



Центр экономики Севера и Арктики
АНО «Институт регионального консалтинга»

АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России

Выпуск 92 (октябрь 2023)



СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -	4
В правительстве изучают три варианта прогноза перевозок по Севморпути	4
Правительство утвердило план развития Архангельского транспортного узла до 2035 года	5
Принят в первом чтении проект, разрешающий «НОВАТЭК» экспорт СПГ без привязки к месторождениям	6
СФ одобрил закон о регулировании энерготарифов для предприятий ДФО и Арктики	7
Для резидентов ТОР Арктики создали механизм налоговых льгот	7
Законопроект об отмене пограничного режима для круизных судов внесли в Госдуму	7
Правительство составило перечень опорных территорий Арктической зоны РФ.....	8
Банки России начали приём заявок на арктическую ипотеку	9
Путин призвал заинтересованные страны к развитию СМП	9
Минвостокразвития предложило включить врачей и учителей в перечень получателей арктической ипотеки	9
Мастер-планы городов Арктики будут готовить по аналогии с реновацией Норильска	10
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -	11
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	11
Маршруты перекочёвок ненцев-оленьеводов изменились из-за вышек мобильной связи.....	11
На Севере исследуют современное состояние традиционного рыболовства коренных народов .	11
Около 20 стран подали заявки на участие в Дне коренных народов мира в Красноярске.....	12
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ.....	12
«Новатэк» начал строить третью линию «Арктик СПГ-2»	12
Новак сообщил, что первую линию «Арктик СПГ-2» запустят до конца года.....	13
«Новатэк» продаст «Газпрому» газопровод до Мурманска после постройки	13
НОВАТЭК в 2023 г увеличил на 1% добычу углеводородов.....	13
На Геофизическом НГКМ обустроят площадки добычи	14
«Росатом» и DP World создали СП для транзитных контейнерных перевозок по СМП	14
Суммарная мощность портов Севморпути возрастет в 2024 году более чем в два раза	15
В Калининградскую область по Северному морскому пути прибыло первое судно	16
Уралхиммаш может начать выпуск резервуаров для проектов производства водорода и СПГ ...	16
Правительство назвало объем инвестиций в проект «Роснефти» «Восток Ойл»	16
Первую очередь морского терминала Сырадасайского месторождения введут в 2024 г	17
Главгосэкспертиза одобрила проект строительства грузового терминала на мысе Наглейнын в порту Певек	17
В Мурманске, Норильске и Анадыре появятся наземные станции для системы спутниковой связи «СКИФ».....	18

Реактор для ледокола "Чукотка" доставили на Балтийский завод в Петербурге	18
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	19
В районе Новой Земли географы обнаружили неизвестный ранее остров	19
Российские учёные оценили количество льда в Арктике и Антарктике	19
Ледовая база «Мыс Баранова» в Арктике станет научно-логистическим центром.....	20
На Ямале создадут динамическую "мерзлотную карту" изменений грунтов.....	21
Автобус для Арктики успешно прошел испытания на пересеченной местности	21
На Ямале изучат генофонд лошадей приобской породы.....	22
Арктический НОЦ разработал пять материалов для 3D-печати судовых деталей	22
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –	23
Газификация Красноярского края вскоре начнётся на заполярных территориях.....	23
Сразу три котельные Мурманской области переведут на биотопливо	23
Глава Мурманской области предложил балансировать бюджет северных регионов по модели его региона.....	24
В Мурманской области открылась фабрика по производству охлажденного лосося	25
Объем субсидий в Заполярье по программе "Свой дом в Арктике" вырос втрое.....	26
Более 400 арктических гектаров передано в пользование в ЯНАО.....	26
В арктических районах Якутии откроют шесть мастерских по единой субсидии	27
В Якутии детям из Арктики обеспечат бесплатный проезд для участия в мероприятиях.....	27
Мастер-план Воркуты планируют разработать во втором квартале 2024 года.....	28
Республика Коми вновь примет Арктические Дельфийские игры.....	29
В Архангельске начал работу детский университет "Арктический Сириус".....	29
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –	30
Самая северная угольная электростанция в мире закрывается.....	30
США открывают дипломатический офис в арктической Норвегии.....	31
Китайские исследователи применили глубоководного робота для исследования Чукотского моря	31
Власти Великобритании считают, что таяние льдов Арктики угрожает недвижимости страны..	31

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

24.10.2023

В правительстве изучают три варианта прогноза перевозок по Севморпути

Минвостокразвития подготовило три сценария развития грузооборота по Северному морскому пути (СМП) до 2030 года и с перспективой до 2035 года. Проект доклада правительству в настоящее время согласовывается в министерствах, [пишет](#) «Коммерсантъ».

Базовый сценарий предполагает, что ключевые перспективные грузоотправители — «Восток Ойл» «Роснефти», а также проекты «Арктик СПГ-2», «Арктик СПГ-1» и «Обский СПГ» НОВАТЭКа — выполняют свои планы, а также не испытывают нехватки в ледоколах и инфраструктурных мощностях. В этом случае грузопоток по Севморпути в 2024 году составит 74 млн тонн, затем он вырастет до 224 млн тонн к 2030 году и до 230 млн тонн к 2035 году, причем до 75% грузопотока будет приходиться на нефть и СПГ. В этом варианте наибольшее влияние на показатели имеет «Восток Ойл», который должен начать отгрузку 30 млн тонн нефти в год уже в 2024 году, а к 2030 году достичь 100 млн тонн в год. Кроме того, сценарий предполагает 30 млн тонн транзитных грузов по СМП к 2030 году.

Оптимистичный сценарий перевозки по Севморпути предполагает рост к 2024 году уже до 81 млн тонн, к 2030 году — до 244 млн тонн, к 2035 году — до 288 млн тонн. Здесь дополнительный рост происходит за счет будущих проектов «НОВАТЭКа» «Арктик СПГ-1», «Арктик СПГ-3» и еще до 12,3 млн тонн СПГ с добычного проекта «Юрхаровнефтегаз», а также проектов освоения Сырадайского месторождения и Таймырского угольного бассейна АЕОН Романа Троценко. При этом учтен отмененный проект «Газпрома» по производству СПГ на Штокмановском месторождении в Баренцевом море: грузопоток с этого проекта предусмотрен на уровне 17 млн тонн в 2028 году и 50 млн тонн в 2035 году. В «Газпроме» это не стали комментировать, «НОВАТЭК» не ответил на запрос издания.

Консервативный сценарий предполагает, что «НОВАТЭК» из-за санкций откажется от реализации проектов «Обский ГХК» и «Арктик СПГ-1», а ряд других проектов, в том числе «Восток Ойл», сдвинутся вправо или их мощность будет сокращена. В этом сценарии грузопоток в 2030 году составит 117 млн тонн и 131 млн тонн к 2035 году, транзитные перевозки будут достигать 38 млн тонн в год. Транзитный грузопоток по Севморпути в 2023 году может составить 4 млн тонн, в 2024 году — 7 млн тонн за счет перенаправления угольной продукции через терминал «Лавна» в Мурманской области.

В документе также приводится мнение «Росатома», который предполагает, что увеличить транзит по СМП к 2030 году можно за счет двусторонних договоренностей с иностранными партнерами о поставках до 50 млн тонн грузов в Китай, 10 млн тонн — в Южную Корею, по 5 млн тонн — в Японию, Вьетнам и Индию, до 3 млн тонн — в Таиланд. Планируется, что в 2024 году ледокольная группировка для обеспечения проводки по СМП будет состоять из восьми атомных и трех неатомных ледоколов, в 2030 году и 2035 году — девяти атомных и пяти неатомных ледоколов.

Как отмечается в проекте документа, к 2035 году может потребоваться дополнительное усиление восточного сектора СМП тремя ледоколами ЛК-60 и еще одним ледоколом проекта «Лидер». «Таким образом, дефицит ледоколов к 2035 году составляет не менее четырех единиц», — пишет «Коммерсантъ», ссылаясь на документ.

Бюджетные средства на строительство ледоколов в 2024-2026 годах сокращены: для «Лидера» на 6,26 млрд рублей, для трех ЛК-60 — совокупно на 4,64 млрд рублей. Это, как следует из проекта документа, не позволит вводить ледокольный флот в контрактные сроки, а также может привести к «недостижению цели инициативы «Круглогодичный Севморпуть». В «Росатоме» изданию сообщили, что сроки поставки ледоколов регламентированы нормативными актами правительства и госконтрактами, «никаких изменений в этих документах нет».¹

¹ <https://www.interfax.ru/russia/927107>

03.10.2023

Правительство утвердило план развития Архангельского транспортного узла до 2035 года

Правительство России продолжает работу над созданием инфраструктуры в арктической зоне для развития Северного морского пути – важнейшего транспортного коридора национального и мирового значения.

Председатель правительства Михаил Мишустин подписал распоряжение, утверждающее комплексный план развития Архангельского транспортного узла до 2035 года. Это стало результатом планомерной совместной работы правительства Архангельской области с федеральным центром. Первый субсидируемый каботажный рейс отправился по Севморпути из Архангельска уже в августе.

«По поручению главы государства год назад был разработан план по развитию Севморпути, который рассчитан до середины следующего десятилетия. Сейчас подготовлена “дорожная карта” по усилению ключевого для Арктики Архангельского транспортного узла. Это значительно укрепит транспортный каркас на северо-западе России, и мы рассчитываем, что до конца следующего десятилетия перевозки через Архангельский порт, как минимум, утроятся. Это позволит реализовать ряд крупных промышленных проектов, благодаря чему в стране появятся новые рабочие места на сотнях предприятий, которые будут задействованы в создании и эксплуатации новых перевалочных и производственных мощностей», – отметил на оперативном совещании с вице-премьерами Михаил Мишустин.

По словам Александра Цыбульского, Архангельский порт – важная точка в большой системе развития Северного морского пути, инфраструктура которого создаётся по поручению президента России.

Строительство терминала и глубоководного морского района будет проходить в несколько этапов.

В 2024 году заинтересованные инвесторы и правительство Архангельской области должны разработать инвестиционную декларацию, а Росморречфлот рассмотреть её. В 2025–2026 годах должна быть завершена разработка проектной документации и начато строительство. Ввод в эксплуатацию и нового терминала, и глубоководного района морского порта Архангельск намечен на 2031 год.

«План предусматривает строительство и ввод в эксплуатацию в 2026 году морского терминала по отгрузке свинцово-цинкового концентрата на архипелаге Новая Земля. Кроме того, важнейшая часть этого плана – обновление ледокольного флота и судов ледового класса, развитие железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, в том числе строительство новых подъездных путей и мостов к действующим и новым терминалам морского порта Архангельск», – добавил Александр Цыбульский.

Также документ предписывает проработку целесообразности строительства и реконструкции береговой инфраструктуры в Архангельске для стоянки морских спасательных судов и стоянки гидрографических и лоцмейстерских судов в морском порту Архангельск.

Значимая часть плана касается обновления ледокольного флота и судов ледового класса. Она подразумевает завершение строительства ледокола проекта 23620 для работы в районе Белого моря и принятие решения о создании научно-экспедиционного судна проекта НЭС 126. Новый корабль должен обеспечить работу труднодоступных метеорологических станций Росгидромета и ведение экологического мониторинга в Арктике.

Ещё один большой раздел плана – мероприятия по развитию железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, в частности строительство новых подъездных путей и мостов к действующим и новым терминалам морского порта Архангельск. Среди них модернизация и расширение пропускной способности железнодорожной станции Соломбалка в 2024–2027 годах, капитальный ремонт автодорожных мостов через реки Повракулку и Соломбалку и строительство моста через реку Кузнечиху. Два последних проекта планируется реализовать в 2026–2028 годах.

Также в плане нашли отражение мероприятия по развитию инженерной инфраструктуры, цифровизации, безопасности судоходства в акватории Архангельского транспортного узла, развитию его кадрового и научного потенциала.²

17.10.2023

Принят в первом чтении проект, разрешающий «НОВАТЭК» экспорт СПГ без привязки к месторождениям

Госдума РФ в первом чтении приняла законопроект, разрешающий дочерним компаниям «НОВАТЭКа» экспортировать сжиженный природный газ (СПГ) без привязки к конкретным месторождениям.

Согласно рассматриваемым поправкам, право экспорта СПГ предлагается дать лицам, аффилированным с экспортерами СПГ в рамках второй группы: «юридическим лицам, реализующим предусмотренные документами стратегического планирования инвестиционные проекты по производству СПГ мощностью более 20 тонн в час (порядка 175 тыс. т в год — ИФ), при условии, что право прямо или косвенно распоряжаться более чем 50% общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции (доли), составляющие уставные капиталы таких юридических лиц, принадлежит лицам, имеющим право прямо или косвенно распоряжаться более чем 50% общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции (доли), составляющие уставные капиталы лиц, которым предоставлено право на экспорт газа в соответствии с пунктом 2 настоящей части».

Законопроект [№400571-8](#) размещен в электронной базе данных парламента, авторы — группа депутатов, среди которых глава комитета по природным ресурсам Дмитрий Кобылкин и глава комитета по экономической политике Максим Топилин.

Согласно указанному пункту закона об экспорте газа, экспорт СПГ разрешен пользователям участков недр на участках недр федерального значения, лицензия на пользование недрами которых по состоянию на 1 января 2013 года предусматривает строительство СПГ-завода или направление добытого газа для сжижения на СПГ-завод, который сжижает газ, добытый на указанных участках недр федерального значения, лицензии на пользование недрами которых выданы указанным пользователям участков недр после 1 января 2013 года.

Такие лицензии в России выдавались только дочерним компаниям «НОВАТЭКа». Замминистра энергетики РФ Анастасия Бондаренко подтверждала, что во второй группе экспортеров находятся проекты «НОВАТЭКа». Кроме того, законопроект позволит «НОВАТЭК» напрямую экспортировать СПГ с работающего проекта «Криогаз-Высоцк». В настоящее время «Криогаз-Высоцк» экспортирует СПГ по агентскому соглашению с «Газпром экспортом».

«Проектом федерального закона предлагается обеспечить возможность экспорта СПГ с СПГ-проектов без привязки к участкам недр федерального значения, лицензии на которые предусматривают использование добытого природного газа для производства СПГ, а также предоставление возможности экспорта СПГ юридическим лицам, которые входят в одну группу с организациями, уже имеющими право на экспорт СПГ. В настоящее время лицензирование экспорта СПГ предусматривает закрепление в лицензии на пользования недрами условия о направлении продукции на завод по производству СПГ. При этом ввод новых СПГ-проектов может предусматривать их ресурсное обеспечение из различных источников. В этой связи необходимо пересмотреть действующие подходы к лицензированию экспорта СПГ», — говорится в пояснительной записке к законопроекту.

Ранее глава «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон призывал принять такой законопроект, чтобы иметь возможность экспортировать СПГ с нового проекта компании — [«Мурманский СПГ»](#) мощностью почти 20 млн т СПГ в год, а также «Криогаз-Высоцка», мощности которого составляют порядка 800 тыс. т в год.

По его словам, «НОВАТЭК» планирует использовать свой газ с месторождений Гыданского полуострова для поставок на «Мурманский СПГ». Для доставки этого газа по Единой системе

² <https://ru.arctic.ru/economics/20231003/1033003.html>

газоснабжения нужно будет построить газопровод Мурманск-Волхов. В отличие от реализуемых СПГ-проектов «НОВАТЭКа» на Ямале, «Мурманскому СПГ» не потребуются газовозы ледокольного класса для вывоза продукции.

В ходе обсуждения законопроекта об экспорте СПГ заместитель начальника департамента — начальник управления «Газпрома» Кирил Полоус предупредил, что бесконтрольный экспорт сжиженного природного газа [может привести к дефициту](#) на российском внутреннем рынке.³

11.10.2023

СФ одобрил закон о регулировании энерготарифов для предприятий ДФО и Арктики

Совет Федерации на пленарном заседании одобрил закон, регулирующий вопросы образования тарифов в электроэнергетике на Дальнем Востоке и в Арктике с целью стимулирования предпринимательской активности.

Документ вносит поправки в закон "Об электроэнергетике". Устанавливается возможность заключать двусторонние договоры купли-продажи электроэнергии, потребляемой объектами, введенными в эксплуатацию после 1 июля 2017 года на территориях, не объединенных в ценовые и неценовые зоны оптового рынка, по свободным ценам.

Кроме того, законом отменяются требования по установлению предельных уровней цен (тарифов), что создаст возможность достижения предварительных договоренностей о цене на электроэнергию (мощность), а также о сроке, на который они могут быть установлены.

Также определены особенности правового регулирования долгосрочных двусторонних договоров купли-продажи, заключаемых на розничных рынках электроэнергии по принципу "бери или плати", что позволит получать производителям электроэнергии гарантированную выручку даже при снижении потребления электроэнергии. Потребители благодаря этому смогут зафиксировать объемно-ценовые параметры энергоснабжения на протяжении всего срока окупаемости своих инвестпроектов.⁴

09.10.2023

Для резидентов ТОР Арктики создали механизм налоговых льгот

В Государственную Думу РФ внесён законопроект о внесении изменений в Налоговый кодекс для совершенствования механизма предоставления налоговых льгот резидентам преференциальных режимов Дальнего Востока и Арктики.

Согласно документу для резидентов территорий опережающего развития (ТОР) арктической зоны РФ (АЗРФ) будет исключено применение суммовых критериев для перехода на налоговый мониторинг.

«Применение резидентами налогового мониторинга будет способствовать сокращению трудовых и материальных затрат, связанных с представлением документов в рамках мероприятий налогового контроля», – сказано в пояснительной записке к законопроекту.

Также предлагается исключить положения, касающиеся предоставления поручительств управляющей компании в целях применения заявительного порядка возмещения НДС резидентами ТОР.

«Реализация норм, предусмотренных законопроектом, будет способствовать увеличению инвестиционной активности на территории Дальнего Востока и Арктики», – гласит документ.⁵

04.10.2023

Законопроект об отмене пограничного режима для круизных судов внесли в Госдуму

В Госдуму внесли законопроект, по которому правила пограничного режима предлагается не применять к круизному судну под флагом России в случае захода в порты Арктики и Дальнего Востока.

³ <https://www.interfax.ru/business/926319>

⁴ <https://tass.ru/ekonomika/18972413>

⁵ <https://ru.arctic.ru/ecology/20231009/1033499.html>

Разработчики инициативы отметили, что российские круизные суда обязаны соблюдать правила пограничного режима, что влечёт необходимость оформления многочисленных разрешений и направления уведомлений.

«Таким образом, действующие требования закона о государственной границе являются для российских круизных судов более жёсткими по сравнению с требованиями, установленными для иностранных круизных судов, в связи с этим неприменение правил пограничного режима к российскому круизному судну, его пассажирам и экипажу, предусмотренное положениями проекта федерального закона, направлено на устранение указанного неравенства», – указано в пояснительной записке.

Законопроектом предлагается дополнить статью 16 закона «О Государственной границе РФ» (содержание и установление пограничного режима) новым положением, по которому правила пограничного режима не применяются к судну под российским флагом, «перевозящему пассажиров в целях туризма, в случае захода в порты и (или) пункты, расположенные в районах внутренних морских вод и территориального моря РФ, прилегающих к территориям субъектов РФ, входящих в Арктическую зону РФ и (или) Дальневосточный федеральный округ, указанные в договоре о реализации туристского продукта, к пассажирам и членам экипажа этого судна при условии направления в пограничные органы уведомления, содержащего сведения о маршруте, пассажирах и членах экипажа судна».⁶

13.10.2023

Правительство составило перечень опорных территорий Арктической зоны РФ

Минвостокразвития составило перечень опорных территорий Арктической зоны РФ, в него вошли 16 агломераций из 26 населённых пунктов.

«Эти 16 опорных населённых пунктов: Мурманская агломерация, включающая в себя базу Северного флота и ЗАТО Североморск, Кировско-Апатитская агломерация <...> Мончегорская агломерация <...> Кемско-Беломорская агломерация в Республике Карелия <...> Архангельская агломерация <...> агломерация Нарьян-Мар, в Ямало-Ненецком автономном округе – Новый Уренгой, Ноябрьск, Салехард. В Коми – агломерация Воркуты, в Красноярском крае – Норильск, Дудинка <...> Диксон, Тикси в Якутии, из Чукотки – Певек, Анадырь», – сообщил директор департамента развития Арктической зоны РФ и реализации проектов Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики Максим Данькин в ходе заседания штаба по вопросам развития городов и иных населённых пунктов арктической зоны РФ.

Глава Минвостокразвития Алексей Чекунов добавил, что до 1 июля 2024 года необходимо обеспечить разработку мастер-планов выбранных населённых пунктов на период до 2035 года. А также до 1 октября 2024 года на основе разработанных мастер-планов утвердить комплексный план долгосрочного социально-экономического развития этих населённых пунктов до 2035 года. Как отметил Данькин, при определении перечня пунктов учитывались различные критерии, система отбора была построена на основании функциональных характеристик тех или иных городов и посёлков Арктической зоны РФ.

«Акцент был сделан на закрытые территориально-административные объединения, места проживания и дислокации воинских формирований, наличие погранзоны, обеспечение развития добывающей промышленности, имеющиеся базы для освоения месторождений, в том числе в целях бесперебойного обеспечения металлургических предприятий стратегически важным сырьём для импортозамещения, наличие крупных инвестпроектов, в том числе относящихся к проектам технологического суверенитета», – уточнил Данькин.⁷

⁶ <https://ru.arctic.ru/tourism/20231004/1033093.html>

⁷ <https://ru.arctic.ru/economics/20231013/1033639.html>

25.10.2023

Банки России начали приём заявок на арктическую ипотеку

Банк ВТБ стал первым, кто запустил приём заявок на арктическую ипотеку, первые сделки начнут проводить в начале ноября после подписания и вступления в силу соответствующего постановления правительства РФ.

«С 24 октября ВТБ первым из российских банков запускает приём заявок на арктическую ипотеку. С сегодняшнего дня заёмщики могут подать документы на жилищный кредит всего под 2%. Первые сделки ВТБ начнёт проводить в начале ноября после подписания и вступления в силу постановления правительства РФ. Реализацию арктической ипотеки сопровождает Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», – сообщает пресс-служба банка.

Планируется, что льготные условия на весь срок кредита будут доступны на покупку недвижимости, расположенной на сухопутной территории арктической зоны России. Подать документы на ипотеку с минимальной ставкой могут жители Мурманской области, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов, а также ряда территорий Архангельской области, Красноярского края, республик Коми и Карелия. На первом этапе оформить заявки на арктическую ипотеку клиенты могут в контакт-центре ВТБ. В начале ноября подача заявок на кредиты станет доступна через партнёров, сайт и офисы банка.

Отмечается, что получить средства в ВТБ заёмщики смогут на покупку квартир, таунхаусов на первичном рынке. В сельских населённых пунктах и моногородах возможно приобретение вторичных объектов. При этом стоимость одного квадратного метра приобретаемого объекта не должна превышать среднерыночный показатель по соответствующему субъекту, определяемый Минстроем РФ на дату заключения кредитного договора. Условия программы не распространяются на рефинансирование ранее оформленных жилищных кредитов.

Как уточнили в ВТБ, по итогам девяти месяцев 2023 года жилищные кредиты в банке оформили 214 тыс. заёмщиков на 1,1 трлн рублей. По объёму это превышает результат за весь 2022 год и сопоставимо с историческим показателем 2021 года. По итогам сентября доля банка на рынке жилищного кредитования составила 24%. ВТБ принимает активное участие в реализации ипотечных программ с господдержкой.⁸

18.10.2023

Путин призвал заинтересованные страны к развитию СМП

Владимир Путин приглашает заинтересованные страны принять участие в развитии СМП. Навигация для грузовых судов ледового класса на всём протяжении Северного морского пути скоро станет круглогодичной, заявил президент России в ходе выступления на открытии третьего форума международного сотрудничества «Один пояс – один путь» в Пекине.

«Что касается Северного морского пути, то Россия не просто предлагает партнёрам активно использовать его транзитный потенциал. Скажу больше – мы приглашаем заинтересованные государства к прямому участию в его развитии», – сказал глава российского государства на форуме.

Также российский лидер отметил, что власти намерены продлить федеральные линии железной дороги до полуострова Ямал, соединить Крайний Север с Транссибом и Байкало-Амурской магистралью.⁹

11.10.2023

Минвостокразвития предложило включить врачей и учителей в перечень получателей арктической ипотеки

Глава Минвостокразвития Алексей Чекунов в ходе расширенного заседания комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера заявил, что льготная ипотека под 2% должна быть доступна для врачей и учителей в Арктике.

⁸ <https://ru.arctic.ru/economics/20231025/1034120.html>

⁹ <https://ru.arctic.ru/international/20231018/1033819.html>

«Мы выступаем за то, чтобы сейчас арктическая ипотека запускалась по максимально широкому формату, так же, как на Дальнем Востоке. Мы этого добьёмся. Особенно это касается врачей и учителей – на эту категорию ипотека была расширена на Дальнем Востоке вне зависимости от возраста», – сказал Чекунков.

Министр отметил, что социальных работников непросто привлекать в отдалённые регионы, а льготная ипотека поможет в решении этой проблемы. Вопрос о возможности расширения арктической ипотеки на указанных специалистов уже обсуждается, добавил Чекунков.

Льготная дальневосточная ипотека была запущена в 2019 году. Программа позволяет получить ипотечный кредит на жильё в ДФО по льготной ставке не более 2% годовых. С помощью неё граждане могут приобрести жильё в новостройках, а также квартиры на вторичном рынке, если они расположены на территории сельских населённых пунктов, в Магаданской области или Чукотском автономном округе или моногородах.¹⁰

10.10.2023

Мастер-планы городов Арктики будут готовить по аналогии с реновацией Норильска

Мастер-планы опорных городов Арктики будут готовиться по аналогии с принятым ранее планом социально-экономического развития Норильска. Об этом сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

"Важнейшей работой является развитие городов. По поручению президента РФ Владимира Путина эта работа проводится на Дальнем Востоке, где созданы мастер-планы столиц всех дальневосточных регионов, <...> аналогичную работу мы начинаем в Арктике. Здесь Мурманская область, безусловно, будет играть лидирующую роль. При большой поддержке Совета Федерации мы пилотный проект уже реализуем - комплексный план социально-экономического развития города Норильска. <...> Аналогичным образом мы будем готовить мастер-планы и потом уже с правительством принимать решения по развитию арктических опорных городов", - сказал он в ходе расширенного заседания Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

Глава государства в июле поручил определить перечень населенных пунктов в Арктике, которые будут считаться опорными. Он отметил, что в перечень могут войти как города, так и небольшие поселки, которые имеют стратегическое значение для страны. Чекунков ранее заявлял, что в перечень опорных пунктов АЗРФ должны войти оборонные и инвестиционные арктические центры, ключевые порты Северного морского пути (СМП) и столицы арктических регионов.

Комплексный план социально-экономического развития Норильска (одного из самых северных городов мира) до 2035 года, который был утвержден в 2021 году, предполагает 120,1 млрд рублей вложений, из них 24 млрд рублей - средства федерального бюджета, 14,8 млрд рублей - средства консолидированного бюджета Красноярского края и 81,3 млрд рублей - средства "Норникеля". До 2035 года будет построено порядка 100 новых домов общей площадью 400 тыс. кв. м, а также некоторые социально значимые объекты.¹¹

¹⁰ <https://ru.arctic.ru/population/20231011/1033615.html>

¹¹ <https://tass.ru/nedvizhimost/18954171>

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

20.10.2023

Маршруты перекочёвок ненцев-оленеводов изменились из-за вышек мобильной связи

Вышки мобильной связи изменили маршруты и графики календаря (перекочёвки со стадами) у европейских ненцев, к такому выводу пришли антропологи Центра арктических и сибирских исследований в рамках высокоширотной комплексной экспедиции «Чистая Арктика – Восток 77».

Стойбища находятся в зоне уверенного приёма дольше чем обычно, а стада уничтожают ягель на площади диаметром в 30 км вокруг этих вышек.

«Ситуация вполне ожидаема. Дело не только в том, что чумработницам нужно поболтать с подружками. Сегодня госуслуги, медицина, учёба сосредоточены в виртуальном пространстве, а кочевники – такие же граждане, с которых госорганы требуют выполнения определённых чиновничьих ритуалов», – рассказал заместитель начальника экспедиции Дмитрий Белов.

Учёные заметили изменения маршрутов и графиков ещё в 2019 году в сообществах оленеводов левобережного Енисея.

«Восточные ненцы стали менять натоптанный веками путь предков из-за необходимости подключиться к связи. Тот же феномен мы наблюдаем у самых западных ненцев в НАО. Но всю тундру вышками не утыкаешь, поэтому мы уже третий год ведём испытания различных комплектов спутниковой связи, которые могли бы обеспечить семьи оленеводов, охотников и рыбаков входом в интернет из любой точки тундры», – прокомментировал Белов.

Испытания комплектов связи уже позволили определить наиболее эффективное сочетание «железа» для тундры и услуг поставщика связи. По итогам очередного этапа экспедиции научная группа готовит отчёт об исследованиях и испытаниях.¹²

02.10.2023

На Севере исследуют современное состояние традиционного рыболовства коренных народов

Участники высокоширотной комплексной экспедиции "Чистая Арктика - Восток 77" проводят исследования современного состояния традиционного рыболовства народов Севера для того, чтобы выявить региональные и территориальные отличия в технологиях и организационных механизмах этого промысла.

"Каждая территория и каждое современное сообщество коренных народов имеет технологические и сезонные особенности рыболовства и пользования рыбопромысловыми локациями, - рассказала эксперт думского комитета, доктор антропологии Вероника Симонова. - Мы в ходе экспедиции фиксируем определенные отходы от промысловых технологий предков у коренных народов, но это не должно менять подходов к обеспечению прав КМНС на традиционное рыболовство. Очень современный законопроект, который сегодня находится в работе, должен учесть ряд региональных особенностей. Надеюсь, результаты исследований экспедиции станут достаточной аргументацией для предстоящих добавлений в проект документа".

Речь о проекте Федерального закона № 309477-8 О внесении изменений в Федеральный закон "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов" (в части регулирования рыболовства в целях обеспечения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации).

¹² <https://ru.arctic.ru/population/20231020/1034009.html>

Депутаты и аппарат комитета Госдумы РФ провели работу при рассмотрении законопроекта и рассчитывают, что в ближайшее время на основании полевых исследований экспедиции появится перечень предложений, актуализирующих документ.¹³

11.10.2023

Около 20 стран подали заявки на участие в Дне коренных народов мира в Красноярске

Предварительные заявки на участие в Международном дне коренных народов мира, который пройдет в Красноярске в 2024 году, подали около 20 стран Азии, Африки и Латинской Америки. Об этом ТАСС сообщил вице-президент по Сибирскому федеральному округу Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Артур Гаюльский.

"В начале августа 2024 года в Красноярске впервые пройдет Международный день коренных народов мира. <...> Предварительные заявки на участие в нем подало около 20 стран. Это государства Азии, Африки, Латинской Америки", - сказал он.

По словам Гаюльского, мероприятия пройдут на двух площадках в Красноярске. "Предполагается, что первая площадка будет работать в выставочно-деловом центре "Сибирь". Там будет организована деловая программа, где спикеры обсудят проблемы коренных малочисленных народов мира. Там же будет показан малый и средний бизнес, который сегодня работает в Арктике - начиная с малой энергетики и авиации и заканчивая народными промыслами. Вторая площадка будет на острове Татышеве. Там выставят жилища коренных народов - чумы, вигвамы, яранги", - пояснил Гаюльский.

В сентябре на Восточном экономическом форуме стало известно, что в Красноярске пройдет первый в Сибири Международный день коренных народов мира. Инициаторы проведения - Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, правительство Красноярского края. Мероприятие будет проходить при поддержке МИД РФ, Федерального агентства по делам национальностей и Минвостокразвития.¹⁴

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ *(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

18.10.2023

«Новатэк» начал строить третью линию «Арктик СПГ-2»

Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС) от компании «Новатэк Мурманск» начал возведение третьей линии сжижения природного газа для «Арктик СПГ 2», сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис в своем Telegram-канале.

«Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений от компании «Новатэк Мурманск» собирает уникальные заводы по серийному производству линий сжижения природного газа на основаниях гравитационного типа. Уже начато строительство третьей линии. Залито 1700 кубометров бетона и установлено 1500 тонн арматуры», — говорится в сообщении.

ЦСКМС – первый в мире завод по серийному производству линий сжижения природного газа на ОГТ. Проект реализуется компанией «Новатэк-Мурманск» в поселке Белокаменка Мурманской области. Центр является ключевым объектом создаваемой в России отрасли по производству СПГ-оборудования: на его площадке осуществляется производство ОГТ, интеграция СПГ-оборудования, строительство крупногабаритных модулей и производство линий сжижения на ОГТ.

Центр строит линии сжижения газа для второго крупнотоннажного проекта «Новатэка» — «Арктик СПГ 2». Он предусматривает строительство трех технологических линий по производству

¹³ <https://tass.ru/novosti-partnerov/18889159>

¹⁴ <https://tass.ru/v-strane/18970849>

СПГ мощностью 6,6 млн тонн в год каждая. Общая мощность проекта — 19,8 млн тонн СПГ и до 1,6 млн тонн стабильного газового конденсата в год.¹⁵

19.10.2023

Новак сообщил, что первую линию «Арктик СПГ-2» запустят до конца года

Первая линия СПГ-завода "Арктик СПГ-2" будет запущена до конца 2023 года, отгрузки стартуют в начале 2024 года, сообщил вице-премьер РФ Александр Новак, выступая на "Российско-китайском энергетическом форуме".

"Несмотря на внешние вызовы, до конца года будет запущена первая линия проекта. Отгрузки планируется начать в начале следующего года. Планы запуска еще двух линий в 2024 и 2026 годах также полностью сохранены", - сказал он.

В начале сентября глава "Новатэка" Леонид Михельсон сообщал, что компания начинает пусконаладочные работы на первой линии завода "Арктик СПГ-2", а в первом квартале 2024 года она выйдет на проектную мощность. При этом вторая линия "Арктик СПГ-2" может начать производство СПГ в декабре 2024 года.

"Арктик СПГ-2" - второй СПГ-проект "Новатэка". Он предусматривает строительство трех линий по производству СПГ мощностью 6,6 млн тонн в год каждая и стабильного газового конденсата до 1,6 млн тонн в год. Ресурсной базой проекта является Утреннее месторождение, расположенное на полуострове Гыдан в Ямало-Ненецком автономном округе. Запуск первой, второй и третьей линий планируется в 2023, 2024 и 2026 годах соответственно.¹⁶

12.10.2023

«Новатэк» продаст «Газпрому» газопровод до Мурманска после постройки

«Новатэк» продаст «Газпрому» газопровод Волхов — Мурманск к заводу «Мурманский СПГ» после завершения строительства. Об этом сообщила газета [«Коммерсантъ»](#) со ссылкой на источники.

По данным издания, газопровод планируется продать «Газпрому» в рассрочку, при этом «Новатэк» будет оплачивать тариф за прокачку газа.

Накануне глава «Новатэка» Леонид Михельсон сообщал журналистам, что мощность газопровода Волхов — Мурманск — Белокаменка составит 40 млрд куб. м, тогда как до этого она оценивалась в 30 млрд куб. м. Увеличение мощности связано с необходимостью газификации Мурманской области.

Ранее Михельсон говорил, что компания планирует начать строительство «Мурманского СПГ» с августа 2024 года, когда Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений в Мурманской области завершит возведение второй очереди «Арктик СПГ — 2».

«Новатэк» планирует построить завод по сжижению природного газа в Мурманской области из трех линий по 6,8 млн т каждая. Первая может заработать в 2027 году, вторая — в 2029 году.

«Мурманский СПГ» будет использовать электроэнергию с профицитной Кольской АЭС, а газ с завода может вывозиться танкерами без ледового класса. «Новатэк» для проекта намерен использовать собственную ресурсную базу.¹⁷

12.10.2023

НОВАТЭК в 2023 г увеличил на 1% добычу углеводородов

За девять месяцев 2023 года добыча углеводородов НОВАТЭК составила 476,8 млн баррелей нефтяного эквивалента (бнэ), в том числе 60,99 млрд куб. м природного газа и 9,09 млн тонн жидких углеводородов. По сравнению с аналогичным периодом 2022 года добыча углеводородов выросла на 4,6 млн бнэ или на 1,0%.

¹⁵ <https://gasandmoney.ru/novosti/novatek-nachal-stroit-tretyu-liniyu-arktiki-spg-2/>

¹⁶ <https://tass.ru/ekonomika/19059511>

¹⁷ <https://tass.ru/ekonomika/18985813>

НОВАТЭК представил предварительные производственные показатели за третий квартал и девять месяцев 2023 года.

Так, в третьем квартале 2023 года добыча углеводородов составила 154,9 млн бнэ, в том числе 19,76 млрд куб. м природного газа и 3,00 млн тонн жидких углеводородов (газовый конденсат и нефть). По сравнению с третьим кварталом 2022 года добыча углеводородов уменьшилась на 0,7 млн бнэ или на 0,4%.

По предварительным данным, общий объем реализации природного газа, включая СПГ, в третьем квартале 2023 года составил 16,87 млрд куб. м. Это на 4,2% выше аналогичного показателя за третий квартал 2022 года.

«В Российской Федерации было реализовано 14,79 млрд куб. м природного газа, что на 3,7% выше по сравнению с аналогичным периодом 2022 года. Объем реализации СПГ на международных рынках составил 2,09 млрд куб. м, продемонстрировав рост на 7,6%», — отметили в компании.

По состоянию на 30 сентября 2023 года 1,5 млрд куб. м газа, включая СПГ, а также 1,3 млн тонн стабильного газового конденсата и продуктов его переработки было отражено как «остатки готовой продукции» и «товары в пути» в составе запасов.¹⁸

27.09.2023

На Геофизическом НГКМ обустроят площадки добычи

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение на строительство объектов добычи на Геофизическом нефтегазоконденсатном месторождении.

Геофизическое НГКМ было открыто в 1975 году на Гыданском полуострове, на побережье Обской губы. Проектируемый участок обустройства месторождения расположен в Тазовском районе Ямало-Ненецкого автономного округа.

«Проект очередного этапа разработки Геофизического месторождения включает строительство десяти кустов скважин, а также размещение трасс газопроводов-шлейфов, по которым продукция скважин будет доставляться до установки комплексной подготовки газа (УКПГ)», — рассказал главный эксперт проекта Евгений Рябчиков.

На новом участке газодобычи также разместят метаноопроводы, волоконно-оптоволоковые линии связи, воздушные линии ВЛ-10 кВ, иные необходимые сооружения и коммуникации. Для подъезда к кустам скважин проложат межплощадочные автомобильные дороги.

Застройщик – ООО «АРКТИК СПГ 1». Генеральный проектировщик – ООО «НОВАТЭК Научно-технический центр».¹⁹

24.10.2023

«Росатом» и DP World создали СП для транзитных контейнерных перевозок по СМП

Госкорпорация «Росатом» и арабский портовый оператор DP World создали совместное предприятие для развития транзитных контейнерных перевозок по Северному морскому пути (СМП).

Согласно данным ЕГРЮЛ, ООО «Международная контейнерная логистика» зарегистрировано 20 октября в Москве, 51% в совместном предприятии у ООО «Русатом Карго» (структура госкорпорации «Росатом»), 49% — у DP World Russia из ОАЭ.

Уставный капитал СП составляет 960 млн рублей, генеральным директором назначен Алексей Левицкий. Он также возглавляет ООО «Западный транспортно-логистический узел» — «дочку» госкорпорации по созданию контейнерного терминала в Мурманске.

«Сотрудничество двух компаний направлено на развитие дополнительного торгового маршрута для морских контейнерных перевозок через Северный морской путь. Среди ближайших задач совместного предприятия — завершение проектирования инфраструктурных объектов на

¹⁸ <https://angi.ru/news/2911191-НОВАТЭК%20в%202023%20году%20увеличил%20на%201%20%20добычу%20углеводородов/>

¹⁹ <https://pro-arctic.ru/27/09/2023/news/47030#read>

маршруте, уточнение объема инвестиций и графика работ», — прокомментировали «Интерфаксу» в Росатоме.

О том, что «Русатом Карго» ведет переговоры о создании совместного предприятия с DP World, стало известно в 2020 году. В июле 2021 года «Росатом» и DP World подписали соглашение о сотрудничестве, предусматривающее совместную проработку и проектирование пилотных контейнеровозов в рамках проекта «Северный морской транзитный коридор» (СМТК), предполагающего создание контейнерной линии и портов-хабов для транзита грузов по Севморпути. Тогда же «Русатом Карго» и DP World Russia FZSO подписали соглашение о создании совместного предприятия для реализации пилотного проекта транзита через СМП.

В рамках ПМЭФ-2023 «Росатом» и DP World заключили очередное соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились о совместном развитии евроазиатской транспортной логистики и контейнерных перевозок по Северному морскому пути.

«Росатом» в 2018 году получил функции оператора по развитию инфраструктуры Северного морского пути, в том числе атомного ледокольного флота. «Русатом Карго» ведет разработку технико-экономического обоснования проекта создания контейнерной линии и портов-хабов на востоке и на западе маршрута для транзита грузов по Севморпути.

DP World — один из самых больших портовых операторов мира, принадлежит правительству ОАЭ. Под управлением группы находится свыше 60 портовых терминалов на шести континентах. Штат сотрудников превышает 100 тыс. человек, которые работают в 75 странах. Компания управляет крупнейшими портами, терминалами, индустриальными парками, логистическими и экономическими центрами суммарной пропускной способностью более 90 млн TEU.²⁰

19.09.2023

Суммарная мощность портов Севморпути возрастет в 2024 году более чем в два раза

Суммарная мощность морских портов Северного морского пути, которые находятся в управлении ГК «Росатом», возрастет в ближайший год более чем в два раза и достигнет показателя в 83 млн тонн благодаря введению новых портов. Об этом сообщил заместитель директора дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Максим Кулинко.

«Ключевые показатели — грузопоток и мощность портов. У нас идет рост показателей, по крайней мере, до 2024 года. В этом году у нас должна быть 36 млн тонн суммарная мощность морских портов, а в 2024 году мы должны выйти уже на 83 млн тонн», — сказал Кулинко на 17-й международной конференции «Нева-2023».

Как пояснил Кулинко [ТАСС](#), столь резкий рост должен быть достигнут благодаря введению новых портов. Так, в этом году готовится к вводу в действие угольный порт «Енисей», в будущем году — нефтяной терминал в бухте Север и мощности ПАО «Новатэк» по отгрузке сжиженного природного газа.

«Мы подготовили новый федеральный проект, он называется „Круглогодичный Севморпуть до 2030 года“. Если он будет реализован, то к 2030 году суммарная мощность его морских портов достигнет уже 115 млн тонн», — рассказал он.

Кулинко рассказал, что грузопоток по Севморпути к 2030 году должен по плану вырасти до 150 млн тонн, то есть превысить суммарные мощности портов. Однако, порядка 20 млн тонн составят каботажные внутренние перевозки, которые больших портовых мощностей не требуют, и примерно столько же — транзитные морские перевозки.²¹

²⁰ <https://www.interfax.ru/business/927329>

²¹ <https://angi.ru/news/2910601->

09.10.2023

В Калининградскую область по Северному морскому пути прибыло первое судно

Первое судно прибыло в Калининград по Северному морскому пути (СМП), об этом сообщил губернатор Калининградской области Антон Алиханов в своем телеграм-канале.

Губернатор отметил, что судно вышло из Шанхая, затем зашло в Архангельский порт и после направилось в Балтийск, город в Калининградской области, но его финальной точкой станет Санкт-Петербург.

Он подчеркнул, что транспортные компании планируют развивать этот путь по причине того, что так доставлять грузы «получается дешевле и быстрее, чем через Суэцкий канал».²²

30.10.2023

Уралхиммаш может начать выпуск резервуаров для проектов производства водорода и СПГ

АО «Уралхиммаш» (Свердловская область, находится под управлением УК «УЗХМ») планирует возобновить выпуск оборудования с применением низкотемпературной стали для хранения СПГ, жидкого водорода и других продуктов. Об этом сообщили в пресс-службе предприятия.

«Выпуск такого оборудования прекратился в связи с завершением строительства соответствующих объектов на космодромах «Байконур» и «Плесецк». В настоящее время имеется интерес ряда российских компаний к применению аналогичного оборудования в проектах производства водорода и СПГ. В связи с этим планируется возобновление выпуска оборудования при наличии соответствующих заказов», — сказал представитель пресс-службы.

Он пояснил, что речь идет о производстве двустенных криогенных шаровых резервуаров. Уралхиммаш выпускал эту продукцию в советское время для хранения на космодромах компонентов ракетного топлива при низких температурах, отметил [Интерфакс](#).

Предприятие изготавливает оборудование для предприятий нефтехимической, нефте- и газоперерабатывающей отраслей промышленности, атомной и традиционной энергетики.²³

24.10.2023

Правительство назвало объем инвестиций в проект «Роснефти» «Восток Ойл»

Объем инвестиций в «Восток Ойл» на севере Красноярского края составит 11,8 трлн руб., следует из распоряжения правительства. В сентябре глава «Роснефти» Игорь Сечин оценивал объем инвестиций в порядка 12 трлн руб.

Объем инвестиций в создание новой «нефтегазовой провинции» «Восток Ойл» (проект реализует «Роснефть» на севере Красноярского края) составит 11,753 трлн руб., следует из распоряжения правительства. Этим распоряжением утвержден план реализации Стратегии социально-экономического развития Сибирского федерального округа до 2035 года. Разработка месторождения «Восток Ойл» — один из проектов, включенный в эту стратегию.

В сентябре глава «Роснефти» Игорь Сечин говорил президенту Владимиру Путину, что в «Восток Ойл» предполагается вложить около 12 трлн руб. «Крупнейший нефтегазовый проект в мире — 6,5 млрд тонн по нефти и порядка 10 трлн кубических метров газа», — отмечал он.

Согласно стратегии правительства, создание новой «нефтегазовой провинции» «Восток Ойл» потребует 11,753 трлн руб. инвестиций. Срок реализации — 2036 год. Благодаря ему будет создано 83 тыс. рабочих мест.

В 2021 году губернатор Красноярского края Александр Усс оценивал объем инвестиций в реализацию проекта в 10 трлн руб.²⁴

²² <https://ru.arctic.ru/international/20231009/1033522.html>

²³ <https://pro-arctic.ru/30/10/2023/news/47121#read>

²⁴ https://www.rbc.ru/economics/24/10/2023/653761909a794745e1ffed87?from=from_main_11

16.10.2023

Первую очередь морского терминала Сырадасайского месторождения введут в 2024 г

Первую очередь морского угольного терминала в рамках реализации проекта освоения Сырадасайского месторождения (Таймыр, Красноярский край) планируется ввести в 2024 году. Об этом говорится в пояснительной записке к проекту регионального бюджета на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов.

«В угледобывающей промышленности продолжится реализация инвестиционного проекта освоения Сырадасайского месторождения (ООО «Северная звезда») в целях создания Западно-Таймырского промышленного кластера по производству угольных концентратов. Проект находится в активной строительной фазе, ввод в эксплуатацию первой очереди морского угольного терминала планируется в 2024 году», — сказано в документе.

Напомним, в апреле 2023 года заместитель генерального директора компании «Северная звезда» Александр Павлов заявил, что строительство терминала «Енисей» в порту Диксон (Северный морской путь) для вывоза угля с Сырадасайского месторождения в 2023 году перешел в активную фазу: ведется реализация первого этапа причального комплекса и дноуглубительные работы объемом 1,8 млн куб. м, после которых инвестор [планирует до конца года отгрузить](#) около 1 млн тонн.

С 2026 года терминал «Енисей» обеспечит дополнительную грузовую базу Севморпути в объеме более 5 млн тонн в год.

Сырадасайское месторождение расположено в 110 км юго-восточнее поселка Диксон Таймырского Долгано-Ненецкого района Красноярского края. Ресурсы месторождения оцениваются в 5 млрд тонн угля. Проект освоения включает в себя создание угольного разреза мощностью 5 млн тонн в год на первом этапе и 10 млн тонн в год на втором, строительство обогатительной фабрики и создание необходимой инфраструктуры, в том числе морского порта Енисей, автодороги, вахтового поселка, электростанции, аэродрома и других объектов.

Проект по освоению Сырадасайского месторождения угля реализует ООО «Северная звезда» (входит в холдинг AEON), резидент Арктической зоны РФ. Проект включен в комплексный инвестиционный проект «Енисейская Сибирь» и имеет статус регионального инвестиционного проекта (РИП). Размер инвестиций в реализацию проекта до 2025 года составит более 45 млрд рублей, создается около 2 тыс. рабочих мест.

Как ранее сообщал [«ПортНьюс»](#), правительство РФ в 2023 году [направило 3,19 млрд рублей](#) на строительство объекта капитального строительства в рамках инвестиционного проекта «Строительство акватории грузового причала и канала морского угольного терминала на базе Сырадасайского месторождения» (Красноярский край).²⁵

19.09.2023

Главгосэкспертиза одобрила проект строительства грузового терминала на мысе Наглейнын в порту Певек

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение на строительство морского терминала в морском порту Певек (Чукотский автономный округ) для отгрузки продукции Баймского горно-обогатительного комбината (ГОК). Ранее для реализации проекта правительство РФ [расширило территорию порта](#), включив в его границы дополнительные участки суши и акватории у мыса Наглейнын в заливе Чаунская Губа. Ввод терминала, намеченный на 2026 год, будет способствовать развитию круглогодичного маршрута перевозок по Северному морскому пути (СМП), сообщает пресс-служба Главгосэкспертизы.

«Проектный грузооборот терминала на мысе Наглейнын — 1,842 млн тонн в год, создаваемая причальная инфраструктура и объекты акватории порта рассчитаны на обслуживание порядка 50 судозаходов в год», — отметил главный эксперт проекта Александр Рудаковский.

На новом участке порта Певек планируется строительство морских и береговых объектов, в том числе причального сооружения длиной 275 м, подходного канала, акватории с операционными

²⁵ <https://portnews.ru/news/354939/>

и маневровыми зонами, а также площадок для хранения грузов, дамбы с открытым складом и иных производственных и вспомогательных объектов.

Общая площадь образуемой территории терминала — 224,86 га, площадь дноуглубления в районе акватории и подходного канала превысит 120 га. «Плановое положение подходного канала выбрано с учетом минимального расстояния до мыса Наглейнын при движении судов из Чаунской губы Восточно-Сибирского моря», — рассказал Александр Рудаковский.

Проектная глубина подходного канала составит 12,29 м, проектная глубина на операционной акватории причала — 11,89 м, что позволит обслуживать в терминале крупнотоннажные суда дедвейтом около 40 тыс. тонн для перевозки по Севморпути генеральных грузов, включая медный концентрат из чукотского месторождения Песчанка.

Все проектируемые участки грузового терминала соединят межплощадочными автодорогами и инженерными сетями. Строительство морской и береговой инфраструктуры разбито на пять этапов.

Застройщиком по объектам федеральной собственности выступает ФГУП «Гидрографическое предприятие» (входит в госкорпорацию «Росатом»), генеральным проектировщиком — АО «ЛенморНИИпроект» по проектированию, изысканиям и научным исследованиям в области морского транспорта.²⁶

18.10.2023

В Мурманске, Норильске и Анадыре появятся наземные станции для системы спутниковой связи «СКИФ»

В компании «Информационные спутниковые системы» имени академика М.Ф.Решетнёва» разработали базовые земные станции для космической системы «Скиф», предназначенные для обеспечения абонентов высокоскоростным широкополосным доступом в сеть Интернет. Каждая из них будет оснащена четырьмя антенными постами.

Всего планируется установить три базовые земные станции системы – в Мурманске, Норильске и Анадыре. Их расположение обусловлено необходимостью постоянной связи между любыми спутниками «Скиф» и двумя базовыми земными станциями.

Космические аппараты «Скиф» будут работать на высоте 8070 км в трёх орбитальных плоскостях с наклоном орбиты 90 ° по отношению к экватору, что обеспечит наилучшее качество предоставления услуг, в том числе в северных регионах Российской Федерации.

<https://ru.arctic.ru/infrastructure/20231018/1033807.html>

27.10.2023

Реактор для ледокола "Чукотка" доставили на Балтийский завод в Петербурге

Первая часть реакторной установки РИТМ-200 для атомного ледокола "Чукотка" доставлена из Подольска на Балтийский завод в Санкт-Петербурге. Об этом сообщила пресс-служба предприятия. Оборудование будет установлено на четвертом серийном универсальном атомном ледоколе проекта 22220 "Чукотка". Вес реактора составляет 147,5 т, высота - 7,3 м, диаметр - 3,3 м", - говорится в сообщении.

Установка РИТМ-200 включает в себя два реактора тепловой мощностью 175 МВт каждый. Основным преимуществом является компактность и экономичность. Это позволяет сделать ледоколы двухосадочными и обеспечить улучшенные технические характеристики судна по скорости и ледопроеходимости.

"Впереди очень много работы - погрузка парогенераторов и оборудования, монтаж систем, а самое важное - подготовка заказа к спуску", - цитирует пресс-служба генерального директора Балтийского завода Юрия Гордиенкова.

"Это уже девятый реактор РИТМ-200, изготовленный предприятиями машиностроительного дивизиона Росатома для универсальных атомных ледоколов нового поколения. До конца года завершим работу над десятым, тем самым обеспечив энергией пять самых мощных атомоходов в

²⁶ <https://portnews.ru/news/353641/>

мире", - приводит пресс-служба слова генерального директора "Атомэнергомаш" (Госкорпорация "Росатом") Игоря Котова. Реактор планировали доставить из Подольска по железной дороге до станции Новый порт в Санкт-Петербурге. Там оборудование нужно было перегрузить на специальную баржу и по воде доставить на верфи Балтийского завода.

К настоящему моменту в акватории Северного морского пути работают четыре атомохода предыдущих поколений и новейшие универсальные атомные ледоколы проекта 22220 "Арктика", "Сибирь" и "Урал". На Балтийском заводе ведется строительство еще двух атомоходов этой серии "Якутия" и "Чукотка", которые планируется сдать в 2024 году и в 2026 году соответственно.²⁷

III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

18.10.2023

В районе Новой Земли географы обнаружили неизвестный ранее остров

В рамках одного из этапов экспедиции «Помни войну» участники совместной экспедиции РГО и Минобороны России на архипелаг Северная Земля обнаружили новый остров в районе архипелага Новая Земля и нанесли его на карты.

Как рассказал режиссёр-документалист и путешественник Леонид Круглов, находка была сделана во время высадки участников на Новой Земле, около мыса Желаний.

«Около ледника Рыкачёва в заливе Заячий был обнаружен новый остров размером чуть больше километра в диаметре. Гидрографы нанесли новый географический объект на карты. Окружённый плавающими айсбергами, очень красивый остров покрыт небольшим ледником. Мы заметили на нём белого медведя, лакомящегося тюленем», – отметил Круглов.

Несколько ранее исследователи высадились на острове Земля Вильчека в том же месте, где и первооткрыватели 150 лет назад. Этот второй по размерам остров архипелага Земля Франца-Иосифа назван в честь путешественника, мецената, полярного исследователя Иоганна Непомука Вильчека, финансировавшего экспедицию Карла Вейпрехта и Юлиуса Пайера, которая и открыла остров в 1873 году. Участники экспедиции установили флагшток с российским флагом и провели торжественную церемонию в честь 150-летия со дня открытия этого удалённого, спрятанного во льдах Северного Ледовитого океана архипелага.

Затем гидрографическое судно «Ромуальд Муклевич» направилось в сторону самого крупного острова архипелага Земля Франца-Иосифа – Земли Георга. В южной её части, в районе залива Грея, исследователи при помощи квадрокоптера провели фотосъёмку мест, где, предположительно, пропала группа путешественников под руководством Валериана Альбанова, вышедшая с зажатой льдами шхуны «Святая Анна». После просмотра фотографий, возможно, появится больше информации о маршруте полярников. Кроме того, гидрографы промерили и нанесли на карту глубины входа в ранее не обследованный залив Грея, убрав тем самым ещё одно белое пятно с гидрографической карты арктической зоны РФ.²⁸

11.10.2023

Российские учёные оценили количество льда в Арктике и Антарктике

Климатические изменения повлекли тенденцию сокращения площади ледяного покрова на обоих полюсах планеты, к такому выводу пришли учёные Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ) по результатам наблюдений.

В Арктике 2023 год занял четвёртое место в ранге летних минимумов за 40 лет и оказался очень интересным в плане развития ледовых условий. В первой половине лета в Северном

²⁷ <https://tass.ru/ekonomika/19132919>

²⁸ <https://ru.arctic.ru/geographics/20231018/1033933.html>

Ледовитом океане и его морях лёд таял и разрушался достаточно медленно. Однако с августа, после поступления тёплых воздушных масс с юга, процессы разрушения пошли значительно быстрее.

В результате летнего таяния и разрушения площадь льда по состоянию на сентябрь 2023 года сократилась до 4,3 млн кв. км (при норме 5,9 млн кв. км). Это на 1,6 млн кв. км (или на 27%) меньше нормы. Сокращение площади льда в этом году было весьма значительным, но не экстремальным, отмечают учёные. Площадь льда уменьшалась сильнее в 2012, 2019 и 2020 годах.

Но в Арктике до сих пор держится рекорд 2012 года, когда площадь льдов в результате летнего таяния и разрушения сократилась до 3,5 млн кв. км (при норме 5,9 млн кв. км) – на 2,4 млн кв. км (почти на 40%) меньше нормы. Аномально большим было сокращение ледяного покрова в Арктике также летом 2020 года, когда площадь оставшегося льда равнялась лишь 3,8 млн кв. км.

На конец зимы в Антарктиде отмечены рекордно низкие значения площади ледяного покрова за всю историю наблюдений. По данным учёных ААНИИ, в зимний сезон 2023 года площадь ледяного покрова здесь составляла 19,04 млн кв. км (при норме 20,46 млн кв. км) – на 1,4 млн кв. км (или примерно на 7,5%) меньше нормы.

В Северном полушарии сейчас закончилось лето, в Южном наступила весна. Это означает, что в Антарктике в данный момент наблюдается период максимального развития ледяного покрова, а в Арктике, наоборот, период максимального таяния и разрушения льда.²⁹

13.10.2023

Ледовая база «Мыс Баранова» в Арктике станет научно-логистическим центром

Стационар "Ледовая база Мыс Баранова" на архипелаге Северная Земля в Арктике планируют превратить в крупный научно-логистический центр. Он станет опорным пунктом не только для арктических экспедиций, но и для обеспечения Севморпути и операций МЧС в регионе, сообщил журналистам директор управляющего станцией Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ) Александр Макаров.

"Ледовая база «Мыс Баранова» будет крупным транспортно-логистическим хабом. Одновременно база станет центром снабжения высокоширотных арктических экспедиций, может быть использована в качестве одного из опорных пунктов для развития навигации на трассе Северного морского пути и в высокоширотной Арктике, а также спасательных операций МЧС", - рассказал он.

Первые шаги к этому будут сделаны уже в 2024 году - здесь начнется масштабная экспедиция "Север-2024", которая существенно расширит программы научных исследований на архипелаге в Арктике. Также будут расширяться возможности для туристических и образовательных программ на Северной Земле.

Основным толчком к развитию ледовой базы и ее превращению в научно-логистический центр стало строительство на архипелаге нового аэродрома, способного принимать крупные транспортные самолеты. Его открыли в апреле этого года, за это время он успешно прошел испытания обеспечением операций по снабжению дрейфующей станции "Северный полюс-41" и лагеря "Барнео", а также специалистов МЧС.

Сегодня специалисты ААНИИ отчитались о том, что подготовили аэродром к работе в условиях полярной ночи - на взлетно-посадочной полосе установлено современное светосигнальное и радионавигационное оборудование. Сейчас он может принимать самолеты типа Ан-74, Ан-72, Ан-26 и Ан-12. Инженеры планируют расширить возможности аэродрома для приема тяжелых Ил-76. В настоящее время на научно-экспедиционном судне "Академик Трешников" на станцию доставлена смена полярников и необходимое снабжение для расширения ее логистических и инфраструктурных возможностей.

ААНИИ - ведущий мировой научный центр по исследованию полярных областей Земли. Институт проводит весь цикл работ в высоких широтах в интересах Российской Федерации и коммерческих компаний. Научные подразделения института занимаются фундаментальными и прикладными исследованиями климата, процессов в атмосфере, ближнем космосе, морской среде и

²⁹ <https://ru.arctic.ru/ecology/20231011/1033631.html>

ледяном покрове. ААНИИ является государственным оператором для организации и осуществления деятельности в Арктике и Антарктике.³⁰

13.10.2023

На Ямале создадут динамическую "мерзлотную карту" изменений грунтов

Ученые на Ямале разрабатывают динамически изменяемую "мерзлотную карту" территории автономного округа. Проект даст доступ к данным не только на 2023 год, но и до 50 лет вперед, сообщили в пресс-службе правительства Ямало-Ненецкого автономного округа.

"Специалисты Научного центра изучения Арктики работают над уникальным проектом "Мерзлотная карта ЯНАО", который позволит создать динамически изменяемую карту состояния мерзлоты на территории региона. Карта обеспечит оперативный доступ к данным о состоянии мерзлоты и основным характеристикам грунтов. В ней отразится не только информация на текущий год, но и прогноз на период до 50 лет. Загружаться данные в карту будут со специализированных датчиков, которые установлены на территории округа, сейчас их 71", - говорится в сообщении.

Информация будет полезна ученым, образовательным учреждениям и строительным компаниям, а доступна будет для всех желающих.

На Ямале по поручению губернатора округа Дмитрия Артюхова ведется комплексная работа по изучению изменений климата. Продолжается развитие сети фонового мониторинга, увеличивается плотность сети геотехнического мониторинга. На данный момент установлено оборудование в 154 термометрических скважинах на 23 объектах капитального строительства. "Мерзлотная карта ЯНАО" создается в рамках реализации проекта НОЦ "Прогноз деградации мерзлоты и технология автоматизированного контроля несущей способности мерзлых грунтов под объектами капитального строительства", отвечающего целям и задачам нацпроекта "Наука и университеты".³¹

04.10.2023

Автобус для Арктики успешно прошел испытания на пересеченной местности

Арктический автобус, который создает автомобильный завод "Урал" совместно с Южно-Уральским государственным университетом (ЮУрГУ), успешно прошел испытания на пересеченной местности, проехав по специальному полигону свыше 900 км. Об этом ТАСС сообщил руководитель проекта, директор НИИ "Опытное машиностроение" ЮУрГУ Рамиль Закиров.

"Полигонные испытания ходовой части прошли успешно. А это один из важнейших этапов. К примеру, нам важно было узнать, как поведет себя машина на колесах низкого давления, отвечающих за проходимость именно при перемещении в затрудненных условиях. Это важно, потому что в тех территориях, для которых она предназначена, путь нередко пролегает именно по болотистой местности. Машина хорошо себя показала в эксплуатации, у этой техники большое будущее", - сказал собеседник агентства.

По его словам, испытания проходили на полигоне аэродрома "Калачево". В течение 10 рабочих дней автобус прошел более 900 км. Рядом с водителем находился инженер Центра виброиспытаний и мониторинга состояния конструкций ЮУрГУ Кирилл Хорошевский, который контролировал поведение машины, преодолевшей полосу препятствий, в том числе траншею глубиной около трех метров и на метр заполненную водой. Критических отклонений выявлено не было.

Инженер отметил, что от водителей был получен положительный отзыв об управляемости, комфорте вождения и пребывания в машине. В дальнейшем машина пройдет приемочные испытания на автомобильном заводе "Урал".

Транспортное средство предназначено для перевозки пассажиров по временным дорогам, зимникам, при температуре воздуха до 50 градусов мороза. Благодаря применению

³⁰ <https://nauka.tass.ru/nauka/19006701>

³¹ <https://nauka.tass.ru/nauka/19004421>

широкопрофильных шин низкого давления арктический автобус обеспечивает низкое удельное давление на опорную поверхность.³²

03.10.2023

На Ямале изучат генофонд лошадей приобской породы

Работы по изучению генофонда и восстановлению племенного учёта приобской породы лошадей проводят учёные НП «Российский центр освоения Арктики» и ФГБНУ «ВНИИ коневодства».

«Приобская порода – одна из старейших пород лошадей Севера, одна из немногих пород, чей ареал распространяется за полярный круг. Изучение северных пород лошадей даст понимание условий и механизмов появления уникальных адаптаций, позволяющих лошадям не только выживать, но и эффективно наращивать поголовье в крайне суровых климатических условиях Арктики», – сообщают исследователи.

Основная задача исследований – полная геномная характеристика лошадей Ямала.

Учёными за летний период проведено комплексное обследование поголовья, сравнение полученных результатов с данными наблюдений начиная с 1936 года для подтверждения породной принадлежности по внешним признакам. Собран и проанализирован биологический материал приобских лошадей, подтверждена достоверность происхождения, составлена электронная база учёта.

Впереди у научного коллектива второе экспедиционное обследование, по результатам которого будет составлен план мероприятий сохранения и селекционного совершенствования приобской породы лошадей.³³

30.10.2023

Арктический НОЦ разработал пять материалов для 3D-печати судовых деталей

Ученые научно-образовательного центра (НОЦ) "Российская Арктика" в Архангельске разработали и ввели в Морской регистр пять новых материалов для судостроения и судоремонта, рассказал ТАСС научный руководитель НОЦ, заместитель первого проректора по перспективным проектам Северного Арктического федерального университета (САФУ) Марат Есеев. Это металлические порошки, которые могут использоваться для "выращивания" деталей при помощи аддитивных технологий. Аддитивные технологии (от англ. add - "добавлять") - методика создания изделий с помощью послойного добавления материала на основе компьютерной 3D-модели.

"Это пять новых материалов для судоремонта и судостроения. <...> Их можно использовать для создания новых деталей, а для судоремонта - там есть технология наплавки, когда восстанавливается детали. Они [материалы] находятся в особом состоянии, это порошки. Изготавливать деталь сплошную из литья либо фрезерованием - это одно дело, другое дело - изготавливать ее из порошка, который другими свойствами обладает. Сейчас эти пять порошков присутствуют в Морском регистре, есть отдельный ГОСТ под них", - сказал Есеев.

Технологии 3D-печати используются в разных отраслях, чаще изделия производятся из пластика, из металла производство сложнее, оно связано с высокими температурами. В авто- и самолетостроении, а также космической отрасли аддитивные технологии применяются широко, в судостроении они только начинают внедряться.

В судостроительной отрасли требуются крупногабаритные детали, а при изготовлении больших предметов больше риск нарушения свойств изделия. "Это путь, по которому прошли авиастроение, автомобилестроение: они занимаются эргономикой и оптимизацией форм детали. Они делаются достаточно сложными по форме, и внутренняя структура у них может быть сложная: сетчатая структура, различные перегородки и так далее", - отметил ученый, пояснив, что традиционными методами, например, литьем, такие детали порой сделать невозможно. Но можно сочетать обычные способы изготовления с 3D-методами, когда часть детали может "наращиваться".

³² <https://tass.ru/obschestvo/18908889>

³³ <https://ru.arctic.ru/environmental/20231003/1033013.html>

Еще одно преимущество - экономия материалов. При аддитивном методе получается точная копия компьютерной модели, которую можно создать достаточно быстро. "Особенно хорошо это для опытных конструкторских работ, когда создаются либо новые детали, либо они совершенствуются. Аддитивные технологии быстро позволяют пройти процесс от чертежа в электронном виде с физическим описанием самого процесса до опытного образца", - добавил Есеев. На "Звездочке" уже действует установка, которая позволяет делать некоторых элементы для винторулевых колонок.

Ученые разработали для судовой отрасли мелкодисперсные порошки, размер частиц в них - от микрометров до десятков нанометров. Материалы состоят из нескольких элементов. Например, в основе одного из материалов железо с углеродом, к которому добавлены в определенных пропорциях хром и никель. В проекте участвуют ЦНИИ конструкционных материалов "Прометей", Санкт-Петербургский государственный морской технический университет (Корабелка), САФУ, научно-исследовательского проектно-технологического бюро (НИПТБ) "Онега", Центр судоремонта "Звездочка" и другие.

По словам собеседника агентства, внедрение аддитивных технологий в судоремонте и создание установок позволит делать необходимые детали в труднодоступных пунктах и на самих судах: например, при аварии, когда помощь нельзя быстро доставить.³⁴

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

23.10.2023

Газификация Красноярского края вскоре начнётся на заполярных территориях

Газификация Красноярского края расширится на заполярные территории региона – Дудинку и Норильск – по мере запуска магистральных газопроводов.

Об этом стало известно после рабочей встречи губернатора края Михаила Коткова с министром энергетики РФ Николаем Шульгиновым, на которой обсуждались планы по газификации региона.

Глава федерального ведомства отметил, что потенциал газификации края будет увеличиваться по мере строительства экспортного газопровода «Сила Сибири – 2» и его соединения с единой системой газоснабжения (ЕСГ).

По словам Шульгинова, рост потребления природного газа является одним из индикаторов экономического развития региона. Если сейчас потребители в центральных и южных районах Красноярского края получают газ по автономным схемам за счёт сжиженных углеводородных газов, то «по мере строительства "Силы Сибири – 2" и его присоединения к ЕСГ перспективы газификации региона будут расширяться».

«Региональная программа газификации Красноярского края на 2022–2031 годы также предусматривает строительство межпромышленного газопровода, четырёх газораспределительных станций для подготовки газа для ТЭЦ-1, ТЭЦ-2, ТЭЦ-3, котельных в Дудинке, трёх автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) в Норильском промышленном районе», – говорится в сообщении.

Согласно поручению президента России Владимира Путина мероприятия по газификации Красноярска должны быть выполнены до 2028 года.³⁵

06.10.2023

Сразу три котельные Мурманской области переведут на биотопливо

В Мурманской области утверждён перечень объектов – действующих котельных, работающих на угле и мазуте, – которые переведут на биотопливо (в том числе пеллеты).

³⁴ <https://nauka.tass.ru/nauka/19154045>

³⁵ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20231023/1034071.html>

Согласно постановлению губернатора Андрея Чибиса на реализацию этих мероприятий пойдут в основном средства специального казначейского кредита, выданного Федеральным казначейством.

Согласно документу в 2023–2024 годах модернизируют систему теплоснабжения микрорайона Дровяное с переходом на биотопливо взамен угольной генерации тепловой энергии. Всего на модернизацию планируется выделить 47,8 млн рублей, из них средств специального казначейского кредита – более 37,8 млн рублей, регионального бюджета – 382 тыс. рублей и из внебюджетных источников – более 9,5 млн рублей.

Также в 2023–2024 годах в Дровянном модернизируют и котельную, работающую на дизеле. Её перевод на биотопливо обойдётся в 28,3 млн рублей, из них 22,4 млн рублей поступят со специального казначейского кредита, 5,6 млн рублей – из внебюджетных источников, 226,5 тыс. рублей – из регионального бюджета.

В эти же сроки запланирована модернизация системы теплоснабжения населённого пункта 25-й километр железной дороги Мончегорск – Оленья по переводу её с угля на биотопливо. На это предусмотрено 26,7 млн рублей (21,1 млн рублей – специальный казначейский кредит, 5,3 млн рублей – внебюджетные источники, 213 тыс. рублей – региональный бюджет).

Таким образом, всего на модернизацию трёх котельных будет израсходовано более 102,8 млн рублей.³⁶

11.10.2023

Глава Мурманской области предложил балансировать бюджет северных регионов по модели его региона

На заседании комитета Совета Федерации губернатор Мурманской области Андрей Чибис внёс предложения об обеспечении сбалансированности бюджетов регионов Крайнего Севера и Арктической зоны РФ на примере Мурманской области.

На заседании комитета по бюджету и финансовым рынкам Чибис подчеркнул, что состояние бюджетной системы Мурманской области можно оценить как устойчивое, а усилия регионального правительства направлены на рост экономики и инвестиционного потенциала области, что влияет на повышение доходной базы регионального бюджета, поддержание её стабильности.

«Благодаря поддержке президента РФ Владимира Путина Мурманская область испытывает второе перерождение с точки зрения экономического развития. За последние четыре года удалось увеличить ВРП на душу населения в 2,5 раза», – сказал Чибис, слова которого приводятся в сообщении.

Он напомнил, что объём инвестиций, которые фактически вложены в Мурманскую область, в том числе в рамках проектов ТОР «Столица Арктики» и льготного режима по АЗРФ, составил 900 млрд рублей. Создано 5 тыс. новых фактически действующих рабочих мест. При этом губернатор подчеркнул, что есть ряд особенностей региона, в том числе климатических, которые самым серьёзным образом влияют и на финансовую устойчивость области и на её социально-экономическое развитие. Среди них длительный отопительный период и расходы на мазут, повышенные бюджетные издержки, обусловленные законодательством для районов Крайнего Севера – северные надбавки, длительные отпуска, оплата дороги.

Вместе с тем регион не получает дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности. Это обусловлено высоким уровнем расчётной бюджетной обеспеченности региона, определяемым в соответствии с методикой распределения дотаций.

В связи с этим губернатор внёс ряд предложений по обеспечению бюджетной устойчивости регионов Крайнего Севера на примере Мурманской области.

«В первую очередь глава Мурманской области подчеркнул, что необходимо пересмотреть подходы к расчёту уровня бюджетной обеспеченности с учётом особенностей и специфики регионов и исключения разовых налоговых сверхпоступлений», – пояснили в региональном министерстве информационной политики.

³⁶ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20231006/1033469.html>

Кроме того, необходимо предусматривать дотации на повышение оплаты труда работников бюджетной сферы и тем регионам, которые не являются получателем дотации на выравнивание, поскольку ежегодный прирост расходов на заработную плату «указных» категорий работников и рост минимального размера оплаты труда являются серьезной нагрузкой для бюджетов регионов Крайнего Севера.

Чибис отметил, что повышение минимального размера оплаты труда и достойная заработная плата бюджетников – благое дело. Но конкретно для Мурманской области, где МРОТ в 2,3 раза выше, чем по Российской Федерации, а средний доход от трудовой деятельности на 45% выше, чем в среднем по стране, эти расходы полностью ложатся на субъект.

«По сути, те дополнительные деньги, которые мы получаем с учётом развития экономики, мы отправляем на компенсацию этих повышенных расходов, снижая тем самым свои возможности для инвестиций в развитие социальной сферы и инфраструктуры городов», – уверен глава Мурманской области.

Как отметили в министерстве информационной политики области, предложения Чибиса были поддержаны членами комитета.³⁷

06.10.2023

В Мурманской области открылась фабрика по производству охлажденного лосося

Резидент Арктической зоны РФ (АЗРФ) открыл в Мурманской области фабрику по производству охлажденного лосося. Объем инвестиции составил 1,1 млрд рублей, на предприятии, расположенном в Печенгском округе, создано 100 рабочих мест.

"Дан старт работе новой фабрики по производству охлажденного лосося в поселке Лиинахамари Печенгского округа, - сообщили в министерстве информационной политики Заполярья. - В реализацию проекта по соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) инвестировано около 1,1 млрд рублей. Мощность предприятия - 165 тонн охлажденной рыбы в сутки".

Губернатор Андрей Чибис отметил, что на предприятии зарплата на созданных 100 рабочих местах выше средней по региону. "Рыбная отрасль для Кольского края всегда имела большое значение. И сегодня ее былая мощь вновь возрастает. Свой вклад в развитие рыбопромышленности активно вносят резиденты АЗРФ. Резидент Арктической зоны вложил в проект чуть более миллиарда рублей. Чтоб было понятно - это треть годового бюджета всего Печенгского округа", - сказал Чибис на церемонии запуска проекта.

Как отметил генеральный директор ООО "Русский лосось" Павел Тихонов, это первое предприятие в Северо-Западном федеральном округе, специализирующееся на безотходной и экологически чистой переработке живого атлантического лосося и форели, предприятию удалось достичь почти полностью замкнутого цикла производства рыбной продукции высокой добавленной стоимости. "Рыба выращивается руками рыбоводов с помощью всех сопутствующих служб - судоводителей, водолазов и так далее. Она выращивается два года. Через фабрику рыба проходит в течение максимум 1,5 часов. Далее она сразу грузится в машину и уезжает в Московскую и Ленинградскую области уже на реализацию. То есть это реально свежий продукт, который поступает на рынки", - сказал он.

"Благодаря принятию в 2020 году пакета законов о системе преференций российская Арктика стала крупнейшей в мире экономической зоной площадью почти 5 млн кв. км с единым набором льгот. В настоящее время в Мурманской области 25 резидентов АЗРФ вывели свои проекты на стадию эксплуатации. Всего же в регионе более 200 резидентов АЗРФ, инвесторы вложили в экономику региона 31 млрд рублей и создали рабочие места для 2,2 тыс. северян", - заявил Александр Шутов.

Для инвесторов Арктической зоны РФ на 5 лет обнулены налоги на имущество, землю и прибыль, 10 лет действует субсидирование 75% объема страховых взносов для вновь созданных рабочих мест, предусмотрены возможности получения земли и применения процедуры свободной

³⁷ <https://ru.arctic.ru/economics/20231011/1033594.html>

таможенной зоны. Меры господдержки позволяют предпринимателям быстрее реализовывать инвестпроекты, выходить на прибыль, создавать новую инфраструктуру для жителей арктических городов.³⁸

31.10.2023

Объем субсидий в Заполярье по программе "Свой дом в Арктике" вырос втрое

Объем выданных в 2023 году субсидий при постройке или покупке дома или домокомплекта в Мурманской области по программе "Свой дом в Арктике" втрое превысил показатель прошлого года, когда программа только начала реализовываться. Всего с июля 2022 года по июль 2023 года выдано 667 сертификатов на 813 млн рублей, сообщили ТАСС в министерстве строительства Заполярья.

"В 2022 году, когда программа "Свой дом в Арктике" только начала действовать, было выдано сертификатов на покупку или постройку дома или домокомплекта на сумму 200 млн рублей. В 2023 году средства, направленные на программу из регионального бюджета, в три раза выше - более 600 млн рублей", - сказал первый заместитель министра строительства Мурманской области Алексей Грачиков.

В Минстрое отметили, что в этом году в связи с большой популярностью программы "Свой дом в Арктике" продлевался прием заявок и выделялись дополнительно 100 млн рублей. Всего за время действия программы выдано 667 сертификатов на сумму 813 млн рублей.

Как сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис, субсидирование строительства или покупки дома или домокомплекта в Заполярье продолжится и в 2024 году. В проекте бюджета на следующий год на программу "Свой дом в Арктике" заложено порядка 500 млн рублей.

Программа субсидирования строительства "Свой дом в Арктике", по которой жители Мурманской области могут получить единовременную выплату до 1,5 млн рублей на строительство или покупку дома или домокомплекта, начала реализовываться в регионе в июле 2022 года. Основными получателями выплаты стали многодетные семьи, работники организаций Заполярья и участники программы "Гектар Арктики".³⁹

18.10.2023

Более 400 арктических гектаров передано в пользование в ЯНАО

В Ямало-Ненецком автономном округе земельные участки общей площадью почти 480 га переданы в пользование по программе «Гектар в Арктике».

«Законом субъекта на выбор граждан предусмотрены 25 территорий в 9 муниципальных образованиях общей площадью свыше 17 тыс. га. С начала реализации программы в автономном округе заключено более 440 договоров безвозмездного пользования земельными участками общей площадью почти 480 га. Наибольший интерес граждане проявили к участкам в селе Красноселькуп, городах Салехард, Лабитнанги и Ноябрьск», – сообщили в пресс-центре заксобрания ЯНАО.

Первый вице-спикер ямальского парламента Алексей Ситников отметил, что определиться с целью использования гектара можно в течение двух лет со дня оформления права на землю, на текущий момент такой выбор сделали уже 148 человек, они могут воспользоваться мерами господдержки.

«Сегодня с уверенностью можно сказать, что, несмотря на климатические условия, Ямал оказался привлекательным не только для ямальцев, но и для жителей российских регионов. Этому способствовала большая работа правительства региона, органов исполнительной и законодательной власти, органов местного самоуправления. Сейчас по количеству заявлений от граждан на предоставление земли Ямал занимает четвертое место в Арктической зоне. По количеству

³⁸ <https://tass.ru/ekonomika/18932825>

³⁹ <https://tass.ru/nedvizhimost/19161115>

предоставленных земель наш регион находится на четвертой позиции, на первой – Мурманская область», – пояснил председатель заксобрания Ямала Сергей Ямкин.⁴⁰

10.10.2023

В арктических районах Якутии откроют шесть мастерских по единой субсидии

Мастерские по востребованным специальностям откроют в 2023 году в подразделениях центра подготовки рабочих кадров "Арктика" в трех арктических районах Якутии. Они будут открыты в рамках реализации планов социального развития центров экономического роста субъектов Дальнего Востока, сообщил ТАСС первый заместитель министра образования и науки республики Михаил Присяжный.

"В 2023 году планируется создание шести современных мастерских в трех структурных подразделениях центра подготовки рабочих кадров "Арктика" для подготовки кадров, востребованных в ключевых отраслях экономики в рамках единой президентской субсидии", - сказал Присяжный.

В частности, в Верхоянском районе откроются мастерские по специальностям "Управление бульдозером", "Сетевое и системное администрирование". В Жиганском районе в новых мастерских будут обучать технологии моды, фотографии, а в Тикси - эксплуатации беспилотных авиационных систем, ремонту и обслуживанию легковых автомобилей.

Центр подготовки рабочих кадров "Арктика" создан в марте 2020 года после слияния лицеев в трех арктических районах Якутии - Верхоянском, Жиганском и Булуномском. Учреждение реализует проекты профессионального обучения населения и социальный проект по обучению безработной молодежи до 35 лет. Головное учреждение центра расположено в поселке Тикси Булуномского района.⁴¹

01.10.2023

В Якутии детям из Арктики обеспечат бесплатный проезд для участия в мероприятиях

Бесплатный проезд обеспечат детям из арктических территорий Якутии для участия в официальных творческих, научных и спортивных мероприятиях. Принято постановление, утверждающее порядок предоставления проезда, сообщили в пресс-службе регионального правительства.

"Детям из якутской Арктики будет предоставляться бесплатный проезд для участия в творческих, научных и спортивных мероприятиях. Постановление принято в целях содействия физическому, интеллектуальному, психическому, духовному и нравственному развитию талантливых и одаренных детей из арктических районов Якутии", - говорится в сообщении. Соответствующее постановление подписал председатель правительства Якутии Кирилл Бычков.

Постановление утверждает порядок предоставления проезда детям из арктических районов на официальные мероприятия. Финансирование будет производиться по госпрограмме развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) и коренных малочисленных народов региона. "Поддержка и развитие молодого поколения являются ключевыми факторами для устойчивого развития нашей Арктической зоны. Мы стремимся создать условия, при которых каждый ребенок сможет раскрыть свой потенциал. Наши дети получают возможность расширить свои горизонты, углубить знания и навыки, а также делиться своими достижениями в науке, творчестве и спорте. Это не только поможет им в личном развитии, но и принесет пользу нашей республике", - процитировали в правительстве Бычкова.

В республике принят указ "О стратегии социально-экономического развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) на период до 2035 года". В состав Арктической зоны России входят 13 районов Якутии, в них проживают около 68 тыс. человек.⁴²

⁴⁰ <https://ru.arctic.ru/economics/20231018/1033828.html>

⁴¹ <https://tass.ru/obschestvo/18957817>

⁴² <https://tass.ru/ekonomika/19168623>

18.10.2023

Мастер-план Воркуты планируют разработать во втором квартале 2024 года

Разработку мастер-плана заполярного моногорода Воркуты Республики Коми, одной из опорных территорий российской Арктики, намерены завершить во втором квартале 2024 года, сообщили ТАСС в московском архитектурном бюро RTDA. Завершен первый этап разработки, к которому была привлечена большая команда экспертов.

"Разработку мастер-плана города Воркута, инициированного компанией "Воркутауголь" (входит в структуру ООО "Русская энергия" корпорации АЕОН), выполняет междисциплинарная команда специалистов под руководством архитектурного бюро RTDA. В команде участвуют архитекторы, градостроители, инженеры, специалисты по транспортному развитию, экологи, социологи и экономисты. Завершение работ по мастер-плану Воркуты планируется во втором квартале 2024 года", - сообщили ТАСС в бюро.

На данный момент завершен этап по анализу существующего положения и сбору первичных исходных данных. Проведены натурные обследования территории города, глубинные интервью и фокус-группы с городскими экспертами, а также массовый онлайн-опрос жителей и сессия соучаствующего проектирования с лидерами общественного мнения. По итогам сформулированы предпосылки потенциального развития Воркуты. Однако гипотезы и концептуальное видение возможных направлений городских изменений еще будут уточнены на следующей стадии углубленного анализа с последующей детализацией на проектной стадии мастер-плана.

Как сообщили ТАСС в АО "Воркутауголь", важными соучастниками масштабного проектирования на первом этапе стали и жители города. На сессию соучаствующего проектирования пришло около 50 человек: работники сферы культуры, образования, спорта, предприниматели, активные городские жители и волонтеры, представители молодежного сообщества. Они обсудили различные вопросы от необходимости открыть филиалы новых высших учебных заведений до благоустройства дворов. Предварительно выявлена потребность в создании культурно-досуговых центров с акцентом на организацию времяпрепровождения подростков, а также в благоустройстве городских общественных и дворовых пространств.

Особенностью работы над мастер-планом стало особое внимание к уникальности города, главная из которых - субарктический климат с холодной зимой и коротким летом.

"Из интересного: наши экологи выявили, что среднегодовые температуры говорят о постепенном потеплении, что влечет смягчение климата. Рядом с городом находятся редкой красоты природные объекты, настоящие достопримечательности, повышающие туристический потенциал края. Конечно, нельзя не отметить культурное и историческое наследие, артефакты которого все еще сохранились в городе и которые так ценят жители. Для нас, как градостроителей, большую ценность представляет генеральный план советского архитектора из Ленинграда Всеволода Лунева и предложенная им осевая структура города, которая во многом сохранилась, но рискует быть утраченной", - отметили в RTDA.

На втором этапе специалисты погрузятся в анализ существующей ситуации в городе и систематизируют собранные данные, чтобы выявить недостающие городские функции, подтвердить и уточнить проблемы, с которыми сталкиваются жители. Эта информация станет фундаментом для разработки проектных решений на третьем, завершающем этапе подготовки мастер-плана.

"Компания "Воркутауголь" ставит перед собой цель сделать город, в котором живут ее сотрудники и их семьи, комфортным для того, чтобы связать с ним жизнь на долгие годы. В планах градообразующего предприятия - дальнейшее активное участие в развитии и благоустройстве Воркуты", - привела пресс-служба слова гендиректора угольной компании Максима Панова.

Воркута - заполярный угледобывающий моногород в Коми с населением около 57 тыс. человек, шестой по величине за Северным полярным кругом, одна из 16 опорных территорий Арктической зоны РФ. В состав городского округа Воркута входят семь населенных пунктов - город и поселки, еще семь населенных пунктов были упразднены, закрыты или преобразованы в

микрорайоны Воркуты. Около 6 тыс. жителей заняты на угледобыче и во вспомогательных производствах градообразующего предприятия "Воркутауголь".⁴³

01.10.2023

Республика Коми вновь примет Арктические Дельфийские игры

Вторые открытые молодежные Арктические Дельфийские игры пройдут с 20 по 24 ноября 2023 года в Сыктывкаре. Республика Коми принимает Игры такого формата уже во второй раз.

Проведение Игр направлено на содействие реализации указов Президента Российской Федерации В. В. Путина от 27 июня 2022 года №401 "О проведении в Российской Федерации Года педагога и наставника" и от 31 июля 2023 года №568 "О подготовке и проведении празднования 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов". Вторые открытые молодежные Арктические Дельфийские игры проходят в период председательства Российской Федерации в Арктическом совете в 2021-2023 годах. Игры вносят существенный вклад в поддержку и выявление творчески одаренных детей и молодежи, развитие национального искусства, сохранение самобытного достояния Арктики и укрепление межкультурного диалога северных территорий.

В ходе Арктических Дельфийских игр продолжится подготовка к празднованию 80-летнего юбилея Победы в Великой Отечественной войне. В военные годы из Республики Коми на фронт ушли сотни тысяч защитников страны. Сформированные в северных регионах оленно-транспортные батальоны внесли значительный вклад в общую победу.

Арктические игры 2023 года получили статус открытых, что позволяет принять в них участие не только регионам Арктической зоны, но и представителям любых территорий. Конкурсная и фестивальная программа включит в себя соревнования по 10 народным, классическим и современным номинациям, в которых посоревнуются молодые деятели искусств в возрасте от 10 до 25 лет. В состав жюри войдут около 40 видных деятелей культуры и науки.⁴⁴

18.10.2023

В Архангельске начал работу детский университет "Арктический Сириус"

Проект детского университета "Арктический Сириус" начал работу в Северном Арктическом федеральном университете (САФУ) в Архангельске, его основой стал Центр дошкольного образования "СОВА" ("Современный образовательный вектор Арктики"), сообщили ТАСС в пресс-службе вуза. В образовательной программе Центра определены три основных направления: культурологическое, про-инженерное и естественно-научное.

"Проект "Сетевой детский университет "Арктический Сириус" ориентирован на наших детей - молодое поколение, живущее на Севере, на раскрытие их потенциала, - приводит пресс-служба слова ректора САФУ Елены Кудряшовой. - Мы понимаем, для того чтобы в университет приходили талантливые и заинтересованные в личностном росте ребята, необходимо формирование общего фундамента развития, создание комфортных условий для воспитания и обучения детей на основе преемственных связей: семья - университет - город - страна - мир. А также создание условий для формирования познавательного интереса и предпосылок к инженерной мысли через инструменты дополнительного образования в соответствии с возрастными возможностями детей".

"Арктический Сириус" - проект университета и правительства Архангельской области, построенного на принципах непрерывности образования, выявления и поддержки талантливых детей. Как отметила ректор, университет ставит задачу организовать работу с детьми с самого раннего возраста. В детском саду занимаются с детьми по методу Монтессори, работает Университетская гимназия, в составе вуза несколько учреждений среднего профессионального образования. "Поэтому связать все элементы образовательной среды, начиная с дошкольного и заканчивая университетом "серебряного возраста" - вызов для САФУ, который мы приняли", - цитирует Кудряшову пресс-служба.

⁴³ <https://tass.ru/v-strane/19046455?ysclid=logex1nde695429603>

⁴⁴ <https://tass.ru/novosti-partnerov/19174733>

Впервые с младшего детского возраста педагоги будут работать над формированием инженерного мышления: в рамках про-инженерного вектора малышей вовлекают в техническое творчество, конструирование. Маленькие инженеры в игровой форме учатся использовать современные технологии и знакомятся с оборудованием. В ходе занятий ребята будут посещать предприятия и Технопарк САФУ, где увидят, как работает современное оборудование. В центре дошкольного образования акцент сделан на местном арктическом материале в авторской программе "Северята". Часть ее - модуль "Арктиковедение", в котором дети знакомятся с Севером, его животным и растительным миром, климатом, арктическими профессиями. В группах оборудованы отдельные "природные уголки", рассказывающие о родном крае и его особенностях. Занятия будут проходить и в музее Природы Арктики САФУ.

В рамках культурологического вектора дети учат иностранные языки и знакомятся с культурой дружественных стран. Пока в списке изучаемых языков английский и немецкий, в ближайшем будущем планируется добавить китайский.

Значительное место в программе Центра уделено развитию физических способностей ребенка. В своей работе педагоги используют оборудование 3D-физкультура, оно учитывает особенности формирования произвольных движений у детей в сложно организованном пространстве.⁴⁵

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –

19.10.2023

Самая северная угольная электростанция в мире закрывается

В Лонгйире на Шпицбергене переходят с угля на дизельное топливо. Благодаря этому выбросы углекислого газа сократятся в два раза.

19 октября — последний день работы единственной норвежской угольной ТЭЦ. Станция, расположенная на 79-м градусе северной широты, является самой северной в мире и обеспечивает Лонгйир теплом и электричеством с 1983 года. За это время она произвела 11 МВт электрической и 20 МВт тепловой энергии.

На официальную церемонию закрытия приглашены местные жители. «Это знаменует собой конец главы в нашей истории», — говорится в приглашении компании Svalbard Energy.

На фоне климатического кризиса и потепления в Арктике экологи уже давно критикуют Норвегию за добычу угля и эксплуатацию угольной электростанции на Шпицбергене.

Уголь для Лонгйира — больше, чем просто источник энергии. Город был основан и назван в честь Джона Манро Лонгйира, чья «Арктическая угольная компания» начала здесь добычу угля в 1906 году. В 1916 году добыча перешла под контроль норвежцев и продолжала оставаться основным видом деятельности Норвегии на Шпицбергене до 1990-х годов, когда начали развиваться и расти туризм и наука.

Вскоре будет остановлена добыча и на последней действующей норвежской шахте №7, в результате чего на Шпицбергене останутся только российская угольная шахта и угольная электростанция в Баренцбурге.

Пока основным источником энергии для почти 2500 жителей станут новые дизель-генераторы. Однако в долгосрочной перспективе в Лонгйире поставлена задача обеспечить энергоснабжение с нулевым уровнем выбросов.

100-процентное обеспечение энергией из возобновляемых источников возможно за счет сочетания солнечной, ветровой и геотермальной энергии, биогаза и мощных аккумуляторных батарей. Здесь уже установлена аккумуляторная батарея емкостью 7 МВт в качестве резерва на случай кратковременного отключения дизель-генераторов.

На крышах и зданиях полным ходом идет установка солнечных панелей.

⁴⁵ <https://tass.ru/v-strane/19051583>

Компания Store Norske Energy установила панели как на основных зданиях в центре Лонгйира, так и на спутниковой станции Kongsberg Satellite Services (KSAT) на горе примерно в пяти километрах к западу от поселка.⁴⁶

30.09.2023

США открывают дипломатический офис в арктической Норвегии

Соединённые Штаты открыли свою самую северную дипломатическую станцию, которая при этом не будет предлагать консульские услуги.

Госсекретарь Энтони Блинкен объявил об открытии станции в Тромсё, Северная Норвегия, ещё в июне и назвал это для США возможностью иметь «дипломатическое присутствие за Полярным кругом».

Тромсё – крупнейший город арктической Норвегии, расположенный примерно в 400 км (250 миль) к западу от России. Норвегия и Россия имеют общую границу в Арктике. Во время холодной войны у Вашингтона была станция в Тромсё, которая закрылась в 1994 году.

Город также является резиденцией Арктического совета – полярного органа, в который входят восемь арктических государств: Россия, США, Канада, Финляндия, Норвегия, Исландия, Швеция и Дания.⁴⁷

11.10.2023

Китайские исследователи применили глубоководного робота для исследования Чукотского моря

Автономный подводный аппарат (AUV) под названием ХН1000 применили китайские учёные в ходе арктической экспедиции.

Робот был создан исследователями Харбинского инженерного университета, и его уже испытали в море в рамках 13-й научной экспедиции по изучению Северного Ледовитого океана, он выполнил работы по обнаружению подлёдной среды в районе Чукотского моря и передал целый поток данных, включая температуру, солёность и уровень pH океанической воды.

Аппарат оснащённый гидролокаторами китайской разработки, исследовал территорию площадью 7 тыс. кв. м под арктическими льдами.

По словам руководителя группы Чжу Чжунбэня, доцента университета, полученная информация поможет учёным лучше понять процесс изменения состояния морского льда и океанических течений в этом регионе, что позволит эффективно противостоять влиянию глобального изменения климата на Китай.

По словам Чжу, в ходе экспедиции были проверены некоторые технологии, включая подводную навигацию в высоких широтах полярного региона, а также получен ценный опыт для работы роботизированных подводных аппаратов в полярных районах с повышенным риском и в экстремальных суровых условиях.⁴⁸

16.10.2023

Власти Великобритании считают, что таяние льдов Арктики угрожает недвижимости страны

Повышение уровня моря, вызванное таянием арктических льдов, может поставить под угрозу затопления 1,5 млн объектов недвижимости в Великобритании, говорится в отчёте комитета палаты общин.

Комитет экологического аудита также заявил, что появляется всё больше свидетельств того, что изменения в Арктике могут сделать погодные явления в Великобритании более экстремальными.

⁴⁶ <https://barentsoobserver.co/ru/arktika/2023/10/samaya-severnaya-ugolnaya-elektrostantsiya-v-mire-zakryvaetsya>

⁴⁷ <https://ru.arctic.ru/international/20231030/1034190.html>

⁴⁸ <https://ru.arctic.ru/international/20231011/1033578.html>

Призывая правительство страны назначить «посланника в Арктике», депутат Джеймс Грей заявил: «Уайтхолл (правительство) не уделяет достаточного внимания Арктике и упускает возможность».

«Тот факт, что министры еще не встречались, указывает на отсутствие энтузиазма в арктических вопросах в центре внимания правительства: они должны встречаться ежеквартально, учитывая радикальные изменения, которые мы наблюдаем в нашей меняющейся Арктике», – сказал Грей.

Согласно докладу большая часть Арктики недостаточно исследована, и необходимо больше информации о том, как изменение Арктики может влиять на образ жизни людей.

В отчете ЕАС указал на исследования, согласно которым Арктика нагревается в четыре раза быстрее, чем остальная часть земного шара. Комитет призвал правительство Великобритании включить Арктику в политическую повестку дня, призвав его быть более амбициозным в сокращении внутренних выбросов и возглавить усилия по защите науки об Арктике во всем мире.⁴⁹

⁴⁹ <https://ru.arctic.ru/climate/20231016/1033722.html>

Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

Александр Николаевич Пилясов

Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

Елена Сергеевна Путилова

Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня






© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

www.regionalconsulting.org

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы © <https://pro-arctic.ru/24/10/2023/news/47095#read>



Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- | | |
|---|--|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» | |