

699.86(083)

В 27

Научный редактор канд. техн. наук Н. А. Золотарь

В книге приводятся справочные данные, необходимые для проектирования, планировки и застройки населенных мест, гражданских и промышленных зданий и их конструктивных элементов в северных районах страны, а также данные для проектирования инженерных сетей, автомобильных дорог, водозаборов, линий связи и электропередач. Содержатся технико-экономические показатели и справочные материалы, необходимые для выбора проектных решений.

Книга предназначена для инженеров-проектировщиков и строителей.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Крайний Север Советского Союза с его обширными территориями давно привлекал внимание исследователей и строителей. Однако планомерное и интенсивное освоение этих районов получило развитие лишь за последние 30 лет. В настоящее время к проектированию для районов Крайнего Севера привлекается большое количество проектно-изыскательских организаций и поэтому возникла необходимость в специальной технической литературе, обобщающей опыт изысканий, проектирования и строительства в этих районах.

В настоящей книге рассматриваются особенности проектирования зданий и сооружений на Крайнем Севере. Книга написана как справочное пособие для инженеров и содержит необходимые проектировщику краткие сведения о природных и экономических условиях северных районов, особенностях планировки и застройки территорий, проектных решений зданий и сооружений, рекомендуемые методы расчета, а также вспомогательные материалы (графики, таблицы и карты), облегчающие труд проектировщика. Такое пособие, рассматривающее комплексно вопросы проектирования в районах Крайнего Севера, выпускается впервые.

В связи с этим в книге наряду со справочными данными в краткой форме приведены необходимые пояснения проектных решений и методов расчета.

Прикладное назначение книги потребовало изложения методов инженерных расчетов с полнотой, достаточной для окончательного решения задач. Поэтому в тех случаях, когда современный уровень знаний не позволяет привести строгого решения в удобной для проектирования форме, предлагаются приближенные методы, применяющиеся в инженерной практике.

Книга состоит из четырех частей, написанных авторским коллективом: часть I — канд. техн. наук Велли Ю. Я., инженерами Дюковым А. Б. (гл. IV) и Степановым К. В. (гл. I и III); часть II — канд. техн. наук Докучаевым В. В., инженерами Степано-