, впадающих в озеро. Также они оценят ущерб, который наносит ихтиофауне рыболовный туризм.

«Непонятно, какие адаптации позволили рыбам пережить длительные периоды, когда водоём был покрыт постоянным слоем льда. Ничего не известно о рыбах из многочисленных рек и ручьёв, стекающих в бассейн озера. Неясно, какой ущерб наносят популяциям рыб коммерческие рыболовные туры, периодически организуемые туристическими фирмами. В ходе планируемых экспедиционных работ нам предстоит решить все поставленные выше вопросы, а также провести отбор качественных и количественных проб водных беспозвоночных, обитающих в толще воды и на разных глубинах озёрного ложа», — отметил Евгений Есин, научный сотрудник ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник».

Озеро Эльгыгытгын — древний водоём в северной части континентальной Чукотки, возникший более 2 млн лет назад на Анадырском плоскогорье в результате падения метеорита. На протяжении своей истории озеро несколько раз покрывалось льдом на десятки и сотни лет. Затопленный водой кратер заселили арктические рыбы, которые в суровых условиях ледниковых периодов образовали несколько эндемичных видов.

---

<sup>47</sup> <https://www.kommersant.ru/doc/4350724>

<sup>48</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20200526/945093.html>

Экспедиция пройдёт при поддержке Фонда президентских грантов в продолжение глобальных исследований разнообразия структуры водных экосистем Арктики, которые сотрудники Кроноцкого заповедника проводят в последние годы.<sup>49</sup>

**05.05.2020**

### **Арктику планируют очистить от отработанного ядерного топлива**

План по реабилитации Арктической зоны России от затопленных и затонувших объектов с отработанным ядерным топливом планируется утвердить в течение месяца в правительстве Российской Федерации. Согласно документу, работы по очистке территорий будут проходить в 2020–2029 годах.

Реализацией задачи займётся госкорпорация «Росатом». Для увеличения финансирования проекта предложено внести изменения в госпрограмму развития атомного энергопромышленного комплекса России.<sup>50</sup>

## **- ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА –**

*Благодарим доктора географических наук, профессора, одного из лауреатов Нобелевской премии мира 2007 года О.А. Анисимова за экспертизу материалов по изменению климата в Арктике*

### **Эмиссия метана при таянии вечной мерзлоты окажет незначительное влияние на глобальный климат**

К такому выводу пришли российские ученые, исследовавшие многолетнемерзлые грунты. На основе моделирования учеными О. Анисимовым, С. Зимовым, Е. Володиным и С. Лавровым показано, что максимальная оценка влияния эмиссии метана при таянии болот криолитозоны приведет к повышению среднегодовой глобальной температуры воздуха к середине XXI в не более чем на 0,05°C.

Для анализа эмиссии метана в криолитозоне были использованы спутниковые данные о концентрации метана в тропосфере и расчеты по модели гидротермического режима многолетнемерзлых грунтов. Многолетнемерзлые грунты, по различным оценкам, содержат 1670—1850 миллиардов тонн углерода. Это в 12 раз больше, чем во всех тропических лесах, вдвое больше, чем в атмосфере, и больше, чем во всех разведанных запасах нефти. При гипотетическом повсеместном таянии мерзлоты эмиссия углерода за год может быть примерно равна всем антропогенным источникам.

Ранее предполагалось, что таяние болот будет определять главное воздействие криолитозоны на глобальный климат через увеличение эмиссии метана. При этом результаты исследований последних лет свидетельствуют о том, что главным эмитентом метана могут быть не болота, а едома, т. е. богатые древней органикой мерзлые почвы, а также термокарстовые озера. На основе проведенного исследования ученые пришли к выводу, что наблюдаемый в последние годы значительный рост концентрации

---

<sup>49</sup> <https://ru.arctic.ru/ecology/20200505/941833.html>

<sup>50</sup> <https://ru.arctic.ru/ecology/20200505/941797.html>

атмосферного метана на севере обусловлен, прежде всего, таянием многолетнемерзлых грунтов, а не усилением его эмиссии из болот.<sup>51</sup>

**15.05.2020**

### **Учёные заявили о критическом состоянии льда в Арктике**

Специалисты по изучению криосферы из NASA опубликовали [отчёт](#), согласно которому толщина льда в Арктике сократилась на 20% с 2009 года. Учёные пришли к выводу, что толщина арктического морского льда резко уменьшилась в первом десятилетии XXI века. Кроме того, исследователи выяснили, что истончение льда напрямую связано с антропогенными факторами и глобальным потеплением.

Изучив данные спутника, учёные пришли к выводу, что глобальное потепление может существенно влиять на толщину арктического льда и всю экосистему Арктики в целом. Новая исследовательская миссия со спутником ICESat-2, запущенным в 2018 году, должна либо подтвердить, либо опровергнуть эту теорию. Климатологи отмечают, что если их догадки подтвердятся, то "жизненный цикл" арктического льда придётся пересчитывать.<sup>52</sup>

**06.05.2020**

### **Российский ученый объяснил возникновение озоновой дыры над Арктикой**

Причины сильного истончения озонового слоя в Арктике совпадают с причинами теплой зимы в России. Такое мнение выразил в беседе с «[РИА Новости](#)» доктор физико-математических наук, ведущий научный сотрудник Института вычислительной математики РАН Евгений Володин.

По его словам, явление такого масштаба всегда связано с аномалиями в атмосфере, причем они являются глобальными. Процесс образования озоновой дыры состоит в том, что более сильный западный ветер дует в умеренных широтах на всех высотах, на поверхность земли он приносит более теплый атлантический воздух, а в стратосфере он блокирует поступление теплого воздуха в Арктику. В связи с тем, что воздух из тропиков в Арктику не проникает, он охлаждается и появляются условия для разрушения озонового слоя Земли.

Также ученый рассказал, что именно сильный и продолжительный поток атлантического воздуха является причиной сильного истончения озонового слоя и экстремально теплой российской зимы. Володин напомнил, что похожая ситуация была в 2011 году, когда можно было наблюдать теплую зиму и образование большой дыры.

Также ученый пояснил, что зима начинается в стратосфере Арктики в октябре, что совпадает с началом полярной ночи. Тогда снижается температура в стратосфере и формируется устойчивый стратосферный полярный вихрь, скорость ветра в котором иногда может превышать 100 м/с, а температура внутри него может опускаться ниже -78 градусов.

В этих условиях начинают формироваться полярные стратосферные облака, в которых начинают активизироваться соединения, разрушающие озоновый слой. В феврале-марте в Арктике наблюдалось внезапное стратосферное потепление. Володин заключил, что в связи с глобальным изменением климата возникновение аномальных озоновых дыр в Арктике увеличится незначительно.

---

<sup>51</sup> Анисимов О. А., Зимов С. А., Володин Е. М., Лавров С. А. Эмиссия метана в криолитозоне России и оценка ее воздействия на глобальный климат // Метеорология и гидрология, 2020, № 5, с. 131 — 142

<sup>52</sup> <https://life.ru/p/too-warm>

6 апреля Европейское космическое агентство (ЕКА) сообщило, что озоновая дыра, образовавшаяся над Арктикой из-за низких температур в стратосфере [закроется к середине апреля](#).

В 2018 году ученые сообщили, что озоновый слой Земли с 2000 года [восстанавливается на 1–3% в десятилетие](#). Эксперты утверждают, что такими темпами в Северном полушарии озоновый слой полностью восстановится к 2030-м годам, а на всей планете — к 2060 году. Отмечается, что такого результата удалось добиться благодаря Монреальскому протоколу, который запрещает производство озоноразрушающих соединений. Истощение озонового слоя впервые было обнаружено в конце 1970-х годов. К началу нулевых оно остановилось, что также связывают с глобальным потеплением и увеличением концентрации углекислого газа в атмосфере.<sup>53</sup>

#### **04.05.2020**

##### **Россия запустит первый спутник для метеонаблюдений в Арктике в конце года**

Запуск первого метеорологического космического аппарата "Арктика-М" планируется на конец года, сообщил РИА Новости гендиректор предприятия-производителя НПО имени Лавочкина [Владимир Колмыков](#).

"В настоящее время космический аппарат "Арктика-М" номер 1 изготовлен и проходит электро-радиотехнические испытания по программе разобранного космического аппарата. В соответствии с графиком запуск запланирован в конце 2020 года", — сказал В.Колмыков.

В целом планируется создать группировку таких аппаратов. В августе 2019 года в материалах "Роскосмоса" на сайте госзакупок говорилось, что запуск второго спутника "Арктика-М" отложен с 2021 на 2023 год. В.Колмыков подтвердил эти данные.

"По второму космическому аппарату ведутся работы по изготовлению конструкции и бортовой аппаратуры. В соответствии с контрактом запуск космического аппарата "Арктика-М" номер 2 будет осуществлен в 2023 году", — сказал он.

По набору оборудования "Арктика-М" будет аналогична геостационарным метеорологическим аппаратам серии "Электро-Л". Спутник разместят на высокоэллиптической орбите, что позволит ему собирать метеорологическую и гидрологическую информацию о состоянии полярных областей Земли, которые плохо просматриваются с российских спутников "Электро-Л".

После выведения на орбиту двух аппаратов "Арктика-М" [Гидрометцентр](#) будет непрерывно получать оперативную информацию о состоянии атмосферы и поверхности на полюсах Земли. Это позволит повысить точность моделей при составлении краткосрочных прогнозов погоды и даст ученым большой объем новых данных для изучения феномена глобального изменения климата.<sup>54</sup>

#### **26.05.2020**

##### **Российские ученые изучат влияние аномального тепла на мерзлоту в Арктике**

Российские ученые из Томского государственного университета (ТГУ) летом отправятся в экспедицию в Арктику и оценят ущерб, нанесенный вечной мерзлоте аномально теплой погодой в этом году. Об этом [ТАСС](#) рассказали в пресс-службе вуза.

По мнению исследователей, повышение средних температур в регионе в 2020 году серьезно отразится на мерзлоте. Чтобы проверить свою гипотезу, в начале августа они отправятся на юг Ямало-Ненецкого округа (ЯНО). «Составим модель того, что может быть, если это будет постоянно происходить. Посмотрим, увидим ли мы какие-то

<sup>53</sup> <https://iz.ru/1007847/2020-05-06/rossiiskii-uchenyi-obiasnil-vozniknovenie-ozonovoi-dyry-nad-arktikoj>

<sup>54</sup> <https://ria.ru/20200504/1570938572.html>

почвенные сигналы», — цитируются в сообщении слова старшего научного сотрудника лаборатории при университете [Сергея Лойко](#).

Ученые заметили изменения в климате и процессы таяния вечной мерзлоты в Арктической зоне еще в 2019 году. Тогда возникли «зеленые оазисы», появились дождевые черви и другие нетипичные для полярных территорий живые существа.

Лойко отметил, что потепление и позеленение стали для части Арктики естественными процессами, но с 1980-х годов изменение климата и деятельность человека сильно ускорили их. В результате сейчас там можно встретить нехарактерные для тундры растения, например, маки и ромашки. С другой стороны, сократилось количество лишайников и ягеля.

Ранее стало известно, что в Арктике [установилась](#) аномальная жара, в некоторых районах температура доходила до плюс 30 градусов из-за антициклона и теплого воздуха из Сибири, где также наблюдается рекордное потепление.<sup>55</sup>

## - РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

**13.05.2020**

### **Минвостокразвития намерено поддержать программу реновации жилья в Норильске**

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики планирует поддержать проект реновации жилья в Норильске, включив его в готовящуюся госпрограмму развития Арктики. Об этом говорится в опубликованном в среду сообщении пресс-службы министерства.

В среду в ходе заседания Госкомиссии по вопросам развития Арктики вице-премьер - полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев поручил за три недели подготовить сбалансированный проект реновации жилья в Норильске.

"Минвостокразвития заинтересовано в реализации программы реновации Норильска, поскольку считает предложение проработанным. Мы со своей стороны готовы поддержать предложение "Норникеля" по частичному финансированию реновации за счет средств госпрограммы "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации", над которой Минвостокразвития ведет работу в настоящее время", - привели в пресс-службе слова главы Минвостокразвития Александра Козлова.

Ранее в ходе заседания госкомиссии статс-секретарь - вице-президент "Норникеля" Дмитрий Пристансков попросил включить проект реновации Норильска в госпрограмму развития Арктики, предусмотрев в федеральном бюджете на его реализацию 1,848 млрд рублей в течение ближайших трех лет. Он подчеркивал, что налоговые поступления от инвестпроектов "Норникеля" в несколько раз превосходят объемы предполагаемого бюджетного финансирования реновации.

Каждый год аварийными в Норильске становятся один-два дома. Основная проблема связана с так называемыми хрущевками и гостинками, фактический срок их эксплуатации - от 40 до 50 лет при нормативах 25-30 лет. Программа реновации предварительно оценивается в 84,9 млрд рублей, "Норникель" готов взять на себя 50% расходов по ней. Предполагается, что еще 10% расходов возьмут на себя краевой и муниципальный бюджеты, еще 40% - федеральный центр.

Норильск - один из самых северных городов мира, здесь живут 180 тыс. человек, из которых 26% являются сотрудники "Норникеля". Массовая застройка Норильска велась в

---

<sup>55</sup> <https://lenta.ru/news/2020/05/26/merzlota/>



периоды 1940-1950-х и 1960-1990 годов. Новые строительные проекты в условиях Крайнего Севера в городе сейчас не реализуют. Всего в Норильске, включая отдаленный поселок Снежногорск, 862 жилых дома.<sup>56</sup>

## **- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –**

**19.05.2020**

### **Согласован проект совместного транспортного плана Баренцева региона**

В рамках сотрудничества Норвегии, России, Финляндии и Швеции в Баренцевой/Евроарктической транспортной зоне (БЕАТА) согласован проект совместного транспортного плана Баренцева региона. В сотрудничестве вовлечены северные регионы стран БЕАТА с суровым климатом и относительно низкой плотностью населения. В России это Архангельская и Мурманская области, Республики Карелия и Коми, а также Ненецкий автономный округ. Основная цель проекта – обеспечить соответствие роста транспортной системы глобальным целям устойчивого развития ООН, включая безопасность дорожного движения

Проект плана содержит предложения о развитии автодорожной, железнодорожной, морской и воздушной транспортной сети, описывает 16 трансграничных маршрутов на севере Европы и предлагает меры по их развитию. «Транспортная система должна развиваться с учетом потребностей населения Баренцева региона, транспортных операторов и промышленных предприятий, климатических и географических особенностей, а также создавать новые возможности для ключевых отраслей экономики и туризма», – отметили в пресс-службе Минтранса России.

В плане также обозначено повышение для отечественных и зарубежных туристов транспортной доступности островов Кижы, Валаам, Соловки, а также национальных парков, арктической тундры и других северных регионов.

В рамках транспортного взаимодействия стран БЕАТА реализуются проекты в области интеллектуальных транспортных систем. В частности, по инициативе российской стороны ведется сотрудничество в области внедрения систем экстренного реагирования при авариях на формируемых международных автомобильных маршрутах Баренцева региона. В рамках сотрудничества в Совете Баренцева/Евроарктического региона (СБЕР) российская и финляндская стороны проводят сопряжение системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» с Общеввропейской системой экстренного реагирования при авариях e-Call. Экспертами также были проанализированы основные недостатки транспортной системы Баренцева региона. В результате предложен ряд мер, предусматривающих как работу на региональном и национальном уровне, так и совместную координацию усилий стран БЕАТА. Рекомендуемые экспертной группой меры можно обобщить в четырех основных направлениях: расширение знаний о транспортных потоках и транспортных потребностях в Баренцевом регионе, создание условий для снижения выбросов парниковых газов, повышение безопасности дорожного движения и безопасности на море и создание более эффективной транспортной системы, а также уменьшение количества препятствий при пересечении границы.

Разработка совместного транспортного плана Баренцева региона ведется с мая 2012 года.<sup>57</sup>

---

<sup>56</sup> <https://tass.ru/v-strane/8466293>

<sup>57</sup> <https://www.rzd-partner.ru/wate-transport/news/soglasovan-proekt-sovmestnogo-transportnogo-plana-barentseva-regiona/>

# - ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ -

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу [centerarctik@gmail.com](mailto:centerarctik@gmail.com)



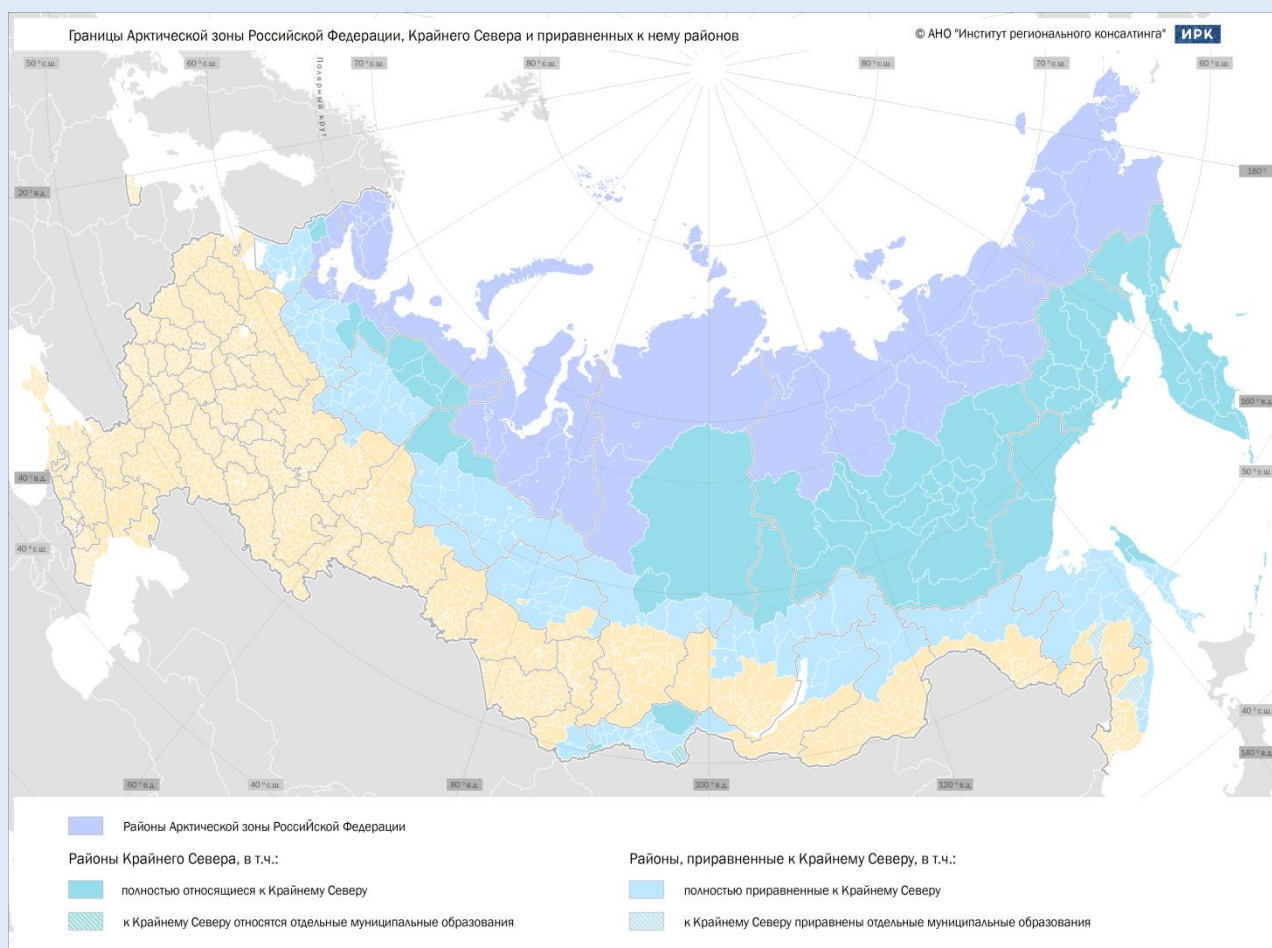
**А. Н. Пилысов** проф.,  
д.г.н., Директор Центра  
экономики Севера и  
Арктики Института  
регионального  
консалтинга



**Е. С. Путилова**  
Эксперт Института  
регионального консалтинга.  
Редактор информационного  
бюллетеня

**«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России»** – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

**Центр** является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфере стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.



## Север и Арктика России

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов <http://sudostroenie.info/novosti/30310.html>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2020 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».