

# Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 35 (1-31 декабря 2018)



## В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

## **- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -**

**12.12.2018**

### **Медведев огласил новый состав госкомиссии по развитию Арктики**

Вице-премьер Юрий Трутнев возглавит госкомиссию по развитию Арктики, сообщил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на совещании с членами государственной комиссии по вопросам развития Арктики в Сабетте (ЯНАО). Он также назвал остальных членов госкомиссии.

«Я принял решение об обновлении состава госкомиссии. Она станет более компактной, она должна быть деловой, её работа должна быть более предметной. Возглавит комиссию Юрий Петрович Трутнев», — цитирует Медведева «Интерфакс».

По данным агентства, заместителем председателя госкомиссии назначен глава Минприроды Дмитрий Кобылкин. В комиссию также вошли глава Минвостокразвития Александр Козлов, руководитель ФСБ РФ Александр Бортников, замруководителя аппарата правительства Анатолий Кириенко; главы регионов: губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов, глава Республики Коми Сергей Гапликов, губернатор Мурманской области Марина Ковтун, губернатор Чукотки Роман Копин, глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев, губернатор Архангельской области Игорь Орлов, глава Карелии Артур Парфенчиков, губернатор Красноярского края Александр Усс, губернатор Ненецкого АО Александр Цыбульский.<sup>1</sup>

**19.12.2018**

### **В России разработают план по реализации потенциала Арктики**

Российское правительство совместно с рядом компаний в период до 11 марта 2019 года разработает проект по реализации минерально-сырьевого и логистического потенциала Арктики.

Об этом говорится в [поручении](#) главы кабмина Дмитрия Медведева, адресованном в том числе Минприроды, Минэнерго, Минпромторгу и Минтрансу.

Отмечается, что в разработке материалов также примут участие госкорпорация «Росатом», ОАО «РЖД» и другие заинтересованные организации.

Кроме того, премьер-министр поручил Минвостокразвития, Минэнерго и Минфину подготовить предложения по созданию системы преференций для новых проектов в регионе.<sup>2</sup>

**03.12.2018**

### **В Госдуме одобрили отмену вывозных пошлин на судовое топливо для работ на шельфе**

Комитет Госдумы по бюджету и налогам рекомендовал принять в первом чтении законопроект, освобождающий от уплаты вывозных пошлин топливо для разведки и добычи на шельфе. На рассмотрение парламента документ планируется вынести 6 декабря.

Законопроект освобождает от уплаты вывозных таможенных пошлин топливо, моторные масла и смазочные материалы, вывозимые из России для обеспечения работы судов, которые используются в исключительной экономической зоне или на континентальном шельфе РФ или в российском секторе дна Каспийского моря для геологического изучения, разведки и добычи углеводородного сырья.

Аналогичная льгота устанавливается и в отношении судов снабжения и поисково-спасательных судов, используемых для этих и других работ на шельфе. Льготы будут предоставляться при условии, что лицо, в чьих интересах ведутся работы, предоставит письменное обязательство о целевом использовании вывозимых товаров и впоследствии подтвердит это.

Иностранные товары, предназначенные для строительства, а также для обеспечения функционирования искусственных островов, установок и сооружений, попадают под специальную

---

<sup>1</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20181212/815965.html>

<sup>2</sup> <https://russian.rt.com/russia/news/584884-medvedev-arktika-porucheniya>

таможенную процедуру без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения запретов и ограничений.

При этом бункерное топливо, масла и смазочные материалы облагаются вывозными таможенными пошлинами, так как не предназначены непосредственно для создания или эксплуатации искусственных островов, установок и сооружений.<sup>3</sup>

**11.12.2018**

**Минприроды разработало законопроект о стимулировании сложных геологоразведочных проектов**

Минприроды РФ разработало законопроект, предлагающий дополнительные меры стимулирования работ при реализации сложных и рискованных геологоразведочных проектов, говорится в сообщении министерства.

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 261 части вторую Налогового кодекса РФ» размещен на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

«Законопроект решает важнейшую государственную стратегическую задачу – создает дополнительный механизм стимулирования геологоразведочных работ, обеспечивая рост инвестиционной активности пользователей недр по поиску и оценке месторождений углеводородного сырья, что, в конечном итоге, будет способствовать повышению степени геологической изученности и дополнительному приросту прогнозных ресурсов углеводородного сырья», — поясняет Минприроды.

В качестве меры, направленной на стимулирование поисково-оценочных и геологоразведочных работ на континентальной части РФ и на континентальном шельфе РФ, предлагается совершенствование механизма вычетов из налога на прибыль организаций в виде применения к расходам на поиски, оценку и (или) разведку месторождений углеводородного сырья повышающих коэффициентов.<sup>4</sup>

**27.12.2018**

**Путин подписал закон, дающий «Росатому» полномочия по развитию Севморпути**

Президент РФ В. Путин подписал закон, определяющий полномочия Росатом в сфере развития и функционирования Северного морского пути (СМП) и прилегающих территорий.

Федеральный закон № 525-ФЗ о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации 28 декабря 2018 г. Госдума одобрила закон 11 декабря 2018 г., Совет Федерации — 21 декабря 2018 г. Согласно тексту документа, «Росатом» получил право разрабатывать предложения по формированию госполитики по развитию и устойчивому функционированию СМП.

Помимо этого, «Росатом» вместе с уполномоченными ведомствами будет заниматься созданием навигационных условий для точного и безопасного плавания судов в акватории СМП. Эта работа может включать в себя в т.ч. гидрографическую и топографическую разведку.

Кроме этого, законом предусмотрено наделение «Росатома» полномочиями главного распорядителя бюджетных средств, получателя бюджетных средств, главного администратора доходов бюджета и госзаказчика государственных программ в области развития и устойчивого функционирования СМП, инфраструктуры морских портов СМП, а также обеспечения навигации и круглогодичной проводки по СМП. После вступления закона в силу Росатому нужно будет

---

<sup>3</sup><http://angi.ru/news/2866815-B-Госдуме-одобрили-отмену-вывозных-пошлин-на-судовое-топливо-для-работ-на-шельфе/>

<sup>4</sup><https://rns.online/energy/Minprirodi-razrabotalo-zakonoproekt-o-stimulirovanii-slozhnih-geologorazvedochnih-proektov-2018-12-11/>

определять подведомственное предприятие, уполномоченное согласовывать разрешение на плавание судов в акватории СМП.

Также «Росатом» будет осуществлять от имени РФ полномочия концедента и заключить концессионные соглашения в отношении объектов инфраструктуры морских портов, расположенных на побережье акватории СМП, а также проектировать и строить здания, в т.ч. и сооружения повышенного уровня ответственности, включая объекты капитального строительства, относящиеся к объектам инфраструктуры морского порта, расположенного на побережье акватории СМП.<sup>5</sup>

**18.12.2018**

**Правительство вернуло на доработку в Минтранс вопрос о каботаже газовозов с «Ямал СПГ»**

Проект распоряжения правительства, которое позволит с нового года продолжить использовать иностранные газовозы для перевоза сжиженного природного газа с проекта «Ямал СПГ», находится в Минтрансе на доработке, сроки его принятия пока не определены. Об этом ТАСС рассказал представитель Минтранса.

«В правительство вносили, сейчас дорабатываем с учетом замечаний», — сообщили ТАСС в ведомстве, отвечая на вопрос о ходе подготовки распоряжения правительства, разрешающего каботаж СПГ по Севморпути.

Кодекс торгового мореплавания (КТМ РФ) устанавливает запрет на использование с 1 января 2019 года новых иностранных судов для перевозки нефти и газа в российской Арктике. Исключительное право на эти работы получают суда, построенные на территории РФ. Зарубежные суда могут быть допущены к такой перевозке только по отдельному решению правительства РФ. Оператор проекта «Ямал СПГ» компания «Новатэк», заказавшая 15 газовозов на иностранных верфях еще до принятия изменений в КТМ, летом просила исключить их из-под действия кодекса.

На прошлой неделе на совещании по вопросам развития Арктики министр транспорта РФ Евгений Дитрих отметил, что ведомство рассмотрело предложения «Новатэка» по тем судам, которые были заложены ранее, чем принимался закон о каботаже. И, по его словам, по 15-и судам, которые ранее были заложены на иностранных верфях, соответствующий проект распоряжения может быть внесен в правительство до конца года.<sup>6</sup>

**20.12.2018**

**Медведев дал ряд поручений, чтобы помочь НОВАТЭКу в Арктике**

Министерство транспорта, Министерство финансов и Министерство экономического развития должны до 1 марта следующего года вместе с НОВАТЭКом проработать вопрос включения проектов морских перевалочных СПГ-комплексов на Камчатке и в Мурманской области в комплексный план развития магистральной инфраструктуры

Об этом говорится в перечне поручений премьер-министра РФ Дмитрия Медведева по итогам совещания по вопросам развития Арктики. Также должны быть определены источники финансирования создания необходимой портовой инфраструктуры, включая терминал СПГ и газового конденсата «Утренний» в морском порту Сабетта, а также реконструкцию судоходного подходного канала к Сабетте.<sup>7</sup>

---

<sup>5</sup><https://neftegaz.ru/news/view/178214-V.-Putin-podpisal-zakon-dayuschiy-Rosatomu-polnomochiya-po-razvitiyu-Severnogo-morskogo-puti>

<sup>6</sup><https://tass.ru/ekonomika/5927327>

<sup>7</sup><https://teknoblog.ru/2018/12/19/95505>



# - ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ –

## I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

*(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)*

**25.12.2018**

### **«Норникель» подписал соглашение о поддержке коренных народов Севера**

Горно-металлургическая компания «Норникель» подписала соглашение с Федеральным агентством по делам национальностей (ФАДН России) о взаимодействии и сотрудничестве в сфере поддержки коренных малочисленных народов Севера (КМНС), которые проживают на территориях производственной деятельности предприятия. Об этом во вторник на церемонии подписания соглашения сообщил вице-президент компании по взаимодействию с органами власти Владислав Гасумянов.

«Учитывая важность совместной работы с Федеральным агентством по делам национальностей, мы заключили это соглашение. Этим компания подтверждает, что придерживается курса государственно-частного партнерства в такой чувствительной сфере как устойчивое развитие КМНС и территорий их проживания. Уверен, что общими усилиями мы сможем выработать новые системные меры поддержки коренных малочисленных народов Севера», – сказал он. Стороны готовы вместе решать проблемы местных сообществ, в том числе вопросы, связанные с образованием, отметили в пресс-службе компании. «Норникель» – российская горно-металлургическая компания, крупнейший в мире производитель никеля и палладия.<sup>8</sup>

**29.12.18**

### **Ямал: Комплексная программа КМНС будет активно развиваться**

В рамках итоговой пресс-конференции директор департамента по делам коренных малочисленных народов Севера ЯНАО Инна Сотруева рассказала об основных направлениях работы ведомства. Она напомнила, что профильным департаментом, совместно с исполнительными органами региональной власти сформирована комплексная программа «Устойчивое развитие коренных малочисленных народов Севера в Ямало-Ненецком автономном округе на 2018 - 2020 годы». Это более 70 специализированных мероприятий, направленных на повышение качества и стандартов жизни коренных жителей Ямала.

Один из важных вопросов, который уже начал решаться – обеспечение жильем особо нуждающихся граждан из числа КМНС, ведущих традиционный образ жизни. Это люди пенсионного возраста от 60 лет и старше, ветераны, и инвалиды, те, кто до наступления инвалидности вел традиционный образ жизни. В этом году мероприятие запущено в Ямальском районе, приобретено 24 жилых помещений. В 2019-ом начнется реализация в Тазовском районе. Также со следующего года увеличивается норма выплаты на приобретение горюче-смазочных материалов для мини-электростанций на 16,5 % в год на семью. Продолжается работа по оснащению жителей тундры спутниковыми телефонами. В период с 2012 по 2018 годы на эти нужды направлено 161 миллион рублей, приобретено за счет окружного бюджета 1020 спутниковых телефонов. В 2019 году, на данное направление предусмотрено выделение еще 56 млн. рублей.<sup>9</sup>

---

<sup>8</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Nornikel\\_podpisal\\_soglashenie\\_o\\_podderzhke\\_korennykh\\_narodov\\_Severa/](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Nornikel_podpisal_soglashenie_o_podderzhke_korennykh_narodov_Severa/)

<sup>9</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/korennye\\_narody/YAmal\\_Kompleksnaya\\_programma\\_KMNS\\_budet\\_aktivno\\_razvivatsya/](http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/YAmal_Kompleksnaya_programma_KMNS_budet_aktivno_razvivatsya/)

**27.12.2018**

### **На Ямале выделены квоты для осуществления традиционного рыболовства**

В Департаменте агропромышленного комплекса, торговли и продовольствия ЯНАО состоялось распределение квот на осуществление в округе традиционного рыболовства в 2019 году. Отметим, что этот, очень важный для коренных малочисленных народов вид хозяйственной деятельности, всесторонне поддерживает правительство региона. Распределение квот для КМНС - ежегодная процедура, которая осуществляется в соответствии с приказом Минсельхоза России. На основании заявок, предоставленных в департамент АПК Ямала, квоты на традиционное рыболовство получили 3789 человек. В 2019 году они смогут добыть 153 тонны сиговых видов рыб, на 8 тонн больше, чем в 2018-ом. Речь идет о таких видах как чир, сиг-пыжьян, омуль и пелядь. В этом году на одного коренного жителя, согласно предоставленным заявкам, пришлось в среднем по 480 кг белой рыбы.

В отношении тех видов рыб, на которые не устанавливается общий допустимый улов (щука, налим, язь и другие), гражданам предоставляется тот объем вылова, что указан ими в заявках – в 2018 году на одного заявителя пришлось до 1500 килограммов этих видов рыб. Необходимо отметить, что на Ямале традиционное рыболовство осуществляется в местах традиционного проживания КМНС, без предоставления рыбопромыслового участка и без разрешения на добычу водных биоресурсов. Но при этом действуют ограничения, установленные правилами рыболовства для Западно-Сибирского рыбохозяйственного бассейна. Прежде всего, они направлены на охрану мест нереста и зимовки осетровых и сиговых видов рыб.<sup>10</sup>

**05.12.2018**

### **ФСБ попросят отделить браконьеров от коренных народов**

3 декабря в Государственной думе РФ состоялось заседание межведомственной комиссии по разработке дополнений в федеральный «Закон о рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов». Присутствовали заместитель руководителя Росрыболовства Василия Соколова, депутаты ГД, среди которых Григорий Ледков, Оксана Бондарь, а также эксперты.

На заседании выяснилось, что в Росрыболовстве и Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока уже сформирована общая позиция по многим вопросам. И к внесению поправок в Закон можно будет приступить уже в ближайшее время. Однако остался ряд вопросов, требующих активного участия в процессе Минсельхоза и ФСБ, чтобы увязать новые механизмы закона с действующими в России практиками аграрного законодательства и борьбы с браконьерством и коррупцией.»

Балдеску Елена Валентиновна, эксперт по устойчивому развитию территорий: «Так как речь идет о доступе определенной части населения к природным богатствам, важно пресечь на уровне закона максимум механизмов злоупотребления этими богатствами, и – наоборот, оградить представителей КМНС от возможного произвола надзорных органов.»

В ходе обсуждения было принято решение о создании рабочей группы, состоящей из представителей Росрыболовства, Ассоциации КМН Севера, Сибири и Дальнего Востока, ГД РФ, ФСБ и Минсельхоза. Кроме того, серьезно обсуждался вопрос увязки поправок в Закон о рыболовстве с созданием Реестра КМНС. Собравшиеся пришли к единому мнению, что реестр – необходимый инструмент для эффективной работы ряда законов, в том числе обеспечения работы Закона о рыболовстве с новыми поправками.<sup>11</sup>

---

<sup>10</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/korennye\\_narody/Na\\_YAmale\\_vydeleny\\_kvoty\\_dlya\\_osushchestvleniya\\_traditsionnogo\\_rybolovstva/](http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Na_YAmale_vydeleny_kvoty_dlya_osushchestvleniya_traditsionnogo_rybolovstva/)

<sup>11</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/korennye\\_narody/FSB\\_poprosyat\\_otdelit\\_brakonerov\\_ot\\_korennykh\\_narodov/](http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/FSB_poprosyat_otdelit_brakonerov_ot_korennykh_narodov/)

**II.РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**  
**(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,**  
**ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)**

**01.12.2018**

**Изменится порядок предоставления права пользования участками недр континентального шельфа РФ**

Минприроды РФ намерено оптимизировать процедуру предоставления прав пользования участками недр континентального шельфа. Об этом сообщили в пресс-службе ведомства.

Соответствующий проект постановления правительства РФ размещен на федеральном [портале](#) нормативных правовых актов для прохождения процедуры публичного обсуждения.

Сложившаяся правоприменительная практика показала несовершенство процедуры безаукционного предоставления права пользования участками недр. Нередки ситуации, когда на одни и те же участки претендуют различные юридические лица.

Поскольку пока не установлены конкретные основания для отказа в приеме заявки у одного из юридических лиц, решение о предоставлении права пользования участками недр конкретному юридическому лицу в спорных ситуациях принимает правительство РФ в ручном режиме.

Проект постановления в случае конкуренции заявок пользователей недр (полного или частичного пересечения границ испрашиваемых в пользование участков недр) предусматривает возможность проведения согласительных процедур по спорному участку для корректировки его границ.

Если по итогам согласительных процедур разграничить заявляемый участок не удалось, на основании решения правительства РФ по данному участку проводится аукцион.

При отсутствии конкуренции заявок право пользования соответствующими участками предоставляется по решению правительства РФ без проведения аукциона.

Данные меры позволят оптимизировать процесс лицензирования, а компаниям – оптимально планировать деятельность, направляя средства в освоение уже предоставленных в пользование участков недр.<sup>12</sup>

**06.12.2018**

**Замглавы Роснедр назвал объем запасов газа в российской Арктике**

Потенциальные запасы природного газа в российской Арктике, по предварительным оценкам, составляет 2,5 трлн кубометров. Об этом заявил, выступая на форуме “Арктика: Настоящее и будущее”, заместитель главы Федерального агентства по недропользованию (Роснедра) Орест Каспаров.

“То, что сейчас поставлено на баланс – это около 500 млрд кубометров. И хотя эта зона обладает потенциалом до 2,5 трлн куб. метров газа, для этого необходимо провести масштабные геологоразведочные работы для перевода ресурсов в запасы и дальше в более высокие промышленные категории”, – отметил Каспаров.

Замглавы Роснедр добавил, что компаниям, которые будут вести разведку в этом регионе, необходима господдержка, поскольку такие проекты связаны с высоким риском.

Между тем ранее генеральный директор Государственной комиссии по запасам полезных ископаемых Игорь Шпуров говорил о том, что в настоящее время из общего объема разведанных и предполагаемых запасов углеводородов на арктическом шельфе России только 8% являются рентабельными.

И он так же, как и Каспаров, считает, что повышение этой доли потребует государственной поддержки. По словам Шпурова, необходимым подготовить государственные программы “по

---

<sup>12</sup><http://angi.ru/news/2866778-Изменится-порядок-предоставления-права-пользования-участками-недр-континентального-шельфа-РФ/>

увеличению эффективности” запасов: “Это может быть целевое финансирование или инфраструктурные проекты».

Кстати, государство уже предпринимает некоторые шаги для поддержки арктического нефтегазового сектора. В частности, правительство постановил, что в период с 2020 по 2030 годы в четыре раза будет снижена плата за выброс в атмосферу загрязняющих веществ, которые образуются при сжигании или рассеивании попутного нефтяного газа на шельфовых месторождениях в Арктике.<sup>13</sup>

**24.12.2018**

### **«Росгеология» выполнила первый этап исследований на углеводороды в Таймыро-Североземельском районе моря Лаптевых**

Госхолдинг «Росгеология» сообщил, что завершил первый этап комплексных региональных геофизических исследований в районе сочленения Таймыро-Североземельской складчатой системы с Лаптевской окраинно-материковой плитой, а также в пределах прилегающего континентального склона Северного Ледовитого океана (северо-западная часть моря Лаптевых). Работы выполняются за счет средств федерального бюджета по государственному контракту, подписанному в 2018 году с департаментом по недропользованию по Северо-Западному федеральному округу, на континентальном шельфе и в Мировом океане (подразделение Роснедр).

В полевой сезон 2018 года ОАО «Севморнефтегеофизика» (г. Мурманск, предприятие входит в государственный холдинг Росгеология) с использованием научно-исследовательского судна «Академик Лазарев» провело сейсморазведочные работы МОВ ОГТ 2D общим объемом 4000 погонных км. «Санкт-Петербургское морское геологоразведочное подразделение» (г. Санкт-Петербург, обособленное структурное подразделение АО «Росгеология») в таком же объеме выполнило попутные гравиразведочные и магниторазведочные исследования. Площадь изучаемого участка составила 40 тыс. км<sup>2</sup>, максимальная глубина изучения – не менее 8 км, целевой интервал – 2-7 км.

Территория характеризуется сложными ледовыми условиями. С целью обеспечения безопасности к работам привлекался ледокол «Диксон». При реализации проекта соблюдались все соответствующие инструкции в отношении охраны окружающей среды и морских млекопитающих. В результате получены качественные геофизические данные, которые в дальнейшем будут обработаны и проинтерпретированы.

На последующих этапах работ специалистам предстоит изучить региональные особенности геологического строения территории, выявить перспективные с точки зрения нефтегазоносности объекты и определить закономерности их размещения.

В итоге будет выполнена оценка локализованных ресурсов углеводородов и подготовлены рекомендации по проведению дальнейшей геологоразведки с целью воспроизводства ресурсной базы углеводородного сырья.

Завершить работы по объекту планируется до конца 2020 года.<sup>14</sup>

**12.12.2018**

### **Минприроды оценило инвестиции в проекты в Арктике в 5,5 трлн рублей до 2024 года**

Объем инвестиций в проекты в арктической зоне к 2024 году вырастут до 5,5 трлн рублей, к 2050 году они могут вырасти до 13,5 трлн рублей, сказал глава Минприроды Дмитрий Кобылкин, выступая на заседании под председательством премьера Дмитрия Медведева.

---

<sup>13</sup> <https://teknoblog.ru/2018/12/06/95109>

<sup>14</sup> <http://oilgascom.com/rosgeologiya-vypolnila-pervyj-etap-issledovaniy-na-uglevodorody-v-tajmyro-severozemelskom-rajone-morya-laptevyx/>



«По предварительной оценке, совокупный объём инвестиций в Арктику составит 5,5 трлн рублей до 2024 года, приблизительно к 2050 году инвестпрограмма — это 13,5 трлн рублей, 12,6 из них — это внебюджетные источники», — цитирует Кобылкина ТАСС.

По его словам, необходимо в дальнейшем стимулировать добычу в Арктике, прорабатывать меры улучшения технического оснащения, в том числе для добычи трудноизвлекаемой нефти.

Кобылкин добавил, что для развития Арктики очень важно избавиться от зависимости от иностранных спутников, сообщает агентство.<sup>15</sup>

**26.12.2018**

### **Основная грузовая база СМП к 2024 году будет формироваться за счет проектов производства СПГ и добычи нефти**

Согласно планам компаний-недропользователей, к 2024 году основная грузовая база Северного морского пути (СМП) будет формироваться за счёт проектов производства СПГ («Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2») – до 40 млн тонн добычи конденсата и нефти – 9,2 млн тонн (нефть Новопортовского месторождения – 7,5 млн тонн и 1,7 млн тонн конденсат с СПГ проектов), грузопотока твёрдых полезных ископаемых (ТПИ), связанных с освоением Норильского промышленного района, и грузов для обеспечения месторождений составит порядка 3 млн тонн (прочие ТПИ – 0,6 млн тонн, грузы обеспечения – 2,6 млн тонн), говорилось на совещании под председательством министра природных ресурсов и экологии РФ Дмитрия Кобылкина о подготовке комплексного проекта «Реализация минерально-сырьевого и логистического потенциала Арктики». Об этом сообщает пресс-служба Минприроды.

Отмечалось, что большие надежды возлагаются на перспективные проекты, реализация которых возможна в случае подтверждения ресурсного потенциала: добычи угля Сарыдасайского месторождения на Таймыре, вывоза конденсата через порт Сабетта при развитой наземной инфраструктуре, нефтедобычи на Енисее и др.<sup>16</sup>

**14.12.2018**

### **«Росморпорт» подал заявку на разработку эко-ледокола**

ФГУП «Росморпорт» подало заявку на разработку эко-ледокола. Об этом [сообщается](#) на сайте ЕИС в сфере закупок.

Предприятие ищет организацию, которая разработает технический проект ледокола мощностью 12-14 МВт, способного работать на двух видах топлива. Начальная цена составляет 142 млн рублей.

По данным [Коммерсанта](#) (со ссылкой на Минфин), судно ледового класса Icebreaker 7 планируют эксплуатировать на Северном Ледовитом и Тихом океанах, а также на Балтике.

Первым ледоколом на сжиженном природном газе (СПГ) является ледокол Polaris проекта Aker Arc 130, построенный в Финляндии, на верфи Arctech Helsinki Shipyard. Мощность этого судна составляет 19 МВт.<sup>17</sup>

**03.12.2018**

### **В России появятся новые атомные ледоколы**

Четвертый и пятый ледоколы ЛК-60 (проект 22220) необходимы для обеспечения перевозок с крупного проекта по добыче угля на Таймыре и нефтяного месторождения Пайяха в дельте реки Енисей, заявил на конференции на этой неделе глава «Атомфлота» Вячеслав Рукша.

Эти суда станут дополнением к трем ледоколам этого проекта, уже строящимся на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге.

Рукша добавил, что два дополнительных ледокола помогут обеспечить круглогодичные перевозки по Северному морскому пути в течение следующих 25-30 лет.

---

<sup>15</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20181212/815991.html>

<sup>16</sup> <http://portnews.ru/news/270056/>

<sup>17</sup> <http://sudostroenie.info/novosti/25281.html>

Это заявления было сделано после того, как на недавней Мурманской деловой неделе заместитель директора «Росатомфлота» Мустафа Кашка подтвердил, что окончательное решение по судам будет принято «до конца 2018 года». Кашка сказал, что привлекать инвестиции для строительства нового флота предприятию позволяют долгосрочные контракты с крупнейшими ресурсодобывающими компаниями, [сообщает «Росатом»](#).

По данным компании, строительство этих двух мощных судов обойдется в 100 млрд рублей, из которых 45 млрд предоставит федеральный бюджет, 10 миллиардов — «Росатом», а остальные 45 млрд — заемное финансирование, сообщает [ИА PortNews](#).

Строительство первого ледокола ЛК-60 «Арктика» началось на Балтийском заводе в 2013 году. Второй ледокол к серии, «Сибирь», был запущен в 2015 году, и третий, «Урал», — в 2016 году. В настоящее время ожидается, что они будут сданы в эксплуатацию соответственно в 2019, 2020 и 2022 годах.

О четвертом ледоколе президент Путин говорил на своей [ежегодной пресс-конференции в 2017 году](#). Но мало кто знал о планах строительства и пятого судна этой серии.<sup>18</sup>

**07.12.2018**

**На атомном плавучем энергоблоке «Академик Ломоносов» состоялся энергопуск первой реакторной установки**

«Энергетический пуск – это победа всего Росатома, – отметил заместитель генерального директора – директор по специальным проектам и инициативам концерна «Росэнергоатом» Павел Ипатов. – Это крайне важный этап, который осуществляется в рамках комплексных испытаний, и является по сути функциональной проверкой всего оборудования».

В Мурманске, на единственном в мире атомном плавучем энергоблоке (ПЭБ) «Академик Ломоносов», который сооружается на площадке ФГУП «Атомфлот» (предприятие Росатома) при участии специалистов АО «Балтийский завод», первая из двух реакторных установок (РУ-1) выведена на энергетический уровень мощности 10%. Таким образом, на ПЭБ состоялся энергетический пуск одного из двух реакторов – реактора правого борта.

Первый этап осуществляется на уровне 1-10% от номинальной мощности, а заключительный – на 110%. На каждом этапе проводится освоение режимов работы оборудования, автоматических регуляторов, системы безопасности и других устройств и систем, обеспечивающих возможность и, главное, безопасность дальнейшего подъема мощности энергоблока.

Перед энергетическим пуском РУ были подготовлены все необходимые условия для надежной и безопасной эксплуатации всего пускового комплекса: укомплектован и обучен оперативный и ремонтный персонал, разработаны эксплуатационные инструкции и оперативные схемы, техническая документация по учету и отчетности, подготовлены запасы топлива, материалов, запасные части, введены в действие системы диспетчерского и технологического управления (СДТУ) с линиями связи, системы пожарной сигнализации и пожаротушения, радиационного контроля, управления и защиты, вентиляции, устройства переработки и хранения радиоактивных отходов.

В ближайшее время планируется поэтапно нагрузить обе реакторные установки ПЭБ до номинальной мощности, чтобы подтвердить все заложенные в них характеристики и возможность эксплуатации в течение всего срока службы. Также будут определены основные характеристики обслуживающих систем ПЭБ на соответствие техническому проекту.<sup>19</sup>

**24.12.2018**

**ВЭБ выделит 18,5 млрд руб на строительство танкера ледового класса для «Роснефти»**

---

<sup>18</sup><https://thebarentsobserver.com/ru/arktika/2018/11/v-rossii-poyavyatsya-novye-atomnye-ledokoly>

<sup>19</sup><http://energyland.info/news-show--atom-180133>

ВЭБ выделит 18,5 млрд руб. на строительство нефтяного танкера ледового класса Arc6 для «Роснефти», который предназначен для перевозки нефти с терминала Варандей на плавучую нефтебазу в Мурманске. Судно будет построено на верфи «Звезда» на Дальнем Востоке. Эксперты отмечают, что ЛУКОЙЛ строил сходные танкеры для Варандей в Южной Корее, а «Газпром нефть» — для платформы «Приразломная» на «Адмиралтейских верфях», и в обоих случаях суда обошлись в два раза дешевле.

ВЭБ предоставит 18,5 млрд руб. «на строительство такого танкера-челнока нового поколения с улучшенными ледовыми и маневровыми характеристиками», заявил в пятницу глава набсовета ВЭБа премьер РФ Дмитрий Медведев по итогам заседания совета. Позднее в тот же день глава госкорпорации Игорь Шувалов сообщил, что «выгодоприобретателем по сделке является перевозчик, который контролируется «Роснефтью», а судно будет построено на верфи «Звезда» (управляется консорциумом нефтекомпаний, «Роснефтегаза» и Газпромбанка). Поскольку господин Медведев говорил об этой сделке в контексте развития перевозок сжиженного газа по Севморпути, агентства сочли, что речь идет о строительстве СПГ-танкера. Но предмет сделки — нефтяной танкер ледового класса Arc6 дедвейтом 69 тыс. тонн «с улучшенными ледовыми и маневровыми характеристиками». В «Роснефти» это подтвердили.

Танкер будет использоваться для вывоза нефти с терминала Варандей на Печорском море на перевалочное судно на рейде Мурманска без ледокольной проводки.<sup>20</sup>

### **21.12.2018**

#### **Адмиралтейские верфи начали резку металла для платформы «Северный полюс»**

20 декабря Адмиралтейские верфи начали строительство ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс» проекта 00903. Как сообщает пресс-служба предприятия, в этот день состоялась церемония резки металла в присутствии руководства судоверфи, Росгидромета, Арктического и антарктического научно-исследовательского института.

Контракт на проектирование и постройку платформы Адмиралтейские верфи и Росгидромет заключили в апреле 2018 года. Аванпроект судна подготовило КБ «Вымпел». Макетные испытания платформы прошли в ледовом бассейне. В настоящее время ведётся закупка основного оборудования.

Предполагается, что платформа «Северный полюс» будет в течение двух лет без захода в порт дрейфовать в акватории Северного Ледовитого океана. Для минимизации воздействия льда корпус судна имеет нестандартную яйцевидную форму.<sup>21</sup>

### **10.12.2018**

#### **Проект развития Севморпути планируется согласовать к февралю 2019 года**

Проект развития Северного морского пути планируется согласовать к февралю 2019 года, заявил журналистам заместитель председателя правительства РФ Максим Акимов, передает ТАСС.

«У нас создана рабочая группа по развитию Северного морского пути, понятно, что проект очень многосоставный, многокомпонентный, это и строительство танкерного флота, ледокольного флота и строительство причальной инфраструктуры и проект железнодорожного транспорта, — сказал Максим Акимов. — Я думаю, что мы до начала февраля укрупненно по компонентам все графики внутри этих блоков синхронизируем, получим абсолютно гармоничную картину... Мы ожидаем, что к концу февраля не только будет паспорт проекта, что мы гармонизируем действия строителей ледокольного флота, создателей новых мощностей по проводке, строителей танкерного флота, введение новых месторождений, создание дорожной инфраструктуры».

Как сообщалось ранее, планируется, что оператором СМП станет госкорпорация «Росатом». В корпорации надеются, что соответствующий закон будет подписан президентом до

---

<sup>20</sup>[https://www.kommersant.ru/doc/3841581?from=four\\_business&fbclid=IwAR3whwkSf2GmcuwkCa0f3CnDrFvEqhh4fHU3p-xBUUnKlOxMEOyyma1RDg0](https://www.kommersant.ru/doc/3841581?from=four_business&fbclid=IwAR3whwkSf2GmcuwkCa0f3CnDrFvEqhh4fHU3p-xBUUnKlOxMEOyyma1RDg0)

<sup>21</sup><http://sudostroenie.info/novosti/25359.html>

конца года. Предусматривается, что Росатом будет наделен полномочиями главного получателя и распорядителя бюджетных средств, государственного заказчика госпрограмм в области развития и устойчивого функционирования Севморпути, инфраструктуры его морских портов, а также обеспечения навигации и круглогодичной проводки по СМП.

Главное направление развития Северного морского пути связано с обеспечением вывоза минерального сырья и напрямую зависит от реализации инвестиционных проектов по добыче минеральных ресурсов (Варандей, «Ямал СПГ», Диксон, Новый Порт, Дудинка, Норильск — в общей сложности 15 действующих и перспективных проектов, 11 из которых связаны с освоением нефти и газа, четыре — руд и угля). Транзит в ближайшей и среднесрочной перспективе будет дополнительным бонусом, и его роль в грузопотоке СМП будет незначительной.<sup>22</sup>

**21.12.2018**

### **Группа ВИС заинтересована в участии в строительстве порта Индига**

Строительно-инвестиционная группа ВИС заинтересована в участии в проекте строительства порта Индига в Ненецком автономном округе и железной дороги к нему, сказал журналистам председатель совета директоров группы ВИС Игорь Снегуров.

«Я считаю, что это может быть интересный проект», — сказал Снегуров на полях стратегической сессии «Роль бизнеса в реализации проектов железнодорожной инфраструктуры», проходящей в РСПП. По его словам, компания «предварительно» изучает вопрос участия в проекте в формате ГЧП.

В периметре концессии, добавил Снегуров, рассматривается комплексно весь проект: и железная дорога, и порт, и сама сырьевая база. «Это было бы логично, ведь вопрос дальше в окупаемости: за счет чего окупаемость? Либо за счет тарифов, либо за счет того, что окупается весь проект, это интересно. В мире есть примеры таких концессий, ГЧП, с участием железных дорог для освоения месторождений», — рассказал он.<sup>23</sup>

**25.12.2018**

### **Главгосэкспертиза одобрила реконструкцию основных причалов базового порта Чукотки**

Главгосэкспертиза России рассмотрела проектно-сметную документацию на реконструкцию объектов федеральной собственности самого северного морского порта страны. По итогам повторного рассмотрения выданы положительные заключения.

Созданию морского порта Певек в 1951 году поспособствовали открытие богатых месторождений золота в Чаунском районе Чукотского полуострова и их дальнейшая активная разработка. Сегодня Певек — базовый порт на Северном морском пути, через который осуществляется более четверти объема всех морских поставок на Чукотку, а также завоз всех генеральных грузов для компаний, работающих в Чаун-Билибинском промышленном узле.

Проектом предусмотрена реконструкция находящихся в аварийном состоянии причалов №№ 1 и № 2, построенных в 1965 и 1963 – 1967 годах соответственно. На этих причалах производится переработка угля, а также генеральных, контейнерных и лесных грузов. Сложные условия эксплуатации причалов, испытывающих периодические навалы и удары льдин во время ледохода весной и при появлении первых плавающих льдин, а также навалы и удары швартуемых судов привели к их физическому износу. Вынужденная работа винтами судов во время стоянки у причалов спровоцировали размыв дна и уменьшение расчетных запасов устойчивости стенки на отдельных участках.

В рамках реализации проектных решений, одобренных Главгосэкспертизой России, предусматривается устройство оторочки типа «больверк», объединенной с конструкцией причалов №№ 1 и 2 анкерной системой, с перекладкой инженерных коммуникаций и подкрановых путей в прикормонной зоне, устройством покрытий территории и другими сопутствующими работами.

---

<sup>22</sup> <http://portnews.ru/news/269051/>

<sup>23</sup> <https://tass.ru/ekonomika/5932605>



Кроме этого, в состав проектных решений включены перекладка подкранового пути на причале № 3, примыкающего к причалу № 2, работы по дноуглублению операционной акватории и отсыпке каменной отпорной призмы перед причалами до проектных отметок.

Проектируемая маневровая зона выполняется на естественных глубинах. Предусмотрено создание операционных акваторий у проектируемых причалов, обеспечивающих возможность подхода к ним и обслуживание максимальных расчетных судов с воды без ограничения судоходства у соседних причалов. Размеры входного рейда и операционной акватории позволят осуществлять маневры, необходимые для подхода и отхода судов к причалу с помощью буксиров и будут достаточны для одновременной стоянки расчетного количества судов.

Предусматривается перенос линии кордона причалов без уменьшения глубин. Наружное освещение будет организовано по ранее действующей схеме с использованием существующих прожекторных мачт. Автомобильное сообщение с реконструируемыми причалами будет осуществляться с прилегающей территории порта Певек, — на реконструируемой территории проектом запланировано восстановление существующей сети автомобильных проездов.

Протяженность причалов №№ 1 и 2 составляют 185,88 м и 179,76 м. Расчетный грузооборот морских перегрузочных терминалов на причалах остается без изменения и составляет 0,8 млн. тонн в год.<sup>24</sup>

**06.12.2018**

### **«Росатом» планирует открыть ситуационный центр арктического судоходства в Мурманске**

Госкорпорация «Росатом» планирует создать ситуационный центр арктического судоходства в Мурманске через два года. Об этом сообщил ТАСС заместитель главы дирекции развития Северного морского пути, начальник управления по развитию СМП и прибрежных территорий ГК «Росатом» Максим Кулинко в кулуарах форума «Арктика: Настоящее и будущее».

«Центр управления судоходством или ситуационный центр будет построен в Мурманске на базе ФГУП «Атомфлот», — сказал он. По его оценкам, подобный центр может появиться в течение двух лет. Эксперт отметил, что ситуационный центр в том числе будет заниматься прокладкой наиболее оптимальных маршрутов во льдах между образующимися трещинами, что оптимизирует расходы судовладельцев.

«Это очень непростая задача, как оказалось. И решаем мы ее таким образом — берем маршруты за все пять-семь лет, как ходили суда, потом накладываем математически, как предлагает компьютер, и пытаемся выработать некий алгоритм, но сказать, что уже есть готовое решение, пока невозможно», — рассказал Кулинко. Он добавил, что для внедрения такого информационного сервиса может понадобиться модернизация инфраструктуры и обеспечение постоянной интернет-мощности.

В рамках работы над проектом «Росатом» взаимодействует с пограничной службой, Росгидрометом, МЧС и другими службами. «Мы готовы к сотрудничеству и считаем, что это должен быть коллективный труд. Потому что здесь самое важное — это источники информации, чем больше будет источников, тем будет достовернее информация», — пояснил Кулинко.

Форум «Арктика: Настоящее и будущее», организатором которого выступает Ассоциация полярников, проходил в Санкт-Петербурге с 5 по 7 декабря. Его участники обсуждали вопросы защиты экологии северных регионов, развития инфраструктурных проектов, защиты прав коренных народов, молодежную политику в Арктике, подготовку кадров. В работе приняло участие около 2 тысяч человек из арктических регионов России и более чем 20 других стран, в том числе всех стран — участниц Арктического совета. Информационное агентство ТАСС выступило генеральным информационным партнером форума.<sup>25</sup>

---

<sup>24</sup> <http://morvesti.ru/detail.php?ID=76330>

<sup>25</sup> <https://tass.ru/ekonomika/5877438>

**18.12.2018**

**Росатом в начале 2019 года может предложить территории в РФ для размещения малых АЭС**

Госкорпорация Росатом в первом квартале 2019 года рассчитывает представить правительству перечень территорий в России, пригодных для размещения малых атомных электростанций, сообщил журналистам глава Росатома Алексей Лихачев.

«Есть поручения президента — не нам, а правительству — внести предложения по размещению неких референтных блоков малых станций в Российской Федерации. Мы это сейчас поручение отрабатываем, мы сами его инициировали. Думаю, что в первом квартале мы сформулируем и предложим правительству возможность размещения малой станции в Российской Федерации», — сказал он.

Лихачев также отметил, что и ряд зарубежных партнеров интересуются реализацией такого проекта на своей территории.

По словам главы Росатома, в настоящее время есть спрос на малые модульные станции. «Целый ряд наших подрядчиков ставят вопрос о малой станции. О малой модульной станции, где скажем с шагом в 50 МВт, может быть с шагом в 100 МВт, можно идти и набирать эти мощности под конкретные конфигурации. Причем и те страны, которые с нами уже достигли соглашений по крупным блокам, и те страны, которые сейчас приходят вновь на переговоры, — они все этот вопрос ставят», — сказал он.

Ранее сообщалось, что госкорпорация «Росатом» и правительство Республики Саха (Якутия) в рамках Восточного экономического форума осенью 2018 года подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве в сфере строительства атомных электростанций малой мощности.

Также в сентябре этого года Лихачев в рамках 62-й Генеральной конференции МАГАТЭ сообщил журналистам, что видит все больший интерес партнеров к строительству атомных станций (АЭС) малой мощности.<sup>26</sup>

**03.12.2018**

**Полуостров Ямал станет не только мощным центром производства СПГ, но и арктической логистики**

Атомные ледоколы «Таймыр» и «Ямал» 1 декабря начали работать в Обской губе. «Ямал» — в Карском море и акватории Обской губы по контракту с ОАО «Ямал СПГ», «Таймыр» — в направлении мыса Каменный. Атомные ледоколы «50 лет Победы» и «Вайгач» приступят к работе в акватории Севморпути с 1 января 2019 года

Губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов, говоря о поставленной президентом РФ Владимиром Путиным задаче активного развития Северного морского пути, делает акцент на том, что полуостров Ямал в будущем будет не только мощным центром производства СПГ, но и арктической логистики.

«Сабетта призвана стать многофункциональным портом, чтобы открыть путь грузам со всей страны на Севморпуть, обеспечить рентабельность освоения новых месторождений и выйти на колоссальные запасы на Севере Ямала. Серьёзным преимуществом этого проекта является именно формирование связанной транспортной инфраструктуры — это, несомненно, повысит привлекательность перерабатывающих комплексов в регионе», — сказал Губернатор ЯНАО.<sup>27</sup>

**11.12.2018**

**«Ямал СПГ» досрочно вывел завод по сжижению газа на полную мощность**

Третья линия завода по сжижению природного газа «Ямал СПГ» вышла на полную мощность производства СПГ, передает корреспондент ТАСС. Тем самым совокупная мощность завода достигла 16,5 млн т СПГ в год (каждая линия по 5,5 млн т).

---

<sup>26</sup> <https://tass.ru/ekonomika/5924862>

<sup>27</sup> <https://energyland.info/news-show--neftegaz-179935>

Дал старт запуску линии премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

Ранее глава «Новатэка» Леонид Михельсон говорил, что это произойдет в первом квартале 2019 года, до этого речь шла о середине следующего года. Таким образом, «Новатэк» существенно ускорил реализацию проекта.

«Ямал СПГ» еще предстоит запустить в эксплуатацию четвертую линию завода, которая будет в несколько раз меньше заявленной мощности основных линий — около 1 млн т. Замглавы «Новатэка» Марк Джетвей говорил, что она будет построена к декабрю 2019 года.

Проект «Ямал СПГ» (50,1% у «Новатэка», по 20% — у французской Total и китайской CNPC, 9,9% — у Фонда «Шелкового пути») реализуется на базе Южно-Тамбейского месторождения на Ямале. Производство СПГ на первой технологической линии завода начато 5 декабря 2017 года. В августе 2018 года «Ямал СПГ» отгрузил первую партию СПГ после запуска второй технологической линии завода.

В настоящее время в России работают два завода по производству СПГ: первый в России проект «Сахалин-2», оператором которого является Sakhalin Energy, и «Ямал СПГ» компании «Новатэк».<sup>28</sup>

### **05.12.2018**

#### **«Ямал СПГ» получит первый в мире всесезонный арктический танкер для СПГ**

«Ямал СПГ» получит первый в мире всесезонный ледокольный танкер для перевозки газового конденсата. Как пишет издание China Daily, уникальное в своем роде судно «Борис Соколов» построено на китайской верфи в Гуанчжоу.

Танкер ледового класса Arc7 может функционировать при температуре ниже 50 градусов. «Борис Соколов» может взламывать льды толщиной до 1,8 метра с ходовой скоростью 2 узла. Эксплуатационная скорость танкера – 13 узлов, его длина составляет 214 метров, а ширина – 24 метра.

Создатели уникального судна отмечают, что до этого транспортировка газового конденсата в условиях Арктики была возможна только в летний период, а «Борис Соколов» сможет проходить Северным морским путем даже зимой.

В ближайшее время танкер будет передан заказчику и эксплуатанту – греческой судоходной компании Dypasom. А затем судно начнет доставлять газовый конденсат из порта Сабетта в другие порты мира.

Ранее появилась информация, что «Ямал СПГ» получит еще четыре ледокольных СПГ-танкера компании Teekay LNG Partners. В частности, 4 июня 2019 года будет сдан СПГ-танкер «Николай Евгенов», 9 августа – «Владимир Воронин», 11 октября – «Георгий Ушаков», а 25 ноября – «Яков Гаккель». Это от трех до пяти месяцев раньше, чем было изначально намечено.

Строительством эскадры из 12 ледокольных СПГ-перевозчиков занимается совместное предприятие, созданное компаниями Teekay LNG Partners и China LNG Shipping. Доля Teekay в финансировании работ составляет 816 млн долларов. Суда изготавливаются на верфях Daewoo Shipbuilding Marine Engineering.<sup>29</sup>

### **05.12.2018**

#### **«Ямал СПГ» выходит на полную мощность производства**

«Ямал СПГ» выходит на полную мощность производства – 16,5 млн тонн СПГ в год. Как заявил губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов, через неделю третья производственная линия, функционирующая сейчас в режиме пусканаладки, перейдет в полноценный рабочий режим

«Ключевое для нас событие в этом году — выход завода по сжижению природного газа «Ямал СПГ» на плановую мощность... Округ теперь делится теплом и энергией не только со странами Европы — сегодня слово «Ямал» уже хорошо известно в Азии, куда по Северному

---

<sup>28</sup> <https://tass.ru/ekonomika/5898731>

<sup>29</sup> <https://teknoblog.ru/2018/12/05/95083>

морскому пути идут газовозы с ямальским СПГ. Как подчеркнул наш президент, открытие завода и строительство порта Сабетта стало крупным шагом в освоении российской Арктики», — отметил Артюхов.

Напомним, “Ямал СПГ” запустил третью производственную линию на год раньше изначально запланированного срока. Как говорится в пресс-релизе НОВАТЭКа, первый СПГ был произведен на линии в режиме пуска наладочных работ.<sup>30</sup>

**06.12.2018**

### **На Ямале введен новый газовый комплекс**

Третий газовый промысел на Бованенковском месторождении введен в эксплуатацию. Старт третьей очереди дал российский президент Владимир Путин в ходе телемоста.

Как отметил пресс-секретарь российского президента Дмитрий Песков, третья очередь газового промысла Бованенково станет по факту новым масштабным газовым комплексом, ведь одновременно запускается и газопровод, который будет поставлять газ в Центральную часть России.

По словам российского президента, увеличение добычи газа на Ямале еще сильнее укрепит энергобезопасность России, также вырастет и экспортный потенциал страны.

«Полностью обеспечит ресурсами такие новые маршруты, как «Северный поток-2», строительство которого уже активно идет», — сказал Путин в ходе телемоста.

Полуостров Ямал, а точнее Бованенковское нефтегазоконденсатное месторождение (БНГКМ), на сегодняшний день является площадкой не только для увеличения добычи углеводородного сырья «Газпромом», но и для применения и обкатки новых инновационных идей и технологий. Суровые климатические условия Севера, работа в мерзлой зоне литосферы, удаленность от транспортной и прочей инфраструктуры России... Все это богато представлено на Ямале, и дает стимул к поиску новых путей преодоления трудностей. Об этом сообщает газета «Известия».

Львиная доля природного газа (более 90%) в России на сегодняшний день добывается в суровых арктических условиях. Именно на территории материкового Заполярья России и на шельфе Северного Ледовитого океана расположены разведанные гигантские месторождения природного газа. Одним из них и является БНГКМ, расположенное в 40 километрах от побережья Карского моря, в нижнем течении рек Се-Яха, Мордыяха и Надуй-Яха. Как запланировано, выход месторождения на проектную мощность максимального объема добычи газа БНГКМ достигнет в 2019 году. А в перспективе годовой объем добычи может быть увеличен до 140 млрд кубометров.<sup>31</sup>

**17.12.2018**

### **«Ямал СПГ» построит еще один комплекс сжижения природного газа**

Эксперты Главгосэкспертизы России выдали положительное заключение по итогам рассмотрения проекта строительства на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения нового производства подконтрольного НОВАТЭКу завода «Ямал СПГ», сообщает пресс-служба ФАУ «Главгосэкспертиза».

Ранее председатель правительства РФ Дмитрий Медведев принял участие в открытии третьей очереди завода, за счет досрочного запуска которой предприятие вышло на полную проектную мощность в 16,5 млн тонн СПГ в год.

Новый комплекс, производительность которого составит до 1 млн тонн в год, будет технологически связан с «Ямал СПГ»: проектируемые технологические объекты интегрируются в существующие мощности завода. Согласно представленным решениям на территории предприятия в поселке Сабетта будут построены установки по подготовке и сжижению газа, в том числе специализированные отделения, наружные установки, главный компрессор

---

<sup>30</sup> <https://teknoblog.ru/2018/12/04/95045>

<sup>31</sup> <https://teknoblog.ru/2018/12/06/95090>



интегрированная, производственные здания, трансформаторная подстанция, система управления и безопасности и комплекс инженерно-технических средств охраны.

Также предусматривается прокладка внутриплощадных и внеплощадных сетей и совместная прокладка внеплощадных трубопроводов инженерных коммуникаций и кабельных потоков от установки подготовки газа до установки его сжижения по наземным уже действующим и запроектированным эстакадам.

Кроме того, в ходе реализации проекта будут построены внутриплощадные автодороги.

Строительство заводов СПГ в Арктике особенно актуально в условиях бурного развития мирового производства и ужесточения конкуренции на рынке. Природные условия региона обеспечивают особо низкую себестоимость производства, что обеспечивает серьезные конкурентные преимущества для российских производителей по сравнению с поставщиками из других регионов мира.<sup>32</sup>

## **18.12.2018**

### **«Арктик СПГ – 2» может обзавестись своим аэропортом**

ООО «Арктик СПГ – 2», принадлежащее «Новатэку», объявило тендер на строительство аэропорта «Утренний» для проекта завода по сжижению природного газа «Арктик СПГ – 2». Информация о конкурсе опубликована на сайте электронной торговой площадки группы «Газпромбанка».

По техзаданию работы будут выполнены с июля 2019 года по ноябрь 2020 года. Сумма контакта не разглашается. Тендер не подразумевает авансовых платежей.

В настоящий момент для другого СПГ-проекта «Новатэка» — «Ямал СПГ» — уже был построен аэропорт в поселке Сабетта на полуострове Ямал. «Арктик СПГ – 2» — второй завод «Новатэка» по производству СПГ, запуск которого на базе Гыданских месторождений должен состояться в 2023 году. Его мощность составит порядка 19,8 млн тонн СПГ в год. Французская Total уже договорилась о покупке у «Новатэка» 10% в проекте. Сделку планируется закрыть в первом квартале 2019 года.

Глава «Новатэка» Леонид Михельсон заявлял, что стоимость проекта «Арктик СПГ – 2» составляет около \$25,5 млрд. Эта сумма прописана в соглашении с Total. При этом позднее Михельсон оценил стоимость проекта в \$35 млрд.

Total уже участвует в проекте «Новатэка» «Ямал СПГ», который реализуется на базе Южно-Тамбейского месторождения. Total принадлежит 20% акций. В проекте участвуют также участвуют китайская CNPC (20%) и Фонд Шелкового пути (9,9%). У «Новатэка» 50,1%.<sup>33</sup>

## **20.12.2018**

### **«Газпром нефть» получила «танцующий» ледокол для работ в Арктике**

Ледокол класса Icebreaker 8 «Андрей Вилькицкий» делает полный разворот вокруг своей оси за одну минуту.

Ледокольное судно обеспечения для работ в Арктике класса Icebreaker 8 проекта IBSV01 мощностью 22 МВт «Андрей Вилькицкий» передал «Газпром нефти» Выборгский судостроительный завод.

Благодаря своей необычной маневренности ледокол получил название «танцующий». Всего за одну минуту судно длиной более 120 метров способно выполнить полный разворот вокруг своей оси, что неподвластно большинству судов, сообщила пресс-служба «Газпром нефти». Концептуальный проект судна создан Aker Arctic Technology. Рабоче-конструкторскую документацию выполнило ПКБ «Петробалт». Технический проект судна разработало Морское инженерное бюро.

Суда проекта IBSV01 «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий» являются на сегодня самыми мощными в мире дизельными ледоколами из сданных в эксплуатацию. Судно

---

<sup>32</sup> <http://portnews.ru/news/269506/>

<sup>33</sup> <http://morvesti.ru/detail.php?ID=76173>

предназначено для ледокольных проводок танкеров, обеспечения помощи при проведении швартовых и погрузочных работ, спасательных операций, буксировки судов, пожаротушения, участия в операциях по ликвидации разливов нефти.

Судно может работать в сплошном льду толщиной около 2,0 м и с 30-сантиметровым снежным покровом со скоростью 2 узла при движении вперед как носом, так и кормой.<sup>34</sup>

**20.12.2018**

#### **«Газпром нефть» протестировала новую технологию геологоразведки**

«Газпром нефть» впервые в России протестировала инновационный метод поиска углеводородов на молекулярном уровне — площадную геохимическую съемку. Внедрение новой технологии геологоразведки позволит сэкономить свыше 650 млн рублей на проведении исследований только на одном участке.

Площадная геохимическая съемка позволяет без больших первоначальных финансовых вложений определять по составу углеводородных газов на поверхности потенциальные перспективные зоны для дальнейшего доизучения и разведочного бурения. Сравнение итогов испытания с геологическими моделями подтвердило точность и достоверность полученных результатов.

Высокотехнологичный метод основан на регистрации на поверхности земли молекул углеводородных газов, отражающих географическое расположение нефтенасыщенной зоны. Для улавливания частиц были разработаны специальные материалы (сорбенты), способные концентрировать на своей поверхности только молекулы углеводородов. По результатам анализа образцов специалисты фиксируют зоны максимальной концентрации веществ. Это помогает определить наиболее перспективные участки для дальнейшего проведения геологоразведочных работ (ГРП).

Площадная геохимическая съемка была успешно испытана на Воргенском лицензионном участке Отдаленной группы месторождений «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаза» с использованием 950 точек для установки конструкций-сорбентов на площади в 3 500 кв. км. По ее итогам были определены границы перспективных структур. В 2019 году работы будут продолжены с большим числом конструкций на площади в 7 000 кв. км.

В 2018 году «Газпром нефтью» был получен ряд новых лицензионных участков, характеризующихся большой площадью и слабой геологической изученностью. Для повышения эффективности геологоразведочных работ и оптимизации затрат на первых этапах освоения активов компания будет комплексно использовать как традиционные 2D- и 3D-сейсмику, так и несейсмические методы разведки, в том числе геохимическую съемку. Объединение нескольких видов технологий обеспечит повышение точности бурения скважин и определения новых месторождений, а также сокращение сроков полевых исследований.<sup>35</sup>

**07.12.2018**

#### **«Газпром нефть» получила право пользования недрами Южно-Обского участка в Карском море**

«Газпром нефть шельф», дочернее общество «Газпром нефти», выиграл аукцион на право пользования недрами Южно-Обского участка с целью геологического изучения, разведки и добычи углеводородов, сообщила «Газпром нефть». Новый актив расположен в акватории Обской губы Карского моря в Ямало-Ненецком автономном округе.

По оценке специалистов компании, ожидаемые геологические запасы нефти на участке составляют более 400 млн тонн нефти. Для подтверждения потребуется провести сейсморазведочные работы 3D и выполнить строительство не менее одной поисковой скважины.

---

<sup>34</sup><https://oilcapital.ru/news/transport/20-12-2018/gazprom-neft-poluchila-tantsuyuschiy-ledokol-dlya-rabot-v-arktike>

<sup>35</sup><http://energyland.info/news-show--neftegaz-180659>

В 2019 году будет подготовлен проект поисково-оценочных работ на Южно-Обском участке, после чего компания приступит к геологоразведке.

«Включение Южно-Обского участка в периметр лицензионных участков «Газпром нефти» усиливает позиции компании в ключевом регионе деятельности и открывает новую страницу освоения морских месторождений в акватории Карского моря. Победа в аукционе стала важным шагом на пути к реализации стратегии компании, направленной на развитие ресурсной базы. Южно-Обский участок органично соседствует с крупным проектом «Новый порт». «Газпром нефть» продолжает формирование мощного нефтедобывающего кластера в арктической зоне», — отметил заместитель генерального директора по развитию шельфовых проектов «Газпром нефти» Андрей Патрушев.

Крупные месторождения были открыты в Обской губе в 2000-е годы, в настоящее время выполняется подготовка к их промышленному освоению. В результате проведенных в 2001-2004 гг. сейсморазведочных работ 2D к югу от месторождения Новый Порт в акватории Обской губы было выявлено Паютовское поднятие и выделен перспективный Южно-Обский участок для последующего лицензирования. До недавнего времени участок оставался в нераспределенном фонде недр России.<sup>36</sup>

**14.12.2018**

### **«Газпром» и «ЛУКОЙЛ» создают СП**

Совместное предприятия для освоения Ванейвисского и Лаявожского месторождений в Ненецком автономном округе создают «Газпром» и «ЛУКОЙЛ». В совместном пресс-релизе по итогам рабочей встречи глав «Газпрома» Алексея Миллера и «ЛУКОЙЛа» Вагита Алекперова говорится, что стороны обсудили актуальные вопросы двустороннего сотрудничества. «В частности, речь шла о проекте освоения Ванейвисского и Лаявожского месторождений в Ненецком автономном округе. В настоящее время ведется подготовительная работа к созданию совместного предприятия», — отмечается в документе.

Стороны рассмотрели также долгосрочные перспективы взаимодействия компаний в области поставок и переработки газа на Сосногорском ГПЗ «Газпрома».

Между «Газпромом» и «ЛУКОЙЛом» действует соглашение о стратегическом партнерстве на 2014-2024 годы, в рамках которого, в частности, «ЛУКОЙЛ» осуществляет поставки газа в газотранспортную систему «Газпрома».

С 9 октября 2015 года на Сосногорский ГПЗ «Газпрома» поступает попутный нефтяной газ с северной группы месторождений «ЛУКОЙЛ-Коми». Началу поставок предшествовала реализация совместного проекта «Газпрома» и «ЛУКОЙЛа», в рамках которого была изменена схема газоснабжения потребителей Печорского промышленного узла.

В мае 2018 года «Газпром» и «ЛУКОЙЛ» подписали соглашение о совместной реализации проекта освоения Ванейвисского и Лаявожского месторождений в Ненецком автономном округе.<sup>37</sup>

**06.12.2018**

### **Инвестиции в разработку месторождений в якутской Арктике оцениваются в 360 млрд рублей**

Разработка промышленных проектов в Арктической зоне Якутии требует инвестиций в размере порядка 360 млрд рублей, сообщил ТАСС на полях форума «Арктика: Настоящее и будущее» заместитель председателя правительства Якутии Денис Белозеров.

«В принципе, находятся в проработке [проекты создания] Северо-Якутской опорной зоны, ТОСЭР «Арктика». Планируется создание как инвестиционных, так и якорных проектов. Идет работа в Оймяконском, Усть-Янском районах. На разработку месторождений требуется порядка 360 млрд рублей инвестиций», — сказал он.

---

<sup>36</sup><http://oilgascom.com/gazprom-neft-poluchila-pravo-polzovaniya-nedrami-yuzhno-obskogo-uchastka/>

<sup>37</sup><https://oilcapital.ru/news/companies/14-12-2018/gazprom-i-lukoyl-sozdayut-sp>

Белозеров добавил, что сегодня уже идет освоение Верхне-Мунского месторождения алмазов компании «Алроса» в Оленекском районе Якутии. Месторождение расположено в Оленекском улусе республики, в 170 км от Удачинского горно-обогатительного комбината «Алросы». Здесь разведаны четыре кимберлитовые трубки: «Заполярная», «Деймос», «Новинка», «Комсомольская-Магнитная. По данным «Алросы», запасы руды на месторождении Верхне-Мунского кимберлитового поля оцениваются в 65 млн тонн со средним содержанием около 0,6 карата на тонну, или всего 38 млн карат.

Формирование Северо-Якутской опорной зоны является пилотным проектом, ее опыт впоследствии планируется распространить на всю территорию Арктической зоны. При этом упор будет сделан на развитие транспортной инфраструктуры. Она по большей части водная и формируется вокруг СМП и судоходных рек Ленского бассейна. Программой предусмотрена реконструкция портов, создание высокотехнологичной Жатайской судовой верфи, строительство речных судов различных типов и назначений, а также строительство судов класса «река-море».

Кроме того, предполагается реконструкция аэропортов регионального и местного значения (Черский, Чокурдах, Тикси, Депутатский).<sup>38</sup>

**27.12.2018**

### **НОВАТЭК и Saibu Gas подписали меморандум по использованию СПГ-терминала**

НОВАТЭК и японская компания Saibu Gas Co., Ltd. подписали меморандум о взаимопонимании, сообщает российская компания.

Подписанный меморандум закрепляет намерения сторон рассмотреть возможности потенциального сотрудничества по выходу компании на рынок конечных потребителей и оптимизации поставок СПГ из портфеля НОВАТЭКа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона за счет использования мощностей СПГ-терминала Хибики в Японии.

Лев Феодосьев, первый заместитель председателя правления НОВАТЭКа отметил: «Рынки стран АТР являются приоритетным направлением для СПГ-проектов НОВАТЭКа. Использование терминала Хибики будет способствовать диверсификации базы потребителей и увеличению гибкости поставок на премиальные рынки СПГ».<sup>39</sup>

**27.12.2018**

### **НОВАТЭК ввел в эксплуатацию нефтяную часть Яро-Яхинского месторождения**

НОВАТЭК сообщает о вводе в промышленную эксплуатацию нефтяных залежей Яро-Яхинского нефтегазоконденсатного месторождения, разработку которого ведет АО «Арктикгаз», совместное предприятие ПАО «НОВАТЭК» и ПАО «Газпром нефть». Проектный уровень добычи нефти на месторождении составляет около 1,2 млн т в год.

В настоящее время на нефтяной части месторождения пробурены двадцать две эксплуатационные скважины, бурение новых скважин продолжается. Построены нефтегазосборные сети, установка подготовки нефти, а также нефтепровод внешнего транспорта протяженностью 57 км с приемо-сдаточным пунктом нефти.

«Запуск нефтяной программы на Яро-Яхинском месторождении «Арктикгаза» внесет существенный вклад в увеличение добычи жидких углеводородов Компании, – отметил Председатель Правления НОВАТЭКа Леонид Михельсон. – Нам удалось завершить строительство в сжатые сроки с максимальным использованием имеющейся инфраструктуры».

Яро-Яхинское месторождение находится в Пуровском районе Ямало-Ненецкого автономного округа. Лицензией на разведку и разработку владеет АО «Арктикгаз», совместное предприятие ПАО «НОВАТЭК» (50%) и ПАО «Газпром нефть» (50%). Промышленная добыча газа и газового конденсата на месторождении начались в апреле 2015 года. Запасы Яро-Яхинского

---

<sup>38</sup> <https://tass.ru/ekonomika/5880393>

<sup>39</sup> <http://pro-arctic.ru/27/12/2018/news/35207#read>



месторождения по российской классификации на 31 декабря 2017 года составляют 206 млрд куб. м природного газа и 32 млн т жидких углеводородов.<sup>40</sup>

**25.12.2018**

### **OneWeb предлагает России долю в проекте в обмен на частоты**

На днях представители проекта по созданию спутникового оператора связи OneWeb встретились с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым. На встрече компания предложила российскому правительству соглашение: 12,5% в проекте в обмен на определенный спектр частот в России, о чем [сообщают](#) «Ведомости». Россия — важный для One Web рынок. Дело в том, что в стране достаточно много регионов, где нет широкополосной интернет-связи, поэтому One Web надеется на клиентов из этих локаций.

Для работы в России компания создала совместное с Роскосмосом предприятие, которое получило название «Уанвеб». 60% капитала предприятия принадлежит глобальной компании OneWeb, а 40% — системе спутниковой связи «Гонец», которая контролируется «Роскосмосом». К 2021 году [планировалось](#) осуществить запуски спутников на ракетах семейства „Союз“ с таких космодромов, как Байконур (Казахстан), Восточный (Россия) и Куру (Французская Гвиана). Как говорилось выше, всего было законтрактовано 21 „Союз“ с общей стоимостью в \$1 млрд. Контракт стал крупнейшим заказом на российские пусковые услуги. Работа по доставке спутников на орбиту должна была начаться 15 февраля 2019 года.

Ранее «Уанвеб» подала сразу несколько заявок в Государственную комиссию по радиочастотам на получение спектра частот в России. Эти заявки не были удовлетворены. В октябре представитель ФСБ заявил, что компания несет угрозу национальной безопасности России и может использоваться в разведывательных целях.

По данным Reuters, правительство России все еще обсуждает предложение OneWeb и вопрос выделения частот. Если РФ удастся получить миноритарную долю в OneWeb, то страна будет представлена в совете директоров проекта, получив доступ к его технической документации. Тем не менее, правительство желает получить этот доступ еще до подписания сделки.

Пресс-секретарь OneWeb Кристофер Торрес отказался комментировать ситуацию, заявив лишь то, что компания проводит обсуждение практически со всеми странами по всему миру.

На данный момент OneWeb получила более \$1,7 млн от инвесторов, включая Airbus, Bharti, Coca-Cola, Hughes, Virgin Group, Qualcomm и SoftBank.<sup>41</sup>

**28.12.2018**

### **Прокладка подводной ВОЛС на Чукотку начнется в 2019 году**

Проект прокладки волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) на Чукотку, представленный губернатором Романом Копиным, согласован министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций. Проект предусматривает прокладку двух линий связи: подводную — из Петропавловска-Камчатского до Анадыря и сухопутную — Омсукчан-Песчанка-Билибино-Певек. Об этом сообщает пресс-служба администрации Чукотского автономного округа.

Общий охват населения, которому станет доступен высокоскоростной Интернет, на первом этапе реализации составит 64%.

Общая протяженность первой линии составит 2260 км, длина наземной ВОЛС — 1400 км. Они будут обладать пропускной способностью 100 и 80 Гбит/с соответственно. Первыми возможность быстрого выхода в интернет получат жители Билибино и Певека, так как проект, старт которого назначен на 2019 год, планируется окончить уже в 2020 году. Таким образом, 12 тыс. жителей северной части Чукотки уже к этому времени получат высокоскоростную оптоволоконную линию связи. Сроки прокладки подводной линии до окружной столицы

---

<sup>40</sup> <http://pro-arctic.ru/28/12/2018/news/35217#read>

<sup>41</sup> <https://habr.com/post/434204/>

обозначены на 2019-2022 годы; она обеспечит интернетом еще 20 тыс. жителей округа. Проект оценивается в 7,8 млрд руб.

Помимо решения о прокладке ВОЛС, согласовано и субсидирование из федерального бюджета операторов связи. Это позволит обеспечить приемлемые тарифы для Чукотского автономного округа до средней стоимости предоставления услуг интернета по Дальневосточному федеральному округу. Субсидирование предусмотрено до ввода в эксплуатацию ВОЛС.<sup>42</sup>

**14.12.2018**

### **Siemens Gamesa поставит платформенные турбины на ветряную электростанцию «Кола»**

«Сименс Гамеса» подписала второй заказ с «Энел Россия» на более чем 200 МВт. Компания поставит 57 платформенных турбин Siemens Gamesa 3.X на ветряную электростанцию «Кола». Это уже второй контракт для «Сименс Гамеса» на растущем российском рынке.

«Сименс Гамеса Реньюэбл Энерджи» (SGRE) заключила второй контракт в России на поставку ветряных турбин мощностью 201 МВт для «Энел Россия», одной из энергетических компаний. Договор включает поставку, установку и ввод в эксплуатацию 57 платформенных турбин Siemens Gamesa 3.X на ветряной электростанции «Кола», расположенной в Мурманской области России. Запуск ветряной электростанции «Кола» планируется в 2021 году. Контракт предусматривает полный объем услуг по эксплуатации и техническому обслуживанию в течение первых двух лет с возможностью продления.

Этот заказ является частью предварительного соглашения, подписанного с «Энел» в 2017 году, на поставку оборудования мощностью 291 МВт на две ветряные электростанции на территории России. О первом заказе — проекте «Азовская» мощностью 90 МВт — «Сименс Гамеса» объявила в начале октября 2018 года.

Поставляя свои проверенные ветряные турбины, «Сименс Гамеса» сделает вклад в развитие местных источников возобновляемой энергии с целью достижения 3,3 ГВт мощности ветряных генераторов к 2024 году и наращивание доли локального производства ветряной электроэнергии.

«Мы с гордостью объявляем о втором крупном контракте в России и продолжаем успешное сотрудничество с «Энел», — сказал Стивен Прайор, генеральный директор подразделения наземных ветроэлектростанций региона Северная Европа и Ближний Восток в «Сименс Гамеса Реньюэбл Энерджи» — Завоевание «Сименс Гамеса» сильных позиций на растущем российском рынке возобновляемой энергии уже началось. Мы внедрили современные технологии и приняли важные меры для того, чтобы обеспечить соответствие требованиям местных конкурсов».<sup>43</sup>

## **III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

*(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

**26.12.2018**

### **Экологи и учёные разрабатывают правила посещения лежбищ атлантического моржа**

Ведущие эксперты и учёные разрабатывают правила посещения лежбищ атлантического моржа в Печорском море, так как активное судоходство и рост туристического потока в Арктике могут нанести вред краснокнижным млекопитающим, сообщил журналистам директор Баренц-отделения WWF России Олег Суткайтис.

«Поток туристов на арктические острова растёт с каждым годом, при этом беспокойство моржей приводит к их сходу в воду, в возникшей давке может погибнуть или сильно

---

<sup>42</sup> <http://portnews.ru/news/270179/>

<sup>43</sup> <https://rawi.ru/ru/siemens-gamesa-postavit-57-platfornennyih-turbin-siemens-gamesa-3-x-na-vetryanuyu-elektrostantsiyu-kola/>

травмироваться не только молодняк, но и взрослые особи», – цитирует Суткайтиса РИА «Новости».

Он отметил, что сейчас ведущие эксперты и учёные разрабатывают правила поведения при посещении лежбищ атлантического моржа, чтобы минимизировать ущерб для животных.

«В документе будет прописано, в частности, на какое расстояние от лежбища можно подходить судам, приближаться туристической группе и даже как правильно вести съёмку с помощью дронов. Сейчас проект правил обсуждают все заинтересованные стороны, окончательный вариант должен быть принят в следующем году», – отметил директор отделения.<sup>44</sup>

**02.12.2018**

### **Российские и британские ученые создадут технологию очистки от нефти дна арктических морей**

Ученые Томского государственного университета (ТГУ) совместно с коллегами из других городов России и Великобритании разработают технологию очистки донных отложений морей Арктики от отходов добычи углеводородов. Об этом в четверг сообщает пресс-служба Министерства науки и высшего образования РФ.

В ТГУ прошла встреча международного консорциума CRENAME (Consortium of Researchers & Experts in North and Arctic Marine Ecosystems Oil Contamination), задачей которого является разработка инструментов для восстановления северных и арктических экосистем. Несмотря на то, что активная добыча углеводородов в морских условиях ведется уже полвека, эффективного инструмента для очистки донных отложений пока не предложено.

«Участники обсудили дорожную карту проекта по созданию первой технологии санации донных отложений морей, загрязненных нефтью. Наряду с этим консорциум намерен разработать нормативы и правовые основы, которые помогут регулировать вопросы, связанные с очисткой донных отложений арктических морей», — говорится в сообщении.

Директор Биологического института ТГУ Данил Воробьев отметил, что после утечек сырья, которые происходят в результате аварий танкеров, и нештатных ситуаций на нефтяных платформах нефть собирают только с поверхности воды. «При этом значительное количество углеводородов — до 60% — оседает на дне и отравляет экосистему. Наша цель — в тандеме с коллегами из организаций, вошедших в консорциум, разработать простые и эффективные инструменты для обследования и очистки донных отложений», — сказал ученый.

В основу новой технологии ляжет метод, созданный биологами ТГУ для очистки континентальных водоемов, он будет адаптирован для Арктики. Предварительно ученые проведут серию исследований, которые помогут получить данные об особенностях распространения нефти в арктических морях. В перспективе эти разработки могут быть использованы для устранения последствий нештатных ситуаций в Арктике.

Для экспресс-диагностики загрязненных участков моря планируется адаптировать автоматизированный комплекс «Аэрощуп», созданный ранее томскими учеными и уже опробованный на водных объектах в Ханты-Мансийском автономном округе, Республике Коми, Томской и Кемеровской областях.<sup>45</sup>

**14.12.2018**

### **Ученые разработают технологию по восстановлению загрязненного нефтью побережья Арктики**

Ученые из Мурманска, Норвегии и Финляндии в рамках проекта «Биоремедиация арктического побережья» разработают инновационную биотехнологию для восстановления и сохранения арктических побережий, которые пострадали от загрязнения нефтепродуктами. Об этом сообщается в пятницу на [сайте](#) правительства Мурманской области.

---

<sup>44</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20181226/817555.html>

<sup>45</sup> <https://tass.ru/nauka/5852795>

«В Мурманске состоялось подписание грант-контракта проекта «Биоремедиация арктического побережья» программы приграничного сотрудничества «Коларктик 2014-2020», направленного на сохранение уязвимой экосистемы Арктики в условиях промышленного освоения», — говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, до октября 2021 года планируется разработать инновационную биотехнологию для комплексного восстановления загрязненного нефтью побережья Арктики. Технология будет включать в себя три компонента: нефтеокисляющие микроорганизмы (бактерии, грибы, водоросли), полученные из образцов окружающей среды исследуемого арктического района, сорбенты на основе органического и минерального материалов и растения-фитомелиоранты. Планируется, что данная технология будет более эффективной и экологичной по сравнению с уже существующими методами.

Программа приграничного сотрудничества «Коларктик 2014-2020» представляет собой финансовый инструмент, позволяющий реализовывать инициативы приграничных территорий восьми регионов из четырех стран — Мурманской и Архангельской областей, Ненецкого автономного округа России; губернии Лапландия Финляндии; губерний Финнмарк, Тромс и Нурланд Норвегии, губернии Норрботтен Швеции. Целями программы являются поддержка предпринимательства и развитие малого и среднего бизнеса; улучшение доступности регионов, развитие транспортных и коммуникационных сетей и систем; охрана окружающей среды, адаптация к изменению климата; укрепление контроля на границе и безопасности границ.<sup>46</sup>

### **18.12.2018**

#### **Единственный на Таймыре вуз запустил уникальную программу подготовки бакалавров**

Единственный на полуострове Таймыр вуз – Норильский государственный индустриальный институт (НГИИ) запустил специальную учебную программу, составленную исходя из потребностей будущего работодателя, «Норильского никеля». И.о. ректора НГИИ Дмитрий Дубров рассказал ТАСС о программе, а также планах по открытию на Таймыре магистратуры и новых направлений обучения.

Норильский государственный индустриальный институт был образован в 1961 году. Сейчас в вузе обучаются более 3 тысяч человек, а по программам переподготовки – более 8 тысяч. Несмотря на то, что НГИИ небольшой вуз, который пока не участвует в престижных рейтингах, среди его выпускников числятся, в частности, министр энергетики РФ Александр Новак, вице-председатель по региональному развитию Мирового энергетического совета (МИРЭС) Олег Бударгин, губернатор Алтайского края Виктор Томенко.

«Мы долго думали, как в формате бакалавриата за четыре года готовить специалистов по всем требованиям и к конкретным рабочим местам, и решили, что подготовка непосредственно к профессии должна быть в другом месте [на одном из предприятий компании, где выпускник в дальнейшем будет работать]. На последнем курсе бакалавриата мы с этого года открыли программу дополнительной профессиональной переподготовки», – отметил Дубров.<sup>47</sup>

## **- ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА –**

### **06.12.2018**

#### **Круглогодичная навигация на СМП к 2030 году станет возможна, благодаря потеплению**

Потепление климата позволит к 2030 году организовать [круглогодичную навигацию на Северном морском пути \(СМП\)](#). Такое мнение высказал ТАСС в кулуарах форума «Арктика:

<sup>46</sup> <https://tass.ru/obschestvo/5912731>

<sup>47</sup> [http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Edinstvennyy\\_na\\_Taymyre\\_vuz\\_zapustil\\_unikalnuyu\\_programmu\\_podgotovki\\_bakalavrov/](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Edinstvennyy_na_Taymyre_vuz_zapustil_unikalnuyu_programmu_podgotovki_bakalavrov/)



Настоящее и будущее» высказал ректор российского государственного гидрометеорологического университета Валерий Михеев.

«Что касается Северного морского пути, то на сегодняшний момент реально идет потепление у нас. Одно связано с определенным циклическим периодом и с определенными воздействиями природы. И к 2030 году планируется, что Северный морской путь, побережье Северного морского пути будет безо льда, — сказал Михеев. — Это будет достаточно для того, чтобы обеспечить круглогодичную навигацию».

В тоже время он считает, что необходимо просчитать риски, которые могут возникнуть в связи с потеплением. К примеру, в Норильске, где дома строились на территории вечной мерзлоты, на сегодняшний день фундаменты 80% всех строений в городе «поплыли». Поэтому необходимо делать новые строительные нормы и правила по строительству домов, уверен эксперт.<sup>48</sup>

**07.12.2018**

### **Эксперт сообщил о стабилизации ситуации с таянием льдов в арктических морях**

Количество льда в арктических морях, достигшее исторического минимума за время наблюдений в начале 2010-х годов, сейчас стабилизировалось, сообщил в интервью ТАСС директор Арктического и Антарктического НИИ Александр Макаров.

«Мы мониторим ледовую обстановку постоянно: у нас были абсолютные минимумы площади льдов в арктических морях в 2007 и 2012 годах, но последние два года ситуация стабилизировалась. В этом сезоне в море Лаптевых, Восточно-Сибирском море ледовая обстановка очень тяжелая (для судоходства в связи с большим количеством льда — прим. ТАСС), так что нельзя сказать, что таяние льдов — линейный процесс», — сказал Макаров на площадке форума «Арктика: Настоящее и будущее».

По его словам, последние данные дают основания предполагать, что многие экологические и климатические процессы, которые ранее считали признаками или даже причинами глобального потепления, являются циклическими.

«За последний год на мысе Баранова (архипелаг Северная Земля) идет уменьшение ледника. За последние 20 лет активно шло накопление льда, а в последние полтора-два года идет разгрузка ледников, таяние. Если увидеть этот процесс в этом году, будет ощущение, что большое таяние идет, но если длинный ряд посмотреть, то выяснится, что это нормальный процесс: шло накопление, ледник должен разгрузиться», — пояснил Макаров.

Сходная ситуация, по словам главы НИИ, и с выделением метана из тающей вечной мерзлоты. «Мы 20 лет ведем углубленное изучение мерзлоты в дельте реки Лена, динамики выделения парниковых газов. Эта работа приближает нас к пониманию, что разговоры о «метановой бомбе», о том, что выделение метана [в ходе таяния вечной мерзлоты] определяет потепление климата, не совсем корректны. Скорее всего, выделение метана имеет регулярную природу и не является катастрофическим процессом, развивающимся именно в последние годы», — сказал он.<sup>49</sup>

**07.12.2018**

### **Росгидромет намерен запускать спутники для метеомониторинга Арктики**

Метеорологический мониторинг Арктики будет осуществляться с помощью спутников, соответствующий проект разрабатывает Росгидромет. Об этом сообщил ТАСС в кулуарах проходящего в Санкт-Петербурге Форума «Арктика: Настоящее и будущее» руководитель Росгидромета РФ Максим Яковенко.

«Ищем варианты запуска малых спутников для Арктики, которые бы освещали арктическую зону. Именно спутники дают 80% всей информации», — сказал он.

---

<sup>48</sup> <http://morvesti.ru/detail.php?ID=75936>

<sup>49</sup> <https://tass.ru/nauka/5885262>

В частности, по словам Яковенко, только с помощью спутниковых данных можно оценить толщину льда в Арктике, что необходимо, в частности, для судоходства. При этом сейчас Россия не имеет доступа к информации с высокоточных зарубежных спутников. «Сейчас получаем информацию с иностранных спутников, но она низкого разрешения, лед не видим. Высокое разрешение есть у нескольких спутников, но для России недоступна информация от них», — сказал глава ведомства.

Как отметил Яковенко, по Федеральной космической программе Роскосмос должен был запустить первый метеорологический спутник в 2017 году, второй — в 2019, однако программа осуществлена не была. Восполнить пробел Росгидромет планирует запуском малых спутников. «В советское время запускали метеорологические ракеты, по 900 в год, три полигона осталось, ракеты способны до 15 кг нагрузки выводить на орбиту до 300 км. Попытаемся малыми спутниками, которые живут год-полтора, закрыть имеющийся пробел», — сказал Яковенко.

По словам Яковенко, на это нужно меньше средств, чем предусматривала программа Роскосмоса. Интерес к спутникам уже высказали ряд крупных российских компаний в сфере связи, которые могут стать партнерами проекта.<sup>50</sup>

### 10.12.2018

#### **Зимний лед в Арктике стал толще и плотнее. Но его таяние не прекращается**

Температура в Арктике в последние три десятилетия выросла на 2 — это намного быстрее, чем в среднем по миру. Следствием этого стало сокращения ледяного покрова — к концу лета 2018 года площадь арктического морского льда сократилась почти вдвое с начала 1980-х годов.

Недавнее исследование НАСА показало, что с 1958 года арктический морской ледяной покров потерял в среднем около двух третей своей толщины, теперь 70% морской ледяной шапки состоит из сезонного льда или льда, который образуется и тает в течение одного года.

Теперь ученые из космического агентства выяснили, что в последнее десятилетие зимой в Арктике формируется более плотный и толстый лед. Исследователи отмечают, что это явление не поможет предотвратить исчезновение арктического морского льда, однако отсрочит это событие.

Ранее геологи [обнаружили](#) в Восточной Антарктиде скрытый источник тепла. Вероятно, это некий радиоактивный минерал, который медленно топит лед в регионе.<sup>51</sup>

### 12.12.2018

#### **Таяние вечной мерзлоты разрушит треть всей арктической инфраструктуры в ближайшие десятилетия**

Таяние вечной мерзлоты разрушит от 30 до 70% всей арктической инфраструктуры и повлияет на жизнь более 4 млн человек. Этот процесс уже практически невозможно остановить, утверждают ученые в новом исследовании, [опубликованном](#) в Nature Communications.

В процессе таяния вечной мерзлоты ранее твердая почва становится жидкой, что резко меняет традиционный образ жизни местных народов и разрушает практически всю созданную инфраструктуру.

С момента начала промышленной революции средняя температура в Арктике увеличилась на 1 °С, и в дальнейшем этот процесс не остановить даже работающим Парижским соглашением, считает сотрудник Института криосферы СО РАН в Тюмени и Аляскинского университета в Фербенксе (США) Владимир Романовский. «Наши наблюдения давно убедили меня в том, что глобальное потепление не может быть плодом воображения климатологов, оно вполне реально. Жителям Аляски, к примеру, уже сейчас приходится сражаться с его последствиями, и в будущем они станут еще более опасными».

Таяние вечной мерзлоты в южных частях Сибири, Аляски и Канады высвободит миллионы тонн органики, которые накопились за сотни тысяч лет оледенения. Растительные и животные

---

<sup>50</sup> <https://tass.ru/v-strane/5881488>

<sup>51</sup> <https://hightech.fm/2018/12/10/stout-ice>

останки будут гнить, выделяя в атмосферу метан и углекислый газ, а также станут крайне пожароопасным продуктом. Это еще сильнее ускорит процесс глобального потепления.

В рамках исследования ученые провели десятки экспедиций в тундры российской, канадской, европейской и американской Арктики. Оказалось, что в некоторых южных местах этой территории дома начинают постепенно уходить под землю из-за таяния мерзлоты.

При этом около 20% населения России и ее валового внутреннего продукта связаны с территориями, которые географически находятся за полярным кругом в зоне вечной мерзлоты. Это радикально скажется как на российской экономике, так и на образе жизни людей.<sup>52</sup>

**30.12.2018**

### **Химики из России раскрыли тайну рождения арктического «метана-убийцы»**

Химики из России выяснили, как формируются нестабильные кристаллы метановых гидратов – «замороженной» разновидности природного газа, вызывающей взрывы на дне морей Арктики. Их выводы были представлены в [Journal of Natural Gas Science and Engineering](#).

На дне Северного Ледовитого океана, в приповерхностных слоях грунта, залегают гигантские запасы так называемых метановых гидратов – спрессованных и замороженных соединений воды и метана, остающихся стабильными при низких температурах и высоких давлениях.

Сегодня ученые опасаются, что дальнейшее повышение температур вод Мирового океана приведет к массовому таянию этих гидратов и попаданию гигантских количеств метана в атмосферу. Подобные события, как недавно выяснили океанологи, уже происходили недавно на дне Баренцева моря.

С другой стороны, эти же запасы газа представляют сегодня один из самых больших и при этом нетронутых запасов ископаемых углеводородов. Их добыче мешает та же самая проблема – пока не понятно, как можно безопасно и дешево извлекать их из вечной мерзлоты. Вдобавок, гидраты могут образоваться внутри «северной» нефти, что также делает ее опасной и дорогой для добычи.

Как передает пресс-служба Российского научного фонда, Андрей Стопорев из Института неорганической химии СО РАН в Новосибирске и его коллеги открыли необычную нестабильную форму кристаллов из «замороженного» метана, наблюдая за тем, как менялись свойства нефти при ее охлаждении до сверхнизких температур.

Как отмечает Стопорев, раньше ученые изучали и просчитывали поведение только самых простых форм метановых гидратов, возникающих в «чистой» смеси из газа и воды. С другой стороны, в реальном мире чистый газ встречается крайне редко – обычно его сопровождают нефть и другие типы ископаемых углеводородов. Российских химиков заинтересовало то, как подобное соседство будет влиять на свойства «замороженного» метана и процесс его формирования. Для этого они подготовили специальную смесь из газа и нефти и резко заморозили ее, погрузив в жидкий азот. Этот прием, как обнаружили исследователи из Новосибирска, Томска и Москвы, привел к формированию совершенно новой формы гидрата, о существовании которой ученые раньше подозревали, но не могли доказать, что он может возникать в смеси нефти, воды и газа.

В отличие от классических газовых гидратов, чьи кристаллы остаются стабильными при относительно низких давлениях и высоких температурах, эта форма «замороженного метана» оказалась крайне нестабильной. Она, как показали последующие наблюдения, постепенно превращается в стабильную версию «углеводородного льда».

Это открытие, по словам Стопорева и его коллег, указывает на то, что классические формы метановых гидратов могут формироваться не напрямую из воды и газа, а в результате медленного распада нестабильного «замороженного метана». Это важно не только для прогнозирования того, что ожидает дно Арктики в ближайшие десятилетия, но и для защиты сибирских нефтяных

---

<sup>52</sup> <https://hightech.fm/2018/12/12/arctic-ice>

месторождений и нефтепроводов от образования «пробок» из подобных льдов внутри них, используя вещества, препятствующие формированию нестабильных гидратов.<sup>53</sup>

## **- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –**

**04.12.2018**

### **СВФУ и школы Якутии будут развивать педагогику олонхо**

Северо-Восточный федеральный университет подписал соглашение о сотрудничестве со школами Якутии, которые внедряют олонхо в образовательный процесс. (Из Википедии: Олонхо́ (якут. Олонхо) – древнейшее эпическое искусство якутов (саха). Занимает центральное место в системе якутского фольклора. Термин «олонхо» обозначает как эпическую традицию в целом, так и название отдельных сказаний. В 2005 году ЮНЕСКО объявило олонхо одним из «шедевров устного и нематериального наследия человечества»). Подписание состоялось по итогам республиканской научно-практической конференции «Эпическое наследие в условиях трансформации социокультурного пространства», посвященной 150-летию выдающегося олонхосута Тимофея Захарова-Чээбий. «В работе конференции приняли участие свыше 140 представителей учреждений науки, образования и культуры из восьми районов республики и Якутска. Сборник тезисов докладов конференции опубликован в Издательском доме СВФУ. Мы также организовали выставку книг, посвященных олонхосуту, мастер-класс по обучению эпическим песнопениям. В нем приняли участие более 30 слушателей. Впервые подписано соглашение о сотрудничестве между СВФУ и передовыми школами Якутии, внедряющими педагогику олонхо в образовательный процесс», – рассказал председатель оргкомитета и модератор конференции, заведующий сектором НИИ Олонхо СВФУ Юрий Борисов.

По словам Борисова, соглашение открывает новые перспективы в дальнейшей совместной плодотворной деятельности. «Думаю, что, в первую очередь, мы нацелены на методическое и научное сопровождение деятельности этих школ. Необходимо изучать, систематизировать и поддерживать этот опыт и накопленный потенциал», – считает ученый.<sup>54</sup>

**20.12.2018**

### **НАО получит более 600 миллионов рублей на строительство дороги Нарьян-Мар - Усинск**

Ненецкий автономный округ (НАО) до конца 2018 года получит более 600 млн. рублей из федерального бюджета на строительство дороги Нарьян-Мар - Усинск. Она должна соединить НАО с остальными регионами страны, сообщила в среду пресс-служба администрации региона. «Средства выделяются в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы». В этом году округ получит 619 млн. рублей на продолжение строительства трассы до Усинска. Дополнительное финансирование обеспечит выполнение работ в соответствии с графиком», – говорится в сообщении.

Строительство поделено на несколько частей. Первый участок дороги планируют строить в три этапа: ожидается, что первый и второй завершат в октябре 2021 года. Начальная максимальная цена контрактов на строительство составляет 1,8 млрд. рублей. «Сейчас готовимся к строительству первого участка. Это финансирование позволит нам усиленно ускорить темпы, и мы начнем строить эту дорогу с двух сторон, таким образом мы пойдем в графике, должны уложиться и построить ее в установленные сроки и в 2021 году ее запустить. Сегодня на заседании администрации мы подписали дополнительное соглашение с Росавтодором, которое позволит направить выделенные федерацией деньги на строительство дороги», – сообщил

<sup>53</sup> <https://ria.ru/20181229/1548894536.html>

<sup>54</sup> <http://www.arctic->



ТАСС губернатор округа Александр Цыбульский. НАО полностью отрезан от сети федеральных дорог. Для решения этой проблемы ведется строительство трассы Сыктывкар - Нарьян-Мар, одним из участков которой является дорога Усинск - Нарьян-Мар.<sup>55</sup>

**24.12.2018**

### **Дмитрий Артюхов дал старт строительству моста через реку Пур**

В субботу, 22 декабря, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов вместе с генеральным директором АО «Мостострой-11» Николаем Руссу и генеральным директором АО «Транснефть – Сибирь» Виктором Бронниковым принял участие в торжественной церемонии начала строительства моста через Пур. Этот путепровод свяжет восточную часть округа с основной сетью региональных дорог. В присутствии жителей поселка Уренгой и микрорайона Коротчаево, а также приглашенных гостей из Нового Уренгоя, Пуровского, Тазовского и Красноселькупского районов на правом берегу реки была забита первая свая-оболочка будущего моста.

«В северо-восточной зоне Ямала в ближайшие десятилетия будет идти очень серьезное экономическое развитие – будут осваиваться новые месторождения, которые мы сегодня обсуждаем с компаниями ТЭК. Именно поэтому надежная связь между территориями, без перерывов на межсезонье, и всех сложностей, которые бывают во время ледохода и ледостава, – жизненно необходима. Это основа нашей экономики и будущее нашего региона. Важно, что при реализации таких объектов мы научились использовать механизмы концессии. Такой способ позволяет оперативно решать текущие задачи», – подчеркнул в своём обращении губернатор ЯНАО.

«По данному мосту были приняты важные проектные решения. Например, в плане ситуации с паводком и ледовой нагрузкой, которая здесь очень приличная. Объект будет строиться по технологии, отработанной нашей компанией. В этом плане большой опыт дал Керченский мост. Этот опыт позволил нам найти оптимальные варианты, решения и для моста через реку Пур. Строительство объекта будет идти без перерывов», – отметил гендиректор АО «Мостострой-11»<sup>56</sup>

**19.12.2018**

### **Чукотка получит 800 миллионов рублей на дорогу «Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь»**

Четыре дальневосточных региона – Камчатский край, Амурская и Магаданская области, Чукотский автономный округ – получат межбюджетные трансферты на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития страны проектов в сфере дорожного строительства. Соответствующее распоряжение подписал Дмитрий Медведев. Всего на эти цели Дальнему Востоку выделят 2,7 млрд. рублей, сообщает ИА «Чукотка» со ссылкой на сайт Минвостокразвития.

Выделение дополнительных средств на реконструкцию дорог в регионах стало возможным после корректировки федерального бюджета на 2018 год. «Мы ее недавно провели вместе с коллегами из Государственной Думы. Благодаря общему росту доходов мы сможем увеличить расходы на модернизацию автодорожной системы ещё на 12 млрд. рублей, что само по себе, конечно, отраднo», – сказал председатель правительства РФ.

Чукотскому автономному округу на строительство автодороги «Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь» будет выделено 800 млн. рублей. В Камчатском крае средства в размере 1,3

---

<sup>55</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/NAO\\_poluchit\\_bole\\_600\\_millionov\\_rublej\\_na\\_stroitelstvo\\_dorogi\\_Naryan\\_Mar\\_Usinsk/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/NAO_poluchit_bole_600_millionov_rublej_na_stroitelstvo_dorogi_Naryan_Mar_Usinsk/)

<sup>56</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Dmitriy\\_Artyukhov\\_dal\\_start\\_stroitelstvu\\_mosta\\_cherez\\_reku\\_Pur/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Dmitriy_Artyukhov_dal_start_stroitelstvu_mosta_cherez_reku_Pur/)

млрд. рублей направят на реконструкцию автодороги Петропавловск-Камчатский – Мильково. Амурской области выделено 100 млн. рублей на реконструкцию автодороги «Благовещенск – Свободный». Полмиллиарда рублей получит Магаданская область на реконструкцию автодороги «Палатка – Кулу – Нексикан».

Всего федеральное правительство утвердило распределение межбюджетных трансфертов в общем объеме 12,1 млрд. рублей 27 субъектам Федерации на развитие и модернизацию сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения. Средства предоставляются в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы».<sup>57</sup>

**19.12.2018**

### **В Салехарде обсудили ход проекта по реконструкции аэропорта в Новом Уренгое**

В правительстве ЯНАО заслушали доклад ООО «Уренгойаэроинвест» об итогах деятельности за 2018 год в соответствии с концессионным соглашением на проектирование, строительство, реконструкцию и эксплуатацию аэропортового комплекса в городе Новый Уренгой.

Этот проект – основа для реконструкции других воздушных гаваней округа. «Надеюсь, что по итогам реализации этого проекта у нас появятся наработки и возможности двигаться дальше – в другие аэропорты нашего округа. Согласно условиям соглашения, объекты новоуренгойского аэропорта передаются в аренду на 30 лет с последующей передачей округу», – сказал первый заместитель главы региона Алексей Ситников.

Отметим, в марте 2018 года между Правительством ЯНАО и ООО «Уренгойаэроинвест» заключено Концессионное соглашение на проектирование, строительство, реконструкцию и эксплуатацию аэропортового комплекса в Новом Уренгое. С сентября 2018 года «Уренгойаэроинвест» осуществляет функции оператора новоуренгойского аэропортового комплекса.<sup>58</sup>

**20.12.2018**

### **Правительство страны проработает вопрос о создании ТОР на Таймыре**

Премьер-министр России Дмитрий Медведев поручил проработать вопрос о создании территории опережающего социально-экономического развития (ТОР) на Таймыре в Красноярском крае, сообщает пресс-служба кабмина. Поручения даны по итогам совещания по вопросам развития Арктики, которое прошло в поселке Сабетта 11 декабря. «Минэкономразвития России, Минфину, Минэнерго совместно с заинтересованными организациями проработать вопрос о возможности создания территории опережающего социально-экономического развития в границах Таймырского Долгано-Ненецкого района Красноярского края. О результатах доложить в правительство РФ», – говорится в сообщении. Резидент территории опережающего развития или Свободного порта Владивосток получает ряд льгот: 0% налог на прибыль в течение первых пяти лет (20% при общем налоговом режиме), 12% – на следующие пять лет, 0% налог на землю в течение первых трех лет, 0% налог на имущество в течение первых пяти лет. Кроме того, совокупная ставка по страховым сборам снижается на 10 лет до 7,6% (30% при общем режиме). Для резидентов ТОР доступен режим свободной таможенной

---

<sup>57</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/CHukotka\\_poluchit\\_800\\_millionov\\_rubley\\_na\\_dorogu\\_Kolyma\\_Omsukchan\\_Omolon\\_Anadyr/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/CHukotka_poluchit_800_millionov_rubley_na_dorogu_Kolyma_Omsukchan_Omolon_Anadyr/)

<sup>58</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/V\\_Salekharde\\_obsudili\\_khod\\_proekta\\_po\\_rekonstruktsii\\_aeroporta\\_v\\_Novom\\_Urengoe/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/V_Salekharde_obsudili_khod_proekta_po_rekonstruktsii_aeroporta_v_Novom_Urengoe/)

зоны. Он, в частности, предполагает беспошлинный и безналоговый ввоз, хранение и потребление иностранных товаров.<sup>59</sup>

**25.12.2018**

### **Власти Ямала продали миноритарную долю на одном объекте незавершенного строительства на трассе Северного широтного хода РЖД**

Власти Ямало-Ненецкого АО продали Российским железным дорогам свою долю в незавершенном строительном объекте – на железнодорожном участке Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды. Как говорится в сообщении департамента имущественных отношений ЯНАО, по договору купли-продажи цена составила 261 млн. 677 тыс. рублей.

Указано, что РЖД воспользовались преимущественным правом выкупа на основании приказа департамента имущественных отношений ЯНАО «Об условиях приватизации государственного имущества Ямало-Ненецкого автономного округа».

Протяженность недостроенной железной дороги Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды – 188 километров. На сегодня участок состоит из земляного полотна, верхнего строения пути, оборудования и объектов недвижимости. Ранее объекты незавершенного строительства на этом и ряде других участков были переданы компании ОАО «Ямальская железнодорожная компания» на правах аренды.

Вопрос с достройкой незавершенных участков решился в рамках реализации проекта Северный широтный ход, который будет построен по концессионному соглашению. Финансирование объектов инфраструктуры предполагается за счет средств участников проекта (РЖД, «Газпром» и правительство ЯНАО), а строительство новых – с привлечением средств частных инвесторов по концессионному соглашению.<sup>60</sup>

**26.12.2018**

### **В НАО завершается создание природного заказника на острове Колгуев**

Экологи завершают работу по созданию природного заказника регионального значения на острове Колгуев в Ненецком автономном округе, сообщил директор Баренц-отделения WWF Олег Суткайсис.

«Сейчас в Ненецком округе мы завершили один из последних этапов по созданию заказника на острове Колгуев», – сказал О. Суткайсис журналистам, подводя итоги работы Баренц-отделения в 2018 году.

Экологи отмечают, что необходимость создания заказника связана с уникальностью острова. На Колгуеве «самое массовое скопление гусиных, водоплавающих птиц (в Арктике)» – белолобого гуся, тундрового гуменника и белошекой казарки.

Идея создания заказника на Колгуеве обсуждалась с 2014 года. Однако, как пояснил О. Суткайсис, Ненецкий округ в те годы в большой степени зависел от Архангельской области, в том числе, в полномочиях по охране окружающей среды, однако затем произошло перераспределение полномочий, и в настоящее время команда нового губернатора НАО Александра Цыбульского сфокусировалась на задаче по созданию нового заказника.

«В конце ноября у нас прошла очень продуктивная встреча с губернатором Ненецкого округа (...) Что нас порадовало, он предложил сформировать рабочий план мероприятий на год-два, чтобы мы от совещаний перешли к делам, в первую очередь, к созданию заказника на острове Колгуев», – добавил пресс-секретарь Баренц-отделения WWF Дмитрий Рябов. В 2014 году пресс-служба администрации НАО сообщила, что Колгуев может получить статус

---

<sup>59</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Pravitelstvo\\_strany\\_prorabotaet\\_vopros\\_o\\_sozdanii\\_TOR\\_na\\_Taymyre/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Pravitelstvo_strany_prorabotaet_vopros_o_sozdanii_TOR_na_Taymyre/)

<sup>60</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Vlasti\\_YAmala\\_prodali\\_minoritarnuyu\\_dolyu\\_na\\_odnom\\_obekte\\_nezavershennogo\\_stroitelstva\\_na\\_trasse\\_Sev/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Vlasti_YAmala_prodali_minoritarnuyu_dolyu_na_odnom_obekte_nezavershennogo_stroitelstva_na_trasse_Sev/)

природного заказника регионального значения. Отмечалось, что высокая численность гусеобразных птиц на Колгуеве не имеет аналогов в Арктике. Практически остров поддерживает треть общеевропейской гнездовой популяции белолобого гуся, тундрового гуменника и белошекой казарки.<sup>61</sup>

**05.12.2018**

### **Мурманская область и Якутия объединились в борьбе за экологию**

В рамках панельной сессии «Накопленный экологический ущерб в Арктике: завтра будет поздно» международного форума «Арктика: настоящее и будущее» представители Мурманской области и Республики Саха (Якутия) сошлись во мнении о том, что необходимо создать правовую базу по утилизации объектов накопленного экологического ущерба, в частности затопленных у берегов Северного Ледовитого океана судов.

Заместитель губернатора Мурманской области Евгений Никора заявил о необходимости планомерно продолжать заниматься очисткой акваторий от затонувших судов, для того «чтобы наши дети пили чистую воду и дышали чистым воздухом». Он также отметил, что некоторые объекты, находящиеся на мелководье, можно было бы ликвидировать без привлечения крупных инвестиций, в рамках субботника, но остаётся нерешённым юридический вопрос, касающийся права на проведение данных работ.

В свою очередь заместитель председателя правительства Республики Саха (Якутия) Денис Белозёров также высказался за предоставление местным органам власти права на поднятие и утилизацию имущества, затопленного в прибрежных зонах субъектов Федерации. Помимо этого он выступил ещё с рядом инициатив: ускорить принятие закона об экологическом страховании и прописать порядок утилизации объектов накопленного экологического ущерба от экономической деятельности на федеральном уровне.<sup>62</sup>

**17.12.2018**

### **В Якутии создадут министерство по развитию Арктики**

Глава Якутии Айсен Николаев объявил о создании в регионе новой структуры в составе правительства — Министерства по развитию Арктики Республики Саха (Якутия). Об этом он сообщил в понедельник, выступая с посланием к Государственному Собранию (Ил Тумэн) республики.

«Принял решение о создании Министерства по развитию Арктики Республики Саха (Якутия). Экономический рост северных улусов республики связан сегодня с формированием Северо-Якутской опорной зоны развития арктической зоны. Упор будет сделан на развитие транспортной инфраструктуры вокруг СМП, реконструкцию портов, создание высокотехнологичной Жатайской судовой верфи, строительство которой начнется в 2019 году», — сказал он.

Николаев отметил, что ведомство будет заниматься комплексным развитием северных территорий. По его мнению, работа существующего госкомитета по делам Арктики «свелась к регулированию традиционных видов деятельности: оленеводства и рыболовства». «Развитие Арктики требует комплексного подхода. Наскоками, точечными мерами ее точно не поднять. Масштаб задач требует абсолютно нового уровня и качества управления», — отметил глава Якутии.<sup>63</sup>

---

<sup>61</sup>[http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/V\\_NAO\\_zavershaetsya\\_sozdanie\\_prirodnogo\\_zakaznika\\_na\\_ostrove\\_Kolguev/](http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/V_NAO_zavershaetsya_sozdanie_prirodnogo_zakaznika_na_ostrove_Kolguev/)

<sup>62</sup> <https://ru.arctic.ru/news/20181205/812638.html>

<sup>63</sup> <https://tass.ru/v-strane/5920116>



**20.12.2018**

### **Мурманская область все ближе к переходу на газ**

Это часть пилотного проекта, который в конечном итоге может охватить все котельные в регионе, [заявил на встрече с Владимиром Путиным на этой неделе](#) министр обороны Сергей Шойгу.

По словам министра, сейчас разрабатывается пилотный проект по переводу на природный газ двух котельных. Шойгу сказал, что в случае положительного результата будет разработана программа перевода на газ всех 3921 котельных Минобороны.

Это принесет значительный экономический эффект — до 12 млн рублей с каждой переоборудованной котельной. Общий же экономический эффект может составить до 47 млрд рублей (614 млн евро).

Проект осуществляется в сотрудничестве с газовой компанией «Новатэк», мощности которой на Ямале позволяют производить более 16 млн тонн СПГ в год.

«Новатэк» намерен построить крупный комплекс для перевалки СПГ в губе Ура на побережье Кольского полуострова, и природный газ с этого терминала может стать источником масштабного перехода Мурманской области на другой источник энергии.

По заявлениям «Новатэка», строительство комплекса, мощность которого составит порядка 20 млн тонн в год, должно быть завершено в 2022 году.

Власти Мурманской области давно пробивают идею газификации региона. Сейчас области приходится тратить большие средства на дорогой и экологически грязный мазут, и губернатор Марина Ковтун неоднократно поднимала этот вопрос на своих встречах с федеральными властями и «Новатэком».

Еще в 2014 году [была создана рабочая группа](#) из представителей правительства Мурманской области и газовой компании с целью подготовки почвы для газификации региона.

В апреле этого года на заседании в Совете Федерации, верхней палате российского парламента, губернатор Ковтун [заявила о необходимости принятия решения о газификации региона на период до 2025 года](#).

По словам Ковтун, области потребуется около 5 млрд кубометров газа в год. По ее мнению, это даст толчок развитию экономики региона и значительно облегчит создание на Кольском полуострове новых промышленных производств.

Ранее региональные власти планировали газификацию в связи с разработкой Штокмановского месторождения. Проект включал в себя строительство газопроводов из Баренцева моря до Прибалтики. После нескольких лет подготовки в 2012 году «Газпром» принял решение отложить проект на неопределенное время.<sup>64</sup>

---

<sup>64</sup><https://thebarentsobserver.com/ru/promyshlennost-i-energiya/2018/12/energy-shift-coming-closer-murmansk>

## - ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ –

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу [centerarctik@gmail.com](mailto:centerarctik@gmail.com)

	<p><b>А. Н. Пилясов</b> проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p><b>Е. С. Путилова</b> Эксперт Института регионального консалтинга. Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

**«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России»** – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

**Центр** является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: <http://pro-arctic.ru/11/12/2018/news/35009#read> © Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.