

УДК [711.4+728.1] (211) 324
С 28

Северный город; северный дом /Н. В. Сухонов, Э. П. Путинцев, А. В. Рязанов, В. И. Смирнов.— Красноярск. Стройиздат, Красноярск. отд., 1989.— 144 с.: ил. 42.

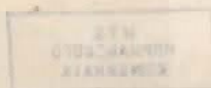
ISBN 5-274-01027-X

В монографии отражены лучшие примеры современной отечественной практики северного градостроительства; освещены проблемы и задачи, перспективные предложения по ускоренному комплексному развитию градостроительного освоения регионов зоны Севера, решению жилищной проблемы к 2000 году в этих регионах, достижению качественно нового уровня архитектуры на основе научно-технического прогресса в жилищно-гражданском строительстве.

Для архитекторов, проектировщиков и специалистов, работающих в области градостроительства.

Табл. 3, ил. 42.

Печатается по решению секции литературы по градостроительству и архитектуре редакционного совета Стройиздата.



4902030000—258—27—61
С 047(01) — 89

КБ В 333—1245

ISBN 5-274-01027-X

© Стройиздат.
Красноярский отдел,
1989

ВВЕДЕНИЕ

Совершенствование проектно-строительного комплекса, кардинальное повышение качества архитектуры, планировки и застройки городов и сел в северных и восточных регионах страны — необходимое условие для улучшения социальной сферы жизни северян, эффективного экономического развития и освоения этих регионов.

Обширные территории Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера представляли до Великого Октября почти сплошные «белые пятна» на карте страны. В советские годы их освоение осуществлялось настойчиво и последовательно, однако, неравномерно по времени. В довоенные пятилетки и в период послевоенного восстановления народного хозяйства освоение это носило преимущественно выборочный, островной характер. Начиная же с 60-х годов интенсивное развитие производительных сил и ускоренное вовлечение в народнохозяйственный оборот государства богатейших природных ресурсов, сосредоточенных в северных и восточных районах, стало одним из важнейших направлений экономической стратегии партии.

Первоочередное развитие получили многие отрасли народного хозяйства в Северо-Западных районах: Мурманской и Архангельской областях, Карельской АССР и Коми АССР. Небывальными в мировой практике темпами было начато и продолжается формирование мощной топливно-энергетической базы страны в районах Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. Крупные территориально-производственные комплексы: Норильский, Саянский, Канско-Ачинский, Братско-Усть-Илимский развиваются в Красноярском крае и Иркутской области.

Развернувшееся в середине 70-х годов строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали создало реальные условия для более активного хозяйственного освоения территорий и в зоне Прибайалья. Она охватывает Иркутскую, Читинскую и Амурскую области, Бурятскую АССР, Хабаровский край, Южную Якутию. Значительно усилились темпы экономического развития Камчатской и Сахалинской областей.

Начатое строительство северного железнодорожного «меридиана» от ст. Беркамит до г. Якутска, а также продление сроков на-