

Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 34 (1-30 ноября 2018)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

21.11.2018

Путин: Россия укрепляет присутствие в Арктике

Российский лидер Владимир Путин заявил, что Россия укрепляет своё присутствие в Арктике.

Об этом сказано в его поздравительной телеграмме, направленной участникам форума «Дни Арктики в Москве».

«Для России Арктика играет стратегическую роль. Сегодня мы укрепляем своё присутствие в регионе, реализуем научно-исследовательские инициативы, масштабные программы по его хозяйственному, экономическому освоению, претворяя в жизнь амбициозные инфраструктурные проекты», — говорится в телеграмме, опубликованной на сайте Кремля.

При этом Путин отметил, что «важно обеспечить сохранность окружающей среды, сберечь природное многообразие полярных и приполярных территорий».¹

02.11.2018

Минтранс планирует оптимизировать критерии допуска судов на акваторию Севморпути

Минтранс России планирует оптимизировать критерии допуска судов на акваторию Севморпути. По данным Федерального портала для размещения проектов нормативно-правовых актов, с этой целью планируется внести изменения в Правила плавания в акватории Северного морского пути утвержденных приказом Минтранса России от 17 января 2013 года № 7.

В действующих правилах типизация ледовых условий установлена по семи крупным районам Севморпути. В крупном районе могут формироваться различные ледовые условия, усредненное значение ледовых условий в пределах крупного района не позволяет допускать суда на участки, где сформировались легкие ледовые условия (редкие льды, чистая вода). Недопуск судов со слабыми ледовыми укреплениями в районы с благоприятной ледовой обстановкой влечет за собой увеличение сроков доставки грузов судами типа «река-море», сокращает сроки проведения геологоразведочных работ на шельфе СМП, нарушает ритмичность работы транспортных судов в морских портах СМП с круглогодичной навигацией (морской порт Сабетта). Изменения позволят продлить навигацию по Севморпути судам со слабым ледовым усилием и оптимизировать расстановку ледоколов, выбирая районы со сложной ледовой обстановкой и обеспечить ритмичную навигацию в районах с чистой водой и благоприятной ледовой обстановкой.²

15.11.2018

Минтранс составил план развития Арктики до 2024 г.

Во исполнение указа президента по увеличению грузопотока по Севморпути (СМП) к 2024 году до 80 млн тонн Минтранс разработал проект сводного плана развития маршрута. Документ включает практически все заявленные государством и инвесторами проекты. Но у ведомств и экспертов к нему уже есть ряд замечаний. В частности, план не учитывает все потребности в ледоколах, не всегда достаточно детален, а ряд добывающих и инфраструктурных проектов уже пересмотрены

Минтранс подготовил проект плана мероприятий для выполнения майского указа президента по развитию СМП и увеличению грузопотока по нему к 2024 году до 80 млн тонн в год. Документ в конце октября направлен в профильные ведомства и компании на согласование. В списке шесть ключевых морских портов СМП, которые должны обеспечить грузопоток,— Диксон, Дудинка, Мурманск, Певек, Петропавловск-Камчатский и Сабетта.

¹<https://russian.rt.com/russia/news/575378-putin-rossiya-prisutstvie-arktika>

²<http://portnews.ru/news/267025/>

В перечень вошло 19 мероприятий со сроком реализации и исполнителями, по ряду проектов даны объемы и источники финансирования. Все они уже заявлялись государством или инвесторами, а крупнейший проект — строительство НОВАТЭКом СПГ-завода «Арктик СПГ-2» на 21,6 млн тонн за 103,8 млрд руб. Из проектов НОВАТЭКа указаны и строительство перегрузочных комплексов СПГ в Мурманской области и на Камчатке. Кроме того, в план вошли четыре СПГ-ледокола НОВАТЭКа и «Росатома» и строительство трех атомных ледоколов ЛК-60 (ответственные — Объединенная судостроительная корпорация и «Росатом»).

В числе частных проектов указаны строительство Арктической горной компанией Дмитрия Босова и Александра Исаева угольного терминала «Чайка» в Диксоне на 10 млн тонн за 18,6 млрд руб., обустройство «ННК-Таймырнефтегаздобычей» Эдуарда Худайната Пайяхского и Северо-Пайяхского месторождений, нефтяного терминала «Таналау» на 7,5 млн тонн за 8,9 млрд руб. В план внесены и проекты «Росатома» — продление срока ядерных установок судов техобслуживания «Атомфлота» за 250 млн руб., продление ресурса реакторов ледоколов «Ямал», «Таймыр» и «Вайгач» за 1 млрд руб. За большую часть проектов отвечает «Росморречфлот» — строительство аварийно-спасательных, лоцмейстерских и гидрографических судов ледового класса (65 млрд руб.), расширение судоходного канала в Сабетте (8,3 млрд руб.), съемка рельефа дна в Арктике (2,2 млрд руб.) и т. д.³

07.11.2018

Минприроды не ожидает скорого одобрения заявки России на расширение шельфа в Арктике

Минприроды РФ не ожидает в ближайшее время одобрения со стороны ООН заявки России на расширение границы континентального шельфа в Арктике, заявил в ходе правительенного часа в Совете Федерации министр природных ресурсов и экологии Дмитрий Кобылкин.

Он пояснил, что это связано с внешнеполитическими факторами.

«Непросто продвигаются дела. При общей не совсем хорошей внешней ситуации в отношении России надеяться, что в ближайшее время вопрос будет решен, конечно же, нельзя», — сказал министр.

Он добавил, что российская сторона предоставляла все необходимые геологические данные в подкомиссию ООН, поэтому вопрос перешёл в дипломатическую плоскость.⁴

15.11.2018

Госдума приняла закон о торгах по спорным участкам на шельфе

Госдума приняла в третьем, окончательном, чтении закон, который позволит проводить аукционы между «Газпромом» и «Роснефтью» по спорным участкам на шельфе Арктики. Документ был инициирован правительством РФ, поправки вносятся в закон «О континентальном шельфе».

Закон устанавливает возможность проведения аукционов на право пользования участками недр федерального значения континентального шельфа РФ среди лиц, имеющих право быть пользователями таких участков. В настоящее время правом работы на шельфе обладают только «Газпром» и «Роснефть».

Экс-министр природных ресурсов и экологии России Сергей Донской отмечал, что практика показала несовершенство существующей процедуры безаукционного предоставления права пользования участками недр континентального шельфа РФ, «что негативно сказывается на освоении недр в современных экономических условиях».

В настоящее время в России установлен мораторий на выдачу лицензий на шельфе Арктики до фактического выполнения обязательств по уже выданным лицензиям. Ранее в интервью ТАСС

³<https://www.kommersant.ru/doc/3799581>

⁴<https://rns.online/energy/Minprirodi-ne-ozhidaet-skorogo-odobreniya-zayavki-Rossii-na-rasshirenie-shelfa-v-arktike-2018-11-07/>

Донской сообщал, что выдача лицензий может быть возобновлена по обращению «Роснефти» или «Газпрома».⁵

21.11.2018

Работу на шельфе РФ будет контролировать единый госорган

Вице-премьер РФ Дмитрий Козак, курирующий ТЭК, поручил ряду ведомств, среди которых Минэнерго и Минприроды, проработать вопрос о целесообразности создания единого органа, осуществляющего надзор за проектами по добыче на российском шельфе. Об этом заявил официальный представитель вице-премьера Илья Джус.

«Поручение давалось в рамках системной работы правительства над концепцией изменения законодательства в сфере госрегулирования проектов добычи углеводородов на континентальном шельфе», – рассказал он агентству [ТАСС](#).

Министерствам поручено создать рабочую группу, которая до 1 апреля 2019 года должна представить конкретные предложения по этой части. В ее задачи входит не только проработка вопроса о создании госоргана, но и выработка соответствующих предложений по изменению законодательства.

В настоящее время надзорные функции за реализацией проектов по добыче углеводородного сырья на шельфе распределены между несколькими ведомствами, среди которых Роснедра и Росприроднадзор. Доступ к шельфу имеют только «Газпром» и «Роснефть».

При этом правительство ввело мораторий на выдачу лицензий на изучение арктического шельфа до фактического исполнения нынешних обязательств компаний. В ближайшее время отменять его не планируется.

«Целесообразность отмены моратория в любом случае будет оцениваться с учетом проведения работ в рамках лицензионных обязательств. Я думаю, что можно будет вернуться к вопросу отмены моратория в зависимости от результатов их геологического изучения и проведения работ на шельфе», – заявил первого замминистра природных ресурсов и экологии России Денис Храмов.

При этом министерство готово пересмотреть сроки геологоразведочных работ на шельфе с текущих 10 до 15 лет: «Когда в свое время устанавливались сроки геологического изучения, мы жили в несколько другой реальности и цен, и технологий, и окружающей нас геополитической действительности. Поэтому мы не думаем, что сейчас наша задача просто взять и следовать тем принципам, которые были установлены какое-то время назад», – сообщил Храмов.

Ранее министр природных ресурсов и экологии России Дмитрий Кобылкин заявлял: «На мой взгляд, к шельфовым проектам подходить надо очень аккуратно. Это очень важно – продолжить работу и на готовой инфраструктуре добывать ту нефть, которая сегодня является трудной, помочь компаниям это сделать. И в большей степени они сегодня заинтересованы именно ТРИЗом (трудноизвлекаемые запасы)».⁶

02.11.2018

На исследования в Арктике и Антарктике выделят лишний миллиард рублей

Финансирование научных исследований в арктическом и антарктическом регионах планируется в 2019-2021 годах увеличить более чем на 1 млрд рублей, [сообщает](#) ТАСС. Соответствующая сумма заложена в проекте бюджета на трёхлетний период, сообщил замминистра науки и высшего образования Сергей Кузьмин на общем совещании руководителей вузов и научно-исследовательских институтов в Санкт-Петербурге.

«Увеличивается экспедиционная активность, в том числе в регионах Арктики и Антарктики, дополнительные средства выделяются на трехлетку — свыше 1 млрд», — сказал замминистра.

⁵<https://tass.ru/ekonomika/5795253>

⁶<https://teknoblog.ru/2018/11/21/94623>

Согласно данным, приведённым в презентации замминистра, рост затрат на проведение научных исследований в Арктике составит 1,05 млрд рублей за три года. Также министерство планирует увеличить финансирование содержания научного флота страны — порядка 1,14 млрд рублей за три года.⁷

07.11.2018

А.В.Цыбульский: Новый полпред в СЗФО уделяет особое внимание экологии и безопасности в Арктике

Назначенный полпредом президента в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан хорошо знаком с основными проблемами Ненецкого округа, уделяет серьёзное внимание вопросам экологии и безопасности в Арктике, считает губернатор Ненецкого автономного округа Александр Цыбульский.

В среду президент России Владимир Путин назначил полпредом в Северо-Западном федеральном округе Александра Гуцана. Ранее А.В.Гуцан занимал должность заместителя генерального прокурора России.

«Александр Владимирович Гуцан неоднократно бывал в Ненецком автономном округе, знаком со спецификой региона, глубоко погружён в основные проблемы, которые нам удаётся решать, в том числе в тесном взаимодействии с Генеральной прокуратурой РФ, я имею в виду проблему долгостроев», — пояснил Цыбульский.

Он также сообщил, что общался с Гуцаном в сентябре в Нарьян-Маре на совещании Совбеза РФ по вопросам безопасности и экологии. А.В.Цыбульский надеется, что А.В.Гуцан поддержит решение вопросов организации безопасности арктических территорий и выстраивания отношений между недропользователями и кочевым населением.⁸

28.11.2018

Совет по Арктике и Антарктике при СФ возглавил Александр Акимов

Сенатор от Якутии Александр Акимов избран председателем Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации РФ. Его кандидатура была выдвинута Комитетом по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера и одобрена сенаторами единогласно.

Ранее Акимов являлся заместителем председателя Совета. До него Совет по Арктике и Антарктике при Совете Федерации возглавляли Артур Чилингаров и Вячеслав Штыров. В составе Совета около семидесяти крупнейших ученых и экспертов.⁹

21.11.2018

Минкомсвязи представило проект изменений в правила использования на территории РФ зарубежных спутниковых сетей связи

Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ (Минкомсвязи) представило проект нормативно-правового акта, предполагающий внесение изменений в правила использования на территории РФ спутниковых сетей связи, находящихся под юрисдикцией иностранных государств. Предложение об исключении из этих правил всего двух слов может осложнить работу всех операторов иностранных систем спутниковой связи на территории нашей страны

На федеральном портале проектов нормативных правовых актов появился проект постановления правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила использования на территории Российской Федерации спутниковых сетей связи, находящихся под

⁷<https://ru.arctic.ru/news/20181102/799359.html>

⁸<https://ru.arctic.ru/news/20181107/800884.html>

⁹

http://www.arctic-info.ru/news/politika/Sovet_po_Arktike_i_Antarktike_pri_SF_vozglavil_Aleksandr_Akimov/

юрисдикцией иностранных государств, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. №1194", инициированный Минкомсвязи.

На текущий момент эти правила, в частности, предусматривают обязанность российского оператора связи, использующего иностранную систему подвижной персональной спутниковой связи, пропускать весь трафик, формирующийся абонентскими терминалами на территории РФ, через станцию сопряжения, находящуюся на территории страны.

Нововведение же исключает слова «подвижной персональной» из текста правил. В таком виде требование правил пропускать весь трафик через станцию сопряжения, находящуюся на территории РФ, будет распространяться на всех операторов иностранных систем спутниковой связи, предоставляющих услуги на территории РФ, независимо от типа связи.¹⁰

01.11.2018

Ростуризм создал рабочую группу по развитию туризма в Арктике

В Ростуризме создали рабочую группу по развитию туризма в Арктической зоне РФ на национальном и международном рынках, сообщает ведомство.

«Образована рабочая группа по содействию формированию региональных туристских кластеров и продвижению туризма в арктической зоне Российской Федерации на национальном и международном туристских рынках», – говорится в сообщении. Уточняется, что рабочая группа образована в соответствии с приказом руководителя Ростуризма Олега Сафонова.

Как поясняет ведомство, новый орган образован для проработки вопроса создания туристической инфраструктуры в Арктике в рамках реализации стратегии развития арктической зоны РФ и обеспечения нацбезопасности на период до 2020 года.

Отмечается, что председателем рабочей группы назначен Сафонов, в её состав также вошли представители Ростуризма, администраций субъектов РФ арктической зоны и региональных органов исполнительной власти в сфере туризма. Кроме того, в состав группы включены члены Русского географического общества и Ассоциации полярников. Первое заседание рабочей группы – 24 ноября в Воркуте.¹¹

30.11.2018

В СФ предлагают поддержать арктический туризм

В Совете Федерации выступают за включение в арктическое законодательство тему развития туристической отрасли, так как в настоящее время спрос на поездки в Арктику растёт, заявил глава комитета Совфеда по конституционному законодательству Андрей Клишас.

«В арктическом законодательстве должно найти отражение и такое перспективное направление, как развитие туристической отрасли. Среди туристов растёт спрос на такие услуги, морские путешествия в Арктику пользуются всё большей популярностью. Только в прошлом году число посетителей национального парка «Русская Арктика», в который входит архипелаг Земля Франца Иосифа, выросло более чем на 16%», — заявил он.

Клишас, который представляет в верхней палате Красноярский край, напомнил, что стратегия развития арктической зоны также предусматривает развитие арктического туризма и создание системы его финансовой поддержки.¹²

¹⁰<https://www.comnews.ru/content/115947/2018-11-20/vsego-dva-slova>

¹¹<https://ru.arctic.ru/tourism/20181101/799219.html>

¹²<https://ru.arctic.ru/news/20181130/811395.html>

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

19.11.2018

В Совете Федерации обсудили развитие аквакультуры

Заседание круглого стола, организованного комитетом Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, прошло при участии сенаторов, депутатов Государственной Думы, представителей Министерства сельского хозяйства России, Министерства науки и образования РФ, Федерального агентства по рыболовству, экспертного сообщества. Председатель комитета Заксобрания ЯНАО по развитию АПК и делам коренных малочисленных народов Севера Марат Абдрахманов отметил необходимость определения приоритетных видов водных биологических ресурсов для искусственного воспроизводства. Он выступил с предложениями по внесению изменений в методику исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам.

Отмечена проблема финансирования научно-исследовательских работ по определению общих допустимых уловов: «Проведение ресурсных исследований состояния запасов водных биологических ресурсов на водных объектах региона, включая Обской и Тазовский бассейны, а также исследование акваторий Обской, Тазовской, Байдарацкой и Гыданской губ позволит более полно оценить состояние запасов водных биологических ресурсов на территории Ямала».

В регионе разработан перечень мероприятий по научному обеспечению развития аквакультуры (рыбоводства) и увеличению сырьевой базы рыбохозяйственного комплекса до 2025 года. Среди них широкий спектр исследований бассейнов реки Обь и Обской губы, реки Таз и Тазовской губы, Гыданской губы, Байдарацкой губы. Проводится комплексный экологический мониторинг состояния водных объектов, биологических ресурсов и экосистем, репродуктивности озер.

Планируется подготовить предложения по восстановлению тазовской популяции муксуна с использованием мощностей Собского рыбоводного завода, а также изучить состояние ресурсов сиговых видов рыб, включая их кормовую базу на всём протяжении реки Таз от верховий до зимовальных ям в устье. До 2025 года будут проведены ресурсные исследования состояния запасов сиговых рыб на внутренних водных объектах Ямальского района и Обской губы, в Байдарацкой и Гыданской губах. В Пуровском, Ямальском, Надымском и Тазовском районах проведут оценку рыбопродуктивности и пригодности озёр рыбохозяйственного значения для производства товарной продукции, а также для создания и содержания маточных стад сиговых видов. По итогам круглого стола была отмечена важность поддержки как прикладной, так и фундаментальной науки в сфере рыболовства. Соответствующие рекомендации будут направлены во все заинтересованные ведомства.¹³

19.11.2018

Правительство Чукотки направило на развитие морского зверобойного промысла 250 миллионов рублей

В рамках Государственной программы Правительство Чукотки в 2018 году направило на развитие морскверобойного промысла 250,2 млн. рублей. До 2020 года эту сумму планируется увеличить более чем на 20%. Об этом на Дальневосточном форуме коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока доложила Елена Евтухова, начальник управления по делам КМНЧ.

¹³http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/V_Sovete_Federatsii_obsudili_razvitie_ayvakultury/

«Всего на Чукотке зарегистрированы 68 некоммерческих организаций, представляющих интересы коренных малочисленных народов Севера, из них 60 – это общины, 9 из которых занимаются морзверобойным промыслом. Наряду с оленеводством это единственные этносохраняющие отрасли сельского хозяйства округа, в которых заняты коренные малочисленные народы. В среднем в регионе насчитывается 300 профессиональных морских охотников», – рассказала Елена Евтюхова.

При этом она отметила, что экономическая составляющая от деятельности морского зверобойного промысла условна и в большей мере носит социальное назначение. Морского зверя добывают для удовлетворения личных нужд коренных народов Чукотки. Продажа продукции промысла допускается только сувенирами ручной работы из китовой кости и уса. Хотя у отрасли есть потенциал развития, который заключается в глубокой переработке получаемой продукции. Для этого Чукотке нужна федеральная поддержка, чтобы оснастить имеющиеся производственные базы общин морзверобоев инфраструктурой.¹⁴

22.11.2018

На Ямале открылся Центр развития оленеводства

26 ноября в столице Ямала собрались представители оленеводческих регионов из России, Норвегии, Швеции, Финляндии и Монголии. Главным событием мероприятия стало открытие Ямала Центра развития оленеводства.

Заседание Правления Ассоциации связано с уставными задачами международной организации, целью деятельности которой является развитие профессиональных, коммерческих и культурных связей между оленеводческими народами Мира, а также распространение информации о традиционном оленеводстве.

В рамках программы мероприятия подведены итоги работы Ассоциации за 2018 год и утвержден план работы на 2019 год.¹⁵

27.11.2018

В Салехарде состоялось заседание Совета Ассоциации «Оленеводы мира»

Сегодня на планете выпасается 2,5 миллиона домашних оленей, самое многочисленное поголовье – ямальское. Но наши кочевники столкнулись с проблемой – деградацией пастбищ. Именно это словосочетание предложили использовать вместо «перевыпаса» на заседании правления Совета Ассоциации «Оленеводы мира». Главная задача для Ямала сегодня – обеспечить баланс между промышленным освоением Арктики и сохранением образа жизни кочевников. Инвестпроекты реализуются с учетом экологических требований и интересов коренных жителей. «Оленеводство, рыболовство, народные ремесла законами округа отнесены к приоритетным видам экономической деятельности», – сообщила Ирина Соколова, вице-губернатор ЯНАО. Более половины ямальского поголовья оленей – в руках оленеводов-частников. И эта многочисленная категория северян не имеет официального статуса и ограничена в господдержке. Выход из положения найден – создание крестьянско-фермерских хозяйств. «Он (оленевод - прим. «Вести – Ямал») будет официально государством признан как юридическое лицо. Соответственно, применять смогут в отношении данного хозяйства, гражданина, членов его семьи тот социальный пакет, который сегодня присутствует», – рассказал Сергей Харючи, президент Ассоциации «Оленеводы мира».

Проблемы у оленеводов не всегда схожи. Если в большей части регионов работают над увеличением поголовья, то на Ямале и в Скандинавии – над нехваткой пастбищ для животных.

14

[http://www.arctic-](http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Pravitelstvo_CHukotki_napravilo_na_razvitiie_morskogo_zveroboynogo_promysla_250_millionov_rublej/)

[http://www.arctic-](http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Na_Yamale_otkroyut_TSentr_razvitiya_oленеводства/)

15

[http://www.arctic-](http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Na_Yamale_otkroyut_TSentr_razvitiya_oленеводства/)

«По всей Скандинавии проблема – это потеря пастбищ. Большой спектр причин для этого. Нет огромных масштабных проектов, но много малых – постройка дач, туристических домиков, ветряных мельниц – они занимают место», – сообщил Андерс Оскал, генеральный секретарь международного центра оленеводства.

Югра, Саха-Якутия, Чукотка, Ненецкий автономный округ, Ямал – регионы с крупнейшими поголовьями оленей сегодня делают все, чтобы традиционный образ жизни коренных северян сохранился, а вместе с ним и культура этносов.¹⁶

23.11.2018

На поддержку коренных народов на Таймыре в 2019 году из краевого бюджета будет выделено 700 миллионов рублей

Депутаты Заксобрания Красноярского края на заседании комитета по делам Севера и коренных малочисленных народов рассмотрели законопроект о краевом бюджете на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов, а также связанные с ним изменения профильной госпрограммы.

Так, в 2019 году на сохранение традиционного образа жизни и хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера из краевого бюджета будет выделено около 700 миллионов рублей. В целом на ближайшие три года расходы на выполнение госпрограммы составят чуть больше 2 миллиардов рублей.

Сохранены все традиционные направления государственной программы. Не менее 6 220 человек из числа коренных народов Севера получат различные виды поддержки. В их число входят оленеводы, рыбаки и охотники, студенты и другие категории граждан. Среди мер помощи: компенсации оленеводам, охотникам, рыбакам; доставка школьников авиационным транспортом на каникулы к родителям в тундру, в тайгу, на промысловые точки и обратно; пособия для подготовки к промысловому сезону; субсидии на возмещение затрат на реализацию мяса дикого северного оленя; субсидии на компенсацию части затрат, связанных с разведением домашних северных оленей сельхозпроизводителям; предоставление снегоходной техники по льготным ценам; предоставление социальных выплат на приобретение, доставку и монтаж быстровозводимых жилых домов и многое другое.¹⁷

15.11.2018

Первую разработку письменности для малого арктического народа энцев представят в декабре

Ученые планируют представить в декабре первые нормативно обоснованные документы по письменности для малого народа энцев, которые проживают в Красноярском крае. Ранее представители данной этнокультурной группы, которых насчитывается около 300 человек, имели только разговорную форму языка, сообщил в беседе с корреспондентом ТАСС руководитель проектов Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) Александр Ветров. «В данный момент проект «Энецкая письменность», который реализуется совместно с Сибирским федеральным университетом и ПОРА, на третьей, финальной стадии. Сейчас идут согласования со всеми комитетами, которые занимаются изучением языков коренных малочисленных народов Севера. 15 декабря мы должны получить уже готовые предложения от нашей научной группы по разработанной энецкой письменности», – сказал он.

По словам спикера, проект был разбит на три этапа. «На первой стадии специалисты занимались научным обоснованием и формированием проекта. Вторым этапом стала экспедиция в

16

http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/V_Salekharde_sostoyalos_zasedanie_Soveta_Assotsiatsii_Olenevody_mira/

17

http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Na_podderezhku_korennykh_narodov_na_Taymyre_v_2019_godu_iz_krae_vogo_byudzhetu_budet_vydeleno_700_mill/

село, где проживает наибольшее количество представителей данной национальности – в Потапово, где были собраны видеоматериалы и аудиозаписи рассказов на энском языке и их переводы», – пояснил Ветров.

Эксперт отметил, что ранее в СССР было исследование, которое выделило энцев как национальность, это произошло впервые в 20 веке. В переписи 2010 года количество представителей этой национальности было зафиксировано на уровне порядка 300 человек, так как они обозначали себя вместе с нганасанцами и ненцами, которые им близки в культурном и языковом плане.

«В советское время была разработана письменность, но не была нормативно утверждена. Да, был издан словарь, был разработан алфавит, да, были даже книги на энецком, но официального, юридического подтверждения письменности этого языка не было.¹⁸

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ *(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)*

01.11.2018

ЦКБ «Лазурит» разрабатывает проект подводного беспилотника для Севморпути

Строительство морского беспилотника сверхдальнего плавания для Северного морского пути началось в центральном конструкторском бюро «Лазурит» в Нижнем Новгороде, заявил заместитель генерального директора — руководитель направления физико-технических исследований Фонда перспективных исследований (ФПИ) Игорь Денисов.

«Мы открыли на предприятии лабораторию ФПИ по созданию демонстратора автономного подводного необитаемого аппарата, приступаем к его изготовлению. К 2020 году планируется создание трех демонстраторов, после чего пройдут первые морские испытания на Черном море по маршруту Севастополь — Сочи и обратно. На 2022-2023 годы планируется прохождение Северного морского пути — 10 тысяч километров подо льдами», — сказал Денисов.

По его словам, у беспилотника будет не ядерный двигатель, а анаэробная силовая установка.

«Сегодня существуют аппараты, способные преодолеть такие расстояния, но они движутся за счет ядерной установки. А наша задача — создать неядерный двигатель, который будет дешевле, экономичнее, экологичнее, выгоднее. Такие аппараты будут обеспечивать безопасность плавания по Северному морскому пути и решать другие задачи, включая сейсморазведку», — рассказал руководитель проектной группы ФПИ Виктор Литвиненко.

Беспилотник получил название «Сарма», уже создан макет с полезной нагрузкой в варианте сейсморазведчика. «Это очень сложный проект. Нужно пройти без ошибок такое огромное расстояние, причем без всплытия, без связи с космическими спутниками или внешним миром, опираясь на собственную навигацию. Это будет достаточно серьезный мировой прорыв для нашей страны и освоения мирового океана в целом», — добавил Литвиненко.¹⁹

29.11.2018

AEON готова вложить в строительство порта Индига 60 млрд рублей

Корпорация AEON подтвердила интерес к проекту порта Индига в Арктике и готовность вложить в него 60 млрд рублей, сообщил журналистам в кулуарах форума ВТБ «Россия зовёт!» глава и совладелец AEON Роман Троценко.

18

[http://www.arctic-](http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Pervuyu_razrabotku_pismennosti_dlya_malogo_arkticheskogo_naroda_en_tsev_predstavyat_v_dekabre/)

[info.ru/news/korennye_narody/Pervuyu_razrabotku_pismennosti_dlya_malogo_arkticheskogo_naroda_en_tsev_predstavyat_v_dekabre/](http://www.arctic-info.ru/news/korennye_narody/Pervuyu_razrabotku_pismennosti_dlya_malogo_arkticheskogo_naroda_en_tsev_predstavyat_v_dekabre/)

¹⁹<http://morvesti.ru/detail.php?ID=75248>

В среду газета «Коммерсант» со ссылкой на презентацию рабочей группы по содействию реализации новых инвестиционных проектов от 21 ноября сообщила, что проект порта Индиги в Ненецком автономном округе может быть возобновлен в рамках «списка Белоусова», если правительство РФ предоставит на него почти 200 млрд рублей господдержки. При этом потенциальными частными инвесторами Индиги в презентации названы СУЭК, «Кузбассразрезуголь» (КРУ, входит в УГМК) и корпорация AEON.²⁰

14.11.2018

Проектные работы для развития порта Мурманск обойдутся в 61,3 млн рублей

Это цена закупки у единственного поставщика, заказчиком которой выступает петербургское АО «Ленморниипроект». Подрядчик — ООО «Балтморпроект». Соответствующий протокол опубликован на сайте госзакупок. Проектирование следует завершить к концу 2019 года, строительство производится в один этап в 2019-20 гг.

Цель проектирования — создание транспортной инфраструктуры на Западном берегу Кольского залива, в том числе для угольного и нефтепаливного терминалов. Проекты терминалов разрабатываются по отдельным проектам инвесторами. Перспектива — включение Мурманского транспортного узла в международные транспортные коридоры Европа – Азия, Европа – Северный морской путь – Азия – Северная Америка.

Изыскания и проектирование выполняются в рамках инвестиционного проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», отмечают в Ассоциации морских торговых портов. Проект предполагает дноуглубление акватории и водных подходов к комплексу перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск и создание средств навигационного оборудования. Документацию следует увязать с техническими решениями по комплексу перегрузки угля «Лавна» и проектами железной дороги с мостом через реку Тулома в направлении станции Лавна.²¹

15.11.2018

Создана новая судоходная компания для перевозок в Арктике

Подконтрольный Минобороны России холдинг «Оборонлогистика» объявил о создании дочернего общества «ОБЛ-Шиппинг» на базе компаний «СК-Арктика» и «СК-Юг».

Новая структура будет заниматься управлением всем транспортным флотом холдинга, который на данный момент состоит из 8 морских судов: универсальных сухогрузов и морских паромов.

«ОБЛ-Шиппинг» имеет все необходимые для осуществления морских перевозок разрешительные документы и лицензии, подчёркивается в сообщении холдинга.

Напомним, с 2017 года «Оборонлогистика» является единственным исполнителем работ и услуг по доставке воинских грузов и материального имущества в Арктическую и Курильскую островную зоны РФ.²²

26.11.2018

ОСК: полноценное проектирование круизных ледоколов может начаться в течение двух лет

Полноценные работы по проектированию ледокольных круизных судов могут начаться в течение одного-двух лет. Такое мнение ТАСС высказал вице-президент Объединенной судостроительной корпорации Дмитрий Колодяжный.

«Проработки по созданию туристических ледокольных судов уже начаты, уже демонстрировались идеи того же ЦКБ «Айсберг», еще нескольких наших конструкторских бюро.

²⁰<https://ru.arctic.ru/news/20181129/810929.html>

²¹<http://morvesti.ru/detail.php?ID=75491>

²²<http://sudostroenie.info/novosti/24972.html>

Я считаю, что год-два и начнется широкомасштабное проектирование», — сказал Колодяжный в кулуарах конференции «Неделя науки», проходящей в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете.

По его словам, ведется работа по отработке взаимодействия с потенциальными эксплуатантами подобных судов. «Сейчас мы прорабатываем взаимодействие, чтобы получить некое готовое решение с точки зрения использования этих судов, это и Ростуризм, и организации, которые будут эксплуатировать их. Помимо технической идеи тут должна быть реализована идея общей конструкции этого концепта, которая будет иметь под собой экономику, определенные маршруты, определенные сервисы. Имея обратную связь по этим вопросам, мы будем вносить определенные доработки в концепт-проекты и дальше переходить к нормальному проектированию», — сказал Колодяжный.

Ранее Колодяжный заявлял, что России могут понадобиться десятки туристических ледокольных судов. По его мнению, Россия потенциально может получать порядка пять млрд долларов в год от развития²³

22.11.2018

Крупнейший порт в Арктике связывает свое будущее с углем

После завершения строительства нового угольного терминала экспорт угля из этого города в российской Арктике может увеличиться почти в два раза, превысив 25 млн тонн в год.

На этой неделе было подписано концессионное соглашение между Государственной транспортной лизинговой компанией (ГЛТК) и Федеральным агентством морского и речного транспорта, предусматривающее инвестиции в размере 24 млрд рублей (320 млн евро) в создание нового терминала «Лавна».

Первую очередь терминала мощностью 9 млн тонн планируется запустить в конце 2019 года. После введения в строй второй и третьей очередей в 2021 и 2023 годах его пропускная способность увеличится вдвое.

Уже начались строительные работы и подписаны контракты на поставку оборудования, [сообщает ГТЛК](#).

Новый терминал «Лавна» расположен на западном берегу Кольского залива и будет связан [новой железной дорогой протяженностью 46 км, пропускная способность которой составит до 28 млн тонн грузов в год](#).

Он превратит небольшой поселок Междуречье, где проживает около тысячи человек, в новый крупный транспортно-логистический узел на российском севере. В конечном итоге отправлять отсюда будут не только уголь. По словам компании-разработчика, в Лавне также будет построен новый терминал для минеральных удобрений мощностью 6 млн тонн в год.

«Проект даст не только большой эффект для отечественной транспортной инфраструктуры, но и обеспечит занятость в удаленном регионе России», — сказал директор компании Сергей Храмагин, пояснив, что в процессе строительства будет создано три тысячи рабочих мест и еще столько же появится на этапе эксплуатации.

Строительство терминала в Лавне происходит на фоне модернизации других мощностей по перевалке угля в Мурманске. В этом году местный торговый порт объявил об обновлении своих перегрузочных мощностей, расположенных в черте Мурманска на другой стороне Кольского залива. В конечном итоге это позволит увеличить отгрузку почти на 30 процентов до 8 миллионов тонн в год.

За последние годы СУЭК значительно укрепил свой контроль над Мурманским морским торговым портом.²⁴

²³<http://morvesti.ru/detail.php?ID=75754>

²⁴<https://thebarentsobserver.com/ru/ekologiya-promyshlennost-i-energiya/2018/11/krupneyshiy-port-v-arktike-svyazyvaet-svoe-budushchhee-s>

19.11.2018

Минприроды оценило энергетические запасы Арктики

Запасы арктической зоны России составляют 55 трлн кубометров газа, 7,3 млрд тонн нефти и 2,7 млрд тонн газового конденсата (по категориям С1 и С2), сообщил журналистам первый замглавы Минприроды Денис Храмов.

«Я говорю про запасы категории С1 и С2. Газ — 55 трлн кубометров, нефть — 7,3 млрд тонн, конденсат — 2,7 млрд тонн», — заявил Храмов.

Он отметил, что ресурсный потенциал региона в несколько раз больше.

«Мы говорим про запасы, когда мы говорим про ресурсный потенциал — он в разы больше. Ресурсы не всегда переходят в запасы, не всегда подтверждаются», — пояснил замглавы Минприроды.

Храмов добавил, что, в основном, Минприроды ожидает открытия в Арктике запасов газа.

«Недавно были сделаны несколько открытий, на Северо-Обском участке, на Гыданском месторождении были приращены запасы, но это только первые шаги в крупнейшем потенциале, который наверняка будет еще открыт и поставлен на баланс», — сказал он.²⁵

08.11.2018

«Новатэк» выиграл аукцион на Южно-Лескинский участок в Красноярском крае

Компания «Новатэк-Юрхаровнефтегаз» (дочерняя компания «Новатэка») выиграла аукцион на право пользования недрами Южно-Лескинского участка с целью геологического изучения, разведки и добычи углеводородного сырья, сообщает «Новатэк».

По итогам аукциона разовый платеж за пользование недрами определен на уровне 2,041 млрд руб.

Лицензия выдается на срок 27 лет.

Как отмечает компания, Южно-Лескинский участок расположен в непосредственной близости от имеющихся активов «Новатэка» на Гыдане.

«Приобретение нового лицензионного участка соответствует стратегии компании по наращиванию ресурсной базы на Ямале и Гыдане для увеличения добычи газа и жидкого углеводородов», — говорится в сообщении «Новатэка».

Участок расположен на полуострове Гыдан на территории Красноярского края. Ресурсный потенциал участка оценивается на уровне 3,5 млрд баррелей нефтяного эквивалента углеводородов по российской классификации.²⁶

12.11.2018

НОВАТЭК вложит 120 млрд рублей в создание верфи под Мурманском

Объем инвестиций в создание Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС) в селе Белокаменка под Мурманском составит порядка 120 млрд рублей. Об этом сообщил генеральный директор ООО «НОВАТЭК-Мурманск» Дмитрий Агеев на конференции «Освоение арктического шельфа: шаг за шагом» в рамках Мурманской международной деловой недели в понедельник.

«Порядка 120 млрд рублей, — сказал Агеев, отвечая на вопрос вице-губернатора Мурманской области Алексея Тюкавина о стоимости проекта. —

Понятное дело, что мы еще не завершили проектирование площадки верхних строений, не выбрали подрядчиков для площадки верхних строений, где-то возможны корректировки на стадии рабочей информации».

В январе 2017 года на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным губернатор Мурманской области Марина Ковтун сообщила, что общий объем инвестиций, заявленных

²⁵<https://rns.online/energy/Minprirodi-otsenilo-energeticheskie-zapasi-arktiki-2018-11-19/>

²⁶<https://rns.online/energy/Novatek-viigral-auktzion-na-YUzhno-Leskinskii-uchastok-v-Krasnoyarskom-krae-2018-11-08/>

«Роснефтью» на 2017-2030 годы, оценивается в 120 млрд рублей, «НОВАТЭКа» — 25 млрд рублей, отмечает «Интерфакс».

В июне 2015 года правительство РФ утвердило план региональных мероприятий по созданию центра ЦСКМС в Белокаменке Мурманской области для «НОВАТЭКа» в лице дочернего общества ООО «Кольская верфь».

ЦСКМС предназначен для изготовления морских комплексов по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата, а также ремонта и обслуживания морской техники и оборудования, используемых для освоения морских нефтегазоконденсатных месторождений.²⁷

20.11.2018

НОВАТЭК открыл новое газоконденсатное месторождение

НОВАТЭК открыл новое газоконденсатное месторождение — по результатам испытаний поисковой скважины получил промышленный приток газа из нижнемеловых отложений на Няхаргинском лицензионном участке, говорится в сообщении компании.

Дебит газоконденсатной смеси составил более 300 тысяч кубических метров в сутки. Запасы природного газа и конденсата открытого Няхаргинского месторождения будут окончательно определены после завершения испытаний скважины. Материалы по подсчету запасов будут переданы на экспертизу в Государственную комиссию по запасам полезных ископаемых РФ в 2019 году.

«Няхаргинское месторождение находится в непосредственной близости от Юрхаровского месторождения компании и является важным открытием для поддержания добычи НОВАТЭКа в зоне проектов трубного газа», — подчеркивает НОВАТЭК.²⁸

22.11.2018

НОВАТЭК досрочно запустил третью очередь завода «Ямал СПГ»

«Ямал СПГ» в четверг, 22 ноября, произвел первую партию сжиженного природного газа (СПГ) на третьей технологической линии. Об этом сообщила компания НОВАТЭК (контролирует «Ямал СПГ»), крупнейшие акционеры которой Леонид Михельсон и Геннадий Тимченко.

С запуском третьей очереди совокупная мощность «Ямал СПГ», который начал выпускать СПГ год назад, в декабре 2017-го, достигла 16,5 млн т в год. «Успешное начало работы третьей линии сжижения со всей очевидностью подтверждает, что «Ямал СПГ» — это уникальный проект в мировой СПГ-отрасли. Мы не только добились соблюдения запланированного бюджета, но и запустили третью очередь с опережением первоначального графика более чем на год. Этот факт не имеет аналогов в отрасли, известной частым превышением бюджетов и задержками реализации проектов», — заявил Михельсон (его слова приводятся в поступившем в РБК пресс-релизе НОВАТЭКа).

Стоимость строительства «Ямал СПГ», начатого в 2013 году, обошлась в \$27 млрд, из которых около \$12 млрд предоставили китайские банки, а еще 150 млрд руб. — Фонд национального благосостояния (ФНБ). Сыревая база для этого завода — Южно-Тамбейское месторождение с запасами более 926 млрд куб. м газа. Четвертая опытно-промышленная очередь «Ямал СПГ» на 0,95 млн т будет построена с использованием технологии «Арктический каскад», которую запатентовал НОВАТЭК.

НОВАТЭК стал одним из глобальных игроков мирового газового рынка и получил «универсальный опыт» проектирования и строительства арктических СПГ- заводов, добавил бизнесмен. По его словам, этот опыт будет использован при строительстве последующих СПГ-проектов в Ямalo-Ненецком автономном округе (ЯНАО). Стратегия НОВАТЭКа предполагает увеличение производства СПГ до 55–57 млн т в год к 2030 году, а с учетом геологоразведки в рамках

²⁷<http://morvesti.ru/detail.php?ID=75457>

²⁸<https://www.interfax.ru/business/638500>

имеющихся месторождений, может достичь 70 млн т. Это сопоставимо с объемами, которые выпускает один из крупнейших производителей газа — Катар (77 млн т СПГ в 2017 году).

В середине 2019 года НОВАТЭК должен принять инвестрешение по второму СПГ-заводу в этом регионе — «Арктик СПГ-2», который будет производить сырье на базе Утреннего месторождения на Гыданском полуострове в ЯНАО. 18 сентября компания сообщила, что открыла на этом месторождении две новые залежи с запасами на уровне 405 млрд куб. м, что позволит увеличить общие запасы до 2 трлн куб. м газа. В мае 2018 года французская Total, которая уже владеет акциями НОВАТЭКа и «Ямал СПГ», договорилась о покупке 10% «Арктик СПГ-2» и опционе еще на 5% исходя из оценки проекта в \$25,5 млрд.²⁹

08.11.2018

Шельфовую разведку РФ наконец освободят от пошлин на топливо и оборудование

Российскую геологоразведку, наконец, освободят от уплаты вывозных пошлин на оборудование и топливо, которое используется для проведения работ за пределами территориальных вод РФ. Как сообщает пресс-служба правительства, соответствующий законопроект кабинет министров рассматривает сегодня на своем заседании.

“Законопроектом предлагается освободить от уплаты вывозных таможенных пошлин топливо, моторные масла и смазочные материалы, вывозимые из России для обеспечения работы судов, которые используются в исключительной экономической зоне или на континентальном шельфе Российской Федерации или в российском секторе дна Каспийского моря для геологического изучения, разведки и добычи углеводородного сырья”, — говорится в пресс-релизе.

В настоящее время в российской геологоразведке сложилась парадоксальная ситуация. Топливо, моторные масла и смазочные материалы, вывозимые из РФ для обеспечения работы геологоразведочных судов и добычи углеводородного сырья, облагаются вывозными таможенными пошлинами.

В то же время иностранные товары, предназначенные для создания и обеспечения функционирования искусственных островов, установок и сооружений, помещаются под специальную таможенную процедуру без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения запретов и ограничений.

В результате эффективность работ по геологическому изучению недр и добыче углеводородного сырья на континентальном шельфе существенно снижается, отмечает пресс-служба правительства. Примечательно, что о том же самом российские нефтяники твердят уже который год.³⁰

12.11.2018

Крупнейший в Арктике танкер-накопитель готов к приему миллионов тонн нефти

В конце декабря 2017 года «Кола» была установлена на постоянное место у мыса Филинский в нескольких километрах от Мурманска, став крупнейшим рейдовым перегрузочным комплексом в Кольском заливе. Своему появлению там она обязана прошлогоднему решению «Лукойла» о прекращении перевалки нефти в соседней Норвегии.

Почти десять месяцев спустя оператор терминала компания «ЛК-Волга» подтверждает, что танкер прочно закреплен к морскому дну. Удержание судна на месте обеспечивают в общей сложности 36 якорей, вес некоторых из которых достигает 200 тонн. Как [сообщает компания Beluga Projects Logistics](#), привлекавшаяся для выполнения этих работ, эти меры обеспечивают безопасность вокруг судна.

«Кола» является крупнейшим танкером-накопителем в Кольском заливе. Нефть на него поступает с Варандейского терминала «Лукойла», расположенного на самом севере Ненецкого

²⁹<https://www.rbc.ru/business/22/11/2018/5bf6a80f9a79476605769a9e?from=main>

³⁰<https://teknoblog.ru/2018/11/08/94284>

автономного округа. Танкеры-членки ледового класса доставляют нефть до «Колы», откуда обычные танкеры отвозят ее дальше в Роттердам и другие порты Западной Европы.

35-летнее судно является ключевым элементом в схеме экспорта арктической нефти «Лукойла». Компания занимает первое место по перевозкам российской нефти в Арктике. Ей принадлежит Варандейский терминал на побережье Печорского моря, через который проходят значительные объемы нефти, поступающие по трубопроводам с соседних месторождений Ненецкого автономного округа. В 2017 году терминал на Варандее [перевалил более 7 млн тонн нефти](#) — примерно на 5 процентов больше, чем годом ранее.³¹

14.11.2018

Доля России, США и Африки в экспорте СПГ превысит 40% к 2040 году

К 2040 году Россия, США и некоторые страны Африки увеличат долю поставок в два раза по сравнению с 2017 годом, превысив 40% мирового рынка СПГ, говорится в ежегодном прогнозе Международного энергетического агентства (МЭА) World Energy Outlook.

США, как и страны Африки, расположенные к югу от пустыни Сахары, увеличат экспорт СПГ на 90 млрд кубометров к 2040 году, РФ — на 60 млрд кубометров. Остальная часть поставок СПГ в мире будет приходиться на страны Ближнего Востока, в основном Катар, а также Австралию, Канаду.

Доля продаж СПГ в общем объеме торговых операций по газу вырастет до примерно 60% к 2040 году. К этому времени объемы торговли СПГ увеличатся в два раза — до 760 млрд кубометров газа. Около 80% импорта СПГ к 2040 году будет приходиться на страны Азиатско-Тихоокеанского региона, при этом Китай и Индия обеспечат около половины роста импорта СПГ.³²

15.11.2018

«Совкомфлот» направит на строительство нового газовоза СПГ 149 млн. долларов

«Совкомфлот» заключил кредитное соглашение с консорциумом из трех европейских банков на сумму 149 млн. долларов США на срок до 10 лет. Об этом сообщает пресс-служба судоходной компании.

В состав консорциума вошли ING Bank N.V. (Нидерланды), KfW IPEX-Bank GmbH (Германия) и Crédit Agricole Corporate and Investment Bank (Франция).

Привлеченные средства компания направит на финансирование строительства газовоза СПГ типоразмера «Атлантикмакс» нового поколения грузовместимостью 174 тыс. куб. м. СПГ.

Судно будет оснащено низкооборотным трехтопливным дизельным двигателем с прямым приводом на винт (X-DF) и системой частичного повторного сжижения отпарного газа.

Газовоз будет эксплуатироваться в рамках долгосрочного контракта с корпорацией Total S.A. (Франция).³³

27.11.2018

В Минэнерго ожидают рост использования СПГ в качестве топлива для судов

Минэнерго РФ ожидает рост использования в России сжиженного природного газа (СПГ) в качестве топлива для судов до 1,5-2 млн тонн к 2035 году, говорится в сообщении министерства.

«К 2035 году использование СПГ в бункеровке увеличится минимум до 1,5-2 млн тонн в год. Впрочем, этот показатель может возрасти и более значительно, если государство и бизнес совместно разработают дополнительные субсидии, а правила бункеровки и перевозок будут оставаться максимально демократичными», — говорится в сообщении.

³¹ <https://thebarentsobserver.com/ru/promyshlennost-i-energiya/2018/11/krupneyshiy-v-arktike-tanker-nakopitel-gotov-k-priemu-millionov>

³² <https://oilcapital.ru/news/markets/14-11-2018/dolya-rossii-ssha-i-afriki-v-eksporte-spg-prevysit-40-k-2040-godu>

³³<http://sudostroenie.info/novosti/24980.html>

Как пояснил заместитель министра энергетики РФ Павел Сорокин, использование СПГ в бункеровке значительно возрастет в связи с разработкой больших нереализованных ранее запасов газа.

«Будущее за СПГ-бункеровкой, так как у нас большие объемы нереализованных запасов газа, хотя не исключаю, что могут понадобиться и дополнительные меры для развития этого бизнеса», — приводит слова Сорокина пресс-служба Минэнерго.³⁴

15.11.2018

У «Газпрома» есть потенциал стать одним из лидеров мирового экспорта СПГ

«Газпром» имеет потенциал стать одним из мировых лидеров по экспорту сжиженного природного газа. Данный вопрос обсуждался на заседании совета директоров холдинга.

В частности, было отмечено, что число стран, импортирующих СПГ, продолжит расти в долгосрочной перспективе по мере появления новых покупателей в Азиатско-Тихоокеанском регионе, сообщает ресурс [LNG World News](#).

Основными факторами, которые будут влиять на будущую динамику производства СПГ, являются глобальные цены на энергию и возможности для совершенствования технологий, считают в «Газпроме».

Правда, в настоящее время СПГ-мощности «Газпрома» на Дальнем Востоке не слишком велики. У холдинга имеется только один терминал — «Сахалин-2», акционерами являются «Газпром» (50% плюс 1 акция), англо-голландская Royal Dutch Shell (27,5% минус 1 акция), японские Mitsui (12,5%) и Mitsubishi (10%).

На предприятии работают две производственные линии, но оператор проекта — компания Sakhalin Energy — скоро приступит к строительству третьей линии. Производство сжиженного газа на ней должно начаться в 2021 году, мощность СПГ-завода при этом вырастет с нынешних 9,6 млн тонн до 15 млн тонн в год.

Документация FEED (Front End Engineering Development) уже одобрена Главным управлением государственной экспертизы РФ. Проект предусматривает модификацию существующей компрессорной станции КС-2 с помощью технологически продвинутого модуля газового компрессора, а также создание двух дополнительных компрессорных станций.³⁵

01.11.2018

«Газпром нефть» предлагает создать в ЯНАО технологический полигон для изучения и разработки запасов Ачимовской толщи

Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Козак провел совещание по вопросу технологического развития нефтяной отрасли на площадке Научно-Технического Центра «Газпром нефти» в Санкт-Петербурге. Во встрече приняли участие представители крупнейших нефтяных компаний страны.

Председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков предложил создать технологический полигон для изучения и разработки запасов Ачимовской толщи. 29.10.2018 г., г. Санкт-Петербург

Председатель Правления «Газпром нефти» Александр Дюков в рамках совещания рассказал о перспективе освоения запасов Ачимовской толщи*. По экспертным оценкам извлекаемые запасы Ачимовских залежей составляют от 0,5 до 1 млрд тонн жидких углеводородов. Однако для вовлечения этих запасов в разработку необходимо преодолеть ряд технологических вызовов. [«Газпром нефть»](#) уже создала первую в отрасли цифровую модель Ачимовской толщи, изучив ее объекты в шести регионах России на территории более 1,5 млн кв. км, главным образом — в ЯНАО и ХМАО. Компания предлагает создать технологический полигон на базе одного

³⁴ <https://rns.online/energy/V-Minenergo-sprognozirovali-rost-ispolzovaniya-v-Rossii-SPG-v-kachestve-topliva-dlya-sudov-2018-11-26/>

³⁵ <https://teknoblog.ru/2018/11/26/94788>

из ее лицензионных участков в ЯНАО. Таким образом, для разработки и тестирования технологий освоения Ачимовской толщи можно будет объединить усилия участников отрасли, научного сообщества, производителей оборудования и государства.

«Традиционные месторождения в Западной Сибири истощаются, и так называемой «легкой» нефти, которую можно добывать технологиями прошлого века, становится все меньше. А спрос на углеводороды не только не уменьшается, но и растет. Поэтому одна из главных целей для российской нефтяной отрасли — это создание новых эффективных технологий и оборудования для работы с трудноизвлекаемыми и нетрадиционными запасами. Так, только решение задачи по рентабельной разработке Ачимовской толщи может обеспечить дополнительную добычу 20-40 млн тонн нефти в год», — отметил Председатель Правления «Газпром нефти» Александр Дюков.³⁶

22.11.2018

«Газпром» отказывается от сланцевого газа

Рассмотрев перспективы развития отрасли сланцевого газа и СПГ в различных регионах мира, совет директоров «Газпрома» посчитал нецелесообразной для холдинга добычу сланцевого газа даже в долгосрочной перспективе, говорится в сообщении «Газпрома». Холдинг отмечает, что, как и ранее, почти весь объем добычи сланцевого газа приходится на США. Вместе с тем долгосрочные прогнозы его добычи в стране по-прежнему характеризуются высокой неопределенностью.

В Китае наблюдается положительная динамика производства газа из сланцев, однако темпы роста существенно ниже, чем планировалось. В Европе, согласно актуальным оценкам, не ожидается развития собственной коммерческой добычи сланцевого газа даже в долгосрочной перспективе. «Для «Газпрома», учитывая высокую обеспеченность запасами природного газа традиционных месторождений, организация добычи газа из сланцев в средне- и долгосрочной перспективе является нецелесообразной», — говорится в сообщении.

В ходе рассмотрения тенденций в области СПГ было отмечено, что в долгосрочной перспективе география стран-потребителей СПГ расширяется в основном за счет появления новых импортеров в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Кроме того, по оценкам экспертов, лидирующие позиции по импорту СПГ перейдут от группы традиционных импортеров — Японии, Республики Корея и Тайваня — к группе, включающей Китай и страны Южной и Юго-Восточной Азии.

На заседании совета речь также шла о том, что в 2018 году, в условиях благоприятной ценовой конъюнктуры на азиатском рынке, американский СПГ практически не поставляется в страны Европы, проигрывая конкуренцию трубопроводному газу «Газпрома». По итогам десяти месяцев 2018 года соотношение поставок российского трубопроводного газа и СПГ из США в европейские страны превысило 100:1. В целом перспективы экспорта СПГ из США в значительной мере будут зависеть от перспектив добычи сланцевого газа, говорится в сообщении.³⁷

15.11.2018

«Газпром» увеличил экспорт СПГ за девять месяцев на 19,4% — до 3,5 млрд кубометров

Экспорт сжиженного природного газа (СПГ) «Газпрома» вырос в январе — сентябре 2018 года на 19,4% по сравнению с показателем предыдущего года и составил 3,446 млрд кубометров, следует из отчета компании.

За аналогичный период прошлого года компания экспортировала 2,887 млрд кубометров сжиженного природного газа.

В отчете отмечается, что основными направлениями поставок СПГ являются традиционные рынки АТР.

Компания отмечает, что в последние годы наблюдается тенденция к росту спроса на СПГ в Юго-Восточной Азии (Индонезия, Сингапур, Таиланд, Пакистан, Вьетнам) и странах Ближнего

³⁶ <http://pro-arctic.ru/01/11/2018/news/34503#read>

³⁷ <https://oilcapital.ru/news/upstream/21-11-2018/gazprom-otkazyvaetsya-ot-slantsevogo-gaza>

Востока (Кувейт, ОАЭ, Бахрейн, Иордания). В 2017 году список направлений поставок СПГ из торгового портфеля «Газпрома» пополнился еще одной страной – Испанией.³⁸

15.11.2018

ЦНИИМФ и Газпром будут совместно осваивать морские месторождения

АО «ЦНИИМФ» и ПАО «Газпром» заключили соглашение о взаимовыгодном сотрудничестве. Об этом сообщает пресс-служба института.

Наряду с внедрением новой техники и промышленных технологий, стороны наметили планы по реализации стратегических проектов по освоению морских месторождений, расположенных на континентальном шельфе РФ и за рубежом.

Предполагается проведение испытаний судов в сложной ледовой обстановке, выполнение унификации технических решений при создании судов и морской техники, внедрение газомоторного топлива на морском и внутреннем водном транспорте, обмен опытом в сфере ледокольного обеспечения и судостроения и др.

Развитие отношений между компаниями запланировано между компаниями на период до 2040 года.³⁹

20.11.2018

«Газпром» расширит инфраструктуру Киринского газоконденсатного месторождения

«Газпром» в ноябре намерен объявить открытый отбор соискателей на строительство объектов берегового технологического комплекса и подводно-добычного комплекса Киринского газоконденсатного месторождения (ГКМ) на условиях «под ключ». Максимальная цена контракта составит 46,187 млрд руб.

В феврале «Газпром» запросил предложения на строительство ряда объектов на Киринском ГКМ, за контракт боролись Научно-исследовательский проектный институт нефти и газа «Петон», «Красноярскгазпром нефтегазпроект» и «Газпром автоматизация». Последняя победила с ценой заявки 35,34 млрд руб. при начальной цене 35,519 млрд руб.

«Газпром автоматизация» сообщила о победе в конкурсе в пресс-релизе, который удален с сайта компании, отмечает «Интерфакс». Однако пресс-релиз по-прежнему доступен на странице «Российского газового общества». «Планируется провести новую закупку, где будут уточнены объем и сроки проведения работ. В том числе будут включены работы, ранее не охваченные контрактом», — пояснили в «Газпроме».

Киринское ГКМ расположено на шельфе Сахалина в Охотском море в 28 км от берега (глубина воды — 90 м). Это первое месторождение в России, на котором добывают с подводного добычного комплекса. Намеченная полка добычи — 5,5 млрд куб. м газа в год. Пока на месторождении добывают примерно в десять раз меньше газа, поскольку потребление в регионе пока не справляется с предложением.

«Газпром» в 2014 г. продал 49,6% уставного капитала «Газпром автоматизации» (65,6% обыкновенных акций). В прошлом году «Газпром автоматизация» впервые заявила о себе как о крупном ЕРС-подрядчике, получив контракт на строительство установки ЭЛОУ-АВТ на Омском НПЗ на 40 млрд руб.⁴⁰

30.11.2018

Лицензию на Южно-Обский участок получила «Газпромнефть шельф»

«Газпромнефть шельф» получила по результатам тендера лицензию на Южно-Обский нефтегазоконденсатный участок в Карском море. Как заявили в Министерстве природных ресурсов и экологии, разовый платеж составил 1,019 млрд рублей

³⁸ <https://rns.online/energy/Gazprom-uvelichil-eksport-SPG-za-devyat-mesyatsev-na-194--do-35-mldr-kubometrov-2018-11-14/>

³⁹ <http://sudostroenie.info/novosti/24978.html>

⁴⁰ <http://pro-arctic.ru/20/11/2018/news/34751#read>

Южно-Обский участок расположен в южной части акватории Обской губы Карского моря, в 15 километрах южнее Новопортовского месторождения. Глубина моря в пределах участка недр площадью 321,2 квадратного километра не превышает 20 метров.

Прогнозные ресурсы нефти на участке по состоянию на 1 января 2009 года составляли по категории Д1 30,5 млн тонн, по категории Д2 — 18,3 млн тонн, газа — по категории Дл — 112,4 млрд кубометров, по категории Д1 — 40,1 млрд кубометров, по категории Д2 — 24 млрд кубометров. Прогнозные ресурсы конденсата составляли по категории Дл 12 млн тонн, по категории Д1 — 2,1 млн тонн, по категории Д2 — 1,3 млн тонн.⁴¹

14.11.2018

Испытательные полигоны для Арктики планируют создать в НАО, Якутии и Мурманске

Полигоны для испытаний нефтегазового и горнопромышленного оборудования в условиях Арктики планируется создать в Мурманске, поселке Тикси в Якутия и Ненецком автономном округе (НАО). Об этом сообщил ТАСС заместитель министра промышленности и торговли России Алексей Беспровзанных в ходе рабочей поездки в город Кировск Мурманской области.

«В настоящий момент в рамках соответствующих поручений правительства и Совета безопасности РФ совместно с Минэкономразвития России ведется работа по внесению изменений в Госпрограмму (по развитию Арктики — прим. ТАСС) с целью начала финансирования разработки концепции создания испытательных полигонов нефтегазового и горнопромышленного оборудования уже с 2019 года с предварительным размещением их в Мурманске, Тикси и Ненецком автономном округе», — сказал Беспровзанных.

Он отметил, что при Минпромторге России создана специальная экспертная группа, в рамках которой и прорабатываются вопросы по формированию нормативной базы создания и функционирования научно-технологических полигонов, определяются возможные места, соответствующие технологии, которые там будут проходить испытания», — отметил он.

По словам замминистра, одной из базовых площадок создания таких полигонов может стать Мурманская область ввиду ее климатических особенностей.

Арктическая зона полигонов предназначена для испытания опытных образцов оборудования, материалов, а также продуктов питания и технологических разработок. Работу по созданию полигонов планируется проводить в рамках государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года» начиная с 2019 года.⁴²

14.11.2018

ЦНИИ КМ «Прометей» займется созданием технологий изготовления экономно легированных хладостойких «Arc»-сталей

ЦНИИ КМ «Прометей» займется созданием технологий изготовления экономно легированных хладостойких «Arc»-сталей. Как стало известно специалистам Центра импортозамещения и локализации судового комплектующего оборудования ЦНИИ «Курс» (Центр СКО), «Прометей» выиграл соответствующий лот конкурса на проведение опытно-конструкторской работы, объявленного Минпромторгом России. Цена контракта составляет 180 млн руб.

Новое поколение экономно легированных хорошо свариваемых хладостойких сталей высокой прочности будет использоваться при изготовления корпусных конструкций судов арктического плавания, в том числе ледоколов, а также нефтедобывающих платформ и другой морской техники, эксплуатирующейся в ледовых условиях морей арктического бассейна.⁴³

⁴¹ <https://teknoblog.ru/2018/11/29/94904>

⁴² <https://tass.ru/obschestvo/5790175>

⁴³ <http://portnews.ru/news/267640/>

04.11.2018

На плавучей атомной станции запущен первый реактор

«Физический пуск реакторной установки правого борта плавучего энергоблока «Академик Ломоносов» состоялся в пятницу. Реакторная установка в 17:58 по московскому времени достигла минимально контролируемого уровня мощности», — рассказал [РИА Новости](#) представитель Росатома.

Комплексные испытания реактора начнутся через несколько дней, сообщает [РБК](#). Они завершатся в первой половине 2019 года, после чего плавучая атомная электростанция будет отбуксирована с базы «Атомфлот» к северу от Мурманска, где она сейчас ошвартована рядом с российскими атомными ледоколами и судами атомно-технологического обслуживания.

У «Академика Ломоносова» два реактора. Второй также будет запущен в ближайшее время.

Загрузка ядерного топлива в оба реактора началась в конце июля после получения разрешения от Ростехнадзора, государственного ведомства, регулирующего ядерную отрасль.

Первоначально планировалось загрузить реакторы еще на заводе в Санкт-Петербурге, где строился «Академик Ломоносов», но в прошлом году Росатом согласился с Министерством иностранных дел Норвегии и принял решение [подождать с испытанием реакторов](#) до окончания буксировки вдоль побережья Норвегии. Норвежцы опасались потенциальных утечек радиации в своих прибрежных водах в случае проблем во время буксировки.⁴⁴

19.11.2018

Испытания первого российского ПЭБ планируют завершить в марте 2019 года

Комплексные испытания первого российского плавучего атомного энергоблока (ПЭБ) «Академик Ломоносов», который будет работать в составе плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС) на Чукотке, намечено завершить в марте 2019 года, сообщила пресс-служба концерна «Росэнергоатом».

«Комплексные испытания и сооружение уникального плавучего энергоблока «Академик Ломоносов» планируется закончить в марте 2019 года. В третьем квартале 2019 года плавучий энергоблок будет отбуксирован в порт города Певека (Чукотский автономный округ)», — говорится в сообщении.

Второго ноября нынешнего года состоялся физический пуск реакторной установки правого борта ПЭБ «Академик Ломоносов». Он является началом комплексных испытаний энергоблока, проведение которых необходимо перед выведением реакторной установки на проектную мощность. Все работы проходят в Мурманске, на площадке предприятия Росатома ФГУП «Атомфлот» при участии специалистов Балтийского завода.

ПАТЭС предназначена для замещения выбывающих мощностей Билибинской АЭС, которая расположена в Чукотском автономном округе и на сегодняшний день вырабатывает 80% электроэнергии в изолированной Чаун-Билибинской энергосистеме. Первый энергоблок Билибинской АЭС планируется окончательно остановить в 2019 году. Вся станция, как ожидается, будет остановлена в 2021 году.⁴⁵

30.11.2018

“Роснефть” хочет осваивать шельф Арктики вместе с CNPC

China National Petroleum Corporation (CNPC) стремится к расширению сотрудничества с российскими компаниями. Об этом заявил, выступая в рамках Первого Российско-китайского энергетического бизнес-форума, председатель совета директоров CNPC Ван Илинь.

«Россия и Китай имеют высокий уровень взаимодополняемости в сфере энергоресурсов, укрепление сотрудничества в этой области соответствует общим интересам двух стран, оно находится на стадии углубленного развития, — отметил Ван Илинь. — При поддержке правительства

⁴⁴ <https://thebarentsobserver.com/ru/promyshlennost-i-energiya/2018/11/na-plavuchey-atomnoy-stancii-zapushchen-pervyy-reaktor>

⁴⁵ <https://ria.ru/atomtec/20181119/1533072430.html>

РФ и КНР, CNPC и российские партнеры корпорации добились значительного развития сотрудничества”.

“Мы будем придерживаться принципов взаимной выгоды и совместного развития, одновременно мы стремимся наращивать сотрудничество с нашими российскими партнерами в сфере инноваций, создании новых моделей сотрудничества и расширения отраслей сотрудничества, повышения его уровня”, — подчеркнул глава CNPC.

В свою очередь глава “Роснефти” Игорь Сечин заявил в ходе энергетического форума, что России и Китаю “нужны дополнительные опоры и новые инфраструктурные каналы взаимодействия в энергетике”.

“Одно из направлений углубления нашего сотрудничества лежит в русле программы “Один пояс, один путь”, сформулированной председателем КНР Си Цзинпином, — отметил Сечин. — Второе направление связано с существенным расширением энергетического моста “Россия-Китай”, который сформирован нефтепроводом ВСТО и поставками нефти из Восточной Сибири”.

“Новыми точками роста российско-китайского сотрудничества могут стать совместное освоение нефтегазовых ресурсов шельфа Арктики и Дальнего Востока России и развитие судоходства по Северному морскому пути”, — подчеркнул глава «Роснефти».

Кроме того, многообещающе выглядит проект создания в дальневосточном регионе крупного электроэнергетического комплекса на базе возобновляемых источников энергии и угля, ориентированного на экспорт в Китай. “Также возможно расширение сотрудничества по проектам в области нефтехимии и переработки газа. Я вижу значительную синергию в их совместной реализации”, — сказал Сечин.⁴⁶

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ (БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

29.11.2018

**Делегатами и гостями Федерального арктического форума «Дни Арктики в Москве»
стали 58 тысяч человек**

Федеральный арктический форум «Дни Арктики в Москве» состоялся в период с 21 по 25 ноября 2018 года. Мероприятия прошли на нескольких площадках столицы, среди которых природно-ландшафтный парк «Зарядье», Торгово-промышленная палата Москвы, «Точка кипения» Агентства стратегических инициатив, Страстной бульвар, парк «Сокольники» и другие. Основные события происходили в пресс-центре МИА «Россия сегодня» на Зубовском бульваре. Форум стал продолжением Фестиваля арктических мероприятий «Дни Арктики», который проводился с 2010 года и традиционно вызывал большой интерес общественности, ведущих федеральных СМИ, представителей деловых, научных и политических кругов. В 2018 году приветствия участникам форума направили Президент России Владимир Путин, Президент Русского географического общества, Министр обороны, генерал армии Сергей Шойгу, Министр экономического развития Максим Орешкин, Генеральный директор Агентства стратегических инициатив Светлана Чупшева.

Пленарное заседание форума собрало свыше 330 участников, в том числе представителей 7 зарубежных государств (Норвегии, Исландии, Финляндии, США, Франции, Польши, Испании). Ключевыми спикерами стали Дмитрий Кобылкин, Министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Дмитрий Артюхов, Губернатор Ямalo-Ненецкого автономного округа, Игорь Орлов, Губернатор Архангельской области, Александр Цыбульский, Губернатор Ненецкого автономного округа, Григорий Ледков, Депутат Государственной Думы, Президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, Наталья Андронова, Вице-

⁴⁶ <https://teknoblog.ru/2018/11/29/94900>

президент Всемирной туристической организации при ООН UNWTO, Владимир Мошко, Руководитель московского бюро ООН ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА UNEP, Александр Масько, Генеральный директор АО «Мурманский морской торговый порт».

Особенностью форума «Дни Арктики в Москве – 2018» стала обширная молодежная программа, включающая 3 крупных мероприятия и собравшая порядка 270 участников, представителей волонтерских организаций, ведущих деятельность в Арктике, руководителей молодежных экологических движений, студентов российских вузов, лидеров региональных молодежных организаций и движений.⁴⁷

10.11.2018

В Нарьян-Маре прошел семинар «Сценарии развития арктических регионов России»

В Нарьян-Маре на днях завершился экспертный семинар с международным участием «Сценарии развития арктических регионов России». Участниками мероприятия стали ученые, лидеры организаций коренных малочисленных народов Дальнего Востока, Сибири и Севера РФ, а также представители профильных органов государственной власти и компаний нефтегазовой отрасли.

В рамках экспертного семинара учёные и практики занимались выявлением и обсуждением ключевых движущих сил будущего Арктики в целом и Ненецкого округа в частности.

По их консолидированному мнению, именно наш регион может и должен стать пилотной площадкой инновационного освоения Арктики, для чего есть целый ряд интересных уникальных возможностей. Как подчеркнул на итоговом заседании семинара профессор МГУ Александр Пилясов, этот тезис вызрел в результате длительных дискуссий, встреч и знакомства с исследованиями предшественников.

Одной из главных целей этого мероприятия была детализация проектов, отвечающих на главные вызовы современного социально-экономического развития Ненецкого округа. И проекты эти призваны решать ключевые, достаточно специфические арктические проблемы. Они общеизвестны: бездорожье, низкий уровень интернет-связи, сезонность, периферийность, высокая себестоимость жизнеобеспечения и строительства жилья, издержки вывоза сельхозпродукции за пределы региона, угрозы деградации традиционного образа жизни и экологической среды, недостаточное развитие предпринимательства.

Для преодоления этих извечных проблем на протяжении последних лет предлагалось много стратегий – с разными подходами, мнениями и позициями. На состоявшемся в Нарьян-Маре семинаре эксперты постарались оценить перспективы максимально реалистично. – Можно было предложить создание тысяч новых рабочих мест (о, это очень увлекательное дело), но ведь понятно же, что за каждым из них идут весьма существенные социальные издержки и для бюджета, и для работодателя, – признал Александр Пилясов, директор Института регионального консалтинга. – Поэтому парадоксальным образом то целеполагание, которое традиционно для регионов центральной России, здесь выглядит по-другому. Оно должно быть подчинено соображениям эффективности и экономности за счёт применения инновационных технологий и решений.

Надежда Замятинова, ведущий научный сотрудник МГУ, поделилась тем соображением, что по системе расселения Ненецкий округ очень схож с северной Канадой. Там тоже присутствуют высокая концентрация жителей в одном центре и разделённые безлюдными пространствами отдалённые посёлки, причём автодорожная сеть практически не развита. В заключительный день работы семинара с его участниками встретился и принял участие в дискуссии губернатор НАО Александр Цыбульский.

Глава НАО заявил, что регион готов стать площадкой, которая могла бы быть использована для того, чтобы «опробовать все новейшие технологии с наименьшими затратами для дальнейшего

47

http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Delegatami_i_gostyami_Federalnogo_arkticheskogo_foruma_Dni_Arktiki_v_Moskve_stali_58_tysach_chelovek/

распространения, тиражирования по другим территориям». В качестве примера он привёл проект по созданию системы доставки тяжёлых грузов при помощи беспилотных летательных аппаратов.

Подытоживая прозвучавшее на семинаре, остаётся лишь констатировать: залогом преобразований в Арктике должно послужить использование в бизнес-проектах передового опыта, новых технологий, существующих в России и за рубежом практик, компетенций и знаний – например, в сферах альтернативной энергетики, энергосбережения, модернизации инфраструктуры, туризма и других.⁴⁸

10.11.2018

Создан промышленный образец биопрепарата для очистки береговой полосы и акватории северных морей от нефтезливов

Российские ученые в рамках проекта, реализуемого ООО «Арктический Научный Центр» (входит в корпоративный научно-проектный комплекс «Роснефти») и негосударственным институтом развития «Иннопрактика» на базе биологического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова, создали промышленный образец уникального биопрепарата для очистки береговой линии и акватории северных морей от разливов нефти и нефтепродуктов. Препарат уже успешно прошел лабораторные испытания. Об этом сообщает пресс-служба ПАО «НК «Роснефть».

Создание промышленного образца инновационного микробного препарата позволит ликвидировать нефтяные загрязнения различных типов. Важным перспективным аспектом технологии является создание персонализированных форм препарата, отличающихся микробным составом. Холодолюбивые формы микробов в составе каждого вида препарата за счет своей специфики обеспечивают наиболее полное и эффективное очищение от углеводородов в различных регионах добычи и транспортировки нефти и газа.

Разработка инновационного биопрепарата велась поэтапно. Сначала ученые выделили около 100 микроорганизмов способных при низких (в том числе отрицательных) температурах разлагать нефть и нефтепродукты. Было отобрано более 250 образцов проб воды в акваториях крупных северных портов, а также у береговой линии северных городов (Мурманск, Владивосток, Петропавловск Камчатский и др.). В процессе исследования использовались бактерии, которые адаптировались к нефтяным загрязнениям естественным путем, поэтому они абсолютно безопасны.

На втором этапе биологи приступили к разработке гидрофобной оболочки, внутри которой помещен препарат на основе микроорганизмов. Гидрофобная оболочка растворяется только при взаимодействии с углеводородной фракцией, тем самым позволяя обеспечить целевую доставку препарата на место загрязнения и повысить эффективность его применения.

В ходе проекта проводилось комплексное тестирование эффективности отобранных микроорганизмов не только в лаборатории, но и морских проточных аквариумах, находящихся на Беломорской биологической станции МГУ.⁴⁹

- ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА –

01.11.2018

Мировой океан нагревается на 60% быстрее, чем думают ученые

Ежегодно в течение последних 25 лет мировой океан получал и сохранял на 60% больше тепла, чем предполагали ученые. Об этом говорится в исследовании ученых из Принстонского университета, которое приводит Phys.org.

Ученые следят за температурой мирового океана чтобы определить, как сильно нагревается поверхность Земли и сколько тепла она выделяет. Это явление напрямую влияет на изменение

⁴⁸ http://nvinder.ru/article/vypusk-no-124-20755-ot-13-noyabrya-2018-g/33660-stavka-na-innovacii?fbclid=IwAR10vWgWh41qLcNJ79X-g_1T8qpl35o_JwMLnjqfvHCi10ws18UrBd34cM

⁴⁹ <http://portnews.ru/news/267443/>

климата и повышение глобальной температуры. Повышение температуры океана через 12 лет может привести к росту глобальной температуры на 1,5 градуса Цельсия.

«Представьте себе, что океан глубиной всего 10 метров. Наши данные показывают, что тогда он бы нагревался на 6,5 градусов Цельсия каждые десять лет с 1991 года. А по данным последнего доклада ООН — всего на 4 градуса».

Ранее климатологи из Австралийского национального университета выяснили, что даже при выполнении Парижского соглашения температура на Земле все равно поднимется еще на 3-4 °С. Причиной станут факторы, на которые человеку трудно повлиять — таяние вечной мерзлоты, выброс метангидратов со дна океана, исчезновение тропических лесов и лесов Северного полушария и другие.⁵⁰

08.11.2018

WWF: белые медведи начали охоту на оленей и мышей из-за сокращения льдов

Белые медведи начали охоту на суше на северных оленей и мышей из-за сокращения площадей морских льдов, вызванного изменением климата, заявил РИА Новости координатор проектов по биоразнообразию в Арктике Всемирного фонда дикой природы (WWF) России Михаил Стишов.

«Белые медведи вынуждены больше времени проводить на берегу: потихонечку приспосабливаются, уже начинают немного охотиться на копытных, подкрадываются к оленям, на острове Врангеля – к овцебыкам, начинают выкапывать грызунов. То, что раньше наблюдать бы не довелось, сегодня становится нормой жизни. Это вид с высокой приспособляемостью», – сказал Стишов.

По его словам, пока такие попытки выглядят смешно, так как хищники не достигли охотниччьего мастерства, чтобы добить северного оленя. Однако им уже удается охота на ослабших или молодых оленей.

Как пояснил эксперт, белые медведи привыкли охотиться со льда на морских млекопитающих, однако в последние годы море долго остаётся открытым. В этой связи хищникам приходится приспосабливаться к новым условиям, однако на численности это пока не сказалось.

«Что касается Чукотки, то пока нет свидетельств, что численность белых медведей сильно сократилась. Похоже, что они справляются, только меняют немножко образ жизни», – добавил Стишов.

Ранее также сообщалось, что около 20 белых медведей с детёнышами бродят у села Рыркайпий на Чукотке в ожидании подхода льда и иногда «из любопытства» заходят в населённый пункт, в связи с чем жителям приходится отпугивать хищников. По мнению WWF, такое скопление медведей вызвано изменением климата – из-за отсутствия льда хищники не могут начать охоту на тюленей.⁵¹

08.11.2018

Ученые РФ намерены начать испытания инфракрасного спектрометра в Арктике до конца года

Российские ученые намерены до конца года начать испытания в Арктике инфракрасного спектрометра, который позволяет исследовать выбросы парниковых газов. Благодаря этой технологии специалисты смогут продвинуться в изучении изменений климата и делать более точные прогнозы погоды, об этом сообщил ТАСС заведующий лабораторией прикладной инфракрасной спектроскопии МФТИ Александр Родин, подводя итоги экспертного семинара с международным участием на тему «Сценарии развития Арктических регионов России», который проходит в Нарьян-Маре.

«Испытания начнутся до конца года, если позволят погодные условия, если нет, то в 2019 году абсолютно точно, начнем его испытывать в реальных арктических условиях. Это

⁵⁰ <https://hightech.fm/2018/11/01/ocean-warming>

⁵¹ <https://ru.arctic.ru/environmental/20181108/801322.html>

инфракрасный спектрометр для исследования парниковых газов и верхней атмосферы. Есть аналоги, но по характеристикам пока ни один прибор в мире не дотягивает до того, который у нас есть», — рассказал собеседник агентства.

Он также пояснил, что экспериментальный прибор позволяет не только исследовать парниковые газы, измерять их концентрацию, но и проводить исследования в верхней атмосфере, в частности, измерять скорость ветра. «Все это должно повысить качество и климатического прогноза, и прогноза погоды. Здесь мы очень надеемся на то, что РФ выступит конкурентоспособным игроком. <...> Это одна из первых попыток создать технологии, которые позволят России иметь суверенитет в проблематике изменения климата», — сказал собеседник агентства.

Он добавил, что ученые рассчитывают на запуск серийного производства этого прибора. «В России пока что ни одной станции мониторинга парниковых газов, сертифицированной международными сетями, не существует. А когда мы сможем выйти на серийное производство, будет зависеть от наших индустриальных партнеров, от того, как мы сможем удачно выйти на рынки, мы в первую очередь ориентируемся на международные рынки», — пояснил Родин.⁵²

12.11.2018

МГУ: глобальное потепление вызовет массовое вымирание птиц в Арктике

Кулики и многие другие арктические птицы могут исчезнуть в ближайшее время из-за того, что глобальное потепление заставляет хищников чаще красть их яйца и разорять их колонии. К такому выводу пришли российские и зарубежные ученые, опубликовавшие статью в журнале Science.

«Частота гибели гнёзд куликов возросла особенно резко в Арктике. Если раньше преимуществом для осуществления дальних перелётов куликами на Север был повышенный успех их размножения там, то теперь такого преимущества нет. Птицы оказались в экологической ловушке», — рассказывает Павел Томкович из МГУ имени Ломоносова. Томкович и его коллеги, как передает пресс-служба МГУ, проверили, как эти глобальные изменения в жизни Арктики и других уголков мира повлияли на жизнь птиц во время самого важного и уязвимого периода их жизни — брачного сезона и гнездования. Для этого ученые проанализировали статистику, собранную за последние 70 лет российскими и зарубежными натуралистами во время наблюдений за несколькими десятками тысяч гнезд куликов. Эти птицы жили примерно в двух сотнях колоний, расположенных в разных регионах заполярья и умеренных широт.

Как объяснил Томкович, птицы летом мигрируют на север не потому, что там прохладнее, чем на юге, а из-за того, что в высоких широтах встречается заметно меньше хищников, способных убить как самих новоиспеченных родителей, так и разорить их кладку яиц. В пользу этого говорила статистика — жители арктических «птичьих базаров» гораздо чаще и успешнее производили потомство, чем их тропические сородичи.

Ситуация, как обнаружили орнитологи, резко изменилась в последние двадцать лет — лисы, вороны, поморники и прочие любители яиц начали разорять гнезда куликов в два раза чаще в умеренной полосе, и в три раза чаще — в полярных широтах.

Сегодня, по словам орнитологов, лишь треть гнезд этих птиц «доживает» до того момента, как птенцы успеют покинуть яйца и научатся летать. Это существенно меньше аналогичных показателей, характерных для тропиков.

Пока не понятно, с чем связана активизация хищников. Как предполагают ученые, глобальное потепление могло заставить их переключиться на новый источник пищи из-за резкого падения в численности леммингов и других грызунов, связанного с уменьшением толщины снежного покрова. В прошлом, хищники питались яйцами лишь периодически, а сейчас они вынуждены делать это постоянно.

⁵² <https://tass.ru/obschestvo/5767057>

«На фоне прочих природных и антропогенных негативных процессов это угрожает снижением численности и возможным исчезновением некоторых видов куликов Севера. Результаты исследования свидетельствуют о происходящих в природе изменениях в глобальном масштабе, в данном случае во взаимоотношениях хищников и их жертв», – заключает Томкович.⁵³

09.11.2018

Ученые России и Китая собрали данные об изменении климата в Арктике

Ученые России и Китая в ходе совместной экспедиции Arctic Silk Way 2018 в морях сибирской Арктики получили данные, которые позволяют понять природу изменения климата на этой территории и прогнозировать его, сообщает Тихоокеанский океанологический институт имени В.И. Ильичева ДВО РАН.

Экспедиция на исследовательском судне «Академик М.А. Лаврентьев» стартовала 6 сентября из порта Владивосток. Задачами ученых были получение осадочных кернов – образцов горной породы, по которым возможны палеоокеанологические и палеоклиматические реконструкции для последних тысячелетий. Результаты реконструкций позволяют выявить периодичность изменения природной среды и разработать долгосрочный прогноз изменения ледовитости, оценить перспективы судоходства на отрезке Северного морского пути.

«Работы проводились в морях сибирской Арктики — Чукотском, Восточно-Сибирском и море Лаптевых... Всего за время экспедиции было пройдено около 10 тысяч миль, проведены работы на 39 станциях в море Лаптевых, Чукотском и Восточно-Сибирском морях. Получены новые уникальные данные о современном состоянии природной среды и климата арктического региона», — говорится в сообщении.

Ученые взяли пробы грунтов с разных глубин и из районов с различными океанологическими условиями. Изучение материала позволит выявить причины и следствия циклических изменений климата за последние тысячелетия, помогут понять их природу в северном полушарии.

В экспедиции участвовали 19 российских и 11 китайских учёных из четырёх научных институтов КНР.

Специалисты отмечают, что с начала 1980-х годов в этом регионе быстро деградирует ледяной покров. Это приводит к уменьшению численности редких морских млекопитающих — некоторых ластоногих, белого медведя — и может стать причиной их вымирания.⁵⁴

10.11.2018

Эксперт: изменение климата в Арктике увеличит срок эксплуатации Севморпути на целый месяц

Повышение температуры воздуха в арктических регионах России повлечет за собой ряд положительных последствий, в том числе возможность увеличить срок эксплуатации Северного морского пути (СМП) на месяц. Такое мнение выразил профессор Государственного гидрологического института Олег Анисимов.

«Сейчас продолжительность эксплуатации всего Северного морского пути — в среднем два месяца. По прогнозам, которые основаны по климатическим моделям, к середине века этот срок на месяц увеличится, то есть будет три месяца, что дает огромные новые экономические возможности», — сказал Анисимов на пресс-конференции в Санкт-Петербургском региональном информцентре ТАСС, посвященной итогам работы международного семинара по сценариям развития Арктической зоны России.

По словам профессора, потепление в российской Арктике происходит довольно стремительными темпами. «Среднегодовая скорость роста — 0,4-0,8 градуса за 10 лет. Это очень

⁵³

http://www.arctic-info.ru/news/nauka/MGU_globalnoe_poteplenie_vyzovet_massovoe_vymiranie_ptits_v_Arktike/

⁵⁴ <https://ria.ru/science/20181108/1532331368.html>

много, потому что за 100 лет глобально темп увеличился на 0,8 градуса, а у нас в Арктике такой рост температуры происходит всего за 10 лет «, — пояснил профессор.

Профессор Университета Джорджа Вашингтона (США) Николай Шикломанов добавил, что даже по самым экстремальным прогнозам, лед из Арктики не исчезнет, такое явление может возникнуть только максимум на неделю. По разным оценкам, это может случиться с 2030-х по 2070-е годы. «Таким образом, судоходство в Арктике будет нуждаться в ледокольном флоте, может быть не таким мощным. <...> По-прежнему климатические условия в Арктике для судоходства останутся сложными, но, естественно, лед будет тоньше», — отметил ученый.

Со своей стороны, Анисимов среди положительных сторон глобального потепления в Арктике также упомянул возможность сокращения отопительного периода. По словам профессора, потепление также позволит увеличить сезон работы речного транспорта. Сейчас в Арктике по реке доставляют около 40% грузов, отметил ученый. «В среднем по крупным арктическим рекам речная навигация сейчас составляет четыре месяца и растет на четыре-пять дней за 10 лет», — рассказал профессор гидрологического института.⁵⁵

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ -

12.11.2018

Арктический научный центр может быть создан в Якутии

Власти Якутии предлагают создать в регионе Арктический научный центр в рамках проекта Северо-Якутской опорной зоны, чтобы проводить системные научные исследования в области естественных и социальных наук. Об этом сообщил ТАСС заместитель министра экономики региона Василий Десяткин.

«Арктический научный центр планируется создать в рамках функционирования Северо-Якутской опорной зоны. Мы считаем, что наша опорная зона должна базироваться не только на добывающих проектах, но и научных. В настоящее время проект находится на рассмотрении в Минэкономразвития РФ», — сказал Десяткин.

Предполагается, что научный центр будет создан в одном из арктических районов Якутии.

В частности, в качестве одного из вариантов размещения будущего научного центра рассматривается поселок Тикси Булунского района. «Там уже есть проекты, в частности, по изучению дельты реки Лена, существуют заповедные зоны, куда приезжают ученые для проведения исследований. Мы хотим углубить научные исследования и связать их с социальными проектами, которые позволили бы выработать, например стандарты и показатели качества жизни в Арктике», — пояснил собеседник агентства.⁵⁶

07.11.2018

Запуск ветропарка в Якутии позволит испытать оборудование в условиях Арктики

Ввод в эксплуатацию ветряной электростанции компании «Русгидро» мощностью 900 кВт в арктическом поселке Тикси в Якутии позволит испытать оборудование в условиях экстремально низких температур, сказала в среду на церемонии пуска станции вице-президент компании Komaihaltec Эми Коман.

Три ветроустановки в арктическом исполнении приспособлены для работы в суровых условиях Заполярья, могут работать при температуре до минус 50 градусов и способны выдержать ветер скоростью до 70 м/с. Оборудование для ветроустановок произведено японской компанией Komaihaltek.

⁵⁵ <https://tass.ru/obschestvo/5775747>

⁵⁶ <https://tass.ru/nauka/5783157>

«Мы уже реализовали три года назад под эгидой правительства Японии проект по ветроустановкам в Усть-Камчатске (Камчатского края). Можно сказать, проекты схожи, но температурные условия и условия в целом значительно отличаются: количество дней с температурой ниже минус 30 градусов в Тикси [Будунского района Якутии] в несколько раз больше. Мы действительно должны были внедрить технологии ветроустановок, которым нет аналогов в мире <...> Реализация проекта позволит наблюдать за поведением ветроустановок в зимний период, понять, какие вопросы могут возникать в будущем [с эксплуатацией в арктических условиях]», — сказала она.

Ранее сообщалось, что с началом запуска ветроэлектростанции установки начали выработку экологически чистой электроэнергии для изолированного полярного поселка Тикси, в котором проживают более 4,6 тыс. человек. Работа станции повышает надежность энергоснабжения Тикси и снижает потребление привозного дизельного топлива. По оценке компании, экономия дизельного топлива составит до 500 тонн в год.⁵⁷

06.11.2018

Ямальцы участвуют в Первой китайской международной ярмарке импортных товаров

В Шанхае проходит Первая китайская международная Ярмарка импортных товаров. В мероприятии, организованном Министерством Коммерции Китайской Народной Республики, планируется участие более 1000 компаний из 130 стран мира. Делегаты могут ознакомиться с национальными экспозициями и представленной в семи отраслевых павильонах продукцией. Мероприятие будет включать в себя не только деловую, но и культурную программу.

Ямalo-Ненецкий автономный округ принимает участие в Ярмарке импортных товаров в составе делегации Российской Федерации по приглашению Министерства промышленности и торговли РФ. В рамках мероприятия представители региона продемонстрируют промышленный, инвестиционный и культурный потенциал нашего края, примут участие в торжественной церемонии открытия российской экспозиции и в концертной программе «На Севере России». В состав ямальской делегации вошли сотрудники департамента международных и внешнеэкономических связей ЯНАО, руководители экспортно-ориентированных предприятий агропромышленного комплекса и сферы туризма, артисты.

Начальник управления внешнеэкономических связей департамента международных и внешнеэкономических связей ЯНАО Иван Тимкин выступит с презентацией на тему промышленного потенциала региона, расскажет о развитии кластера СПГ в Ямalo-Ненецком автономном округе и реализации инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса. Члены ямальской делегации примут участие в сессиях, посвящённых развитию туристического потенциала России и российско-китайского сотрудничества. При поддержке «Российского экспортного центра» предприятия представлят свою продукцию и услуги в отраслевых павильонах Ярмарки, встретятся с потенциальными партнёрами. Также организована дегустация блюд северной кухни. Комплексное обеспечение участия России в Ярмарке проводят Минпромторг, Минэкономразвития и «Российский экспортный центр».⁵⁸

12.11.2018

Дмитрий Артюхов и Артур Парфёнчиков обсудили перспективы сотрудничества Ямала и Карелии

Губернатор Ямalo-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов посетил с официальным визитом столицу Карелии, Петрозаводск. Цель поездки – обсуждение с главой Республики Артуром Парфёнчиковым ряда совместных проектов. В рамках реализации двустороннего соглашения, подписанного в декабре прошлого года,

⁵⁷ <https://tass.ru/ekonomika/5762786>

⁵⁸ http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/YAmaltsy_uchastvuyut_v_Pervoy_kitayskoy_mezhdunarodnoy_yarmarke_importnykh_tovarov/

регионами запланированы несколько значимых мероприятий. Так, например, для развития сотрудничества в сфере образования может быть использован потенциал Петрозаводского государственного университета и Петрозаводского Президентского кадетского училища. Также в поле взаимодействия экономические и торговые отношения, промышленная кооперация, судостроение, поддержка коренных народов Севера.

«Между Ямалом и Карелией существуют многолетние, добрые отношения. У нас заключено соглашение между субъектами. На протяжении последнего времени обсуждается целый ряд перспективных проектов. В приоритете не только отрасль судостроения, есть взаимодействие с местным государственным университетом, наложены культурные и экономические связи. Сейчас важно актуализировать повестку и продолжать развивать эти направления», – отметил Дмитрий Артюхов по итогам двусторонней встречи.

Вместе с главой Республики и первым заместителем губернатора ЯНАО Алексеем Ситниковым Дмитрий Артюхов ознакомился с мощностями Онежского судостроительно-судоремонтного завода. Здесь ямальцам представили технологические новинки в области кораблестроения, а также эскиз универсального грузопассажирского судна «Вояж 85МТ». Стальной двухвинтовой теплоход пассажировместимостью 250 человек будет обладать усиленным корпусом. Подобная конструкция позволит значительно увеличить навигационный период, что особенно актуально для арктической территории России. Одна из таких машин может появиться и на ямальских реках.

«Конкурс планируется в начале следующего года. Это серьёзный проект, нужно ещё произвести дополнительные расчёты. Это будет серьёзное подспорье для отечественного судостроения. И что важно, это определённый технологический вызов. Подобные суда сейчас не производятся в России. Поэтому у верфи, которая возьмёт этот заказ, будет возможность наработать для страны очень нужные компетенции», – сказал Дмитрий Артюхов.⁵⁹

13.11.2018

Ямал рассчитывает привлечь китайских туристов этникой

Делегация Ямала на международной ярмарке импортных товаров в Шанхае (China International Import Expo) провела ряд переговоров с потенциальными зарубежными партнёрами. Компания с ямальской пропиской – «Ясавэй» и «Ныда-ресурс». Арктический регион готов знакомить зарубежных гостей с аутентичной северной этникой. Туристическая компания «Ясавэй» (в переводе с ненецкого языка «проводник») провела переговоры с представителями острова Бали о возможности открыть в Индонезии представительство. С компанией из Пекина обсудили создание новых турпакетов, отвечающих менталитету азиатских стран. Как выяснилось, возраст путешественников из Поднебесной – 40-65 лет. При этом потребности у Азии несколько иные, чем у Европы. «Необходимо составить такое уникальное коммерческое предложение, чтобы китайцам было интересно бывать у нас. Например, в ресторанах должно быть меню на китайском языке. То же самое касается информации в гостиницах. Плюс мы готовы обсудить создание наборных турпакетов в зависимости от того, что бы им хотелось – каслать вместе с оленеводами, рыбачить», – рассказала руководитель ямальской фирмы «Ясавэй» Ольга Васильева. Набирают популярность поездки за северным сиянием. Сейчас такие туры для больших групп предлагает Канада, Финляндия и Мурманская область. Ямал стал открытием, и он заинтересовал как регион для отправки небольших групп туристов. В первую очередь интерес представляют самобытная этнография, оленеводство, северное сияние, праздники коренных народов Севера.⁶⁰

59

[http://www.arctic-](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Dmitriy_Artyukhov_i_Artur_Parfyenchikov_obsudili_perspektivy_sotrudnichestva_YAmala_i_Karelii/)

[info.ru/news/ekonomika/Dmitriy_Artyukhov_i_Artur_Parfyenchikov_obsudili_perspektivy_sotrudnichestva_YAmala_i_Karelii/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Dmitriy_Artyukhov_i_Artur_Parfyenchikov_obsudili_perspektivy_sotrudnichestva_YAmala_i_Karelii/)

60

[http://www.arctic-](http://www.arctic-info.ru/news/turizm/YAmal_rasschityvaet_privlech_kitayskikh_turistov_etnikoy/)

[info.ru/news/turizm/YAmal_rasschityvaet_privlech_kitayskikh_turistov_etnikoy/](http://www.arctic-info.ru/news/turizm/YAmal_rasschityvaet_privlech_kitayskikh_turistov_etnikoy/)

15.11.2018

На Ямале начнут предоставлять гранты для «агростартапов»

Государственная поддержка производства сельскохозяйственной продукции на Ямале в 2019 году составит 2 млрд. рублей. Об этом сообщил первый замдиректора департамента агропромышленного комплекса, торговли и продовольствия ЯНАО Андрей Рубашин. Субсидии из окружного бюджета ежегодно направляются на производство и заготовку мяса оленей, на вылов рыбы, на производство молока, развитие растениеводства и другие направления. Из них наиболее ёмкие по финансированию – оленеводство и рыболовство. На поддержку этих отраслей в 2019 году выделено 850 и 900 млн. рублей.

Кроме того, традиционные отрасли арктического АПК в следующем году впервые получат грантовую поддержку. Организациям предполагается предоставить 4 гранта по 15 млн. рублей каждый: два на развитие оленеводства и два – на развитие рыболовства и аквакультуры. А так называемые малые формы хозяйствования в 2019 году получат дополнительные возможности для развития.

Также за счёт окружных средств в 2019 году в Салехарде будет создан оптово-распределительный центр для хранения рыбы, куда будет поступать улов рыбодобывающих предприятий. Это будет централизованная система сбора, обработки и распределения рыбного сырья, которая позволит значительно снизить затраты на его хранение. Стоимость проекта – 15 млн. рублей. В распределительном центре будет накапливаться до 50% добываемой в регионе рыбы в год и до 65% рыбы, добываемой во время навигации. Общий объём складирования в центре составит 4 500 тонн рыбы.

Ещё одно «рыбное» новшество 2019 года – запуск принципиально нового для округа производства – рыбных снеков, паштетов и колбас. Выпуск этой продукции будет открыт на предприятии «Салехардский комбинат», новинок планируется производить до 700 тонн ежегодно. Для этого на предприятии будет создано 50 дополнительных рабочих мест. Объём государственной поддержки – 40 млн. рублей.

Также представитель департамента рассказал о том, что в следующем году в округе продолжится модернизация рыбопромыслового флота – 39 млн. рублей будет направлено на ремонт несамоходных изотермических судов – плашкоутов. Это позволит модернизировать 15 единиц техники для рыбодобывающих предприятий Тазовского, Шурышкарского и Приуральского районов.

Объём бюджетных ассигнований на поддержку факторий в 2019 году останется на уровне этого года – 402 млн. рублей. Эти средства будут направляться на обслуживание факторий, доставку товаров и обеспечение дровами тундрового населения. Государственная поддержка сельских производителей хлеба в округе в следующем году будет увеличена на 12 млн. рублей и составит 85 млн. рублей. Средства пойдут на субсидирование производства и на модернизацию хлебопекарных фондов.⁶¹

28.11.2018

Реализуемый на Ямале музейный проект «Поэма льда» призван поменять негативные стереотипы в отношении этой северной «стихии»

7 декабря в Салехарде, в Музейно-выставочном комплексе имени Шемановского, стартует интерактивный художественно-энциклопедический проект «Поэма льда», повествующий о чуде природы – застывшей воде, которую человек научился превращать в своего друга. Лед – одна из основных констант Ямала. Это и лед бесчисленных рек и озер, от которых те освобождаются только на пару летних месяцев. Это и лед кристаллов снежинок, мириадами засыпающих бескрайние просторы. И конечно, это лед вечной мерзлоты, сковывающей землю круглый год.

61

http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Na_Yamale_nachnut_predostavlyat_granty_dlya_agrostartapov/

С одной стороны, лед – это если не гибель, то серьезное препятствие для человека: прекращается навигация, гигантские сугробы засыпают все живое, сквозь мерзлоту трудно пробиваться при добыче ископаемых или при строительстве больших современных домов. А с другой – лед это зимние дороги, зимняя рыбалка, зимний спорт, сохраненные вечной мерзлотой артефакты древности. А еще лед и холод хранят нашу еду.

Выставка многогранна. Экспозиция рассказывает о планетах льда, странах льда и их животном и растительном мире, о великих ледовых экспедициях, о палеонтологических и археологических находках в вечной мерзлоте. Важный интерактивный раздел рассказывает о физических свойствах льда, образовании кристаллов.

Выставка продлится до конца февраля 2019 года.⁶²

09.11.2018

Финно-угорский парк в Республике Коми стал туроператором по международному туризму

По сообщению пресс-службы Минкультуры Коми, Финно-угорский этнопарк стал туроператором по въездному международному туризму. Сведения о расширении сферы деятельности этнопарка Ростуризм внес в единый федеральный реестр. Как отметила директор парка Елена Иванова, новый статус открывает широкие перспективы. «Приглашая зарубежных гостей в республику и соседние регионы, мы будем делать ставку на природный, этнографический и арктический туризм. Чудо России Маньпупунер, уникальные праздники – усть-цилемская Горка и ижемский Луд, экзотика быта оленеводов и северное сияние – это то, что делает Коми и Север России притягательным для туристов всего мира», – говорит Е. Иванова.

Первая иностранная группа прибудет 24 ноября. В течение недели 19 туристов из Словакии будут путешествовать по Коми и Ямало-Ненецкому автономному округу. Группа во главе с Любомешем Феллнером, руководителем туристической компании Словакии Bubo travel agency, побывает на ежегодном празднике оленевода в Воркуте, совершил экскурсию в учебную угольную шахту, а также в кооператив «Оленевод», где производят широкий ассортимент продукции из оленины. По пути в Лабытнанги гости из Словакии полюбуются на Полярный Урал, в Салехарде – единственном в мире городе на северном Полярном круге – узнают историю Обдорского острога и каменного храма Святых апостолов Петра и Павла, в котором тепло даже в пятидесятиградусные морозы.

Почти сутки туристы проведут в стойбище оленеводов в Приуральском районе ЯНАО. Они будут ночевать в чуме, а на следующий день наблюдать за ловлей оленей и национальной эстафетой коренных малочисленных народов севера.⁶³

26.11.2018

Республика Коми намерена расширить арктический сектор своей территории

Власти Республики Коми настаивают на расширении арктической зоны и включении в нее помимо Воркуты также приполярной Инты, Усинска и Усть-Цилемского района. Коми поддержали в этом эксперты РАН, сообщила спикер Госсовета Коми Надежда Дорофеева на III Международном туристическом форуме «Доступная Арктика», который прошел в Воркуте, передает корреспондент ТАСС.

«Этим летом Госсовет внес на рассмотрение Парламентской ассоциации Северо-Запада России предложение по расширению арктической зоны. Мы настаиваем на включении в нее

⁶²

[http://www.arctic-](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Realizuemyy_na_YAmale_muzeynyj_proekt_Poema_lda_prizvan_pomenyat_negativnye_stereotipy_v_otnoshenii/)

[negativnye stereotipy v otnoshenii /](http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Realizuemyy_na_YAmale_muzeynyj_proekt_Poema_lda_prizvan_pomenyat_negativnye_stereotipy_v_otnoshenii/)

⁶³

[http://www.arctic-](http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Finno_ugorskiy_park_v_Respublike_Komi_stal_turoperatorom_po_mezhdunarodno_mu_turizmu/)

[/](http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Finno_ugorskiy_park_v_Respublike_Komi_stal_turoperatorom_po_mezhdunarodno_mu_turizmu/)

территории Инты, Усинска и Усть-Цилемского района, пока в Арктику от нас входит только Воркута. Нас поддержали в этом вопросе эксперты Института экономических проблем Кольского научного центра РАН, Северного федерального университета имени Ломоносова, поддержали все 11 регионов «Северо-Запада», — сказала спикер Госсовета Коми. По ее словам, если такое положительное решение будет принято, это позволит привлечь на территории частные инвестиции и федеральные средства, в целом улучшить качество жизни людей здесь. «Если решение будет принято, то и туристический потенциал Воркуты усилится возможностями еще трех муниципалитетов, а это уникальная русская старообрядческая культура, это знаменитая Усть-Цилемская Горка (древний обрядовый праздник, который местные жители гуляют несколько веков) и национальный парк «Югыд ва» (занимает 2 млн. га территории Полярного и Приполярного Урала, входит в список Всемирного наследия ЮНЕСКО)», — отметила спикер регионального парламента.⁶⁴

13.11.2018

В Мурманске намерены развивать гастрономический туризм

Правительство Мурманской области и автономная некоммерческая организация по развитию национального туризма «АгроЭкоТуризм» подписали меморандум о сотрудничестве на полях Международной мурманской деловой недели. Соглашение, в частности, предусматривает развитие в регионе гастрономического туризма, передает корреспондент ТАСС. «В рамках меморандума нам будет оказываться методическая помощь. Очень важно использовать мировой опыт и опыт регионов, на нем будут повышать квалификацию представители турбизнеса», — сказала замгубернатора Мурманской области Ольга Кузнецова. По ее словам, документ также предусматривает координацию действий органов власти и туристического бизнеса при методической поддержке «АгроЭкоТуризма». Кузнецова отметила, что в рамках развития туризма будут проводиться фестивали арктической кухни. Первый из них пройдет в декабре в Кировске в связи с открытием горнолыжного сезона. Также будет продолжена работа по развитию бренда продуктов питания «Сделано в Арктике», разработанного в Мурманской области. Среди самых необычных гастрономических предложений для туристов она назвала, в частности, мармелад из ламинарии, который производится в селе Териберка.⁶⁵

22.11.2018

Игорь Орлов: Рекультивация свалок в Архангельской области потребует 3–4 млрд рублей

Рекультивация свалок на территории Архангельской области потребует вложения средств в размере от 3 до 4 млрд рублей, сообщил глава региона Игорь Орлов.

«Сейчас Архангельская область очень близко соприкоснулась с темой работы по исключению экологического ущерба, который нанесён нашей обычной бытовой жизнью. Мы вошли в проект реализации закона по переработке бытовых отходов и попытались оценить масштаб бедствия: 312 свалок, которые нигде не учитывались и не обслуживались, — это катастрофа. Когда мы начали анализировать, сколько же мест накопления и переработки бытового мусора — почти 5 тысяч мест. Это просто огромная тема», — сказал Орлов, выступая на федеральном арктическом форуме «Дни Арктики в Москве».

Он рассказал, что власти региона рассчитывают решить эту проблему в рамках проекта Минприроды «Чистая страна».

64

[http://www.arctic-](http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Respublika_Komi_namerena_rasshirit_arkticheskiy_sektor_svoey_territorii/)

[http://www.arctic-](http://www.arctic-info.ru/news/turizm/V_Murmanske Oblasti_namereny razvivat_gastronomicheskiy_turizm/)

65

[\[http://www.arctic-\]\(http://www.arctic-info.ru/news/turizm/V_Murmanske Oblasti_namereny razvivat_gastronomicheskiy_turizm/\)](http://www.arctic-</p></div><div data-bbox=)

«Только для рекультивации тех свалок, которые уже обнаружены, необходимо 3-4 миллиарда рублей. Это цифры, которые надо изыскать, потому что оставлять всё это нашим потомкам мы не имеем права», — отметил Орлов.⁶⁶

13.11.2018

В Тюмени разрабатывают раствор с наночастицами для крепления скважин в мерзлоте

Учёные ТюмГУ разрабатывают технологию повышения качества раствора, который будет использоваться при креплении нефтегазоконденсатных скважин в арктических условиях, сообщает пресс-служба вуза. Новая разработка позволит снизить риск поломок.

«При строительстве скважин в районах с суровым климатом широко применяются облегченные тампонажные растворы. Они содержат портланд-цемент и облегчающие компоненты: различные микросферы или стекловолокно. Однако на границе раздела компонентов из-за скачка физико-химических свойств может нарушаться пластичность и появляться трещины. Это приводит к техногенным катастрофам», — говорит аспирант кафедры прикладной и технической физики ТюмГУ Руслан Сафаргалиев.

Для решения проблемы физики Тюменского госуниверситета планируют заменить воду в растворе на водную суспензию наночастиц. Эксперименты по покрытию наночастицами отечественных микросфер уже начались. По мнению учёных, новая технология позволит получить раствор с высокой удельной прочностью и хорошей теплоизолирующей способностью. Кроме того, наносуспензией микросферы будут защищены от коррозии.

Перед учёными стоит задача спроектировать и изготовить экспериментальные установки, подготовить образцы и суспензию. Криологи ТюмГУ отмечают, что мерзлота Арктики и Субарктики очень чувствительна к изменению климата и техногенеза. Сохранение криогенных ландшафтов, а также долговечность сооружений в зоне вечной мерзлоты может достигаться, с одной стороны, за счёт сохранения окружающей природной среды и существующего теплового потока, а с другой стороны, за счёт применения специальных технологий.⁶⁷

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ -

01.11.2018

Россия и Китай успешно провели совместную научную экспедицию в Арктике

Недавно проведенная 2-я российско-китайская научная экспедиция в Арктике прошла крайне плодотворно и позволит создать более полное и упорядоченное представление о Северном полюсе нашей планеты. Об этом со ссылкой на местных экспертов сообщила газета [China Daily](#).

Научно-исследовательская миссия длилась полтора месяца, в течение которых учёные преодолели расстояние в 12 тыс. км. Как полагают китайские специалисты, этот проект ускорит создание Полярного Шелкового пути — альтернативы Суэцкому каналу. «Сотрудничество с российскими учёными — часть наших попыток придать более интенсивный характер международному сотрудничеству, создать своеобразную инновационную глобальную сеть», — пояснил генеральный секретарь учебно-методической комиссии Государственной лаборатории океанических наук и технологий (ГЛОНТ) города Циндао (провинция Шаньдун, Восточный Китай) Пань Кэхуо.

В ходе длительной экспедиции специалисты двух государств провели комплексное исследование, благодаря которому были получены ценные данные в области океанической геологии, гидрометеорологии, химии и биологии. Был проведен анализ атмосферных явлений, водных течений и осадочных отложений. Благодаря проделанной работе специалисты учли ряд важных особенностей будущего маршрута, который соединит Северо-Восточную Азию и Западную Европу.

⁶⁶ <https://ru.arctic.ru/news/20181122/807121.html>

⁶⁷ <https://ru.arctic.ru/news/20181113/803017.html>

Согласно плану, результаты этого научного проекта в скором времени будут опубликованы в авторитетных изданиях России и КНР.

«Все это ляжет в основу дальнейшего изучения экологии, биологии климатических изменений», — отметил член российско-китайской команды исследователей Арктики Ху Лиминь.⁶⁸

05.11.2018

Россия рассчитывает на интерес Китая к вхождению в проект «Арктик СПГ-2»

Россия рассчитывает на привлечение китайских партнеров к проекту производства сжиженного природного газа «Арктик СПГ-2». Об этом заявил журналистам первый заместитель руководителя аппарата правительства РФ Сергей Приходько, комментируя визит в Китай 5-7 ноября премьер-министра России Дмитрия Медведева.

«Полагаем, что китайские партнеры могут быть заинтересованы в участии еще в одном проекте — «Арктик СПГ-2» мощностью 19,2 млн т СПГ в год», — сказал Приходько.

По его словам, газовая сфера — важнейшее направление развития энергетического взаимодействия с Китаем. Строительство газопровода из России в КНР по «восточному» маршруту планируется завершить к концу 2019 году. Предполагается, что в течение 30 лет по нему будет ежегодно транспортироваться 38 млрд куб. м российского газа.

Приходько отметил, что продолжаются переговоры о поставках природного газа из России в Китай по «западному» маршруту в объеме 30 млрд куб. м в год в течение 30 лет и с Дальнего Востока России. Начались регулярные поставки в Китай по долгосрочным контрактам продукции с завода «Ямал СПГ», в котором китайская сторона владеет 29,9% акций.

Как сообщалось ранее, Саудовская Аравия планирует приобрести 30% акций «Арктик СПГ-2» (проект компании «Новатэк»). Министр энергетики Саудовской Аравии Халед аль-Фалех говорил в интервью ТАСС, что нефтяной гигант Saudi Aramco намерен войти в «Арктик СПГ-2» и стать вторым после «Новатека» акционером проекта. 23 октября глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев сообщил, что Саудовская Аравия объявила о готовности инвестировать в «Арктик СПГ-2» около \$5 млрд. Кроме того, компания Total договорилась о покупке у «Новатека» 10% в проекте по сжижению природного газа «Арктик СПГ-2».⁶⁹

14.11.2018

Азия будет доминировать в глобальных капзатратах и наращивании мощностей по регазификации СПГ до 2022 года

Ожидается, что азиатский регион станет основным фактором роста объемов регазификации сжиженного природного газа (СПГ) в период между 2018 и 2022 годами, что составляет около 62% от общего мирового роста, сообщает GlobalData, ведущая международная аналитическая компания.

Отчет GlobalData : «Обзор мировых мощностей и капитальных затрат в H2 2018 для терминалов регазификации сжиженного природного газа — Азия будет доминировать в увеличении мощностей и капитальных вложениях в регазификацию СПГ» показывает, что глобальная регазификационная способность СПГ будет расти на 48% с 43,7 трлн куб. футов (tcf) в 2018 году до 64,6 tcf к 2022 году. Ожидается, что в течение прогнозируемого периода Азия добавит около 12,4 трлн.

В этом регионе Индия планирует добавить к 2022 году максимальную мощность примерно в 5,2 tcf. с помощью 23 запланированных и объявленных терминалов регазификации СПГ. Капитальные затраты на эти терминалы в течение следующих четырех лет составят 6,8 млрд. долл. США.

Китай следует за ними с регазификационной мощностью 2,3 трлн. куб. футов с 15 запланированными и объявленными терминалами к 2022 году. Китай имеет самые высокие мировые капиталовложения в размере 18,5 млрд. долл. США на период 2018-2022 годов.

⁶⁸ <https://tass.ru/nauka/5743156>

⁶⁹ <https://tass.ru/ekonomika/5755925>

Сория Теджооортула, аналитик по нефти и газу GlobalData, комментирует: «И Индия и Китай являются драйверами роста глобального регазификационного потенциала СПГ из-за их быстрорастущих экономик и процветающего среднего класса. Необходимость контролировать растущее загрязнение путем замены угля природным газом также стимулирует спрос на природный газ в обеих странах, особенно в Китае ».⁷⁰

⁷⁰ <http://pro-arctic.ru/14/11/2018/news/34676#read>

**- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ
ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ -**

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com

	<p>А. Н. Пилисов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p>Е. С. Путилова Эксперт Института регионального консалтинга. Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России»
– информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО
«Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов <http://pro-arctic.ru/>
© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.