

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 39 (1-30 апреля 2019)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

05.04.2019

Подкомиссия ООН одобрила заявку России на расширение шельфа в Арктике

Подкомиссия ООН подтвердила геологическую принадлежность части территорий Арктики к продолжению континентального шельфа России, заявил глава Роснедр Евгений Киселев на коллегии ведомства. Господин Киселев назвал решение подкомиссии «важнейшим» и отметил, что оно «в какой-то степени определяет успешность» заявки РФ.

«В рамках тех работ, которые выполнялись Роснедрами и Минприроды России в этом году, в частности, на сессиях подкомиссии ООН подготовлены материалы, которые позволят на 49-й сессии подкомиссии принять решение, которое является чрезвычайно важным для нас. Подкомиссия заявила о геологической принадлежности территорий, которые мы включаем в расширенные границы континентального шельфа, к структурам продолжения шельфа и континента Российской Федерации», — сообщил глава Роснедр (цитата по «Интерфаксу»).

Россия в 2015 году подала в ООН пересмотренную заявку на расширение границ своего континентального шельфа в Арктике на 1,2 млн кв. км. В 2002 году аналогичная заявка была отклонена по причине недостаточности аргументов. Решение по новой заявке, как рассчитывали российские власти, ООН должна вынести в начале 2019 года.¹

15.04.2019

Ю.П. Трутнев назвал сроки подготовки стратегии развития Арктики

Стратегия развития Арктики до 2035 года должна быть подготовлена до 1 декабря 2019 года, сообщили в пресс-службе вице-премьера — полпреда президента РФ на Дальнем Востоке Юрия Трутнева.

Ранее президент России Владимир Путин заявил, что в 2019 году будет принята стратегия «Развитие Арктики до 2035 года».

«Как отметил вице-премьер, новая стратегия развития Арктики до 2035 года должна быть подготовлена до 1 декабря 2019 года и представлена руководству страны. В документе будут заложены меры по ускорению развития экономики и социальной сферы арктических территорий», — говорится в сообщении.²

10.04.2019

В Санкт-Петербурге прошло заседание президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев на полях Международного арктического форума «Арктика - территория диалога» провел заседание президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

«На заседании Арктического форума Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин определил приоритетные задачи в развитии Арктической зоны РФ. Что мы должны сделать в рамках выполнения поручения Президента РФ? Прежде всего это достижение цели по росту объема грузоперевозок по Северному морскому пути до 80 млн тонн. Она будет выполнена только в том случае, если в Арктике появятся новые производства, дающие такую грузовую базу», – отметил Юрий Трутнев.

По словам вице-премьера, группа уже реализуемых проектов, направленных на увеличение грузооборота Северного морского пути, – в первую очередь связанных с «Новатэком» – может дать порядка 47 млн тонн. Оставшиеся 33 млн тонн готовыми к реализации проектами пока не обеспечены. «Есть целый ряд проектов, которые находятся в той или иной стадии готовности к

¹<https://www.kommersant.ru/doc/3932172?query=%D0%90%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0>

²<https://ria.ru/20190413/1552667483.html>

реализации. Мне представляется, что их реализация вполне возможна, но для того чтобы это состоялось, надо принять довольно существенные действия», – считает Юрий Трутнев.

Он подчеркнул, что для Арктической зоны РФ необходимо разработать специальные меры поддержки инвестиционной деятельности. Такое поручение дано главой государства. Соответствующие документы должны быть внесены в Государственную Думу до 1 июля 2019 года. За эту работу отвечает Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Подробно о разработке законопроектов, предусматривающих создание новой системы преференций для инвестиционных проектов в Арктической зоне России, доложил Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов. Он сообщил, что сейчас готов пакет из четырех законопроектов и это начальная базовая редакция. В них Минвостокразвития России предлагает два варианта налоговых льгот для резидентов Арктической зоны. Первый вариант предусматривает, что налог на прибыль организации, налог на добычу полезных ископаемых, налог на имущество и земельный налог устанавливаются в размере 0% в течение 10 лет для проектов до 100 млрд рублей и 15 лет для проектов от 100 млрд рублей и выше. Ставка страховых взносов – 7,6% вместо 30% в течение тех же сроков, что и налоговые льготы. Второй вариант предусматривает не обнуление, а значительное снижение налогов, но их установление на весь срок реализации инвестиционного проекта: налог на прибыль – 7% вместо 20% (речь идет только о сохранении 7% региональной части налога); налог на добычу полезных ископаемых – льготный коэффициент 0,3; страховые взносы – также 7,6%, налог на имущество организаций и земельный налог – 0%. «Мы говорим о предоставлении льгот только новым, ныне не существующим проектам. Поэтому выпадения текущих доходов бюджетов в результате принятия законопроектов возникать не будет. Пожалуй, кроме страховых взносов, так как мы исходим из того, что новые рабочие места будут замещать работники, уже где-либо работающие в настоящее время», – сказал Александр Козлов.

«Представители компаний говорят о том, что второй вариант несколько лучше. Думаю, что он лучше и для регионов, потому что он дает возможность получать средства в бюджет уже с самого начала реализации инвестиционного проекта. Члены комиссии тоже поддержали второй вариант», – уточнил Юрий Трутнев.

Как подчеркнул вице-премьер, «преференциальной территорией станет вся Арктика». В рамках разработки мер поддержки проекты условно разделяются на четыре группы. Первая группа – добыча углеводородов на шельфе, вторая – добыча углеводородов в континентальной части, третья – производство сжиженного природного газа, четвертая – все проекты, которые не вошли в первые три группы. «Для каждой из этих групп будут разработаны свои преференциальные оболочки. Мы попросили в течение недели членов комиссии представить свои предложения. Думаю, еще неделя нам потребуется на обработку. И через две недели мы определим тот вариант, который предложим на рассмотрение Правительству РФ», – заявил Юрий Трутнев.

Еще одно направление работы связано с развитием Северного морского пути. По мнению вице-преьера, для создания конкурентных условий этого транспортного коридора нужно готовить меры по обеспечению безопасности мореплавания. Должны быть построены соответствующие портовые мощности. Трасса Северного морского пути должна быть обеспечена аварийно-спасательными средствами, качественной навигацией, медицинским сопровождением. Необходимо проработать решения по снижению стоимости ледокольного сопровождения. «Только после этой работы мы можем надеяться не только на перевозку инвестиционных грузов от собственных инвестиционных проектов, но и на транзит», – подчеркнул Юрий Трутнев. Для Северного морского пути необходимо увеличить количество ледоколов. Принципиальное значение имеет строительство ледокола «Лидер», который дает возможность двигаться по Северному морскому пути с коммерческой скоростью. Как отметил вице-премьер, по итогам круглого стола, прошедшего на атомном ледоколе «50 лет Победы», Минвостокразвития России, «Росатому» и Минтрансу дано поручение подготовить экономическую модель развития Северного

морского пути. «Мы просили завершить эту работу достаточно оперативно: в течение двух-трех месяцев», – уточнил Юрий Трутнев.³

15.04.2019

В.И. Матвиенко рассчитывает на разработку закона об освоении Арктики

Спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко рассчитывает, что с появлением профильного министерства, ответственного за развитие Арктики, в России будет разработан базовый закон об освоении Арктической зоны.

Президент России Владимир Путин ранее подписал указ о передаче Минвостокразвития России функций по выработке и реализации государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере социально-экономического развития Арктики и переименованию его в министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Возглавляет ведомство Александр Козлов.

«В Арктике нам удалось сделать многое, однако до сих пор нет базового закона об освоении Арктической зоны», — сказала спикер в понедельник на совещании в «Новатэк Ямал СПГ».

Она выразила надежду, что с появлением ответственного ведомства «вопрос будет решен».

В.И. Матвиенко предложила провести в Совете Федерации парламентские слушания с участием представителей федеральных и региональных властей, бизнес-сообщества, экспертов по совершенствованию законодательства при реализации проектов освоения Арктики.

Спикер напомнила о поручении президента РФ разработать систему преференций при реализации арктических проектов — документ должен быть принят в осеннюю сессию парламента.

Она также отметила, что проект «Ямал СПГ» «Новатэка» является форпостом России в Арктике, его реализация подтверждает тот факт, что Россия никогда не уйдет из Арктической зоны.

В.И. Матвиенко обратила внимание на то, что при выполнении таких проектов необходимы согласованные действия власти и бизнеса, успешное государственно-частное партнерство. Также очень важны вопросы экологии и социальной сферы, добавила она.⁴

25.04.2019

МИД РФ: Важно обеспечить преемственность в работе Арктического совета

Россия считает важным обеспечить преемственность во время председательства в Арктическом совете, заявил 24 апреля посол по особым поручениям МИД РФ, старшее должностное лицо Арктического совета от РФ Николай Корчунов.

Исландия в мае станет председателем Арктического совета, затем в 2021-2023 годах эта роль перейдет к России.

«Приоритетом финского председательства была защита окружающей среды, метеорологическое сотрудничество, развитие телекоммуникаций в Арктике и образования. Мы положительно оцениваем результаты их завершающегося председательства, которое во многом созвучно и российским приоритетам в работе в рамках Арктического совета», — сказал Н.Корчунов в ходе пресс-конференции в МИА «Россия сегодня».

«Рассматриваем предстоящее российское председительство в 2021-2023 годах как серьезную, ответственную миссию, полагаем важным обеспечить преемственность в работе Арктического совета в интересах гармоничного развития всего Арктического региона», — добавил он.

³ <http://pro-arctic.ru/10/04/2019/news/36328#read>

⁴ <https://ru.arctic.ru/news/20190415/846096.html>

Н. Корчунов отметил, что стратегической целью РФ в Арктике является «обеспечение устойчивого развития по всем трём его измерениям — экономическому, природоохранному и социальному».⁵

09.04.2019

Законопроект о поддержке инвесторов в Арктике могут внести в Госдуму до 1 июля

Законопроект о поддержке инвесторов в Арктике могут внести на рассмотрение Госдумы до 1 июля. Об этом, как передаёт ТАСС, на заседании Госкомиссии по вопросам развития Арктики заявил вице-премьер Юрий Трутнев.

«Будем создавать систему поддержки каждого инвестиционного проекта, как мы делаем сейчас на Дальнем Востоке. До 1 июля мы должны внести в Государственную думу проект закона, предусматривающий специальные меры поддержки инвестиционной деятельности в Арктической зоне», — заявил Трутнев.

Как отметил Трутнев, закон, в частности, позволит привлечь инвесторов для работы на Северном морском пути.

По словам вице-преьера, нужно готовить меры по обеспечению безопасности мореплавания, строить портовые мощности, а трасса Севморпути должна быть обеспечена аварийно-спасательными средствами, качественной навигацией, медицинским сопровождением.⁶

10.04.2019

Минфин предварительно поддерживает льготы для бизнеса в Арктике

Министерство финансов России предварительно поддерживает предложения по созданию преференций для инвесторов, реализующих проекты в Арктике. Об этом сообщил журналистам на V Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога» вице-премьер Юрий Трутнев.

«У нас состоялось предварительное обсуждение с министром финансов Антоном Силуановым, он в целом поддерживает все преференции, связанные с новыми проектами. Значительно более сложное отношение у него к льготам по соцстраху и к налоговому вычету по геологоразведке и объектам инфраструктуры», — сказал вице-премьер.

По его словам, основное «поле боя» будет вокруг этих показателей.

Ю.П. Трутнев также отметил, что членам Госкомиссии по вопросам развития Арктики представили два варианта предоставления преференций инвесторам.

Первый связан с преференциями на период от 10 до 15 лет в зависимости от величины проекта и предусматривает нулевые ставки платежей по налогу на прибыль, землю и добычу полезных ископаемых.

Второй проект, как рассказал вице-премьер, предусматривает возможность снижения ставки на 7% по налогу на прибыль и примерно на две трети по другим налоговым платежам на весь срок реализации проекта.

По его словам, представители компаний склоняются ко второму варианту.⁷

18.04.2019

Минприроды направило в правительство более 100 проектов в Арктике

Минприроды подготовило и направило в правительство список из 118 промышленных проектов, названный «Реализация минерально-сырьевого и логистического потенциала Арктики».

В этот список входят проекты по добыче твердых полезных ископаемых, нефти и газа, инфраструктурные проекты (строительство дорог, морских портов и аэропортов), а также проекты в области туризма и пищевой промышленности. За прошлый год Минприроды проанализировало потенциал 118 проектов в Арктике, которые станут грузовой базой Северного морского пути,

⁵ <https://ru.arctic.ru/news/20190425/849732.html>

⁶ <https://russian.rt.com/russia/news/619798-arktika-forum-zakonoproekt>

⁷ <https://russian.rt.com/business/news/619917-minfin-lgoty-biznes-arktika>

заявил глава ведомства Дмитрий Кобылкин в понедельник, 15 апреля. Их общий бюджет он оценил примерно в 10,5 трлн. руб. По словам министра, на текущий момент основу грузопотока по Севморпути составляют сжиженный природный газ (СПГ), нефть, конденсат, твердые полезные ископаемые и уголь. Рост ежегодного грузопотока по Севморпути до 80 млн. т к 2024 году, что предусмотрено майским указом президента Владимира Путина, «возможен при своевременном вводе в действие всех планируемых проектов, в том числе инфраструктурных», сказал Д.Кобылкин.

В список попали 25 действующих проектов, а также строящиеся или находящиеся на уровне идеи. К действующим относятся, например, разработка Новопортовского месторождения «Газпром нефти» стоимостью 442,6 млрд руб., месторождения «Роснефти» Ванкорского кластера (437,4 млрд руб.) и газовый проект «Роспан» (27,4 млрд руб.), а также «Ачимгаз» — совместное предприятие «Газпрома» и немецкой Wintershall (107,3 млрд руб.) и СПГ-проекты Новатэка на Ямале. Среди перспективных — освоение Пайяхской группы месторождений «Нефтегазхолдинга» Эдуарда Худайнатов на 330 млрд руб. и строительство угольного терминала в порту «Индига» с участием АЕОН Романа Троценко и РЖД стоимостью 258 млрд руб.

Этот список — результат систематизации Минприроды предложений арктических субъектов Федерации от Карелии до Чукотки, сказал РБК гендиректор консалтинговой компании «Гекон» Михаил Григорьев, который участвовал в подготовке документа. Этот перечень — неокончательный, в нем могут появиться новые проекты, а часть будет вычеркнута, если не сможет подтвердить свою жизнеспособность, добавил он.⁸

16.04.2019

Минприроды поддержало закрепление в лицензии на газ условия производить СПГ в Арктике

Министерство природных ресурсов и экологии РФ поддерживает идею прописать в лицензии на разработку части газовых месторождений в Арктике условие производить СПГ, заявил журналистам глава Минприроды Дмитрий Кобылкин.

«Это точно связано с месторождениями, которые потенциально способны быть сырьем для сжижения природного газа. Я думаю, эти месторождения должны работать на СПГ-рынок», — сказал министр, отвечая на вопрос, поддерживает ли он идею прописать в лицензии на газовые месторождения в Арктике обязательство по сжижению газа.

По словам Д.Кобылкина, рынок СПГ развивается и способствует развитию смежных отраслей. «Поэтому нам надо забивать его [продукцией], пока есть возможность», — подчеркнул министр.⁹

03.04.2019

Госдума одобрила правила круизного туризма в Арктике и на Дальнем Востоке

Госдума на пленарном заседании приняла в первом чтении правительственный законопроект, направленный на развитие круизного туризма в Арктике и на Дальнем Востоке.

Сейчас иностранные суда, перевозящие туристов через границу России, могут ходить во внутренних морских водах и в территориальном море РФ между портами, открытыми для захода судов под флагом иностранного государства, за исключением запретных и временно опасных для плавания районов. При этом заход иностранных туристских судов в районы, прилегающие к территориям субъектов РФ, входящих в Арктическую зону и Дальневосточный федеральный округ, возможен исключительно в порты или пункты по перечню, утвержденному правительством РФ.

Законопроектом предлагается в этом перечне указать конкретные порты или пункты, в которых иностранным судам разрешается осуществлять посадку и высадку туристов на берег.

⁸ https://www.rbc.ru/business/18/04/2019/5c8f97429a7947cc518736b9?from=from_main

⁹ <https://tass.ru/ekonomika/6336624>

«Одновременно необходимо предусмотреть и заход в порты и пункты без высадки на берег, что позволит расширить перечень туристических маршрутов, увеличить туристический поток и повысить интерес к Русской Арктике», – считает кабмин.

Ожидается, что определение портов и пунктов, где допускается сход пассажиров на берег, позволит исключить попадание иностранных туристов на территории объектов, предназначенных для обеспечения обороны и безопасности государства. А информация о возможности схода иностранных туристов на берег позволит туроператорам с наименьшими рисками планировать маршруты следования судов с посещением туристических объектов, расположенных, в том числе на суше.

Законопроект также разрешает иностранным судам, перевозящим туристов, при плавании во внутренних морских водах и в территориальном море РФ осуществлять погрузку припасов в портах.¹⁰

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

05.04.2019

На Ямале рассмотрели планы по развитию оленеводства

В округе начинается реализация пилотных проектов по внедрению новых технологий содержания северных оленей.

В Салехарде губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов провёл заседание окружного правительства. Первый заместитель директора департамента АПК Андрей Рубашин рассказал о комплексе мероприятий в отрасли оленеводства на 2019 год. Он отметил, что в данный момент рассматривается вопрос о приобретении двух модульных убойных комплексов для установки в южной части Тазовского района и в селе Мужы Шурышкарского района. Андрей Рубашин отметил, что в этом году в округе начинается реализация пилотных проектов по внедрению новых технологий содержания северных оленей. На эти цели в конкурсном порядке будут предоставлены два гранта по 15 млн рублей каждый.

«Первый проект предусматривает развитие изгородного содержания оленей в южной части Тазовского района. Второй предполагает перевод тысячи голов оленей из Ямальского района в таёжную зону Надымского с организацией изгородного содержания и искусственной подкормкой животных. Желание участвовать в реализации проектов уже выразили несколько оленеводческих хозяйств. Приём документов на конкурс от соискателей грантов стартует 10 апреля и согласно конкурсным процедурам, победители будут объявлены в конце мая», – уточнил первый замдиректора департамента АПК.

Ещё один целевой показатель реализации «дорожной карты» - эффективность противоэпизоотических мероприятий. В 2019 году запланировано привить от сибирской язвы 549 тысяч животных. В настоящее время вакцинация проходит по утверждённому графику, уже привито порядка 150 тыс. голов оленей преимущественно в Ямальском, Тазовском и Приуральском районах.

Рубашин рассказал, что в научном блоке «дорожной карты» на 2019 год запланированы геоботанические исследования оленьих пастбищ Надымского района. Результатом этой научной работы станет определение оленеёмкости территории. По словам докладчика, подобные

¹⁰ http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Gosduma_odobrila_pravila_kruiznogo_turizma_v_Arktike_i_na_Dalnem_Vostoke/

исследования уже проведены в Тазовском, Ямальском и Приуральском районах. Губернатор настоятельно посоветовал усилить контроль за подобными работами.¹¹

24.04.2019

Представители Ямала участвуют в составе российской делегации в Постоянном форуме ООН по вопросам коренных народов

В штаб-квартире ООН (США, Нью-Йорк) пройдет организованное делегацией Российской Федерации дополнительное мероприятие по теме «Сохранение и популяризация языкового наследия коренных малочисленных народов Севера».

В работе сессии участвует Российская Федерация, в составе делегации – представители общественных организаций и государственных органов власти Ямала, Югры, Красноярского, Хабаровского краев, Сахалина, Мурманской области, Чукотки. На мероприятии будут представлены региональные практики по поддержке языкового многообразия в России, обсуждены пути и механизмы решения проблем в области языковой политики.

У Ямала богатый опыт сохранения и продвижения языков коренных малочисленных народов. В настоящее время в автономном округе почти 60% коренного населения свободно говорят на языках ненцев, ханты, селькупов.

«Для нас очень важно участие в таком мероприятии, – отметила директор департамента по делам коренных малочисленных народов Севера ЯНАО Инна Сотруева, – на практике своего региона мы убедились, что целенаправленная работа по защите традиционных знаний северных этносов способствует их популяризации и передаче следующим поколениям».¹²

26.04.2019

В Якутске прошла научно-практическая конференция по сохранению чукотского языка

В рамках фестиваля-семинара по чукотскому языку, культуре, оленеводству и ветеринарии 26 апреля 2019 года в Якутске прошла республиканская научно-практическая конференция «Язык и культура луоравэтланов (чукчей): настоящее и будущее», приуроченная к Международному году языков коренных народов.

Целью конференции было открытое обсуждение и поиск решений актуальных проблем сохранения, развития языка и культуры луоравэтланов в современных условиях.

С началом работы научно-практической конференции всех присутствующих поздравил заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера РС (Я) Михаил Погодаев.

«Чукчи – являются уникальным народом, создававшим на протяжении многих веков свое уникальное культурное наследие, которое ни в коем случае не должно быть утеряно. Наша миссия – оберегать, сохранять, развивать его и передавать из поколения в поколение. На сегодняшний день перед народами Севера стоит множество проблем, но, объединившись, мы сможем совместными усилиями противостоять всем трудностям, сможем добиться укрепления взаимного доверия и взаимообогащения в сфере культуры и национальных традиций», – отметил в своем выступлении Михаил Погодаев.

На конференции были представлены более 20 научных работ, направленных на решение проблем коренных малочисленных народов Севера, подготовку квалифицированных кадров, развитие сферы образования и культуры чукотского народа.¹³

¹¹http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Na_YAmale_rassmotreli_plany_po_razvitiyu_olenevodstva/

¹²http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Predstaviteli_YAmala_uchastvuyut_v_sostave_rossiyskoy_delegatsii_v_Postoyannom_forum_OON_po_voprosu/

¹³http://www.arctic-info.ru/news/kultura/V_YAkutske_proshla_nauchno_prakticheskaya_konferentsiya_po_sokhraneniyu_chukotskogo_yazyka/

26.04.2019

Саамским общинам выделены субсидии из бюджета Мурманской области

Решением комиссии по выделению и распределению субсидий, предоставляемых саамским общинам в 2019 году, в перечень получателей субсидии включены двадцать саамских общин. Бюджетом Мурманской области в текущем году на эти цели предусмотрено 3,3 млн. рублей. Размер субсидирования общин с текущего года определяется в соответствии с критерием: наличие у общин в пользовании арендованных земельных или рыбопромысловых участков.

В Мурманской области на сегодняшний день зарегистрировано 39 общин коренных малочисленных народов Севера. В период с 2009 по 2018 годы число общин увеличилось более чем в два раза, в 2009 году в Мурманской области было зарегистрировано 17 общин, на конец 2018 года – 39 общин.

За период реализации государственных программ, направленных на экономическое и социальное развитие коренных малочисленных народов Севера Мурманской области, с 2009 по 2018 годы поддержку в виде субсидий получили 33 общины на общую сумму более 37 млн. рублей. На выделенные средства общины приобрели оленей, деревянные дома, снегоходы, квадроциклы, автомобили, моторные лодки, электрогенераторы и другое оборудование, необходимое для осуществления традиционной хозяйственной деятельности.

Субсидирование общин способствует самозанятости коренного народа, создает благоприятные условия для развития традиционных видов хозяйствования – оленеводства, рыболовства, собирательства. Поддержка общинных форм хозяйствования коренного малочисленного народа Севера – саамов - является одной из приоритетных задач правительства Мурманской области.¹⁴

Ц.РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ **(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,** **ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)**

27.04.2019

В.В. Путин допустил соединение Севморпути с китайским «Морским шелковым путем»

Президент России Владимир Путин, выступая на первом заседании круглого стола форума «Один пояс — один путь» в Пекине, рассказал о долгосрочных задачах в различных сферах, которые для себя наметили российские власти. Среди них, указал глава государства, — возможность соединения Северного морского пути и китайского «Морского шелкового пути».

Северному морскому пути российские власти, подчеркнул В. Путин, уделяют большое внимание. «Рассматриваем возможность состыковать его и китайский «Морской шелковый путь», — заявил глава государства, отметив, что в случае реализации подобного плана будет создан глобальный и конкурентный маршрут, связывающий Северо-Восточную, Восточную и Юго-Восточную Азию с Европой.

«Такой масштабный проект подразумевает тесное сотрудничество стран Евразии в наращивании транзитных перевозок, строительстве портовых терминалов, логистических центров», — заметил президент. В связи с этим представленные на форуме государства он призвал подключиться к осуществлению подобной задачи (в целом на мероприятии присутствовали представители более 150 стран мира).

Кроме того, Путин обозначил новые перспективы, которые, по его словам, открываются с формированием транспортного коридора «Север — Юг» протяженностью более 7 тыс. км. «В его

¹⁴http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Saamskim_obschchinam_vydeleny_subsidii_iz_byudzheta_Murmanskoy_oblasti/

рамках будет налажено как железнодорожное, так и автомобильное сообщение, что позволит значительно ускорить грузоперевозки из Южной Азии через Иран, Азербайджан и Россию в Европу», — рассказал президент, заметив, что «в вопросах совершенствования евразийской транспортной инфраструктуры Россия активно взаимодействует с партнерами по Шанхайской организации сотрудничества».¹⁵

17.04.2019

Е.Дитрих: Минтранс РФ решает ряд вопросов финансирования развития Севморпути

Экономическая модель развития Северного морского пути существенно не изменится, в настоящее время решается ряд вопросов, связанных с финансированием проекта, заявил министр транспорта РФ Евгений Дитрих.

«На сегодняшний момент у нас с вами существует федеральный проект, который связан с развитием Северного морского пути, он утверждён, все параметры в нём определены. Каких-то больших новаций мы не ждём, существует ряд вопросов, связанных с финансированием этого проекта, мы их сейчас решаем. Проект развивается по графику», — сказал Е. Дитрих журналистам.

«Более 20 млн т мы провезли по Севморпути в 2018-м и в этом году за счёт СПГ ожидаем существенный прирост», — отметил министр.

В мае 2018 года президент РФ Владимир Путин поручил увеличить объём перевозок по Севморпути до 80 млн т в 2024 году. В апреле текущего года глава государства отмечал, что достигнутый в 2018 году объём — 20 млн т — уже втрое выше советского рекорда 1987 года и поставленная цель — это реалистичная, посчитанная и предметная задача. «Новатэк» рассчитывает, что только его СПГ-проекты к середине 2020-х годов обеспечат загрузку Севморпути на 46,5 млн т.¹⁶

23.04.2019

Власти Мурманской области при поддержке Росатома планируют создать центр обработки данных для нужд Северного морского пути (СМП) и промышленности.

Об этом сообщило правительство региона по итогам встречи врио губернатора А. Чибиса с Первым замгендиректора Росатома К. Комаровым.

По итогам встречи была достигнута договоренность о стратегическом партнерстве Росатома и Мурманской области сразу по нескольким направлениям.

Отдельным проектом развития станет строительство в Мурманской области центра обработки данных (ЦОД) для нужд Северного морского пути и промышленных предприятий региона.

Кроме того, Росатом поучаствует в работе по цифровизации городского хозяйства на принципах государственно-частного партнерства.

Пилотный проект реализуется в городе-спутнике Кольской АЭС Полярные Зори, здесь же запущена программа «Умный город», которая предусматривает внедрение цифровых технологий в ЖКХ, в первую очередь в сферу энергосбережения.

Дополнительно Росатом планирует участие в проектах социального развития.¹⁷

03.04.2019

Мурманский торговый порт увеличит перевалку грузов для проектов в Арктике на 15%

Мурманский морской торговый порт (ММТП) в 2019 году увеличит объем перевалки грузов для арктических проектов на 15%, до 400 тыс. т. Об этом заявил в среду на IX

¹⁵ https://www.rbc.ru/politics/27/04/2019/5cc3e6159a794728a3a00473?from=from_main

¹⁶ <https://ru.arctic.ru/news/20190417/846519.html>

¹⁷ <http://pro-arctic.ru/23/04/2019/news/36470#read>

Международной конференции «Логистика в Арктике» в Мурманске генеральный директор порта Александр Масько.

«В 2019 году перевалка грузов по арктическим проектам вырастет минимум до 400 тыс. т против 347 тыс. т в 2018 году», — сказал он.

По его данным, в 2017 году объем таких грузов составлял 326 тыс. т.¹⁸

19.04.2019

Мурманский транспортный узел будет полностью обеспечен сетевой инфраструктурой в этом году

Глава Мурманской области Андрей Чибис и генеральный директор ПАО «МРСК Северо-Запада» (входит в группу «Россети») Артём Пидник обсудили инвестиционные проекты, которые сетевая компания реализует в регионе. Планируемый годовой объем инвестиций – 788 млн рублей, из них 142 млн рублей уже инвестировано.

Один из инвестпроектов – строительство инфраструктуры для повышения надежности электроснабжения Мурманска и подключения объектов Мурманского транспортного узла. В его рамках будут построены две линии электропередачи 150 кВ от подстанции №53 до центра питания 330 кВ «Мурманская» общей протяженностью около 28 км. Ранее сетевая компания модернизировала подстанции №53 и №6 в Мурманске.

Также до конца года ПАО «МРСК Северо-Запада» планирует завершить строительство двух воздушных линий 150 кВ до подстанции «Белокаменка» для технологического присоединения Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений компании «Новатэк-Мурманск».

Кроме того, в начале года компания в рамках программы консолидации сетевых активов приняла в эксплуатацию оборудование, снабжающее электроэнергией село Териберка. В планах – дальнейшее развитие сетевого хозяйства в этом популярном у туристов уголке Кольского края.

«Электроэнергия сегодня – это в буквальном смысле жизнь. Мы ценим активную позицию «МРСК Северо-Запада» в деле развития электросетей в регионе и намерены развивать наше сотрудничество, в том числе в сфере социальных проектов», – подчеркнул по итогам встречи Андрей Чибис.

Артём Пидник подчеркнул, что в условиях повсеместной цифровизации строительство электросетевой инфраструктуры в регионе должно идти на опережение. А для этого необходимо продуктивное взаимодействие с правительством Мурманской области и взвешенный подход к тарифному регулированию.¹⁹

06.04.2019

Минпромторг сообщил, что технический проект ледокола «Лидер» разработан

Технический проект атомного ледокола «Лидер» мощностью 120 МВт разработан, сообщил в ходе итоговой коллегии Минэнерго министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

«По проекту атомного ледокола «Лидер» мощностью 120 МВт разработан технический проект и принято решение о закладке серии на дальневосточном заводе «Звезда», – сказал Мантуров.

Более того, по его словам, до 2025 года на «Звезде» планируется построить 25 танкеров различного типа.

Нулевой этап рабочего проектирования ледокола «Лидер», то есть создания подробных чертежей непосредственно для строительства, должен начаться в ближайшее время, сообщил

¹⁸ <https://tass.ru/ekonomika/6292662>

¹⁹ <http://www.arctic->

[info.ru/news/ekonomika/Murmanskiy_transportnyy_uzel_budet_polnostyu_obespechen_setevoy_infrastrukturoy_v_etom_godu/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Murmanskiy_transportnyy_uzel_budet_polnostyu_obespechen_setevoy_infrastrukturoy_v_etom_godu/)

ранее гендиректор разработчика ледокола — ЦКБ «Айсберг» — Александр Рыжков. К середине 2020 года планируется подготовить документы, которые позволят приступить к работам на верфи.

Ожидается, что ледокол «Лидер» мощностью 120 МВт первым в мире сможет круглый год проводить суда по Северному морскому пути при толщине льда до 4 м. Стоимость одного судна оценивалась в 70 млрд рублей.

Вице-премьер Юрий Борисов говорил, что ожидает распоряжения правительства РФ о строительстве ледокола «Лидер» на судовой верфи «Звезда» в марте, на данный момент документ еще официально не опубликован.²⁰

10.04.2019

Состоялась церемония закладки арктической платформы «Северный полюс»

10 апреля 2019 года состоялась торжественная церемония закладки ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс». ЛСП строится на АО «Адмиралтейские верфи» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) для Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет). Проект реализуется в рамках государственной программы по социально-экономическому развитию Арктической зоны РФ.

Судно предназначено для выполнения широкого спектра исследовательских работ в Северном Ледовитом океане. Объем его топливных емкостей спроектирован с учетом того, что ЛСП будет в течение двух лет дрейфовать во льдах без захода в порт. Еще одно уникальное техническое решение – сочетание высоких ледовых классов. Благодаря нестандартной форме корпуса во время дрейфа платформа будет вытесняться льдами, нагрузка придется на борта и днище. Таким образом, «Северный полюс» строится на ледовый класс Arc5, при этом прочность корпуса по бортам и днищу будет соответствовать классу Arc8. Такой подход обеспечит безопасную эксплуатацию исследовательского судна в сложных условиях полярных вод при сжатии многолетними льдами.

Основные характеристики:

- ° длина – 83,1 м;
- ° ширина – 22,5 м;
- ° водоизмещение – около 10390 т;
- ° мощность ЭУ – 4200 кВт;
- ° скорость – не менее 10 уз;
- ° экипаж – 14 чел.;
- ° научный персонал – 34 чел.²¹

01.04.2019

Медведев подписал распоряжение о расширении границ морского порта Сабетта

Премьер-министр РФ Д. Медведев подписал распоряжение, согласно которому терминал Утренний, который находится на полуострове Гыдан под проект Новатэка Арктик СПГ-2, будет включен в границы морского порта Сабетта.

В ближайшее время Минтранс подготовит соответствующее распоряжение о расширении границ порта. Об этом сообщил [Коммерсантъ](#).

Как ожидается, включение терминала Утренний в порт Сабетта способствует выполнению майского указа президента РФ В. Путина по увеличению грузопотока по Северному морскому пути (СМП) к 2024 г. до 80 млн т.

Кроме того, компания Новатэк сможет использовать уже зафрахтованные газовозы под иностранным флагом для вывоза продукции Арктик СПГ благодаря расширению границ Сабетты на новый терминал.

²⁰ <https://tass.ru/ekonomika/6299860>

²¹ <http://pro-arctic.ru/10/04/2019/news/36310#read>

Напомним, что ранее правительство разрешило продолжать использовать суда под иностранным флагом для реализации проектов по производству СПГ. В частности, до 30 декабря 2043 г. разрешено использовать суда, договоры фрахтования которых были заключены на срок не менее 15 лет для перевозок СПГ в морском порту Сабетта, а также в Мурманске и Петропавловске-Камчатском.

При этом до 30 декабря 2021 г. разрешено использовать суда, зафрахтованные на шесть месяцев, в порту Сабетта.

Также 28 марта 2019 г. появилась информация, что президент РФ В. Путин поручил предусмотреть в бюджете на 2020 г., а также на плановый период до 2022 г. средства на строительство терминала СПГ Утренний, который будет расположен в морском порту Сабетта.²²

26.04.2019

Новатэк ждет согласования перевалки в Мурманске и Росток

Новатэк к концу года может начать перевалку СПГ со своего арктического завода «Ямал СПГ» в Мурманске. Для этого Минтранс должен в ближайшие три-четыре месяца согласовать ряд вопросов. Также компания ждет согласования условий по строительству терминала в немецком Росток, которые помогут ей определиться с контрактами на половину продукции запущенного сегодня среднетоннажного СПГ-завода в Высоцке.

Новатэк к концу года готовится перенести из Норвегии в район Мурманска точку перевалки своего СПГ с ледовых танкеров на обычные. Глава компании Леонид Михельсон рассчитывает, что в ближайшие три-четыре месяца Минтранс сможет решить вопрос перевалки СПГ компании борт-в-борт в согласованном Минобороны месте около острова Кильдин. «Мы со своей стороны все предложения сделали и очень надеемся, что в ближайшие три-четыре месяца будет вопрос решен и с ноября-декабря мы перейдем на российскую границу», — сказал он.

Маршрут через Мурманск оптимизирует использование танкеров Arc7, способных самостоятельно ходить во льдах. В районе мурманского порта море уже свободно ото льда и газ могут везти более дешевые обычные СПГ-танкеры. К 2022 году Новатэк собирается построить стационарную перевалку в Мурманске и на Камчатке.

Помимо этого, как сообщил Л. Михельсон, Новатэк надеется в кратчайшее время согласовать сроки строительства терминала сжиженного природного газа (СПГ) в городе Росток на побережье Балтийского моря в Германии. Это позволит компании определиться с половиной еще не законтрактованных объемов запущенного в среду завода «Криогаз-Высоцк» (51% оператора проекта у Новатэка, 48,9% у Газпромбанка) в Ленинградской области мощностью 660 тыс. тонн СПГ в год. Предполагается, что продукция завода стоимостью 57 млрд. руб. пойдет на бункеровку, а также небольшим потребителям на европейский рынок. Рассматривается строительство второй линии завода мощностью 1,14 млн тонн в год с возможным запуском в конце 2020 года.²³

27.04.2019

«Новатэк» планирует в ближайшее время продать еще 10% в проекте «Арктик СПГ-2», заявил в ходе телефонной конференции компании заместитель председателя правления «Новатэка» Марк Джетвей.

«Мы ожидаем, что в ближайшее время будет решен вопрос о продаже еще 10% в проекте. Мы исходим из того, что принятие окончательного инвестиционного решения по проекту ожидается во второй половине 2019 года», — отметил он.

М.Джетвей пояснил, что рыночная оценка стоимости «Арктик СПГ-2» в соглашениях с китайскими CNODC и CNOOC аналогична оценке стоимости проекта в сделке с Total (\$25,5 млрд. — RNS).

²²<https://neftegaz.ru/news/gosreg/347039-d-medvedev-podpisal-rasporyazhenie-o-rasshirenii-granits-morskogo-porta-sabetta/>

²³ <https://www.kommersant.ru/doc/3954745>

25 апреля «Новатэк» подписал обязывающие соглашения о вхождении в проект «Арктик СПГ-2» с китайскими компаниями [CNOOC](#) (дочерняя компания CNPC) и [CNOOC](#). В соответствии с условиями соглашений китайские компании приобретут по 10% в проекте.

В начале марта «Новатэк» [закрыл](#) сделку по продаже французской нефтегазовой компании Total 10% в проекте «Арктик СПГ-2». После закрытия сделки доля участия «Новатэка» в проекте снизилась до 90%.

Проект «Арктик СПГ-2» предусматривает строительство трех очередей по производству сжиженного природного газа (СПГ) мощностью 6,6 млн тонн в год каждая на основаниях гравитационного типа (ОГТ). Первая линия проекта может быть запущена в 2022—2023 годах, вторая — в 2024 году, третья — в 2025 году. Проект реализуется на ресурсной базе Утреннего месторождения, запасы которого по состоянию на 31 декабря 2018 года составляли 1,978 трлн. кубометров природного газа и 105 млн. тонн жидких углеводородов. ООО «Арктик СПГ-2» владеет лицензией на экспорт СПГ.²⁴

03.04.2019

Топ-менеджер «Новатэка» допускает покупку Saudi Aramco менее 30% в «Арктик СПГ-2»

Компания Saudi Aramco, которая ведет переговоры с «Новатэком» о покупке доли в «Арктик СПГ-2», вряд ли станет приобретать 30% в проекте в случае финализации договоренностей. Такое мнение в беседе с журналистами высказал в среду финансовый директор, зампредседателя правления «Новатэка» Марк Джетвей в кулуарах газовой конференции в Шанхае.

«Я не думаю, что они [Saudi Aramco] купят 30%», — сказал он, отвечая на вопрос о перспективах переговоров.

«Если вы помните, основное отличие «Ямал СПГ» от «Арктик СПГ-2» состоит в том, что второй проект предполагает equity offtake (доля в добыче ресурсов пропорциональна доли партнеров в акционерном капитале). В «Ямале» этого не было. Если на саудитов придется 30%, то они получают более 6 млн т по offtake», — пояснял он. По словам Джетвея, диверсифицированный состав партнеров даст «Новатэку» больше возможностей поставлять на различные рынки.

Ранее сообщалось, что Saudi Aramco ведет переговоры с «Новатэком» о покупке 30% в проекте.

Топ-менеджер «Новатэка» также сказал, что российская компания продолжает получать финальные предложения от потенциальных партнеров. Он отметил, что в пуле потенциальных инвесторов вряд ли появятся новые лица. «Мы бы хотели завершить переговоры с теми, о ком уже объявлялось ранее», — сказал он. Ранее М. Джетвей говорил, что, кроме Saudi Aramco, покупкой доли в «Арктик СПГ-2» продолжают интересоваться партнеры из Японии, Южной Кореи.²⁵

10.04.2019

ССК «Звезда» заключила с «Совкомфлотом» контракт на строительство арктического газовоза для проекта «Арктик СПГ-2»

Судостроительный комплекс «Звезда» и ПАО «Совкомфлот» заключили контракт на строительство пилотного судна-газовоза для проекта «Арктик СПГ-2». Как сообщает пресс-служба ПАО «НК «Роснефть», в соответствии с контрактом дата поставки судна – I квартал 2023 года.

Отмечается, что заключению контракта предшествовала работа ССК «Звезда» по сертификации верфи. Так, пройден аудит Gaztransport & Technigaz (GTT), ПАО «Новатэк» и судовладельцев, подтверждены возможности судостроительного комплекса по строительству систем хранения сжиженного газа мембранного типа. Около 100 сотрудников ССК «Звезда» прошли обучение в Южной Корее и Франции, освоен крупноблочный метод строительства судов.

²⁴ <https://rns.online/energy/Novatek-nameren-v-blizhaishee-vremya-prodat-esche-10-arktik-SPG-2-2019-04-26/>

²⁵ <https://tass.ru/ekonomika/6289583>

Пилотное судно-газовоз для «Арктик СПГ-2» будет соответствовать техническим требованиям к судам типа «Кристоф де Маржери», заказанным для проекта ПАО «Новатэк» в 2013 году в Южной Корее для обслуживания «Ямал СПГ» и круглогодичной транспортировки СПГ в сложных ледовых условиях Карского моря и Обской губы.

Построенный ССК «Звезда» танкер будет отвечать всем требованиям законодательства РФ, позволяющим признать судно российским.

Конструкция судна позволяет самостоятельно преодолевать лед толщиной до 2,1 м. Мощность силовой установки газовоза составляет 45 МВт, что сопоставимо с мощностью атомного ледокола. Данные танкеры отличаются повышенной экологической безопасностью – в частности, они используют в качестве основного топлива сжиженный природный газ (СПГ). Строительство судна такого типа впервые в истории будет осуществлено на российской судовой верфи.²⁶

19.04.2019

Total будет инвестировать в СПГ-терминалы «Новатэка» в Мурманске и на Камчатке

Французская Total будет инвестировать в строительство перевалочных СПГ-терминалов «Новатэка» в Мурманске и на Камчатке, сообщил журналистам глава французской компании Патрик Пуянне.

«Мы только что объявили, что инвестируем в «Арктик СПГ-2», но мы также инвестируем в терминалы в Мурманске и на Камчатке. Это часть соглашения с «Новатэком». Чтобы развивать «Арктик СПГ-2», нам нужны два хаба — один в Мурманске, другой на Камчатке. И Total будет партнером в этих двух хабах», — сказал Пуянне.

«Вся эта доля — 10%. Плюс, помните, что мы еще и акционеры «Новатэка», — добавил он. «Новатэк» планирует строительство комплекса перевалки и хранения СПГ в губе Ура в Мурманской области. Объем перевалки может составить 20 миллионов тонн в год. Также «Новатэк» планирует организовать пункт перевалки СПГ на Камчатке объемом 20 миллионов тонн в год с возможным увеличением до 40 миллионов.²⁷

19.04.2019

Темпы роста СПГ в 2 раза превысили рост самого газового рынка

За последние 8 лет газовый рынок вырос на 20%, в то время как рынок сектора СПГ вырос на 40%. Таким образом, темпы роста СПГ в два раза превысили рост самого газового рынка. Об этом заявил Георгий Нозадзе, глава департамента Новатэка по стратегии развития бизнеса и перспективным проектам, выступая на Национальном нефтегазовом форуме, прошедшем 16–17 апреля.

«Получается, что газовый рынок — растущий рынок, на котором всем игрокам еще только предстоит занять свои позиции. И тут для России имеется огромный потенциал, прежде всего технологический», — подчеркнул Г. Нозадзе.

По его словам, сегодня наблюдается поворот, который многие годы предрекался, — цены на газ оторвались от цен на нефть. Если цена на нефть в последние несколько месяцев растет, то цены на газ, скорее, снижаются. Развивается конкуренция между разными производителями газа, вводятся новые заводы. Все это произошло в 2018 г. Огромный прирост потребления газа показал Китай. Весь рынок вырос на 10% за год, что для энергетического рынка очень существенно.

«Россия занимает традиционно очень прочные позиции на рынке трубопроводного газа и поставок газа в Европу. В прошлом году Новатэк ввел проект „Ямал СПГ“, что для России тоже является своего рода технологическим прорывом. Это самый крупный инвестиционный проект в

²⁶ <http://portnews.ru/news/275339/>

²⁷ https://news.rambler.ru/other/42059208-total-budet-investirovat-v-spg-terminaly-novateka-v-murmanske-i-na-kamchatke/?utm_content=rnews&utm_source=copypink&utm_medium=read_more

мире за полярным кругом, открывающий дверь для монетизации запасов газа, для развития всей Арктики», — подчеркнул спикер.

Он отметил, что Новатэк уже ведет работу над следующим проектом — «Арктик СПГ — 2», где будут решены новые технологические проблемы для сохранения невысоких цен. Именно невысокие цены на газ будут способствовать росту всего рынка газа и росту СПГ в частности, а также поддержанию конкурентоспособности России на этом рынке.

«Если нефть будет нас кормить еще многие годы, то тут у нас есть возможность фактически за счет энергетики обеспечить долгосрочный рост экономики, поскольку нефтяная отрасль уже не вырастет в разы. А вот производство СПГ в России мы можем нарастить в несколько раз», — заключил Г. Нозадзе.²⁸

07.04.2019

Реальная мощность “Ямала СПГ” оказалась выше проектной

Реальная мощность трех производственных линий завода “Ямал СПГ” оказалась заметно выше проектной в 16,5 млн тонн в год. Об этом заявил, выступая на итоговой коллегии Министерства энергетики, глава Новатэка Леонид Михельсон

“Ввод проекта “Ямал СПГ” подтверждает обоснованность планов по расширению производства. Нам удалось вывести завод на полную мощность с опережением графика на год. Линии “Ямал СПГ” показали производительность выше проектной и фактическая мощность завода – 17,5 млн тонн”, – сказал Л.Михельсон.

“До конца года планируем запустить четвертую линию, мощностью один миллион тонн, по собственной технологии сжижения, построенной полностью на российском оборудовании”, – добавил он.

Напомним, год назад Новатэку был выдан российский патент на технологию сжижения природного газа под названием «Арктический каскад». Как указано в пресс-релизе компании, процесс сжижения состоит из двух этапов, которые обеспечивают высокую энергоэффективность технологии за счет максимального использования арктического климата.

Кроме того, Михельсон рассказал на коллегии о планируемых показателях будущего проекта “Арктик СПГ-2”. “По проекту разработки, годовой объем добычи конденсата на пике – 1,2 млн тонн”, — отметил глава Новатэка.

“Но в связи с дополнительным открытием запасов, которые мы публиковали в прошлом году — порядка 400 млрд кубов, — все эти запасы находятся в юрских залежах с более высоким содержанием конденсата. И может быть, мы в будущем эту схему разработки месторождения переработаем с более ранним подключением юрских пластов, что может теоретически дать увеличение добычи конденсата до 2 млн. тонн”, — добавил Л. Михельсон.²⁹

17.04.2019

Новатэк планирует производство СПГ по своей технологии

Мощность нового завода Новатэка по сжижению природного газа на базе собственной технологии «Арктический каскад» может составить 5 млн. тонн. Строить его компания будет в Сабетте, где в прошлом году был на полную мощность выведен проект «Ямал СПГ» на 16,5 млн тонн. В целом с учетом среднетоннажного завода в Высоцке Новатэк в 2020 году планирует довести производство до 20 млн тонн СПГ в год. При этом компания просит правительство о новых налоговых льготах для арктических проектов по сжижению.

Новатэк готовит решение о строительстве третьего завода в Арктике по сжижению газа по собственной технологии «Арктический каскад» мощностью 5 млн тонн, передал «Интерфакс» слова зампреда правления—директора по СПГ-проектам Евгения Кота. До этого глава компании Леонид Михельсон [говорил](#), что инвестиционное решение о строительстве двух-трех линий по

²⁸ <https://oilcapital.ru/news/markets/19-04-2019/tempy-rosta-spg-v-2-raza-prevysili-rost-samogo-gazovogo-rynka>

²⁹ <https://teknoblog.ru/2019/04/07/98297>

сжижению на 1,5–1,6 млн в год (в зависимости от мощности турбин) по этой технологии будет принято в 2020–2021 годах. Впервые «Арктический каскад» будет применяться при создании четвертой линии на 1 млн тонн уже действующего завода Новатэка «Ямал СПГ». Первые три линии общим объемом 16,5 млн тонн построены по зарубежной лицензии. «С учетом новой линии и оптимизации производств на первых трех мощность проекта «Ямал СПГ» вырастет с 16,5 млн тонн до 18,5 млн тонн в год», — отметил господин Кот. Новый завод будет также расположен в Сабетте, что позволит использовать существующую инфраструктуру.

По словам топ-менеджера НОВАТЭКа, с учетом запускаемого среднетоннажного СПГ-завода в Высоцке на 660 тыс. тонн в год в следующем году производство компании составит около 20 млн тонн СПГ.

К 2030 году Новатэк планирует построить мощности на 57 млн тонн в год, в 2020–2021 годах может повысить план до 70 млн тонн в год.³⁰

17.04.2019

«Новатэк» ожидает роста уровня локализации новых СПГ-заводов до 80-85%

По словам главы компании Леонида Михельсона, для развития производства СПГ-оборудования в России потребуются преференции со стороны государства в объеме порядка 25 млрд рублей.

«Новатэк» ожидает, что уровень локализации производства оборудования и комплектующих для новых СПГ-проектов вырастет с текущих 30% до 80-85%. Об этом сказал глава «Новатэка» Леонид Михельсон на выездном совещании Совета Федерации, посвященном законодательным инициативам по развитию Арктической зоны, которое проходило в Сабетте.

«Локализация «Ямал СПГ» составила около 30%. Наши будущие проекты мы планируем локализовывать на уровне 80-85%», — сказал он.

Л.Михельсон добавил, что для развития производства СПГ-оборудования в России потребуются преференции со стороны государства в объеме порядка 25 млрд. рублей.

Нулевая ставка НДС

«Новатэк» предлагает установить нулевую ставку НДС для ледокольной проводки по Северному морскому пути, сообщил Михельсон.

«Значительную роль в расходах в структуре себестоимости нашего СПГ на конечных рынках занимает стоимость транспортировки. Просим рассмотреть и установить нулевую ставку НДС для ледокольной проводки», — отметил он.

По его словам, стратегия компании подразумевает рост производства до 57 млн т СПГ, но в ближайшее время «Новатэк» может пересмотреть эти планы в сторону увеличения до 70 млн т.

Михельсон ранее говорил, что к 2035 году Россия может производить до 140 млн т СПГ и достичь 20% доли на мировом рынке.

«Ямал СПГ» (50,1% у «Новатэка», по 20% — у французской Total и китайской CNPC, 9,9% — у Фонда Шелкового пути) — первый завод «Новатэка» по сжижению газа. Он реализуется на базе Южно-Тамбейского месторождения (полуостров Ямал), включает три технологические очереди по производству СПГ мощностью более 5,5 млн т в год каждая, а также четвертую линию — на 0,9 млн т.³¹

10.04.2019

«Новатэк» готов создать СП с «Газпром нефтью» по разведке шельфа с долей в 49%

«Новатэк» готов реализовывать с «Газпром нефтью» совместные проекты по геологоразведке шельфовых месторождений с долей в 49%. Об этом сообщил журналистам глава «Новатэка» Леонид Михельсон на Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога».

³⁰ <http://pro-arctic.ru/17/04/2019/news/36429#read>

³¹ <http://pro-arctic.ru/16/04/2019/news/36419#read>

«Мы заинтересованы в совместных проектах. Если пойдем на эти проекты, то пойдем 51% на 49%, нам интересны проекты, они имеют перспективу», — сказал он.

Замглавы «Газпром нефти» Андрей Патрушев сегодня сообщил журналистам, что его компания и «Новатэк» изучают возможность создания совместного предприятия для геологоразведки не только арктического шельфа, но и Сахалина. По его словам, в случае сохранения за «Газпром нефтью» контроля в проекте партнерство не будет противоречить российскому законодательству, которое на данный момент запрещает допуск к арктическому шельфу частных компаний.

Ранее о том, что «Газпром нефть» и «Новатэк» ведут переговоры о совместной разработке месторождений на арктическом шельфе сообщал глава «Газпром нефти» Александр Дюков. В настоящее время действует временный мораторий на выдачу лицензий на освоение шельфа Арктики до исполнения обязательств по действующим. К разработке шельфа Арктики сейчас допущены только «Газпром» и «Роснефть».

V Международный арктический форум «Арктика — территория диалога» проходил в Санкт-Петербурге 9-10 апреля. В 2019 году форум был посвящен теме «Арктика. Океан возможностей».³²

10.04.2019

Доступ частных компаний на шельф Арктики может быть открыт в 2019 году

Доступ частных компаний к шельфу Арктики в случае необходимости можно открыть уже в 2019 году, сообщил в интервью ТАСС министр природных ресурсов и экологии России Дмитрий Кобылкин.

«Все возможно, если вовремя сделать соответствующие документы», — сказал он, отвечая на вопрос. Он добавил, что в настоящее время обсуждается идея снятия запрета на доступ частных компаний к шельфу Арктики, однако отметил, что компании не проявляют к этому особого интереса.

«Такая тема обсуждается, но, повторюсь, не вижу большого количества компаний, которые хотели бы прийти и работать в Арктике. По сегодняшним затратам на геологоразведку, по затратам на обустройство месторождений, на платформы, с учетом сегодняшней стоимости углеводородов на рынке я не вижу, чтобы очередь большая стояла», — сказал министр.

Допуск иностранных компаний

Министр добавил, что в целом поддерживает идею допуска к разработке российской части арктического шельфа иностранными компаниями.

«Я не сторонник [идеи] не допускать иностранцев. Я за то, чтобы мы жили одной жизнью со всем миром, ничего в этом страшного нет. Неважно, какая это территория — арктическая или континентальная, или средняя полоса России. Это иностранные инвестиции. Иностранные инвесторы очень многие приходят и участвуют в проектах. Если кто-то считает целесообразным прийти и поучаствовать в разработке арктической территории и если такая возможность будет дана правительством, я не вижу в этом ничего страшного», — сказал собеседник агентства.

При этом он добавил, что иностранные компании в случае, если правительством будет принято решение об открытии доступа к шельфу Арктики, смогут реализовать проекты в любом из существующих форматов — совместного предприятия, компании специального назначения (SPV) или государственно-частного партнерства.

«Любой формат — СП, SPV, государственно-частное партнерство — любой формат [работы иностранных компаний на шельфе Арктики] возможен, если это целесообразно и принесет нам дополнительные доходы от этого сектора экономики», — сказал Д. Кобылкин.

По мнению министра, объем дополнительных доходов бюджета России от нефтяного сектора экономики в этом случае может превысить 5 млрд. рублей.

³² <https://www.finanz.ru/novosti/aktsii/novatek-gotov-sozdat-sp-s-gazprom-neftyu-po-razvedke-shelfa-s-doley-v-49percent-mikhelson-1028097686>

«Все проекты очень большие и дорогие. Наверное, от 5 млрд. рублей и выше», — сказал он.

Допуск к шельфу

Ранее вице-премьер Юрий Трутнев заявил, что Арктика получит дополнительный стимул к развитию, если будет открыт доступ к разработке шельфа иностранным компаниям. Позже он сообщил ТАСС, что уже в текущем году в правительство будут внесены предложения о снятии моратория на разработку шельфа Арктики. В настоящий момент введен мораторий на выдачу лицензий на разработку шельфа Арктики, к работам допущены только «Газпром» и «Роснефть».³³

08.04.2019

«Газпром» видит в СПГ источник потерь бюджета

Призывы создать кластер по производству сжиженного газа на Ямале вызывают все большее раздражение «Газпрома». Зампред правления компании Виталий Маркелов, по данным «Интерфакса», перечислил основные возражения монополии, в числе которых низкая бюджетная эффективность. СПГ с проекта Новатэка «Ямал СПГ» вытеснял газ «Газпрома» с европейского рынка в 2018 году, считают в монополии: из-за этого бюджет недополучил 30 млрд руб. налогов и экспортной пошлины.

Произведенный Новатэком сжиженный газ вытесняет трубопроводный газ «Газпрома» с рынка Северо-Западной Европы, из-за этого бюджет в 2018 году недополучил 30 млрд руб. — такая позиция содержится в письме зампреда правления компании Виталия Маркелова, пишет [«Интерфакс»](#). Это письмо стало ответом на письмо ректора Санкт-Петербургского горного университета Владимира Литвиненко президенту РФ, в котором он предложил создать на базе Ямала и Гыдана кластер по производству 150 млн тонн СПГ. Источники “Ъ” подтвердили существование письма.

Господин Маркелов подчеркивает, что проект Новатэка «Ямал СПГ» освобожден — в отличие от месторождений «Газпрома» — от уплаты НДС и экспортной пошлины.

При этом из 7,6 млн тонн СПГ, произведенного проектом в 2018 году, 4,9 млн тонн было направлено на европейский рынок. В результате российский трубопроводный газ, с которого уплачивается экспортная пошлина в 30%, был вытеснен с рынка, считают в «Газпроме». Виталий Маркелов напоминает, что в феврале 2019 года «Ямал СПГ» стал крупнейшим поставщиком СПГ в Европу, тогда как экспорт «Газпрома» упал на 13% в годовом выражении.

В прошлом году «Газпром» поставил [абсолютный рекорд](#) по экспорту газа в Европу и в августе-сентябре даже не мог удовлетворить все экспортные заявки, так как на месторождениях компании и инфраструктуре проходили профилактические ремонты.

Себестоимость трубопроводного газа, как всегда подчеркивали в самом «Газпроме», ниже, чем у СПГ, таким образом, вытеснение трубопроводного газа СПГ является вопросом ценовой политики «Газпрома», а не себестоимости. Хотя растущие поставки СПГ в начале этого года действительно повлияли на снижение экспорта «Газпрома», существенно более серьезное влияние оказала теплая погода.

Виталий Маркелов предлагает «организовать постоянный мониторинг поставок СПГ с проекта «Ямал СПГ» с привлечением Минфина России с целью анализа выпадающих доходов федерального бюджета от направления российского СПГ на зарубежные рынки присутствия российского трубопроводного газа». Он также полагает, что существующие льготы для экспорта СПГ, а именно отсутствие экспортной пошлины, должны быть пересмотрены.

Подобные соображения высказываются представителями «Газпрома» не в первый раз: в частности, они активно использовались в 2012 году, чтобы не допустить частичной либерализации экспорта СПГ, которая в итоге все же произошла. В данный момент «Газпром» сам собирается реализовать крупный СПГ-проект на Балтике, который будет нерентабельным без нулевой экспортной пошлины. Хотя в «Газпроме» всегда подчеркивали, что газ с «Балтийского СПГ» не будет идти на существующие рынки российского трубопроводного газа, в реальности в

³³ <https://tass.ru/ekonomika/6314869>

современном рынке СПГ у «Газпрома» есть очень мало возможностей обеспечить это условие. Даже если «Газпром» заключит контракты на СПГ с точками поставки вне Европы (на условиях CIF), при определенной ценовой конъюнктуре этот газ все равно окажется в Европе через обменные операции или потому, что выдавит газ других поставщиков с альтернативных рынков. По той же причине попытка регулировать поставки газа с «Ямала СПГ» не принесет успеха.

Сам «Газпром», пишет Виталий Маркелов, не хочет направлять газ разведанных месторождений Ямала для производства СПГ, так как считает, что в таком случае газа в долгосрочной перспективе может не хватить для поставок по трубопроводам. Поэтому Виталий Маркелов предлагает сформировать геологоразведочную программу и открыть новые запасы газа в регионе, которые могут быть направлены для производства СПГ.³⁴

08.04.2019

Россия может стать одним из лидеров по экспорту СПГ к 2030 году

Россия может стать одним из лидеров по экспорту сжиженного природного газа (СПГ) к 2030 году, пишет агентство Bloomberg.

Как отмечает агентство, это может произойти после реализации новых проектов «Новатэка» на Ямале и Гыдане.

В настоящее время компания ввела в эксплуатацию три линии проекта «Ямал СПГ» фактической общей мощностью 17,5 млн тонн в год. Помимо этого, «Новатэк» ищет партнеров для второго завода — «Арктик СПГ-2», который, как ожидается, будет запущен в эксплуатацию в 2022 году. Компания также рассматривает возможность запуска третьего завода и может увеличить план по производству СПГ к 2030 году примерно на 20%, до 70 млн тонн в год.

Ресурсная база «Новатэка» на Ямале и Гыдане позволяет компании увеличить объемы производства до 140 млн тонн в год, говорил ранее глава «Новатэка» Леонид Михельсон.

«Россия может войти в четверку крупнейших экспортеров СПГ», — заявил финансовый директор «Новатэка» Марк Джетвей в интервью Bloomberg. По его словам, компания намерена занять десятое место на мировом рынке к 2030 году, что сделает Россию одним из крупнейших мировых экспортеров наряду с США, Катаром и Австралией.

Минэнерго РФ оценивает общие запасы газа в регионе в 210 трлн кубометров. По словам М.Джетвея, запасы газа «Новатэка» в Арктике по консервативной оценке составляют примерно 3,3 трлн кубометров.

«Мы считаем, что Россия может стать четвертым или даже третьим по величине производителем СПГ», — считает аналитик Bank of America Merrill Lynch Карен Костянян.

Стоимость производства СПГ на Ямале составляет около \$0,1 за миллион британских тепловых единиц, тогда как американские производители обычно покупают газ на Henry Hub, где цены в настоящее время составляют около \$2,6 за миллион британских тепловых единиц.³⁵

01.04.2019

«Роснефть» хочет добывать 100 млн тонн на Таймыре

Глава «Роснефти» Игорь Сечин на встрече с Владимиром Путиным объявил о создании арктического кластера на Таймыре, где компания планирует добывать 100 млн тонн нефти к 2030 году. В этот кластер предложено войти в качестве инвестора британской BP, а также, по данным «Ъ», «Нефтегазхолдингу» Эдуарда Худайнатов. Предполагается, что сырье будет транспортироваться по Севморпути. Для реализации проекта Игорь Сечин попросил президента о поддержке.

«Роснефть» хочет создать арктический кластер на базе месторождений в Красноярском крае, которые к 2030 году могут обеспечить добычу в 100 млн тонн нефти, сообщил глава

³⁴ https://www.kommersant.ru/doc/3937997?from=main_1

³⁵ <https://rns.online/energy/Rossiia-mozhet-stat-odnim-iz-liderov-po-eksportu-SPG-k-2030-godu-2019-04-08/>

компании Игорь Сечин на встрече с президентом Владимиром Путиным. «Объединенные активы станут центром привлечения стратегических инвесторов,— заверил И. Сечин.— Проявлен интерес со стороны крупнейших западных инвесторов и из Юго-Восточной Азии».

Создавая кластер, «Роснефть» хочет внести вклад в создание грузовой базы Севморпути, грузопоток которого к 2024 году должен, в соответствии с указом президента, достичь 80 млн тонн.

По информации “Ъ”, господин Сечин также попросил премьера Дмитрия Медведева лицензировать соседний с Пайяхой Западно-Иркинский участок, в том числе на базе которых «Роснефть» и «Нефтегазхолдинг» могут создать совместное предприятие. По данным “Ъ”, «Роснефть» оценивает ресурсы Западно-Иркинского в 500 млн тонн нефтяного эквивалента.

Теперь «Роснефть» предлагает включить в кластер и другие активы. Например, Игорь Сечин на встрече с президентом упомянул о месторождениях СП «Роснефти» и британской ВР «Ермак Нефтегаз». Речь может идти прежде всего о Байкаловском нефтегазоконденсатном месторождении. Кроме того, к 2030 году Игорь Сечин предлагает внести в периметр кластера месторождение, открытое на Хатангском участке в восточном Таймыре, с извлекаемыми запасами более 80 млн тонн. По итогам бурения «Роснефть» получила совсем небольшой приток нефти, а запасы слишком малы для рентабельного освоения.

Описав грандиозные планы «Роснефти» по заполнению СМП, господин Сечин оговорился, что «эффективное освоение арктической зоны, конечно, требует поддержки». «Это прежде всего касается налоговых, регуляторных условий, обеспечения гарантированной стабильности этих проектов на весь период их жизнедеятельности»,— отметил Игорь Сечин.³⁶

04.04.2019

Роснедра проведут совещание с “Газпромом”, “Газпром нефтью” и “Роснефтью”, чтобы решить, что делать с глубоководным шельфом Арктики. Об этом заявил средствам массовой информации глава федерального агентства Евгений Киселев

«Мы заблокированы полностью на глубокой воде – и “Роснефть”, и “Газпром”. Ограничения и санкции не действуют на мелком шельфе, там мы еще можем “резвиться”, но здесь мы заблокированы технико-экономическими «некомпетенциями», – отметил Киселев.

«В ближайшее время мы планируем провести с “Газпромом”, “Газпром нефтью” и “Роснефтью” совещание, на котором попытаемся выяснить долгосрочные планы и откорректировать их – по шельфу, по геологическому изучению, чтобы выбраться из белого пятна, понять, куда идем», – говорит глава Роснедр.

В целом модель и экономика дальнейшего освоения шельфа, по словам Киселева, понятна, но необходимо обсудить с компаниями конкретные шаги, в том числе для создания “резерва будущего”. При этом он не стал называть проекты, которые попадут в сферу внимания агентства.

“У них материалы очень интересные появляются – и у “Газпрома”, и у “Газпром нефти”, и у “Роснефти” – по прилегающей суше. Хорошие проекты будут реализовываться”, – подчеркнул глава Роснедр и добавил, что “хорошие” проекты также есть у Новатэка и “Нефтегазхолдинга” Эдуарда Худайнатова.

“Например, Новатэк хорошо поработал по Северо-Обскому месторождению, которое на трансграничной структуре. У “Роснефти” и Худайнатова дорогие материалы по району, прилегающему к Пайяхе. Они могут привести к дополнительным открытиям и по нефти, и по газу”, – рассказал Киселев.

На этой неделе также появилась информация, что Новатэк имеет шанс стать первой частной российской компанией, которая будет добывать углеводороды на арктическом шельфе, куда сейчас имеют доступ исключительно госкомпании. Этого Новатэк сможет добиться благодаря партнерству с «Газпром нефтью».

В частности, как пишет издание «Коммерсантъ», компании рассматривают возможность создания совместного предприятия по разведке и последующей разработке нефтегазовых участков

³⁶ <https://www.kommersant.ru/doc/3930878>

в Карском море вдоль побережья Ямала. Правда, переговоры идут трудно, говорят источники газеты.

Однако если они увенчаются успехом, новое СП может заняться освоением Белоостровского, Скуратовского и Нярмейского участков недр. По оценке Росгеологии, прогнозные ресурсы газа на них составляют около 3,4 трлн. кубометров по категории D1, нефти и конденсата — 183 млн тонн.

Лицензии на эти участки принадлежат «Газпрому», но могут быть переоформлены на «Газпром нефть», поясняют источники «Коммерсанта». При этом 51% в новом СП будет принадлежать той же «Газпром нефти», а 49% – Новатэку, который предоставит средства на развитие месторождений.³⁷

18.04.2019

На Арктику к 2020 году придется не менее 50% добываемых «Газпром нефтью» углеводородов

«Газпром нефть» к 2020 году планирует увеличить объем добычи углеводородов в Арктике до 52 млн т нефтяного эквивалента (н.э.), что составит не менее 50% от всех добываемых компанией углеводородов. Об этом на пресс-конференции сообщил заместитель председателя правления, первый заместитель генерального директора компании Вадим Яковлев.

«Мы до 2020 года планируем увеличить свои объемы добычи в Ямало-Ненецком автономном округе с 27 до 52 млн т н.э. Таким образом, доля добычи ЯНАО в нашем общем портфеле в 2020 году составит более 50%», — сказал Яковлев.

Он добавил, что в 2018 году компания добыла в Арктике 47,5 млн т н.э.

По словам Яковлева, в 2015-2018 годах добыча компании в целом по России увеличилась на 25 млн т, из которых добыча на проектах в ЯНАО составила 12 млн т.

Заместитель председателя правления «Газпром нефти» также сообщил, что компания планирует добывать на юге Ямала не менее 8,5 млн т нефти и конденсата и отгружать сырье с арктического терминала. При этом он добавил, что ключевым для компании объектом остается строительство газопровода, который соединит мыс Каменный с Ямбургом и позволит поставлять в единую систему газоснабжения до 20 млрд куб. м газа в год.

«Следующий новый проект — это создание нового центра добычи нефти в регионе Надым-Пур-Таз. В этом кластере мы получили доступ к Ачимовским залежам Ямбургского месторождения. Очень большая ресурсная база дополнительно для нас стала доступной. В целом мы оцениваем объем добычи в этом кластере до 10 млн т в год жидких углеводородов и 10 млрд куб. м природного и попутного газа», — сказал Яковлев.³⁸

16.04.2019

«Газпром нефть» разработала схему транспортировки нефти с Новопорта по Севморпути

«Газпром нефть» завершила создание логистической схемы отгрузки арктической нефти проекта «Новый порт» после начала дежурства в Обской губе ледокола «Андрей Вилькицкий» и запуска первой в мире цифровой системы управления арктической логистики «Капитан», сообщает компания.

«Несколько десятилетий никто не мог подступиться к богатым ямальским месторождениям именно из-за отсутствия транспортной инфраструктуры. Найдя единственный рентабельный путь вывоза арктической нефти, создав эффективную логистическую схему, мы не только обеспечили развитие Новопортовскому месторождению, мы «распечатали» новую крупную нефтяную провинцию. Речь идет как о перспективных проектах самого Ямала, так и о соседних районах ЯНАО. Таким образом, создание транспортной инфраструктуры по сути стало ключом к

³⁷ <https://teknoblog.ru/2019/04/04/98230>

³⁸ <http://pro-arctic.ru/18/04/2019/news/36448#read>

формированию центра добычи федерального масштаба», — прокомментировал первый заместитель генерального директора «Газпром нефти» Вадим Яковлев.

На реализацию проекта логистической схемы компании понадобилось четыре года. В 2016 году был установлен нефтеналивной терминал «Ворота Арктики» — единственный в мире, работающий в пресных водах и сложных ледовых условиях.

«На старте реализации проекта рассматривались 12 вариантов отправки нефти, включая отгрузку железнодорожным транспортом и по напорному трубопроводу. Только на разработку концепции потребовалось два года. Доставка углеводородов водным транспортом по Северному морскому пути оказалась самым эффективным вариантом, позволившим приступить к освоению месторождения, открытого еще в начале 1960-х годов», — отметили в компании.³⁹

10.04.2019

Добыча на Приразломном станет дешевле 10 долларов за баррель

Добыча барреля нефти на Приразломном месторождении в конечном итоге будет стоить дешевле 10 долларов. Об этом заявил на сессии Международного арктического форума “Освоение арктического шельфа: потенциал и риски” зам генерального директора по развитию шельфовых проектов “Газпром нефти” Андрей Патрушев.

“Себестоимость добычи на Приразломном месторождении после того, когда мы закончим капитальные вложения, будет ниже 10 долларов. Таким образом, вы можете почувствовать тот запас, который существует на месторождении по волатильности цен на нефть”, — отметил Патрушев.

Приразломное – первое и пока единственное месторождение на российском шельфе Арктики, где ведется добыча нефти. Промышленная разработка месторождения начата в декабре 2013 года. Новый сорт нефти ARCO впервые поступил на мировой рынок в апреле 2014 года. Всего с начала разработки месторождения европейским потребителям отгружено уже более 10 млн баррелей нефти. Извлекаемые запасы нефти месторождения превышают 70 млн тонн.

Это уже прекрасные показатели, но “Газпром нефть” хочет их еще и улучшить. Компания сейчас раздумывает над способом наиболее эффективного освоения богатого Долгинского месторождения нефти, расположенного в Печорском море.

И как рассказал генеральный директор “Газпромнефть-Сахалин” Александр Коробков, теоретически его тоже можно подключить к платформе «Приразломная».

“Делали сейсмику. Сейчас обрабатываем материалы, посмотрим, что по ним будет. Заново переосмысливаем участок, у нас есть новые идеи и концепции по развитию. Одна из идей – на Долгинское смотреть через призму “Приразломной”. Как идею. Активы не так далеко друг от друга. Мы рассматриваем совместную разработку с платформы Приразломной”, — пояснил Коробков.

Долгинское нефтяное месторождение расположено в центральной части Печорского моря, в 120 километрах к югу от архипелага Новая Земля и в 110 километрах к северу от материкового берега. На месторождении проведены сейсморазведочные работы и сейсмические исследования, а также закончилось бурение трех разведочных скважин. Извлекаемые запасы месторождения оцениваются в более чем 125 млн тонн.⁴⁰

10.04.2019

«Газпром нефть» внедрила первую в мире цифровую систему управления логистикой в Арктике

«Вопрос бесперебойной и эффективной логистики является критически важным для арктических месторождений „Газпром нефти“, которые находятся в удаленном доступе от инфраструктуры: объемы добычи имеют прямую зависимость от своевременного вывоза углеводородов», — отметил председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков.

³⁹ <https://tass.ru/ekonomika/6338784>

⁴⁰ <https://teknoblog.ru/2019/04/09/98356>

Инновационный проект «Капитан» реализован для обеспечения круглогодичного бесперебойного вывоза всего объема добываемой арктической нефти сортов ARCO и Novy Port и повышения эффективности управления логистикой.

Система, разработанная специалистами «Газпром нефти», работает в трех режимах: долгосрочное и оперативное планирование, диспетчеризация арктического флота и аналитика с использованием искусственного интеллекта.

Аналитическая система использует такие потоки информации, как объемы суточной добычи на Новопортовском и Приразломном месторождениях «Газпром нефти» и объемы накопления нефти в нефтехранилищах, местоположение и параметры движения судов, данные о ледовой обстановке на маршрутах, графиках приливов и отливов, погодных условиях, возможность формирования новых стандартных для рынка партий поставок сырья. Внедрение системы позволило значительно сократить сроки планирования и согласования операций по отгрузке нефти и оптимизировать транспортные издержки.

Функционал системы позволяет в режиме реального времени вести комплексный анализ эффективности эксплуатации флота, оценивая скорость движения на маршруте, расход топлива, объем загрузки судов. «Капитан» осуществляет онлайн-мониторинг местоположения и параметров движения судов, грузовых операций, маршрутов и ледокольных проводок. Ежедневно система обрабатывает около 7 тыс. входных параметров и выдает оптимальные логистические решения, просчитывая более 1 млн возможных вариантов и оперативно реагируя на возможные отклонения. Система самостоятельно формирует оптимальный график использования танкерного и ледокольного флота, отгрузок с терминалов и плавучего нефтехранилища и синхронизирует все звенья цепочки поставок. Ее функционал позволяет оперативно формировать график отгрузок нефти с горизонтом до трех лет, что обеспечивает возможность оптимизации состава фрахтуемого и собственного флота компании.

Задача новой системы — безопасно управлять логистикой в Арктике и обеспечивать вывоз всего объема добываемой нефти с минимальными затратами. Она круглосуточно отслеживает параметры доступности месторождений и нефтехранилищ компании с учетом прогноза погодных условий, включая данные по ледовой обстановке — это позволяет при необходимости оперативно корректировать логистику арктического флота «Газпром нефти». Кроме того, возможности работы системы в предиктивном режиме за счет накопленных исторических данных позволяют прогнозировать потенциальные ограничения, которые могут возникнуть на пути движения судов, и предлагать оптимальные и безопасные маршруты.⁴¹

12.04.2019

«Лукойл» приступил к бурению первых семи эксплуатационных скважин на двух газоконденсатных месторождениях Большехетской впадины в ЯНАО

ООО «Лукойл-Западная Сибирь» приступило к эксплуатационному бурению на двух газоконденсатных месторождениях Большехетской впадины Ямало-Ненецкого автономного округа – Южно-Мессояхском и Хальмерпаютинском – в рамках подготовки к вводу в промышленную эксплуатацию.

В ближайшей перспективе на Южно-Мессояхском месторождении планируется пробурить четыре эксплуатационные скважины, на Хальмерпаютинском – три скважины. Проектом предусмотрены различные конфигурации ствола скважин: наклонно-направленная, с горизонтальным окончанием и многозабойная.

По сообщению компании, процесс бурения сопровождается обязательными геофизическими исследованиями для осуществления контроля за состоянием скважин на всех этапах их строительства и ввода в эксплуатацию. С целью изучения геологического разреза продуктивного пласта отбору подлежит керн, который комплексно изучат уже в лабораторных условиях, что позволит уточнить основные характеристики залежей углеводородов.

⁴¹ <http://energyland.info/news-show-tek-neftegaz-184734>

В рамках программы обустройства на газоконденсатные промыслы доставлено 16,5 тыс. тонн материалов и оборудования. На Южно-Мессояхском месторождении выполняются работы по строительству установки подготовки товарного газа (УПТГ), энергокомплекса, газопровода подключения протяженностью почти 7 км, сетей сбора и транспортировки углеводородов.⁴²

15.04.2019

«Норникель» построит угольный терминал на Таймыре

«Норникель» инвестирует в добычу угля в Красноярском крае около \$550 млн. Новый проект улучшит финансовые результаты компании, считают аналитики. В Sberbank CIB прогнозируют рост котировок на 18,5%

Дочерняя компания «Норникеля» «Северная звезда» и инвестиционная группа AEON возведут новый угольный терминал на полуострове Таймыр. Это северная оконечность Красноярского края. Инвестиции в кластер по производству угольных концентратов составят \$550 млн, что эквивалентно ₹35,6 млрд.

«Северной звезде» принадлежит лицензия на Сырадасайское месторождение с запасами в 5,7 млрд тонн каменного угля. Добыча на угольном месторождении составит 10 млн тонн угля в год. «Северная звезда» сможет построить морской порт, аэродром, ветку железной дороги, мини-ТЭЦ и обогатительную фабрику.

Первую часть проекта по освоению Сырадасайского месторождения «Норникель» хочет запустить к 2023 году. К этому сроку компания рассчитывает завершить сооружение разреза мощностью 3 млн тонн в год и возвести обогатительную фабрику на 1,5 млн тонн в год.

Чего ждут от акций

Новость о новом угольном терминале позитивна для акций «Норникеля», считают аналитики. «Мы предполагаем сохранение спроса на уголь, особенно в Азии. С точки зрения затрат на транспортировку северный путь предлагает дополнительные преимущества. Представленный план добычи угля может в дальнейшем стать интересным фактором роста для акций «Норильского никеля», — рассказали аналитики Альфа-банка. Объявленный план не входит в четырехлетний план капитальных затрат, который составляет \$11,5 млрд.⁴³

11.04.2019

Добыча золота на месторождении «Кекура» на Чукотке начнется в 2019 году

Добыча золота на месторождении «Кекура» Чукотского автономного округа начнется в этом году. Об этом в среду сообщил в беседе с корреспондентом ТАСС губернатор региона Роман Копин в кулуарах V Международного арктического форума в Санкт-Петербурге.

«Там (на месторождении «Кекура») в этом году будет начата добыча золота», — сообщил собеседник агентства. Он также сообщил, что высоковольтная линия электропередачи (ЛЭП) для этого месторождения появится в конце 2019 — начале 2020 года.

«Мы до конца 2019 — начала 2020 года закончим часть энергетики: будет построена новая линия электропередачи, которая придет к новому месторождению «Кекура», — сообщил он.

Месторождение «Кекура» в Билибинском районе Чукотки было открыто в конце 1980 годов. Рудник является наиболее крупным золотоносным объектом Коральвеевского рудного узла, входящего в состав Стадухинского рудно-россыпного района. На площади Кекурского рудного поля выявлено более 50 золотоносных жильно-прожилковых зон. Площадь участка составляет 1497 кв. м, ресурсный потенциал — около 80 т золота по стандарту JORC.⁴⁴

⁴² <http://oilgascom.com/lukojl-pristupil-k-bureniyu-pervyx-7-ekspluatacionnyx-skvazhin-na-dvux-gkm-bolshejetskoj-vpadiny-v-yanao/>

⁴³ https://quote.rbc.ru/news/forecast_idea/5c9225c99a79471185bc83e3

⁴⁴ <https://tass.ru/ekonomika/6315796>

12.04.2019

Власти потратят 4,7 миллиарда руб на оптоволоконную магистраль до Чукотки

Программа «Цифровая экономика» предполагает выделение 4,7 млрд руб. на прокладку оптоволоконной магистрали до Чукотского округа, последнего региона России, где нет проводного магистрального интернета. Сами власти региона оценивают стоимость соответствующего проекта в большую сумму — 7,8 млрд руб.

Федеральный проект «Информационная инфраструктура» национальной программы «Цифровая экономика» предполагает обеспечить прокладку магистрального волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) для Чукотского автономного округа. На первом этапе должен быть разработан план-график по созданию телекоммуникационной инфраструктуры связи в целях обеспечения функционирования магистральных каналов связи в регионе с выходом в единую сеть электросвязи. Данный план должен учитывать мероприятия, реализуемые организациями топливно-энергетического комплекса.

Затем будут определены правила предоставления субсидий на обеспечение финансирования мероприятий по созданию телекоммуникационной инфраструктуры на территории Чукотского автономного округа. Правила будут утверждены Правительством России.

После этого будет обеспечено функционирование данной инфраструктуры. Проектом будут заниматься Минкомсвязи, Минвостокразвития, Минэнерго и Правительство Чукотского округа. Организацию-подрядчика по проекту выберут на конкурсе.

На эти цели федеральный бюджет в 2019 г. потратит 230 млн руб., в 2020 г. — еще 500 млн руб. Выделение основной суммы запланировано на 2021 г. — 4 млрд руб. Таким образом, в общей сложности федеральный бюджет потратит на решение задачи 4,74 млрд. руб.⁴⁵

10.04.2019

Государство готово оказать поддержку проектам цифровизации арктических регионов

«Государство готово оказывать поддержку. Огромные деньги заложены на федеральные проекты инфраструктуры», — Екатерина Солнцева, директор по цифровизации Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» на сессии «Цифровизация и связь будущего в арктических условиях», которая состоялась 9 апреля в рамках форума «Арктика - территория диалога»

Андрей Балащенко, вице-президент, директор макрорегионального филиала «Северо-Запад» ПАО «Ростелеком» заявил, что у каждого домохозяйства в городе Мурманск есть оптика с возможностью заведения прямо в квартиру, что эти сервисы не отличаются от того, что предоставляется в центральной части России или в других развитых странах.

Об использовании модели ГЧП и государственных субсидиях и финансировании для частных инвесторов в Арктике рассказала Марьюкка Вихавайнен-Питкянен, сопредседатель целевой группы по вопросам улучшения качества связи в Арктике.

О необходимости создания системы правового регулирования цифровой экономики сообщила Валентина Рудченко, член комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока. Она отметила, что часть законов уже находится в разработке, часть поступила в Государственную Думу, но еще предстоит огромная работа по разработке нормативной базы на федеральном и на региональном уровне.

Создание ЦОДов в Мурманской области предложил ВРИО губернатора Андрей Чибис. «У нас прохладно, климат позволяет размещать новые производства, новые технологии на территории, и наши регионы могут неплохо на этом зарабатывать», сказал он.

Необходимо развивать коммуникации и связь, а также экономить энергетические ресурсы заявил Хейдар Гудйонссон, вице-председатель Арктического экономического совета. Также он

⁴⁵ http://www.cnews.ru/news/top/2019-04-11_vlasti_potratyat_47_milliardachtoby_provesti

предложил Мурманской области рассмотреть возможность размещения площадки с центрами обработки данных, которые были бы связаны с международными каналами передачи данных.

Развивать спутниковую группировку, чтобы каналы были достаточными, а сервисы были идентичными тем, которые находятся «на большой земле», предложил Андрей Балаценко, вице-президент, директор макрорегионального филиала «Северо-Запад» ПАО «Ростелеком».⁴⁶

10.04.2019

Сбербанк подписал соглашения с Р.Троценко по проектам в Арктике

Сбербанк и корпорация AEON Романа Троценко подписали два соглашения, касающихся финансирования проекта по освоению угольного месторождения на Таймыре и проекта строительства незамерзающего порта в поселке Индига (Ненецкий автономный округ), говорится в поступивших в РБК сообщениях банка.

В одном из соглашений также говорится, что банк готов участвовать в финансировании инвестиционной деятельности «Северной звезды», связанной с Р.Троценко. Компания собирается к 2024 году поставлять по Северному морскому пути 3,5 млн т угля в год, говорил источник РБК в Минприроды в конце января.

Предполагаемая пропускная способность порта в Индиге составит до 80 млн т, в нем будут действовать нефтяные и угольные терминалы, терминал по отгрузке газового конденсата. В случае с этим проектом Сбербанк «рассматривает предоставление всего спектра банковских услуг, (...) а также финансирование строительства и деятельности порта».

Во вторник в кулуарах Международного арктического форума Р.Троценко говорил, что AEON с партнерами планирует вложить в порт Индига в течение десяти лет 120 млрд. руб., сообщил корреспондент РБК. По словам Р.Троценко, из порта планируется вывозить уголь из Кузбасса, с Таймыра и из Казахстана.

Гендиректор «Северной звезды» Александр Андреев, как передавал ТАСС, говорил, что компания вложит в угольный комплекс на Таймыре, состоящий из угольного разреза, обогатительной фабрики, порта, склада взрывчатых веществ и других объектов, 35 млрд руб. Мощность угольного разреза, как предполагается, составит 10 млн т в год. Троценко сказал журналистам, что пока что компания вложила в проект 3 млрд руб., передает корреспондент РБК. По его словам, добыча к 2024 году выйдет на 3 млн т и до 6 млн т к 2025 году. «Северная звезда» через кипрскую компанию принадлежит структурам Р.Троценко.⁴⁷

10.04.2019

Вице-премьер Ю.Трутнев заявил о некупаемости проекта РЖД в Арктике

Курирующий Дальний Восток и Арктику вице-премьер Юрий Трутнев назвал некупаемым проект РЖД в Арктике «Белкомур», который должен связать Соликамск, Сыктывкар и Архангельск единой железнодорожной магистралью протяженностью 1,16 тыс. км. Об этом он заявил на Арктическом форуме в Санкт-Петербурге, передает корреспондент РБК.

«Я все-таки за экономику и считаю, что стартовый сигнал на реализацию любого экономического проекта дает окупаемость. <...> По «Белкомуру» считался интегральный эффект, связанный с освоением месторождений в зоне «Белкомура», с использованием лесных ресурсов, но однозначного ответа, что этот проект для страны выгоден, пока не возникало», — отметил он.

«Я честно должен признаться, что я знакомился с этим проектом еще 15 лет назад как губернатор Пермского края, времени прошло много. Если сейчас у ученых возникли другие обоснования, другие цифры и доказательства, что этот проект может стать рентабельным и хотя бы в длинные сроки, но окупится, что туда надо вкладывать деньги, то мы с удовольствием будем поддерживать этот проект», — подчеркнул Трутнев, добавив, что пока таких расчетов он не видел⁴⁸.

⁴⁶ <http://pro-arctic.ru/10/04/2019/news/36291#read>

⁴⁷ <https://www.rbc.ru/business/10/04/2019/5cadaf719a79473966e49ee8#ws>

⁴⁸ <https://www.rbc.ru/economics/10/04/2019/5cadbefa9a794740f84eeab5?from=newsfeed>

10.04.2019

Проект нефтеналивного терминала в Красноярском крае прошел госэкспертизу

Проект строительства нефтеналивного терминала, необходимого для освоения Пайяхского нефтяного месторождения на полуострове Таймыр на севере Красноярского края, прошел государственную экспертизу. Об этом ТАСС сообщил полномочный представитель президента РФ в Сибирском федеральном округе Сергей Меняйло на V Международном арктическом форуме «Арктика — территория диалога».

Проект «Пайяха» предполагает освоение шести нефтегазовых месторождений, общие запасы которых оцениваются в 148 млн тонн. Начать разработку Пайяхской группы месторождений планируется в 2024 году, а в 2030 году выйти на проектную мощность в 26 млн тонн.

«Это один из проектов «Енисейской Сибири» (масштабный проект экономического развития регионов Сибири в бассейне реки Енисей). При его освоении мы можем получить еще 26 млн тонн нефти к имеющимся 24 млн тонн. На сегодняшний день получены положительные заключения государственной экспертизы проекта по объектам сбора, подготовки и транспортировки нефти», — сказал С. Меняйло.

В рамках проекта на данный момент пробурено 11 скважин, начаты проектно-изыскательские работы, к концу 2019 года планируется завершить разработку проектной документации. Как ранее сообщил ТАСС зампреда правительства Красноярского края Анатолий Цыкалов, в рамках проекта возможно расширение порта в поселке Диксон — самом северном населенном пункте России, расположенном на берегу Карского моря. Новый порт будет находиться 100 км южнее порта Диксон.⁴⁹

10.04.2019

Росатом договаривается с Glencore и Boliden о будущих поставках руды с Новой Земли

Горнорудный дивизион Росатома — «Атомредметзолото» (АРМЗ) — ведет переговоры со швейцарским Glencore и шведским Boliden о заключении соглашений на будущие закупки руды Павловского месторождения на Новой Земле (off-take contact). Об этом сообщил журналистам глава АРМЗ Владимир Верховцев в кулуарах Международного арктического форума.

«Со швейцарцами мы хотим подписать off-take так называемый», — сказал он.

Отвечая на вопрос, с кем, кроме Glencore, ведутся переговоры о заключении off-take контракта, В.Верховцев сказал: «Glencore, мы со шведским Boliden переговоры ведем. Они тоже хотят в этот проект, им продукция нужна. Также смотрят».

АРМЗ на Новой Земле реализует проект создания горнодобывающего производственного комплекса на базе Павловского месторождения свинцово-цинковых руд. Ранее сообщалось, что запасы Павловского месторождения оценены в 2,5 млн т цинка, более 0,5 млн т свинца и 1195 т серебра. Годовая мощность проекта может составить 3,5 млн т руды в год.

Ранее сообщалось, что Павловский горно-обогатительный комбинат (ГОК) начнет выпускать готовую продукцию в конце 2023 года.

На прошлом Арктическом форуме в 2017 году глава Росатома Алексей Лихачев сообщал ТАСС, что госкорпорация рассчитывает привлечь партнеров в проект разработки месторождения свинцово-цинковых руд Павловское на Новой Земле и предлагает шведской компании Boliden вести совместную разработку месторождения.

Инвестиции в проект

В. Верховцев отметил, что на данном этапе реализация проекта с учетом портовой инфраструктуры оценивается в 27 млрд рублей, из которых 2,5 млрд рублей к настоящему времени уже вложены Росатомом.

Он также добавил, что АРМЗ видит возможность построить на Новой Земле порт для отгрузки руды с Павловского проекта за государственный счет.

⁴⁹ <https://tass.ru/ekonomika/6316219>

«С портом мы хотим договориться так, чтобы это был инфраструктурный проект. Раз это инфраструктурный проект, то это должно сделать государство. Мы вошли в государственную программу развития Арктики», — отметил В. Верховцев.

В настоящее время проект разработки Павловского месторождения проходит экологическую экспертизу. После этого будет направлен на прохождение Главгосэкспертизы.⁵⁰

08.04.2019

Ученые разработали проект необслуживаемой атомной термоэлектростанции для нужд Арктики

Российские ученые разработали проект атомной термоэлектрической станции для нужд комплексного освоения Арктики. Об этом сообщил на сессии «Освоение Арктики — один из ключевых приоритетов научно-технологического развития России» молодежного дня V Международного арктического форума «Арктика — территория диалога» вице-президент научно-исследовательского центра (НИЦ) «Курчатовский институт» Олег Нарайкин.

«В НИЦ «Курчатовский институт» разработан проект саморегулируемой атомной термоэлектрической станции. <...> Главная ее особенность — серийность [производства], полная заводская готовность. Загруженный топливом энергоблок привозите, монтируете и в течение 15 лет [станция] работает при минимальном обслуживании», — сказал он, отметив, что сейчас идет техническое проектирование проекта.

О. Нарайкин добавил, что при исчерпании ресурса энергоблок удаляется без разборки и выгрузки отработавшего ядерного топлива. Электрическая мощность проектируемой станции составляет порядка 1 МВт, тепловая — до 5 МВт. Такие мощности позволяют решать не только задачи выработки электрической и тепловой энергии, но и использовать топливо для других задач комплексного освоения Арктической зоны РФ, отметил ученый.⁵¹

24.04.2019

На головном плавучем энергоблоке (ПЭБ) «Академик Ломоносов» завершили комплексные испытания ядерной энергетической установки (ЯЭУ).

Основной задачей испытаний было подтвердить достижение технологических параметров ЯЭУ, заложенных в проекте плавучего энергоблока, и убедиться, что он полностью готов к началу эксплуатации.

31 марта 2019 года на ПЭБ были успешно выведены на 100% мощность реакторные установки №1 и №2. Проведенные испытания подтвердили устойчивую работу основного и вспомогательного оборудования ПЭБ, а также автоматических систем управления технологическими процессами.

«Успешное завершение испытаний — огромное достижение большого коллектива специалистов Росатома. За последние месяцы в соответствии с программой на ПЭБ были проведены все необходимые проверки систем и оборудования ЯЭУ при поэтапном повышении ее мощности. Результаты испытаний подтвердили достигнутые технологические параметры, заложенные в техническом проекте ПЭБ», — сказал Андрей Петров, генеральный директор концерна «Росэнергоатом» (входит в электроэнергетический дивизион госкорпорации «Росатом»).

Он также пояснил, что по результатам всех проведенных работ будет оформлен акт государственной комиссии по приемке ПЭБ в эксплуатацию, получение лицензии на которую запланировано в июле текущего года.

Одновременно до конца текущего года в г. Певеке (Чукотский АО) планируется завершить работы по сооружению береговых и гидротехнических сооружений для ПАТЭС, а также инфраструктуры, которая обеспечит передачу электроэнергии в энергосети «Чукотэнерго» и тепла в теплосети города. Сейчас работы в целом идут по графику.

⁵⁰ <https://tass.ru/ekonomika/6314021>

⁵¹ <https://tass.ru/nauka/6307674>

В период летней навигации 2019 года ПЭБ планируется отбуксировать в порт Певека, где он в составе плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС) заменит выбывающие мощности Билибинской АЭС и Чаунской ТЭЦ. Ожидается, что первые киловатты электроэнергии ПАТЭС выдаст в сеть в декабре 2019 года.⁵²

24.04.2019

Русал планирует приобрести у ТГК-1 ГЭС, расположенную в Мурманской области

Русал планирует выкупить у компании ТГК-1 одну из гидроэлектростанций Нивского каскада ГЭС в Мурманской области.

Очевидно, что компания хочет добиться снижения стоимости электроэнергии для своего завода в г. Кандалакше. Как стало известно, Русал обратился в администрацию Мурманской области с просьбой поддержать работу местного Кандалакшского алюминиевого завода. Компания намерена получить Нива ГЭС-3 (155 МВт), которая принадлежит ТГК-1 (Газпром энергохолдинг — 51,79%, финский Fortum — 29,45%).

Кроме того, Русал сделал запрос на тарифные льготы на местном энергорынке, однако статус сделки пока не известен. По данным Газпром энергохолдинга, компания знакома с предложениями Русала, но выступает против продажи ГЭС. В частности, Русал предлагает создать на базе ГЭС энергометаллургическое объединение с собственным или арендованным генератором. Таким образом, компания сможет получать электроэнергию без надбавок, которые собирают с крупных потребителей для создания новых энергоблоков. Дополнительно Русал рассматривает возможность заключения нового свободного договора с Росэнергоатомом.⁵³

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

10.04.2019

Ученые выступили за создание открытых баз данных по Арктике

Ученым для создания полноценной картины процессов в Арктике и исследования глобального потепления и других проблем необходимы открытые базы научных данных. Об этом на круглом столе «Диалог исследователей Арктики» в рамках V Международного арктического форума «Арктика — территория диалога» в Санкт-Петербурге заявила генеральный директор Шведского секретариата полярных исследований Катарина Гардфельдт.

«Мы должны поддержать распространение открытых данных», — сказала она. По ее словам, базы данных должны быть открыты для всех желающих и содержать максимальное количество информации. Также важным вопросом она назвала проведение мультидисциплинарных международных исследований. В качестве примера она привела стартующие международные исследования в Арктике. Они будут проводиться при поддержке российских и шведских ледоколов.

«Следующим летом девять ледоколов будут работать на благо научного сотрудничества. У нас есть хороший опыт сотрудничества с Россией», — сказала она. При этом К. Гардфельдт отметила, что по высокоширотным территориям, в отличие от более южных, научных данных недостаточно. «Решение вопросов глобального потепления требует поставки данных на постоянной основе. Необходимо проводить мониторинг с самых высоких широт, в данных есть пробелы», — сказала эксперт. В частности, она отметила нехватку исследований в сфере океанографии в высоких широтах.⁵⁴

⁵² <http://energyland.info/news-show--atom-185384>

⁵³ <https://neftegaz.ru/news/energy/444084-rusal-planiruet-priobresti-u-tgk-1-ges-raspolozhennuyu-v-murmanskoy-oblasti/>

⁵⁴ <http://pro-arctic.ru/10/04/2019/news/36284#read>

12.04.2019

Библиотека нефти защитит Арктику от экологических преступлений

Всероссийский НИИ метрологии им. Д.И. Менделеева представил проект по формированию электронной библиотеки нефти на Пятом Международном арктическом форуме «Арктика — территория диалога», сообщила пресс-служба института.

Учёные исследуют устойчивые маркеры нефти, которые указывают на регион добычи, марку сырья и номенклатуру производных продуктов даже при частичном распаде и выветривании жидкости. Эти сведения важны в экологической криминалистке, когда невозможно получить пробу для идентификации предполагаемого источника загрязнения. Особенно это актуально в регионах Крайнего Севера и Арктики, где вероятность аварийных ситуаций возрастает в разы.

Специалисты ВНИИМ им. Д.И. Менделеева уже включили в библиотеку нефти сведения об образцах, с которыми работали в течение последних пяти лет, а также пробы, полученные в ходе прокладки газопровода по дну Балтийского моря.

«Для внесения в базу данных каждая проба описывается с помощью высокотехнологичных аналитических методов по нескольким десяткам показателей и их соотношениям. Методики анализа, применяемые во ВНИИМ, гармонизированы с аналогичными технологиями зарубежных стран, ведущих освоение Арктического шельфа», — сообщил руководитель научно-исследовательского отдела государственных эталонов в области органического и неорганического анализа Анатолий Крылов.

Отмечается, что работы по сбору и систематизации образцов отечественной нефти и нефтепродуктов начались в 2019 году в ходе экологического мониторинга строительства газопровода «Северный поток-2».⁵⁵

25.04.2019

Минприроды предлагает отапливать северные посёлки за счёт плазменного сжигания мусора

Плазменное сжигание мусора является лучшей технологией обращения с отходами на Крайнем Севере, при этом выработанное тепло необходимо направлять на отопление, заявил в интервью РИА Новости глава Минприроды России Дмитрий Кобылкин.

«В идеале, конечно, плазменное сжигание. У нас есть такие наработки, но их нет в широком использовании. Сейчас мы заключаем соглашение с Курчатовским центром. Хотелось бы, конечно, получать максимальную переработку мусора в Арктике в тепло для нужд населения», — сказал Кобылкин, отвечая на вопрос о лучшей технологии обращения с отходами для Крайнего Севера.

С начала 2019 года в России действует новая система регулирования услуг по обращению с твёрдыми бытовыми отходами. Работать с ними станут региональные операторы, их задача — транспортировка, обработка, обезвреживание и захоронение отходов. Тарифы за работу операторов станут утверждаться отдельно, услуга не будет входить в квитанцию за содержание жилья.⁵⁶

24.04.2019

Комитет Госдумы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока рассмотрел вопросы по совершенствованию правового регулирования в сфере ликвидации накопленного экологического вреда на территории российской Арктики

В Москве состоялось заседание рабочей группы комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока по совершенствованию

⁵⁵ <https://regnum.ru/news/innovatio/2610426.html>

⁵⁶ <https://ru.arctic.ru/news/20190425/849748.html>

правового регулирования в сфере ликвидации накопленного экологического вреда на территории Арктической зоны Российской Федерации.

Как рассказал корреспонденту ИА «Север-Пресс» заместитель председателя Комитета Госдумы РФ по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Владимир Пушкарёв, с докладами выступили представители Арктических регионов, в том числе Ямала, нефтегазовых компаний, федеральной исполнительной власти, экспертов научного сообщества. Вопросы для обсуждения, по словам депутата, выбрать было непросто, так как это очень обширная, большая тема, и проблемы в регионах разные: металлолом, бесхозное имущество геологоразведки, в целом неподъёмное наследие советского времени, отходы производства, нефтяные разливы, брошенные скважины.

«Это было установочное совещание, мы нашли взаимопонимание с присутствующими на совещании представителями Минприроды, – подытожил Владимир Пушкарёв. – Планируем совместно выработать дополнительные законодательные инициативы, чтобы расширить перечень механизмов привлечения бизнеса и общественных организаций в сферу ликвидации экологического ущерба».

Депутат добавил, что в обсуждении вопроса учитывался интересный передовой опыт Ямала, где для ликвидации накопленного экологического ущерба консолидируются средства из различных источников. В этом участвуют и правительство региона, и бизнес, и общество. Как, например, в очистке островов Белого и Вилькицкого. На повестке дня остаётся и проблема по окончательному вывозу металлолома, потому что невозможно установить собственника объекта, нет преемников, но если все делать в соответствии с законом, то приходится сталкиваться с тупиковыми ситуациями. В результате процесс растягивается на годы.⁵⁷

- ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА –

10.04.2019

Президент Исландии рассказал о последствиях изменения климата в Арктике

Президент Исландии Гвюдни Йоуханнессон в беседе с газетой «Известия» заявил, что изменение климата в Арктическом регионе представляет угрозу для страны. «Мы по-прежнему в значительной степени полагаемся на рыболовство, и изменение климата имеет для нас явные последствия — это потепление вод в нашей акватории, увеличение кислотности океана», — [сказал он](#).

По словам Йоуханнессона, это может оказать негативное воздействие на биологическую массу морей. «Уже в ближайшем будущем рыба, традиционно живущая в исландских водах, будут перемещаться дальше на север, а её место займёт рыба, обычно обитающая южнее», — пояснил он.

Ранее Генеральный секретарь ООН Антониу Гутерреш заявил, что [2018 год стал самым негативным](#) с точки зрения климатических изменений за всю историю наблюдений.⁵⁸

23.04.2019

Учёные изучили испарения термокарстовых озёр Западной Сибири и Арктики

Группа учёных из Томского государственного университета (ТГУ), Университета Умео (Швеция) и обсерватории Миди-Пиренейз впервые изучили испарения с поверхности озёр в зоне сибирской Арктики, чтобы определить их влияние на арктический климат. Полученные данные помогут специалистам более точно строить прогнозы изменения климата, сообщила пресс-служба ТГУ.

⁵⁷http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/Komitet_Gosdumy_po_regionalnoy_politike_i_probleмам_Severa_i_Dalnego_Vostoka_rassmotrel_voprosy_po_s/

⁵⁸<https://russian.rt.com/world/news/619854-prezident-islandii-arktika>

Исследование было опубликовано в журнале [Nature Communications](#).

«Комплексные исследования, проведённые международной научной группой, позволили получить большой массив уникальных данных о вкладе термокарстовых озёр Западной Сибири в парниковый эффект. Это позволит лучше понимать процессы трансформации окружающей среды, происходящие в арктической зоне РФ, и строить гораздо более точные прогнозы относительно того, что будет происходить с вечной мерзлотой и какие изменения климата ждут человечество в будущем», — сообщается на сайте ТГУ.

Термокарстовые озёра криолитозоны Арктики выделяют в атмосферу большие объёмы парниковых газов. Эти озера вызывают интерес учёных по всему миру, особенно тех, кто составляет прогнозы дальнейших изменений климата планеты. Сейчас прогнозы строят без учёта комплексных данных о водоёмах сибирской Арктики, а имеющаяся информация не даёт полного представления о масштабах и динамике развития парникового эффекта.

Отбор проб проводился на 76 озёрах в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах. Исследования проводились три раза, в течение всего периода открытой воды — весной, летом и осенью. Учёные измерили концентрацию растворённого углерода в озёрной воде, изучили элементный состав, а также объёмы эмиссии (испарения) углекислого газа и метана с поверхности воды.

«Как оказалось, максимальный выброс парниковых газов происходит весной, когда озёра вскрываются после зимы и выделяют в атмосферу запасы, накопленные за зиму, а также осенью в период затяжных дождей, когда площадь обводнения значительно возрастает. Объёмы выбросов возрастают с юга на север и достигают максимума в зоне сплошной мерзлоты, где они в 2-5 раз больше, чем на юге», — отмечает пресс-служба.⁵⁹

24.04.2019

Ученые нашли причины разной скорости таяния льда в евразийской и американской Арктике

Группа ученых при участии сотрудников Московского физико-технического института (МФТИ) описала механизм, который приводит к тому, что в XXI веке льды в евразийской Арктике тают быстрее, чем в американской, в дальнейшем эти сведения можно использовать для прогнозирования хозяйственной деятельности в регионе. Об этом в среду сообщила пресс-служба университета.

«По итогам четырех экспедиций по Северному Ледовитому океану и анализа спутниковых данных группа российских климатологов при участии сотрудников МФТИ описала механизм сезонной памяти океана. Он объясняет, как циркуляция воздуха в регионе приводит к тому, что в XXI веке льды в евразийской Арктике тают быстрее, чем в американской», — говорится в сообщении.

В Арктике глобальное потепление проявляется ярче, чем в других местах. Сокращение ледяного покрова ведет к еще большему потеплению и, следовательно, дальнейшему таянию льдов. Этот замкнутый круг объясняется тем, что лед отражает солнечный свет, а вода, наоборот, поглощает и накапливает тепло. Потеря льда в разных районах Арктики идет разными темпами. Наблюдения показывают, что с 2000-х годов в евразийской Арктике ледяной покров сокращается даже зимой, а в американской — только летом.

По словам исследователей, это объясняется сезонностью и особенностями циркуляции воздушных масс в Арктическом регионе. «Во второй половине сентября обычно меньше всего льда. В это время океан активно накапливает тепло от солнца. Но если с полюса или из Гренландии приходит холодный воздух, он забирает часть тепла. И наоборот: поступление теплого воздуха с материка усиливает нагрев океана», — цитирует пресс-служба соавтора исследования Михаила Варенцова.

Ученые назвали этот механизм сезонной памятью: зимний ледяной покров зависит от атмосферных условий предыдущим летом. Чтобы описать и объяснить климатические изменения

⁵⁹ <https://ru.arctic.ru/news/20190423/849371.html>

в Арктике, исследователи собрали данные о температуре и составе воды на разной глубине, а также о температуре и влажности воздуха, ветре и других характеристиках погоды и климата в двух приполярных районах. Измерения проводились во время судоходных экспедиций в августе-сентябре 2003, 2005, 2013 и 2015 годов.

Последствия сокращения площади льда

Постепенный переход к сезонному освобождению Арктики ото льда, как отмечается в сообщении, с одной стороны, упрощает хозяйственную деятельность. Чем тоньше ледяной покров и чем меньшую площадь он имеет, тем проще судоходство. В XX веке даже летом по Северному морскому пути суда ходили только в сопровождении ледоколов. Если ледоколы окажутся частично или полностью не нужны, то перевозить грузы станет значительно проще и дешевле.⁶⁰

04.04.2019

Томские ученые в 2019 году продолжают изучение высокопродуктивных экосистем Арктики и Субарктики

Появился устойчивый тренд к позеленению Арктики, считают эксперты.

В 2019 году ученые Томского государственного университета (ТГУ) продолжают свои исследования в рамках проекта «Биогеохимическое изучение феномена высокой биологической продуктивности растительности в условиях Субарктики как основа для создания технологий природообустройства в Арктической зоне Российской Федерации».

Сотрудники лаборатории биогеохимических и дистанционных методов мониторинга окружающей среды ТГУ исследуют высокопродуктивные экосистемы Арктики и Субарктики. При этом главными объектами исследования являются озера, болота и хасыреи – котловины бывших озер, опустевших из-за таяния вечной мерзлоты и термоэрозии берегов.

В донных отложениях хасыреев накоплено большое количество минеральных веществ, питающих растения. Вскоре после осушения озер на их месте происходит настоящая «вспышка жизни» – в тундре и лесотундре появляются «оазисы» с кустарниково-луговой растительностью, говорится в сообщении. Наблюдения ученых ТГУ показывают, что в последние 30 лет процессы образования хасыреев стали значительно активнее, количество таких участков увеличилось почти вдвое.

Данные экосистемы можно целенаправленно активизировать, чтобы спровоцировать рост зеленой массы, – говорит руководитель научного проекта Сергей Лойко. – Для этого достаточно заполнить котловину водой, создав дамбу, и спустить ее через несколько лет, после чего хасырей, покрытый травой можно использовать для летнего выпаса оленей и заготовки зеленых кормов. Однако спустя первые десятки лет продуктивность хасыреев вновь начнет падать. Сейчас мы изучаем, как и от чего зависят темпы ее снижения.

В 2018 году исследователи лаборатории получили новые данные о геохимическом составе болот. Ранее ученые располагали только информацией о талых водах. В этот раз они произвели отбор проб на десяти болотах в Надымском и Тазовском районах ЯНАО, а также в месте расположения исследовательской базы ТГУ «Ханымей». После оттаивания образцов ученые проанализировали концентрацию 40 химических элементов, в частности, оценили уровень биодоступного органического углерода, фосфора, калия, кальция, кобальта, железа.

По словам ученых, если тенденция к потеплению будет сохраняться, вещества из замерзшей воды начнут высвобождаться и переходить в почву. Это приведет к повышению плодородия почвы и росту более пышной растительности, особенно в долинах рек и хасыреях, куда с болот будут вымываться питательные вещества. Как отмечает Сергей Лойко, эти изменения

⁶⁰ <https://tass.ru/nauka/6371113>

уже происходят, в связи с чем наметился устойчивый тренд к позеленению Арктики, фиксируемый различными научными группами.⁶¹

15.04.2019

WWF: Россия способна возглавить международную работу по созданию заповедников в Арктике

Глава арктической программы WWF Питер Винзор отметил, что в научном мире недооценивают прогрессивность России в экологическом аспекте. Россия имеет все шансы возглавить работу стран мира по созданию заповедников в арктической зоне. Такое мнение выразил глава арктической программы Всемирного фонда дикой природы (WWF) Питер Винзор в интервью ТАСС.

«В рамках Арктической программы WWF мы работаем над созданием сети морских особо охраняемых природных территорий, которые бы основывались в своей работе на экосистемном подходе к охране природы <...> Я полагаю, что Россия имеет все шансы возглавить эту работу в Арктической зоне. Поэтому моя позиция здесь – осторожный оптимизм. Хотя Россия очень заинтересована в освоении Арктики, можно надеяться, что вы проведете это освоение разумно и с учетом принципов устойчивого развития», – сказал Винзор.

По его словам, такие заповедные территории необходимы арктическим видам, поскольку «живые существа в Арктике подвергнутся огромному стрессу от всех тех изменений, которые принесет человек своим вмешательством». Поэтому сегодня нужно обеспечить для них территории, где они смогут адаптироваться к переменам.

Глава фонда также отметил, что сегодня в научном мире сильно недооценивают, насколько прогрессивна Россия не только в научном, но и в экологическом аспектах. «Россия – одна из немногих стран, если вообще не единственная страна в мире, создавшая морской заповедник в арктической зоне. Пусть многие эксперты показывают на Россию пальцем, мол, она чересчур ориентирована на тяжелую промышленность. Но при этом вы также много и успешно работаете в области экологии», – сказал Винзор.⁶²

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

10.04.2019

В Мурманске появится Центр ядерной медицины

Инвестиции в строительство и оснащение нового центра составят 450 млн рублей.

Медицинский институт имени Березина Сергея (МИБС) построит к 2021 году Центр ядерной медицины в Мурманской области. Соглашение о сотрудничестве для улучшения качества онкологической помощи и снижения смертности от онкозаболеваний председатель правления МИБС Аркадий Столпнер и глава Мурманской области Андрей Чибис подписали на Международном арктическом форуме в Санкт-Петербурге.

«Ежегодно не менее 50 жителей Мурманской области нуждаются в операциях и другой высокотехнологичной онкологической помощи. С 2014 года мурманский онкодиспансер направляет пациентов на такое лечение в онкологическую клинику Медицинского института имени Березина Сергея. Строительство собственного центра – огромный шаг для нашего региона. Более того, соглашение включает в себя не только сам центр ядерной медицины, но и обучение и

⁶¹http://www.arctic-info.ru/news/nauka/Tomskie_uchenye_v_2019_godu_prodolzhat_izuchenie_vysokoproduktivnykh_ekosistem_Arktiki_i_Subarkтики/

⁶²www.arctic-info.ru/news/ekologiya/WWF_Rossiya_sposobna_vozglavit_mezhdunarodnuyu_rabotu_po_sozdaniyu_zapovednikov_v_Arktike/

переподготовку наших врачей, реформу всей системы онкологической помощи в регионе», – прокомментировал глава Мурманской области Андрей Чибис.

«Невозможно сегодня представить себе современную онкологическую помощь без применения технологии позитронно-эмиссионной томографии (ПЭТ/КТ). Открытие в Мурманске диагностического центра ядерной медицины с наработкой радиофармпрепаратов на месте приблизит высокотехнологичную медицинскую помощь к жителям области, будет способствовать выполнению указов Президента РФ и Национальной стратегии по борьбе с онкологическими заболеваниями, поможет спасти множество жизней», – прокомментировал Аркадий Столпнер.

Инвестиции в строительство и оснащение нового центра, включая закупку позитронно-эмиссионного томографа, совмещенного с компьютерным томографом (ПЭТ/КТ), установку циклотрона и оснащение лаборатории для производства радиофармпрепаратов, составят 450 млн рублей. Исследования на позитронно-эмиссионном томографе ежегодно смогут проходить до трех тысяч человек.

Строительство нового объекта в Мурманской области запланировано в рамках проекта МИБС по развитию сети региональных центров ядерной медицины. Она начала разворачиваться с Сибирского региона – в настоящее время ведется строительство центров в Новосибирске, Томске, Барнауле. Еще три позитронно-эмиссионных томографа работают в структуре МИБС в Санкт-Петербурге.

Помимо этого, соглашение предусматривает проведение совместных мероприятий по оптимизации работы онкологической службы региона, повышению эффективности маршрутизации онкологических больных, развитию телемедицинских технологий и по организации обучения врачей.⁶³

17.04.2019

Инвестиции в освоение севера ЯНАО могут достичь 9 трлн рублей до 2050 года

Власти Ямала Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) рассчитывают привлечь до 9 трлн рублей инвестиций в освоение севера региона до 2050 года, сообщил во вторник журналистам губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Артюхов.

«Сегодня мы наблюдаем такую тенденцию, что добыча [нефти, газа и газового конденсата] сдвигается на север [округа]. Это территории, которые сегодня не обеспечены инфраструктурой. Если взять южную часть округа, там, где у нас находятся города Новый Уренгой, Ноябрьск, Надым, там инфраструктура есть <...>. Новая зона требует существенных инвестиций. До 9 трлн рублей - это инвестиции, которые, по нашим расчетам, придут на эту территорию до 2050 года», – сказал Артюхов.

Он отметил, что на Ямале добывается 80% газа и 10% нефти и газового конденсата России. Запасы природного газа в регионе составляют 47,3 трлн куб. м, нефти – 4,8 млрд тонн, газового конденсата – 2,5 млрд тонн. В числе перспективных проектов в северной части региона губернатор назвал Бованенковский, Тамбейский (Ямал-СПГ и Арктик СПГ-2) и Каменномысский центры газодобычи, а также Новопортовский и Мессояхский центры нефтедобычи. Артюхов добавил, что в 2018 году объем инвестиций в основной капитал на Ямале составил 1,024 трлн рублей, что составляет 69% от всех инвестиций в Арктической зоне РФ.⁶⁴

24.09.2019

Губернатору ЯНАО презентовали беспилотники

В Салехарде состоялась масштабная презентация возможностей отечественных беспилотных летательных аппаратов. В мероприятии участвовали: губернатор ЯНАО Дмитрий

⁶³http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/V_Murmanske_poyavitsya_TSentr_yadernoy_meditiny/

⁶⁴[http://www.arctic-](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Investitsii_v_osvoenie_severa_YANAO_mogut_dostich_9_trln_rubley_do_2050_goda/)

[info.ru/news/ekonomika/Investitsii_v_osvoenie_severa_YANAO_mogut_dostich_9_trln_rubley_do_2050_goda/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Investitsii_v_osvoenie_severa_YANAO_mogut_dostich_9_trln_rubley_do_2050_goda/)

Артюхов, заместитель главы региона Аркадий Бессонов, руководители департаментов, а также представители МЧС, полиции, природоохраны и других профильных ведомств.

Подобная презентация впервые проводится на территории российской Арктики. Свою технику на Ямал привезли ведущие производители беспилотников из Санкт-Петербурга, Екатеринбурга и Ижевска.

«Учитывая размер нашей территории и те задачи, которые стоят при мониторинге пожаров, паводков, любых спасательных операций и в целом для наблюдения социально-экономических потребностей - имеется в виду ход строительства объектов и экологический мониторинг, целесообразность использования такой техники очень высока. На мой взгляд, всё очень высокотехнологично – несмотря на большие расстояния, в высоком качестве передаётся изображение и проводится его анализ. Мы точно возьмём беспилотники на вооружение. Теперь нужно детально изучить их характеристики и пилотно начнём применять их для наших нужд», – отметил Дмитрий Артюхов во время общения с журналистами.

В небо над Салехардом и близлежащими районами поднялись беспилотные аппараты «Supercam-S350» (производитель: группа компаний Беспилотные системы, Ижевск), «Орлан-10» (производитель: Специальный технологический центр, Санкт-Петербург), Юпитер (производитель: Нормальные исследования и разработка, Екатеринбург).

Прежде всего, представленные аппараты различаются дальностью полётов – от 240 до 1 200 километров, видом двигателей (бензиновые и электромоторы) и установленным на них оборудованием. Одна из самых перспективных областей применения беспилотников на Ямале – мониторинг пожароопасной обстановки в летний период.

«Для мониторинга пожароопасной ситуации каждый сезон затрачиваем огромные ресурсы. Сегодня мониторинг проходит, в основном, с помощью вертолётов. Здесь в стоимость вылетов включается лётный час и работа самого экипажа. Это вещь ответственная и недешёвая. Поэтому если нам удастся минимизировать стоимость мониторинга пожароопасной ситуации, это будет существенная экономия, которая, безусловно, окупит вложения в современные беспилотные аппараты», – подчеркнул Дмитрий Артюхов.

Беспилотники работают как в полностью автоматическом (летит по заданной в программе траектории), так и в полуавтоматическом режиме (во время полёта аппарата оператор добавляет в программу новые координаты). Крылатые машины могут оснащаться различным оборудованием, в том числе тепловизорами, фото- и видеокамерами и переносить груз от 2 до 30 кг. Данный факт значительно увеличивает область их применения.

«В энергетике это, например, контроль системы трубопроводов. В городе – это кадастровые работы, создание трёхмерных карт. Кроме того, возможно применение в операциях МЧС – доставка полезной нагрузки. Некоторые беспилотники самолётного типа могут с помощью парашютных систем сбрасывать груз: оборудование для пожарных, медикаменты в труднодоступных районах. Также возможен поиск людей в природной среде. То есть возможностей очень много. Мы их все рассматриваем», – отметил Аркадий Бессонов.⁶⁵

25.04.2019

В Муравленко (ЯНАО) стартовала Всероссийская олимпиада среди студентов по специальностям геология, геодезия, горное и нефтегазовое дело

24 апреля в Муравленковском многопрофильном колледже стартовал заключительный этап Всероссийской олимпиады профессионального мастерства среди студентов средних профессиональных учебных заведений. Колледж выбран местом проведения олимпиады федерального уровня министерством просвещения РФ.

Участники олимпиады – 26 студентов из 19 колледжей и техникумов Астрахани, Читы, Иркутска, Саратова, Тюмени, Томска, Кемеровской, Московской, Новосибирской, Оренбургской, Самарской, Челябинской областей, Пермского края, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, Республик Башкортостан, Татарстан и Саха (Якутия).

⁶⁵ http://www.arctic-info.ru/news/bezopasnost/Gubernatoru_YANAO_prezentovali_bespilotniki/

В течение трёх дней испытания будут проходить на базе корпоративного ресурсного учебного центра, который создан совместно с «Газпромнефть Муравленко» и функционирует с 2016 года.

Отдельные состязания пройдут среди студентов, обучающихся по специальностям: бурение нефтяных и газовых скважин; геологическая съёмка, поиски и разведка месторождений полезных ископаемых; геофизические методы поисков и разведки месторождений полезных ископаемых; геология и разведка нефтяных и газовых месторождений; разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений. Уровень организации олимпиады оценит представитель департамента государственной политики в сфере профессионального образования и опережающей подготовки кадров Минпросвещения России.

В деловой части олимпиады руководители ямальских колледжей и представители регионов примут участие в семинаре по актуальным вопросам развития среднего профессионального образования в РФ под руководством Елены Царьковой, заместителя директора Центра развития профессионального образования Московского государственного политехнического университета. Под председательством директора Института транспорта Тюменского индустриального университета Андрея Медведева пройдёт круглый стол профильного федерального учебно-методического объединения.⁶⁶

12.04.2019

На Ямале создаётся единое информационное пространство для работы некоммерческих организаций

В Салехарде состоялся гражданский форум «Ямал – территория комфорта». Его участниками стали представители порядка 130 общественных организаций, члены общественных палат муниципальных образований, приглашённые эксперты.

Открывая пленарную площадку гражданского форума, вице-губернатор автономного округа Ирина Соколова отметила, что выбор темы форума не случаен. «Понятие комфорта применимо ко многим направлениям гражданских инициатив – это и городская среда, и проекты в социальной сфере, и межнациональные отношения. Только вместе с общественными организациями, инициативными людьми, которые в них работают, можно создать максимально комфортные условия для жизни на Ямале», – сказала вице-губернатор.

В своём выступлении Ирина Соколова подчеркнула, что общественники – это те люди, которые не просто знают и говорят о проблемах, но и знают, как их решать, а власти округа им в этом помогают. Действуют финансовые, имущественные формы поддержки, оказывается организационная методическая помощь, содействие в получении дополнительного профессионального образования представителей некоммерческих организаций. Только в прошлом году общая сумма средств, выделяемых НКО, составила свыше 400 млн. рублей. Чтобы сделать участие в конкурсах максимально простым, создан специальный портал некоммерческих организаций Ямала. С его помощью заявку на получение гранта можно подать из любого населённого пункта округа очень просто и быстро.⁶⁷

⁶⁶http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/V_Muravlenko_startovala_Vserossiyskaya_olimpiada_sredi_studentov_po_spezialnostyam_geologiya_geodez/

⁶⁷http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Na_YAmale_sozdayetsya_edinoe_informatsionnoe_prostranstvo_dlya_raboty_nekommercheskikh_organizatsiy/

15.04.2019

Ямал и МФТИ реализуют пилотный проект по замене дизельной генерации в отдалённых посёлках Ямала

В городе Долгопрудный (Московская область) губернатор Ямала Дмитрий Артюхов подписал с ректором Московского физико-технического института Николаем Кудрявцевым соглашение о сотрудничестве.

В 2019 году МФТИ начнёт на Ямале пилотный проект по применению гибридной интеллектуальной энергетики для модернизации затратной дизельной генерации в труднодоступных и отдалённых районах. Он будет реализован на территории деревни Лаборовая.

«Физтех – это всемирно известный научный центр. Для Ямала большая честь выступить территорией пилотного применения разработок, которые создаёт институт. В округе много труднодоступных территорий, энергообеспечение которых в силу удалённости очень дорогостоящее. Надеюсь, что пилотный проект в сфере интеллектуальной энергетики, который мы начнём уже в этом году, изменит ситуацию к лучшему. Президент ставит задачу по инновационному развитию Арктики, поэтому важно создавать полигоны, где будут применяться новые наработки российской науки», – отметил губернатор Ямала Дмитрий Артюхов.

Николай Кудрявцев рассказал, что интеллектуальная энергетика – одно из приоритетных направлений прикладных исследований МФТИ в Арктической зоне. «МФТИ, таким образом, выходит на новый уровень внедрения своих разработок – инжиниринг технологических решений в жилом посёлке для получения прямого экономического и практического эффекта для населения и государства. Мы видим главным результатом реализации данного «эталонного» пилотного проекта уже в 2020 году – технологическую и экономическую базу для тиражирования положительного опыта в остальных энергоизолированных посёлках Ямала, а также в других регионах», – сообщил ректор МФТИ.

Ещё два проекта, которые будут реализованы округом и институтом в рамках соглашения, связаны с установкой спутниковых наземных терминалов связи и интернет-доступа, а также с использованием аппаратно-программных комплексов ледовой разведки с искусственным интеллектом на базе беспилотных летательных аппаратов.⁶⁸

15.09.2019

На Ямале будет разработан новый проект по развитию туризма до 2035 года

В Салехарде завершилась стратегическая сессия по разработке регионального проекта по развитию туризма. По итогам стратегической сессии планируется разработка регионального проекта по развитию туризма до 2035 года. Об этом сообщил директор департамента молодёжной политики и туризма ЯНАО Наиль Хайруллин по завершению стратегической сессии по развитию туризма в регионе.

Основная идея была в том, чтобы предложить участникам формат чистого лица, и можно было предлагать любые идеи, но вместе с тем на второй день мы уже все идеи и инициативы приземлили до рамок конкретного проекта, который может быть пошагово реализован с отметками 2020, 2024, 2030 и 2035 годы. Мы понимаем, что у нас горизонт планирования 15 лет и видим цель, как нам двигаться к этой цели и замерять ее результативность, – сказал Наиль Хайруллин.

Глава департамента отметил, что «дорожная карта (региональный проект развития туризма) будет следствием представленных инициатив». По его словам, проект будет направлен на рассмотрение в правительство ЯНАО и часть наиболее интересных из представленных идей войдут в стратегию экономического развития ЯНАО до 2035 года. «Мы выберем наиболее интересные, которые выведут на существенный объем не только поток

⁶⁸http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/YAmal_i_MFTI_realizuyut_pilotnyy_proekt_po_zamene_dizelnoy_generatsii_v_otdalyennykh_posyelkakh_YAmal/

туристов, но и инвестиций, которые сможет привлечь автономный округ, благодаря сфере туризма», – отметил глава департамента.

Стратегическая сессия по развитию туризма собрала более 70 представителей сферы туризма из 13 муниципальных образований округа. Организаторы мероприятия – департамент молодежной политики и туризма Ямало-Ненецкого автономного округа совместно с департаментом культуры региона, Службой государственной охраны объектов культурного наследия ЯНАО.⁶⁹

22.04.2019

Предстоящим летом впервые для иностранных туристов будут организованы туры по Оби от Новосибирска до Салехарда

Судоходная компания «Норд-Вест» в навигацию этого года планирует организовать туристические рейсы по маршруту Бердск (Новосибирская область) – Салехард. Об этом рассказал первый заместитель руководителя – главный инженер администрации Обского бассейна внутренних водных путей Павел Мешков.

Специфика предложения заключается в том, что пассажирами будут иностранные граждане — жители Швейцарии и Голландии. В пути запланировано около 10 остановок, на каждой точке маршрута организована экскурсионная программа, которую формируют местные туроператоры. Ожидается, что за один рейс будут перевозить около 50 интуристов, а за сезон — около 300 человек.

В компании «Норд-Вест» уточнили, что всего рейсов будет шесть: три по маршруту Бердск — Салехард и столько же в обратном направлении. «Этот проект – совместная инициатива нашей компании и швейцарского туроператора Thurgau Travel. Мы будем организовывать и обслуживать рейсы с технической точки зрения, а привлечением туристов и реализацией мест на рейсах занимается партнер. Речь идет о международных клиентах — европейском туристе», – пояснили в компании.

На сайте Thurgau Travel круиз по Оби презентуется как новаторское (пионерское) путешествие по тундре и тайге к Полярному кругу. Туристам обещают нетронутые пейзажи, белые ночи, экскурсии по городам, посещение краеведческих музеев по пути следования, целебных источников, встречу с шаманом, рыбалку, посещение этнических поселений коренных народов Севера, – сообщает новосибирский сайт InfoPro54.ru. Продолжительность круиза составляет 17 дней, стоимость – от 3,55 тыс. швейцарских франков (в пересчете на рубли – около 227 тыс. рублей).

Первый круиз из Новосибирска стартует в начале июня, второй – в начале июля. Судя по сайту туроператора, все места уже забронированы. Третий – в начале августа.⁷⁰

16.04.2019

Девять туристских проектов Поморья получают областную поддержку

В Архангельской области подведены итоги областного конкурса на предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований региона на реализацию приоритетных проектов в сфере туризма. По итогам конкурса поддержаны 9 проектов, на реализацию которых будет выделено 3,5 миллиона рублей.

⁶⁹http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Na_YAmale_budet_razrabotan_novyj_proekt_po_razvitiyu_turizma_do_2035_goda/

⁷⁰http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Predstoyashchim_letom_vpervye_dlya_inostrannykh_turistov_budut_organizovany_tury_po_Obi_ot_Novosibir/

Всего конкурсной комиссией рассмотрено 25 заявок от 16 муниципальных образований. Наибольшее количество проектов, получивших субсидии, относятся к сфере культурно-познавательного туризма.

Так, проект «Поморское счастье» позволит «оживить» историческую улицу столицы Поморья и обустроить новые помещения на базе здания «Поморская АРТель», в том числе – создать «Поморский монетный двор», разработать костюмированный ритуал «Поморское время – полдень», открыть площадку для игры «Поморское лото» и фотозону.

В преддверии подготовки к празднованию юбилея со дня рождения Федора Абрамова поддержан проект по разработке территориального брендинга в деревне Верколе Пинежского района.

За счет областных средств и местного бюджета будет отремонтирован новый туристский объект «Дом Лесника (Дом Барина)», который станет своеобразной арт-резиденцией для творческих людей. В перспективе развития проекта внутри здания планируется также обустроить общественное пространство «ДОМ БАРИНН», инфоцентр и кулинарную студию.

В Няндомском районе планируется открытие нового многофункционального культурного пространства «Поход в прошлое от станции Саввы Мамонтова» на базе краеведческого центра «Дом Няна», которое станет своего рода альтернативной «культурной станцией» в нескольких минутах от железнодорожного вокзала города Няндомы.

Устоявшейся тенденцией становится поддержка продвижения темы традиционных росписей. В рамках проекта Красноборского района «Расписные выходные» получит дальнейшее развитие турмаршрут на родину трех росписей, который также будет включать посещение новой мастерской по росписи и других интерактивных пространств.

В Вельске за счет областных субсидий уличная среда и общественные объекты городского пространства будут украшаться экстерьерными и интерьерными домовыми росписями Поважья. В рамках проекта «Острова Северной Двины» в Приморском районе откроются новые культурно-познавательные маршруты: «В гостях у княжестровской бабушки», «Пустошь – родина лоцманов», «Космос Вознесенья» и «Ластола – ралли».

В Сольвычегодске планируется благоустроить литературный дворик Козьмы Пруткова в непосредственной близости от Сольвычегодской библиотеки и новой гостиницы «Купеческой». Литературный дворик станет одной из площадок ежегодного регионального Арт-фестиваля Козьмы Пруткова и традиционной Прокопьевской ярмарки.

В рамках конкурса отдельное внимание уделялось поддержке проектов моногородов. В рамках проекта «Открытая территория» будет усовершенствована система туристской навигации с целью продвижения исторических улиц, сооружений и памятных мест портового города Онеги. В целях развития детско-юношеского туризма поддержан проект города Коряжмы по развитию туристического маршрута «В гостях у Кедровичка», который включает создание театрализованных экскурсий.⁷¹

10.04.2019

МАФ-2019: Архангельская область и НАО будут совместно развивать межрегиональные авиаперевозки

Развивать авиаперевозки предполагается с применением воздушных судов отечественного производства. Соответствующее соглашение подписано в ходе Международного арктического форума «Арктика – территория диалога». Подписи под документом поставили губернатор Архангельской области Игорь Орлов и губернатор Ненецкого автономного округа Александр Цыбульский.

⁷¹http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Devyat_turistskikh_proektov_Pomorlya_poluchat_oblastnuyu_podderzhku/

В соответствии с соглашением, регионы заявили о намерении сотрудничества в сфере совместного развития авиационных активов и в сфере развития региональных и межрегиональных воздушных перевозок.

Соглашение направлено на обеспечение комплексного социально-экономического развития и решение вопросов организации транспортного обслуживания населения области и округа воздушным транспортом. При этом соглашение предполагает возможность создания на базе акционерного общества «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» и акционерного общества «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» межрегиональной авиакомпании «Арктика» и создание на базе аэропортов и посадочных площадок Архангельской области и Ненецкого автономного округа предприятия «Аэропорты Арктики».

Подписание соглашения – это начало большой работы, – отметил губернатор НАО Александр Цыбульский. – Нам предстоит создать предприятие, которое способно изменить межрегиональные перевозки средней дальности. Сегодня мы сделали первый шаг.

Развивать авиаперевозки предполагается с применением воздушных судов отечественного производства – пассажирских реактивных Суперджет RRJ-95, винтовых Л-410 УВП Е20, а в дальнейшем ИЛ-114-300, грузовых ИЛ-112 и магистрального самолета МС-21. Это очень важное событие для наших территорий, – подчеркнул Игорь Орлов. – В Арктике именно авиация позволяет обеспечить транспортную доступность. Сегодня необходимо наращивать не только мощности, но и содержательность при решении этой задачи, что в конечном итоге существенно отразится на качестве жизни на арктических территориях.

01.04.2019

Норильск, Таймыр и Красноярск объединятся в арктический туристический кластер

Работа над проектом по созданию комплексного арктического туристического кластера началась в Красноярском крае. Об этом сообщила руководитель агентства по туризму региона Юлия Верхушина в кулуарах Красноярского экономического форума. «Мы обсуждали проект арктического туристического кластера с главой Норильска и главой Таймыра. В него войдут Норильск - его причальная часть, Дудинка - их этнографический музей и народные мастерские, Плато Путорана, озеро Лама, сеть водопадов», – рассказала Верхушина.

Руководитель агентства по туризму добавила, что к 2021 году планируется запустить первые два пассажирских лайнера, которые будут курсировать по реке Енисей. «В кластер также попадут все туристические места, где будет проходить маршрут пассажирских лайнеров», – уточнила Верхушина.

Красноярский экономический форум в этом году проходит с 28 по 30 марта в обновленном формате Российского саммита конкурентоспособности. Ключевой темой форума стала роль конкурентоспособности в обеспечении развития российской экономики.⁷²

72

http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Norilsk_Taymyr_i_Krasnoyarsk_obedinyatsya_v_arkticheskiy_turisticheskiy_klaster/

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ -

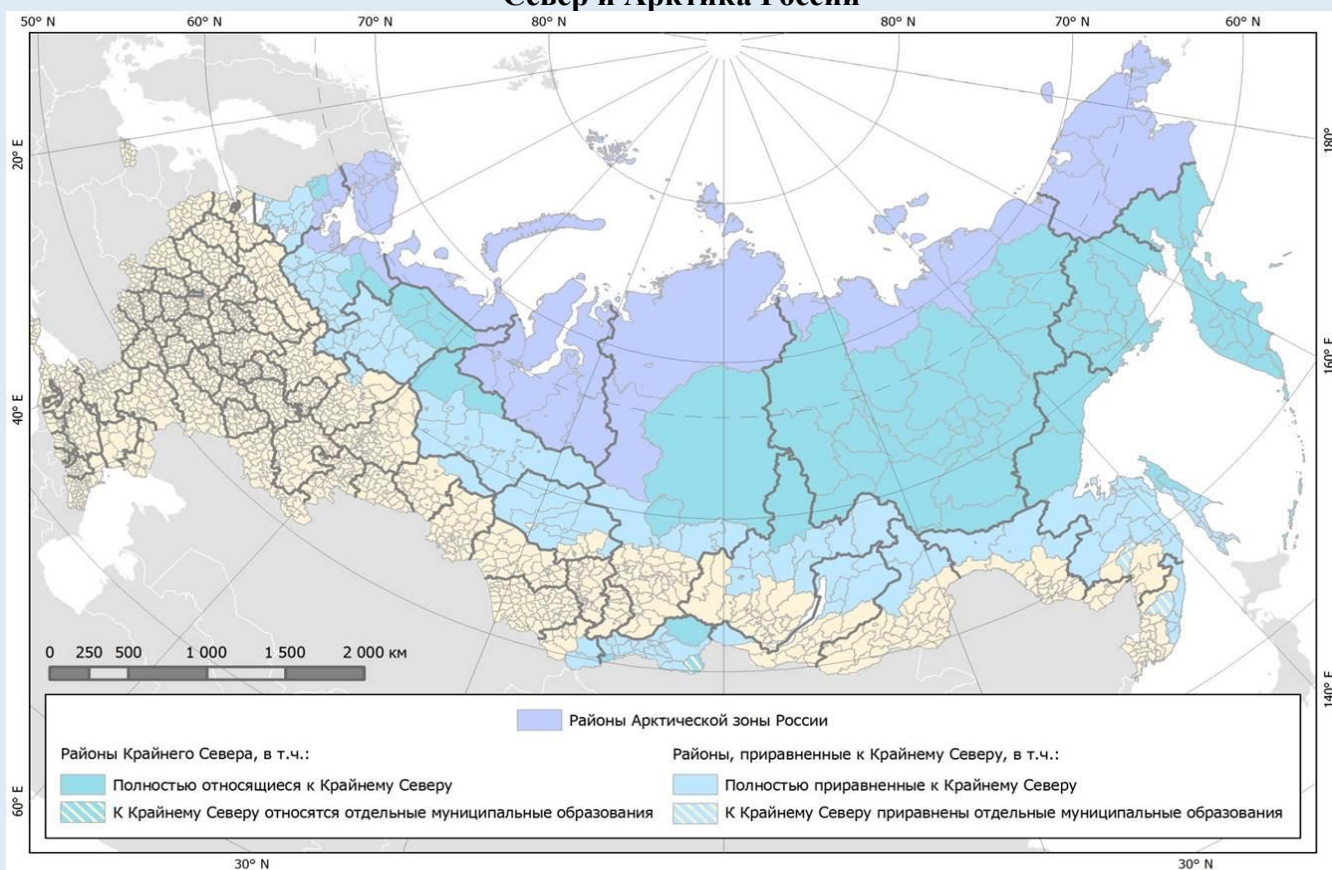
Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com



«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по

Север и Арктика России



При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <http://pro-arctic.ru/30/04/2019/ecology/36552#read>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.