

БК-39.2
С-86

СТРОЙКА № 503 (1947-1953 гг.).
Документы. Материалы. Исследования. Вып. 2. Красноярск:
ООО «Знак», «Музей вечной мерзлоты», 2007. - 229 с., илл.

Составители сборника:

МИШЕЧКИНА М.В. – директор Краеведческого комплекса
«Музей вечной мерзлоты»

СЕРГЕЕВА В.А. – главный хранитель музея

ТОЩЕВ А.И. – зав. филиалом музея
«Экспозиционно-выставочный центр»

Редактор – А. Тощев

Сборник издан в рамках проекта «В память о дороге, в память о строителях» на средства гранта благотворительного фонда М. Прохорова «Фонд культурных инициатив»

При цитировании и перепечатке материалов данного сборника ссылка на авторов и издание обязательна. В соответствии с Законом РФ о музейном фонде использование публикуемых документов и иллюстраций музейного фонда возможно только с разрешения «Музея вечной мерзлоты».

© Краеведческий комплекс «Музей вечной мерзлоты», 2007
© ООО «Знак», 2007

ОТ СОСТАВИТЕЛЕЙ 2-го выпуска

В 2000 г. увидел свет первый музейный сборник «Стройка 503». Он был издан на средства гранта Президента РФ и вместил в себя архивные материалы, рассказы очевидцев, а также каталог музейных предметов, собранных по теме строительства железной дороги Салехард-Игарка (Объекты 501-503 ГУЛАГ). Первое издание не смогло вместить в себя всю информацию, накопленную музеем за 8 лет кропотливого труда. Да и в период после 2000 года исследовательская и собирательская деятельность была продолжена.

Нашлись, например, новые очевидцы. По словам двух участников строительства дороги А. Сновского и С. Лапицкого, обратившихся к нам, они были удивлены, что эту дорогу кто-то помнит. Оба увидели случайно нашу книгу и стали разыскивать адрес музея. Мы слышали от них много добрых слов, неудивительно, ведь эти люди не просто помнят то время, но и хотят, чтобы новые поколения людей не забывали о страшных эпизодах истории, не втягивались в политику репрессий.

Теплые, дружеские отношения с Вальтером Руге из Германии позволили сделать новый шаг в разработке темы. Родился новый проект «В память о дороге, в память о строителях», который был реализован в 2006-2007 гг. на средства гранта благотворительного фонда Михаила Прохорова. В программу вошло проведение акции «Спустя полвека – снова в Сибири» (приезд Вальтера в Игарку, посещение поселка Ермаково, съемки музейного фильма и документального фильма «Через порог», или «По следам с Вальтером Руге» немецких кинематографистов), а также обустройство музея под открытым небом.

Главное, что стало реальным в рамках этого проекта – выпустить второй сборник о строительстве дороги-призрака.

Мы задумывались много раз о том, что иностранные исследователи и особенно журналисты пользуются зачастую необъективной информацией. Они предпочитают говорить о миллионах строителей, сотнях тысяч погибших заключенных, навешивать общие ярлыки, ставшие типичными при характеристике ГУЛАГ. Мы придерживаемся следующей точки зрения. Система осуждения, принуждения, насилия над людьми, которые в лагерях не были порой даже одеты хорошо, терпели холод зимой и изнывали от зноя в летнее время, не может быть оправдана никакими целями. Но исказить действительность, приписывать истории