



Центр экономики Севера и Арктики
АНО «Институт регионального консалтинга»

АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России

Выпуск 89 (июль 2023)



СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -	4
В ГД внесли законопроект об экспорте СПГ без привязки к месторождениям	4
Совет Федерации одобрил закон «О северном завозе»	4
Президент поддержал идею запустить в Арктике программу льготной ипотеки для молодых семей	5
Путин провёл совещание по развитию ЗАТО и городов в Арктической зоне	5
Госдума приняла в первом чтении проект регулирования энерготарифов для предприятий Арктики.....	6
В беззаявительном порядке будут назначаться надбавки к пенсиям за северный стаж.....	7
С 1 июля можно обменять гектар в Арктике	7
В России принят закон о создании госмониторинга состояния вечной мерзлоты	8
Путин дал поручения по согласованию планов развития арктических населенных пунктов	8
Путин поручил определить опорные населенные пункты в Арктике	8
Мишустин поручил ускорить создание системы мониторинга ледовой обстановки на Севморпути	9
Мишустин поручил обеспечить стабильность цен на ледокольную проводку судов по СМП.....	9
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -	10
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	10
Новые учебники по эскимосскому языку появятся на Чукотке.....	10
Норвежские северные олени поели российского ягеля на 47 млн крон.....	10
Коренные народы Ямала помогут ученым исследовать климат и качество жизни в Арктике.....	11
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ.....	12
Путин дал старт отправке первой линии «Арктик СПГ 2» по Севморпути	12
TotalEnergies будет покупать СПГ с «Арктик СПГ — 2» из-за контрактных обязательств	12
«Новатэк» планирует начать строить «Мурманский СПГ» с августа 2024 г	13
«Ямал СПГ» нарастил экспорт газового конденсата на 27,3% за 7 месяцев 2023 года	13
СПМБМ «Малахит» разработает проект погружного подводного энергетического модуля для Арктики.....	13
Промышленное освоение Арктики стимулирует рост перевозок.....	14
Якутская ГК «Генерация» построит малую ГЭС за 5 млрд руб для энергоснабжения месторождения «ГолдАрктик» на Чукотке	15
Роснефть приступила к опытно-промышленной разработке Байкаловского месторождения проекта «Восток Ойл».....	16
Fesco ведет подготовку к проектированию Восточного транспортно-логистического узла	16
NewNew Shipping Line открыла регулярную контейнерную линию между Китаем и портами Северо-Запада по СМП	17

Атомный контейнеровоз «Севморпуть» прошел наиболее сложные участки акватории СМП....	17
Глубоководный и пассажирский терминалы построят в порту Тикси.....	18
Инвестор ускорит реализацию проекта порта Индига.....	19
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	20
Премьер-министр ознакомился с ходом реализации комплексного плана развития Норильска до 2035 года	20
Завершился первый этап исследования состояния озёр Пуровского района ЯНАО	20
Степные бизоны из Дании стали новыми обитателями парка на Ямале	21
В «Русской Арктике» впервые в этом году сделаны фото новоземельского подвида дикого северного оленя.....	21
В России создали одежду для защиты пожарных в Арктике от огня и мороза одновременно	22
Спутник «Арктика-М» №2 прошёл вакуумные испытания	22
Завод в Москве первым в РФ произвёл компоненты для реакторов атомных ледоколов	23
Российские учёные определили частоту появления гигантских волн в арктических морях	23
На Урале в 2025 году намерены начать серийное производство арктических автомобилей	24
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –	25
Андрей Чибис: Порт Лавна готов на 68%, движение по железнодорожной линии откроют до конца 2023 года.....	25
Молодые учёные Мурманской области смогут получить компенсацию за аренду жилья	25
Строительная готовность Арктического центра эпоса и искусств составляет 35%	25
До конца года в якутской Арктике начнёт работу торгово-логистический центр.....	26
В Карелии расширили программу «Гектар в Арктике» на 2 тыс. га	26
На Чукотке запустили пилотный проект по внедрению малых гидроэлектростанций	26
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –	27
Аляска может стать площадкой для строительства 1800 ГАЭС.....	27
На Шпицбергене возобновила работу китайская арктическая станция «Хуанхэ»	28
Из Китая отправилась 13-я научная экспедиция по Северному Ледовитому океану.....	28

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

13.07.2023

В ГД внесли законопроект об экспорте СПГ без привязки к месторождениям

В настоящее время лицензирование экспорта СПГ предусматривает закрепление в лицензии на пользования недрами условия о направлении продукции на завод по производству сжиженного природного газа

Группа депутатов внесла в Госдуму проект поправок к закону об экспорте газа, разрешающий зарубежные поставки сжиженного природного газа (СПГ) без привязки к конкретным месторождениям, следует из базы данных нижней палаты парламента. Ранее с предложением о таких изменениях, необходимых, в частности, проекту «Мурманский СПГ», выступал глава «Новатэка» Леонид Михельсон.

«Проектом федерального закона <...> предлагается обеспечить возможность экспорта СПГ с СПГ-проектов без привязки к участкам недр федерального значения, лицензии на которые предусматривают использование добытого природного газа для производства СПГ, а также предоставления возможности экспорта СПГ юридическим лицам, которые входят в одну группу с организациями, уже имеющими право на экспорт СПГ», — говорится в пояснительной записке к документу.

В перечень лиц, которые могут экспортировать СПГ, предлагается включить компании, реализующие СПГ-проекты мощностью более двадцати тонн в час, если более 50% доли в них принадлежит лицам с правом прямо или косвенно распоряжаться более чем половиной доли в компаниях, имеющих право на экспорт СПГ (лицензия которых предполагает строительство СПГ-завода или направление на сжижение газа с ряда федеральных участков недр).

«В настоящее время лицензирование экспорта СПГ предусматривает закрепление в лицензии на пользования недрами условия о направлении продукции на завод по производству СПГ. При этом ввод новых СПГ-проектов может предусматривать их ресурсное обеспечение из различных источников. В этой связи необходимо пересмотреть действующие подходы к лицензированию экспорта СПГ», — отмечается в пояснительной записке.

В начале июня Михельсон заявлял, что «Новатэк» предлагает изменить закон об экспорте газа из РФ, чтобы право поставок СПГ могли получать проекты без привязки к конкретным месторождениям. В частности, такое право должен получить планируемый компанией «Мурманский СПГ», поскольку в его рамках добычей газа будет заниматься одно юрлицо, транспортировкой — другое, а сжижением и экспортом — третье.¹

29.07.2023

Совет Федерации одобрил закон «О северном завозе»

Совет Федерации рассмотрел и одобрил закон «О северном завозе», разработанный Минвостокразвития по поручению президента РФ. Благодаря документу будут закреплены понятия «территории северного завоза», «территории с ограниченными сроками завоза грузов», установлен приоритет в обслуживании грузов, введено разделение их на категории. Единым федеральным координатором северного завоза выступит Минвостокразвития.

Законопроект предусматривает чёткое распределение полномочий в этой сфере между федеральным, региональным и муниципальным уровнями. Вводится также понятие «единый морской оператор северного завоза» – это будет определённое правительством юридическое лицо, которое обеспечит регулярные перевозки грузов северного завоза между морскими портами. Срок его полномочий составит 15 лет. Дату начала работы единого морского оператора северного завоза определит правительство РФ не позднее 1 января 2026 года.

«Федеральный закон “О северном завозе” был принят единогласно в Госдуме, поддержан Советом Федерации и сейчас пошёл на подписание президенту. Одно из важнейших направлений –

¹ <https://pro-arctic.ru/13/07/2023/news/46806#read>

координация движения грузов по маршруту. Проще говоря, чтобы всё предназначенное для северных территорий пришло вовремя и нигде ничего не застряло из-за сложной ледовой обстановки или неготовности перевозчиков. Подход по координации грузов поможет снизить стоимость доставки грузов в северные районы. Мы будем завозить строительные материалы, технику, продовольствие дешевле, а значит, траты населения региона уменьшатся и уровень жизни тоже будет расти», – сказал заместитель председателя правительства РФ, полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

Принятие законопроекта позволит снизить стоимость товаров жизнеобеспечения на первоначальном этапе в среднем на 15% и одновременно повысить надёжность и прозрачность поставок.

«Северяне ждут нового закона. Он направлен на снижение стоимости грузов северного завоза, а также централизует всю систему снабжения грузами жизнеобеспечения – от процедуры закупки до доставки и хранения. Для нас северный завоз – это не просто решение транспортно-логистических задач. От каждого завезённого килограмма грузов зависит качество жизни наших граждан, благополучие их семей. Основная цель закона – это надёжность, быстрота, а самое важное – снижение стоимости северного завоза», – заявил первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов.

Закон, регулирующий доставку грузов на территории Крайнего Севера, сделает процесс более быстрым и надёжным. Сегодня при помощи северного завоза товары жизнеобеспечения получают более 3 млн человек в 25 регионах страны. Ранее проект федерального закона принят Государственной Думой в трёх чтениях и одобрен заинтересованными комитетами Совета Федерации.²

21.07.2023

Президент поддержал идею запустить в Арктике программу льготной ипотеки для молодых семей

Президент России Владимир Путин согласился с предложением запустить в арктических регионах программу льготной ипотеки под 2% для молодых семей – по аналогии с механизмом, уже работающим на Дальнем Востоке.

«Министр [по развитию Дальнего Востока и Арктики] говорил об арктической ипотеке. Думаю, что такая мера может стать серьёзной поддержкой для граждан, проживающих в Арктической зоне. Мы знаем результаты работы этой льготной ипотеки под 2% на Дальнем Востоке, она действительно сыграла свою роль», – отметил президент.

Глава государства пояснил, что 73 тыс. российских семей улучшили свои жилищные условия благодаря этой программе.

«Согласен с тем, чтобы распространить её на молодые семьи, проживающие на территории Арктической зоны. То есть для них льготная ставка по ипотечному кредиту тоже не будет превышать 2%», – добавил Путин. Срок действия такой меры он предложил установить до 2030 года.³

21.07.2023

Путин провёл совещание по развитию ЗАТО и городов в Арктической зоне

В Мурманске Президент РФ провёл совещание по развитию закрытых административно-территориальных образований и населённых пунктов в Арктической зоне России. Он заявил, что в Арктической зоне накопились проблемы, требующие решения.

В числе проблем он назвал изношенность коммунальной инфраструктуры, которая в крупных городах достигает 70%. В удалённых посёлках и закрытых административных территориях эта проблема ещё острее, заявил он.

² <https://ru.arctic.ru/economics/20230729/1029500.html>

³ <https://ru.arctic.ru/economics/20230721/1028707.html>

«В прошлом году на совещании, посвящённом Арктике, мы приняли решение разработать план мероприятий по развитию жилищной, энергетической и социальной инфраструктуры ЗАТО и населённых пунктов Арктической зоны, где дислоцированы наши воинские формирования. Однако задача до сих пор решается, мягко говоря, медленно», – подчеркнул Владимир Путин.

По его словам, чиновники медлят с выполнением поставленных задач, в то время как развитие арктических населённых пунктов имеет важное военное значение.

«Не буду вдаваться здесь в детали, но на этих направлениях здесь у нас много интересов в сфере обороны и безопасности. Поэтому люди, которые живут в этих условиях, должны жить в человеческих условиях, и на это нужно обратить особое внимание», – отметил президент.

На встрече с Президентом РФ также присутствовал Андрей Чибис, губернатор Мурманской области. Он отметил, что для комплексного развития жилья и инфраструктуры семей военных требуется около 283,5 млрд рублей и минимум 10 лет работы.

«Требуется принятие системного решения о комплексном развитии жилья и инфраструктуры для наших военных и членов их семей. Для того чтобы обеспечить новых военнослужащих и их семьи, необходимо построить 134 многоквартирных дома и 37 объектов социальной и коммунальной инфраструктуры. Цифры предварительно выверены с военными. На эти цели требуется порядка 135 млрд рублей», – сказал А. Чибис.

Губернатор обратил внимание и на необходимость развития стратегически важных городов – опорных пунктов в Арктике. Это требует привлечения и удержания нужных специалистов, инвестиций в городскую инфраструктуру.

В качестве примера Андрей Чибис привёл опыт Дальнего Востока, где идут активные изменения по утверждённым мастер-планам.

Владимир Путин поручил до 1 сентября завершить согласование плана развития арктических населённых пунктов, где дислоцированы военные, а в следующем году утвердить комплексные долгосрочные планы развития арктических городов и начать реализовывать их с 2025 года.⁴

14.07.2023

Госдума приняла в первом чтении проект регулирования энерготарифов для предприятий Арктики

Госдума приняла в первом чтении законопроект, регулирующий вопросы образования тарифов в электроэнергетике в Арктике и на Дальнем Востоке для стимуляции предпринимательской активности.

Разработчиком законопроекта выступило Минэнерго для выстраивания долгосрочных отношений энергокомпаний и потребителей, а также недопущения снижения их финансово-экономической устойчивости, стимулирования и активизации инвестклимата и предпринимательской деятельности в регионах Арктической зоны РФ и Дальнего Востока в условиях санкций.

Законопроект даст возможность заключать двусторонние договоры купли-продажи электроэнергии, потребляемой объектами, введёнными в эксплуатацию после 1 июля 2017 года на территориях, не объединённых в ценовые и неценовые зоны оптового рынка, по свободным ценам.

«По результатам анализа правоприменительной практики ключевым вопросом, влияющим на возможность реализации крупного инвестиционного проекта, является обеспечение возможности привлечения заёмных средств у российских коммерческих банков и финансовых институтов, которые требуют у заёмщика-инвестора предоставления подтверждения гарантированности получения прогнозной выручки соответствующего проекта на всём горизонте его реализации», – говорится в пояснительной записке.

Законопроект отменяет требования по установлению предельных уровней цен (тарифов), что создаст возможность достижения каких-либо предварительных договорённостей о цене на электроэнергию (мощность), а также сроке, на который они могут быть установлены. Также устанавливаются особенности правового регулирования долгосрочных двусторонних договоров

⁴ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230721/1028329.html>

купли-продажи, заключаемых на розничных рынках электроэнергии по принципу «бери или плати». Эти изменения направлены на стимулирование экономической активности и содействие формированию стабильных договорных отношений между производителями и потребителями электроэнергии, отмечается в пояснительной записке.

Для потребителей – организаций по добыче драгоценных металлов и камней механизм действует в течение трёх лет с поэтапным доведением «льготных» (сниженных) тарифов на электроэнергию до экономически обоснованного уровня. Для повышения эффективности инвестиционной и предпринимательской деятельности законопроект предусматривает применение механизма снижения тарифов до 2028 года для потребителей, относящихся к сфере добычи драгметаллов и камней и реализующих инвестпроекты в Арктической зоне РФ.⁵

04.07.2023

В беззаявительном порядке будут назначаться надбавки к пенсиям за северный стаж

Начиная с 2024 года назначение доплат к страховой пенсии за длительный стаж работы в районах Крайнего Севера будет проходить в беззаявительном порядке.

«Новый порядок избавит граждан от подачи заявлений и документов в территориальные органы Социального фонда и поможет сэкономить время. О перерасчёте пенсий граждане будут проинформированы в течение трёх рабочих дней со дня принятия такого решения через портал госуслуг или по почте», – сообщает пресс-служба комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики.⁶

04.07.2023

С 1 июля можно обменять гектар в Арктике

Начиная с 1 июля 2023 года арктический гектар можно получить на госуслугах и поменять участок на другой, если первый не подошёл.

По словам руководителя департамента по реализации программы «Гектар» Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) Юлии Тищенко, закон, регламентирующий работу программы, постоянно совершенствуется, поэтому с 1 июля текущего года вступает в силу ряд поправок.

«Одна из них позволит гражданину, не теряя права на "гектар", отказаться от первого участка в случае невозможности его использования в желаемых целях. После этого можно будет получить в пользование другой земельный участок. Также появляется возможность подачи заявления и направления заявителю проекта договора о безвозмездном пользовании земельным участком, иных документов с помощью единого портала госуслуг», – приводит слова Юлии Тищенко пресс-служба КРДВ.

Также с 30 до 60 дней увеличивается срок, в течение которого гражданин должен подписать проект договора безвозмездного пользования. При этом вводится новый механизм, согласно которому если в течение 90 дней в уполномоченный орган не поступит подписанный договор, то он признаётся незаключённым, и такой земельный участок возвращается в общий банк доступной к предоставлению земли.

Она уточнила, что за время реализации программы с 2016 года у граждан на подписании «зависли» несколько тысяч проектов договоров, и эта поправка уже в начале июля вернёт в программу значительную площадь востребованной земли, а у других граждан появится возможность подать заявления на её получение. Тищенко добавила, что в общий банк также вернутся те земельные участки, на которые граждане не подали заявления в рамках «гектарной амнистии» и не оформили право собственности. По её сведениям, в общей сложности в ближайшее время будет возвращено более 10 тыс. га земли.

⁵ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230714/1027959.html>

⁶ <https://ru.arctic.ru/population/20230704/1027242.html>

По данным КРДВ, более 121 тыс. жителей Дальнего Востока и Арктики получили землю по программе «Гектар» – в безвозмездное пользование предоставлены участки общей площадью более 81,1 тыс. га. Доступны к предоставлению ещё 173,9 млн га, в том числе около 1 млн га в Арктике.⁷

04.07.2023

В России принят закон о создании госмониторинга состояния вечной мерзлоты

Законопроект о создании государственного фонового мониторинга состояния многолетней (вечной) мерзлоты приняла Госдума в третьем, заключительном, чтении.

Сам мониторинг планируется реализовать в два этапа: первый начнётся в 2023 году, второй охватит 2024–2025 годы.

«Предусматривается внесение в законодательство Российской Федерации изменений, направленных на создание на базе государственной наблюдательной сети Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды государственного фонового мониторинга состояния многолетней (вечной) мерзлоты», – говорится в пояснительной записке к законопроекту.

Документ был внесён в Госдуму правительством ещё в ноябре 2022 года и принят палатой в первом чтении в январе 2023 года. Второе чтение прошло 27 июня.

По мнению авторов инициативы, мониторинг состояния вечной мерзлоты необходим в том числе для оценки и прогнозирования её состояния.⁸

20.07.2023

Путин дал поручения по согласованию планов развития арктических населенных пунктов

Президент РФ Владимир Путин поручил завершить согласование плана развития арктических населенных пунктов, где дислоцированы воинские формирования, к 1 сентября.

"Нужно завершить согласование плана мероприятий по развитию жилищной, энергетической, социальной инфраструктур этих ЗАТО (закрытых административно-территориальных образований), а также населенных пунктов Арктической зоны в целом <...>, где дислоцированы наши воинские формирования", - сказал глава государства на совещании по развитию арктических городов. "Финансирование мероприятий этого плана должно осуществляться из разных источников, и это нужно согласовать", - добавил он.

"Здесь все это нужно до 1 сентября", - подчеркнул президент.

Он пояснил, что речь идет о мероприятиях по модернизации первичного звена здравоохранения, ремонте школ, обновлении системы ЖКХ, строительстве жилья и благоустройстве территорий.

При этом план таких мероприятий, по словам Путина, должен быть сформирован на основе мастер-планов, которые будут созданы либо отдельно для каждого населенного пункта, либо сразу для нескольких из них, для агломерации.

Ранее с инициативой по развитию стратегически важных опорных городов в Арктике к главе государства обратился губернатор Мурманской области Андрей Чибис, по словам которого, для развития таких населенных пунктов требуется не только привлечь, но и удержать специалистов с необходимыми компетенциями для развития важнейших арктических проектов. Сделать это можно, вкладывая средства в развитие инфраструктуры и городской среды.⁹

20.07.2023

Путин поручил определить опорные населенные пункты в Арктике

Президент России Владимир Путин поручил определить перечень населенных пунктов в Арктике, которые будут считаться опорными.

⁷ <https://ru.arctic.ru/economics/20230704/1027251.html>

⁸ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230704/1027260.html>

⁹ <https://tass.ru/politika/18327241>

"О так называемых опорных населенных пунктах Арктической зоны - я согласен с вами, поддерживаю эти предложения. И прошу правительство совместно с регионами определить перечень таких населенных пунктов", - поставил задачу он.

Глава государства заметил, что в этом случае одна только численность населения - далеко не главное. "Мы должны иметь в виду, что даже небольшие населенные пункты, небольшие поселки могут иметь для страны стратегическое значение. И об этом нужно подумать", - указал он.

Путин добавил, что для опорных арктических населенных пунктов нужно подготовить мастер-планы развития на период до 2035 года - по аналогии с теми, что уже разработаны для дальневосточных городов. "Прошу не затягивать с этой работой, чтобы до 1 октября 2024 года на основе готовых документов утвердить комплексные планы долгосрочного развития арктических городов. Также до 2035 года. И с четкими источниками финансирования", - обозначил Президент направления работы. При этом практическую реализацию мероприятий важно начать уже с 2025 года, - не позже, подчеркнул Президент.

"Все, о чем мы сегодня договорились, должно быть оформлено в виде поручений [главы государства]. Исхожу из того, что все, о чем мы договорились, а тем более все, что будет зафиксировано на бумаге, будет безусловно исполнено", - подвел итог В.В. Путин.¹⁰

13.07.2023

Мишустин поручил ускорить создание системы мониторинга ледовой обстановки на Севморпути

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин поручил ускорить формирование национальной системы дистанционного зондирования Земли для мониторинга ледовой обстановки на Севморпути (СМП). Об этом сообщили в пресс-службе правительства.

Там отметили, что глава кабмина дал несколько поручений по итогам стратегической сессии, посвященной развитию Северного морского пути. "Одно из них касается ускорения создания национальной системы дистанционного зондирования Земли для мониторинга льдообразования и ледовой обстановки на основе современной национальной космической спутниковой группировки", - говорится в сообщении.

Система обеспечит радиолокационное зондирование ледовой обстановки на всей акватории СМП в заданных параметрах. В проекте задействованы Росатом, Роскосмос, Минпромторг и Росгидромет. Они же должны позаботиться о предоставлении пользователям Севморпути качественных краткосрочных и долгосрочных гидрометеопрогнозов.

Кроме того, за ними закреплена задача по обеспечению надежной и устойчивой спутниковой связи на территориях, расположенных севернее 70-го градуса северной широты, не покрываемых спутниковой системой связи "Инмарсат". Доклад о результатах этой работы в правительстве ожидают к 1 декабря.

В начале июня министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков сообщал, что навигация по Северному морскому пути будет полностью обеспечена оперативной и высококачественной информацией о ледовой обстановке с российской группировки спутников в ближайшие два года.¹¹

13.07.2023

Мишустин поручил обеспечить стабильность цен на ледокольную проводку судов по СМП

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин поручил решить вопрос стабильности цен на ледокольное обеспечение проводки судов в акватории Северного морского пути (СМП).

"Для повышения конкурентоспособности СМП Росатому в связке с Минфином, Минэкономразвития, Минвостокразвития и Федеральной антимонопольной службой поручено решить вопрос стабильности цен на ледокольное обеспечение проводки судов в акватории СМП", -

¹⁰ <https://tass.ru/politika/18327247>

¹¹ <https://tass.ru/ekonomika/18264249>

указано в перечне поручений, опубликованном на [сайте](#) правительства. Отмечается, что "в этой работе также должны быть задействованы эксперты Совета участников судоходства по Северному морскому пути".

Северный морской путь (СМП) - судоходный маршрут, главная морская коммуникация в российской Арктике. Проходит вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана (Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское и Берингово). СМП соединяет европейские и дальневосточные порты России, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. Длина пути составляет 5 600 км от пролива Карские Ворота до Бухты Провидения.¹²

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

31.07.2023

Новые учебники по эскимосскому языку появятся на Чукотке

В школы села Новое Чаплино и Сиреники на Чукотке поступят новые учебники по эскимосскому языку – всего 50 штук для 4-го класса.

Уникальные учебники помогут сберечь культуру коренных народов и передать её следующим поколениям. Отметим, что в предыдущие годы на Чукотке обновили учебники по чукотскому и эвенскому языкам.

«В ближайших планах – сформировать в регионе авторские коллективы и составить программы по трём языкам: чукотскому, эвенскому и эскимосскому. Под эти программы напишут и выпустят новые учебные пособия для всех учащихся – от дошкольников до студентов вузов. Это задача федерального уровня, и Чукотка будет активно участвовать в её реализации, потому что именно у нас есть пул уникальных специалистов», – сообщили в окружном департаменте образования и науки.

Всю системную и плановую работу по обновлению учебно-методических материалов выполняет департамент образования и науки при поддержке правительства округа. Только в этом году на эти цели направили 16,5 млн рублей. Это полностью закрывает потребности муниципалитетов в новых пособиях.¹³

26.07.2023

Норвежские северные олени поели российского ягеля на 47 млн крон

Россия выдвинула иск о компенсации в размере 47 млн норвежских крон за 40 норвежских северных оленей, которые находились в российской части национального парка «Пасвик» чуть более двух месяцев.

В декабре 2022 года сотрудники российской части национального парка «Пасвик» обнаружили, что 40 «нелегалов» перешли через границу между государствами, чтобы пощипать российский ягель. Уже в январе 2023 года группа оленей была передана Норвегии.

Российские специалисты «Пасвика» оценили путешествие копытных примерно в 47 млн норвежских крон и подали иск о компенсации.

Управление сельского хозяйства Норвегии пока не заняло позицию по этому требованию, говорит исполняющий обязанности начальника отдела Управления сельского хозяйства Альты Тоне Францен Сеппола.

«Мы изначально ставили в приоритет работу по благоустройству и содержанию забора. Что касается иска о возмещении ущерба за незаконный выпас норвежских оленей, то сейчас мы

¹² <https://tass.ru/ekonomika/18264063>

¹³ <https://ru.arctic.ru/population/20230731/1029449.html>

планируем встречу с дирекцией национального парка России. Поэтому пока рано отвечать на вопросы о компенсации», – отметил он.

Напомним, что ещё в 1991 году руководители природоохранных ведомств России, Норвегии и Финляндии провели встречу, после которой было принято решение, что три страны должны осуществлять сотрудничество на местном уровне в области охраны природы и природопользования в районе Пасвик-Инари. Кроме того, целью сторон была охрана большой нетронутой природной территории как общего объекта. Тогда же было принято решение перегонять обратно оленей-«нарушителей», а ущерб, нанесённый природе, компенсировать из казны страны, которой они принадлежат.¹⁴

13.07.2023

Коренные народы Ямала помогут ученым исследовать климат и качество жизни в Арктике

Ученые Томского государственного университета (ТГУ) вместе с коренными малочисленными народами Севера (КМНС) Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) изучат влияние изменения климата на качество жизни в Арктике. Это предусматривает договор о сотрудничестве, подписанный на площадке Северного форума.

"Исследование процессов трансформации окружающей среды под влиянием глобального потепления является необходимым условием для адаптации жителей планеты к новым условиям. Наиболее ярко изменение климата проявляется на арктических территориях, поэтому ТГУ привлекает к исследованиям жителей Арктики. Университет заключил договор о сотрудничестве с Союзом общин коренных малочисленных народов Севера ЯНАО. Местные жители будут принимать участие в исследованиях, связанных с качеством жизни в Арктике", - сказано в сообщении.

Договор был подписан в рамках XV Генеральной ассамблеи международной организации северных территорий "Северный форум". Взаимодействие будет идти в рамках проекта "Оценка климатических рисков и антропогенного воздействия на качество жизни населения Сибири и Арктики", поддержанного программой "Приоритет 2030".

Ученые уже приступили к осуществлению проекта - они провели несколько крупных экспедиций и опросили более 1,5 тыс. местных жителей. Собранные данные показали, что питание ненцев, хантов, селькупов меняется и становится менее привычным, что отрицательно сказывается на здоровье коренных народов.

"Безусловно, исследование качества жизни в Арктике не может проходить без участия представителей КМНС. У нас есть опыт взаимодействия с Союзом общин коренных малочисленных народов Севера ЯНАО в формате гражданской науки. В частности, представители общин участвовали в полевых наблюдениях при изучении деградации пастбищ. Помимо этого, они оказали большое содействие в изучении экстремальных природных явлений на Ямале, которые привели к массовому падежу оленей, и их социальных последствий", - приводятся слова главного ученого секретаря ТГУ и руководителя рабочей группы Северного форума Людмилы Борило.¹⁵

¹⁴ <https://ru.arctic.ru/international/20230726/1029256.html>

¹⁵ <https://tass.ru/arktika-segodnya/18264263>

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ *(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

21.07.2023

Путин дал старт отправке первой линии «Арктик СПГ 2» по Севморпути

Президент Путин официально дал старт отправке по Северному морскому пути технологической линии сжижения газа. Сооружение будет отбуксировано к месторождению в Ямало-Ненецком автономном округе.

После прибытия в Мурманск российский лидер посетил Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений ООО «Новатэк-Мурманск». Президент ознакомился с ходом строительства второй технологической линии сжижения природного газа. Она сооружается для проекта «Арктик СПГ 2», который компания «Новатэк» планирует запустить в конце 2023 года – начале 2024 года. Это уже второй крупнотоннажный проект компании по производству сжиженного природного газа (СПГ) после «Ямала СПГ». По проекту планируется построить три технологические линии мощностью 6,6 млн т каждая (а в целом – 19,8 млн т СПГ в год).

Строительство линий происходит на основаниях гравитационного типа размером с многоэтажный дом – это наиболее масштабные на сегодняшний день плавучие сооружения в мире. Отечественные краны в цехах способны поднимать 300 т груза.

Сообщается, что завод не имеет аналогов, на его базе происходит локализация в России технологий мирового уровня для производства СПГ. В процессе изготовления технологических линий задействованы сотни российских предприятий, создано более 80 тыс. рабочих мест по всей России, в том числе более 17 тыс. рабочих мест в Мурманской области.

Готовая технологическая линия по производству СПГ будет отбуксирована по Северному морскому пути к месторождению Утреннее на полуострове Гыдан в Ямало-Ненецком автономном округе, где к ней подключат газопровод. Президент принял участие в церемонии отправки.

«Мы посмотрели завод по производству заводов, который построен рядом с Мурманском. Если такие проекты будут реализовываться, то произойдет, как минимум, удвоение нынешних возможностей. Проекты по производству СПГ дадут комплексный эффект для всей экономики», – заявил Владимир Путин, открывая совещание по данной теме.

Такого рода масштабные проекты, по словам президента, позволяют России отвоёвывать нужное ей место на СПГ-рынке. Первый проект в этой сфере («Ямал СПГ»), подчеркнул российский лидер, успешно работает. А новый проект позволит заполнить Северный морской путь, и это, считает Путин, даст мультипликативный эффект для целого ряда отраслей. Вложенные средства должны быть использованы на благо экономики страны, уверен глава государства.¹⁶

28.07.2023

TotalEnergies будет покупать СПГ с «Арктик СПГ — 2» из-за контрактных обязательств

Французская энергокомпания TotalEnergies будет покупать сжиженный природный газ (СПГ) с российского проекта «Арктик СПГ — 2» после его запуска из-за наличия контрактных обязательств, сообщил в ходе телеконференции глава компании Патрик Пуянне.

«Никакого спота, никаких дополнительных объемов. Мы свели всю российскую активность к долгосрочным контрактам. И если «Арктик СПГ — 2» будет запущен, у нас есть обязательства», — сказал он, добавив, что компания планирует следовать своему контракту, пока не наложены санкции на поставки российского СПГ.

В настоящее время TotalEnergies продолжает покупать СПГ с проекта «Ямал СПГ» по долгосрочным контрактам, отметил Пуянне.

¹⁶ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230721/1028378.html>

Ранее TotalEnergies сообщала, что больше не будет учитывать в отчетности свою 19,4%-ную долю в «Новатэке». Однако компания не планирует выходить из российского проекта «Ямал СПГ», в котором имеет 20%-ную долю.

TotalEnergies с 22 марта 2022 года начала постепенно выходить из своих российских активов, обеспечивая при этом продолжение поставок в Европу.¹⁷

21.07.2023

«Новатэк» планирует начать строить «Мурманский СПГ» с августа 2024 г

«Новатэк» планирует начать строительство «Мурманского СПГ» с августа 2024 года, когда Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений в Мурманской области завершит возведение второй очереди «Арктик СПГ — 2». Об этом журналистам сообщил глава «Новатэка» Леонид Михельсон.

«После вывода второй платформы из дока, что произойдет через 12 месяцев, в конце августа, освобождается док и нужно будет делать линию сжижения под следующий проект: «Мурманский СПГ», — сказал он.

«Мы с оптимизмом смотрим на реализацию проекта», — добавил Михельсон.

«Новатэк» планирует построить завод по сжижению природного газа в Мурманской области из трех линий по 6,8 млн тонн каждая. Первая может заработать в 2027 году, вторая — в 2029 году.

«Мурманский СПГ» будет использовать электроэнергию с профицитной Кольской АЭС, а газ с завода может вывозиться танкерами без ледового класса.

«Новатэк» для проекта намерен использовать собственную ресурсную базу.¹⁸

01.08.2023

«Ямал СПГ» нарастил экспорт газового конденсата на 27,3% за 7 месяцев 2023 года

Продажи газового конденсата с завода «Ямал СПГ» выросли на 27,3% в январе–июле, до 560 тыс. тонн, свидетельствуют данные Refinitiv. В июне и июле объем вывоза этого сырья из ямальского порта Сабетта находился на уровне 80 тыс. тонн.

Транспортировкой экспортных партий газового конденсата из Сабетты занимаются суда «Борис Соколов» и «Юрий Кучиев». Каждый из них может перевезти 40 тыс. тонн.

Основной пункт назначения ямальского сырья — порт Роттердам в Нидерландах.

Газовый конденсат, в отличие от сжиженного природного газа (чистого метана, сжиженного при наличии очень низкой температуры), — это смесь углеводородных газов, находящихся в жидком состоянии при нормальных температуре и давлении.

«Ямал СПГ» — первый проект НОВАТЭКа по добыча и сжижению природного газа, сырьем для него служит голубое топливо с Южно-Тамбейского месторождения. НОВАТЭК является оператором проекта с долей 50,1%, у французской TotalEnergies и китайской CNPC по 20%, еще 9,9% — у китайского Фонда Шелкового пути. Участники получают готовую продукцию в виде СПГ, пропорционально своим долям в проекте.¹⁹

18.07.2023

СПМБМ «Малахит» разработает проект погружного подводного энергетического модуля для Арктики

Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит» (СПМБМ «Малахит», входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) работает над проектом погружного подводного энергетического модуля (ПЭМ) для Арктики. Его номинальная мощность составит 2x10 МВт, сообщается в Telegram-канале ОСК.

¹⁷ <https://tass.ru/ekonomika/18383795>

¹⁸ <https://tass.ru/ekonomika/18328121>

¹⁹ <https://oilcapital.ru/news/2023-07-31/vse-bolshe-yamalskogo-gazovogo-kondensata-pribyvaet-v-evropeyskiy-port-rotterdam-2999179>

С помощью ПЭМ можно обеспечить энергией объекты там, где невозможно построить обычные электростанции, например, запитать энергией месторождения арктического шельфа со сложными ледовыми условиями или гарнизоны в удаленных прибрежных районах Арктики.

В концептуальный проект модуля заложены следующие основные технические решения: в качестве основного энергоисточника предложены две ядерные энергетические установки; ПЭМ может погружаться из надводного положения в подводное вплоть до постановки на дно и длительное время находиться в толще воды на безопасной глубине; благодаря тому, что ПЭМ может погружаться на глубину до 400 м, он не будет подвергаться риску столкновения с айсбергами; схемой использования ПЭМ предусматривается его длительная работа без персонала на борту с периодическим (1 раз в 3 месяца) посещением небольших групп специалистов (6 человек) продолжительностью 6 суток; ПЭМ может принимать персонал и запасы в надводном положении и в подводном за счет возможности приема обитаемого подводного аппарата.

АО «Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит» (СПМБМ «Малахит») специализируется на проектировании подводных лодок. Предприятие разрабатывает подводные суда для арктической транспортной системы, морские нефтедобывающие платформы, подводные технические средства по исследованию и ведению работ на морском шельфе.²⁰

18.07.2023

Промышленное освоение Арктики стимулирует рост перевозок

За первое полугодие 2023 года российские атомные ледоколы обеспечили 435 судозаходов. Как отмечает оператор атомных судов «Атомфлот», рост судоходства в Арктике сейчас происходит за счет новых промышленных проектов в Енисейском заливе

В течение зимы и весны атомный ледокольный флот 435 раз прокладывал путь судам, следовавшим в порты российской Арктики. Как [сообщили](#) в «Росатоме», это на 11 судозаходов больше, чем за аналогичный период прошлого года.

«Рост грузопотока связан с активным строительством новых проектов в Енисейском заливе», — заявил исполняющий обязанности генерального директора «Атомфлота» Леонид Ирлица.

Ирлица возглавил «Атомфлот» в 2022 году после ухода с должности предыдущего директора Мустафы Кашка.

За шесть месяцев было обеспечено 74 судозахода в Енисейский залив, где компания «Северная Звезда» разрабатывает Сырадасайское угольное месторождение, а нефтяная компания «Роснефть» развивает проект «Восток Ойл».

Кроме того, в Обской губе ледоколы обеспечили 200 проводок в порты «Новатэка» Сабетта и Утренний и 89 — на терминал «Ворота Арктики» «Газпром нефти». В Дудинку на реке Енисей для компании «Норникель» было обеспечено 72 судозахода.

Реализуемые сейчас в российской Арктике промышленные проекты приведут к беспрецедентному росту грузоперевозок по Северному морскому пути. Прогнозируется, что только «Восток Ойл» «Роснефти» будет давать более 100 млн тонн нефти в год, и весь этот объем будет отправляться с нового нефтяного терминала «Бухта Север».

Сейчас у России семь атомных ледоколов. Три из них — это новые суда типа ЛК-60 (проект 22220). Еще три таких ледокола должны войти в строй в течение следующих четырех лет.²¹

²⁰ <https://portnews.ru/news/350426/>

²¹ <https://thebarentsobserver.com/ru/2023/07/promyshlennoe-osvoenie-arktiki-stimuliruet-rost-perevozok?fbclid=IwAR2CiWLWVPsZMYPIyLdDCqtW0h4v6Q4YadGnNLc0ahwbDH0P XVCK6v-ocxc>

13.07.2023

Якутская ГК «Генерация» построит малую ГЭС за 5 млрд руб для энергоснабжения месторождения «ГолдАрктик» на Чукотке

12 июля, на полях промышленной выставки ИННОПРОМ, проходящей в Екатеринбурге, подписано четырехстороннее соглашение о сотрудничестве при реализации инвестиционного проекта по строительству источников локального электроснабжения на основе малых гидроэлектростанций (МГЭС) для энергоснабжения золоторудного месторождения ООО «ГолдАрктик» в Иультинском районе Чукотского АО, сообщает пресс-служба КРДВ, которая выступила одним из подписантов документа.

Сторонами подписания документа кроме КРДВ также стали компании ООО «Генерация» (ГК «Генерация»), ООО «ГолдАрктик» и ООО «Глобал Гидро Рус» (100% дочернее общество австрийского завода гидросилового оборудования Global Hydro Energy GmbH).

Проект предполагает «обустройство источника локального электроснабжения мощностью 1 МВт с перспективной расширением до 15 МВт.

Сообщается, что общий объем вложений в его реализацию составит 5 млрд рублей.

Необходимость строительства электростанции объясняется значительной удаленностью лицензионного участка от централизованной энергетической инфраструктуры, поясняется в пресс-релизе КРДВ. Инициатором проекта выступил «ГолдАрктик», следует из сообщения.

«Мы рассматривали различные технологические решения, в первую очередь дизельные электростанции, но стоимость доставки топлива нивелирует преимущества в капитальных затратах и существенно ухудшает экономику комплексного инвестиционного проекта. Мы видели потенциальную возможность использования возобновляемых источников энергии в качестве альтернативы, но отсутствие необходимых компетенций в этой сфере не позволяло принять инвестиционное решение. Поэтому вариант привлечения профильного инвестора в строительство локальной генерации является наиболее интересным. Мы фиксируем цену в двустороннем договоре с производителем и покупаем конечный продукт в виде электроэнергии, стоимость которой является основой нашей финансовой модели по добыче золота», — сообщил генеральный директор «ГолдАрктик» Роман Фероян, слова которого приводит пресс-служба.

Инвестором проекта выступит ГК «Генерация». «Компания имеет богатый опыт реализации инвестпроектов по строительству и эксплуатации источников локального энергоснабжения в удаленных и изолированных районах Дальнего Востока и Арктики», — говорят в КРДВ.

«Мы традиционно опираемся на использование углеводородов, а именно дизеля, угля, газа и мазута, при этом стоимость их доставки в отдельные регионы существенно удорожает производство электроэнергии. Поэтому с большим интересом рассматриваем и другие технологические решения, в первую очередь в сфере ВИЭ. Особый интерес для нас представляют малые ГЭС, которые при обеспечении заданного напора воды имеют наименьшую себестоимость производства электроэнергии и стабильные выходные параметры», — отметил генеральный директор «Генерации» Александр Курчатов.

Курчатов отметил, что технология деривационной гидрогенерации является самой экологически чистой и дружелюбной для речной экосистемы. «Я бы назвал соглашение историческим, потому что данная технология пока в Российской Федерации не применялось, это деривационные гидрогенерации».

«Глобал Гидро Рус» займется технологическим обеспечением проекта.

«Наша материнская компания уже более 100 лет строит малые ГЭС по всему миру, включая северные страны со схожими климатическими условиями. Мы точно знаем, что, несмотря на низкие температуры в Арктике, в качестве альтернативы дизельному топливу можно использовать гидропотенциал рек и рассматривать комбинированные варианты круглогодичных локальных энергоцентров. Энергоснабжение промышленных предприятий в удаленных и труднодоступных районах – это целевое направление нашей деятельности, и мы рады началу сотрудничества с нашими партнерами на Чукотке», — подчеркнул генеральный директор «Глобал Гидро Рус» Николай Сафронов, его слова приводятся в пресс-релизе.

Сафронов на церемонии подписания отметил, что это первый проект такого рода электростанций, технологии были переданы компании из дружественных стран, сейчас компания подготовила локализацию оборудования в Татарстане. Реализация проекта, по его словам, займет 2 года.

Как отмечают в КРДВ, «корпорация активно привлекает инвесторов к реализации проектов в сфере локальной энергетики на территории Дальнего Востока и Арктики». Ключевой мерой поддержки являются налоговые преференции, которые позволяют повысить экономическую эффективность и снизить конечную стоимость электроэнергии для потребителя.

«Отличие инвестиционных проектов локальной энергетики заключается в необходимости нахождения баланса экономических интересов между потребителем и производителем электроэнергии, а также оптимальной юридической конструкции, которая обеспечивает гарантии для обеих сторон. Мы помогаем инвесторам найти оптимальные технологические, юридические и экономические решения для освоения удаленных территорий и реализации комплексных инвестиционных проектов. Рады, что разнопрофильные инвесторы проявили совместный интерес к проекту строительства малой ГЭС на Чукотке, и готовы оказывать им дальнейшую поддержку», — заявил управляющий директор КРДВ Андрей Шарафутдинов.

Ранее сообщалось, что «ГолдАрктик» совместно с компанией «АрктикГеолДобыча» планирует вложить 3 млрд. рублей в освоение месторождений золота и серебра Чукотки. Предполагалось, что до 2027 года объёмы добычи драгоценных металлов составят около 400 кг – от 16 до 50 кг в год будет добывать каждое предприятие.²²

11.07.2023

Роснефть приступила к опытно-промышленной разработке Байкаловского месторождения проекта «Восток Ойл»

Роснефть начала опытно-промышленный этап разработки Байкаловского месторождения проекта «Восток ойл». Об этом сообщили в пресс-службе компании.

На данный момент ведется монтаж отечественной буровой установки в арктическом исполнении на кустовой площадке № 4.

Начальные извлекаемые запасы газа Байкаловского месторождения составляют 81 млрд куб. м, нефти — почти 43 млн тонн. На месторождении продолжаются геологоразведочные работы, пробурены две поисково-оценочные и три разведочные скважины.

Первый этап опытно-промышленных работ предусматривает бурение шести эксплуатационных скважин, на которых будет проведено дополнительное изучение недр, направленное на уточнение геологического строения Байкаловского месторождения. В результате выполнения данного комплекса работ планируется получить прирост запасов, уточнить программу бурения и прогноз добычи нефти и газа.²³

10.07.2023

Fesco ведет подготовку к проектированию Восточного транспортно-логистического узла

Транспортная группа Fesco совместно с Росатомом ведет подготовку к проектированию насыпного терминала — Восточного транспортно-логистического узла (ВТЛУ) Северного морского пути. Об этом сообщили в пресс-службе группы.

Сейчас ведется подготовка к началу проектирования Восточного транспортно-логистического узла, уточнение объема инвестиций и графика работ, ведется разработка концепции цифровизации портовой инфраструктуры», — говорится в сообщении.

²² <https://www.bigpowernews.ru/news/document109866.phtml>

²³ <https://angi.ru/news/2908925-Роснефть%20приступила%20к%20опытно-промышленной%20разработке%20Байкаловского%20месторождения%20«Восток%20Ойла»/>

Как сообщалось ранее, группа Fesco и госкорпорация «Росатом» реализуют проект по созданию Восточного транспортно-логистического узла для перевалки транзитных контейнерных грузов. Завершить проект планируется к 2027 году.²⁴

07.07.2023

NewNew Shipping Line открыла регулярную контейнерную линию между Китаем и портами Северо-Запада по СМП

Китайская судоходная компания Newnew Shipping Line открыла регулярную контейнерную линию между Китаем и портами Архангельск, Большой порт Санкт-Петербург и Калининград по Северному морскому пути (СМП), транзитное время составит 25 дней. Об этом журналистам сообщил представитель линии NewNew Shipping Line Кэ Цзинь.

По его словам, в 2023 году на линию Китай — Калининград — Санкт-Петербург будет поставлено четыре судна, еще одно судно — на линию с портом Архангельск.

Информационно-навигационную поддержку линии будет оказывать ФГБУ «ГлавСевморпуть». Как рассказал в ходе встречи с журналистами генеральный директор учреждения Сергей Зыбко, специалист Штаба морских операций будет находиться на борту соответствующего судна линии, а ледоколы будут готовы прийти на помощь в любой момент.

В рамках этой линии 7 июля 2023 года из Санкт-Петербурга вышел в первый рейс контейнеровоз NEWNEW POLAR BEAR.

Контейнеровоз NEWNEW POLAR BEAR усиленного ледового класса имеет вместимость 1600 TEU (единица измерения, равная объему, занимаемому стандартным 20-футовым контейнером). На борту — экспортная продукция российских производителей, в основном, лесоперерабатывающих предприятий Северо-Запада. Контейнеровоз пройдет через акваторию Северного морского пути. Расчетное транзитное время, в зависимости от ледовой обстановки, составит около 28 дней. Это в полтора раза быстрее маршрута через Суэцкий канал, который занимает 45–50 дней. В Китае судно зайдет в порты Циндао и Тяньцзинь, конечным пунктом станет Шанхай.

«Создаваемая линия будет работать в летне-осеннюю навигацию, соединяя наши северные порты, с портами Китая. В летне-осенний период на Севморпути можно пройти по открытой воде и легких ледовых условиях на судах низкого ледового или безледового класса. Но эти рейсы принципиально важны для «раскатки» экспортного маршрута с контейнерными грузами. По поручению президента России с прошлого года Госкорпорация «Росатом» организует регулярные каботажные перевозки, проводя «раскатку» этой линии. Сегодня мы стали свидетелями начала международного проекта на СМП, — отметил в своём выступлении специальный представитель Госкорпорации «Росатом» по развитию Арктики Владимир Панов. — Эти рейсы пионерские и экспериментальные. Следующая наша задача — это регулярная круглогодичная навигация в восточном направлении».²⁵

06.07.2023

Атомный контейнеровоз «Севморпуть» прошел наиболее сложные участки акватории СМП

Атомный контейнеровоз ФГУП «Атомфлот» «Севморпуть» успешно прошел наиболее сложные участки акватории Северного морского пути (СМП): проливы Матисена и Бориса Вилькицкого. Сейчас единственное в мире транспортное судно с ядерной энергетической установкой идет в море Лаптевых. Об этом в Telegram сообщает «Атомфлот».

Напомним, что 24 июня атомный контейнеровоз «Севморпуть» вышел из порта Санкт-Петербург в первый в этом году субсидируемый каботажный рейс по маршруту: Санкт-Петербург — порт Восточный (Находка) — Петропавловск-Камчатский — Мурманск.

²⁴ <https://tass.ru/ekonomika/18217407>

²⁵ <https://portnews.ru/news/350064/>

На Дальний Восток экипаж судна доставит 121 контейнер, металлоконструкции, пиломатериалы, краны и автотехнику.

Напомним, регулярная каботажная линия запущена в 2022 году, в прошлом году было совершено два рейса. В 2023 году запланировано три рейса. Кроме того, расширится количество портов захода — с 4 до 11. Порты отправления и назначения дополнены Архангельском и Находкой, в маршрут также включен порт Магадан.

Ранее ФГУП «Атомфлот» 25 апреля согласовало с министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики график субсидируемых каботажных перевозок грузов на лихтеровозе «Севморпуть» по льготным тарифам в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении в европейскую часть России на 2023 год. Тогда «Атомфлот» сообщал, что контейнеровоз выйдет по маршруту: Санкт-Петербург — порт Восточный — Петропавловск-Камчатский — Мурманск 22 июня. Начало второго субсидируемого рейса по Северному морскому пути (СМП) запланировано на 10 октября.

Субсидирование арктических каботажных перевозок между портами Санкт-Петербург, Мурманск и терминалами Дальнего Востока правительство РФ начало с 2022 года. Всего до 2035 года на эти цели, в соответствии с планом развития Северного морского пути (СМП), предусмотрено 7,84 млрд рублей. Ответственными за организацию рейсов назначены Минвостокразвития России и госкорпорация «Росатом».

В 2022 году ФГУП «Атомфлот» было определено победителем отбора на осуществление каботажных субсидируемых рейсов. В прошлом году состоялись два круговых рейсов из портов, находящихся в европейской части РФ в дальневосточные порты. 11 августа лихтеровоз «Севморпуть» выполнил первое рейсовое задание с загрузкой 10%. Загрузка на втором рейсе в направлении дальневосточных портов составила 90%, в обратном направлении — 46%.

Атомный контейнеровоз «Севморпуть» — единственное в мире ледокольно-транспортное судно с ядерной энергетической установкой, которое было построено на Керченском судостроительном заводе «Залив» им. Б.Е. Бутомы в 1988 году. Судно способно самостоятельно идти по сплошным ровным ледяным полям толщиной до 1 м со скоростью около 2 узлов в час. Обводы и прочность корпуса позволяют использовать судно в арктическом бассейне под проводкой ледокола, а также в самостоятельном плавании в нетяжелых льдах.²⁶

12.07.2023

Глубоководный и пассажирский терминалы построят в порту Тикси

Порт Тикси включат в перечень морских портов, открытых для захода иностранных судов. Для этого будет проведена модернизация порта по трём направлениям: реконструкция существующего порта в Тикси, создание нового глубоководного терминала в Найбе, строительство пассажирского терминала в районе Неёлово для выполнения социально значимых перевозок и развития круизного туризма.

«Морской порт Тикси остаётся одним из важнейших транспортно-логистических хабов для нашей республики, учитывая перспективы реализации инвестиционных проектов в арктической зоне Якутии и осуществление грузоперевозок социально значимых товаров. Модернизация порта имеет большое значение также для развития Северного морского пути и всей инфраструктуры морского транспорта страны», – сообщил Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев 10 июля в рамках рабочей командировки в Булунский район.

Строительство нового глубоководного морского порта в селе Найба позволит создать более 2,5 тыс. рабочих мест. Проект станет драйвером для освоения месторождений полезных ископаемых, развития сети автодорог, судостроения, энергетики, социально-бытовой инфраструктуры.

По итогам комплексного инженерного обследования сохранность причалов №11 и №12 оценивается в 87,6% и 88,7% соответственно. Гидротехнические сооружения находятся в работоспособном состоянии.

²⁶ <https://portnews.ru/news/349998/>

Глава Республики добавил, что необходимо добиться всех целей, которые заявлены в концепции развития Северного морского пути, – создания большого аварийно-спасательного центра МЧС, реализации вопросов с созданием глубоководного порта-спутника в Найбе.

В последние годы морской порт Тикси ежегодно перерабатывает порядка 15–30 тыс. т грузов. Площадь акватории порта составляет 96,76 кв. км, площадь территории порта – 7,29 га. В морском порту Тикси имеется 8 причальных сооружений, в том числе 7 причалов федеральной собственности и 1 нефтеналивной причал, находящийся в собственности республики.²⁷

19.07.2023

Инвестор ускорит реализацию проекта порта Индига

Инвестор ускорит реализацию проекта морского порта "Индига" в Ненецком автономном округе (НАО), сообщил в [Telegram-канале](#) глава региона Юрий Бездудный по итогам встречи с представителями корпорации "АЕОН". Перевалку грузов планируется начать уже летом 2023 года.

"Провел рабочую встречу с представителями корпорации "АЕОН" по проекту морского порта "Индига", - написал губернатор. - Хорошая новость - получается ускорить реализацию первого этапа проекта за счет особого режима перевалки грузов. Такой подход позволит уже летом начать перегрузку с судов разного класса, что сделает доставку по Северному морскому пути более выгодной".

Представители инфраструктурной корпорации "АЕОН", компаний "Дирекция "Морской порт Индига" и "Арктик ГЕО" на встрече с Бездудным обсудили схему перевалки грузов, которая будет экономически эффективна на первом этапе создания порта.

Планируется создать порт как терминал, работающий по схеме траншипмента (процесс перегрузки контейнеров в порту на пути следования с борта одного судна на борт другого судна). Для этого в соответствии со всеми административными процедурами компанией уже представлен пакет документов о создании удаленного терминала с возможностями организации рейдовых перегрузочных комплексов.

Кроме того, инфраструктурная корпорация "АЕОН" для решения задач по наполнению грузовой базы создаваемого порта и перспективной железной дороги ведет программу лицензирования перспективных рудопроявлений и сжиженного углеводородного газа в зоне притяжения объектов. Строительство порта Индига и железной дороги Сосногорск - Индига -- часть мегапроекта, который Ненецкий автономный округ реализует совместно с Республикой Коми, группой компаний "Руститан", инфраструктурной корпорацией "АЕОН" и компанией "ИнфраВЭБ". Также он включает разработку Пижемского месторождения в соседнем регионе.

Порт Индига будет построен в акватории Баренцева моря у мыса Большой Румяничный в 50 км от поселка Индига. Под влиянием Гольфстрима здесь сохраняется благоприятная ледовая обстановка, позволяющая обеспечить вход крупнотоннажного флота в круглогодичном режиме. На первом этапе развития проекта будет построен угольный терминал, грузовая база порта составит 8,6 млн тонн (уголь, генеральные грузы, дизельное топливо). С 2023 года с учетом создания припортовой станции и железной дороги Сосногорск - Индига грузовая база порта увеличится до 80 млн тонн (уголь, нефтепродукты, генеральные грузы, инертные грузы (руда), метанол). Проект по строительству порта создаст более двух тысяч рабочих мест.²⁸

²⁷ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230712/1027775.html>

²⁸ <https://tass.ru/ekonomika/18313719>

III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

27.07.2023

Премьер-министр ознакомился с ходом реализации комплексного плана развития Норильска до 2035 года

Михаил Мишустин ознакомился с ходом реализации комплексного плана социально-экономического развития Норильска до 2035 года. Во время поездки председателю правительства показали макеты объектов, предусматривающие снос аварийного и подлежащего признанию аварийным жилья, строительство жилья, предоставление социальных выплат на приобретение жилья гражданам, проживающим в городском округе Норильск, выезжающим из районов Крайнего Севера.

При осмотре макета премьеру также рассказали о проектировании туристско-рекреационного комплекса музей «Арктический», ввод в эксплуатацию которого запланирован на 2026 год. Уникальность этого музея в том, что, по словам главы Норильска Дмитрия Карасева, экспонаты, которые хранятся в его архивах, будут доступны всем посетителям, а такая возможность на сегодняшний день есть только у Эрмитажа.

Ранее Норильск совместно с региональными властями заключил договор о комплексном развитии территории с ПАО «ГМК "Норильский никель"» до 2028 года, получены заключения государственной экспертизы проектной документации по строительству среднеэтажных жилых домов, реконструкции и капитальному ремонту коллекторного хозяйства четырех объектов, термостабилизации грунтов под тремя домами.

План социально-экономического развития Норильска был утвержден распоряжением правительства 10 декабря 2021.²⁹

26.07.2023

Завершился первый этап исследования состояния озёр Пуровского района ЯНАО

Специалисты Государственного аграрного университета Северного Зауралья завершили двухнедельное изучение современного состояния водоёмов Пуровского района. Они оценили состояние озёр Сенмута, Военто, Хыльсламато и реки Шоняюяха на пригодность к рыбозаведению.

Их ключевая задача – получить актуальные данные о состоянии популяций и структуре естественных стад водных организмов, их характеристиках, состоянии гидрохимических показателей и кормовой базы рыб исследуемых водоёмов.

В ходе работ биологи выполнили сбор ихтиологического материала, который необходим для оценки распределения и миграций водных биоресурсов. Также отобрали 20 проб воды и донных отложений с целью изучения гидрохимических свойств, особенностей ихтиофауны водных объектов.

В конце лета учёным предстоит провести повторную экспедицию. На основе полученных сведений они сформируют рекомендации по организации эффективного освоения водных биоресурсов.

Результаты исследований имеют большое значение для развития рыболовства в Пуровском районе, прежде всего для представителей коренных малочисленных народов Севера. Данная отрасль экономики играет важную роль в традиционном хозяйстве.

Исследования проводятся при поддержке правительства ЯНАО и Российского центра освоения Арктики.³⁰

²⁹ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230727/1029398.html>

³⁰ <https://ru.arctic.ru/environmental/20230726/1029278.html>

19.07.2023

Степные бизоны из Дании стали новыми обитателями парка на Ямале

В природном парке «Ингилор» появились специально привезённые из Дании 12 бизонов. Животные преодолели путь в 8 тыс. км.

Бизоны были приобретены в питомнике Дании, их доставили в округ грузовым автомобильным транспортом. Новых обитателей «Ингилора» разместили на кордоне Няровей-Хадата. Ещё месяц животные будут находиться на карантине, после чего их выпустят в корали. За состоянием бизонов пристально следят сотрудники природного парка.

Бизонов на Полярный Урал доставили представители экологического проекта «Плейстоценовый парк» из Якутии. В мае руководство этой организации обратилось в департамент природных ресурсов и экологии округа с предложением произвести обмен. Природный парк «Ингилор» отправит в Якутию 14 овцебыков. Взамен Плейстоценовый парк приобрёл для округа четыре самца и восемь самок бизонов. Все расходы по обмену животными некоммерческая организация взяла на себя.

«Для Арктического региона соседство бизонов с овцебыками повысит туристическую привлекательность заповедного места, поможет реализовать идею о создании интерактивной площадки для знакомства и наблюдения за животными позднего плейстоцена – эпохи, когда вместе с бизонами и овцебыками на просторах тундростепи обитали мамонты, шерстистые носороги и другие представители мегафауны», – говорится в сообщении на портале правительства Ямала.

Площадь природного парка составляет более 900 тыс. га и считается самым крупным в мире. Сейчас в нём обитает более 100 овцебыков.

Плейстоценовый парк – это научно-исследовательский проект. В долине реки Колымы по инициативе якутского учёного Сергея Зимова проводится эксперимент по воссозданию мамонтовых степей – высокопродуктивных пастбищ, способных прокормить большое количество травоядных животных. Специально для этих целей парк заселяется представителями фауны, которые ранее обитали в Арктическом регионе либо способны жить на Севере в современном климате. По мнению создателей, возрождение экосистем позднего плейстоцена позволит затормозить процессы изменения климата.³¹

18.07.2023

В «Русской Арктике» впервые в этом году сделаны фото новоземельского подвида дикого северного оленя

Группа дикого северного оленя попала в объектив на мысе Желания острова Северный (архипелаг Новая Земля), неподалеку от полевой базы национального парка «Русская Арктика» в Архангельской области. Подвид занесён в Красную книгу России.

Специалисты долго считали, что коренной подвид оленя ассимилировался с завезёнными животными – до тех пор, пока в 2014 году здесь же, на мысе Желания, впервые не было замечено несколько особей аборигенного новоземельского оленя. Ещё через семь лет, в 2021 году, три самки оленя необычного белого окраса были сфотографированы с борта вертолёта.

«За период с 2014 по 2023 годы проведён ряд исследований, в частности специалистами Института проблем экологии и эволюции РАН, подтверждающих обособленность и уникальность генетической структуры новоземельского подвида дикого северного оленя. Изучение этого вида животных необходимо не только с научной, но и с практической точки зрения, для чёткого разграничения аборигенного подвида от неохранных подвидов оленей, обитающих на Южном острове Новой Земли. Не менее важно определить, где находятся места размножения оленей на Северном острове Новой Земли. Эта работа ещё впереди», – подчеркнул директор национального парка «Русская Арктика» Александр Кирилов.

³¹ <https://ru.arctic.ru/environmental/20230719/1028203.html>

Новоземельский подвид северного оленя – важный компонент экосистемы южного кластера национального парка «Русская Арктика». Кроме того, существуют основания полагать, что эти животные могут в редких случаях выступать в качестве объекта охоты белых медведей.³²

25.07.2023

В России создали одежду для защиты пожарных в Арктике от огня и мороза одновременно

Пилотные образцы одежды для пожарных и спасателей, несущих службу в Арктике, разработали специалисты из Санкт-Петербурга. На ткани их костюмов нанесены композитные материалы, а внутрь добавлены греющие элементы на основе углеродных нанотрубок, что позволяет одновременно защитить человека и от огня, и от переохлаждения. При этом одежда не воспламеняется даже при температуре свыше 450 °С.

«При испытаниях в огневом симуляторе с температурой более 450 °С внешний защитный слой экспериментального образца не воспламенился и сохранил свою целостность в течение всего периода тестирования. Имелись лишь поверхностные следы термического воздействия: локальные потемнения. Полученные результаты показали перспективность применения разработанных материалов и системы тепловой защиты на основе углеродных наноструктур», – рассказала заместитель начальника по научной работе Ольга Зыбина.

Специалисты отмечают, что тушение пожаров в сильные морозы требует примерно в полтора раза больше времени, чем в обычных условиях. При этом пожарные и спасатели подвергаются риску переохлаждения и обморожения, а места аварийных ситуаций зачастую находятся на большом удалении от медицинских учреждений.

«Учёные кафедры химических технологий нашего университета имеют многолетний опыт в области специальных способов отделки и колорирования огнестойких тканей. Для повышения огнеупорных свойств спецодежды пожарного текстильное полотно обрабатывалось специально разработанным составом из модифицированных композитов на основе углеродных наноструктур. Для снижения риска переохлаждения при работе в условиях низких температур во внутреннюю часть экипировки были интегрированы греющие модули из электропроводящей ткани, созданной с применением графеновых нанотрубок», – рассказала заведующая кафедрой химических технологий СПбГУПТД Елена Сашина.

В ближайшее время разработчики надеются выйти на серийное производство экипировки. К тому же, по их мнению, сфера применения разработанных материалов не ограничивается созданием одежды специального назначения. Негорючие греющие ткани могут использоваться в области космического и авиастроения и даже для обивки сидений общественного транспорта.

Разработкой защитной одежды занимались сотрудники стартапа «АрктикТекс» Северо-Западного наноцентра, Санкт-Петербургского государственного университета промышленных технологий и дизайна (СПбГУПТД) и Университета Государственной противопожарной службы (СПб УГПС МЧС РФ). Оба вуза привлекали к работе студентов. Изделия протестировали в рамках межведомственного опытно-исследовательского учения «Безопасная Арктика – 2023».³³

17.07.2023

Спутник «Арктика-М» №2 прошёл вакуумные испытания

Гидрометеорологический космический аппарат «Арктика-М» №2 в течение трёх недель проходил комплексные электрические испытания в термовакуумной камере Научно-испытательного центра ракетно-космической промышленности (входит в госкорпорацию «Роскосмос»).

«Целью испытаний было подтвердить работоспособность бортовых систем в вакууме в течение трёх термоциклов, при которых уровни циклических изменений допустимых температур посадочных мест приборов изменяются от близких к максимальному значению до близких к

³² <https://ru.arctic.ru/environmental/20230718/1028122.html>

³³ <https://ru.arctic.ru/population/20230725/1028912.html>

минимальному значению. Данные испытания являются одним из важнейших этапов приёмо-сдаточных испытаний, по завершению которых принимается решение о пригодности спутника к использованию по назначению», – сообщает пресс-служба Научно-производственного объединения имени С.А. Лавочкина.

Результаты испытаний показали работоспособность систем космического аппарата в условиях, приближенных к условиям штатной эксплуатации. Спутник «Арктика-М» №2 продолжит цикл наземной экспериментальной отработки на предприятии-разработчике.

Космические аппараты «Арктика-М» созданы НПО имени Лавочкина по модульному принципу, базируются на унифицированной платформе «Навигатор» и имеют практически идентичную целевую аппаратуру со спутником «Электро-Л». Главным отличием в функционировании аппаратов являются типы орбит, на которых решаются целевые задачи: «Электро-Л» проводит регулярную (с периодичностью 15–30 минут) съёмку низких и средних широт Земли с геостационарной орбиты, а «Арктика-М» проводит аналогичную съёмку Арктического региона и прилегающих территорий выше 60° северной широты, находясь в районе апогея высокоэллиптической орбиты типа «Молния». С учётом особенностей орбиты функционирования у «Арктики-М» повышенные требования к радиационной защите аппаратуры и увеличена площадь солнечных батарей по сравнению с «Электро-Л».

Первый аппарат «Арктика-М» был выведен на целевую орбиту в феврале 2021 года, запуск второго спутника планируется в конце 2023 года.

Два космических аппарата «Арктика-М» в составе одноимённой высокоэллиптической гидрометеорологической космической системы будут обеспечивать круглосуточный всепогодный мониторинг поверхности Земли и морей Северного Ледовитого океана.³⁴

24.07.2023

Завод в Москве первым в РФ произвёл компоненты для реакторов атомных ледоколов

На заводе в Москве начали разработку и производство импортозамещающих компонентов для системы безопасности атомных реакторов ледоколов.

«Столичный завод первым в России разработал и произвёл компоненты для системы безопасности атомных реакторов ледоколов. Раньше эти детали поставляли из Европы», – сообщил мэр столицы Сергей Собянин.

Он отметил, что элемент создали за рекордные четыре месяца. Планируется, что к концу года такие компоненты будут на всех строящихся ледоколах в стране.

Мэр добавил, что ледоколы обеспечивают движение по Северному морскому пути Северного морского пути и освоение природных ресурсов Арктики.

«Город поддерживает производителя. Предприятие имеет статус промышленного комплекса, который даёт налоговые льготы. Сэкономленные средства завод может направить на собственное развитие», – заключил Собянин.³⁵

10.07.2023

Российские учёные определили частоту появления гигантских волн в арктических морях

Специалисты Морского гидрофизического института РАН провели исследование, которое поможет определять частоту возникновения гигантских волн.

Исследование имеет большое значение для оценки возможного экологического ущерба, рисков ведения морской деятельности в Арктике, работы транспорта и инженерных сооружений, включая нефтегазовые платформы.

Как сообщила одна из авторов работы старший научный сотрудник отдела дистанционных методов исследований Морского гидрофизического института РАН Мария Юровская,

³⁴ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230717/1028077.html>

³⁵ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230724/1028848.html>

исследование стало продолжением наработок, представленных в 2019 году. Тогда была создана простая универсальная модель предсказания высоты волн, вызываемых действием циклонов.

«Данная модель была нами усовершенствована и протестирована, в том числе и для полярных условий. Мы получили новые закономерности, которые ранее не были учтены», – пояснила Юровская.

Изучая вероятности возникновения высоких волн, порождаемых полярными циклонами, учёные использовали спутниковые данные и статистический анализ. В работе учитывались различные параметры этих гигантских атмосферных вихрей: максимальная скорость ветра, продолжительность жизни, диаметр, скорость перемещения и направление распространения.

В итоге удалось рассчитать частоту возникновения волн, превышающих определённую высоту. Оказалось, что волны высотой более 4 м могут возникать до шести раз в год, более 8 м – два-три раза в год, свыше 10 м – один раз в год, высотой 12 м – раз в несколько лет. Самые высокие волны, достигающие 15 м в высоту, встречаются реже чем раз в десятилетие.

Авторы работы также определили районы, в наибольшей степени подверженные воздействию этих мощных волн. Всю ярость штормов испытывает на себе ближняя прибрежная зона вокруг Скандинавского полуострова от мыса Нордкап.

«Особенно подвержены воздействию полярных циклонов южная часть Баренцева моря и северо-восточная часть Норвежского моря. В южной части Норвежского моря аномально высокие волны появляются чаще, но они не всегда связаны с полярными циклонами. Полученные нами оценки можно использовать при конструировании морских сооружений и планировании работ в арктических морях», – отметила Мария Юровская.³⁶

11.07.2023

На Урале в 2025 году намерены начать серийное производство арктических автомобилей

Автомобильный завод "Урал" планирует начать серийное производство автомобилей для арктических условий в конце 2025 года. Об этом сообщил ТАСС генеральный директор предприятия Павел Яковлев в кулуарах Международной промышленной выставки "Иннопром" в Екатеринбурге.

"Задача - в конце 2025 года приступить к серийному производству семейства автомобилей "Арктика", в семействе три автомобиля: автомобиль с отдельной кабиной и отдельным кузовом-фургоном, монокорпус, который здесь представлен, седельный тягач и полуприцеп монокорпусный. Эта линейка должна полностью быть разработана, сертифицирована к началу 2026 года. А в монокорпусе должны быть закончены испытания и сертификация к концу следующего года", - рассказал Яковлев.

Собеседник агентства уточнил, что завод сможет производить до 350 аналогичных автомобилей в год, объем инвестиций может составить, по предварительным данным, 300-500 млн рублей. При этом функционал транспортных средств может меняться в зависимости от запроса заказчика - в частности, это могут быть медицинские блоки, учебные классы - кванториумы, которые смогут приезжать в труднодоступные места. Он добавил, что интерес к автомобилям проявили различные ведомства, в том числе МЧС и Минтранс России.

Администратор проекта "Арктический автобус" Виктор Яковлев рассказал ТАСС, что в созданном транспортном средстве имеются все условия для комфортной перевозки пассажиров на дальние расстояния в сложных климатических условиях - вплоть до -50 градусов. Автомобиль высотой более 4 м имеет почти 2-метровые колеса с шинами низкого давления. "Двойное остекление, подогреваемые зеркала, внутри есть USB-зарядки, беспроводные зарядки, дублирование систем отопления - есть как электрическое [отопление], так и система кондиционирования", - поделился он.³⁷

³⁶ <https://ru.arctic.ru/environmental/20230710/1027730.html>

³⁷ <https://tass.ru/ekonomika/18249869>

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

07.07.2023

Андрей Чибис: Порт Лавна готов на 68%, движение по железнодорожной линии откроют до конца 2023 года

На 68% готов строящийся на западном берегу Кольского залива в Мурманской области порт Лавна, якорный проект Мурманского транспортного узла (МТУ). «Готовность объекта уже 68%. И как я ранее рассказывал, рабочее движение по новой железнодорожной линии МТУ к угольному терминалу в Лавне планируется открыть до конца 2023 года», – сообщил глава Заполярья Андрей Чибис по итогам осмотра площадки вместе с помощником президента России Максимом Орешкиным и министром по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекунковым.

Кроме того, он отметил, что порт Лавна позволит увеличить рост налоговых поступлений, привлечь инвестиции и открыть новые рынки. Порт также является резидентом ТОР «Столица Арктики».

Как отметили в министерстве информационной политики Мурманской области, проект входит в число приоритетных направлений комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, а также способствует выполнению задачи президента России Владимира Путина по увеличению грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн т к 2024 году.³⁸

11.07.2023

Молодые учёные Мурманской области смогут получить компенсацию за аренду жилья

Молодым учёным Мурманской области компенсируют аренду жилья в размере 25 тыс. рублей ежемесячно. Согласно [постановлению](#) право на предоставление компенсации имеют научные работники, соответствующие требованиям: специалисты должны быть гражданами Российской Федерации не старше 40 лет (включительно), не являться собственниками жилых помещений, а также состоять в трудовых отношениях с научными организациями на территории Кольского Заполярья.

Постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июля 2023 года. Законопроект инициирован губернатором Андреем Чибисом в рамках стратегического плана «На Севере – жить!».³⁹

13.07.2023

Строительная готовность Арктического центра эпоса и искусств составляет 35%

В настоящее время строительная готовность якутского Арктического центра эпоса и искусств – 35%. Как отметил ранее глава республики Айсен Николаев, комплекс должен стать центром единой системы по эпическому наследию народов Якутии и специализированной площадкой для творческих коллективов всех улусов и городов.

На строительной площадке выполнены монолитные работы по устройству армокаркаса здания на более 14 тыс. куб. м, ведутся строительные-монтажные работы по армированию стен, колонн, плит перекрытия и монтажу опалубки колонн и плит перекрытия.

Сейчас на объекте работают более 200 человек, задействовано семь единиц техники.

Центр станет одним из крупнейших культурных комплексов не только на Дальнем Востоке, но и в России. Общая площадь объекта – 33 тыс. кв. м, количество этажей – 7. Высота здания – 36,7 м, общее количество зрительских мест – 1 530, площадь благоустраиваемой территории – 15, 4 тыс. кв. м.

В новом здании разместятся Государственная филармония, Театр Олонхо и Саха Академический театр им. П.А.Ойунского. В число дополнительных функциональных помещений

³⁸ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230707/1027657.html>

³⁹ <https://ru.arctic.ru/population/20230711/1027747.html>

входят зал для проведения публичных мероприятий, выставочно-обрядовый зал, выставочные зоны, большие и малые репетиционные залы, собственная студия звукозаписи, кафе и рестораны.

Современное световое, мультимедийное и акустическое оборудование впервые в республике позволит проводить на одной площадке мероприятия любого уровня – от классических концертов до масштабных театральных постановок.

В рамках проекта будет укреплена береговая линия озера Сайсары в Якутске и создана пешеходная набережная. В эксплуатацию объект будет введён в конце 2024 года.⁴⁰

18.07.2023

До конца года в якутской Арктике начнёт работу торгово-логистический центр

Торгово-логистический центр планируют построить в селе Жиганск (Республика Якутия) до конца года, проект стоит свыше 140 млн рублей.

При этом в строительстве объекта используются строительные материалы отечественного производства, что позволило построить ТЛЦ без отклонений от проекта за меньшие средства. Общая площадь здания 578,49 кв. м. Объект включает торговый зал, овощехранилище, холодильные камеры, тёплый и холодный склады.

«Нужно ввести объект в работу в установленные сроки – до конца ноября текущего года», – сказал глава региона Айсен Николаев.

По данным «Якутоптторга», построен один из складов ТЛЦ, где уже хранятся 165 т социально значимых продуктов. Также ожидается поставка товаров в августе и сентябре текущего года.

По поручению главы региона Айсена Николаева до конца 2025 года торгово-логистические центры должны появиться во всех 13 арктических районах республики. На данный момент введены в работу 5 логистических центров.⁴¹

14.07.2023

В Карелии расширили программу «Гектар в Арктике» на 2 тыс. га

Депутаты заксобрания Карелии во втором и окончательном чтении включили дополнительные 2 тыс. га в программу «Гектар в Арктике» в Карелии.

«Этим законопроектом мы увеличиваем количество территорий практически на 2 тыс. га. В Беломорском районе около наших любимых деревень Лапино и Ендогуба появились дополнительные территории, которыми наши граждане могут воспользоваться», – пояснила инициативу депутат парламента Ирина Кузичева.

При этом предложенные к включению в программу территории являются неиспользуемыми, поэтому выпадающих доходов бюджета не ожидается. Напротив, это положительно скажется на росте налоговых доходов бюджетов, например земельного налога и налога на имущество. Территории отобраны с учётом мнения граждан. В течение нескольких месяцев на сайте министерства имущественных и земельных отношений региона проходил опрос, где нужно было отметить на карте участки, которые они хотели бы получить в рамках программы.⁴²

14.07.2023

На Чукотке запустили пилотный проект по внедрению малых гидроэлектростанций

Пилотный проект по внедрению малых бесплотинных гидроэлектростанций для промышленных предприятий создадут в Чукотском автономном округе (ЧАО) при поддержке корпорации развития Дальнего Востока и Арктики", размер инвестиций составит 5 млрд рублей.

Генеральный директор ООО "Глобал гидро рус" Николай Сафронов также отметил, что это первый проект такого рода электростанций, технологии были переданы компании из

⁴⁰ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230713/1027897.html>

⁴¹ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230718/1028193.html>

⁴² <https://ru.arctic.ru/economics/20230714/1027968.html>

дружественных стран, сейчас компания подготовила локализацию оборудования в Татарстане. Реализация проекта, по словам Сафронова, займет два года.

Генеральный директор ООО "Генерация" Александр Курчатов отметил, что технология деривационной гидрогенерации является самой экологически чистой и дружелюбной для речной экосистемы. "Я бы назвал его (соглашение - прим.ТАСС) историческим, потому что данная технология пока в Российской Федерации не применялась", - сказал он.⁴³

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –

01.08.2023

Аляска может стать площадкой для строительства 1800 ГАЭС

Ландшафт штата Аляска позволяет разместить около 1 800 новых гидроаккумулирующих электростанций (ГАЭС). Такой вывод сделали исследователи из Аргоннской лаборатории и Национальной лаборатории возобновляемой энергетики (NREL) США.

По данным Управления энергетической информации (EIA), Аляска занимает четвертое место среди штатов США по запасам и добыче нефти, а по запасам и добыче природного газа – третье и четвертое место соответственно. Благодаря высокой доступности сырья традиционные источники играют определяющую роль в местной электроэнергетике. Например, в 2022 г. на долю природного газа приходилось 42% электрогенерации штата, а на долю нефтепродуктов – 14% (по этому показателю Аляска уступает только штатам Гавайи и Нью-Йорк). Высокой остается и доля угольной генерации (12%), в том числе благодаря развитию новой инфраструктуры. Аляска является единственным штатом США, где после 2014 г. была построена угольная ТЭС. Речь идет об электростанции мощностью 17 мегаватт (МВт), которая была введена в эксплуатацию для снабжения одного из кампусов Университета Аляски.

Возобновляемые источники обеспечивают почти треть электрогенерации штата: в 2022 г. на долю гидроэлектростанций пришлось 29% выработки электроэнергии, а на долю ветровых, солнечных и прочих генераторов на ВИЭ – лишь 3%. Основным потребителем электроэнергии является коммерческий сектор, на долю которого в 2022 г. приходилось 43% спроса; тогда как доля промышленности и жилищного сектора составила 23% и 34% соответственно. При этом к централизованной сети штата подключены лишь три четверти населения. Остальные жители вынуждены использовать дорогостоящие автономные источники: по оценке EIA, цены на электроэнергию в сельской местности в 4-6 раз превышают цены в городах.

Ученые из Аргоннской лаборатории и Национальной лаборатории возобновляемой энергетики предлагают решить эту проблему за счет строительства ГАЭС, для строительства которых подходит ландшафт Аляски. Авторы исследования насчитали на территории штата около 1 800 площадок, которые бы были пригодны для сооружения новых ГАЭС. В отличие от обычных гидроэлектростанций, ГАЭС состоят из двух резервуаров с перепадом высоты: в ночные часы низкого спроса вода перекачивается из нижнего резервуара в верхний, откуда вода сбрасывается утром и вечером, когда потребление электроэнергии увеличивается.

По данным Global Energy Monitor, в глобальной структуре мощности действующих гидроэлектростанций на долю ГАЭС к маю 2023 г. приходилось 14%, тогда как для строящихся объектов эта доля достигла 49%. Скачок популярности связан с развитием возобновляемых источников: избытки электроэнергии, образующиеся в результате работы солнечных и ветровых генераторов, можно применять для закачки воды в верхний резервуар, обеспечивая тем самым эффективное использование генерируемого электричества.⁴⁴

⁴³ <https://tass.ru/ekonomika/18256591>

⁴⁴ <https://globalenergyprize.org/ru/2023/07/28/aljaska-mozhet-stat-ploshhadkoj-dlja-stroitelstva-1-800-gajes/>

31.07.2023

На Шпицбергене возобновила работу китайская арктическая станция «Хуанхэ»

На китайскую арктическую станцию «Хуанхэ», которая находится на архипелаге Шпицберген в Северном Ледовитом океане, прибыла новая команда арктической экспедиции КНР. Станция впервые с 2020 года вернулась к работе.

Как сообщил директор станции Хэ Фан, в этом году на ней будут работать порядка 41 члена экспедиции. В течение следующих семи месяцев они проведут серию исследовательских работ.

Хэ Фан добавил, что на протяжении всего срока пребывания на станции команда проведёт полевые исследования в рамках девяти научно-исследовательских проектов по четырём основным направлениям – экология суши, морская экология, космическая физика и мониторинг изменений ледников в Арктическом регионе.

Экспедиция также будет сотрудничать с норвежскими коллегами в рамках совместных исследований и изучать с ними загрязнители окружающей среды Арктики.

Станция «Хуанхэ», открытая в июле 2004 года, является первой арктической исследовательской станцией Китая. Она расположена в населённом пункте Нью-Олесунн на острове Шпицберген на северной широте 79 градусов. Китай стал восьмой страной, разместившей на архипелаге свою арктическую исследовательскую станцию.⁴⁵

17.03.2023

Из Китая отправилась 13-я научная экспедиция по Северному Ледовитому океану

Китайская научная экспедиция по Северному Ледовитому океану отправилась на ледоколе «Сюэлун-2» из Шанхая 12 июля. Ожидается, что протяжённость маршрута 13-й экспедиции составит около 15,5 тыс. морских миль. Судно вернётся в конце сентября этого года.

Известно, что исследование будет сосредоточено на двух основных регионах тихоокеанского сектора центральной части Северного Ледовитого океана и срединно-океаническом хребте океана и будет решать четыре основные задачи: долгосрочное наблюдение и мониторинг ключевых элементов окружающей среды, геолого-геофизические исследования срединно-океанического хребта, национальные проекты планирования науки и техники и международное сотрудничество; исследования атмосферы, морского льда, морской и подповерхностной среды, исследования биомов и ресурсов, а также мониторинг загрязняющих веществ, и проведение комплексных исследований морского льда во льдах.

Согласно сообщениям, эта экспедиция расширит возможности Китая в области защиты окружающей среды Северного Ледовитого океана, который быстро реагирует на изменения в Арктике, даст оценки загрязнения морской среды, а также позволит получить ключевую информацию, необходимую для соответствующих исследований динамики срединно-океанических хребтов.⁴⁶

⁴⁵ <https://ru.arctic.ru/climate/20230731/1029439.html>

⁴⁶ <https://ru.arctic.ru/climate/20230717/1028096.html>

Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

Александр Николаевич Пилясов

Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

Елена Сергеевна Путилова

Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня






© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

www.regionalconsulting.org

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы ©
Пресс-служба национального парка «Русская Арктика»



Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- | | |
|---|--|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» | |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения |