

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 33 (1-31 октября 2018)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

05.10.2018

В Госдуму в пятый раз поступил проект закона о развитии Арктики

- До конца года закон может быть принят в нижней палате парламента, но от его согласования ситуация в корне не изменится, - считает директор Государственного научного центра «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт» Росгидромета Александр Макаров, - В документе не предполагается резкое увеличение финансирования. Значительная часть денег уйдет на Севморпуть – 5,6 миллиардов пойдёт на расходы в следующие три года.

Макаров рассказал корреспондентам журнала «Огонек», что при формализации закона главная трудность заключается в том, что у всех участников освоения Арктики - свои интересы.

- У Росгидромета в Арктике больше сотни небольших станций метеонаблюдения и три крупные научные обсерватории — в Тикси, на мысе Баранова и на архипелаге Шпицберген, - уточняет Александр Макаров. - Метеостанции ведут регулярные наблюдения, на основе которых создаются прогнозы погоды в арктической зоне. А научные обсерватории, кроме наблюдений, занимаются фундаментальными исследованиями, охватывающими все элементы природной среды — это земля с ее вечной мерзлотой, растительный и животный мир, вода, воздух, осадки.

Однако, в целом, Макаров считает, что те средства, которые планируется выделить, не смогут полностью закрыть необходимость института.

- Бюджетные деньги идут в основном на содержание инфраструктуры и зарплату сотрудников. А подавляющая часть научных исследований финансируется за счет грантов, нередко сами сотрудники проявляют инициативу в поиске денег. Например, могу рассказать, что проектирование и постройка ледостойкой научной платформы «Северный полюс» обойдется нам в семь миллиардов рублей, - рассказал Макаров.

- Существуют межведомственные проблемные советы, например госкомиссия по Арктике или комиссия по Шпицбергену. Плюс есть академический совет по Арктике, на котором обсуждают планы исследований. Работа таких советов, на мой взгляд, очень полезна. Думаю, они могут взять на себя роль координаторов научных исследований в Арктике и Антарктике, - сообщил Алексей Макаров.¹

04.10.2018

Трутнев считает необходимым проанализировать эффективность освоения шельфа в Арктике

Полномочный представитель президента РФ на Дальнем Востоке Юрий Трутнев считает нужным проанализировать эффективность проектов по освоению российской шельфовой зоны в Арктике и не исключает, что могут потребоваться дополнительные предложения по повышению эффективности таких проектов.

«Мы сегодня в том числе затронули вопрос освоения месторождений на шельфе Арктической зоны РФ. Здесь тоже надо проанализировать, как дела складываются, может быть, внести какие-то предложения по повышению эффективности освоения шельфовой зоны», — сказал он журналистам после совещания о приоритетных задачах развития Арктической зоны РФ, которое прошло в четверг в правительстве РФ.

Предполагаемые запасы углеводородов в российской Арктике оцениваются в 100 млрд тонн нефтяного эквивалента. По оценкам экспертов, добыча нефти на арктическом шельфе России к 2030 году возрастет в 3,6 раза — до 2,2 млн баррелей нефтяного эквивалента в сутки.

Добыча на шельфе требует значительных инвестиций, но из-за падения цен на нефть и международных санкций российские компании стали пересматривать свои планы, а их западные

¹http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/V_Gosdumu_v_pyatyy_raz_postupil_proekt_zakona_o_razvitii_Arktiki/

партнеры — замораживать совместные проекты на шельфе. В 2016 году правительство РФ приняло решение ввести временный мораторий на предоставление лицензий на арктическом шельфе, который действует до сих пор.²

29.10.2018

Дмитрий Артюхов: северным регионам в новом бюджете не хватило конкретики

Несмотря на то, что проект госбюджета до 2021 года ещё окончательно не утвержден, у Арктики уже есть к нему свои вопросы. По мнению губернатора ЯНАО Дмитрия Артюхова, северным регионам в новом финансовом документе не хватило конкретики. Дмитрий Артюхов: «Очевидно, что Арктика требует большего фокуса, большего внимания. У Юрия Петровича Трутнева есть хороший опыт на Дальнем Востоке, когда есть концентрация воли, государственных решений, и мы видим сложные, но шаги вперед. Безусловно, такая концентрация должна быть в Арктике. Госкомиссия – это как раз тот механизм, инструмент, с помощью которого это можно получить. Думаю, в ближайшее время мы получим уточнённую повестку на ближайшие заседания, год. Вопросов очень много. Надо от слов переходить к делам. Необходимо строить ледоколы, необходимо развивать инфраструктуру – это конкретный набор мер. Мы слышим на многих площадках, что Арктику необходимо развивать, её сейчас все любят. Да, но много слов, мало дела. Радует, что появляются деятельные люди, которые будут требовать от всех ключевых участников не лозунгов, а конкретных мероприятий – даты, сроки. Когда будут ледоколы делаться, порты строиться, необходимая инфраструктура – за чей счёт и как».³

02.10.2018

Александр Цыбульский вступил в должность главы Ненецкого автономного округа

Александр Цыбульский вступил в должность главы Ненецкого автономного округа (НАО). Торжественная церемония прошла в концертном зале Дворца культуры "Арктика" в Нарьян-Маре. 28 сентября 2017 года президент России Владимир Путин назначил 39-летнего заместителя главы Минэкономразвития Александра Цыбульского врио губернатора НАО. Он сменил 43-летнего Игоря Кошина, который возглавлял округ с 2014 года. В марте 2013 года Цыбульский перешел на работу в Министерство экономического развития Российской Федерации. С сентября по декабрь 2013 года – директор департамента обеспечения деятельности главы Минэкономразвития РФ. 19 ноября 2014 года был назначен заместителем министра экономического развития РФ.⁴

19.10.2018

Ученые выступили за создание координирующего органа для Арктики

Развитию арктической зоны России способствовало бы создание на федеральном уровне единого координирующего органа, который централизованно должен заняться решением ключевых проблем Севера и Арктики — это отток и старение населения, неразвитая инфраструктура, низкое качество жизни, необходимость модернизации энергетики, ЖКХ и проведения цифровизации. Такое мнение высказали участники Всероссийской научной конференции «Социально-экономические, политические и исторические аспекты развития северных и арктических регионов России», которая проходит 17-18 октября в Сыктывкаре.

² <https://tass.ru/ekonomika/5636725>

³ http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Dmitriy_Artyukhov_severnym_regionam_v_novom_byudzhete_ne_khvatilo_konkretiki/

⁴ http://www.arctic-info.ru/news/politika/Aleksandr_TSybulskiy_vstupil_v_dolzhnost_glavy_Nenetskogo_avtonomnogo_okruga/

«Для Дальнего Востока и Северного Кавказа созданы специальные министерства, для Арктики же существует только Госкомиссия», — отметила профессор кафедры Северного Арктического федерального университета (САФУ) Вера Степанова.

Ее поддержал заведующий лабораторией Института социально-экономических и энергетических проблем севера Коми научного центра УрО РАН Олег Бурый, отметив, что даже в формировании опорных зон Арктики нет единого подхода, они до конца не оформлены, из-за чего их тяжело сравнивать, оценивать и изучать возможности развития. «У одних регионов в арктическую зону включены несколько муниципалитетов, у других — лишь окраины с минимальным количеством населения», — сказал Бурый.⁵

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

24.10.2018

200 голов оленей чукотской породы перекочуют в новую тундру – в Нижнеколымский улус Якутии.

Якутское оленеводческое хозяйство "Турваургин" впервые за 15 лет закупило у коллег из чукотского сельхозпредприятия "Островное" 200 оленей чукотской породы. Последняя такая закупка происходила 15 лет назад, сообщил корреспонденту ТАСС руководитель отдела по развитию традиционных отраслей Севера и рыбохозяйственного комплекса госкомитета по делам Арктики правительства Республики Саха (Якутия) Иннокентий Баланов. "Аналогичная закупка оленей чукотской породы со стороны якутского хозяйства произошла впервые за 15 лет. В дальнейшем планируется производить такие закупки раз в пять лет, чтобы "освежать" кровь животных", - рассказал собеседник агентства. Якутские оленеводы планируют перегнать стадо из 200 оленей из Билибинского района Чукотки, где выпасается стадо, в Нижнеколымский улус Якутии (имеют общую границу) в ноябре текущего года. В этом время в регионах установятся устойчивый снежный покров и ледовая переправа. Якутские оленеводы и зоотехники уже побывали на Чукотке и начали готовиться к перегону стада.

Сейчас чукотскую породу оленей разводят только в одном улусе Якутии - Нижнеколымском. Там проживают чукчи, которые выпасают порядка 15 тысяч домашних северных оленей чукотской породы. В советское время поголовье этой популяции оленя в Нижнеколымском улусе насчитывала 60 тысяч особей. Эта порода высоко ценится в Якутии и на Чукотке как мясная.⁶

27.10.2018

Минобрнауки: многие страны готовы использовать российский опыт работы в Арктике

Многие страны заинтересованы в том, чтобы использовать российский опыт работы в Арктике, в том числе по поддержке и сохранению малых коренных народов арктической зоны. Об этом сказал ТАСС первый заместитель министра науки и высшего образования России Григорий Трубников в пятницу.

⁵ <https://tass.ru/obschestvo/5692298>

⁶ http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/YAkutskoe_olenevodstvo_razvivaetsya/

«У нас в России на системную основу поставлен процесс решения социальных задач для коренных малых народов Арктики. Мы традиционно прилагаем массу усилий в данной области, и многие страны говорят о том, что с удовольствием использовали бы обширный российский опыт в этом вопросе», — сказал он.

По его словам, о том, что Россия может поделиться с другими государствами своим обширным и уникальным опытом работы в Арктике, говорилось на проходящем 26 октября в Берлине (Германия) Втором министерском форуме арктических государств, в котором участвуют не только руководители министерств и ведомств стран арктического региона, но и других государств, имеющих свои интересы в Арктике, в том числе Франции, Германии, Японии, Китая и Южной Кореи.

«На форуме обсуждаются вопросы арктических исследований. Всех участников интересует проблема глобального изменения климата и потепления. Все обеспокоены тем, что на планете повышается температура по антропогенным и естественным причинам. Из-за таяния льдов растёт уровень океана и большинство участников высказывали серьёзную озабоченность этим фактом», — сказал первый замминистра.⁷

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ *(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

03.10.2018

Росжелдор заключил концессионное соглашение о строительстве Северного широтного хода

Церемония подписания концессионного соглашения о реализации инвестпроекта «Создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская — Салехард — Надым — Пангоды — Новый Уренгой — Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему» (Проект СШХ) прошла 2 октября в Сочи на полях Международного транспортно-логистического форума «ПРО Движение 1520», говорится в сообщении Минтранса РФ. СШХ соединит Северную и Свердловскую железные дороги, обеспечив вывоз грузов с месторождений северных районов Западной Сибири.

Соглашение заключено между РФ в лице Федерального агентства железнодорожного транспорта и ООО «Северный широтный ход». Проект будет реализован на территории Ямало-Ненецкого автономного округа. Он предусматривает осуществление мероприятий по модернизации и строительству железнодорожной инфраструктуры в северном широтном направлении общей протяженностью 498 км — с учетом подходов — 2 тыс. 353,3 км.

Будут реализованы мероприятия по строительству железнодорожной части мостовых переходов через реки Обь и Надым, а также строительство железнодорожного участка Салехард — Надым. Создание объектов железнодорожного транспорта, предусмотренных концессионным соглашением, финансируется совместно государством и частным инвестором.

Проект структурирован таким образом, что основные участники — ОАО «РЖД», ПАО «Газпром» и правительство Ямало-Ненецкого автономного округа — финансируют объекты собственной существующей инфраструктуры, а строительство новых объектов осуществляется с привлечением средств частных инвесторов и средств государственной поддержки на основании концессионной схемы.⁸

29.10.2018

«Газпром» и РЖД вместе дойдут до Сабетты

⁷ <https://tass.ru/obschestvo/5726344>

⁸ <https://tass.ru/ekonomika/5629022>

“Газпром” и РЖД могут совместно построить самую северную железную дорогу России. По информации “Ведомостей” правительство намерено перезапустить один из крупнейших транспортных проектов — железную дорогу до порта Сабетта. По данным издания, предложение принять участие в проектной компании получил и Новатэк. По информации издания, инвесторов подстрахуют бюджетными средствами. Первоначальная инициатива строительства принадлежит Ямало-Ненецкому автономному округу. Теперь администрация региона совместно с РЖД и Минтрансом должны представить технико-экономическое обоснование проекта. Официальную заявку в правительство, частную инициативу, консорциум инвесторов может подать в первой половине 2019 г. Пока действует соглашение о ГЧП в строительстве этой дороги, заключенное в 2015 г. В качестве инвестора выступает компания «ВИС» «Трансстрой», которая должна была закончить работу еще в 2019 г., но пока даже не начинала. Правда, соглашение уже продлили — дедлайн перенесли на 2022 год.

При этом, по информации «Ведомостей», старое соглашение может быть расторгнуто: новый вариант гораздо выгоднее. Он должен резко сократить расходы на строительство. Первоначально проект оценивался более чем в 113 млрд руб. в ценах прошлых лет и в 176 млрд руб. — в нынешних. Однако пересмотр соглашения позволит снизить ценник в нынешних условиях до прежних показателей — 113-115 млрд руб. Сэкономить, как выяснило издание, получится на проектном решении: дорога будет однопутной, с пропускной способностью 8-10 млн т. в год.⁹

02.10.2018

СПГ-проект на базе Штокмановского месторождения может быть реализован к 2035 г

Минэнерго РФ считает возможным реализацию СПГ-проекта на базе Штокмановского газоконденсатного месторождения (ГКМ) к 2035 г., его мощность может составить 7,5 млн т/год. Об этом 2 октября 2018 г. сообщил замминистра П. Сорокин.

Реализацию этого СПГ-проекта Минэнерго учитывает в своих долгосрочных прогнозах. Ранее разработка месторождения была заморожена. По мнению П. Сорокина, Россия может увеличить производство СПГ еще на 90 млн т к 2035 г. (без учета трех линий Ямал СПГ и первой очереди Сахалин-2).

Основной вклад внесут проекты на территории Ямала, через 20 лет здесь может производиться около 80 млн т СПГ.¹⁰

03.10.2018

Стали известны сроки ввода в строй третьей линии “Ямал СПГ”

Глава НОВАТЭКА Леонид Михельсон, выступая на выездной сессии в Форума стран-экспортеров газа Сабетте в рамках Российской энергетической недели, рассказал, что запуск третьей линии «Ямал СПГ» планируется осуществить в декабре 2018 года.

“В декабре 2017 года была запущена первая линия, в августе мы запустили вторую линию, на полгода раньше срока, практически удвоив производство СПГ в Российской Федерации. Третью линию мы планируем запустить в декабре, на год опережая план”, — заявил он.¹¹

10.10.2018

«Новатэк» открыл на Северо-Обском месторождении запасы газа в 320 млрд куб. м

⁹ <https://finance.rambler.ru/economics/41150705-v-rossii-poyavitsya-esche-odin-megaproekt/>

¹⁰ <https://neftegaz.ru/news/view/175594-SPG-proekt-na-baze-Shtokmanovskogo-mestorozhdeniya-mozhet-byt-reanimirovan-k-2035-g>

¹¹ <https://teknoblog.ru/2018/10/03/93345>

Дочерняя компания «Новатэка» — «Арктик СПГ — 3» — по итогам разведочного бурения на Северо-Обском месторождении в акватории Обской губы открыла запасы газа объемом 320 млрд куб. м по российской системе классификации, говорится в сообщении компании.

Потенциальные ресурсы месторождения оцениваются в 900 млрд куб. м.

Компания планирует подать в ноябре данные разведки в Государственную комиссию по запасам полезных ископаемых (ГКЗ) на подтверждение.

Северо-Обское месторождение станет ресурсной базой для проекта «Арктик СПГ — 3». Оно расположено ближе к выходу из Обской губы, в северной ее части, что обеспечивает удобный подход судов без необходимости использования подходного канала.

Дочерняя компания «Новатэка» — «Арктик СПГ — 3» — по итогам разведочного бурения на Северо-Обском месторождении в акватории Обской губы открыла запасы газа объемом 320 млрд куб. м по российской системе классификации, говорится в сообщении компании.

Потенциальные ресурсы месторождения оцениваются в 900 млрд куб. м.

Компания планирует подать в ноябре данные разведки в Государственную комиссию по запасам полезных ископаемых (ГКЗ) на подтверждение.

Северо-Обское месторождение станет ресурсной базой для проекта «Арктик СПГ — 3». Оно расположено ближе к выходу из Обской губы, в северной ее части, что обеспечивает удобный подход судов без необходимости использования подходного канала.¹²

29.10.2018

На Ямале добыча газа в 2018 году выросла на 5,3%, нефти – на 0,9%

433,5 млрд кубометров природного газа добыто на Ямале с начала 2018 года. Это составило 105,3% к объему за аналогичный период прошлого года.

Нефти за девять месяцев 2018 года на Ямале добыто 23,9 млн тонн (100,9%), конденсата – 15,5 млн тонн (109,6%).

Газ в ЯНАО добывают 39 предприятий на 98 месторождениях. Наибольший объем приходится на дочерние предприятия Газпрома. Суммарная добыча по ним составила 329,2 млрд кубометров газа, или 75,9% всей добычи газа в округе.

Предприятия НОВАТЭКа добыли 65 млрд кубометров газа (14,9%), сообщили в пресс-службе губернатора ЯНАО.

Добычу нефти на Ямале ведут 25 предприятий на 72 месторождениях. Дочерние общества «Газпром нефти» добыли 14,9 млн тонн нефти, что составляет 62,3% от добычи в целом по округу, предприятия НОВАТЭКа — 3,7 млн тонн нефти (15,5%). Роснефть добыла 3,6 млн тонн нефти (15%).¹³

18.10.2018

«Ямал СПГ» экспортировал более 5 млн тонн сжиженного природного газа

Около 4,98 млн тонн СПГ и 472,76 тыс. тонн газового конденсата оформила Ямало-Ненецкая таможня на экспорт из порта Сабетта за первые три квартала 2018 года. Об этом сообщили в пресс-службе ведомства.

В первом квартале на экспорт было оформлено 1,26 млн тонн СПГ, во втором — 1,28 млн, а в третьем — 2,44 млн тонн. Данные по газовому конденсату составили 108,32 тыс. тонн, 125,2 тыс. тонн и 239,24 тыс. тонн соответственно.

Завод «Ямал СПГ» начал производство сжиженного природного газа в начале декабря 2017 года. За этот месяц, согласно данным таможни, на экспорт из порта Сабетта было оформлено три танкера с СПГ общим весом 221,34 тонны.

¹² <https://tass.ru/ekonomika/5658458>

¹³ <http://angi.ru/news/2865751-На-Ямале-добыча-газа-в-2018-году-выросла-на-5-3-нефти-на-0-9-/>

Таким образом, с декабря 2017 года по конец третьего квартала 2018 года «Ямал СПГ» экспортировал около 5,2 млн тонн СПГ.¹⁴

19.10.2018

«НОВАТЭК» разместит четыре плавучих хранилища СПГ на Севморпути

Терминалы по перевалке и хранению СПГ на Камчатке и в Мурманской области будут оснащены плавучими хранилищами. Об этом, как передал корреспондент «ПортНьюс», на конференции «Арктические проекты – сегодня и завтра» сообщил начальник управления проектирования портовых сооружений департамента СПГ-проектов ПАО «НОВАТЭК» Максим Минин.

«Наиболее экономически целесообразным мы увидели решение плавучих хранилищ объемом 360 куб. м. Объем рассчитан исходя из двух товарных партий. Суда будут подводиться к ним с двух сторон – это позволит одновременно разгружать и загружать суда. В каждом хабе будет по два хранилища», — пояснил Минин.

Напомним, терминалы будут созданы в Мурманской области и на Камчатке. Проекты будут идентичными, не считая дноуглубительных работ, которые необходимо провести на Камчатке.

Напомним, объем частных инвестиций в проект на Камчатке составит 70 млрд руб. Плановый срок запуска первой очереди комплекса — 2022 год.

Ожидается, что строительство терминалов позволит оптимизировать транспортную логистику и сделать более эффективными поставки СПГ с Ямала и Гыдана, а также будет способствовать развитию Северного морского пути.¹⁵

26.10.2018

НОВАТЭК разрешат возить СПГ по Севморпути на иностранных газовозах

Правительство устранило проблему НОВАТЭКа, которая могла остановить экспорт сжиженного газа с проекта «Ямал СПГ». Как заявил журналистам вице-премьер РФ Дмитрий Козак, компании временно разрешат перевозить СПГ по Северному морскому пути на газовозах под иностранными флагами.

Напомним, ранее НОВАТЭК обратился в Министерство транспорта с просьбой разрешить компании каботажные перевозки сжиженного природного газа по Северному морскому пути не только российскими СПГ-танкерами.

Новый закон, который должен вступить в силу в 2019 году, не позволяет использовать танкеры, принадлежащие иностранным судовладельцам, для каботажных перевозок по Севморпути. А для НОВАТЭКа главная проблема заключается в том, что лишь один газовоз ледового класса Arc7 – «Кристоф де Маржери» – принадлежит российскому «Совкомфлоту».

Остальные СПГ-танкеры находятся во владении зарубежных компаний. Отказаться же от этих газовозов «Ямал СПГ» не может физически, поскольку только суда ледового класса Arc7 способны проходить Северным морским путем без ледокольной проводки.

Таким образом, получается, что ледокольным газовозам проекта придется самостоятельно доставлять грузы в европейские и азиатские порты, поскольку запланированные перевалочные терминалы на Камчатке и в Мурманске находятся на российской территории, а значит, подпадают под действие закона о каботажном плавании.

Подобный способ доставки экономически не оправдан, поскольку существенно увеличивает стоимость поставок СПГ из-за высоких транспортных расходов. Если правительство разрешит НОВАТЭК возить сжиженный газ на любых СПГ-танкерах, то грузы доставлялись бы ледокольными газовозами только до камчатского и мурманского перевалочных терминалов, откуда их забирали бы обычные танкеры покупателя.

¹⁴ <http://angi.ru/news/2865420--Ямал-СПГ-экспортировал-более-5-млн-тонн-сжиженного-природного-газа/>

¹⁵ <http://portnews.ru/news/266267/>

“Мы договорились, что необходимо будет скорректировать условия для бизнеса, который занимается СПГ, чтобы они могли на переходный период, пока не будет насыщен рынок, пока не будут произведены танкеры для перевозки СПГ, на территории РФ пользоваться судами под иностранным флагом”, — заявил в этой связи Дмитрий Козак.¹⁶

26.10.2018

Саудовская Аравия собралась приобрести 30% «Арктик СПГ-2»

Саудовская Аравия претендует на 30% «Арктик СПГ-2», сообщил в интервью информационному телеканалу Al Ekhbariya министр энергетики Саудовской Аравии Халид Аль-Фалих.

«Саудовская Аравия хотела бы приобрести 30% российского проекта СПГ у российской компании «НОВАТЭК», который реализуется за Полярным кругом», — сказал чиновник.

Он охарактеризовал проект как «привлекательный и могущий послужить лучшим примером российско-саудовского сотрудничества».

«Арктик СПГ-2» – второй проект «НОВАТЭКа», связанный с производством сжиженного природного газа, после «Ямала СПГ». 60% в нем «НОВАТЭК» намерен оставить себе, а 40% предложить иностранным партнерам. Уже известно, что на 10% претендует французская Total, обсуждается участие китайской CNPC и финансовых институтов, японских партнеров.¹⁷

26.10.2018

Россия должна выработать эффективную экспортную стратегию СПГ

Ситуация на рынке СПГ требует от российского правительства максимального внимания, решительных действий и принятия долгосрочных решений. Правительством уже утвержден комплексный план по развитию производства СПГ на полуострове Ямал, а также предусмотрены меры поддержки реализации проекта по производству СПГ на полуострове Гыдан (Арктик СПГ-2).

Д. Медведев обрисовал те меры, которые позволят России занять свою нишу на рынке СПГ:

- расширение производства СПГ, запуск новые проектов,
- создание дополнительной инфраструктуры хранения и средств доставки газа,
- выбор эффективной экспортной стратегии и создания условий для сбыта,
- формирование компетенций, отработка инновационных технологий,
- локализация критически важного оборудования.

Также Д. Медведев отметил синергетический эффект от реализации новых СПГ-проектов. Новые предприятия создаются в условиях Крайнего Севера, увеличивая доходы регионов и создавая хорошо оплачиваемые рабочие места. Такие проекты помогают освоению Арктической зоны и наращиванию загрузки Северного морского пути (СМП), формированию долгосрочного заказа на танкерный и ледокольный флот.

По поводу потенциальных рынков сбыта Д. Медведев отметил, что основная часть спроса на СПГ придется на страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). В меньшей степени эта тенденция будет просматриваться в Европе с учетом развития газоснабжения трубным газом. Близость России к обоим рынкам (и АТР, и Европа) дает конкурентные преимущества. При этом необходимо обеспечить развитие производства и экспорта СПГ так, чтобы оно не мешало трубопроводному газу. Мы не должны конкурировать сами с собой, отметил Д. Медведев.

Весьма перспективной для применения СПГ является сфера транспорта. Имеется в виду бункеровка морских судов, грузовой транспорт, электроэнергетика и т.д. Причем здесь важен не

¹⁶ <https://teknoblog.ru/2018/10/26/93946>

¹⁷ <http://morvesti.ru/detail.php?ID=75084>

только внешний, но и внутренний рынок. СПГ может быть востребован при газификации удаленных населенных пунктов, которые не имеют доступа к сетевому газу.¹⁸

26.10.2018

«Новатэк» инвестирует 120 млрд руб. в производство СПГ-инфраструктуры на верфи в Мурманске

«Новатэк» приступил к строительству линий СПГ на основаниях гравитационного типа на верфи в Мурманске. Объем инвестиций в эту базу примерно в 120 млрд руб., она будет создана «Новатэком» без партнёров, сообщил на заседании правительства России 25 октября 2018 года председатель правления ПАО «Новатэк» Леонид Михельсон. Стенограмма заседания опубликована на официальном сайте правительства РФ.

«Линии СПГ на основаниях гравитационного типа будут сооружаться на верфи в Мурманске. Мы уже начали строительство этого объекта. Объём инвестиций в эту базу (как мы её называем, «завод по строительству заводов») нами оценивается примерно в 120 млрд рублей, она будет сделана самим «Новатэком», без партнёров», — сказал Леонид Михельсон.

Он отметил, что реализация проекта привлечет, по оценкам «Новатэка», до 800 российских предприятий, а «центр в Мурманске будет как бы интегратором всего этого оборудования». В самом Мурманске планируется создать порядка 15 тыс. рабочих мест, 80 тыс. – в целом по России.

Стратегией «Новатэка» предусмотрено 57 млн тонн к 2030 году. Леонид Михельсон отметил, что в будущем эта планка может быть пересмотрена в сторону увеличения. «Только это за ближайшие 10 лет принесёт дополнительно 1,5% роста ВВП страны и 30 млрд долларов – увеличение экспортной выручки», — подчеркнул он.¹⁹

30.10.2018

Банк Интеза готов рассмотреть финансирование проекта «Арктик СПГ – 2»

Банк Интеза готов рассмотреть финансирование проекта компании «Новатэк» «Арктик СПГ – 2», рассказал в интервью RNS председатель совета директоров Банка Интеза Антонио Фаллико на Евразийском экономическом форуме в Вероне.

«Мы с большим вниманием следим за инициативами «Новатэка», как мы работали с проектом «Ямал СПГ», точно так же могли бы работать с проектом «Арктик» («Арктик СПГ – 2» — RNS), это проекты, которые не находятся под санкциями, мы всегда позитивно относимся к той части экономики, которая не находится под санкциями. Мы исходим из того, что у России базовые экономические показатели крепкие, прочные, для нас это надежный партнер», — сказал он.

Фаллико также отметил, что Банк Интеза сохраняет заинтересованность в финансировании проекта «Северный поток -2», если на него не будут распространяться санкции.

«Мы никогда не делали из этого тайны. Я всегда говорил о том, что касается «Северного потока-2», если он не попадает под санкции, на что мы надеемся, и как мы понимаем из того, как себя ведет и Трамп, и Меркель (президент США Дональд Трамп и канцлер ФРГ Ангела Меркель — RNS), когда будет твердо ясно, что это именно так, мы заинтересованы в том, чтобы участвовать в финансировании этого проекта», — сказал он.

«Новатэк» планирует в октябре 2018 года завершить стадию FEED (подготовку проектной документации) по проекту «Арктик СПГ — 2». Мощность завода может составить 19,8 млн тонн в год. Компания оценивает капитальные затраты на проект «Арктик СПГ — 2» в \$20-21 млрд.

¹⁸<https://neftegaz.ru/news/view/176286-Zasedanie-25-oktyabrya-2018-g.-Pravitelstvo-RF-rassmotrelo-perspektivy-rosta-proizvodstva-SPG>

¹⁹ <http://portnews.ru/news/266697/>

Первая линия проекта может быть запущена в 2022—2023 годах, вторая — в 2024 году, третья — в 2025 году. Согласно данным компании, ресурсная база проекта по категориям С1+С2 составляет 1,582 трлн кубометров газа и 50,5 млн тонн жидких углеводородов.²⁰

02.10.2018

Газпром и «Вертолеты России» создают шельфовую авиацию для работы в Арктике

Особую остроту в акватории Северного морского пути приобретает вопрос создания и развития шельфовой авиации и вертолетообеспечения. Об этом сообщил начальник управления техники и технологии разработки морских месторождений Газпрома Вадим Петренко.

Он выступил на конференции «Судостроение. Освоение Арктики. Шельф» в ходе ПМГФ-2018.

«Задачей вертолетного обеспечения является доставка персонала на морские объекты, экстренная медицинская эвакуация, проведение поисковых и аварийно-спасательных работ, мониторинг ледовой и экологической обстановки», — пояснил Вадим Петренко.

По его словам, Газпром совместно с «Вертолетами России» в рамках выполнения поручения правительства России организовал работу по созданию вертолетов морского назначения, соответствующих требованиям международных стандартов, а также согласовал техзадание по созданию вертолетов типа МИ-171А2 и МИ-38, которые разработало АО «Вертолеты России».

«В их технические характеристики включены увеличенная загрузка и дальность полетов, система защиты от обледенения, ударопрочность корпуса и ударопоглощающие кресла пилотов и пассажиров, взрывозащищенная топливная система и баки, наличие системы аварийного приводнения», — уточнил Вадим Петренко.²¹

03.10.2018

Доля арктических месторождений достигла 27% в добыче «Газпром нефти»

«Газпром нефть» нарастила добычу в Арктике до 27% от общего объема добычи компанией нефти по итогам восьми месяцев 2018 года. Об этом журналистам сказал глава «Газпром нефти» Александр Дюков в кулуарах форума «Российская энергетическая неделя».

«Газпром нефть» в последние годы активно инвестировала в арктические проекты, и сейчас это уже приносит ощутимые результаты. По итогам восьми месяцев 2018 года на активы, которые расположены в Арктике, пришлось 27% от общего объема добычи нефти компании», — сообщил он.

«Еще несколько лет назад тот же «Новый порт» казался проектом, который практически невозможно реализовать, а сегодня Новопортовское месторождение и другие арктические активы генерируют существенную долю нашей добычи. Это значит, что решение инвестировать в них было правильным. Хотя в свое время принятие этого решения, безусловно, требовало от нас определенной смелости», — подытожил Дюков.²²

08.10.2018

Порт Тикси в Якутии намерены реконструировать: он станет частью Севморпути

Вопрос необходимости реконструкции морского порта Тикси в Булуновском районе Якутии обсуждался в правительстве РФ на совещании о приоритетных задачах развития Арктической зоны. Предполагается, что после восстановления он станет частью Северного морского пути,

²⁰ <https://rns.online/finance/Bank-Inteza-gotov-rassmotret-finansirovanie-proekta-arktiki-SPG--2-2018-10-30/>

²¹ <http://pro-arctic.ru/02/10/2018/news/34063#read>

²² <https://tass.ru/ekonomika/5632604>

сообщили корреспонденту ИА REGNUM в пресс-службе постоянного представительства Якутии при президенте РФ.

«Порт в Тикси рассматривается в роли базового пункта управления инфраструктурой в Восточной части Севморпути. Он будет иметь большое значение как в области народного хозяйства, так и в сфере национальной безопасности», — отметил представитель Якутии при президенте РФ Андрей Федотов.

Задача обеспечить объем перевозок по Северному морскому пути к 2024 году до 80 миллионов тонн была поставлена президентом РФ Владимиром Путиным.

«Для того чтобы выполнить эту задачу, необходимо знать, какое количество портов должно быть на протяженности Северного морского пути, как обеспечены безопасность судов, их бункеровка, обслуживание, связь, спасение. На эти все вопросы я тоже, честно говоря, ответов конкретных не услышал», — отметил в ходе совещания полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

Как сообщало ИА REGNUM, в посёлке Тикси также намерены построить военный городок, его возведение уже начато.

«Теперь Северный флот берёт под плотный контроль весь Северный морской путь, глобальное значение которого возрастает очень быстро. Опираясь на стационарные базы ПВО с их радиоэлектронными, метеорологическими и боевыми возможностями, флот усилит и контроль над Арктикой с её недавно открытыми природными ресурсами», — заявлял присутствовавший на старте строительства военного городка в Тикси командующий Северным флотом адмирал Николай Евменов.²³

15.10.2018

Проект развития Северного морского пути обойдется в 587,5 миллиарда рублей

Проект развития Северного морского пути вошел в утвержденный правительством РФ комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года с финансированием в 587,5 миллиарда рублей, в том числе 265,9 миллиарда из федерального бюджета, говорится в документе.

При этом в 2019 году на проект будет направлено 49,5 миллиарда рублей, из них из федерального бюджета — 30,9 миллиарда.

Проект развития Северного морского пути предусматривает комплекс мероприятий, среди них — строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, строительство базы и причала для стоянки аварийно-спасательных судов в Мурманске. Для увеличения грузопотока до 80 миллионов тонн в год предполагается строительство четырех ледоколов на сжиженном природном газе для оказания услуг ледокольного флота, будет обеспечена возможность круглогодичной отгрузки СПГ из порта Сабетта.

Кроме этого, будут реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Северного морского пути, в том числе осуществлено строительство терминала СПГ и газового конденсата «Утренний» в морском порту Сабетта, а также реконструкция судоходного подходного канала к порту. Мощность российских морских портов на Северном морском пути планируется увеличить на 21,6 миллиона тонн.²⁴

Нецветаев также напомнил, что КТМ является «кодифицированным нормативно-правовым актом». «В соответствии с поправками расширено понятие каботаж (судоходство вблизи берегов — прим. ТАСС), включив в него определение перевозки в пределах территориального моря и внутренних морских вод. Также поправки предусматривают закрепление за судами, плавающими под флагами Российской Федерации, исключительного права на морские перевозки нефти,

²³ <https://regnum.ru/news/2496178.html>

²⁴ <https://ria.ru/economy/20181011/1530484719.html>

природного газа, газового конденсата и угля, добытых на территории России», — резюмировал Нецветаев.²⁵

24.10.2018

В России началось строительство сверхдальнего морского беспилотника для Севморпути

В нижегородском конструкторском бюро «Лазурит» началось строительство беспилотника сверхдальнего плавания для Севморпути, рассказал РИА Новости заместитель гендиректора Фонда перспективных исследований Игорь Денисов.

По словам руководителя проектной группы Виктора Литвиненко, цель инженеров — создать двигатель с анаэробной силовой установкой, более экономичный и экологичный, чем ядерный. Он обеспечит безопасность плавания по Северному морскому пути, в том числе как сейсморазведчик. Беспилотник получил название «Сарма», уже готов макет с полезной нагрузкой. За несколько лет в бюро построят три таких демонстратора, затем проведут морские испытания на Черном море. К 2023 году планируется прохождение Севморпути — десяти тысяч километров подо льдами.

«Нужно пройти без ошибок такое огромное расстояние, причем без всплытия, без связи с космическими спутниками или внешним миром, опираясь на собственную навигацию. Это будет серьезный прорыв», — добавил Литвиненко.

Фонд перспективных исследований создан в 2012 году для содействия научным исследованиям и разработкам по трем основным направлениям: химико-биологическому и медицинскому, физико-техническому, информационному. В 2015-м открылся Национальный центр развития технологий и базовых элементов робототехники. Фонд работает более чем над 50 проектами, для них создано свыше 40 лабораторий в ведущих университетах, НИИ и оборонных предприятиях.²⁶

27.10.2018

Инвестор подготовил документацию по реконструкции чукотского морского порта Беринговский

Якорный резидент территории опережающего развития (ТОР) «Беринговский» — «Берингпромуголь», добывающий уголь на Чукотке, подготовил и согласовал с Минтрансом РФ декларацию о намерениях инвестировать в реконструкцию морского порта Беринговский. Об этом сообщили в пятницу в региональном управлении транспорта, связи и дорожного хозяйства.

«Декларация согласована с Минтрансом России и Росморречфлотом. Она позволит определить перечень объектов инфраструктуры, на которых будет вестись реконструкция, сроки проведения работ и их стоимость. На сегодняшний день механизм и источники финансирования объектов портовой инфраструктуры, находящихся в федеральной собственности, не определены. В связи с этим мы считаем целесообразным в кратчайшие сроки их определить», — сказал собеседник агентства.

Ранее президент поручил правительству РФ проработать вопрос модернизации инфраструктуры морского порта Беринговский на Чукотке. Власти Чукотки отмечают, что вопрос с реконструкцией порта должен по-прежнему оставаться на контроле правительства РФ в целях ускоренного социально-экономического развития региона.

Ранее власти региона сообщали, что аварийное состояние причалов в морском порту Беринговский на Чукотке может сорвать реализацию крупного инвестиционного проекта по поставке угля в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Порт необходим, как для снабжения поселка, так и для реализации крупного инвестиционного проекта по освоению месторождения

²⁵ <https://tass.ru/ekonomika/5689332>

²⁶ https://ria.ru/defense_safety/20181024/1531327404.html

коксующегося угля «Фандюшкинское поле», являющегося основой Анадырской промышленной зоны. С 2016 года в порту началось обрушение причальных сооружений.²⁷

27.10.2018

В России к 2021 году построят природоохранный северный флот

Минприроды планирует построить 12 природоохранных судов для работы в Арктике, сообщили РИА Новости в ведомстве.

«Эти планы включены в госпрограмму «Социально-экономическое развитие Арктической зоны России на 2018-2025 годы» и будут выполнены к 2021 году. По существу, появится природоохранный северный флот», — сказал собеседник агентства.

По его словам, задача Минприроды состоит не только в том, чтобы обеспечить экологический мониторинг состояния Арктики с учетом ее перспективного освоения и развития, но и осуществлять экологический надзор при развитии Северного морского пути и освоении месторождений полезных ископаемых.

«Мы, конечно же, должны проверять, владеть информацией, как осуществляется та или иная хозяйственная деятельность. Минприроды и наши инспекторы должны быть готовы к началу масштабного хозяйственного освоения Арктики, чтобы обеспечить соблюдение природоохранного законодательства», — добавили в министерстве.²⁸

22.10.2018

«Норникель» пересаживается на электромобили

После более года переговоров ГК «Норильский никель» договорилась с немецким концерном BASF о поставке никеля и кобальта на будущий завод в финской Харьявалте по производству аккумуляторных материалов для электромобилей. Завод, который будет построен к концу 2020 года, обеспечит материалами 300 тыс. автомобилей за год. По данным “Ъ”, речь идет о многолетнем контракте между сторонами на несколько миллиардов евро.

Немецкий концерн BASF начал сотрудничество с «Норникелем» по созданию первой площадки для производства аккумуляторных материалов для электромобилей в Европе, сообщили компании. Так, новое производство аккумуляторных материалов BASF будет построено в финской Харьявалте рядом с никель-кобальтовым заводом «Норникель», который обеспечит сырьем будущий завод.

Инвестиции BASF в завод не раскрываются, но это «часть многоступенчатого инвестиционного плана концерна на сумму €400 млн». Запуск предприятия запланирован на конец 2020 года и позволит обеспечивать аккумуляторными материалами около 300 тыс. электромобилей в год.

Новый завод в Харьявалте будет использовать местные возобновляемые источники энергии, включая гидро- и ветряную энергию, а также энергию биомассы, говорится в сообщении компаний.

«Инвестиции в производство в Харьявалте позволят BASF быть ближе к клиентам и получить доступ к рынкам всех крупных регионов с локальным производством, продолжая поддерживать быстрорастущий рынок электромобилей», — заявил президент подразделения «Катализаторы» BASF Кеннет Лейн. По словам старшего вице-президента «Норникеля» Сергея Батехина, соглашение «является важной составляющей масштабной стратегии «Норникеля» по увеличению своего присутствия на международном рынке аккумуляторных материалов и установлению продолжительного сотрудничества с ведущими производителями катодных активных материалов».²⁹

22.10.2018

²⁷ <http://morvesti.ru/detail.php?ID=75089>

²⁸ <https://ria.ru/economy/20181027/1531591538.html>

²⁹ <https://www.kommersant.ru/doc/3778115>

Павловское месторождение будет работать на экспорт

Стратегия сбыта продукции Павловского месторождения на Новой Земле направлена на внешние рынки. Об этом на конференции «Арктические проекты — сегодня и завтра» в Архангельске заявил генеральный директор Первой горнорудной компании Александр Лукин, передал корреспондент ИАА «ПортНьюс».

Напомним, Первая горнорудная компания (госкорпорация Росатом) планирует в 2023 году ввести в эксплуатацию комбинат по добыче и переработке свинцово-цинковых и серебряносодержащих руд Павловского месторождения на Новой Земле. Ожидается, что ежегодно Павловский ГОК будет выпускать 220 тыс. тонн цинкового концентрата и 47 тыс. тонн свинцового концентрата. С каждой тонны будет извлекаться примерно 300 граммов серебра.

«Стратегия сбыта направлена, в основном, на внешние рынки. Мы бы рады поставлять все в Россию, но дело в том, что у нас практически не осталось металлургических заводов по переработке цинка и свинца. На сегодня мы имеем предварительные соглашения по реализации продукции как с промышленными компаниями, так и с трейдерами», — сообщил Лукин.

В настоящее время серьезным инфраструктурным ограничением проекта является отсутствие причального комплекса. В решении этого вопроса компания рассчитывает на господдержку, заявил Лукин.

«Проект включен в государственную программу социально-экономического развития арктической зоны, где прописана необходимость господдержки в создании портовой инфраструктуры. Кроме того, подписано соглашение между компанией «Росатом» и Архангельской областью по созданию транспортной инфраструктуры и реализации проекта «Павловское месторождение», — подчеркнул он.

Добавим также, что АО «ПГРК» начала инженерные изыскания под строительство портового комплекса на архипелаге Новая земля. Как сообщили «ПортНьюс» в компании, грузооборот терминала составит 500 тыс. тонн в год.

Порт планируется построить на губе Безымянная в рамках реализации проекта «Павловское».³⁰

15.10.2018

Инфраструктура ПАТЭС будет готова к приёму энергоблока в июне 2019 года

Создание инфраструктуры первой в мире плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС) в Певеке на Чукотке завершится в 2019 году. В июне инфраструктура будет готова к приёму плавучего энергоблока (ПЭБ). Об этом говорится в [материалах](#) Минвостокразвития.

В настоящее время в Певеке строится комплекс зданий, гидротехнических сооружений и береговой площадки, которая обеспечит безопасную стоянку энергоблока и монтаж энергомошта.

ПЭБ «Академик Ломоносов» находится в Мурманске. В него уже завершилась загрузка ядерного топлива в оба реактора. Далее предстоит проверка систем и испытания энергоблока.

Вместе с тем заместитель полпреда в ДВФО Олег Скуфинский отмечает отставание в реконструкции Певекского морского порта из-за недостаточного финансирования из федерального бюджета.³¹

24.10.2018

Эксперт: В будущем в Арктике будут использовать альтернативные источники энергии

³⁰ <http://portnews.ru/news/266250/>

³¹ <http://sudostroenie.info/novosti/24666.html>

Арктику можно и нужно обеспечивать альтернативными источниками энергии, заявил в ходе международного форума «Арктика: общество, наука и право» д.т.н., профессор кафедры «Газовые технологии и ПХГ» НИУ нефти и газа имени Губкина Роман Самсонов.

«Этот процесс идёт. Достаточно много примеров, когда пытаются внедрять ветровые системы, гидроаккумуляции, всякие методы использования солнечной энергии. Не все они успешные, потому что арктические условия всё-таки особые, надо технические вопросы решить. Очень плохо пока с регулированием и стимулированием этого направления, это одна из основных проблем», — рассказал Самсонов в кулуарах форума.

Уже сейчас можно наблюдать тенденцию перевода судов на использование СПГ в качестве топлива вместо мазута, что тоже можно считать нетрадиционным видом топлива, считает эксперт. Кроме того, СПГ он назвал одним из самых безопасных видов топлива, так как исключается разлив топлива, а выбросы в атмосферу значительно ниже в сравнении с мазутом.

«Это альтернативное топливо на ближайшие 10-15 лет», — сказал Самсонов. Одним из способов решения проблемы обеспечения энергией АЗРФ он назвал гибридные системы, которые соединяют новейшие технологии выработки энергии и топливные системы. Такие системы уже используют крупные компании, например Total и «Газпром нефть»

«Они берут в качестве основного топлива, например, сжиженный метан и добавляют энергию, полученную от ветрового двигателя или солнечной батареи», - говорит Самсонов. В условиях Арктики не всегда удаётся получить солнечную или ветровую энергию, тогда пользователи гибридной системы могут использовать сжиженный метан.³²

24.10.2018

ФСБ выступила против деятельности в России проекта спутниковой связи OneWeb

Представитель ФСБ Владимир Садовников заявил на конференции на прошлой неделе, что проект OneWeb может быть использован в разведывательных целях и что он несет угрозу национальной безопасности России.

«Гарантии, что система спутниковой связи не носит разведывательного характера и не сможет нанести ущерб интересам личности и общества Российской Федерации, носят в большей степени декларативный характер», — отметил он. По его словам, российская сторона не может эти заявления проверить.

Также Садовников заявил об опасениях, что OneWeb станет провайдером-монополистом в отдаленных и труднодоступных регионах России. Он объяснил, что такие иностранные проекты сделают нерентабельной работу российских операторов связи в таких регионах. В результате эти территории попадут «в полную зависимость от данных иностранных систем связи».

В ФСБ единственным способом защититься от этих угроз считают ограничение использования иностранных систем спутниковой в России и «развитие конкурентных отечественных систем связи с аналогичным функционалом». Альтернативную систему Садовников предложил развивать вместе с Индией, Китаем и другими государствами, которые «не ведут агрессивной политики в отношении России».

Такие иностранные спутниковые сети, как Iridium, не получили такого широкого применения, на которое рассчитывает OneWeb, и поэтому ФСБ не видит в них потенциальной угрозы, добавил представитель спецслужбы.³³

31.10.2018

На самом северном нефтепромысле России подключили 4G

³² <https://ru.arctic.ru/resources/20181023/797918.html>

³³ https://tvrain.ru/news/oneweb-473879/?utm_term=473879&utm_source=facebook&utm_medium=social&utm_campaign=instant&utm_content=tvrain-main&fbclid=IwAR01tpQ6D-F_rJXf8-Mt-1J7ZYZEhmEWWxKs4SPz5qm-mRhzVISBtFecFto

Самый северный на материковой части России нефтяной промысел подключился к скоростной сети LTE. Теперь сотрудники Мессояханефтегаза, ведущие разработку Восточно-Мессояхского месторождения, могут пользоваться быстрым 4G-интернетом. Об этом сообщил Мессояханефтегаз.

Связисты реализовали проект в рекордные сроки — за 120 дней. Мессояханефтегаз ведет разработку трудноизвлекаемых запасов (ТРИЗ) материковой Арктики на севере Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), в условиях ограниченного доступа к транспортной и промышленной инфраструктуре.

От г. Новый Уренгой Восточно-Мессояхское месторождение отделяет 340 км. Большую часть года попасть на промысел можно только на вертолете. В рамках развития сети на территории регионов добычи один из российских операторов сотовой связи запустил 4G-интернет на Восточной Мессояхе.

Как отметили связисты, суровый климат, большие расстояния, особенности логистики перевели этот проект в категорию повышенной сложности. Однако в результате они при взаимодействии с руководством Мессояханефтегаза в 3,5 раза ускорили мобильный интернет на промысле. Кроме удобства для абонентов, сеть LTE создает основу для внедрения высокотехнологичных сервисов, таких как интернет вещей (IoT). Нефтяники являются активными пользователями смартфонов.

Базовые станции на Мессояхе качают столько же интернета, сколько объекты связи в центре крупных городов — г. Сургута или г. Нового Уренгоя. А средний суточный трафик на абонента на месторождении больше суточного трафика среднестатистического пользователя сети на Урале почти в 10 раз. Вахтовики общаются с родными и друзьями, следят за новостями с Большой земли и продолжают вести на промысле свои страницы в соцсетях.³⁴

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ *(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

02.10.2018

Омбудсмен позаботится о санаторно-курортном лечении инвалидов из арктических регионов

Уполномоченный по правам человека в РФ Татьяна Москалькова обратится в Минздрав России с предложением создать для инвалидов из арктических регионов страны благоприятные условия для санаторно-курортного лечения, так как реабилитационных центров в этих округах нет, говорится в сообщении на сайте омбудсмена.

«Татьяна Москалькова намерена обратиться в Минздрав России по вопросу создания наиболее благоприятных условий для предоставления санаторно-курортного лечения гражданам с ограниченными возможностями здоровья, проживающим в арктических регионах страны», — заявили в аппарате уполномоченного.

Как сообщает РИА «Новости», в июне в силу вступил приказ министра здравоохранения, согласно которому жители районов Крайнего Севера направляются на санаторно-курортное лечение в «климатической зоне их проживания». Однако в Ненецком автономном округе, как и в большинстве арктических регионов России, «отсутствуют санатории, профилактории и реабилитационные центры».³⁵

11.10.2018

³⁴<https://neftegaz.ru/news/view/176444-Uskorit-Arktiku.-Na-samom-severnom-neftepromysle-Rossii-podklyuchili-4G>

³⁵<https://ru.arctic.ru/population/20181002/792233.html>

16 октября в Санкт-Петербурге, на площадке ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» состоялась торжественная церемонии открытия Центра морских арктических компетенций

К участию в церемонии были приглашены заместитель министра транспорта РФ — руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Юрий Цветков, врио губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов, представители руководства города, заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша, и.о. генерального директора ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка, ректор ГУМРФ имени адм. С.О. Макарова Сергей Барышников.

Центр станет первой в стране структурой морской образовательной организации, предназначенной для подготовки, повышения квалификации, поддержания профессиональных компетенций и периодической переподготовки персонала атомного ледокольного флота нового поколения. Основная задача центра — обеспечение подготовки целевой аудитории из числа студентов опорных ВУЗов для обеспечения потребностей атомного ледокольного флота в необходимом персонале по программам морских профессий. На базе центра будет осуществляться подготовка, повышение квалификации и переподготовка персонала с применением гибких и дистанционных программ, тренажерная подготовка, обучение специалистов вторым профессиям.³⁶

12.10.2018

Минприроды РФ превратит более 10 млн га морских угодий в Арктике в охраняемые территории

Минприроды России планирует превратить более 10 млн га морских угодий в Арктике в особо охраняемые территории. Об этом заявил министр природных ресурсов и экологии России Дмитрий Кобылкин на встрече министров Арктического совета, которая проходила в городе Рованиеми (Финляндия) с 11 по 13 октября.

Глава Минприроды рассказал о планах России по значительному увеличению площади особо охраняемых территорий по всей стране.

«Нами закончено выделение системы ценных для сохранения биоразнообразия морских акваторий в Российской Арктике. Россия является первой страной Арктического Совета, которая провела подобную работу и применила системный подход сразу для всей акватории российской части арктических морей», — цитирует пресс-служба Минприроды Кобылкина.

В ведомстве уточнили, что в текущем году был создан федеральный заказник «Новосибирские острова», площадь которого составляет 6,6 млн га (из них морская акватория 4,9 млн га). «В дальнейшем планируется расширить его до 12 млн га. В планах — создание более 10 млн га новых морских охраняемых территорий, буферных зон и расширение уже существующих особо охраняемых природных территорий», — сообщили в пресс-службе.

Кроме того, министр рассказал о мерах по решению проблемы выбросов черного углерода. Кобылкин подчеркнул, что Россия также поддерживает реализацию Парижского климатического соглашения, готовится к его ратификации. В связи с этим на российских предприятиях внедряются наилучшие доступные технологии.

Он добавил, что в настоящее время рассматривается возможность более активного участия российской стороны в международном проекте МОЗАиК (MOSAiC) — многопрофильной дрейфующей обсерватории по изучению арктического климата.³⁷

30.10.2018

Студенты тюменского опорного вуза разработают проекты ветрогенераторов для Арктики

³⁶ <http://morvesti.ru/detail.php?ID=74726>

³⁷ <https://tass.ru/v-strane/5665837>

Высшая инженерная школа Тюменского индустриального университета (ТИУ) — опорного вуза в регионе — запустила учебный проект по разработке стратегии развития современной нефтегазовой компании, работающей в Арктике. В рамках него студенты изучат возможности альтернативной энергетики и создадут модели ветрогенераторов, сообщила во вторник пресс-служба вуза.

«В Высшей инженерной школе ТИУ стартовал новый проект «Арктический ветер», в рамках которого студенты принимают участие в формировании и реализации стратегии виртуальной нефтегазовой компании, работающей на арктическом шельфе. Сформированы проектные команды, каждый участник выполняет определенную роль, соответствующую реальной должности в нефтегазовых компаниях и корпорациях», — говорится в сообщении.

По словам куратора проекта Альберта Бранда, для работы со студентами используются не только проектные методы с заданиями для каждой роли, но и специально созданный онлайн-курс. «В рамках сюжетно-ролевой игры ребята изучают деятельность международных и российских нефтегазовых компаний, основы математического и компьютерного моделирования, конструирования и прототипирования. Обязательным этапом для команд является защита разработанных математических, компьютерных и материальных моделей ветроэлектрических установок», — приводит пресс-служба слова Бранда.

Как пояснили ТАСС в ТИУ, в новом учебном проекте задействованы первокурсники. «Ветрогенераторы в качестве объекта исследования и разработки выбраны по многим причинам. В государственных и корпоративных программах по интеграции топливно-энергетического комплекса в арктический шельф отмечается необходимость постоянной экологизации промышленного оборудования для добычи и транспортировки нефти, кроме того, акцент сделан на мировые тренды, связанные с использованием альтернативных источников энергии», — уточнили в пресс-службе.³⁸

31.10.2018

X Международная конференция по морским млекопитающим Голарктики: угроза будущему морской фауны угрожает и развитию человечества

На проходящей в эти дни в Архангельске международной конференции собрались эксперты из России, Казахстана, США, Канады, Японии, Евросоюза. В ходе работы 13 секций будут представлены 180 докладов. Красная нить – изменение климата и деятельность человека как главные угрозы устойчивого развития.

На эмблеме конференции о морских млекопитающих Голарктики белый медведь. Сегодня в высоких широтах примерно 26 тысяч этих хищников. И каждый год они вынуждены приспособляться: климат теплеет, морской лёд тает.

Станислав Беликов, заведующий лабораторией Всероссийского НИИ охраны окружающей среды:

– Помимо этой основной угрозы мы говорим, что ряд других факторов воздействия человека на среду обитания белых медведей может нанести ему непоправимый ущерб. Это и освоение углеводородного сырья, это судоходство, это коммерческое рыболовство. Уже к середине этого столетия численность мировой популяции белого медведя может сократиться на 30%. Или вот гренландские тюлени. Коммерческий промысел не должен начинаться раньше, чем самки выкормят потомство, настаивают специалисты. Шерил Финк, директор программ охраны диких животных Международного фонда защиты животных, Канада:

– Изменение климата уже угрожает выживанию гренландских тюленей. Повышается уровень смертности детёнышей, снижаются репродуктивные показатели. Первая конференция о морских млекопитающих прошла десять лет назад. Юбилейная посвящена памяти профессора Алексея Яблокова. Он изучал морских зверей и одним из первых заговорил о

³⁸ <https://tass.ru/obschestvo/5736037>

необходимости переоценки ценностей и изменения отношения человека к природе. Дмитрий Глазов, заместитель председателя Совета по морским млекопитающим: – Мы очень надеемся, что молодежь, которая всё больше участвует в этой работе, тоже проникнется духом тех исследований, которые начинал Яблоков и наши корифеи. В программе конференции 180 докладов. Теория устойчивого развития, то есть без нарушения экосистемы, пока остаётся лишь теорией.

Владимир Бурканов, председатель Совета по морским млекопитающим РФ: – За 30 лет после того как многие страны приняли эту теорию, нет ни одного примера, чтобы какая-то страна устойчиво развивалась, увеличивала свою экономику, численность народонаселения и при этом не вредила природе.³⁹

- ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА –

08.10.2018

Ученые сообщили, что выходы метана в море Лаптевых не влияют на изменение климата

Ученые в ходе экспедиции в Арктику на научно-исследовательском судне «Академик Мстислав Келдыш» доказали, что выходы метана в восточной части моря Лаптевых не влияют на изменение климата. Об этом по итогам экспедиции сообщил ТАСС ее руководитель, заместитель директора института океанологии им. П. П. Ширшова РАН Михаил Флинт.

«Мы исследовали воздействие этих метановых выходов на содержание метана в атмосфере, мы этой задаче посвятили достаточно большое время в экспедиции, у нас постоянно работала аппаратура, которая контролировала содержание метана в атмосфере. Можно сказать, что после этой экспедиции эту проблему можно считать закрытой, потому что поступление метана, конечно, есть, но это увеличение на 10% по сравнению с тем фоном, который присутствует в Арктике», — сказал Флинт.

Он отметил, что примерно такое же повышение наблюдается, когда судно подходит к дельте большой реки. «Когда судно подходит, например, к дельте Лены, концентрация метана в атмосфере резко возрастает. Это метан, который поступает из современных осадков, эти осадки накапливаются в местах разгрузки рек. Более того, когда мы работаем на шельфе и ветер дует с материка, у нас приборы регистрируют повышение уровня метана, равное тому, что мы видим, работая над этими источниками метана на шельфе», — пояснил ученый.

По словам собеседника агентства, когда источник метана в Северном Ледовитом океане был обнаружен, делались прогнозы, что в этом районе может выделяться до половины атмосферного метана. Метан является одним из парниковых газов и влияет на климатические изменения. Сейчас ученые уточняют, какая причина выхода метана в море Лаптевых. «Думаю, обработка данных покажет, что эти источники метана связаны с разломами [земной коры], а разломы связаны с подходом хребта Гаккеля из глубоководного арктического бассейна к тому месту шельфа, где мы обнаружили эти два метановых пятна», — добавил Флинт.⁴⁰

08.10.2018

Морская научная экспедиция обнаружила серьезные изменения во флоре и фауне Баренцева моря

«То, что мы обнаружили это, одновременно и удивительно, и поразительно», — говорит научный сотрудник норвежского Института морских исследований Георг Скарет, принимавший в этом году участие в крупном исследовании экосистем Баренцева моря.

³⁹ http://www.arctic-info.ru/news/nauka/X_Mezhdunarodnaya_konferentsiya_po_morskim_mlekovitayushchim_Golarktiki_ugroza_budushchem_u_morskoy_f/

⁴⁰ <https://tass.ru/nauka/5648954>

Более месяца четыре судна — три норвежских и одно российское — бороздили далекие северные акватории, проведя большой комплекс измерений. Подобные совместные экспедиции с российскими учеными проводятся ежегодно с 2004 года.

«Мы занимаемся этим только 14 лет, но уже видим серьезные изменения», — говорит Скарет на борту исследовательского судна «Йохан Хьорт», прибывшего в норвежский Киркенес после нескольких недель в море.

«Баренцево море скоро станет намного менее арктическим», — говорит исследователь, поясняя, что в 2018 году площадь льдов в регионе достигла очередного рекордно низкого уровня.

Вода в Баренцевом море быстро нагревается, и традиционно населяющие регион виды смещаются на север, в то время как здесь появляются более южные виды.

По словам Скарета, это можно увидеть на примере сайки. Ранее эта рыба обитала практически по всему Баренцеву морю, но сейчас становится все более редкой. Сегодня идет ее вытеснение на север к кромке полярных льдов.

Комплексное изучение экосистем Баренцева моря включает в себя проведение научных наблюдений в нескольких сотнях заранее определенных точек по всей акватории Баренцева моря — от побережий Финнмарка и Кольского полуострова до кромки льдов на 80-м градусе северной широты. В то время как «Йохан Хьорт» и два других норвежских судна изучают норвежскую часть региона, российское судно «Вильнюс» исследует российские воды.

Наблюдения ведутся по широкому числу морских видов, обитающих от самого дна и до поверхности моря. Кроме того, берутся пробы воды и донных отложений и проводятся испытания на загрязнение. Впервые в рамках экспедиции проводились исследования загрязнения микропластиком.⁴¹

15.10.2018

Платформу «Северный полюс» создадут для наблюдения за окружающей средой в Арктике

Самодвижущуюся ледокольную платформу «Северный полюс» создадут в 2018 — 2020 году для наблюдения за состоянием окружающей среды в Арктике. На ее создание планируется направить 7 млрд рублей, сообщил на заседании Морской коллегии при правительстве РФ в Калининграде замминистра природных ресурсов и экологии РФ Мурад Керимов.

«Позитивным моментом является строительство специального судна для исследования в глубокой Арктике — ледокольной самодвижущейся платформы «Северный полюс» на 2018 — 2019 год. На эти цели — создание этой обсерватории Росгидромета — федеральным бюджетом предусмотрено 7 млрд рублей», — сказал Керимов, отметив, что строительство платформы крайне важно с учетом меняющегося климата в Арктике.

Замглавы Минприроды РФ отметил также, что сейчас прорабатывается вопрос создания дрейфующей научной станции «Северный полюс» нового типа с использованием «вмороженного в лед ледокола «Капитан Драницин», принадлежащего ФГУП Роспоморт. Предложение, по его словам, будет внесено на рассмотрение правительства РФ в ближайшее время.

Керимов отметил, что Минприроды обращает особое внимание на исполнение поручения президента РФ об увеличении грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн тонн в год к 2024 году. Сейчас, по его словам, в Арктическом регионе реализуется 11 крупных инвестиционных проектов. Новые проекты будут формироваться за счет нефтедобычи на Енисее, развития месторождения Хатанга, направления грузов по северному широтному ходу и их отгрузке в порту Сабетта.

Реализация новых проектов потребует модернизации наземных систем наблюдения Гидромета в Арктике, что «крайне важно для соблюдения безопасности навигации», — отметил замглавы Минприроды. Он отметил, что важное место в обеспечении безопасности в акватории

⁴¹<https://thebarentsobserver.com/ru/arktika-ekologiya/2018/10/razitelnye-izmeneniya-v-ekosisteme-barenceva-morya>

Северного Ледовитого океана займет также российская группировка космических аппаратов, создаваемая в рамках федеральной космической программы.⁴²

18.10.2018

Ученые считают, что разрушение подводной мерзлоты может привести к авариям при нефтедобыче

Разрушение подводной мерзлоты морей Восточной Арктики может привести к серьезным промышленным авариям при разведке и добыче полезных ископаемых на арктическом шельфе. К таким выводам пришли российские ученые, изучающие выбросы парниковых газов в ходе научной арктической экспедиции, сообщает пресс-служба Министерства науки и высшего образования России (Минобрнауки).

Экспедиция, изучающая арктический шельф как источник парниковых газов, в настоящее время работает в морях Восточной Арктики — в море Лаптевых и Восточно-Сибирском море. Она организована Тихоокеанским океанологическим институтом имени Виктора Ильичева Дальневосточного отделения Российской академии наук (РАН), Институтом океанологии имени Петра Ширшова РАН и Томским политехническим университетом.

«Ученые предполагают, что при прогрессирующем разрушении подводной мерзлоты выбросы метана из морей Восточной Арктики могут оказать существенное влияние на климатическую систему всей планеты», — говорится в сообщении.

«Относительно предварительных результатов, уже полученных в этой экспедиции, можно уверенно сказать, что большинство исследованных сипов (сип — фонтан из всплывающих пузырьков метана — прим. ТАСС) значительно увеличились в своих размерах по сравнению с последними наблюдениями, выполненными в экспедициях 2014 года и 2016 года. Последствия геозкологических катастроф, которые могут произойти при разведочно-промышленной деятельности, выполненной без учета последних достижений научных исследований авторского коллектива — неконтролируемый выброс гидратного газа и так далее — в материальном отношении могут нанести ущерб, значение которого трудно переоценить», — приводятся в сообщении слова руководителя экспедиции, члена-корреспондента РАН, профессора Томского политехнического университета Игоря Семилетова.

В сообщении отмечается, что впервые на шельфе морей Восточной Арктики участники экспедиции проводят исследования с помощью управляемых подводных аппаратов, снабженных манипуляторами, а также донных сейсмических станций.⁴³

19.10.2018

Greenpeace призвал министров Арктического региона защитить океаны

Активисты Greenpeace развернули огромный баннер с надписью «Морские заповедники нужны сейчас» на стене «Дома Лапландии» в финском городе Рованиеми, где проходила встреча министров охраны окружающей среды стран Арктического региона.

Около девяти миллионов человек присоединились по всему миру к кампании по спасению Арктики. Изображение на баннере состоит из сотен фотографий, которыми поделились эти люди.

Океаны — одно из самых уязвимых и незащищённых мест на Земле, а центральная часть Северного Ледовитого океана не охраняется вообще. Сейчас под защитой находятся менее 5 % площади арктических морей.

Северный Ледовитый океан и Мировой океан в целом сильно страдают из-за последствий изменения климата, загрязнения и добывающей промышленности, — и их защита зависит от международных соглашений. Greenpeace требует создания сети заповедных территорий в морях и океанах Арктики, чтобы к 2030 году как минимум треть Мирового океана оказалось под защитой.

«Чтобы сохранить океаны, нужно создать сеть заповедников, где морская жизнь будет процветать, восстанавливаться и адаптироваться к изменяющейся среде — говорит Лаура Меллер,

⁴² <https://tass.ru/ekonomika/5671554>

⁴³ <https://tass.ru/nauka/5684915>

эксперт по защите Арктики в Greenpeace Nordic. — Мы хотим напомнить министрам стран Арктического региона об ответственности за охрану океанов».

«Морские особо охраняемые территории в Арктике, — продолжает Елена Сакирко из российского отделения Greenpeace — это наше общее богатство: уникальные виды животных, хрупкие уязвимые экосистемы не знают границ. Арктические государства должны действовать сообща, чтобы достичь целей, поставленных в рамках Конвенции о биологическом разнообразии. Морских особо охраняемых территорий должно стать больше, и нельзя допускать лишения охранного статуса ценных территорий в угоду добывающим компаниям».⁴⁴

21.10.2018

Исследование: Арктика резко зеленеет

Арктика становится зеленой, поскольку области, которые были заморожены в течение десятков тысяч лет, теперь тают — об этом стало известно из совместного исследования Лос-Аламосской Национальной лаборатории, Университета Аляска Фэрбенкс и Национальной лаборатории Ок-Ридж. Работа показывает, что в последние несколько лет на этой территории стали распространены кустарники, которые ускоряют таяние слоев замерзшей земли — вечной мерзлоты.

Исследователи отмечают, что именно эти территории — Арктика и арктические экосистемы — наиболее уязвимые места для глобального потепления; здесь, по подсчетам ученых, температура растет быстрее, чем на любом другом участке Земли. При этом, по данным экологов, в слое вечной мерзлоты содержится около 50% всего почвенного углерода, который может ускорить рост температур. В последнее время Арктика «зеленеет»: видовой состав растений в тундре меняется, и те виды, которые были распространены только на юге, теперь можно заметить и на севере региона.

Чтобы подтвердить свои данные, ученые использовали 3D-компьютерную модель и подтвердили, что кустарники могут привести к значительной деградации слоя вечной мерзлоты, который оставался замороженным в течение десятков тысяч лет. Растопленный лед также увеличивает количество пресной воды в Арктике, которая затем сбрасывается в реки, озера и океаны.

Кэти Уилсон из Лос-Аламосской лаборатории отметила, что «Арктика активно озеленяется, и кустарники процветают по всей тундре. Изолирующий снег, скапливающийся на высоких кустарниках, способствует значительному потеплению почвы. Если тенденция увеличения растительности в Арктике продолжится, мы, вероятно, увидим сильное увеличение деградации вечной мерзлоты».⁴⁵

28.10.2018

Ученые РФ обнаружили новые источники выбросов парникового газа в Арктике

Российские ученые в ходе экспедиции на научно-исследовательском судне «Академик Келдыш» обнаружили новые источники выброса метана в Арктике. Об этом в пятницу сообщает пресс-служба Минобрнауки РФ.

Ученые считают, что уменьшение площади подводной и прибрежной мерзлоты, которая окружает Северный Ледовитый океан, приводит к массивным выбросам основных парниковых газов — метана и двуокиси углерода. Увеличение объемов выбросов этих газов, как предполагают исследователи, может оказывать существенное влияние на климатическую систему всей планеты.

«Российские ученые обнаружили новый крупный район выброса парникового газа в морях Восточной Арктики. <...> Также они зафиксировали увеличение выбросов в ранее обнаруженных районах», — говорится в сообщении.

⁴⁴ <http://energyland.info/news-show--neftegaz-178188>

⁴⁵ https://hightech.fm/2018/10/21/ice?io_source=tg

По оценке ученых, новый район массивованного выброса метана из донных осадков сформировался в последние годы, так как несколько лет назад, в предыдущих экспедициях, это поле не было обнаружено. Это свидетельствует об аномально высоких темпах деградации подводной мерзлоты.

Еще одним подтверждением этих процессов являются результаты микрополигонной съемки на сиповом поле под названием «Подкова». Сип — это фонтан из всплывающих пузырьков метана. Размеры сечения этого поля выросли многократно за время, прошедшее после последней съемки, выполненной в 2014 году.⁴⁶

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

05.10.2018

В Норильске открылся Просветительский центр «Белый Мишка»

Просветительский центр «Белый мишка» будет заниматься экологическим образованием школьников. В спектре программ экскурсии с применением технологий виртуальной реальности. Дети смогут увидеть белого медведя в его привычной среде обитания, сообщила корреспонденту ТАСС руководитель проекта, сотрудник экспертного центра «Проектный офис развития Арктики (ПОРА)» Олеся Кужель.

«Наши посетители, используя приложение на основе виртуальной реальности, смогут увидеть обычный день белого медведя: его прогулки по снежной пустыне, дневную рыбалку и плавание подо льдами», – сказала Кужель и отметила, что в просветительском центре также можно будет увидеть коллекцию фотографий с изображениями белых медведей и даже рассмотреть трехмерную модель.

Проект центра «Белый мишка» в Норильске является частью кампании по защите белого медведя, которую реализуют ПОРА и Экологический фонд Сибирского федерального университета.

«По оценкам ученых, в настоящее время на территории России проживает около 5-6 тыс. белых медведей. Однако уже к 2050 году их популяция может сократиться на 30%. Основную угрозу для животных представляет не снижающийся спрос на их шкуры. Если не предпринимать решительных шагов по их защите, в первую очередь, от браконьеров, то совсем скоро эти животные могут остаться лишь на страницах книг и в кино» – пояснила руководитель проекта «Белый мишка» Олеся Кужель.⁴⁷

10.10.2018

Глава Якутии считает необходимым расширение Арктической зоны в регионе

Глава Якутии Айсен Николаев считает необходимым расширение Арктической зоны в регионе с пяти до 13 районов из-за суровых климатических условий.

Ранее сообщалось, что власти Якутии направили заявку в правительство РФ о включении восьми районов республики в состав Арктической зоны РФ.

«Мы будем добиваться включения этих районов [в состав Арктической зоны Российской Федерации]. Это нонсенс, когда самая холодная точка на планете — Оймяконский район, где температура опускается до минус 71,2 градусов, не включена в состав этой зоны. Это упущение, и его надо решить», — сказал он журналистам в среду во время форума современной журналистики «Вся Россия-2018», который проходит в Сочи.

Николаев добавил, что в развитии Арктики необходимо переходить от деклараций к реальным делам.

⁴⁶ <https://tass.ru/nauka/5726424>

⁴⁷ http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/V_Norilске_otkryvaetsya_Prosvetitel'skiy_tsentr_Belyy_Mishka/

«Арктика — это будущее Якутии, мы ею должны заниматься. К сожалению, раньше было больше декларативного, сейчас пора уже переходить к конкретным делам. Рад, что руководство страны начинает серьезно вкладываться в развитие Арктики. Серьезные вложения будут в инфраструктуру Тикси [Булунского района], нашего опорного пункта в Арктической зоне [Якутии], есть серьезные планы как по промышленному развитию, так и [развитию] социальной, транспортной инфраструктуры других северных территорий региона», — отметил глава региона.

В настоящее время в состав Арктической зоны РФ входят, в частности, пять районов Якутии — Аллаиховский, Анабарский, Булунский, Нижнеколымский, Усть-Янский. Республиканские власти активно работают над включением в данный перечень еще восьми районов — Абыйского, Верхнеколымского, Верхоянского, Жиганского, Момского, Оленекского, Среднеколымского и Эвено-Бытантайского.⁴⁸

24.10.2018

Новое руководство Якутии перекраивает проект арктической ТОР

Проект территории опережающего развития (ТОР) «Арктика» в Якутии будет серьезно пересмотрен. Как сообщил ЯСИА министр промышленности и геологии республики Максим Терещенко, окончательное решение по территориальному вопросу и предприятиям, которые войдут в ТОР, примут до конца текущего года.

Как сообщало ИА REGNUM, новую ТОР предлагается разместить на территории Усть-Янского, Оймяконского и Томпонского районов. Перспективы этой части республики связаны с добычей олова, золота, редкоземельных металлов, угля и углеводородов, со сбором мамонтовой кости. Создание ТОР может обеспечить около 1700 рабочих мест, а также привлечь более 27 млрд рублей частных инвестиций. За время обсуждения проекта о включении в состав ТОР заявили четыре якорных инвестора.

Однако, по словам Терещенко, изменения в составе руководства республики повлекут за собой «полный пересмотр» проекта с учетом требований к предприятиям, которые могут войти в ТОР.

«До конца мы точно должны прийти к определенному решению. Люди на местах не могут ждать. Арктическую территорию надо развивать, возможности для этого есть», — отметил Максим Терещенко.

Однако, несмотря на «рабочее» название потенциального ТОРа — «Арктика», назвать территорию арктической формально сложно: на данный момент в состав Арктической зоны РФ входит пять районов (улусов) Якутии, один из которых Усть-Янский. Власти Якутии нацелены на расширение собственной Арктической зоны путем присоединения еще восьми улусов. Но в их число Оймяконский и Томпонский районы не входят.⁴⁹

22.10.2018

Ямальский проект "Энергия Арктики" получил гран-при конкурса образовательных программ

«Энергия Арктики» получил гран-при конкурса образовательной программы «Развитие региональных команд». В нем приняли участие управленческие команды из всех регионов УрФО и Оренбургской области. Защита проектов состоялась накануне в Екатеринбурге на площадке Уральского института управления – филиала РАНХиГС.

«Близость сырья и переработки скажется на снижении себестоимости продуктов переработки и конкурентности на мировых рынках. Тем более близость порта Сабетта открывает новые горизонты для транспортировки – динамично развивающиеся азиатские рынки. Проект интересен не только для нашего субъекта, безусловно, он даст импульс и толчок для перерабатывающей промышленности и экспорта товаров и услуг и другим регионам страны», — считает Дмитрий Погорелый.

⁴⁸ <https://tass.ru/obschestvo/5657089>

⁴⁹ <https://regnum.ru/news/economy/2505762.html>

По его словам, проект – это стратегия развития округа. В первую очередь он направлен на рост внутреннего регионального продукта, а значит в итоге на повышение качества жизни населения. Реализация проекта рассчитана на 10 лет и потребует существенных финансов – около 1 трлн. рублей. При этом округ намерен привлечь инвесторов, планируется, что именно они вложат около 90% средств.

«Ямал будущего – это форпост освоения российской Арктики, это крупный логистический центр международных перевозок, это высокий уровень жизни», — так закончили презентацию своего проекта ямальцы.⁵⁰

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –

26.10.2018

В Рейкьявике состоялась Ассамблея "Арктического Круга"

В столице Исландии г. Рейкьявик состоялась 6-я Ассамблея «Арктического Круга» (Arctic Circle Assembly) – ежегодного форума, посвященного обсуждению актуальных вопросов устойчивого развития Арктики на основе международного сотрудничества (www.ArcticCircle.org). Форум объединил около 2000 участников из 60 стран, включая политиков, бизнесменов, деятелей науки и культуры, сделавших около 600 докладов. В первой пленарной сессии выступили: Президент Исландии в 1996-2016 гг. Олаф Рагнар Гримссон (Olafur Ragnar Grimsson), Премьер министр Исландии Катрин Якобсдоттир (Katrín Jakobsdóttir), Министр иностранных дел Японии Таро Коно (Taro Kono), сенатор от штата Аляска Лиза Марковски (Lisa Murkowski), бывший посол Российской Федерации в США, сенатор Совета Федерации ФС РФ Сергей Кисляк и другие высокопоставленные представители Китая, Франции, Сингапура и Исландии.

Российская академия наук впервые приняла активное участие в работе форума, организовав пленарную сессию «Российская наука за Полярным кругом», посвященную опыту и результатам работы российских ученых в области арктических исследований. С пятью пленарными докладами выступили: председатель ФИЦ КНЦ РАН член-корр. РАН С.В. Кривовичев, зам. директора Института проблем нефти и газа РАН (ИПНГ РАН) член-корр. РАН В.И. Богоявленский, зам. председателя ФИЦ КНЦ РАН, научный руководитель Института проблем промышленной экологии Севера КНЦ РАН (ИППЭС КНЦ РАН) д.т.н. В.А. Маслобоев, сотрудник Института экономических проблем КНЦ РАН к.э.н. А.М. Фадеев, сотрудница ИППЭС КНЦ РАН к.э.н. Е.М. Ключникова.

В докладах российских ученых на пленарной сессии Сессия «Российская наука за Полярным кругом» были отражены история и структура учреждений РАН, расположенных за Полярным кругом, рассмотрены проблемы добычи нефти и газа на арктическом шельфе и арктических территориях России, проанализированы экологические вопросы, связанные с техногенным загрязнением среды и изменениями климата. В выступлениях была особо отмечена ведущая роль России в Арктике, определяемая особенностями географического положения, геологического строения и многолетней историей освоения региона. Российская сессия вызвала живой интерес со стороны участников форума с продолжительными дискуссиями.⁵¹

04.10.2018

Россия подписала международное соглашение о предотвращении нерегулируемого промысла в Арктике

⁵⁰http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/YAmalskiy_proekt_Energiya_Arktiki_poluchil_gran_pri_konkursu_obrazovatelnykh_programm/

⁵¹http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/V_Reykjavike_sostoyalas_Assambleya_Arkticheskogo_Kruga/

В г. Илулиссате (Гренландия) 3 октября 2018 года состоялась церемония подписания Соглашения о предотвращении нерегулируемого промысла в открытом море в центральной части Северного Ледовитого океана. Как сообщает пресс-служба Росрыболовства, цель Соглашения – создание международно-правовой базы регулирования рыболовства в этом районе.

Договоренности достигнуты между Российской Федерацией, США, Канадой, Королевством Дания за Фарерские острова и Гренландию, Канадой, Королевством Норвегия, Исландией, Японией, Китайской Народной Республикой, Республикой Корея и Европейским союзом. От Российской Федерации подпись под документом поставил заместитель министра сельского хозяйства России – руководитель Росрыболовства Илья Шестаков.

Соглашение разработано в развитие Декларации о предотвращении нерегулируемого промысла в открытых морских районах центральной части Северного Ледовитого океана, подписанной в июле 2015 года в Осло. Тогда пять приарктических государств согласились не начинать коммерческое рыболовство в этом районе до тех пор, пока не будет собрано достаточно научной информации о запасах и экосистеме арктического региона и не установлены необходимые механизмы регулирования рыболовства.

Отмечается, что текст Соглашения был очень дискуссионным, в итоге Российская Федерация отстояла принципиально значимые для приарктических стран моменты.

Главным, как пояснили в Росрыболовстве, является то, что именно позиция России позволила зафиксировать особую роль прибрежных государств в Арктике. Согласован механизм принятия решений по Соглашению, предложенный российской стороной: все решения, касающиеся вопросов существа, будут приниматься всеми странами коллективно. В документе также учтена позиция России и по определению района действия Соглашения. Кроме того, приняты российские предложения по механизму вступления в силу и выхода из Соглашения, как и прекращения его действия. Важно отметить, что все присутствующие страны признали невозможность заключения арктического договора без участия России.

Глава Росрыболовства отметил, что в связи с подписанием Соглашения предстоит организовать совместную программу научных исследований и мониторинга с целью изучения экосистем, разработать меры по сохранению и управлению. Стороны также договорились координировать деятельность по мониторингу, контролю и надзору.⁵²

05.10.2018

Путин призвал Индию подключиться к энергетическим проектам РФ в Арктике

Россия будет приветствовать участие индийских компаний в реализации крупных энергетических проектов в Арктике. Об этом заявил президент РФ Владимир Путин на закрытии Российско-индийского делового форума.

«Наша страна была и будет надежным поставщиком энергоносителей для индийской экономики», — сказал президент РФ. Так, он отметил, что совместные проекты в области поставок сжиженного природного газа приобретают стратегический характер.

«Мы с премьер-министром (Индии) сегодня обсуждали это: мы будем приветствовать, если индийские партнеры подключатся к работе и в Арктике. Это очень перспективная, долгосрочная работа, очень серьезная, рассчитанная на десятилетия вперед, с хорошими инвестициями и хорошей отдачей», — продолжил президент РФ. Он подчеркнул, что с учетом изменения климата «возможности использования Северного морского пути увеличиваются». Путин в связи с этим напомнил, что Россия строит флот, который обеспечит «надежные поставки сжиженного природного газа на мировые рынки».⁵³

27.10.2018

Исторический договор по “серой зоне” Баренцева моря заключили РФ и Норвегия

⁵² <http://portnews.ru/news/265501/>

⁵³ <https://tass.ru/ekonomika/5642980>

Россия и Норвегия заключили без преувеличения исторический договор. Как говорится в пресс-релизе Министерства нефти и энергетики Норвегии, министр нефти Хьель-Бёрге Фрайберг и министр природных ресурсов и экологии РФ Дмитрий Кобылкин подписали соглашение о сотрудничестве в геологоразведке «серой зоны» арктического шельфа.

В 2010 году Россия и Норвегия подписали договор о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном ледовитом океане. Так называемая “серая зона” Баренцева моря площадью в 175 тыс. квадратных километров была разделена странами на две равные по площади части.

Это положило конец 40-летнему территориальному спору, не позволявшему вести в данном районе нефтеразведку. Согласно положениям договора, нефтегазовые запасы бывшей “серой зоны”, лежащие на линии границы, должны будут разрабатываться совместно.

В октябре 2016 года Минприроды РФ сообщило, что Россия и Норвегия готовы подписать соглашение, которое определит порядок действий нефтегазовых компаний в обеих странах по освоению шельфа в Арктике — сбору сейсмических данных по линии разграничения на континентальном шельфе в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане.

Ранее предполагалось, что данный договор будет подписан весной 2017 года, однако в Норвегии сменилось правительство, и вопрос отложили до формирования нового. Затем предполагалось, что переговоры будут завершены летом этого года. И вот теперь проблема решена окончательно.

“Данное соглашение подписано в рамках соглашения о разделе зон от сентября 2010 года и оно принесет пользу обеим странам. Оно предполагает возможность для обеих стран сопоставить потенциал ресурсов вплоть до и вдоль линии разграничения”, — заявил министр Фрайберг.⁵⁴

30.10.2018

Погранично-таможенная служба Канады присоединилась к блокчейн-проекту IBM и Maersk

Канадское агентство по пограничным службам (CBSA) и второй по величине порт страны подписали контракт на пробную эксплуатацию блокчейн-решения, направленного на оптимизацию грузоперевозок.

CBSA и порт Монреаля проведут испытания проекта TradeLens, созданного американской технологической корпорацией IBM и датским судоходным гигантом Moller-Maersk.

Проект был запущен IBM и Maersk в начале текущего года. Его цель — модернизация судоходной отрасли за счет оцифровки бумажного документооборота, перехода на электронное оформление и выставление счетов и отслеживание контейнерных перевозок с помощью технологии распределенного реестра. Ожидается, что полноценная коммерческая эксплуатация блокчейн-платформы TradeLens начнется в конце года.

При этом в IBM отметили, что длительность совместных пилотных испытаний с CBSA и портом Монреаля не определена.

Президент CBSA Джон Оссовски (John Ossowski) сказал, что конечным итогом проекта может стать “более быстрая и надежная национальная цепь поставок, которая может положительно повлиять на экономические результаты Канады”.⁵⁵

30.10.2018

Китайские CNPC и CNOOC хотят добывать нефть в Гренландии

Китайские нефтегазовые гиганты CNPC и CNOOC заявили о заинтересованности в аукционе на нефтегазовые блоки на территории Гренландии, который планируется провести в 2021 году. Правда, пока неизвестно, сколько именно блоков будет выставлено на конкурс, и какие запасы будут в них содержаться.

⁵⁴ <https://teknoblog.ru/2018/10/26/93941>

⁵⁵ <http://portnews.ru/digest/20494/>

“Министр промышленности и энергетики автономии Аккалу Жеримиассен встретился с представителями этих двух китайских компаний, а также с Национальной энергетической администрацией Китая. Китайцы попросили организовать следующие встречи для обсуждения технических вопросов”, — заявил агентству Reuters заместителя министра Сков Нейльсон.

Напомним, еще в 2009 году парламент Дании, чьей территорией является Гренландия, признал результаты прошедшего на острове референдума. На нем гренландцы получили право распоряжаться самостоятельно своими природными ресурсами – месторождениями углеводородов, запасами золота, алмазов, урана, цинка и другими полезными ископаемыми.⁵⁶

30.10.2018

В Рованиemi прошла рабочая сессия Арктического совета

В финском городе Рованиemi состоялось заседание Арктического совета. Работа ведущего межправительственного форума направлена на поддержание взаимодействия между правительствами, коренными общинами и жителями регионов Арктики.

В рамках совета прошли заседание рабочей группы по устойчивому развитию (Sustainable Development Work Group/SDWG) и совещание старших должностных лиц по делам Арктики. На рабочих заседаниях SDWG рассмотрено положение в сферах образования, здоровья, экологии, природных ресурсов, экономики, вовлечения бизнеса, науки, транспортной инфраструктуры в северных территориях. Совещание старших должностных лиц по делам Арктики включает в себя ряд внутренних рабочих встреч и пленарных заседаний по вопросам проектной деятельности. Для организаций, которым предоставлен статус наблюдателя, проведена отдельная специальная сессия.

Ямало-Ненецкий округ на мероприятии представил президент ассоциации «Оленеводы мира» Сергей Харючи. Эта организация имеет статус наблюдателя, однако в ближайшем будущем планируется её вступление в постоянные члены Арктического совета, участниками которого являются организации, представляющие интересы коренных народов Арктики. Среди них: Международная ассоциация алеутов, Арктический совет атабасков, Международный совет гвичинов, Циркумпольный совет инуитов, Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ и Совет саамов. Участие Ямала в мероприятиях Арктического совета на постоянной основе позволит преумножить накопленный опыт и расширить сотрудничество с зарубежными партнёрами. В частности, опыт развития оленеводства – ключевой аграрной отрасли в округе – может послужить методологической основой для его сохранения в сообществах коренных народов, населяющих северные страны.⁵⁷

31.10.2018

Япония поможет России в развитии ветрогенерации

Японские компании помогут развитию российской ветроэнергетики. Как заявил на круглом столе в Токио с участием представителей японского бизнеса председатель правления Управляющей компании “Роснано” Анатолий Чубайс, эта российская структура готова к сотрудничеству с Японией для создания мощностей ветрогенерации на Дальнем Востоке.

“Мы в ближайшие несколько лет намерены построить в России мощностей ветрогенерации на 1800 МВт. Одновременно мы завершаем строительство трех крупных заводов по производству оборудования для ветроэнергетики в России, – сказал он. – “Роснано” готово обсуждать с японской стороной практические шаги по активному сотрудничеству в этой сфере”.

⁵⁶ <https://teknoblog.ru/2018/10/30/94039>

⁵⁷ <http://www.arctic->

[info.ru/news/obshchestvo/Na_etoj_nedele_v_Rovaniemi_prokhorit_rabochaya_sessiya_Arkticheskogo_soveta/](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Na_etoj_nedele_v_Rovaniemi_prokhorit_rabochaya_sessiya_Arkticheskogo_soveta/)

К участию в проектах по развитию ветроэнергетики уже проявляет интерес японская Winpro Global. Представитель компании Акио Хара отметил в ходе круглого стола, что Winpro намерена заручиться поддержкой японского правительства в вопросе осуществления инвестиций в ветроэнергетику.

Стоит отметить, что Япония уже принимает участие в строительстве первого в России арктического ветропарка в поселке Тиски Булунского района Якутии. Проект реализуют японские компании Komaihaltec и Mitsui.

Ветроэлектростанция состоит из трех ветротурбин и дизель-электростанции, который планируется установить в 2019 году вместе с системой аккумулирования электроэнергии. А в 2020-м начнется использование всего комплекса.

Собственно основную мощность – 3 МВт – будут обеспечивать дизель-генераторы, работающие на сырой нефти, а оставшиеся 900 кВт будут выдавать три ветрогенератора. Турбины были произведены в японской Осаке и доставлены в Тиски водным путем – по реке Лена.

Строительство позволит испытать оборудование в условиях сверхнизких температур и сильных ветров, которые в районе Тиски могут достигать 60 метров в секунду. Ведь для работы на Севере нужна особая техника. Первая ветроустановка мощностью 250 кВт/ч, которая была привезена из Германии и установлена на севере Якутии еще в 2007 году, не прошла испытание арктическими ветрами.

Теперь уже японские инженеры хотят протестировать свои ветрогенераторы в экстремальных условиях. В течение года после запуска будет анализироваться эффективность работы оборудования, а также операционных расходов с точки зрения экономической целесообразности.⁵⁸

26.10.2018

Одобен план первой добычи нефти в федеральных арктических водах у Аляски

Первые нефтегазодобывающие скважины в федеральных арктических водах были утверждены регуляторами США. Бюро по управлению энергией океана в среду объявило, что оно выдало условное разрешение проекту Liberty, предложение дочерней компании Nilcorp, базирующейся в Хьюстоне, касающееся добывающих скважин на искусственном острове в море Бофорта, сообщает [Anchorage Daily News](#).

Это разрешение следует за обещанием президента Дональда Трампа о доминировании США в энергетике, сказал министр внутренних дел Райан Зинке. «Ответственное развитие наших ресурсов, особенно на Аляске, позволит нам использовать нашу энергию дипломатично, чтобы помочь нашим союзникам и проверить наших противников», — сказал он в заявлении.

Остров из гравия будет построен в 19 футах воды примерно в 5,6 милях от берега. Участок находится в 15 милях к востоку от залива Прадо, крупнейшего нефтяного месторождения в Северной Америке.

Федеральные чиновники заявили, что для обеспечения безопасности бурения будут созданы строгие условия. Nilcorp будет бурить в нефтеносных породах только в условиях сплошного льда. Буровое и судовое движение будет ограничено, чтобы не мешать охотникам — представителям коренного населения .

Государственные чиновники приняли проект новой нефти, которую он добавил бы к трансалюскинскому трубопроводу, и занятости, которую он будет предлагать жителям. Nilcorp Alaska предполагает появление 200 строительных рабочих мест, от 60 до 80 рабочих мест для бурильщиков и 1 миллиард долларов инвестиций.

Дэвид Уилкинс, старший вице-президент Nilcorp Alaska, сказал, что компания довольна этой новостью.

«Это решение — результат многолетних исследований и проверок различными федеральными, государственными и местными агентствами и проектной группой», — сказал он в подготовленном заявлении. «Если будут предоставлены окончательные разрешения, проект

⁵⁸ <https://teknoblog.ru/2018/10/30/94041>

Liberty обеспечит десятилетия ответственной добычи ресурсов и укрепит энергетическое будущее Аляски и Соединенных Штатов».⁵⁹

- АНОНСЫ -

31.10.2018

«Дни Арктики в Москве» состоятся 21-25 ноября

Форум запланирован к проведению с 21 по 25 ноября на нескольких столичных площадках. Федеральный Арктический Форум «Дни Арктики в Москве» является продолжением Фестиваля арктических мероприятий «Дни Арктики», который проводится с 2010 года и традиционно вызывает большой интерес международной и российской общественности, ведущих федеральных СМИ, ученых и политиков. С 2016 года «Дни Арктики в Москве» проводятся в поддержку актуальной повестки Международного арктического форума «Арктика – территория диалога». С 2010 года со-организаторами форума выступают Министерство природных ресурсов и экологии РФ, Правительство Москвы, Экологическая палата России и коммуникационное агентство «Новое время». Активное участие принимают субъекты Арктической зоны Российской Федерации. В 2018 году планируется партнерское участие в форуме Программы ООН по охране окружающей среды, Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, Международного Баренц Секретариата, Всемирной туристской организации, Совета Федерации, Министерства экономического развития, Федерального агентства по туризму, Федерального агентства по делам молодежи, Федерального агентства по делам национальностей, Ассоциации коренных и малочисленных народов Севера и Дальнего Востока, Русской Православной Церкви, Российской академии наук, МГУ им. Ломоносова, общественной организации «Зеленая Арктика». Форум объединит свыше десятка деловых и культурных событий арктической тематики, в том числе пленарное заседание, международную программу, посвященную 25-летию сотрудничества в Баренц (Евро-Арктическом) регионе, межрегиональную программу «Публичная дипломатия», презентацию Циркумполярного конгресса СМИ, культурную программу «Полярный круг. Бульварное Кольцо». Ожидается около тысячи делегатов на официальных событиях и несколько тысяч гостей на городских мероприятиях.

Основная тема форума «Экологическая повестка. В интересах развития. В интересах человека». Задачи многогранны: привлечение внимания к природным, историческим и культурным объектам Арктики; популяризация Крайнего Севера как туристического направления, в том числе посредством фото- и киноискусства; рассказ о великолепии многоликого мира Севера и особенностях жизни коренных народов, развитие общественного диалога о решении экологических задач в Арктике.

«Почти треть Арктической зоны находится в пределах государственной границы Российской Федерации, и мы осознаём особую ответственность. Наша цель – обеспечить устойчивое развитие Арктики при условии бережного природопользования, сохранения биоразнообразия и хрупких арктических экосистем, заботы о малочисленных коренных народах этой уникальной земли, – обращается с приветственным словом Министр природных ресурсов и экологии Дмитрий Кобылкин, – В этом контексте «Дни Арктики в Москве» является событием, которое не только объединяет представителей экспертного сообщества разных стран, но и популяризирует вопросы добросовестного освоения богатейших арктических территорий, призывает больше узнавать о силе и энергии Арктики».⁶⁰

⁵⁹ <http://pro-arctic.ru/26/10/2018/news/34400#read>

⁶⁰ http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Dni_Arktiki_v_Moskve_sostoyatsya_21_25_noyabrya/

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

	<p>А. Н. Пилясов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p>Е. С. Путилова Эксперт Института регионального консалтинга. Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов <https://ru.arctic.ru/news/20181018/797372.html>
© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.