



Центр экономики Севера и Арктики
АНО «Институт регионального консалтинга»

АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России

Выпуск 91 (сентябрь
2023)



СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -	4
Сразу два района Югры вошли в состав Арктической зоны России.....	4
Компании смогут попасть на СМП через госуслуги.....	4
Путин заявил, что мощности арктических портов РФ планируют удвоить к 2030 году	5
Глава Минвостокразвития заявил о нехватке флота для развития Северного морского пути	5
Мантуров: к 2025 году доля отечественного оборудования в Арктике превысит 70%.....	6
Госдума приняла закон для контроля энерготарифов на предприятиях ДФО и Арктики	6
Российским круизным судам смягчат правила захода в порты Арктики и Дальнего Востока	7
Минвостокразвития рассматривает Северный морской путь как альтернативу Восточному полигону	7
Минвостокразвития и АСИ поддержат развитие креативных индустрий в ДФО и Арктике.....	8
Экспертный совет рабочей группы при Госсовете РФ определит критерии опорных населённых пунктов Арктики.....	9
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -	10
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	10
В НАО коренные малочисленные народы смогут охотиться без спецразрешений.....	10
В Арктике 18 компаний подписали стандарт ответственности перед коренными народами.....	10
ФАДН начал работу по созданию онлайн-переводчика для языков народов России	11
Институт профподготовки и сопровождения молодежи КМНС в Югре откроют в 2024 году	12
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ.....	12
Владимир Путин: К 2030 году производство СПГ в Арктике должно вырасти до 64 млн т в год.....	12
Суммарная мощность портов Севморпути возрастет в 2024 году более чем в два раза	13
Ростех разработал комплекс мониторинга метеобстановки на Севморпути.....	13
Росатом заявил, что Севморпуть сейчас безопасен для танкеров без ледового класса.....	14
МегаФон поможет организовать навигацию танкеров-газовозов в Арктике.....	14
«Газпром СПГ Портовая» впервые начал поставлять газ в Китай по Севморпути	15
"Новатэк" намерен в 2030 году производить 65-66 млн тонн СПГ ежегодно	15
На Геофизическом НГКМ обустроят площадки добычи	15
«Ямал СПГ» произвел 100 миллионов тонн СПГ	16
Экспертиза «Газпром нефти» поможет в производстве низкоуглеродного водорода.....	16
Решение об инвестициях в проект «Обский СПГ» примут в следующем году	17
НОВАТЭК ожидает получить в 2024 году девять газозовов Arc7 для «Арктик СПГ-2»	17
"Новатэку" потребуется еще шесть ледоколов в восточном направлении в 2024–2026 годах.....	18
НОВАТЭК и «Россети» подписали соглашение по электроснабжению проекта «Мурманский СПГ».....	18

Росатом и «Газпром нефть» совместно проработают вопрос декарбонизации судоходства в Арктике	18
«Росатом» намерен построить первый отечественный стендер для СПГ-проектов	19
Росатом заявил о потребности в плавучих атомных энергоблоках для СМП и Дальнего Востока	20
В Коми Газпром построит два комплекса по производству и отгрузке СПГ	20
Главгосэкспертиза одобрила проект строительства грузового терминала на мысе Наглейнын в порту Певек	20
Два логистических комплекса появятся на Чукотке в опорных городах СМП к 2028 г	21
ПАТЭС «Академик Ломоносов» и Билибинскую АЭС соединила новая линия электропередач	22
Проект по строительству комплекса для производства жидкого гелия в Якутии получит поддержку режима ТОР	22
На ВЭФ-2023 подписано четырехстороннее соглашение по развитию Кючусского кластера	23
«Арктикуголь» запустит чартеры из России на Шпицберген в апреле 2024 года	24
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	25
В Санкт-Петербурге появился крупнейший ледовый учебный центр в мире	25
Российские учёные создали новую технологию для нефтегазовой добычи в Арктике	25
В России создали морозостойкий клей для работы в Арктике	26
«Росэлектроника» разработала аппарат с непрерывным доступом к метеоданным на СМП	26
В Якутии начнут изучать северный магнитный полюс Земли	27
Студентов Мурманского арктического университета задействуют в проектах Заполярья	28
Арктический плавучий университет БРИКС может начать экспедицию с Карелии	28
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –	29
В Архангельской области появится центр обработки данных	29
Искусственные гнёзда и зоны покоя: на Ямале стартует проект по сохранению редких птиц	29
Мурманская область и «Норникель» заключили социальное соглашение на 10 млрд рублей	29
Мурманск и Шаньдунская портовая группа намерены сотрудничать по вопросам логистики	30
В Якутии рассчитывают, что арендное жильё позволит закреплять кадры в арктических районах	31
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –	32
Байден отменил выданные при Трампе разрешения на добычу нефти на Аляске	32
МИД: Россия выходит из Совета Баренцева/Евроарктического региона	32
Китайские учёные завершили научные исследования во время экспедиции по Северному Ледовитому океану	33
Россия и Китай готовят соглашение о сотрудничестве по водородной станции «Снежинка»	33
Индия планирует сотрудничать с Россией в развитии Северного морского пути	34
Индийские моряки будут обучаться в России навигации в арктических водах	34

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

05.09.2023

Сразу два района Югры вошли в состав Арктической зоны России

Включение Берёзовского и Белоярского районов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в Арктическую зону одобрил Владимир Путин.

«Путин одобрил предложение губернатора Югры Натальи Комаровой о включении Берёзовского и Белоярского районов в Арктическую зону. <...> Берёзовский и Белоярский районы Югры соответствуют территориям с особенностями, прописанными в стратегии развития Арктической зоны, в том числе отличаются низкой плотностью населения, высоким потенциалом освоения углеводородов и твёрдых полезных ископаемых, таких как марганцевые, хромовые и медные руды, цинк, свинец, кварц», – сообщили в департаменте внутренней политики региона.

Стратегия предусматривает развитие высокотехнологичных производств, разработку и реализацию программы геологического изучения Арктической зоны, освоение новых месторождений полезных ископаемых, а также внедрение специального экономического режима, способствующего осуществлению частных инвестиций в создание производств.

В департаменте напомнили, что в стратегии развития Арктической зоны также обозначена необходимость модернизации объектов здравоохранения, социальной инфраструктуры, повышения доступности социальных услуг и другое.¹

05.09.2023

Компании смогут попасть на СМП через госуслуги

С сентября компании смогут подавать заявление о выдаче разрешения на плавание судна в акватории Северного морского пути (СМП) на портале «Госуслуги».

Вступили в силу изменения в правила плавания в акватории Севморпути. В частности, вводится реестровая модель выдачи разрешений на плавание судов по трассе СМП: подтверждением выдачи разрешения будет являться запись, внесённая в соответствующий реестр, который ведёт ФГБУ «Главсевморпуть».

«Сведения, содержащиеся в реестре, за исключением сведений, относящихся к информации, доступ к которой ограничен в соответствии с законодательством РФ, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа и являются открытыми для всех. Запись в реестре будет содержать следующие сведения: номер реестровой записи; название судна, в отношении которого выдано разрешение; флаг судна; идентификационный номер судна (при наличии); даты начала и окончания срока действия разрешения (срок действия разрешения не может превышать 1 года); маршрут плавания (район работ) судна в акватории Северного морского пути; информация о необходимости ледокольной проводки судна в тяжёлых, средних и легких типах ледовых условий», – сообщает пресс-служба ФГБУ «Главсевморпуть».

В реестре также будут содержаться сведения о принятии решения о приостановлении, возобновлении, прекращении действия разрешения, а также о внесении в него изменений.

ФГБУ «Главное управление Северного морского пути» (ФГБУ «Главсевморпуть») создано распоряжением правительства РФ от 23 июля 2022 года №2019-р. Управление решает следующие задачи: обеспечение организации ледокольной проводки судов и проводки судов по маршрутам плавания в акватории СМП, разработку маршрута плавания и осуществление расстановки судов ледокольного флота в акватории СМП с учётом гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки; выдачу, приостановление, возобновление и прекращение действия разрешений на плавание судов, внесение изменений в такие разрешения.²

¹ <https://ru.arctic.ru/economics/20230905/1031536.html>

² <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230905/1031528.html>

12.09.2023

Путин заявил, что мощности арктических портов РФ планируют удвоить к 2030 году

Мощности российских портов в Арктическом бассейне будут удвоены к 2030 году, заявил президент РФ Владимир Путин в ходе пленарного заседания на Восточном экономическом форуме (ВЭФ).

"К 2030 году мы предполагаем удвоить общую мощность морских портов Арктического бассейна. Если в прошлом году она составила 123 миллиона тонн, то к концу десятилетия должна выйти на уровень 252 миллионов тонн, в том числе за счет строительства новых терминалов, расширения железнодорожных подходов", - сказал он.

При этом мощности Мурманского порта планируется нарастить с нынешних 56 млн тонн до 110 млн тонн уже к 2027 году, добавил Путин.

Президент подчеркнул важность транспортных проектов как для поддержки деловых инициатив, так и в целом для экономики регионов Арктики и Дальнего Востока, а также для их жителей. Это ведет к необходимости расширять действующие логистические маршруты и открывать новые коридоры для перевозки грузов, добавил он.

Он отдельно отметил развитие Северного морского пути, по которому за 2022 год прошло 34 миллиона тонн грузов. "В ближайшие годы грузопоток этого глобального транспортного коридора будет только расти, что требует опережающего строительства современного ледокольного флота, модернизации арктических портов и их инфраструктуры", - заключил российский лидер.³

07.09.2023

Глава Минвостокразвития заявил о нехватке флота для развития Северного морского пути

Глава Минвостокразвития Алексей Чекунков заявил в интервью РБК накануне Восточного экономического форума о нехватке флота ледового класса для развития Северного морского пути (СМП). В 2022 году по СМП было поставлено 34 млн т грузов, в 2023 году планируется поставить столько же, утверждает Чекунков. По итогам 2024 года грузопоток по этому маршруту должен быть увеличен более чем вдвое, до 80 млн т, а к 2031 году — до 200 млн т.

Однако для такого роста грузопотока пока недостаточно флота ледового класса не только в России, но и в мире в целом. «Пожалуй, у меня наибольшую озабоченность вызывает как раз доступность в достаточном количестве флота ледового класса. Просто в мире пока в том объеме, который необходим, чтобы 200 млн т перевозить уже через семь-восемь лет, его нет. А цикл производства большого танкера ледового класса — это же не месяцы, а это годы», — сказал министр.

По его словам, проблема в основном в недостатке производственных мощностей. Он отметил: «Есть ли в таком количестве верфи, есть ли в таком количестве специалисты — это, наверное, как раз та тема, где интересно разговаривать с нашими крупнейшими партнерами на предмет кооперации». Сейчас ведутся переговоры об этом, в частности с Индией, представители которой будут участвовать в ВЭФ в этом году, и Китае, утверждает Чекунков. «Индия заинтересована в совместной работе по развитию северной навигации и потенциально в совместном судостроении. Это достаточно большая океанская держава. Конечно, Китай, — рассуждает он. — Где-то вместе флот ледового класса в достаточном количестве мы сможем произвести».

В 2022 году правительство утвердило программу, включающую строительство 50 ледоколов и судов ледового класса для работы на СМП до 2035 года. Эта программа предусматривает также возведение ряда инфраструктурных объектов — терминалов по перевалке угля, нефти и сжиженного природного газа (СПГ), портов, аварийно-спасательных центров, а также формирование орбитальной группы спутников. На реализацию проекта будет выделено около 1,8 трлн руб., из которых 620 млрд руб. — средства федерального бюджета.

В конце 2022 года о риске дефицита ледоколов предупреждали зампред Совета безопасности Дмитрий Медведев и представители оператора СМП «Росатома». По словам Медведева, половина

³ <https://tass.ru/ekonomika/18728387>

группировки из шести судов ледокольного флота под управлением «Росатома» была построена по устаревшим технологиям, их срок службы неоднократно продлевался и к 2026–2027 годам они уже выработают свой ресурс. «Если в ближайшее время их не заменить новыми судами по современным проектам, а такие проекты, как известно, есть, они реализуются, то к 2030 году есть риск столкнуться с дефицитом ледокольных мощностей», — отметил он.

Премьер Михаил Мишустин говорил в июне 2023 года на совещании о необходимости подготовить дальнейшие шаги для развития Северного морского пути, в том числе выработать меры по строительству судов ледового и неледогового классов. «От решения этих вопросов зависит благополучие жителей Арктической зоны, Дальнего Востока и развитие нашей экономики в целом», — подчеркнул он.⁴

01.09.2023

Мантуров: к 2025 году доля отечественного оборудования в Арктике превысит 70%

Доля российского оборудования, которое задействовано в работах на Арктическом шельфе России, может превысить 70% к 2025 году. Об этом заявил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров во время рабочей поездки в Мурманск.

"Если мы начинали в 2014 году программу импортозамещения с долей российского оборудования [в Арктике] в 24% <...>, то прошлый год мы уже закончили почти на уровне 55% российского оборудования. <...> В этом и в следующем, и в 2025 году будут интенсивно выходить новые образцы уже отработанной промышленной продукции - мы зашкалим уже за 70%", - сказал Мантуров.

Он отметил, что в отрасли предстоит сделать еще "очень многое".

"Это не самоцель - делать все на 100% российское. К этому можно и нужно стремиться, но даже уровень там 70 плюс процентов - это уже очень много", - сказал Мантуров.⁵

28.09.2023

Госдума приняла закон для контроля энерготарифов на предприятиях ДФО и Арктики

Во втором и третьем чтениях Госдума приняла закон, регулирующий вопросы образования тарифов в электроэнергетике на Дальнем Востоке и в Арктике, с целью стимулирования предпринимательской активности. Документ, инициированный правительством РФ, вносит поправки в закон «Об электроэнергетике».

Закон был разработан Минэнерго для выстраивания долгосрочных отношений энергокомпаний и потребителей, а также для недопущения снижения их финансово-экономической устойчивости, стимулирования и активизации инвестклимата и предпринимательской деятельности в регионах Дальнего Востока и Арктической зоны РФ в условиях санкций. Документ даст возможность заключать двусторонние договоры купли-продажи потребляемой введенными в эксплуатацию после 1 июля 2017 года объектами на территориях, не объединённых в ценовые и неценовые зоны оптового рынка, электроэнергии по свободным ценам.

«По результатам анализа правоприменительной практики ключевым вопросом, влияющим на возможность реализации крупного инвестиционного проекта, является обеспечение возможности привлечения заёмных средств у российских коммерческих банков и финансовых институтов, которые требуют у заёмщика-инвестора предоставления подтверждения гарантированности получения прогнозной выручки соответствующего проекта на всём горизонте его реализации», – говорится в пояснительной записке.

Закон отменяет требования по установлению предельных уровней цен (тарифов), что создаст возможность достижения каких-либо предварительных договорённостей о цене на электроэнергию (мощность), а также сроке, на который они могут быть установлены. Также устанавливаются особенности правового регулирования долгосрочных двусторонних договоров купли-продажи, заключаемых на розничных рынках электроэнергии по принципу «бери или плати». Эти изменения

⁴ <https://www.rbc.ru/business/06/09/2023/64f6eb079a79476f3b3551aa>

⁵ <https://tass.ru/ekonomika/18639527>

направлены на стимулирование экономической активности и содействие формированию стабильных договорных отношений между производителями и потребителями электроэнергии, отмечается в пояснительной записке.

Для потребителей – организаций по добыче драгоценных металлов и камней механизм действует в течение трёх лет с поэтапным доведением «льготных» (сниженных) тарифов на электроэнергию до экономически обоснованного уровня. Для повышения эффективности инвестиционной и предпринимательской деятельности законопроект предусматривает применение механизма снижения тарифов до 2028 года для потребителей, относящихся к сфере добычи драгметаллов и камней и реализующих инвестпроекты в Арктической зоне РФ.

Закон вступит в силу с 1 января 2024 года.⁶

20.09.2023

Российским круизным судам смягчат правила захода в порты Арктики и Дальнего Востока

Правительственная комиссия по законопроектной деятельности одобрила разработанные Минвостокразвития поправки по упрощению правил заходов в порты Арктики и Дальнего Востока для российских круизных судов.

«Принятие законопроекта повысит доступность привлекательных для российских туристов районов Крайнего Севера и Дальнего Востока и будет способствовать развитию российского туризма», – указано в отзыве на законопроект.

Сейчас российские круизные суда обязаны соблюдать правила пограничного режима в портах Арктики и Дальневосточного федерального округа, а значит, оформлять уведомления, предусмотренные приказом Федеральной службы безопасности (ФСБ) России. Требуется получить сразу несколько документов, в том числе оформить коллективные пропуски в пограничную зону, оповестить органы об использовании лодок и катеров круизного судна.

Однако требования пограничного режима не распространяются на иностранные суда, что создаёт для них преимущество перед российскими, подчёркивается в документе.

Предлагается разрешить российским круизным судам при заходе в порты Арктики и Дальнего Востока не соблюдать правила пограничного режима, если перед началом путешествия перевозчик направил уведомление в пограничные органы ФСБ со сведениями о маршруте, пассажирах и экипаже судна.⁷

11.09.2023

Минвостокразвития рассматривает Северный морской путь как альтернативу Восточному полигону

Минвостокразвития рассматривает Северный морской путь как альтернативу Восточному полигону железных дорог в части перевозки грузов. Об этом сообщил первый замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов в ходе сессии "Мировой транспортный северный путь" на Восточном экономическом форуме (ВЭФ).

"Мы ориентируемся на грузопоток к 2024 году порядка 80 млн тонн, а к 2030 году показатели по грузообороту должны достичь 150 млн тонн. По сути, это уже становится в части грузовой базы сегодняшней альтернативой Восточному полигону железных дорог", - сказал Гусейнов.

По его словам, министерство отмечает устойчивый рост грузопотока по Северному морскому пути, несмотря на небольшое снижение международного транзита. "В любом случае рост грузов, которые формируются в Арктической зоне, растёт ежегодно. Мы в прошлом году перевезли 34 млн тонн грузов, для сравнения: в 2014 году мы возили только 4 млн тонн грузов", - уточнил первый замминистра.

⁶ <https://ru.arctic.ru/economics/20230928/1032686.html>

⁷ <https://ru.arctic.ru/tourism/20230920/1032347.html>

План развития Северного морского пути до 2035 года был утвержден правительством в августе 2022 года. Всего план насчитывает более 150 мероприятий, общий объем финансирования которых составляет почти 1,8 трлн рублей.⁸

11.09.2023

Минвостокразвития и АСИ поддержат развитие креативных индустрий в ДФО и Арктике

Агентство стратегических инициатив (АСИ) и Минвостокразвития поддержат развитие креативных индустрий в регионах Дальнего Востока и Арктики, в том числе с использованием ведомственных программ. Об этом сообщила пресс-служба АСИ после подписания соглашения о сотрудничестве на Восточном экономическом форуме (ВЭФ).

"Соглашение оговаривает условия сотрудничества сторон по развитию креативных индустрий в регионах, в том числе с использованием ведомственных программ социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктической зоны РФ, а также механизмов преференциальных режимов", - сказано в сообщении.

Документом предусмотрено учреждение межведомственного проектного офиса по развитию креативных индустрий на Дальнем Востоке, создание во Владивостоке экспортного центра по продвижению услуг и продуктов российских креативных индустрий за рубежом, пилотная апробация модели управления креативными кластерами в городах ДФО, а также разработка и внедрение пилотных мер поддержки креативных индустрий на территории Дальнего Востока и Арктики. Все эти проекты будут реализованы в 2023-2024 годах.

По словам замглавы министерства Эльвиры Нургалиевой, целью совместной работы Минвостокразвития, Корпорации развития Дальнего Востока и АСИ станет создание новых высококвалифицированных рабочих мест и удвоение вклада креативных индустрий в валовой внутренний продукт ДФО - до 300 млрд рублей.

Она отметила, что в Якутии при помощи механизма Единой субсидии уже начал работу кластер "Квартал труда". На эти цели из федерального бюджета в прошлом году был выделен 1 млрд рублей.

"Ожидаем, что к 2025 году в "Квартале труда" будет работать не менее 150 резидентов и создано более 1 200 новых рабочих мест. По поручению председателя правительства РФ [Михаила Мишустина] к 2025 году в городах Благовещенск, Владивосток и Улан-Удэ будут созданы Центры креативных индустрий. По отдельному поручению президента России [Владимира Путина] будет создан арт-кластер в городе Петропавловск-Камчатский. На эти цели суммарно планируется выделить более 3,5 млрд рублей", - приводятся в сообщении слова Нургалиевой.

В свою очередь директор Центра развития креативной экономики АСИ Екатерина Черкесзаде отметила, что креативная экономика в ДФО имеет потенциал создания и развития новых экспортноориентированных отраслей.

"В 2022 году в Дальневосточном округе работали более 2,7 тыс. креативных компаний, из них 65% - в трех регионах: Приморском крае, Якутии, Хабаровском крае. Объем выручки предприятий креативного сектора в прошлом году составил 147,6 млрд рублей. Соглашение позволит увеличить вклад креативных компаний в ВВП макрорегиона", - приводит пресс-служба слова Черкесзаде.

Всего в ближайшие два года, как сообщает пресс-служба АСИ, за счет федеральной поддержки в ДФО создадут сеть из пяти креативных кластеров. Для подготовки кадров на Дальнем Востоке откроют свои представительства три ведущих творческих вуза. В рамках соглашения с АСИ во Владивостоке появится экспортный центр по продвижению продуктов и услуг российского креативного бизнеса на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Соответствующие акселерационные программы для первых 100 отечественных компаний начнутся уже в 2024 году.⁹

⁸ <https://tass.ru/ekonomika/18713683>

⁹ <https://tass.ru/ekonomika/18714725>

07.09.2023

Экспертный совет рабочей группы при Госсовете РФ определит критерии опорных населённых пунктов Арктики

До 1 ноября 2023 года будут определены опорные города Арктической зоны России. Все они получат дополнительное финансирование на развитие инфраструктуры, об этом сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис в рамках первого заседания экспертного совета при рабочей группе по развитию Арктики Госсовета РФ.

«Рабочая группа по развитию Арктики при Госсовете работает меньше года. Но за этот непродолжительный срок сразу несколько инициатив, которые мы выдвигали, были поддержаны президентом России Владимиром Путиным. Речь идёт о комплексной модернизации ЗАТО и населённых пунктов, где проживают военнослужащие и члены их семей, распространение льготной ипотеки под 2% на АЗРФ, а также опорные населённые пункты Арктики. Напомню, что на последнем заседании рабочей группы мы инициировали необходимость формирования особого подхода и набора инструментов для развития стратегически значимых населённых пунктов АЗРФ, тех, которые имеют стратегическое значение для развития всей Российской Арктики. На заседании рабочей группы мы определились о введении для них понятия опорных населённых пунктов Арктики для совершенствования мер государственной политики, направленных на социально-экономическое развитие субъектов РФ, которые входят в арктическую зону. Хочу поблагодарить помощника президента России Максима Орешкина, вице-преьера Юрия Трутнева и главу Минвостокразвития Алексея Чекункова за поддержку нашей инициативы», – сказал губернатор Андрей Чибис, открывая заседание.

Он также напомнил, что это предложение получило поддержку президента России Владимира Путина, который по итогам визита в Мурманскую область в июле этого года дал поручение определить перечень опорных городов Арктики.

В экспертный совет вошли эксперты и члены научного сообщества, в частности профессор географического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова, генеральный директор Института регионального консалтинга Александр Пилясов, профессор Высшей школы экономики, ключевой эксперт в сфере развития ЖКХ Сергей Сиваев, сотрудники Минвостокразвития России и Центра стратегических разработок (ЦСР).

На первом заседании члены экспертного совета обсудили подходы, на базе которых будут прорабатываться критерии для определения «опорности» в Арктике.

«Напомню, что президентом отдельно было отмечено, что численность населения не должна являться ключевым фактором при выделении критериев для опорных поселений. И это очень важное замечание. Потому что на территории Арктической зоны Российской Федерации расположено более 1000 населённых пунктов, в том числе 90 городов и посёлков городского типа. Большая их часть – небольшие по численности, но в совокупности они обеспечивают около 10% ВВП страны. Российская Арктика – основная ресурсная база страны. Отдельной ключевой функцией арктических поселений является обеспечение функционирования Севморпути – одного из глобальных мировых проектов транзита. Кроме того, часть городов и населённых пунктов АЗРФ – ключевые центры обеспечения национальной безопасности всей страны. Безусловно, такие города, как Мурманск и Архангельск, являются опорными по целому набору важных для страны функций. Наша задача сейчас – определиться с тем перечнем ключевых населённых пунктов, которые имеют огромное стратегическое значение для развития всей Арктики», – подчеркнул Андрей Чибис.

Результаты работы экспертного совета будут представлены на рассмотрение рабочей группы при Госсовете, а далее – на утверждение штаба по вопросам развития городов и иных населённых пунктов арктической зоны Российской Федерации Минвостокразвития России, который возглавил министр Алексей Чекунков.¹⁰

¹⁰ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230907/1031693.html>

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

05.09.2023

В НАО коренные малочисленные народы смогут охотиться без спецразрешений

В Ненецком автономном округе представителям коренных малочисленных народов Севера позволят охотиться без дополнительного разрешения на добычу охотничьих ресурсов, сообщает пресс-служба администрации региона.

Жителям округа, которые ведут традиционный образ жизни, будут ставить специальную отметку в охотничьем билете. Чтобы получить отметку, нужно состоять в реестре коренных малочисленных народов и вести традиционный образ жизни.

По данным Всероссийской переписи населения 2020 года, в Ненецком автономном округе проживает 6 713 ненца, это 17,9% жителей региона.¹¹

22.09.2023

В Арктике 18 компаний подписали стандарт ответственности перед коренными народами

Минвостокразвития РФ содействует внедрению стандарта ответственности перед коренными малочисленными народами Севера (КМНС): документ уже подписали 18 компаний - резиденты Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ). Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ).

"При подготовке стандарта учитывался опыт компаний, которые ведут свою деятельность в арктических регионах. Документ включает перечень принципов, которые рекомендованы к исполнению инвесторами в отношении представителей коренных малочисленных народов Севера. 18 резидентов АЗРФ уже заключили такие соглашения, которые направлены на то, чтобы повысить качество жизни коренных народов и помочь им сохранить исконную среду обитания, их самобытность и особый культурный уклад в современном, постоянно меняющемся мире", - рассказали в корпорации.

Документ разработан при участии Общественного совета Арктической зоны, федерального агентства по делам национальностей, арктических регионов, а также Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Минвостокразвития России в 2020 году утвердило стандарты ответственности резидентов Арктической зоны РФ. Выполнение стандарта подкрепляется заключением соглашения, согласно которому резидент, работая в местах, где живут и трудятся коренные народы, обязан учитывать их права.

Стандарт, подчеркнули в министерстве, направлен на содействие устойчивому развитию малочисленных народов, повышение качества их жизни и сохранение исконной среды обитания. Он предусматривает участие представителей коренных народов в принятии решений по вопросам, затрагивающим их права и интересы при освоении природных ресурсов, сотрудничество в улучшении социально-экономической ситуации, минимизацию отрицательного воздействия хозяйственной деятельности резидента АЗРФ.

Как отметил доктор экономических наук, профессор кафедры экономики природопользования экономического факультета МГУ им. Ломоносова Сергей Никоноров, стандарт является первым в России документом, регламентирующим взаимодействие компаний и коренных малочисленных народов.

"Такая практика ранее встречалась только на международном уровне. Стандарт закрепляет перечень принципов взаимоотношений с коренными малочисленными народами Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации. Важно, чтобы интересы коренных малочисленных

¹¹ <https://ru.arctic.ru/population/20230905/1031548.html>

народов соблюдались при освоении территорий, развитии производства и при ведении хозяйственной деятельности", - отметил эксперт.

По мнению ученого, хотя стандарт и носит рекомендательный характер, он воспринимается компаниями как необходимое условие для деятельности на территориях традиционного проживания коренных малочисленных народов.

"Это очень хорошее конкурентное преимущество. Позитивное влияние данный стандарт оказывает на потенциальных потребителей, поставщиков, партнеров и на инвесторов", - добавил Никоноров.

Одной из компаний, внедривших стандарт резидента АЗРФ, является "Янолово". Инвестор осваивает месторождения россыпного олова в Усть-Янском районе на севере Якутии. Район является местом компактного проживания коренных малочисленных народов Севера, здесь развито оленеводство.

Компания запустила производство в 2021 году, добыв 417 тонн олова. В течение 10 лет планируется нарастить производственную мощность до 2 тыс. тонн в год, а затем выйти на мощность добычи 3 тыс. тонн в год. Благодаря поддержке КРДВ, компания получает значительные налоговые преференции, в том числе льготы по налогу на прибыль, субсидирование страховых взносов.

"Мы провели оценку воздействия на этнологическую среду в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера на территории района. Объем средств на возмещение ущерба, связанного с реализацией проекта, составляет 10 млн рублей, получателем является родовая община КМНС", - рассказал заместитель директора ООО "Янолово" Александр Ларионов.

Компания также заключила соглашение о социально-экономическом сотрудничестве с администрацией Усть-Янского района. "Наша позиция - постоянный диалог и помощь местному населению. Мы, к примеру, выделяем транспорт оленеводам, присоединились к проекту "Чистая Арктика". Для местного населения создаем рабочие места, учредили стипендии для студентов, которые обучаются в университетах по горным и геологическим специальностям", - добавил собеседник агентства.¹²

10.09.2023

ФАДН начал работу по созданию онлайн-переводчика для языков народов России

Федеральное агентство по делам национальностей (ФАДН) инициировало работу по созданию онлайн-переводчика для языков народов России, сообщил руководитель агентства Игорь Баринов.

"В этом году нашим агентством инициирована работа по созданию онлайн-переводчика для наших языков, на базе Дома народов России создана рабочая группа с участием представителей региональных правительств, учреждений науки. Кроме этого, мы начали работу по внесению символов языков народов России в кириллическую зону международного стандарта Юникод", - сказал он на сессии "Единство в разнообразии: поддержка и развитие русского языка, языков и культуры коренных народов РФ в цифровом пространстве" Восточного экономического форума.

Баринов отметил, что дискриминация по языковому признаку, в том числе цифровая, недопустима, поэтому языкам народов России необходимо обеспечить полноценное функционирование в современном мире. "Нужно признать, что языки нуждаются в цифровизации, для введения которой необходимо наличие для каждого языка базовых цифровых технологий - это стандартный набор символов, клавиатурная раскладка, шрифты, мобильные приложения, локализация программного обеспечения", - пояснил глава ФАДН.

Баринов напомнил, что большую работу по сохранению языков проводят в регионах России. В частности, Якутия реализует масштабный проект по цифровизации языкового и культурного наследия коренных народов Арктики. Кроме того, в Ханты-Мансийском автономном округе в

¹² <https://tass.ru/v-strane/18820593>

рамках ликвидации цифрового неравенства в отдаленных территориях продолжается цифровизация кочевых школ.¹³

11.09.2023

Институт профподготовки и сопровождения молодежи КМНС в Югре откроют в 2024 году

Ханты-Мансийский автономный округ в 2024 году планирует открыть Институт профессиональной подготовки и сопровождения молодежи из числа коренных малочисленных народов (КМНС). Об этом ТАСС сообщил директор департамента образования и науки Югры Алексей Дренин.

"Открыть данный институт в Югре планируется в 2024 году на базе Сургутского государственного университета", - сказал собеседник агентства.

Ранее заместитель губернатора Югры Елена Шумакова на сессии "Единство в разнообразии: поддержка и развитие русского языка, языков и культуры коренных народов РФ в цифровом пространстве" Форума креативного бизнеса в рамках Восточного экономического форума отметила, что в Югре будет запущен Институт профессиональной подготовки и сопровождения молодежи КМНС.

Как уточнили ТАСС в СурГУ, новый институт станет первой в автономном округе структурой с системной интеграцией образования и науки в сфере всестороннего изучения этнической истории и культуры коренных малочисленных народов Севера. "В нем смогут обучаться не только представители КМНС, но и все желающие. В настоящее время разрабатывается дорожная карта по созданию и развитию института", - отметили в вузе.¹⁴

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ *(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

12.09.2023

Владимир Путин: К 2030 году производство СПГ в Арктике должно вырасти до 64 млн т в год

До 64 млн т в год должно вырасти производство СПГ в Арктической зоне России к 2030 году, отметил президент Владимир Путин, выступая на пленарном заседании восьмого Восточного экономического форума.

«В этой связи принято принципиальное решение о выпуске на базе мурманского центра новых линий СПГ для работы на арктических месторождениях. Конечно, это внесёт огромный вклад в развитие наших северных регионов, в укрепление технологического суверенитета России», – сказал Путин.

Также планируется создать мощный центр производства СПГ и в самой Мурманской области, для его снабжения будет построен газопровод Волхов – Мурманск – Белокаменка.

«Я очень надеюсь, что наши компании сейчас не будут вдаваться в детали, договорятся между собой при посредничестве правительства, кто и как будет строить этот важный инфраструктурный объект. Он очень важен и для города Мурманска, и посёлков Мурманской области, и для Карелии», – пояснил президент.

Он отметил, что это направление активно развивается и после успешного старта проекта «Ямал СПГ» запущен новый масштабный проект по строительству сжиженного природного газа в Заполярье.

¹³ <https://tass.ru/obschestvo/18697893>

¹⁴ <https://tass.ru/obschestvo/18717261>

«Имею в виду первую технологическую линию проекта "Арктик СПГ-2". Она уже находится в районе добычи, ведутся пусконаладочные работы», – добавил Путин.

Сама эта линия, по сути, представляет собой плавучий завод по сжижению природного газа, и не имеет аналогов в мире, и опирается именно на российские технологии и мощности.¹⁵

19.09.2023

Суммарная мощность портов Севморпути возрастет в 2024 году более чем в два раза

Суммарная мощность морских портов Северного морского пути, которые находятся в управлении ГК «Росатом», возрастет в ближайший год более чем в два раза и достигнет показателя в 83 млн тонн благодаря введению новых портов. Об этом сообщил заместитель директора дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Максим Кулилко.

«Ключевые показатели — грузопоток и мощность портов. У нас идет рост показателей, по крайней мере, до 2024 года. В этом году у нас должна быть 36 млн тонн суммарная мощность морских портов, а в 2024 году мы должны выйти уже на 83 млн тонн», — сказал Кулилко на 17-й международной конференции «Нева-2023».

Как пояснил Кулилко [ТАСС](#), столь резкий рост должен быть достигнут благодаря введению новых портов. Так, в этом году готовится к вводу в действие угольный порт «Енисей», в будущем году — нефтяной терминал в бухте Север и мощности ПАО «Новатэк» по отгрузке сжиженного природного газа.

«Мы подготовили новый федеральный проект, он называется „Круглогодичный Севморпуть до 2030 года“. Если он будет реализован, то к 2030 году суммарная мощность его морских портов достигнет уже 115 млн тонн», — рассказал он.

Кулилко рассказал, что грузопоток по Севморпути к 2030 году должен по плану вырасти до 150 млн тонн, то есть превысить суммарные мощности портов. Однако, порядка 20 млн тонн составят каботажные внутренние перевозки, которые больших портовых мощностей не требуют, и примерно столько же — транзитные морские перевозки.¹⁶

22.09.2023

Ростех разработал комплекс мониторинга метеобстановки на Севморпути

Холдинг "Росэлектроника" (входит в госкорпорацию "Ростех") разработал комплекс мониторинга метеорологической и ледовой обстановки. Испытания планируется провести до конца 2024 года, сообщила пресс-служба госкорпорации.

"Разработанный НИИ Телевидения (входит в холдинг "Росэлектроника") аппаратно-программный комплекс приема, обработки и ретрансляции космической гидрометеорологической информации может поставляться в наземном и морском исполнении. Он способен работать в экстремальных условиях арктических регионов при температуре окружающего воздуха до -60 °C и скорости ветра до 50 м/с", - говорится в сообщении.

Система обеспечит метеоданными суда в Арктике при отсутствии связи с сушей.

"Некоторые компоненты комплекса уже продемонстрировали свою эффективность в рамках учений МЧС России и получили положительные отзывы. До конца 2024 года НИИ Телевидения планирует провести все необходимые испытания и начать поставки первым заказчикам", - отметил временный гендиректор НИИ Телевидения Алексей Никитин.

Оборудование принимает информацию от спутников дистанционного зондирования Земли одной антенной сразу в двух диапазонах частот: сантиметровом и дециметровом, что исключает необходимость строительства отдельных станций и сокращает издержки на обслуживание дополнительной аппаратуры, пояснили в Ростехе. При этом запрос метеоинформации возможен не

¹⁵ <https://ru.arctic.ru/resources/20230912/1031899.html>

¹⁶ <https://angi.ru/news/2910601->

только в пределах региона, но и по координатам отдельного района, что повышает точность данных.¹⁷

16.09.2023

Росатом заявил, что Севморпуть сейчас безопасен для танкеров без ледового класса

Танкеры, не имеющие ледового класса, в эту навигацию могут безопасно следовать по Северному морскому пути. Об этом представители госкорпорации "Росатом" заявили [Financial Times](#), комментируя заявления природозащитников о рисках, якобы сопряженных с плаванием танкеров Leonid Loza и NS Bravo по Севморпути с грузом нефти для Китая.

"Улучшение условий навигации в летние и осенние месяцы позволяет безопасно эксплуатировать суда без ледового класса [на Севморпути]", - говорится в заявлении Росатома, которое приводит газета. В нем также подчеркивается, что суда были тщательно проинспектированы, а вопросы экологии "всегда были и остаются для Росатома важнейшим приоритетом".

Как пишет издание, Leonid Loza и NS Bravo, принадлежащие российскому ПАО "Новошип" (дочерняя структура "Совкомфлота"), стали первыми танкерами без ледового класса, получившими разрешение пройти по Севморпути. Оба судна были построены и спущены на воду в Китае в 2010 и 2011 годах соответственно. Следуя под флагом Либерии, на прошлой неделе они направились из Мурманска в китайские порты. Использование арктического маршрута позволяет судну сократить время в пути на 10 дней по сравнению с плаванием через Суэцкий канал, а также, по оценкам опрошенных FT экспертов, сэкономить до \$500 тыс. только на топливе.

Согласно приводимым FT подсчетам основанной в 2014 году в Париже аналитической компании Kpler, в 2023 году в Китай по Севморпути проследовало уже 10 танкеров с нефтью (по сравнению с одним в 2022 году) и один танкер с СПГ. При этом все они имели тот или иной ледовый класс. По данным FT, на борту каждого из танкеров находится около 1 млн баррелей нефти.¹⁸

08.09.2023

МегаФон поможет организовать навигацию танкеров-газовозов в Арктике

МегаФон построил для ФГУП «Росморпорт» защищенный канал связи протяженностью 50 км для передачи изображения с радаров и метеоданных. Теперь устойчивый сигнал и непрерывность потока данных позволят контролировать безопасность движения танкеров-газовозов к плавучему хранилищу газа в Мурманской области

МегаФон объединил в защищенную сеть объекты ФГУП «Росморпорт» в Мурманской области: автоматизированный радиотехнический пост в акватории Баренцева моря и Центр системы управления движением судов. Расстояние между ними составляет почти 50 км. Объекты соединены между собой радиорелейной связью по двум каналам, проложенным разными маршрутами. Скорость передачи данных по сети — до 500 Мбит/с. Информация от радионавигационного оборудования и автоматической метеостанции в высоком качестве и без задержек теперь поступает в центр управления в Мурманске. За счет устойчивого сигнала связи МегаФона контролировать навигационную обстановку и поддерживать радиосвязь с судами можно в режиме реального времени, принимая оперативные решения и обеспечивая безопасность судоходства. Теперь операторы службы управления движением судов могут вести круглосуточное наблюдение за навигационной обстановкой в акватории и помогать танкерам-газовозам безопасно подходить к терминалу с плавучими хранилищами газа для разгрузки и погрузки.

Терминал в акватории губы Ура Баренцева моря предназначен для перевалки сжиженного природного газа (СПГ). Сырье доставляется с арктических месторождений танкерами-газовозами ледового класса в течение всего года. С них СПГ перегружают на короткий срок в плавучие хранилища или методом «борт-в-борт» сразу на конвенционные суда для дальнейшей

¹⁷ <https://tass.ru/ekonomika/18816427>

¹⁸ <https://tass.ru/obschestvo/18765301>

транспортировки. Терминал рассчитан на обслуживание до 600 танкеров в год. «Цифровые решения МегаФона применяются в самых разных отраслях, но всегда направлены на то, чтобы упростить процессы и повысить их эффективность. Наш партнер в Мурманской области выполняет сложные и ответственные задачи по сопровождению танкеров к терминалу с плавучими хранилищами и контролю за процессом перевалки газа. Эта работа еще больше усложняется спецификой погодных условий в регионе. Уверены, что высокое качество связи МегаФона позволит партнеру принимать необходимые оперативные решения и обеспечить безопасность на всех этапах своей деятельности», — отмечает директор по развитию корпоративного бизнеса МегаФона в Северо-Западном регионе Юлия Сябитова. У МегаФона уже есть успешный опыт обеспечения безопасности судоходства — в Камском бассейне на территории Пермского края. Там контроль на территории 1921 км водных путей федерального и местного значения обеспечивают цифровые буи. Плавучие навигационные знаки передают информацию о местоположении пассажирских и грузовых судов, корректном включении и отключении световых сигналов, а также об аварийных или чрезвычайных ситуациях.¹⁹

14.09.2023

«Газпром СПГ Портовая» впервые начал поставлять газ в Китай по Севморпути

Сжиженный природный газ (СПГ) с завода «Газпром СПГ Портовая» в Ленобласти впервые будет поставлен в Китай, пишет газета «Ведомости» со ссылкой на данные аналитической компании Kpler.

«Газпром» начал поставки сжиженного природного газа (СПГ) в Китай со своего среднетоннажного завода в районе компрессорной станции (КС) «Портовая» в Ленинградской области. Это следует из данных аналитической компании Kpler, с которыми ознакомились «Ведомости», — пишет издание.

Газета добавляет, что танкер-газовоз с партией СПГ отправился в Китай по Севморпути в середине августа и прибудет в один из портов Китая во второй декаде сентября.

Завод «Газпром СПГ Портовая» находится недалеко от Выборга в Ленинградской области и может производить 1,5 миллиона тонн СПГ в год. Комплекс работает с осени прошлого года. Продукция предприятия, в частности, предназначена для резервного газоснабжения Калининградской области.²⁰

12.09.2023

"Новатэк" намерен в 2030 году производить 65-66 млн тонн СПГ ежегодно

СПГ-проекты "Новатэка" в 2030 году смогут производить 65-66 млн тонн сжиженного природного газа (СПГ) ежегодно. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Восточного экономического форума глава "Новатэка" Леонид Михельсон. "Выйдем на 65-66 млн тонн в 2030 году", - сказал он.

Мощности завода "Ямал СПГ" составляют около 20 млн тонн, "Арктик СПГ - 2" - примерно 20 млн тонн. Мощности будущего проекта "Мурманский СПГ" могут составить еще 20 млн тонн, а "Обского СПГ" - еще 6 млн тонн.

Ранее вице-премьер РФ Александр Новак говорил, что новые заводы по производству СПГ на Ямале позволят к 2030 году обеспечить производство СПГ на уровне до 100 млн тонн.²¹

27.09.2023

На Геофизическом НГКМ обустроят площадки добычи

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение на строительство объектов добычи на Геофизическом нефтегазоконденсатном месторождении.

¹⁹ <https://pro-arctic.ru/08/09/2023/news/46944#read>

²⁰ <https://1prime.ru/gas/20230914/841742419.html>

²¹ <https://tass.ru/ekonomika/18729389>

Геофизическое НГКМ было открыто в 1975 году на Гыданском полуострове, на побережье Обской губы. Проектируемый участок обустройства месторождения расположен в Тазовском районе Ямало-Ненецкого автономного округа.

«Проект очередного этапа разработки Геофизического месторождения включает строительство десяти кустов скважин, а также размещение трасс газопроводов-шлейфов, по которым продукция скважин будет доставляться до установки комплексной подготовки газа (УКПГ)», – рассказал главный эксперт проекта Евгений Рябчиков.

На новом участке газодобычи также разместят метанолопроводы, волоконно-оптовые линии связи, воздушные линии ВЛ-10 кВ, иные необходимые сооружения и коммуникации. Для подъезда к кустам скважин проложат межплощадочные автомобильные дороги.

Застройщик – ООО «АРКТИК СПГ 1». Генеральный проектировщик – ООО «НОВАТЭК Научно-технический центр».²²

08.09.2023

«Ямал СПГ» произвел 100 миллионов тонн СПГ

«Ямал СПГ» сообщает, что с момента запуска завода в декабре 2017 года совокупное производство СПГ достигло 100 млн тонн.

«Ямал СПГ» стал ведущим производителем в отрасли с точки зрения реализации проектов и качества эксплуатации: завод работал на 20% выше заявленной проектной мощности, тогда как его вторая и третья очереди мощностью по 5,5 млн тонн в год каждая были полностью введены в эксплуатацию значительно раньше первоначального графика. Значительным вкладом в успешную реализацию проекта стала дополнительная четвертая очередь мощностью 0,9 млн тонн в год на базе собственной технологии сжижения «Арктического каскада» — собственной разработки «НОВАТЭКа». Доля «Ямал СПГ» в мировом производстве СПГ составляет 5%.

«Ямал СПГ» управляет заводом по сжижению природного газа мощностью 17,4 млн тонн в год, состоящим из трех линий СПГ по 5,5 млн тонн каждая и одной линии СПГ мощностью 900 тыс. тонн в год, использующих углеводородные ресурсы Южно-Тамбейского месторождения в российской Арктике.²³

12.09.2023

Экспертиза «Газпром нефти» поможет в производстве низкоуглеродного водорода

«Газпром нефть» продолжает сотрудничество по проекту производства низкоуглеродного водорода в Сахалинской области. Меморандум о намерениях компания заключила с дочерним обществом ГК «Росатом», «Н2 Чистая Энергетика» и «Н2 Тех» в рамках VIII Восточного экономического форума.

Производство водорода планируется на основе паровой конверсии метана. Объем выпуска может составить 36,5 тыс. тонн в год с перспективой роста после 2030 г. Предприятие будет ориентироваться как на внутренний рынок, так и на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. АО РАОС отвечает за комплексную реализацию проекта, «Газпром нефть» выступит в проекте партнером, отвечающим за применение системы улавливания и утилизации CO₂, что позволит производить низкоуглеродный водород.

В свою очередь, «Н2 Тех» поделится экспертизой в сфере хранения и перевозки произведенной продукции, а «Н2 Чистая Энергетика» примет участие в долгосрочной реализации водорода на экспортных рынках.

Алексей Малютин, директор по развитию стратегических инициатив «Газпром нефти»: «Мы поддерживаем переход к низкоуглеродной энергетике и постоянно развиваем сотрудничество с российскими компаниями по декарбонизации производств. В том числе это касается развития водородной энергетики, сокращения выбросов CO₂. Накопленный опыт компании востребован на рынке и у наших партнеров, «Газпром нефть» готова делиться своими компетенциями. Создание

²² <https://pro-arctic.ru/27/09/2023/news/47030#read>

²³ <https://pro-arctic.ru/08/09/2023/news/46946#read>

замкнутого цикла улавливания и закачки CO₂ на глубину в несколько километров является необходимым инструментом для создания низкоуглеродного водорода, что в перспективе позволит России занять свою нишу в сфере производства и экспорта этого перспективного энергоносителя».²⁴

12.09.2023

Решение об инвестициях в проект «Обский СПГ» примут в следующем году

Глава НОВАТЭКа сообщил, что компания перенесла сроки принятия решения по инвестициям в проект «Обский СПГ» на 2024 год, но причин переноса не озвучил. В июне текущего года глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон утверждал, что причин для переноса принятия инвестиционного решения по проекту «Обский СПГ» нет, и оно будет принято в 2023 году. Но в рамках ВЭФ он заявил, что сроки принятия решения по «Обскому СПГ» — первое полугодие 2024 года. Почему случился перенос, Михельсон не уточнил, можно только предположить, что возникли вопросы по обеспечению проекта оборудованием.

По словам Леонида Михельсона, компания планирует привлекать к инвестированию в «Обский СПГ» акционеров из других проектов по сжиженному газу НОВАТЭКа. Михельсон сообщил, что акционеры компании проявляют повышенный интерес к проекту, внимательно изучают детали и подробности.

По конструктивным характеристикам «Обский СПГ» аналогичен «Ямал СПГ» по решениям для резервуаров, но внесены актуальные изменения.

После введения в эксплуатацию «Обский СПГ» будет сжижать газ из месторождений на Ямале по оригинальной технологии НОВАТЭКа. Запланированные объемы выработки — 3 миллиона тонн сжиженного газа в год на двух производственных линиях.²⁵

11.09.2023

НОВАТЭК ожидает получить в 2024 году девять газозовов Arc7 для «Арктик СПГ-2»

НОВАТЭК в 2023 году ожидает получить два газозова Arc7, заказанных для проекта «Арктик СПГ 2», в 2024 году — 9 газозовов. Об этом сообщил зампред правления компании Евгений Амбросов.

Он сообщил также, что плавучие СПГ-хранилища в Мурманске и на Камчатке («Саам ПХГ» и «Коряк ПХГ»), установленные НОВАТЭКом для перевалки сжиженного природного газа (СПГ) из судов арктического класса в конвенционные суда, «будут использоваться по максимуму, особенно в Мурманске, мощность которого составляет 15 млн т в год».

Весь перегрузочный СПГ-комплекс состоит из плавучего СПГ-хранилища и одной якорной стоянки для перевалки СПГ борт-в-борт, таким образом мощность комплекса составляет 21 млн т в год — аналогично для терминала на Камчатке. Обе якорные стоянки уже также готовы.

«Первая погрузка на Мурманский перегрузочный комплекс ожидается в конце этой недели, 15 сентября. Плавучее хранилище «Саам СПГ» может хранить на борту и переваливать одновременно 362 тысячи кубометров газа. В октябре ожидаем начать эксплуатацию аналогичного перегрузочного терминала на Камчатке», — рассказал [Интерфаксу](#) топ-менеджер НОВАТЭКа.

Компания планирует начать отгрузку СПГ с 1-й технологической линии «Арктик СПГ 2» в январе 2024 года. «Мы начнем перевозки СПГ с «Арктик СПГ 2» в середине января 2024 года — порядка 7 млн т в год с первой линии. В 2024 году должны установить 2-ю технологическую линию и в 2025 году начнутся отгрузки со 2-й линии, то есть количество грузов удвоится. Третью линию планируем установить в 2026 году», — сказал Амбросов.²⁶

²⁴ <https://pro-arctic.ru/12/09/2023/news/46983#read>

²⁵ <https://oilcapital.ru/news/2023-09-12/reshenie-ob-investitsiyah-v-proekt-obskiy-spg-primut-v-sleduyuschem-godu-3039259>

²⁶ <https://pro-arctic.ru/11/09/2023/news/46955#read>

11.09.2023

"Новатэку" потребуется еще шесть ледоколов в восточном направлении в 2024–2026 годах

"Новатэку" в 2024–2026 годах потребуется еще шесть дополнительных ледоколов для обеспечения перевозки СПГ в восточном направлении. Об этом на Восточном экономическом форуме сказал заместитель председателя правления "Новатэка" Евгений Амбросов.

"Нам необходимо будет в 2024 году один дополнительный ледокол в восточный сектор Арктики, в 2025 году два ледокола и с 2026 года — три ледокола, которые будут обеспечивать безопасное прохождение по восточному сектору Арктики с нашими грузами", — сказал он.

VIII Восточный экономический форум проходит во Владивостоке 10–13 сентября 2023 года. Его девизом является "На пути к сотрудничеству, миру и процветанию". Организатором мероприятия выступает Фонд Росконгресс. ТАСС — генеральный информационный партнер ВЭФ.²⁷

12.09.2023.

НОВАТЭК и «Россети» подписали соглашение по электроснабжению проекта «Мурманский СПГ»

В рамках Восточного экономического форума НОВАТЭК и «Россети» подписали соглашение по электроснабжению проекта «Мурманский СПГ», следует из пресс-релиза газовой компании.

«Соглашение позволит своевременно обеспечить электроснабжение перспективного крупнотоннажного проекта компании «Мурманский СПГ», отличительной особенностью которого является применение электрических приводов технологических компрессоров вместо газотурбинных», — говорится в сообщении НОВАТЭКа.

По словам председателя правления НОВАТЭКа Леонида Михельсона, на «Мурманском СПГ» компания отказалась от использования природного газа для обеспечения процесса сжижения в пользу электроэнергии. «Данное технологическое решение будет способствовать реализации проекта в кратчайшие сроки с применением технологий российских производителей, а также обеспечит высокие экологические показатели проекта за счет снижения выбросов углекислого газа в атмосферу», — добавил он.²⁸

11.09.2023

Росатом и «Газпром нефть» совместно проработают вопрос декарбонизации судоходства в Арктике

«Газпром нефть» и госкорпорация «Росатом» заключили на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) соглашение по реализации проекта Евроазиатского контейнерного транзита (ЕАКТ). Соглашением предусмотрено взаимодействие сторон в вопросе изучения условия бункеровки флота ЕАКТ судовым топливом с низким углеродным следом, в том числе сжиженным природным газом, сообщает пресс-служба [«Газпромнефть Марин Бункер»](#) (оператор бункерного бизнеса «Газпром нефти»).

Меморандум о сотрудничестве подписали директор по развитию бизнеса Росатома Екатерина Ляхова, генеральный директор [«Газпромнефть Марин Бункер»](#) Антон Соболев и генеральный директор [«Газпромнефть Шиппинг»](#) Дмитрий Зайкин. Сотрудничество компаний позволит повысить экологическую безопасность и устойчивость первой арктической контейнерной линии, а также внесет вклад в декарбонизацию судоходства в Арктике.

По словам Антона Соболева, «декарбонизация судоходства на стратегических транспортных маршрутах в Арктике — одна из ключевых задач для участников всей отрасли». Компания в настоящее время заправляет экологичным топливом каждое второе судно в Арктике. «В числе

²⁷ <https://tass.ru/ekonomika/18704799>

²⁸ <https://www.finam.ru/publications/item/novatek-i-rosseti-podpisali-soglashenie-po-elektrosnabzheniyu-proekta-murmanskiy-spg-20230912-1030/>

наших партнеров — компании, осуществляющие транспортировку грузов по Северному морскому пути, а также специализированные суда, задействованные в крупных проектах. Для круглогодичного обеспечения полярного флота топливом выстроена единая логистическая инфраструктура, включающая собственные бункеровщики повышенного ледового класса для работы на северных широтах», — рассказал он.

Дмитрий Зайкин отметил, что «накопленный опыт эксплуатации первого в России СПГ-бункеровщика «Дмитрий Менделеев» позволяет предоставлять участникам судоходной отрасли уникальную экспертизу, необходимую при планировании будущих маршрутов и строительстве морского транспорта на топливе с низким углеродным следом». «В первую очередь это касается технической синхронизации топливных систем новых судов для заправки СПГ и подготовки экипажей для работы с газомоторным топливом. Для этого ранее мы инициировали и внедрили в практику российского судоходства соответствующий стандарт, регламентирующий технологические процессы и процедуры бункеровки СПГ, запустили собственную образовательную программу», — пояснил он.

Екатерина Ляхова заявила, что Росатом стремится к тому, чтобы транзит через Севморпуть был предсказуемым и безопасным».

Госкорпорация «Росатом» с 2018 года является инфраструктурным оператором Северного морского пути, обеспечивающим безопасность и бесперебойную работу этого транспортного маршрута. Росатом развивает логистический бизнес, в том числе проект «Евроазиатский контейнерный транзит», направленный на создание сервиса морских транзитных контейнерных грузоперевозок между восточной и западной частью Евразии через Северный морской путь.

[«Газпромнефть Марин Бункер»](#) — оператор бункерного бизнеса «Газпром нефти». Обеспечивает круглогодичные поставки судовых топлив и масел для морского и речного транспорта в крупнейших портах Северо-Западного, Черноморского и Дальневосточного регионов, а также в Арктике и на внутренних водных путях. Компания первой в стране вывела на рынок топливо с содержанием серы ниже 0,1%, предназначенное для особых зон судоходства. С 2022 года с помощью первого в России СПГ-бункеровщика «Дмитрий Менделеев» осуществляет заправку морского транспорта экологичным сжиженным природным газом. Компания также предоставляет судовладельцам возможность заправки морского транспорта топливом на биокомпонентной основе.

[«Газпромнефть Шиппинг»](#) — выполняющее функции судовладельца и оператора дочернее предприятие [«Газпромнефть Марин Бункер»](#). Осуществляет оперативное управление 9 бункеровщиками, в том числе единственным в стране судном-заправщиком СПГ «Дмитрий Менделеев», тремя арктическими нефтеналивными танкерами и двумя ледоколами.²⁹

11.09.2023

«Росатом» намерен построить первый отечественный стендер для СПГ-проектов

«Росатом» планирует в 2024 году построить первый отечественный стендер — комплекс оборудования для отгрузки сжиженного природного газа на газозовы и обратно, сдать его заказчику предполагается в 2025 году, сообщил заместитель генерального директора по машиностроению и промышленным решениям атомной госкорпорации Андрей Никипелов.

«Мы занимаемся стендерами отгрузки — аппаратурой, которая позволяет отгружать и принимать СПГ в больших объемах. Сегодня уже закончена фаза разработки проекта и конструкторской документации, идет изготовление ключевых узлов и компонентов, в этом году закончим их испытания. Рассчитываем на то, что целиком стендер будет готов к испытаниям в следующем году, и в 2025 году отгрузим его заказчику», — сказал Никипелов на сессии «Переработка нефти и газа: локомотив экономического роста» Восточного экономического форума.³⁰

²⁹ <https://portnews.ru/news/353191/>

³⁰ <https://ria.ru/20230911/stender-1895464544.html>

12.09.2023

Росатом заявил о потребности в плавучих атомных энергоблоках для СМП и Дальнего Востока

Потребность в плавучих атомных энергоблоках (ПЭБ) вдоль Севморпути и на Дальнем Востоке может составить 10-15 штук на ближайшие 10 лет. Об этом сообщил генеральный директор Росатома Алексей Лихачев на VIII Восточном экономическом форуме.

"По самым мягким оценкам мы видим потребность в плавучих атомных энергоблоках вдоль СМП и на Дальнем Востоке - до 15 штук, это по самым скромным подсчетам, на ближайшие 10-15 лет", - сказал гендиректор Росатома, выступая на сессии "Передовые российские технологии для обеспечения технологического суверенитета и развития Дальнего Востока и Арктики".

VIII Восточный экономический форум проходит во Владивостоке 10-13 сентября 2023 года. Его девиз - "На пути к сотрудничеству, миру и процветанию". Организатором мероприятия выступает Фонд Росконгресс. ТАСС - генеральный информационный партнер ВЭФ.³¹

12.09.2023

В Коми Газпром построит два комплекса по производству и отгрузке СПГ

ООО «Газпром СПГ технологии» построит в Коми два комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа (СПГ), а также сопутствующую сбытовую инфраструктуру. Новые производства будут созданы в Сыктывкаре и в районе Ухты, мощность каждого завода составит 3 тонны СПГ в час.

Соответствующее соглашение о сотрудничестве на полях Восточного экономического форума (ВЭФ-2023) подписали глава Коми Владимир Уйба и председатель совета директоров компании Алексей Кахидзе.

Предполагаемый объем инвестиций в проект — 5,5 млрд рублей. При его реализации будет создано 150 новых рабочих мест.

«Для строительства таких комплексов на территории республики имеются необходимые условия. Это наличие магистральных газопроводов, компрессорных станций в непосредственной близости от железнодорожных станций, наличие потенциальных потребителей — промышленных, автотранспортных предприятий, а также потребителей бытового газа в отдаленных населенных пунктах республики», — цитирует [Финмаркет](#) главу региона.³²

19.09.2023.

Главгосэкспертиза одобрила проект строительства грузового терминала на мысе Наглейнын в порту Певек

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение на строительство морского терминала в морском порту Певек (Чукотский автономный округ) для отгрузки продукции Баимского горно-обогатительного комбината (ГОК). Ранее для реализации проекта правительство РФ [расширило территорию порта](#), включив в его границы дополнительные участки суши и акватории у мыса Наглейнын в заливе Чаунская Губа. Ввод терминала, намеченный на 2026 год, будет способствовать развитию круглогодичного маршрута перевозок по Северному морскому пути (СМП), сообщает пресс-служба Главгосэкспертизы.

«Проектный грузооборот терминала на мысе Наглейнын — 1,842 млн тонн в год, создаваемая причальная инфраструктура и объекты акватории порта рассчитаны на обслуживание порядка 50 судозаходов в год», — отметил главный эксперт проекта Александр Рудаковский.

На новом участке порта Певек планируется строительство морских и береговых объектов, в том числе причального сооружения длиной 275 м, подходного канала, акватории с операционными

³¹ <https://tass.ru/ekonomika/18720435>

³² <https://angi.ru/news/2910426->

и маневровыми зонами, а также площадок для хранения грузов, дамбы с открытым складом и иных производственных и вспомогательных объектов.

Общая площадь образуемой территории терминала — 224,86 га, площадь дноуглубления в районе акватории и подходного канала превысит 120 га. «Плановое положение подходного канала выбрано с учетом минимального расстояния до мыса Наглейнын при движении судов из Чаунской губы Восточно-Сибирского моря», — рассказал Александр Рудаковский.

Проектная глубина подходного канала составит 12,29 м, проектная глубина на операционной акватории причала — 11,89 м, что позволит обслуживать в терминале крупнотоннажные суда дедвейтом около 40 тыс. тонн для перевозки по Севморпути генеральных грузов, включая медный концентрат из чукотского месторождения Песчанка.

Все проектируемые участки грузового терминала соединят межплощадочными автодорогами и инженерными сетями. Строительство морской и береговой инфраструктуры разбито на пять этапов.

Застройщиком по объектам федеральной собственности выступает ФГУП «Гидрографическое предприятие» (входит в госкорпорацию «Росатом»), генеральным проектировщиком — АО «ЛенморНИИпроект» по проектированию, изысканиям и научным исследованиям в области морского транспорта.³³

28.09.2023

Два логистических комплекса появятся на Чукотке в опорных городах СМП к 2028 г

Два новых логистических комплекса появятся к 2028 году в Чукотском автономном округе в опорных городах Северного морского пути (СМП). Об этом сообщил губернатор Владислав Кузнецов на совещании вице-преьера — полномочного представителя президента в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрия Трутнева по социально-экономическому развитию региона.

Владислав Кузнецов представил план развития округа на период до 2028 года. По его словам, основной рост экономики округа придется на 2024 и 2025 годы. Основным драйвером региона, по словам главы региона, является добыча полезных ископаемых, а в перспективе Чукотка планирует стать крупнейшим минерально-сырьевым кластером страны. Для реализации плана социально-экономического развития к 2028 году будут привлечены инвестиции в разработку пяти новых крупных и средних месторождений, появятся два новых логистических комплекса в опорных городах Севморпути, говорится в сообщении на сайте правительства РФ.

Одним из ключевых проектов для Чукотки является освоение Баимской рудной зоны. Строительство объектов Баимского горно-обогатительного комбината (ГОК) осуществляет ГДК «Баимская». Инвестиции в проект превысят 730 млрд рублей. Годовая мощность переработки руды будет достигать 70 млн тонн, среднегодовое производство меди в течение первых 10 полных лет эксплуатации составит 300 тыс. тонн. На этапе строительства ГОКа будет создано до 11 тыс. рабочих мест.

Как рассказал генеральный директор ГДК «Баимская» Георгий Фотин, завершено проектирование производственных объектов, заключен контракт на строительство фабрики и поставку основного технологического оборудования. Введена в эксплуатацию взлетно-посадочная площадка на месторождении, начала работать первая очередь топлиохранилища на 20 тыс. куб. м. В феврале между ООО «Баимская Энерджи» и правительством Чукотского автономного округа заключено концессионное соглашение для строительства ВЛ 330 кВ «Мыс Наглейнын — ПП Билибино — Баимский ГОК».

Напоминается, что в рамках проекта по освоению Баимской рудной зоны идет создание морского терминала. Распоряжением правительства РФ предусмотрено его включение в границы морского порта Певек. Уже разработана проектная документация и получено положительное заключение государственной экспертизы проектной документации для начала строительства.

³³ <https://portnews.ru/news/353641/>

Как сообщил губернатор, регион также планирует возродить экспорт рыбной продукции за счет создания двух рыбоперерабатывающих заводов.

Добавим, опорными пунктами на Севморпути в Чукотке определены Певек и пгт Провидения.³⁴

13.09.2023

ПАТЭС «Академик Ломоносов» и Билибинскую АЭС соединила новая линия электропередач

Плавучую атомную электростанцию (ПАТЭС) «Академик Ломоносов», построенную на Балтийском заводе (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК), и Билибинскую АЭС соединила новая линия электропередач. Технологическое присоединение к новой ЛЭП двух атомных станций позволит повысить надежность электропередачи между городами Певек и Билибино, создаст дополнительные возможности для безболезненного вывода из эксплуатации выбывающих мощностей АЭС, сообщается в Telegram-канале ОСК.

Предполагается, что после остановки Билибинской АЭС город полностью перейдет на потребление от ПАТЭС.

Плавучая атомная электростанция «Академик Ломоносов» проекта 20870, построенная АО [«Балтийский завод»](#) (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации, ОСК), была передана заказчику в июне 2019 года. В сентябре 2019 года «Академик Ломоносов» прибыл в порт Певек. 19 декабря 2019 года станция выдала первую электроэнергию в изолированную сеть Чаун-Билибинского узла Чукотского автономного округа.³⁵

13.09.2023

Проект по строительству комплекса для производства жидкого гелия в Якутии получит поддержку режима ТОР

На Восточном экономическом форуме Правительство Республики Саха (Якутия), Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) и ООО «ДББ» заключили трехстороннее соглашение о сотрудничестве при строительстве комплекса по переработке природного газа с целью извлечения гелия на территории Мирнинского района.

Комплекс планируют создать на Среднеботуобинском нефтегазоконденсатном месторождении. Использоваться для извлечения гелия будет газ, добываемый АО «АЛРОСА-Газ», дочерней компанией АЛРОСА. Начало пилотной добычи гелия запланировано на 2025 год. Выйти на производительные мощности планируется уже в 2028 году. Добывать комплекс будет порядка четырёх миллионов кубометров гелия в год. Поставка продукта будет осуществляться на внутренний рынок сбыта и в страны ближнего зарубежья.

Гелиевый комплекс предполагается создать для обеспечения устойчивого развития Западной Якутии, а также активного развития инфраструктуры в регионе. Для производства будет использоваться уже добываемый газ, в ходе производства он будет дополнительно очищаться, также будут сокращаться атмосферные выбросы.

«Гелий является одним из самых востребованных ресурсов, который используется во многих отраслях промышленности, мировой спрос на него сейчас растёт. Открытие производственного гелиевого комплекса будет способствовать созданию новых рабочих мест, повышению налоговых доходов государственного бюджета Якутии, развитию инфраструктуры региона», – сказал глава республики Айсен Николаев.

За ООО «ДББ» остаются капитальные вложения в объекты по производству и транспортировке гелия, рассказал соучредитель организации Иван Бухонин. «Со стороны КРДВ и региона оказываются необходимые меры поддержки в части размещения комплекса на территории опережающего развития (ТОР) «Якутия». Вместе с Правительством Республики Саха (Якутия) и КРДВ, властями и институтами развития решаем принципиальные

³⁴ <https://portnews.ru/news/354095/>

³⁵ <https://portnews.ru/news/353374/>

вопросы по обеспечению комплекса земель и необходимой инфраструктурой. В настоящее время Правительством Республики Саха (Якутия) уже создана рабочая группа, а также разработана и реализуется дорожная карта по созданию объекта. Вместе с развитием экономики региона инвестиционный проект будет решать важные задачи – удовлетворение спроса на гелий, а также создание дополнительных рабочих мест в регионе», — сообщил Иван Бухонин.

Проект получит преференции в рамках режима ТОР. В частности, резидентам доступны сниженные с 30% до 7,6% страховые взносы, а также заявительный порядок их применения, нулевые налоги на прибыль, землю, имущество первые несколько лет. Также появляется возможность инфраструктурного обеспечения и предоставления земельного участка. Кроме того, предусмотрены применение процедуры СТЗ, правовая и hr-поддержка, предоставление права использования для своей продукции товарного знака «Сделано в ТОР и СПВ», который способствует продвижению деловой репутации, товаров и услуг, и другие сервисы и услуги КРДВ.

«Проекты такого направления важны для экономики всей страны, они не только раскрывают природный и ресурсный потенциал Дальнего Востока, но и помогают достигать независимости от импорта, позволяют снабжать промышленность России важными материалами. Помимо присвоения статуса резидента ТОР «Якутия», проработки обеспечения проекта землей и инфраструктурой, мы окажем содействие в привлечении финансирования, поиске партнеров, а также потребителей продукции», — сказал генеральный директор КРДВ Николай Запрягаев.

ООО «ДББ», является активным участником процессов энергоперехода на транспорте в Российской Федерации, силами своих дочерних и зависимых компаний, осуществляет целый ряд проектов в указанной сфере. К их числу относятся как уже построенные и эксплуатируемые по соответствующим инвестиционным соглашениям с субъектами Российской Федерации инфраструктурные объекты, так и находящиеся в процессе строительства (станции компримированного природного газа/АГНКС, малотоннажные СПГ заводы, крио АЗС, электростанции и пр.).³⁶

12.09.2023

На ВЭФ-2023 подписано четырехстороннее соглашение по развитию Кючусского кластера

Соглашение о намерениях сотрудничества в реализации проектов Кючусского промышленного кластера заключено между Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, Правительством Республики Саха (Якутия), Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом» и ПАО «Селигдар».

Стороны намерены выработать оптимальное решение по установлению преференциального режима для реализации проектов Кючусского кластера в Якутии, направленных на создание новых предприятий и ускоренное экономическое развитие удаленных территорий республики. Энергоцентром кластера станет атомная станция малой мощности (АСММ) в Усть-Янском районе Якутии. Помимо Кючусского кластера, объект снабдит энергией близлежащие населенные пункты Усть-Янского и Верхоянского районов Якутии.

Кластер основывается на золоторудном месторождении Кючус, месторождении олова Ручей Тирехтях и Депутатском месторождении олова. Выход на проектную мощность этих инвестпроектов запланирован на 2026-2030 годы. Налоговые поступления от этих проектов в целом рассчитаны до 2050 года, они позволяют инвестировать и являются обоснованием для строительства дорог, инфраструктуры.

«Характерные особенности Дальнего Востока и Арктики – это наличие удалённых и изолированных территорий и большое количество расположенных на них перспективных месторождений полезных ископаемых. Передовые отечественные разработки в сфере малой атомной энергетики позволяют обеспечить электроэнергией крупные горнодобывающие проекты. Уверен, что прорывные технологии в сочетании с действующими на Дальнем Востоке и в Арктике мерами государственной поддержки дадут мощный эффект, станут важным вкладом в ускоренное

³⁶ <https://pro-arctic.ru/13/09/2023/news/46993#read>

социально-экономическое развитие территорий», — отметил заместитель Министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолий Бобраков.

Недавно в поселке Усть-Куйга состоялось открытие первого объекта внешней инфраструктуры наземной атомной станции малой мощности – временного городка строителей. «Атомная станция малой мощности района даст мощный импульс для развития арктических районов Якутии. Она обеспечит работу промышленных производств, а также в перспективе заместит действующие дизельные электростанции. При этом, коренным образом будет улучшена и социальная и логистическая инфраструктура ближайших населенных пунктов, что, безусловно, положительно повлияет на качество жизни людей», – сказал глава Якутии Айсен Николаев.

Ввод объекта запланирован на 2028 год. Проект сооружения АСММ российского дизайна реализуется на базе новейшей реакторной установки РИТМ-200Н, в основе разработки – многолетний опыт эксплуатации малых реакторов на судах российского атомного ледокольного флота (более 400 реакторо-лет).

«Благодаря проекту АСММ, удаленные северные территории Якутии получают надежный и качественный источник энергоснабжения для освоения золоторудного месторождения Кючус, месторождений олова Тирехтях и Депутатское. Уверен, что совместными усилиями мы создадим в регионе наиболее благоприятные условия для реализации крупных промышленных проектов, что будет способствовать повышению инвестиционной привлекательности арктической зоны Республики Саха (Якутия)», — заявил Алексей Лихачев, генеральный директор Госкорпорации «Росатом». Одним из основных потребителей энергии станет ПАО «Селигдар», которое осваивает месторождение Кючус.

«Освоение месторождения Кючус – масштабная и ответственная задача, которая открывает новую страницу в развитии региональной промышленности. Реализация этого крупного проекта позволит создать новые рабочие места, поспособствует развитию инфраструктуры и даст мощный импульс для развития Верхоянского и Усть-Янского районов Якутии. Несмотря на богатство недр, добыча золота в этих местах — крайне сложный процесс, требующий применения передовых технологий и новейших решений в сфере энергетики. Холдинг «Селигдар» приложит максимальные усилия и применит все наработанные десятилетиями компетенции и знания для эффективного освоения месторождения Кючус», — отметил генеральный директор ПАО «Селигдар» Сергей Татарин.³⁷

11.09.2023

«Арктикуголь» запустит чартеры из России на Шпицберген в апреле 2024 года

«Арктикуголь» получил так называемое санкционное изъятие на полёты из России на Шпицберген и начиная с 15 сентября сможет возобновить туристические перевозки на архипелаг.

Как отметил генеральный директор треста «Арктикуголь» Ильдар Неверов, сезон в Арктике кончается – уже с конца октября там начнётся полярная ночь. Так что потребности в чартере просто нет: «Всех, кого нужно, мы уже завезли регулярными рейсами».

Первый чартер с туристами из России на Шпицберген планируется запустить с началом сезона – в апреле следующего года, городом вылета станет Москва или Мурманск, а стоит перелёт будет меньше 100 тыс. рублей в обе стороны, что сравнительно недорого.

«Пока на судно в 130 мест это было меньше 100 тыс. рублей на человека туда-обратно, и это очень дёшево. Через ту же Норвегию сейчас лететь намного дороже – 130 тыс. и выше. Плюс это с тремя пересадками и нужна норвежская виза, а в случае чартера и она не понадобится, и лететь всего 4 часа», – пояснил Неверов.

Летать чартер будет из Москвы или Мурманска, по плану – дважды в месяц.

Он добавил, что само получение разрешения на полёты – это для компании «очень большая вежа, очень большой прорыв, потому что, если есть санкционное разрешение, можно уже подаваться в Росавиацию за допуском на полёт».³⁸

³⁷ <https://pro-arctic.ru/12/09/2023/news/46974#read>

³⁸ <https://ru.arctic.ru/tourism/20230911/1031837.html>

III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

21.09.2023

В Санкт-Петербурге появился крупнейший ледовый учебный центр в мире

В ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова 20 сентября по проекту института дополнительного профессионального образования вуза совместно с ФКУ «Ространсmodernизация» открылся новый ледовый навигационный тренажёрный комплекс.

«Новый тренажёрный комплекс Макаровки предназначен для повышения квалификации судоводительского состава экипажей по управлению крупнотоннажными судами и судами с особыми манёвренными характеристиками как на морском, так и на внутреннем водном транспорте. Специфика нового тренажёрного комплекса – акцент на моделирование ледового плавания, подготовку штурманов к управлению судами, эксплуатируемыми в полярных водах», – отметил на церемонии открытия ректор ГУМРФ Сергей Барышников.

Сам тренажёрный комплекс состоит из пяти навигационных мостиков в единой сети, быстро настраивается под различные типы судов, их манёвренные качества и инерционные характеристики, обеспечивает разнообразие используемых видов винто-рулевого комплекса и органов управления судна, моделирует взаимодействие корпуса судна со льдами различного типа. Особое внимание университет уделил моделированию движения судов ледового класса ARC4 и ARC7, оснащённых азиподами и винто-рулевыми колонками для обучения и разработки рекомендаций по маневрированию в акваториях строящихся и развивающихся портов российской арктической зоны и на подходах к ним.

Потенциал оборудования нового навигационного ледового тренажёра позволит оперативно реагировать на требования судоводительских компаний по подготовке высокопрофессиональных кадров для освоения Арктики.

«Новый ледовый тренажёр дополнит тренажёрный комплекс ледовой навигации Крыловского государственного научного центра, мощности которого Макаровка задействует с 2015 года, он включает в себя шесть мостиков. Таким образом, при использовании обоих комплексов можно будет одновременно обучать до 33 судоводителей», – подчеркнул директор института дополнительного профессионального образования ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Айзинов.

Россия с большим отрывом лидирует в мире по общему количеству действующих ледоколов (37 судов), затем идут Швеция и Финляндия (по 7 ледоколов), Канада (6 судов), США (5 судов) и Дания (4 ледокола). Единичные ледоколы также имеют Китай, Аргентина, Чили, Эстония, Япония, Южная Корея, ЮАР, Латвия и Норвегия. При этом атомным ледокольным флотом обладает только Россия, которая также располагает крупнейшим транспортным флотом высокого ледового класса.³⁹

13.09.2023

Российские учёные создали новую технологию для нефтегазовой добычи в Арктике

Учёные СФУ предложили использовать отечественные нановолокна для повышения качества растворов, применяемых при бурении нефтегазовых скважин в вечной мерзлоте. Добавка позволит повысить эффективность бурения, уменьшит износ оборудования и экологический ущерб от добычи. Результаты опубликованы в журнале *Journal of Molecular Liquids*.

Как объяснили специалисты, в условиях Арктики намного эффективнее растворы на углеводородной основе, которые, в отличие от водных, позволяют избежать излишнего набухания глинистых отложений, сильно затрудняющих процесс бурения, а также некоторых других проблем.

Учёные Сибирского федерального университета (СФУ) предложили использовать нановолокна оксида алюминия для улучшения свойств буровых растворов на углеводородной

³⁹ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230921/1032485.html>

основе. По их словам, такая добавка позволит снизить износ оборудования и потери раствора, а также поможет эффективнее выкачивать из скважины выбуренную породу.

«Добавки наночастиц могут значительно менять функциональные свойства буровых растворов. Сильно неизометрические частицы, такие как волокна или нити, уже в малых количествах значительно повышают стабильность коллоидных растворов, тем самым повышая эффективность бурильных работ», – рассказал научный сотрудник лаборатории физико-химических технологий разработки трудноизвлекаемых запасов углеводородов СФУ Максим Пряжников.

Предложенные нановолокна представляют собой уникальный кристаллический материал нового поколения, обладающий сверхвысокой механической прочностью и образующий стабильные дисперсии, рассказали исследователи.

Результаты испытаний показали, что в оптимальном диапазоне концентраций использованные нановолокна не только существенно облегчают откачку выбуренной породы, но и уменьшают коэффициент трения и в 2,5 раза снижают потери раствора.

«Буровой раствор с добавлением нановолокон может обеспечить стабильность ствола скважины не только в вечной мерзлоте, но и в сланцевых пластах, а также уменьшить воздействие на окружающую среду, исключив использование стандартных токсичных химических реагентов в буровом растворе», – отметил Пряжников.

По словам учёных СФУ, они также всесторонне исследовали влияние нановолокон оксида алюминия на различные свойства буровых растворов на углеводородной основе.⁴⁰

20.09.2023

В России создали морозостойкий клей для работы в Арктике

Специалисты Института технической химии Уральского отделения РАН (филиала ПФИЦ УрО РАН) синтезировали новые устойчивые к холоду клеи, которые выдерживают температуры от -60 до -70 °С.

Благодаря оригинальной идее синтеза ученым удалось усовершенствовать соединения прочнее своих предшественников и застывают при температуре ниже -70 °С.

«Использование смесей отвердителей разной природы позволяет повысить физико-механические характеристики разрабатываемых материалов», – объяснил старший научный сотрудник ИТХ УрО РАН кандидат технических наук Алексей Игоревич Слободинюк.

Выгодные характеристики новых клеев позволят применять их не только для закрепления различных конструкций, но и в качестве герметиков. Также полученные соединения обладают эффектом памяти формы, что дает возможность эффективно использовать их в роли самовосстанавливающихся морозостойких покрытий.

Перспективный проект реализуется при поддержке Российского фонда фундаментальных исследований.⁴¹

25.09.2023

«Росэлектроника» разработала аппарат с непрерывным доступом к метеоданным на СМП

Многофункциональный комплекс мониторинга метеорологической и ледовой обстановки разработал холдинг «Росэлектроника» госкорпорации «Ростех». Система позволит получать детальную информацию о погоде по любой местности, а также обеспечит данными суда в Арктике при отсутствии связи с сушей. Все необходимые испытания планируется провести до конца 2024 года.

Разработанный аппаратно-программный комплекс приёма, обработки и ретрансляции космической гидрометеорологической информации может поставляться в наземном и морском исполнении. Он способен работать в экстремальных условиях арктических регионов при

⁴⁰ <https://ru.arctic.ru/resources/20230913/1031993.html>

⁴¹ <https://ru.arctic.ru/news/20230920/1032428.html>

температуре окружающего воздуха до -60°C и скорости ветра до 50 м/с. Комплекс принимает и обрабатывает информацию о типе и количестве облачности, интенсивности осадков, температуре поверхности. Полученные данные отображаются на мониторе рабочей станции.

«Наш комплекс по функциональности не уступает существующим системам приёма гидрометеорологической информации, в том числе иностранным. Применение современных радиочастотных узлов и прогрессивного программного обеспечения позволило серьёзно уменьшить габариты аппаратуры, а также снизить её стоимость при сохранении функционала профессиональных станций. Некоторые компоненты комплекса уже продемонстрировали свою эффективность в рамках учений МЧС России и получили положительные отзывы. До конца 2024 года НИИ Телевидения планирует провести все необходимые испытания и начать поставки первым заказчикам», – отметил временный генеральный директор АО «НИИ Телевидения» Алексей Никитин.

Оборудование обеспечивает совмещённый приём информации от спутников дистанционного зондирования Земли одной антенной сразу в двух диапазонах частот: сантиметровом и дециметровом. Это исключает необходимость строительства отдельных станций и сокращает издержки на обслуживание дополнительной аппаратуры.

Инженерные решения, использованные при создании комплекса, обеспечат работу не только с существующими, но и с перспективными метеоспутниками. Запрос метеоинформации возможен не только в пределах региона, но и по координатам отдельного района, что повышает точность данных в сложной климатической обстановке.⁴²

05.09.2023

В Якутии начнут изучать северный магнитный полюс Земли

Северный магнитный полюс Земли начнут изучать на научно-исследовательской станции (НИС) «Остров Самойловский» в дельте реки Лены, где в течение десяти лет занимаются изучением вечной мерзлоты в Якутии.

Новое направление работы станции позволит проводить уникальные исследования северного магнитного полюса, который в настоящее время движется в направлении арктического побережья России, сообщает пресс-служба Института нефтегазовой геологии и геофизики Сибирского отделения Российской академии наук (ИНГГ СО РАН).

В институте разработали целый комплекс мер для сохранения и развития станции. Учёные считают, что нужно проводить исследования не только в летний период, но более полно использовать потенциал круглогодично работающей станции. Круглогодичных измерений потребует организация карбонового полигона и магнитной обсерватории. Последняя позволит проводить уникальные исследования северного магнитного полюса, который в настоящее время движется в направлении Арктического побережья РФ.

По словам заместителя директора ИНГГ СО РАН к.ф.-м.н. А.А. Дучкова, на базе НИС «Остров Самойловский» также планируется организовать прикладные исследования по направлениям возобновляемой энергетики, материаловедения и геотехнического мониторинга в условиях Арктики.

Для решения поставленных задач необходимо провести текущий ремонт, а также построить новые павильоны для организации магнитной обсерватории. Помимо прочего, станции необходима новая спецтехника и транспорт. Всё это позволит расширить количество и тематику исследований, проводимых в дельте Лены. Первые шаги по реализации программы уже сделаны. Так, институт получил целевую субсидию в размере 55 млн рублей на закупку топлива, необходимого для работы НИС «Остров Самойловский». Это позволяет создать запас горюче-смазочных материалов для стабильной работы станции в ближайшем будущем. Также Министерством науки и высшего образования РФ была выделена субсидия в размере 5,5 млн рублей для замены имеющихся на НИС дизель-генераторных установок.⁴³

⁴² <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230925/1032608.html>

⁴³ <https://ru.arctic.ru/environmental/20230905/1031558.html>

04.09.2023

Студентов Мурманского арктического университета задействуют в проектах Заполярья

Упор на специальностях, которые востребованы для реализации текущих и будущих проектов в Арктике, будет делать Мурманский арктический университет (МАУ), выпуская студентов для работы на арктических предприятиях.

«Что касается кадров, то мы делаем акценты в наших профессиональных колледжах на подготовку кадров именно для тех проектов, которые сегодня у нас реализуются, крен делается в те специальности, по той потребности, которую мы сегодня развернули. Ровно такой же подход обозначен в той программе, которая сегодня на наблюдательном совете была рассмотрена, чтобы университет выпускал тех ребят, которые востребованы на территории Арктической зоны РФ», – подвел итоги заседания наблюдательного совета вуза губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Губернатор отметил, что подобная учебная программа и востребованные специальности дают молодым северянам возможность самореализации.

«При этом достойный доход и интересное дело, потому что те проекты, которые в Арктике сейчас реализуются, с учётом того внимания президента РФ Владимира Путина и правительства РФ, дают возможность себя реализовать и оставить след в истории», – сказал Чибис.

В декабре 2022 года Министерство науки и высшего образования РФ утвердило приказ о слиянии двух крупнейших вузов Заполярья, Мурманского государственного технического университета и Мурманского арктического государственного университета, в единый Мурманский арктический университет, при этом все программы подготовки вузов были сохранены, а преподаватели остались на своих местах.⁴⁴

14.09.2023

Арктический плавучий университет БРИКС может начать экспедицию с Карелии

Арктический плавучий университет для молодых ученых стран БРИКС может начать свое плавание из Карелии. Об этом заявила глава Карельского научного центра Российской академии наук Ольга Бахмет.

"Проект "Плавучий университет" направлен на подготовку молодых специалистов в области изучения Мирового океана. Там предполагается в том числе прохождение маршрутами Северного морского пути. Карельский научный центр предлагает начать экспедиционные работы с Карелии, у нас есть Белое море и научный флот, который позволил бы провести интересные экспедиционные работы для молодых ученых", - сказала Бахмет на конференции по региональному сотрудничеству БРИКС.

По ее словам, в настоящее время Карельский научный центр является региональным представителем национального комитета по исследованию БРИКС. Центр ставит задачу расширить партнерские связи для осуществления общих научных идей. Так, в ноябре ожидается приезд ученых из Китайской академии наук. Идет дискуссия о новых проектах с южноафриканскими, индийскими и бразильскими учеными.

В августе глава Минобрнауки России Валерий Фальков в рамках проходящей в ЮАР ежегодной встречи министров науки, технологий и инноваций стран БРИКС пригласил страны присоединиться к проекту "Плавучий университет".

Арктический плавучий университет - это совместный проект Северного Арктического федерального университета (САФУ) и Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Экспедиции АПУ проводятся с 2012 года. Первый рейс АПУ-2023 на научно-исследовательском судне "Профессор Молчанов" проходил с 23 июня по 15 июля. Партнерами и спонсорами проекта являются Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, ВТБ,

⁴⁴ <https://ru.arctic.ru/population/20230904/1031503.html>

ПАО "Новатэк", ПАО "ГМК "Норильский никель", правительство Архангельской области, Русское географическое общество.⁴⁵

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

12.09.2023

В Архангельской области появится центр обработки данных

В Архангельской области возведут ЦОД, который позволит предприятиям и организациям любых отраслей развивать ИТ-сервисы. Соглашение об этом представители министерства экономического развития, промышленности и науки, Агентства регионального развития Архангельской области и группы компаний Key Point подписали на полях VIII Восточного экономического форума.

В Архангельске планируют возвести ЦОД уровня надёжности Tier III, который позволит предприятиям и организациям любых отраслей развивать ИТ-сервисы, в том числе используя аренду оборудования и сервисы информационной безопасности. Главная цель соглашения – создание в Поморье опережающей цифровой инфраструктуры. На реализацию проекта планируется привлечь средства мер господдержки в арктической зоне.

Сооснователь ГК Key Point Евгений Вирцер отметил, что уже есть положительный опыт строительства ЦОД на территории опережающего развития.⁴⁶

13.09.2023

Искусственные гнёзда и зоны покоя: на Ямале стартует проект по сохранению редких птиц

В Ямало-Ненецком автономном округе запускают проект «Заповедный Ямал. Птицы Арктики». В проект войдёт кольцевание сапсанов, создание условий для реабилитации травмированных диких птиц и несколько просветительских мероприятий для школьников.

На Ямбургском нефтегазоконденсатном месторождении на Ямале создадут зоны покоя в местах гнездования кречетов и условия для реабилитации травмированных птиц, также установят искусственные гнёзда.

«В этом году их [искусственных гнёзд] было установлено уже 17. Аналогичное количество планируют установить и в следующем году. Также будут созданы зоны покоя в местах гнездования кречетов, чтобы снизить воздействие негативных факторов на птиц. <...> В результате реализации проекта ожидается сохранение популяции редких птиц на Тазовском полуострове, активное участие школьников в исследовательской деятельности», – говорится в сообщении, опубликованном на сайте правительства Ямало-Ненецкого автономного округа.

Цель проекта – сохранение и увеличение популяции редких птиц на Тазовском полуострове: сапсана, кречета, краснозобой казарки и пискульки. Реализовать его планируют непосредственно на Ямбургском нефтегазоконденсатном месторождении, где находятся действующие производственные объекты, а позже он будет расширен на другие лицензионные участки.

Инициатором проекта стало ООО «Газпром добыча Ямбург», которое шесть лет проводит образовательные экспедиции на Ямбургское месторождение.⁴⁷

07.10.2023

Мурманская область и «Норникель» заключили социальное соглашение на 10 млрд рублей

Соглашение о сотрудничестве на 2023–2025 годы подписали в Москве губернатор Мурманской области Андрей Чибис и президент компании «Норильский никель» Владимир Потанин.

⁴⁵ <https://nauka.tass.ru/nauka/18749423>

⁴⁶ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230912/1031933.html>

⁴⁷ <https://ru.arctic.ru/environmental/20230913/1032083.html>

«Это социально-экономическое соглашение стало самым крупным в истории Мурманской области с точки зрения привлечения частных инвестиций. Вместе с “Норникелем” мы направим более 10 млрд рублей на реализацию более 50 мероприятий в Мончегорске и Печенгском округе. При этом Мурманская область существенно нарастила свою долю финансирования – до 3,78 млрд рублей, то есть 40% от всей суммы – это консолидированный бюджет области», – подчеркнул губернатор Андрей Чибис.

«Для “Норникеля” Мурманская область – один из важнейших регионов. Мы не просто продолжаем взаимодействие, но и выводим его на качественно новый уровень. Реализация нашей инвестиционной программы, а также запуск новых проектов неизменно приводят к появлению новых социальных программ. Они направлены на повышение комфорта жителей, привлечение в регион молодых специалистов, развитие арктического туризма. Активное сотрудничество крупного бизнеса и правительства области в этих важнейших вопросах даёт максимальную эффективность, а значит – лучший результат для жителей региона и наших сотрудников», – прокомментировал Владимир Потанин.

Наибольший объём этих средств планируется направить на здравоохранение – 23%, образование – 19%, культуру и соцсферу – 17%, строительство, благоустройство, ЖКХ и ремонт дорог – 13% от суммы.

В том числе на эти средства запланировано строительство нового корпуса на три отделения для Мончегорской центральной районной больницы, строительство нового здания инфекционного отделения, строительство клиники Корпоративного центра здоровья «Норникеля».⁴⁸

16.09.2023

Мурманск и Шаньдунская портовая группа намерены сотрудничать по вопросам логистики

Мурманская область и ООО "Шаньдунская портовая группа", крупнейший портовый оператор Китая, намерены сотрудничать по вопросам расширения действующих логистических маршрутов и открытию новых коридоров перевозки грузов. Об этом договорились во время рабочей встречи губернатор Мурманской области Андрей Чибис и генеральный директор "Шаньдунской портовой группы" Ли Фэнли, сообщила пресс-служба главы региона.

"Незамерзающий морской глубоководный порт Мурманск - опорный порт российской Арктики, стартовая точка Северного морского пути. Он обеспечивает прямой доступ в Мировой океан и на трассы СМП без прохождения международных проливов. Порт Мурманск - абсолютный лидер по грузообороту среди портов, расположенных вдоль трассы Северного морского пути. Половина грузопотока портов Арктического бассейна приходится на порт Мурманск - это порядка 49,5%", - привела пресс-служба слова губернатора.

Суммарный грузооборот порта вырос в 2022 году на 4,7%, до 56,28 млн тонн. С Китаем регион давно объединяют торговые взаимосвязи, появляются новые рынки для мурманских компаний. По итогам 2022 года Китай занял четвертое место среди стран-торговых партнеров региона, сообщил Чибис.

Ли Фэнли подчеркнул, что порт Мурманск открывает уникальные возможности для развития логистики, так как способен работать круглый год и не имеет ограничений по размеру судов. "У нас есть товары, которые могут поставаться в Россию через Мурманск. Сейчас наши связи становятся более тесными. И мы рассчитываем на дальнейшее сотрудничество", - сказал Ли Фэнли.

Он отметил стратегическую важность Мурманска для развития новых логистических маршрутов между Россией и Китаем, используя возможности СМП, а также выразил заинтересованность совместно с российским партнером - группой компаний "Дело" заниматься развитием этого направления.

Шаньдунская портовая группа была создана в августе 2019 года. Расположена на восточном побережье Китая в низовье реки Хуанхэ и занимает первое место по плотности и количеству маршрутов среди портов Северного Китая. По итогам 2022 года пропускная способность

⁴⁸ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230907/1031678.html>

терминалов группы достигла 1,6 млрд тонн грузов, мощности по перевалке контейнеров превысили 37 млн TEU. Численность сотрудников группы превышает 60 тыс. человек.⁴⁹

25.09.2023

В Якутии рассчитывают, что арендное жильё позволит закреплять кадры в арктических районах

Внедрение механизмов арендного жилья поможет закреплять медицинские и педагогические кадры в арктических районах Якутии. Такое мнение выразил ТАСС депутат Государственного собрания (Ил Тумэн) региона Сахагин Афанасьев.

"[Аналогичный] принцип арендного жилья необходимо принимать в отношении арктических и северных районов Якутии, где остро стоит вопрос укомплектованности специалистами в отраслях здравоохранения и образования. Необходимо строить дома по принципу аренды и обеспечивать им наших специалистов, которые едут в арктические районы. Это позволит решить кадровые вопросы, вопросы закрепления специалистов. Этот подход должен быть поддержан правительством, парламентом региона, получить отражения в программах Минстроя Якутии", - сказал депутат.

Ранее вице-премьер - полпред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев сообщил о необходимости ухода от освоения территорий Дальнего Востока вахтовым методом, а вместо этого, например, предоставлять приезжающим рабочим арендное жильё. По его мнению, вахтовая работа на Дальнем Востоке противоречит задаче его развития. Кроме того, отрыв вахтовика от семьи не приносит ничего хорошего, а в существующем вахтовом жильё невозможно создать домашние условия жизни.

Как отметил Афанасьев, власти региона неоднократно поднимали вопрос о вахтовых поселках. "Разработали проект федерального закона. В период строительства и освоения месторождения можно обеспечить вахтовым жильём первостроителей. Однако в период эксплуатации месторождения либо начала эксплуатации промышленного объекта вахтовый метод уже неприемлем. Для размещения работников промпредприятий, которые приезжают в регионы Дальнего Востока, в ближайших населенных пунктах можно строить арендное жильё для специалистов", - сказал Афанасьев.

Он отметил, что необходимо, чтобы работники промышленных компаний "жили со своими семьями в пределах населенных пунктов, получали все социальные услуги. Возможно, они будут закрепляться и оставаться жить на Дальнем Востоке".

Парламент Якутии разработал концепцию законопроекта "О статусе вахтовых поселков" для правового регулирования вопросов взаимодействия организаций, применяющих вахтовый метод, с органами публичной власти субъектов Российской Федерации, на территории которых расположены вахтовые поселки. Им предлагается урегулировать создание, режим функционирования и закрытие вахтовых поселков, установить обязанность заключать соглашения о сотрудничестве в сфере социально-экономического развития между организацией и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, муниципальными районами и округами, на территории которых расположены вахтовые поселки.

Документ также предусматривает выдачу разрешений на создание вахтового поселка и принятие порядка его создания, квотирование рабочих мест для лиц, проживающих на территории соответствующего субъекта, где будет расположен вахтовый поселок. Кроме того, власти региона считают, что при создании вахтовых поселков необходимо заранее предусмотреть утверждение местных нормативов градостроительного проектирования, регламентировать экологические аспекты деятельности таких поселков.

Как ранее отмечал Афанасьев, сегодня законодательно определен лишь вахтовый метод работы в рамках трудовых отношений. Кроме того, в Налоговом кодексе РФ содержание вахтовых поселков отнесено к себестоимости продукции.

⁴⁹ <https://tass.ru/ekonomika/18767773>

Многие вахтовые объекты, по его словам, превратились в крупные поселки с соответствующей коммунальной инфраструктурой, населением, достигающим десятков тысяч человек, культурно-бытовыми, транспортными объектами.

Ранее эксперты Проектного офиса развития Арктики [предложили](#) провести эксперимент по утилизации вахтовых поселков в Арктической зоне РФ до полного восстановления окружающей среды. Эксперты предложили провести эксперимент в Якутии с использованием государственно-частного партнерства. В исследовании отмечалось, что вахтовые поселки "после завершения производственного процесса остаются в Арктике и разрушают ее природу".⁵⁰

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –

08.09.2023

Байден отменил выданные при Трампе разрешения на добычу нефти на Аляске

Администрация президента США Джо Байдена приняла решение отменить действие разрешений на разработку месторождений нефти и газа в находящемся на территории Аляски Арктическом национальном заповеднике дикой природы (Arctic National Wildlife Refuge, ANWR). Они были выданы в конце президентского срока Дональда Трампа.

«Температура в Арктике из-за климатического кризиса повышается вдвое быстрее, чем в остальном мире, и мы несем ответственность за защиту этого бесценного региона», — заявил Байден.

Министр внутренних дел США Дебра Холлан сообщила в среду, что в общей сложности отменены семь разрешений, выданных администрацией Трампа. Действие документов было приостановлено администрацией Байдена в 2021 году, отмечает The Wall Street Journal.

МВД также предложило запретить предоставление в аренду новых участков под разработку нефтяных и газовых месторождений на площади 10,6 млн акров, что составляет более 40% из 23 млн акров, выделенных ранее под Национальный нефтяной резерв на Аляске. По словам Холлан, ее ведомство пришло к заключению, что экологическая проверка, проведенная в 2021 году при Трампе, была недостаточной и со «множеством юридических нарушений».

Объявленные инициативы затрагивают северную часть Аляски, не только располагающую запасами нефти и газа, но и имеющую богатую видами среду обитания: здесь живут полярные медведи, северные олени, водоплавающие птицы и другие дикие животные. Экологи неоднократно поднимали вопрос о том, что бурение в ANWR нанесет ущерб уникальной экосистеме Арктики.

Представители энергетической отрасли и власти Аляски поддерживали открытие региона для добычи нефти и газа, рассчитывая, что это создаст рабочие места и подтолкнет к росту экономике штата, которая в значительной мере зависит от нефтяного сектора.

Ранее в этом году администрация Байдена одобрила масштабный проект Willow компании ConocoPhillips по разработке нефти на Аляске, что вызвало недовольство некоторых демократов, а также экологических активистов. Новые предложения министерства внутренних дел США не касаются Willow, отмечает WSJ.⁵¹

19.09.2023

МИД: Россия выходит из Совета Баренцева/Евроарктического региона

Россия приняла решение о выходе из Совета Баренцева/Евроарктического региона (СБЕР), в который входила на протяжении последних 30 лет. Согласно заявлению МИД России это произошло по вине западных участников совета – Дании, Исландии, Норвегии, Финляндии, Швеции, ЕС.

⁵⁰ <https://tass.ru/obschestvo/18831091>

⁵¹ <https://www.interfax.ru/world/919579>

«Его деятельность с марта 2022 года фактически парализована. Финляндское председательство не подтвердило готовность передать России руководство в СБЕР в октябре 2023 года в нарушение принципа ротации, сорвав проведение необходимых подготовительных мероприятий», – сообщает МИД России.

Соответствующее послание министр иностранных дел России Сергей Лавров направил министрам иностранных дел стран – членов организации. «Убеждены, что сиюминутная политическая конъюнктура, которой руководствуются наши североевропейские соседи, не соответствует долгосрочным интересам жителей Заполярья. Ответственность за развал архитектуры Баренцева сотрудничества целиком и полностью лежит на наших "партнёрах"», – говорится в сообщении.⁵²

21.09.2023

Китайские учёные завершили научные исследования во время экспедиции по Северному Ледовитому океану

Китайские учёные завершили гидрологические, метеорологические и физические эксперименты во время 13-й экспедиции по Северному Ледовитому океану на борту отечественного полярного ледокола «Сюэлун-2».

Во время своей экспедиции китайские учёные создали временную исследовательскую станцию примерно на 84-м градусе северной широты и провели несколько экспериментов в течение четырёх дней.

Один из экспериментов – использование радаров с синтезированной апертурой (SAR) для наблюдения за морским льдом. Аппарат посылает микроволновый сигнал и записывает сигнал, рассеянный от земной поверхности, для создания изображений. В перспективе проводить подобные исследования можно с помощью спутников, высотных дирижаблей, пилотируемых самолётов или беспилотных летательных аппаратов. Аппарат способен проводить съёмку в тёмное время суток, при облачной погоде и во время дождя.

Применять подобное устройство можно в сельском, лесном, водном хозяйствах, геодезии и картографии.

По словам Чжу Юнтао, участника 13-й китайской научной экспедиции по Северному Ледовитому океану, они использовали пять различных частотных диапазонов для создания интегрированной испытательной платформы, тем самым проводя наблюдение за морским льдом с помощью микроволнового дистанционного зондирования.⁵³

18.09.2023

Россия и Китай готовят соглашение о сотрудничестве по водородной станции «Снежинка»

Россия и Китай планируют подписать соглашение о сотрудничестве по арктической станции на водородной энергии «Снежинка», которая будет находиться в Ямало-Ненецком автономном округе, заявил посол по особым поручениям МИД России Николай Корчунов.

«Данная тематика подробно обсуждалась в ходе очередного раунда российско-китайских консультаций по Арктике 7 сентября этого года в Москве. Министерство науки и технологий КНР определило Харбинский инженерный университет в качестве партнёра для российского координатора по созданию станции «Снежинка». С китайской стороны согласован проект соответствующего соглашения о сотрудничестве, ведётся проработка сроков и места его подписания. Все заинтересованные научные и образовательные организации, а также компании КНР могут присоединиться к этому проекту», – сказал он.

⁵² <https://ru.arctic.ru/international/20230919/1032329.html>

⁵³ <https://ru.arctic.ru/environmental/20230921/1032446.html>

Он добавил, что Россия открыта к развитию взаимовыгодного научного сотрудничества в Арктике и готова рассмотреть возможные предложения и других стран по сотрудничеству в рамках проекта «Снежинка».⁵⁴

14.09.2023

Индия планирует сотрудничать с Россией в развитии Северного морского пути

Индия стремится к партнёрству с Россией в развитии Северного морского пути, заявил министр портов, судоходства и водных путей Индии Сарбананда Соновал на встрече с министром Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекуновым во Владивостоке.

«Индия стремится к партнёрству в развитии Северного морского пути, признавая потенциал, который он несёт для расширения связей и торговли», – цитирует слова министра пресс-служба министерства.

В ходе встречи министры обсудили широкий спектр вопросов морского сообщения между Индией и Россией для расширения морского сотрудничества, включая возможность использования новых транспортных коридоров таких, как Северный морской путь, а также Восточного морского коридора между Владивостоком и Ченнаи.

Индия и Россия договорились о подготовке индийских моряков в полярных и арктических водах в российском Морском государственном университете имени адмирала Г.И.Невельского, оснащённом тренажёрной тренировочной базой во Владивостоке.⁵⁵

13.09.2023

Индийские моряки будут обучаться в России навигации в арктических водах

Индия и Россия договорились о подготовке индийских моряков к навигации в арктических водах в Морском государственном университете им. адм. Невельского. Об этом сообщило министерство портов, судоходства и водных путей Индии.

Соответствующая договоренность была достигнута главой ведомства Сарбананду Соновалом на встрече с министром РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекуновым во Владивостоке. Министры обсуждали сотрудничество РФ и Индии в использовании Северного морского пути.

"Также Индия и Россия договорились о подготовке индийских моряков к навигации в полярных и арктических водах в МГУ им. адм. Невельского, который оборудован соответствующими тренажерами", - говорится в пресс-релизе индийского министерства.

Говоря о сотрудничестве по Восточному экономическому коридору, Соновал напомнил, что Индия предложила провести в октябре в Ченнаи рабочий семинар по вопросу реализации этого транспортного проекта. "Мы рассчитываем привлечь заинтересованные лица, которые занимаются торговлей и транспортировкой имеющих потенциал товаров, как коксующийся уголь, нефть, сжиженный природный газ", - заявил индийский министр.⁵⁶

⁵⁴ <https://ru.arctic.ru/international/20230918/1032272.html>

⁵⁵ <https://ru.arctic.ru/international/20230914/1032106.html>

⁵⁶ <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/18743875>

Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

Александр Николаевич Пилясов
Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

Елена Сергеевна Путилова
Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня






© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

www.regionalconsulting.org

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы © <https://pro-arctic.ru/27/09/2023/news/47030#read>



Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- | | |
|---|--|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» | |