

Центр экономики Севера и Арктики

Мониторинг социально- экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 41 (1-30 июня 2019)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

14.06.2019

Крутиков А.В. : В основу новой стратегии развития Арктики войдут меры, принятые для ДФО

В Якутске состоялось выездное заседание совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации по вопросам реализации стратегии развития арктической зоны РФ до 2035 года. Комплекс мер, которые уже изменили социально-экономическую атмосферу Дальнего Востока, будет заложен в основу новой стратегии развития Арктики до 2035 года, заявил РИА Новости заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

До 1 декабря 2019 года документ должен быть подготовлен и представлен руководству страны. По словам А.В. Крутикова, аналогичная стратегия уже реализуется на Дальнем Востоке: «По сути, для Дальнего Востока подобная стратегия уже существует, и она реализуется. Комплекс мер, которые применяются уже на протяжении пяти лет на Дальнем Востоке, двигателем которого является вице-премьер Юрий Трутнев, он, в принципе, уже выстроен. Может быть, на определённом этапе возникнет необходимость оформления этого каким-то отдельным нормативным документом».

Федеральный чиновник подчеркнул, что в дальневосточных регионах наблюдается положительная динамика развития: «Те шаги, которые предпринимаются сейчас на Дальнем Востоке, в целом изменили социально-экономическую атмосферу. И сделать это за пять лет не так просто, но реально есть уже положительные сдвиги и в объёмах товарооборота, изменилась география оттока и притока населения на Дальнем Востоке. Хотя мы имеем отрицательный баланс, но, например, выезд с севера Дальнего Востока перемещается не на европейскую часть, а на юг.

«В полной мере эти мероприятия покажут свой социальный эффект через определённое количество лет. Я думаю, в периоде 10-15 лет это очень серьёзно скажется на динамике развития дальневосточных территорий», — добавил он.¹

26.06.2019

Эвенкию предложили включить в Арктическую зону

Предложение прозвучало в докладе заместителя председателя правительства края Анатолия Цыкалова на обсуждении вопросов развития северных территорий в Совете Федерации.

Сейчас Эвенкия не входит в состав Арктической зоны страны, хотя полностью подпадает под соответствующие критерии по природно-климатическим условиям, которые схожи с Таймыром и Норильском. Очаговый характер промышленного освоения, удаленность от основных промышленных центров и низкая устойчивость экологических систем — все это также входит в список критериев, утвержденных в Основах государственной политики развития Арктики.

«Очевидно, что Эвенкия должна быть в составе Арктической зоны. Вопрос предварительно проработан с Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики. Получена их поддержка. В связи с этим просим поддержать нашу инициативу о включении Эвенкии в Арктическую зону страны», — обратился к сенаторам заместитель председателя правительства края Анатолий Цыкалов.

Вице-премьер озвучил и другие проблемы, решение которых способствовало бы развитию северных территорий, — снижение лизинговых платежей за новые суда,

¹ <https://ru.arctic.ru/news/20190614/862092.html>

субсидирование региональных авиаперевозок, изменение требований к безопасности местных аэропортов, строительство пожарных депо и др.

Анатолий Цыкалов подчеркнул, что нерешенность перечисленных задач серьезно сдерживает социально-экономическое развитие Красноярского края: «Искренне надеюсь, с вашей помощью мы сможем решить эти проблемы». Вопросы развития северных территорий Красноярского края получили поддержку членов Совета Федерации.²

11.06.2019

Глава Якутии освобожден от должности министра по развитию Арктики

Александр Саввинов освобожден от должности якутского министра по развитию Арктики и делам народов Севера по собственному желанию, сообщил глава республики Айсен Николаев на своей странице в Twitter.

Министерство по развитию Арктики и делам народов Севера Якутии было создано 30 декабря 2018 года путём преобразования госкомитета республики по делам Арктики. В этот день на должность главы нового ведомства Николаев назначил А. Саввинова, который ранее руководил Якутской городской думой, а также участвовал в сентябре в выборах мэра Якутска.

Во вторник издан указ об освобождении министра от должности. «Александр Саввинов освобожден от должности министра по развитию Арктики и делам народов Севера Якутии по собственному желанию», — отметил глава региона³.

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

24.06.2019

Юкагирские игры выпущены в виде приложения для Android

Историческим факультетом Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова, IT Studio «Syberia» при поддержке проектного офиса развития Арктики создано приложение с юкагирскими играми.

Приложение «Народные юкагирские игры» позволяет получить визуализированную информацию о народных юкагирских играх, которые на сегодня практически забыты. Эти игры отражают реалии кочевого быта и приобщают к культуре выживания в условиях Арктики. Они способствуют тренировке сообразительности, наблюдательности, выдержки и развивают качества, необходимые для выживания на севере.

С помощью приложения можно виртуально сыграть в «Оленьи гонки», посоревноваться в прыжках через нарты, стрельбе из лука по мухам или бросках копья. Игры представляют собой аркады. При нажатии на специальную кнопку можно прочитать небольшую историческую справку о каждой игре. Вся информация представлена на трех языках — русском, английском и юкагирском. Приложение планируется дорабатывать и совершенствовать, расширяя в дальнейшем список игр и добавляя новые функции.

Проект получил финансовую поддержку в рамках грантовой программы Проектного офиса развития Арктики. Программа предназначена для финансирования

² <https://gnkk.ru/news/yevenkiyu-predlozhili-vklyuchit-v-arktich/>

³ <https://ru.arctic.ru/news/20190611/860163.html>

культурных, образовательных, экологических, научных и других проектов, которые способствуют популяризации знаний об арктических регионах и устойчивому развитию Арктической зоны РФ.⁴

04.06.2019

Власти Якутии предлагают выделить оленьи пастбища в отдельную категорию земель

Оленьи пастбища необходимо выделить в отдельную категорию земли для развития отрасли оленеводства. С таким предложением выступил в понедельник председатель Госсовета (Ил Тумэн) Якутии Петр Гоголев на пленарной сессии Национального лесного форума в Якутске.

«Действующие нормы законодательства приводят к невозможности использования оленьих пастбищ коренными малочисленными народами Севера (КМНС). Решение проблемы мы видим в выделении оленьих пастбищ в отдельную категорию земель. Кроме того, необходимо предоставление земельных участков КМНС, Сибири и Дальнего Востока РФ и их общинам на праве безвозмездного пользования, установление нового вида использования лесов - в целях сохранения и развития традиционного образа жизни, хозяйствования и промыслов», – сказал Гоголев.

Он отметил, что северное оленеводство коренными народами ведется в основном на землях лесного фонда. «Согласно Земельному кодексу РФ, земельные участки, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, могут быть предоставлены в безвозмездное пользование представителям КМНС и их общинам только для размещения зданий и сооружений с целью сохранения и развития традиционного образа жизни и промыслов сроком на 10 лет», – уточнил Гоголев.

Эта норма также противоречит требованиям федерального закона «О гарантиях прав коренных малочисленных народов РФ», нормами которого им гарантировано в местах традиционного проживания и деятельности безвозмездное пользование землями различных категорий, необходимыми для осуществления традиционного хозяйствования и промыслов, пояснил председатель Госсовета Якутии.⁵

11.06.2019

Оленьи шкуры с Ямала – на экспорт

Партия оленьих шкур, заготовленных на ямальском предприятии «Возрождение» (г. Надым), будет экспортирована в Финляндию. Соответствующее соглашение предприятие заключило с ООО «Сибирский олень» (г. Санкт-Петербург), которое специализируется на помощи отечественным оленеводческим предприятиям в поставке их продукции в страны Евросоюза.

ООО «Возрождение» создано в 2016 году. Это предприятие полного цикла, – осуществляет убой, заготовку и глубокую переработку мяса одомашненного северного оленя. Реализация оленьих шкур – новое направление в деятельности организации. Сертификацию на право экспорта предприятие прошло в конце прошлого года.

Генеральный директор ООО «Сибирский олень» Юрий Ермолаев приехал в Надым, чтобы заключить соглашение о сотрудничестве с директором ООО «Возрождение» Андреем Русаковым, отобрать шкуры и проконтролировать упаковку и отгрузку товара. Руководители предприятий договорились о совместной работе на предстоящие пять лет.

⁴ http://www.arctic-info.ru/news/kultura/YUkagirskie_igry_vypushcheny_v_vid_e_prilozheniya_dlya_Android/

⁵ http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/Vlasti_YAkutii_predlagayut_vydelit_oleni_pastbishcha_v_otdelnuyu_kategoriyu_zemel/

По итогам встречи покупателем отобрана 2 021 шкура. Материал заготовлен на ООО «Возрождение» ещё зимой в соответствии со всеми обязательными требованиями. Сразу после убоя шкуры законсервировали, чтобы сохранить и продезинфицировать сырьё.

«Заготовленные специальным образом шкуры будут отправлены в Финляндию, где будут использованы в производстве различной сувенирной продукции», – рассказал Андрей Русаков.

Экспорт оленьих шкур – новое направление не только для «Возрождения», но и для округа в целом. Первая партия – 5 тыс. шкур – отправлена в Финляндию в прошлом году в рамках контракта МУП «Мясоперерабатывающий комплекс «Паюта» и финской компании «Lapin Nahka OY». В этом году, помимо «Возрождения», к экспорту шкур подключилось и МП «Ямальские олени», с 2008 года поставляющее в Европу мясо оленя. В планах ямальских переработчиков – поставить за рубеж 13 тыс. оленьих шкур.

«На территории России спрос на шкуры северного оленя невысок, имеются вопросы к обработке этой продукции, на рынке Финляндии же этот товар очень востребован. Наши партнёры знают нас как надёжных поставщиков, оценивают высоко, и мы расширяем перечень продукции, которую поставляем», – рассказал Александр Земских, заместитель директора департамента агропромышленного комплекса ЯНАО.⁶

17.06.2019

На Ямале с нового учебного года начнут готовить профессиональных оленеводов

В Ямальском полярном агроэкономическом техникуме стартовал набор студентов на 2019-2020 учебный год. Впервые в этом году техникум начнёт обучать рабочей профессии «Оленевод-механизатор» – на базе 11 классов. На предстоящий год планируется набрать 25 студентов.

Как рассказал руководитель сектора производственного обучения Сергей Падиков, выпускникам будет присваиваться квалификация «Оленевод, водитель мототранспортных средств, водитель трэкола А2 и снегохода А1». «Спектр направлений профессиональной подготовки по этой специальности согласно федеральным стандартам очень широк. Это продуктивное разведение оленей, производство, первичная переработка и хранение продукции оленеводства, изготовление, обслуживание, эксплуатация, ремонт орудий и снаряжения оленеводства, эксплуатация и техобслуживание мототранспортных средств», – отметил Сергей Падиков.

В числе профессиональных компетенций оленевода-механизатора — умение формировать оленьё стадо, проводить его кочёвку и перегон с соблюдением техники нагула, подготавливать отёлы, проводить забой, разделять туши. Также в списке навыков — разведение и содержание оленегонных лаек, обучение собак приёмам «работы» в стаде. Выпускник должен будет уметь управлять тракторами и вездеходами, перевозить пассажиров и грузы, проводить неотложные мероприятия при ДТП.

Отметим, для системы образования Ямала это будет первый опыт. У некоторых оленеводческих регионов России он уже есть — по специальности «олeneвод-механизатор» сегодня готовят студентов в учебных заведениях Якутии, Коми и Мурманска.⁷

⁶ http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/Oleni_shkury_s_YAmala_na_eksport/

⁷ http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/Na_YAmale_s_novogo_uchebnogo_goda_nachnut_gotovit_professionalnykh_olenevodov/

24.06.2019

Ямальские законодатели добиваются для оленеводов-частников особого статуса

Ямал намерен выявить и ликвидировать правовые пробелы в сфере поддержки фермеров и развитии сельхозкооперации. Об этом на Совете законодателей трех субъектов в Ханты-Мансийске сообщил председатель Комитета Заксобрания ЯНАО по развитию АПК и делам КМНС Марат Абдрахманов.

«На Ямале оленеводство – основной элемент сельскохозяйственного сектора экономики, в котором заняты представители коренных малочисленных народов Севера. Сейчас формируются задачи, которые предстоит решить органам государственной власти и местного самоуправления, принимаются меры по законодательному обеспечению развития сельской кооперации с учетом специфики региона», – подчеркнул депутат.

Ямальские законодатели совместно с исполнительными органами государственной власти региона предложили на федеральном уровне разработать механизм, позволяющий признавать оленеводов-частников личными подсобными хозяйствами без предоставления земельного участка. Сейчас федеральный закон «О личном подсобном хозяйстве» ограничивает выделение земли под эти цели.

«Традиционная норма 0,5 га в особых случаях может быть увеличена в пять раз. Эти цифры никак не вяжутся с нашим регионом. Для жизнеобеспечения одного северного оленя ежегодно необходимо от 60 до 100 га.

Протяженность маршрутов калаша составляет более 600 км. Мы считаем, что в этом случае закрепление земли за личным подсобным хозяйством не требуется. Предлагаем, чтобы эти поправки действовали исключительно для тех, кто занимается оленеводством на территории традиционного хозяйствования», – прокомментировал Марат Абдрахманов корреспонденту ИА «Север-Пресс».

На Ямале 62% всего поголовья оленей находится в хозяйствах населения и только 38% в собственности сельскохозяйственных организаций. Сейчас оленеводы-частники находятся за рамками правового поля, что лишает их права на господдержку. Кроме того, государственное регулирование в отрасли становится практически невозможным, в итоге наблюдается бесконтрольный рост поголовья и истощение пастбищ. В большинстве случаев собственник оленей не желает сообщать их количество и тем более фиксировать эти данные.⁸

26.06.2019

Кто будет считать северных оленей

В ЯНАО разработали проект постановления «О порядке инвентаризации и специализированного учета северных оленей». Основная идея документа – это создание комиссии, состоящей из представителей муниципальных образований, работников государственной ветеринарной службы и добровольцев.

«Это делается для ежегодного переучета животных, чтобы знать их общее количество. Инвентаризация будет проводиться как во время вакцинации, так и после. В дальнейшем для владельцев оленей будут предоставляться меры соцподдержки», – прокомментировал ветеринарный инспектор Ямало-Ненецкого автономного округа Евгений Попов.

Евгений Попов рассказал, что периодически в средствах массовой информации появляются информации о том, что после вакцины олени погибают или вакцина провоцирует вспышки сибирской язвы. Он заверил, что эта вакцина безвредная и после её введения олень не может заболеть сибирской язвой. Если случаи падежа будут

⁸ http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/YAmalskie_zakonodateli_dobivayutsya_dlya_olenevodov_chastnikov_osobogo_statusa/

происходить, то необходимо обратиться к специалистам – специальная комиссия проведет эпидемиологическую экспертизу.⁹

27.06.2019

На Ямале присудили гранты для сохранения исконной среды обитания коренных северян

В департаменте по делам коренных малочисленных народов Севера Ямало-Ненецкого автономного округа присудили гранты индивидуально работающим мастерам, занимающимся художественными промыслами и народными ремеслами, и малым формам хозяйствования, занимающимся видами традиционной хозяйственной деятельности. Всего поступило 28 заявок от соискателей. Девять соискателей стали обладателями грантов, сообщает пресс-служба правительства ЯНАО.

По итогам подведения конкурса победителями признаны: четыре индивидуально работающих мастера из числа коренных малочисленных народов Севера, занимающихся художественными промыслами и народными ремёслами коренных малочисленных народов Севера в размере 200 тыс. рублей каждый.

Гранты в размере 700 тыс. рублей получили пять малых форм хозяйствования коренных малочисленных народов Севера, занимающихся видами традиционной хозяйственной деятельности. Так, среди лучших названы проекты: «Мастерская Некоця» по изготовлению сувенирной продукции, пошиву этнических изделий, «Развитие таежного оленеводства КФХ Ихъяхинское», «Эффективный промысел рыбы» по производству и реализации продукции рыболовства, «Сохранение и развитие оленеводства», а также проект «Приобретение и использование снегоходной техники для нужд общины».

Реализация проектов позволит всем обладателям гранта создать новые рабочие места для коренных народов, обеспечивая им занятость и заработную плату, способствуя сохранению традиционной хозяйственной деятельности в местах проживания коренных народов Севера.¹⁰

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ (НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

06.06.2019

План развития инфраструктуры Северного морского пути внесут в правительство осенью

План развития инфраструктуры Северного морского пути должен быть внесен в правительство осенью. Об этом сообщил глава Росатома Алексей Лихачев.

«Мы должны осенью внести в правительство план развития инфраструктуры Северного морского пути», — сказал А. Лихачев в четверг на учредительном заседании международной общественной структуры по развитию Севморпути.

В соответствии с майским указом президента РФ и соответствующим постановлением правительства грузопоток по Северному морскому пути к 2024 году

⁹ http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/Kto_budet_schitat_severnoykh_oleney/

¹⁰ http://www.arctic-info.ru/news/korennyye_narody/Nu_YAmale_prisudili_granty_dlya_sokhraneniya_iskonnoy_sredy_obitaniya_korennykh_severyan/

должен возрасти до 80 млн тонн. По оценке вице-премьера РФ Юрия Борисова, освоение грузопотока Северного морского пути в 80 млн тонн требует строительства более 100 новых судов.

Северный морской путь (СМП) — судоходный маршрут, главная морская коммуникация в российской Арктике. Проходит вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана. СМП соединяет европейские и дальневосточные порты России, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. Длина пути составляет 5,6 тыс. км от пролива Карские Ворота до бухты Провидения.¹¹

06.06.2019

А. Лихачёв: Общественный совет Севморпути поможет вовлечь бизнес в развитие СМП

Международный общественный совет Северного морского пути, создаваемый под эгидой «Росатома», поможет привлечь крупный бизнес в развитие инфраструктуры Севморпути, заявил журналистам генеральный директор госкорпорации Алексей Лихачёв.

Учредительное заседание совета прошло в четверг на российском головном универсальном атомном ледоколе «Арктика» во время Петербургского международного экономического форума. Как отметил Лихачёв по итогам заседания, каждый из его участников «уже обозначил свои определённые интересы». «Кто-то связан с развитием территорий, кто-то связан с развитием неледokolьного флота, кто-то — с развитием хабов, с развитием перегрузочных контейнерных мощностей на востоке России», — сказал глава «Росатома».

«Отдельный разговор про взаимодействие с европейскими партнёрами, которые уже вполне представляют себе эту логистику. Это и датская компания Maersk, это голландские портовые мощности, это, конечно, порты Германии, куда сейчас приходит огромное количество китайских грузов», — добавил Лихачёв.

По его словам, всё это совместно «необходимо открыто положить на площадку общественного совета, попросить совет расставить приоритеты в этой работе, сделать их привлекательными для банковского продукта». «Но самое главное — вовлечь тех, кто готовит свои планы на 2020–2030-е годы, чтобы мы, понимая потребности мировых экономических операторов, подготовили соответствующую инфраструктуру и экономические предложения», — подчеркнул он.¹²

17.06.2019.

Севморпуть может получить от Maersk второй шанс

Судоходная компания Maersk рассматривает возможность отправления груза по Северному морскому пути (Севморпути) этим летом. По данным представителя компании, Maersk в настоящий момент обсуждает пути сотрудничества с «Атомфлотом».

Напомним, что после [транзитного перехода](#) контейнеровоза Venta Maersk в прошлом году представитель судоходной компании заявил, что Maersk не рассматривает Севморпуть в качестве коммерчески оправданной альтернативы другим маршрутам. Однако позиция компании постепенно меняется, особенно на фоне растущего интереса к арктической транспортной магистрали со стороны [китайского конкурента COSCO](#).

Спрос на транспортировку груза из Дальнего Востока на запад России продолжает расти - похоже, что Севморпуть получит от Maersk второй шанс.¹³

¹¹ <http://pro-arctic.ru/06/06/2019/news/36857#read>

¹² <https://ru.arctic.ru/news/20190606/859339.html>

¹³ <https://sudostroenie.info/novosti/27099.html>

28.06.2019

Росатом обсуждает с японскими компаниями сотрудничество по развитию Севморпути

Росатом предлагает японским компаниям принять участие в проектах по развитию Северного морского пути. Подробности стороны обсудят на Восточном экономическом форуме, сообщил журналистам в рамках мероприятий G20 глава Росатома Алексей Лихачев.

«Северный морской путь обсуждали. Мы их пригласили на Восточный форум, там планируем провести первое заседание содержательного общественного совета — совета партнеров Северного морского пути. Японская сторона продемонстрировала очень большой интерес», — сказал он по итогам переговоров с японскими коллегами.

«Целый ряд логистических компаний имеют японское происхождение и весьма авторитетны в мире. Поэтому нам с логистами надо работать и привлекать их к круглогодичному использованию Северного морского пути», — отметил глава Росатома.¹⁴

08.06.2019

«Росатом» и «Норникель» будут развивать Северный морской путь

«Росатом», «Норникель», Росфонд прямых инвестиций и DP World ltd будут развивать Северный морской путь. Об этом стало известно 6 июня на ПМЭФ-2019. Соглашение предусматривает комплексную работу по изучению наиболее эффективных коммерческих вариантов использования Северного морского пути. Компании рассмотрят возможность создания стратегического партнерства в форме совместного предприятия для развития транзитного грузопотока через Севморпуть. Ключевая задача проекта — увеличение объема перевозок через этот маршрут и арктическую зону России.

«Данное соглашение направлено на улучшение взаимодействия между представителями государства, частного бизнеса, в том числе международными инвесторами в решении важных задач, стоящих в области освоения Арктики», — объяснил Владимир Потанин.

«Впереди огромное количество задач. Их можно решить только совместными усилиями. Это большой интернациональный проект, где мы заинтересованы в самом широком круге участников», — подтвердил Алексей Лихачев.¹⁵

14.06.2019

А.В. Крутиков: Все страны Юго-Восточной Азии хотят развивать Северный морской путь

Северный морской путь в России хотят развивать все страны Юго-Восточной Азии, заявил РИА Новости заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков: «Все страны Юго-Восточной Азии проявляют большой интерес в перспективном развитии Северного морского пути: и Китай, и Корея, Вьетнам, Сингапур и другие. Я думаю, что это очень перспективное направление при решении целого ряда вопросов: это портовая инфраструктура, это ледокольное сопровождение, принятие соответствующих мер безопасности — и путь заработает».

Ранее сообщалось, что комплекс мер, которые уже изменили социально-экономическую атмосферу Дальнего Востока, будет заложен в основу новой стратегии развития Арктики до 2035 года.¹⁶

¹⁴ <https://tass.ru/ekonomika/6604738>

¹⁵

http://www.spb.aif.ru/society/people/rosatom_i_nornikel_budut_razvivat_severnyy_morskoy_put

¹⁶ <https://ru.arctic.ru/news/20190614/862072.html>

05.06.2019

Фонд Дальнего Востока планирует начать развитие Арктики с проектов по Севморпути

Первые проекты Фонда развития Дальнего Востока (ФРДВ, входит в госкорпорацию ВЭБ.РФ) в Арктике будут связаны с логистикой, в том числе с работой Северного морского пути (СМП). Об этом сообщил в [интервью](#) ТАСС глава ФРДВ Алексей Чекунков.

Ранее президент Владимир Путин заявил, что ФРДВ может быть докапитализирован для финансирования арктических проектов.

«Наиболее целесообразно, думаю, начинать с проектов, связанных с развитием транспортных узлов. Первыми из них могут стать логистические проекты в Арктике, связанные с обеспечением развития Северного морского пути», — сказал А. Чекунков.

При этом, по словам главы ФРДВ, наиболее важными для фонда будут проекты, связанные с улучшением качества жизни людей. В частности, к таковым относятся проекты модернизации аэропортов, развития городской среды. Другими направлениями, на которых планирует сосредоточиться ФРДВ в Арктике, будет поддержка малого и среднего предпринимательства и развитие туризма.¹⁷

25.06.2019

Порту Диксон присвоен статус международного

[Распоряжением правительства Российской Федерации](#) порту Диксон придан статус международного, схема территориального планирования дополнена строительством в порту Диксон морского терминала для отгрузки нефти. Соответствующие распоряжения опубликованы в материалах высшего исполнительного органа власти.

Стратегией развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года (утверждена президентом России 20 февраля 2013 года) и Стратегией социально-экономического развития Сибири до 2020 года (утверждена распоряжением правительства от 5 июля 2010 года №1120-р) предусмотрено развитие Арктического транспортного коридора на базе возрождения и модернизации Северного морского пути, включая модернизацию арктических портов и создание новых портово-производственных комплексов в Арктической зоне России.

Распоряжением №1281-р порт Диксон включён в список портов, открытых для захода иностранных судов. За счёт реализации инвестиционных проектов планируется строительство угольного терминала для вывоза угля с месторождения на участке р. Лемберова. Также будет построен нефтеперегрузочный терминал для погрузки нефти, добываемой на Пайяхском и Северо-Пайяхском месторождениях. Запланировано также создание терминала для перегрузки на морские суда угля, поступающего с Сырадасайского угольного месторождения.

Распоряжением №1283-р в схему территориального планирования в области транспорта внесены изменения, предусмотренные федеральным проектом «Морские порты России», в части строительства морского терминала в бухте Север для отгрузки нефти с Пайяхской группы месторождений в морском порту Диксон. Эти изменения содержат описательную часть и карту планируемого размещения объектов терминала.

Целью принятых решений является увеличение грузопотока по Северному морскому пути, придание порту Диксон статуса международного, создание новых перевалочных мощностей.¹⁸

¹⁷ <https://ru.arctic.ru/news/20190605/858851.html>

¹⁸ <http://portnews.ru/news/279129/>

04.06.2019

Совбез РФ выступил против строительства порта Печенга

Проект глубоководного порта Печенга в Мурманской области, о поддержке которого просил президента РФ глава Федерации независимых профсоюзов России Михаил Шмаков, не получил одобрения. Глава Совета безопасности Николай Патрушев, ссылаясь на позицию профильных министерств и потенциальных грузоотправителей, в письме Владимиру Путину назвал проект нецелесообразным. Господин Шмаков заявил “Ъ”, что, несмотря на это, «проект продолжается». Однако аналитики тоже сомневаются, что инвесторы возьмутся за строительство с учетом присутствия военных, строительства альтернативного порта Лавна и отсутствия железной дороги.

Как стало известно “Ъ”, Совет безопасности РФ считает нецелесообразным реализацию проекта по созданию международного морского порта Печенга в Мурманской области. О поддержке проекта просил президента Владимира Путина председатель Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР) Михаил Шмаков. Речь шла о создании глубоководного порта грузооборотом 34 млн тонн, стоимостью 113,6 млрд руб., который создаст 10 тыс. рабочих мест.

В своем письме президенту секретарь Совбеза Николай Патрушев напоминает, что реализация проекта «не предусмотрена документами стратегического планирования». Сам проект проработан лишь на уровне концепции, у него отсутствуют технико-экономическое обоснование и оценка необходимых бюджетных вложений. Представленные материалы не позволяют сделать вывод о целесообразности проекта, пишет Н. Патрушев, ссылаясь на выводы Минтранса, Минэнерго, Минэкономики и ОАО РЖД. Он добавляет, что крупнейшие российские компании, работающие в Арктике, — НОВАТЭК, «Роснефть», «Газпром нефть» и «Газпром», — заинтересованность в проекте не выразили. Наконец, уже реализуется проект развития Мурманского транспортного узла, в рамках которого планируется построить глубоководный порт Лавна.

Есть и другие возражения: согласно позиции Минобороны, пишет Николай Патрушев, акватория губы Печенга и инфраструктура на ее побережье используются Северным флотом. Строительство порта Печенга значительно ограничит действия сил Северного флота, а военное присутствие, в свою очередь, наложит ограничения на работу порта.

На письме стоит виза президента от 22 мая. Данная позиция также направлена в конце месяца первым заместителем секретаря Совбеза РФ Юрием Аверьяновым вице-премьеру Максиму Акимову. Михаил Шмаков сообщил “Ъ”, что знает о резолюции, но назвал ее «частным мнением». Проект продолжается, заверил он.¹⁹

28.06.2019

Японский консорциум Mitsui/Jogmec купит у НОВАТЭК 10% в «Арктик СПГ-2»

НОВАТЭК в присутствии президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Японии Синдзо Абэ подписал договор с японским консорциумом Mitsui/Jogmec о продаже доли в «Арктик СПГ-2», передал корреспондент «Интерфакса» с церемонии подписания.

НОВАТЭК в своем пресс-релизе уточняет, что речь идет о продаже 10% в «Арктик СПГ-2».

«Участие в проекте также предусматривает приобретение японскими участниками СПГ в объеме около 2 млн тонн в год с «Арктик СПГ-2» на долгосрочной основе. Закрытие сделки ожидается в ближайшее время после получения необходимых регуляторных одобрений», — сообщает НОВАТЭК.

В ходе заявления для прессы по итогам российско-японских переговоров, Президент РФ В.В. Путин отметил, что в соответствии с подписанным соглашением «инвестиции составят почти \$3 млрд», не уточнив, идет ли речь о сумме сделки или объеме инвестиций в проект.

Таким образом, НОВАТЭК договорился уже о продаже 40% в проекте — по 10% покупают французская Total, китайские CNPC и CNOOC, и 10% — японский консорциум.

«Все четыре сделки примерно на одинаковых условиях — как для Total, так для китайской и японской компании», — сказал журналистам глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон, отвечая на вопрос о сумме сделки.

Сообщалось, что компании Total, CNPC и CNOOC покупают по 10% «Арктик СПГ-2» за \$2,55 млрд каждая. При этом часть средств выплачивается сразу, часть — через 12 месяцев. Кроме того, также предусмотрено «условное возмещение» в пользу «НОВАТЭКа», состоящее из денежных траншей, зависящих от среднего уровня котировок цен на нефть за год, предшествующий каждому платежу. Даты платежей привязаны к срокам запуска очередей завода СПГ проекта.

Михельсон сказал также, что компания пока сохраняет планы оставить себе 60% в проекте.

Ранее компания не исключала, что, возможно, снизит свой пакет до 50,1%. Если будет принято решение о снижении доли ниже 60%, Total имеет право докупить половину от величины снижаемого пакета.²⁰

28.06.2019

Samsung может создать суда для «Арктик СПГ-2» вместе с верфью «Звезда»

Samsung Heavy Industries Co. может стать первой из южнокорейских верфей, которая получит заказ по проекту «Арктик СПГ-2». Об этом [сообщает](#) Yonhap со ссылкой на источники в отрасли.

По сообщениям инсайдеров, Samsung стала партнером НоваТэка. Компания Южной Кореи может построить вместе с ССК «Звезда» 15-20 ледокольных СПГ-судов.

«Хотя детали сделки пока не объявлены, ожидается, что Samsung Heavy будет отвечать за строительство 15-20 СПГ-перевозчиков стоимостью от \$3 млрд до \$4 млрд», — рассказывает аналитик KB Securities Co Юнг Донг-ИК.

Крупнейшие местные судостроители очень ждут массовые заказы на сжиженный природный газ во второй половине этого года. «Для России работа с южнокорейскими судостроителями была неизбежна, учитывая их технологии строительства СПГ-судов», — добавил аналитик.²¹

27.06.2019

Технология Saipem позволит снизить стоимость проекта «Арктик СПГ-2»

Российский проект «Арктик СПГ-2» будет стоить примерно на треть дешевле, чем Ямал-СПГ, благодаря технологии, которую предлагает итальянская компания Saipem, заявил во вторник представитель Total, сообщает [Reuters](#).

Арно Ле Фолл, генеральный директор Total в России, сказал, что Saipem строит так называемые платформы гравитационного типа (GBS) для сжижения газа на арктическом заводе. Платформы GBS часто использовались в Северном море и других газовых проектах, однако в России еще не использовались.

«Таких структур будет три», — сказал Ле Фолл Reuters в кулуарах конференции в Санкт-Петербурге. «Они будут построены в Мурманске на верфи НОВАТЭКа по контракту, заключенному с (итальянским) Saipem».

²⁰ <https://www.interfax.ru/world/667170>

²¹ https://www.korabel.ru/news/comments/samsung_mozhet_postroit_spg-tankery_vmeste_s_superverfyu_zvezda.html

Российский производитель природного газа НОВАТЭК владеет 70% акций в арктическом проекте, в то время как Total, CNPC и CNOOC Китая владеют по 10%.

Платформы GBS будут располагаться вблизи побережья Северного Ледовитого океана и удерживаться на морском дне с помощью балласта.

По оценкам НОВАТЭКа, проект будет стоить 20–21 млрд долларов, тогда как завод «Ямал СПГ», работающий с декабря 2017 года, будет стоить 27 млрд долларов (21 млрд фунтов). Завод на арктическом полуострове Гыдан должен быть запущен в 2022–2023 гг. С общей годовой мощностью 19,8 млн. тонн СПГ он станет крупнейшим заводом такого типа в России.

НОВАТЭК и Total также были членами консорциума, который построил завод на Ямале. На вопрос, как технологии GBS повлияют на стоимость «Арктик СПГ-2», Ле Фолль ответил: «Мы нацелены на проект, который будет более экономичным на 20–30% по сравнению с Ямао-СПГ».²²

26.06.2019

«Ямал СПГ» поставил первую партию сжиженного газа в Японию

«Ямал СПГ» поставил первую танкерную партию сжиженного природного газа (СПГ) в Японию, сообщает пресс-служба «Новатэка».

«ПАО «Новатэк» сообщает, что ОАО «Ямал СПГ» отгрузило первую танкерную партию сжиженного природного газа (СПГ) в Японию в рамках долгосрочного контракта с концерном «Тоталь». В полном соответствии с графиком разгрузка танкерной партии была произведена в терминале «Тобата», — говорится в сообщении.

По словам председателя правления «Новатэка» Леонида Михельсона, Япония — значительный СПГ-рынок и одно из приоритетных направлений маркетинговой стратегии компании. Он также отметил, что дальнейшее развитие логистической цепочки с использованием Северного морского пути и перевалочного терминала на Камчатке будет способствовать расширению поставок в Японию и укреплению торговых и экономических связей между странами.

«Ямал СПГ» — российский проект сжижения природного газа на базе Южно-Тамбейского месторождения. Акционеры — «Новатэк» (50,1%), Total (20%), CNPC (20%) и Фонд Шелкового пути (9,9%). В рамках проекта построены три технологические линии мощностью 5,5 миллиона тонн каждая. Таким образом, общая проектная мощность завода составляет 16,5 миллиона тонн в год, но фактическая — 17,5 миллиона.

Сейчас ведется строительство четвертой линии «Ямала СПГ» по собственной технологии «Новатэка» планируемой мощностью почти на 1 миллион тонн. Строительство планируется завершить в конце 2019-го — начале 2020 года.

«Новатэк» — один из крупнейших независимых производителей природного газа в РФ, создан в 1994 году. В 2017 году компания вышла на международный рынок газа в связи с успешным запуском проекта «Ямал СПГ». Компания занимается разведкой, добычей, переработкой и реализацией газа и жидких углеводородов. Месторождения и лицензионные участки компании расположены преимущественно в Ямало-Ненецком автономном округе.²³

28.06.2019

В Минприроды обсудили программу мониторинга экологии Обской губы в зоне проекта «Ямал СПГ»

В рамках реализации Программы сохранения биоразнообразия ОАО «Ямал СПГ», принятой в соответствии с поручением Президента РФ по итогам совещания по вопросу эффективного и безопасного освоения Арктики, компания разработала Комплексную

²² <http://pro-arctic.ru/27/06/2019/news/37072#read>

²³ <https://ria.ru/20190626/1555920248.html>

программу мониторинга экологического состояния Обской губы в зоне влияния проекта Ямала СПГ. Ключевая задача программы заключается в разработке эффективных мер по контролю всех основных экологических рисков проекта Ямал СПГ и научно-обоснованном подтверждении того, что хозяйственная деятельность Проекта не наносит вред Обской губе в виде изменения гидрологических характеристик, сокращения рыбных запасов, редких и охраняемых видов, ухудшении условий природопользования местного населения и коренных малочисленных народов и соответствует всем российским и международным требованиям.

Заместитель министра природных ресурсов и экологии РФ Елена Панова, приветствуя участников слушаний, поблагодарила правительство Ямало-Ненецкого автономного округа в лице заместителя губернатора Александра Мажарова за поддержку экологических инициатив и рассказала об основных целях и задачах национального проекта «Экология». «Большое внимание в национальном проекте уделяется именно вопросу сохранения водных ресурсов. Три ключевых федеральных проекта направлены на сохранение уникальных водных объектов, одним из которых является река Обь. И новая инициатива Ямал-СПГ по созданию комплексной программы мониторинга экологического состояния Обской губы в зоне деятельности компании, Минприроды России, безусловно, поддерживает», — отметила Е. Панова.

Замминистра сообщила, что инициативу компании подхватывают и другие регионы, расположенные вдоль р. Оби и ее притоков. ЯНАО, ХМАО-Югра, Челябинская, Кемеровская и Тюменская области также заявили о намерениях создать у себя на территории полигоны для тестирования природоохранных технологий и дальнейшего внедрения тех из них, что пройдут успешные испытания.

Полевые работы в рамках Комплексной программы мониторинга экологического состояния Обской губы в зоне влияния проекта Ямал СПГ планируется осуществить в июле-сентябре 2019 г.²⁴

28.06.2019

«Криогенмаш» произвёл криогенный теплообменник для четвёртой линии «Ямал СПГ»

В Сабетте продолжается возведение 4-й линии завода СПГ, которая строится по российской технологии на российских предприятиях.

Завод «Криогенмаш» произвел криогенный теплообменник. Его длина 37,3 м, диаметр 2,5 м, вес 188,5 тонн.

Другими поставщиками основного технологического оборудования являются татарстанский «Казанькомпрессормаш», который поставит главные газоперекачивающие агрегаты, «Атомэнергомаш» (входит в Росатом), поставляющий испарители и криогенные насосы и Роскосмос — поставщик криогенных детандеров.

Аппараты воздушного охлаждения, динамическое и емкостное оборудование поставят российские производители как минимум из восьми регионов России.

Мощность четвёртой линии составит 900–940 тыс. тонн СПГ в год, запуск запланирован на конец 2019 года.²⁵

24.06.2019

Новак: переговоры с Saudi Aramco об участии в Арктик СПГ-2 не завершены

Переговоры с энергетической госкомпанией Саудовской Аравии Saudi Aramco об участии в проекте Арктик СПГ-2 не завершены, сказал министр энергетики РФ Александр Новак в понедельник.

²⁴ <http://pro-arctic.ru/28/06/2019/news/37084#read>

²⁵ <https://energybase.ru/news/companies/kriogenmas-proizvel-kriogennyj-teploobmennik-dla-cetvertoj-linii-amal-spg-2019-06-27>

Нефтяной гигант Саудовской Аравии Saudi Aramco продлил предложение о покупке доли в проекте Новатэка Арктик СПГ-2 и надеется, что оно будет принято, говорил ранее в интервью ТАСС министр нефти Саудовской Аравии Халид аль-Фалих.

В мае газета Ведомости со ссылкой на источники сообщала, что Saudi Aramco прекратила длившиеся более полутора лет переговоры о вхождении в проект Арктик СПГ-2.²⁶

11.06.2019

НОВАТЭК хочет продавать газ конечным потребителям

НОВАТЭК собирается продавать газ со своего проекта «Арктик СПГ» по долгосрочным контрактам прежде всего конечным потребителям в Азии. По оценкам «Ъ», так может быть реализовано не менее половины из 12 млн тонн СПГ проекта, которые НОВАТЭК будет продавать самостоятельно. Это необычный подход, поскольку в последних мировых СПГ-проектах газ в основном доставался либо крупным трейдерам, либо компаниям-агрегаторам — Shell, Total, BP и Exxon.

НОВАТЭК может поставить во Вьетнам 4 млн тонн СПГ в год в рамках интегрированного проекта по созданию регазификационного терминала и газовых электростанций общей мощностью 4,5 ГВт в провинции Ниньтхуан, сообщил глава компании Леонид Михельсон. Этот проект НОВАТЭК прорабатывает совместно с Total и Siemens.

Господин Михельсон добавил, что СП с Sinopec по продаже газа внутри Китая может заработать в 2020 году. «Нет ни одной иностранной компании, которая продает газ на китайском рынке. Нас пустили», — пояснил Леонид Михельсон, добавив, что это позволит НОВАТЭКу «снизить свои риски по продаже СПГ». Он добавил, что СП может инвестировать в регазификационные терминалы в Китае и другую инфраструктуру, и подчеркнул интерес НОВАТЭКа к подземным хранилищам газа.

НОВАТЭК и раньше заявлял о намерении выйти на конечных потребителей с газом «Арктик СПГ» — в частности, в конце 2018 года подписал меморандум с японской Saibu Gas о поставках на принадлежащий ей терминал Hibiki. Но до сих пор не было понятно, о каких масштабах продаж может идти речь. По словам собеседников «Ъ», объем реализации через СП с Sinopec должен быть более 2 млн тонн в год. В таком случае, учитывая потенциальные поставки во Вьетнам, НОВАТЭК может продать конечным потребителям более половины своих объемов с проекта.

Мощность «Арктик СПГ» составит 19,8 млн тонн в год, из которых по 10% долгосрочно законтрактууют четыре партнера НОВАТЭКа (Total, CNPC и CNOOC, а также, вероятно, Mitsui, но о соглашении с японской компанией еще не объявлено). Сам НОВАТЭК, таким образом, будет продавать 12 млн тонн, и руководство компании говорило, что собирается до половины этого объема реализовывать на спотовой или краткосрочной основе. Леонид Михельсон подтвердил 7 июня, что НОВАТЭК не будет торопиться с долгосрочными контрактами — их может не быть даже в 2020 году, хотя запуск проекта запланирован на конец 2022 года.²⁷

11.06.2019

«Звезда» получила заказ на газовозы для «Арктик СПГ-2»

Флот ледовых газовозов из 15–17 судов для «Арктик СПГ-2» будет построен на верфи «Звезда», сообщил глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон. Управлять этими судами будет компания «Морской арктический транспорт», в которую помимо НОВАТЭКа и

²⁶ <https://ru.reuters.com/article/idRUKCN1TP0SV-ORUBS>

²⁷

<https://www.kommersant.ru/doc/3997773?query=%D0%90%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0>

«Совкомфлота» вошли также китайские COSCO и Фонд Шелкового пути, пишет «Коммерсант».

НОВАТЭК хочет построить для вывоза продукции с «Арктик СПГ-2» 15-17 газозовов ледового класса Arc7 к концу 2025 года — началу 2026 года. Глава НОВАТЭКа считает, что все газозовы будет строить верфь «Звезда», управляемая консорциумом «Роснефти» и Газпромбанка. По словам Л. Михельсона, в ближайшее время Минпромторг России должен подготовить решение по субсидированию строительства таких судов на «Звезде». По данным «Коммерсанта», речь идет о компенсации «Звезде» до 20% стоимости строительства газозова в РФ по сравнению с ценой зарубежных верфей.

Ранее стало известно, что «Совкомфлот» собирается построить на «Звезде» пять Arc7 со сдачей к 2025 году. По оценке главы консультационного центра «Гекон» Михаила Григорьева, эти суда вкупе с флотом для «Ямал СПГ» (всего 20 Arc7) и зафрахтованными 11 газозовами Arc4 способны при ледокольной проводке, обеспечивающей требуемую коммерческую скорость, вывезти с 2025 года заявленные объемы в 42 млн тонн СПГ (продукции «Ямал СПГ», «Арктик СПГ-2» и «Обского СПГ»). Поставки могут осуществляться круглогодично в объеме 22 млн тонн в Азию и 20 млн тонн в Европу, уточняет газета.²⁸

10.06.2019

Одобрен проект строительства терминала «Утренний» для проекта «Арктик СПГ-2»

Эксперты Главгосэкспертизы России изучили проектно-сметную документацию на строительство терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» в Обской губе Карского моря. По итогам рассмотрения выданы положительные заключения

Терминал «Утренний», включенный распоряжением Правительства Российской Федерации в состав порта Сабетта, построят на западном побережье Гыданского полуострова в Ямало-Ненецком автономном округе, в районе существующих причальных сооружений Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения компании «НОВАТЭК». Месторождение с доказанными запасами около 1,98 трлн куб. м природного газа и 105 млн тонн жидких углеводородов должно стать ресурсной базой проекта «Арктик СПГ-2».

Строительство причального комплекса и береговых сооружений терминала пройдет в семь этапов. Первые три отводятся под создание инфраструктурных объектов федеральной собственности, включая строительство и реконструкцию глубоководных подходных каналов и средств навигационного оборудования для обслуживания ледокольного флота и грузовых судов.

В ходе остальных четырех этапов проведут работы по строительству и реконструкции портовых объектов инвестора, ООО «Арктик СПГ-2», в том числе будет построено три участка новой причальной набережной с отсыпкой искусственного земельного участка и реконструирован действующий пирс. Также построят объекты береговой инфраструктуры.

До окончания строительства завода «Арктик СПГ-2» в 2022 году терминал «Утренний» будет осуществлять приемку и хранение строительных грузов, горюче-смазочных материалов и оборудования для производства сжиженного природного газа, наряду с промышленными грузами для обустройства и эксплуатации Салмановского (Утреннего) месторождения. В связи со сжатыми сроками строительства завода проектом

предусмотрена круглогодичная доставка грузов с использованием причалов действующего пирса промышленной площадки месторождения.²⁹

05.06.2019

«Новатэк», Газпромбанк и Sinopec создадут СП по торговле СПГ в Китае

«Новатэк», Газпромбанк и Sinopec подписали юридически обязывающие базовые условия соглашения о создании в Китае совместного предприятия по реализации СПГ и природного газа на внутреннем рынке КНР, передает корреспондент РИА Новости. Подписание состоялось в присутствии лидеров России и Китая Владимира Путина и Си Цзиньпина.

В пресс-релизе «Новатэка» уточняется, что речь идет о продаже газа конечным потребителям. «Китайские компании инвестируют в развитие СПГ-проектов «Новатэка в арктическом регионе Российской Федерации. Создание совместного предприятия по торговле СПГ на внутреннем рынке Китая не только позволяет гарантировать сбыт производимого СПГ, но и открывает возможности инвестирования в развитие сегмента конечного потребления на одном из крупнейших и наиболее быстрорастущем рынке газа и СПГ в мире», — отметил глава компании Леонид Михельсон, слова которого приводятся в сообщении.

Он указал, что подписанное соглашение лежит в русле долгосрочной стратегии компании по созданию стоимости по всей цепочке от добычи и сжижения природного газа до реализации СПГ потребителям.³⁰

07.06.2019

НОВАТЭК, COSCO, «Совкомфлот» и Фонд Шелкового Пути подписали соглашение в отношении ООО «Морской арктический транспорт»

Сегодня ПАО «НОВАТЭК» подписало соглашение с China COSCO SHIPPING Corporation Limited, ПАО «Совкомфлот» и Фондом Шелкового Пути в отношении ООО «Морской арктический транспорт» («МАрТ»).

Соглашение закрепляет намерения сторон о создании долгосрочных партнерских отношений в области совместной разработки, финансирования и реализации новых логистических схем круглогодичной транспортировки углеводородного сырья из Арктической зоны Российской Федерации до стран Азиатско-Тихоокеанского региона, а также организации транзитного грузопотока по Северному морскому пути между Азией и Западной Европой.

«Подписание соглашения является важным этапом в развитии транспортировки СПГ с наших арктических проектов по Северному морскому пути, – отметил Председатель Правления «НОВАТЭКА» Леонид Михельсон, – Развитие «МАрТ» будет способствовать скорейшей трансформации Северного морского пути в глобальный коммерчески эффективный транспортный коридор между Тихоокеанским и Атлантическим бассейнами, а также решению поставленной руководством Российской Федерации задачи по увеличению грузопотока в акватории Северного морского пути до 80 миллионов тонн в 2024 году».³¹

07.06.2019

«Газпром нефть» и «Новатэк» создадут СП по разведке и добыче нефти и газа в Арктике

«Газпром нефть» и «Новатэк» хотят создать совместное предприятие по поиску, разведке и разработке месторождений нефти и газа для работы в Арктике. Соглашение о

²⁹ <http://pro-arctic.ru/10/06/2019/news/36900#read>

³⁰ <https://ria.ru/20190605/1555295381.html>

³¹ <http://pro-arctic.ru/07/06/2019/news/36888#read>

намерении было подписано в рамках Петербургского международного экономического форума, сообщает «Газпром нефть».

Подписи под документом поставили председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков и председатель правления «Новатэка» Леонид Михельсон.

«Новатэк» является для нас давним и надежным партнером. Сегодня мы изучаем возможности для новых совместных проектов с потенциальным большим синергетическим эффектом. Подписанное соглашение подтверждает намерение двух компаний объединять усилия для экономического освоения российской Арктики», — отметил А. Дюков.

«Газпром нефть» и «Новатэк» имеют давнюю историю сотрудничества, в том числе в рамках совместных предприятий. Одно из них — «Арктикгаз», находится в паритетном управлении, владеет лицензиями на разведку и добычу месторождений Самбургского лицензионного участка и на геологическое изучение и добычу углеводородов в пределах Ево-Яхинского, Яро-Яхинского и Северо-Часельского лицензионных участков.

В совместном предприятии «Нортгаз», занимающемся разработкой и освоением газоконденсатных залежей Северо-Уренгойского месторождения, «Газпром нефть» является доверительным управляющим акций, контролируемых «Газпромом».³²

06.06.2019

Японская Mitsui подпишет соглашение об инвестициях в «Арктик СПГ-2»

Японский трейдер Mitsui & Co. вместе с госкорпорацией Japan Oil, Gas and Metals National Corp. (JOGMEC) на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) подпишут рамочные соглашения с НОВАТЭКом Леонида Михельсона по участию в проекте «Арктик СПГ-2», сообщила японская Jiji Press.

Источник РБК подтвердил, что новым инвестором проекта НОВАТЭКа может стать Mitsui & Co. По данным СМИ, через JOGMEC японское правительство будет поддерживать инвестиции, которые ожидаются на уровне «нескольких сотен миллиардов иен» (около \$1–2 млрд).

Ранее другие японские СМИ сообщали, что долю в проекте НОВАТЭКа может получить также Mitsubishi Corp. Компания подтвердила Reuters, что изучает этот проект. РБК направил запросы в НОВАТЭК, Mitsui & Co. и Mitsubishi Corp. В мае стало известно, что переговоры о вхождении Saudi Aramco в «Арктик СПГ-2» прекращены. Источник РБК сообщил, что теперь главный претендент на оставшиеся 10% — японские инвесторы.

В конце апреля НОВАТЭК договорился о вхождении в проект сразу двух компаний из КНР — Китайской национальной компании по разведке и разработке нефти и газа (CNODC) и Китайской национальной шельфовой нефтяной корпорации (CNOOC). Каждая получит по 10%. Весной НОВАТЭК закрыл сделку о вхождении в «Арктик СПГ-2» французской Total.

В рамках проекта «Арктик СПГ-2» планируется построить завод по сжижению природного газа (три очереди мощностью 6,6 млн т в год каждая), добытого на Утреннем месторождении на Ямале. По российской классификации, запасы месторождения оцениваются в 1,978 трлн куб. м природного газа и 105 млн т жидких углеводородов.³³

19.06.2019

«Казанькомпрессормаш» изготовил компрессорное оборудование для производства СПГ по технологии «Арктический каскад»

На предприятии ОАО «Казанькомпрессормаш» (входит в группу ГМС) завершены испытания главного газоперекачивающего агрегата, изготовленного по заказу ПАО

³² <https://tass.ru/ekonomika/6519739>

³³ https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5cf916779a79474f6ac6fc9f?from=from_main

«НОВАТЭК» для технологии производства сжиженного природного газа (СПГ) «Арктический каскад»

Агрегат предназначен для эксплуатации в комплексе сжижения природного газа 4-й очереди проекта «Ямал СПГ». Газоперекачивающий агрегат (ГПА) разработан в АО «НИИТурбокомпрессор им. В.Б. Шнеппа» (входит в группу ГМС) и представляет собой интегрированную компрессорную установку, состоящую из трёх центробежных компрессоров, предназначенных для компримирования трех технологических потоков (метана, азота и этана). Все три компрессора работают от одного газотурбинного привода российского производства мощностью 25 мВт, через многовальный мультипликатор, с одним входным и тремя выходными валами. При этом один из компрессоров спроектирован и изготовлен по схеме многовального компрессора с пятью корпусами сжатия.

Данное техническое решение, реализованное впервые в мире, позволяет снизить взаимное термодинамическое влияние ступеней сжатия и значительно уменьшить габаритные размеры и массу всей компрессорной системы комплекса производства СПГ. Всё оборудование в составе ГПА спроектировано и изготовлено в соответствии с требованиями стандартов API и укомплектовано локальной системой автоматизированного управления.

Разработка, изготовление и последующая полнокомплектная поставка ОАО «Казанькомпрессормаш» главного газоперекачивающего агрегата является результатом активного участия группы ГМС в программах импортозамещения и развития отечественной технологической базы российских СПГ-проектов.³⁴

В РФ создается первый в мире атомный подводный СПГ-танкер

Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения (СПМБМ) «Малахит» разрабатывает первую в мире атомную подводную лодку для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ). Об этом сообщается в отчете компании, опубликованном на портале раскрытия корпоративной информации: «В обеспечение переговоров с потенциальным иностранным заказчиком компанией выполнялись проработки по созданию подводного атомного газовоза для перевозки в подводном положении сжиженного природного газа с северных месторождений в восточном направлении».

В документе также отмечается, что бюро в 2018 году разработало технический облик типоряда неатомных подводных лодок малого водоизмещения (от 200 тонн до 1,5 тыс. тонн), в том числе, с воздухонезависимой энергетической установкой (ВНЭУ) на базе газотурбинного двигателя замкнутого цикла.

«Малахит» в прошлом году приостановил работы по созданию ВНЭУ. Они будут возобновлены после модернизации газотурбинной установки для ВНЭУ, которая должна завершиться в 2019 году. «В 2018 году работы были приостановлены в связи с модернизацией газотурбинного агрегата ГТА-18П, в части установки рекуператора (теплообменного аппарата) с улучшенными характеристиками, которая должна завершиться в 2019 году. Разрабатывается график выполнения дальнейших работ в области создания искусственной газовой смеси и утилизации продуктов сгорания, а также работы по обесшумливанию ВНЭУ с газотурбинным двигателем, работающим по замкнутому циклу», – говорится в документе.

Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения (СПМБМ) «Малахит» с 2010 года в инициативном порядке ведет работы по созданию ВНЭУ с газотурбинным двигателем, работающей по замкнутому циклу, отмечает агентство ТАСС. В 2015 году

создан действующий макетный образец ВНЭУ, по настоящее время проводятся его исследовательские испытания.³⁵

25.06.2019

На Новопортовском месторождении добыта 20-миллионная тонна нефти

Накопленная добыча на Новопортовском нефтегазоконденсатном месторождении, которое разрабатывает «Газпромнефть-Ямал», составила 20 млн тонн нефти.

С начала 2019 года уровень добычи на Новопортовском НГКМ вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 17%, среднесуточный показатель достиг 21 тыс. тонн. Это стало возможным благодаря внедрению современных подходов к организации производства на всех этапах – от строительства скважин до транспортировки сырья — и слаженной работе коллектива. Всего на арктическом промысле в 2019 году, в соответствии с бизнес-планом, будет добыто около 8 млн тонн нефти.

Строительство многозабойных скважин продолжается, внедряются бесшаровые технологии гидроразрыва пласта. В компании отмечают, что применение проактивной геонавигации и другие проекты позволили повысить эффективность бурения и сократить сроки строительства скважин в среднем на 21%. Всего за время разработки месторождения пробурено 297 скважин, общая проходка составила 1,2 млн метров.

Организационные и производственные процессы на Новопортовском месторождении совершенствуются с помощью цифровых технологий. На предприятии разработаны собственные инфорпродукты, которые дают возможность оперативно получать данные и исключать из производственной цепи неэффективные операции. Успешно внедряются IT-проекты в бурении, цифровые инструменты всё шире применяются в управлении процессами добычи нефти. Организация Центра управления добычей и создание интегрированной модели месторождения позволили сократить внеплановые потери в среднем на 20%, повысить оперативность и качество принимаемых мультидисциплинарной командой решений.³⁶

03.06.2019

10 млн т нефти компании «Мессояханефтегаз»

Совместное предприятие «Газпром нефти» и «Роснефти» менее чем за три года с момента запуска Восточно-Мессояхского месторождения в сентябре 2016 г. извлекло десять миллионов тонн нефти. Проект реализуется в условиях ограниченного доступа к транспортной и промышленной инфраструктуре на Гыданском полуострове Ямало-Ненецкого АО. По итогам 2018 г. объем добычи на Восточно-Мессояхском месторождении составил 4,5 млн т нефти в год. Согласно планам «Мессояханефтегаз», производство на месторождении выйдет «на полку» в 2021 г., достигнув 6 млн т нефти в год. Отметим, что речь идет об освоении трудноизвлекаемых запасов (согласно оценкам компании) в условиях российского Заполярья. Восточно-Мессояхское — самое северное из разрабатываемых нефтяных месторождений России, находящихся на суше.

В планах «Мессояханефтегаз» на текущий год: подготовка к эксплуатации нового оборудования второй очереди центрального пункта сбора нефти общей мощностью 6 млн т и строительство объектов газовой инфраструктуры в рамках проекта использования попутного нефтяного газа путем его закачки в пласт на Западно-Мессояхском месторождении. Компания планирует построить на Гыдане подземное хранилище ПНГ.³⁷

³⁵ <https://teknoblog.ru/2019/06/13/99644>

³⁶ <https://www.yanao.ru/presscenter/news/11850/>

³⁷ <http://neftianka.ru/10-mln-t-nefti-kompanii-messoyaxaneftegaz/#more-11957>

03.06.2019

Запасы Пайяхи подтверждены на уровне 1,2 млрд тонн

Госкомиссия по запасам полезных ископаемых (ГКЗ) подтвердила запасы нефти Пайяхской группы месторождений на полуострове Таймыр на уровне 1,2 млрд т. Об этом 2 июня 2019 г. сообщил глава ГКЗ И. Шпуров.

Сообщения о том, что запасы проекта Пайяха утверждены на уровне 1,2 млрд т нефти, появились еще в начале мая 2019 г. Эта оценка была озвучена в ходе совещания ГКЗ в конце апреля 2019 г. Тогда сообщалось, что по категории С2 запасы Пайяхи составляют 1,12 млрд т нефти, а по категории С1 — 82 млн т.

И. Шпуров подтвердил, что экспертиза ГКЗ утвердила запасы Пайяхской группы нефтяных месторождений на уровне 1,2 млрд т (по категории С1+С2). Таким образом, Пайяхская группа месторождений отнесена к категории уникальных. Эти запасы прошли экспертизу, которая длилась около 2 месяцев, но на баланс пока не поставлены.

Запасы Пайяхи будут автоматически поставлены на баланс 1 января 2020 г., поскольку баланс выходит ежегодно 1 января. Эксперты отмечают, что при дальнейших геологоразведочных работах (ГРП) есть геологические предпосылки к увеличению запасов.

К концу 2019 г. планируется завершить разработку проектной документации. Запустить Пайяхскую группу месторождений в промышленную эксплуатацию планируется в 2024 г., а в 2030 г. — вывести на проектную мощность в 26 млн т/год с перспективой увеличения до 50 млн т/год.

Проект Пайяха также предусматривает строительство морского нефтеналивного терминала Порт бухта Север мощностью 25 млн т/год нефти, напорного нефтепровода длиной 413 км, автодорог, телекоммуникаций и объектов электрогенерации суммарной мощностью 1 ГВт.

По данным «Ведомостей», «Нефтегазхолдинг» начнет бурение первой добычной скважины на Пайяхе уже в ближайшие дни. В течение 2019 г. планируется бурение 2 горизонтальных добывающих скважин. В ближайшие годы в рамках развития проекта планируется бурение порядка 6 тыс. скважин.³⁸

20.06.2019.

«Газпром» закрывает компанию Shtokman Development AG - проект освоения Штокмана отложен

«Газпром» закрывает дочернюю компанию Shtokman Development AG, которая предполагала стать оператором первой фазы освоения Штокмановского газоконденсатного месторождения на шельфе Баренцева моря. Распоряжение от имени государства членам совета директоров «Газпрома» утвердил 13 июня курирующий ТЭК вице-премьер Дмитрий Козак, сообщает «Интерфакс».

Штокмановское газоконденсатное месторождение с запасами 4 трлн куб. м расположено в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря в 550 км от берега. Проект освоения Штокмана предусматривал производство СПГ и поставки в Северную Америку. Однако «сланцевая революция» в США сделала Америку экспортером газа, и проект отложили на неопределенный срок.

Изначально Shtokman Development AG являлась совместным предприятием «Газпрома», Total и Statoil. В 2012 г. «Газпром» вместе с иностранными партнерами не смог найти технологически и экономически приемлемого решения для освоения месторождения. В 2015 г. Total и Statoil вышли из состава акционеров компании. «Газпром» заинтересован в осуществлении проекта, но из-за мировой рыночной

³⁸ <https://neftegaz.ru/news/Geological-exploration/452449-zapasy-payyaxhi-podtverzhdeny-na-urovne-1-2-mlrd-t-neftegazkholding-gotovitsya-k-ekspluatatsionnomu/>

обстановки освоение Штокмановского месторождения возможно лишь в более отдаленные сроки.

«Газпром» создал рабочую группу для подготовки к закрытию Shtokman Development AG. Бухгалтерским и налоговым учетом, а также сопровождением всех действий в швейцарской юрисдикции занимается компания «ПрайсвотерхаусКуперс консультирование».³⁹

11.06.2019

«Газпром нефть» создает в ЯНАО технологический центр по разработке ачима

«Газпром нефть» и правительство Ямало-Ненецкого автономного округа расширяют сотрудничество, направленное на разработку эффективных технологий для освоения запасов нефтяных залежей ачимовской толщи, сообщила компания. На Петербургском международном экономическом форуме губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов и председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам создания технологического центра по разработке ачимовских отложений.

Создание нового центра направлено на рентабельное вовлечение в разработку запасов ачимовской толщи, которые относятся к категории трудноизвлекаемых. Специалисты геологоразведки «Газпром нефти» уже разработали первую в отрасли цифровую модель ачимовской толщи. Инструмент содержит в себе результаты анализа месторождений Западной Сибири на территории свыше 1,5 млн кв. км. По оценке экспертов компании, ресурсный потенциал углеводородов ачимовской толщи Западно-Сибирского нефтегазоносного бассейна достигает 66 млрд тонн н. э. В настоящее время на государственном балансе РФ числится 10,4 млрд тонн геологических запасов нефти ачимовской толщи, а также 4,4 млрд м³ газа и 1,4 млрд тонн газового конденсата. Свыше половины этих запасов расположены на территории ЯНАО.

Для эффективной разработки ачимовских запасов необходимо преодолеть ряд технологических вызовов, отмечает компания. Для их решения «Газпром нефть» предложила создать полигон для проведения опытно-промышленных испытаний новых и развития существующих технологий на базе одного из лицензионных участков компании в ЯНАО. Концепция технологического центра подразумевает взаимодействие недропользователей, производителей оборудования и программного обеспечения, учебных заведений, научных институтов и инновационных центров. Для обмена опытом планируется создать единую информационную площадку и дата-центр.

По словам А. Дюкова, по предварительным оценкам, их разработка может обеспечить от 20 млн до 40 млн тонн в год дополнительной нефтедобычи.⁴⁰

07.06.2019

«Газпром нефть» и Shell будут вместе осваивать месторождения в ЯНАО

«Газпром нефть» создаст с Shell совместное предприятие для освоения месторождений в ЯНАО, закрытие сделки планируется в конце 2019 – начале 2020 года, говорится в сообщении «Газпром нефти».

«На Петербургском международном экономическом форуме «Газпром нефть» и Shell подписали соглашение о создании совместного предприятия для освоения лицензионных участков в Ямало-Ненецком автономном округе», — сообщает компания.

«Газпром нефть» и Shell подписали юридическую документацию по сделке купли-продажи 50% доли в уставном капитале «Меретояханефтегаз» и создании на его базе совместного предприятия. Закрытие сделки планируется в конце 2019 – начале 2020 года

³⁹ <http://pro-arctic.ru/20/06/2019/news/36963#read>

⁴⁰ <http://oilgascom.com/gazprom-neft-sozdaet-v-yanao-texnologicheskij-centr-po-razrabotke-achima/>

после получения необходимых корпоративных и регуляторных одобрений и выполнения отлагательных условий», — говорится в сообщении. Управление совместной компанией будет осуществляться на паритетных началах.

В настоящее время «Меретояханефтегазу» принадлежит лицензия на Меретояхинское месторождение. К моменту закрытия сделки в портфель активов СП также войдут лицензии на Тазовский, Северо-Самбургский и два Западно-Юбилейных участка в ЯНАО.

«Геологические запасы месторождений, которые войдут в периметр «Меретояханефтегаза», составляют около 1,1 миллиарда тонн нефти», — сообщает «Газпром нефть».⁴¹

19.06.2019

В 2022 году угольный терминал «Лавна» на западном берегу Кольского залива выйдет на проектную мощность в 18 млн тонн в год

Заместитель председателя правительства России Максим Акимов и глава Мурманской области Андрей Чибис проинспектировали ход реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла». В его рамках ведётся строительство железнодорожной линии станция Выходной – мостовой переход через реку Тулома – станция Мурмаши 2 – станция Лавна.

По информации, представленной вице-премьеру и врио губернатора подрядчиком, все работы идут по графику.

В активную стадию переходит и строительство угольного терминала в рамках проекта. Речь идёт о современном порте, при проектировании которого применялись передовые технические решения и самые жёсткие экологические стандарты. Максим Акимов отметил внушительный прогресс на стройплощадке порта.

«Точка невозврата была пройдена достаточно давно, назад пути нет. У Мурманска будет самый современный в стране, очень нужный стране и миру незамерзающий порт», — подчеркнул заместитель председателя правительства России.

Предполагается, что угольный терминал ООО «Морской торговый порт «Лавна» на западном берегу Кольского залива выйдет на проектную мощность в 18 млн тонн в год к 2022 году. В целом инвестиции в проект комплексного развития транспортного узла составляют более 130 млрд рублей, вложения в создание терминала «Лавна» – 34 млрд рублей.

«Для нас важно, что проект «Лавна» даст 1000 постоянных рабочих мест и порядка 4 млрд налогов ежегодно. На этапе строительства здесь уже работают более 2 тысяч человек, подрядчики платят НДФЛ на территории Мурманской области. Проект развития транспортного узла - это огромный логистический поток и поток инвестиций, который мы имеем возможность получить», — отметил Андрей Чибис, добавив, что ведутся переговоры по привлечению в проект новых инвесторов.

Так, принято решение о строительстве терминала по перевалке удобрений, ведутся переговоры по созданию нефтяного терминала, обсуждается вопрос организации контейнерного терминала.⁴²

14.06.2019

В Газпромбанке считают проект Северного широтного хода рискованным

Проект Северного широтного хода (СШХ) имеет серьёзные строительные риски из-за глобального потепления: вечная мерзлота на территории, где предполагается вести

⁴¹ <https://1prime.ru/energy/20190606/830047739.html>

⁴² <http://www.arctic->

[info.ru/news/ekonomika/V_2022_godu_ugolnyy_terminal_Lavna_na_zapadnom_beregu_Kolskogo_zaliva_vyydet_na_proektnuyu_moshchnos/](http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/V_2022_godu_ugolnyy_terminal_Lavna_na_zapadnom_beregu_Kolskogo_zaliva_vyydet_na_proektnuyu_moshchnos/)

строительство, может оказаться «не совсем вечной», заявил в интервью РИА Новости первый вице-президент Газпромбанка Алексей Чичканов.

«Там действительно существует риск строительства в вечной мерзлоте, но с учётом тенденций к потеплению, которые особенно сказываются на этих холодных территориях, мерзлота может оказаться не совсем вечной. Риск действительно серьёзный», — сказал А. Чичканов, отвечая на вопрос, может ли вырасти стоимость строительства из-за сложных условий.

По его словам, сейчас по проекту ещё ведётся разработка проектно-сметной документации, поэтому сведения о возможном увеличении стоимости проекта на этом этапе пока остаются только слухами.⁴³

27.06.2019

В России разрешили ввести в строй первый в мире плавучий блок АЭС

Ростехнадзор выдал концерну «Росэнергоатом» (входит в электроэнергетический дивизион «Росатома») лицензию на эксплуатацию ядерной установки плавучего энергетического блока (ПЭБ) «Академик Ломоносов». Об этом сообщила пресс-служба концерна.

Право на эксплуатацию ядерной установки выдано сроком на десять лет — до 2029 года. В конце августа должна начаться транспортировка ПЭБ в порт Певек на Чукотке, где ему сначала предстоит испытание, а в конце года — ввод в эксплуатацию в составе первой в мире плавучей атомной теплоэлектростанции. Как ожидается, изготовитель («Балтийский завод») передаст ПЭБ «Росэнергоатому» до конца июня.

Весной на «Академике Ломоносове» завершились комплексные швартовные испытания ядерной энергоустановки. Все системы и оборудование подтвердили характеристики с полным сохранением требований по безопасности.

Плавучий энергетический блок «Академик Ломоносов» проекта 20870 — головной проект серии мобильных транспортабельных энергоблоков малой мощности, представляющих собой новый класс энергоисточников на базе российских технологий атомного судостроения. ПЭБ предназначен для работы в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока, его основная цель — обеспечить энергией удаленные промышленные предприятия, портовые города, а также газовые и нефтяные платформы, расположенные в открытом море.

«Академик Ломоносов» будет работать в составе ПАТЭС, которая заменит выбывающие мощности Билибинской АЭС и Чаунской ТЭЦ.

Как утверждают разработчики, ПАТЭС создана с большим запасом прочности, превышающим все возможные угрозы, так что ядерные реакторы неуязвимы для цунами и других природных катастроф.

Станция оснащена двумя реакторными установками КЛТ-40С, которые способны вырабатывать до 70 мегаватт электроэнергии и 50 гигакалорий в час тепловой энергии. Этого достаточно для обеспечения электроэнергией города с населением около 100 тысяч человек. Кроме того, такие энергоблоки могут работать в островных государствах, на их базе может быть создана мощная опреснительная установка.⁴⁴

22.06.2019

На Павловском месторождении появится «интеллектуальный карьер»

«Первая горнорудная компания», входящая в состав корпорации «Росатом», совместно с группой компаний «Цифра» подписали соглашение о реализации системы «Интеллектуальный карьер» на территории Павловского месторождения. Согласно этому меморандуму, стороны планируют осуществить проект по роботизации и удалённому

43

<https://ru.arctic.ru/news/20190614/861821.html>

44

<https://ria.ru/20190627/1555960369.html>

управлению карьерными машинами на строящемся горнорудном предприятии на острове Южный архипелага Новая Земля в Архангельской области.

«Госкорпорация «Росатом» и «Первая горнорудная компания» уделяет особое внимание вопросам безопасности на производстве. Мы начинаем эту работу заранее с тем, чтобы уже первая руда была добыта с применением новейших технологий в максимально безопасных условиях. Сотрудничество с «цифрой», обладающей богатым опытом разработки цифровых интеллектуальных технологий, будет этому способствовать», – сказал исполнительный директор «Первой горнорудной компании» Игорь Семенов.

Система «Интеллектуальный карьер», разработанная дочерним предприятием «ВИСТ Групп» группы компаний «Цифра», представляет собой комплекс цифровых технологий для выполнения задач на открытых горных разработках с помощью роботизированных погрузочных машин. В то же время она включает в себя различные решения в области интернета вещей, искусственного интеллекта и прогнозирующей аналитики.

Одной из ключевых особенностей эксплуатации роботизированных систем, подобных «Искусственному карьеру», стала возможность добычи руды в сложных условиях, в том числе и в удалённых регионах. По сообщению генерального директора группы компаний «Цифра» Игоря Богачёва, их использование позволяет уменьшить простой оборудования на 10-20%, расходы на обслуживание на 15-18%, а как результат – снижает стоимость работ на 2-3%.⁴⁵

21.06.2019

До 2024 года для «Росморпорта» построят 9 ледоколов

В рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры России до 2024 года планируется построить 9 ледоколов. Развитие судостроения обсудили на II Международном форуме «Судостроение в Арктике», передает пресс-служба ФГУП «Росморпорт».

В мероприятии, проходящем в Архангельске 20-21 июня 2019 года, приняли участие заместитель Генерального директора по флоту «Росморпорта» Василий Стругов и директор Архангельского филиала предприятия Кирилл Гайда.

В настоящее время предприятие эксплуатирует более 270 судов, сюда входят ледоколы, буксиры, лоцманские, лоцмейстерские, дноуглубительные и другие специализированные суда. В этом году планируют заключить контракт на постройку ледокола класса Icebreaker 7 на базе проекта 21900М с мощностью на винтах до 18 МВт.⁴⁶

21.06.2019

В ОСК разработали концепцию строительства плавучих электростанций на СПГ

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) намерена диверсифицировать экономику оборонных предприятий, в том числе за счет строительства плавучих электростанций. Об этом на форуме «Судостроение в Арктике» 20 июня 2019 года в Архангельске заявил представитель ОСК Алексей Надыршин, передал корреспондент ИАА «ПортНьюс».

По словам А. Надыршина, корпорация подготовила концептуальный проект по строительству энергокомплексов, работающих на сжиженном природном газе (СПГ). За основу будет взят проект, разработанный для Азиатско-Тихоокеанского региона.

«Несмотря на то, что проект был разработан для работы в других климатических условиях, его адаптация для работы на Севере не потребует много времени. С

⁴⁵ <https://iot.ru/promyshlennost/na-pavlovskom-mestorozhdenii-poyavitsya-intellektualnyy-karer>

⁴⁶ <http://sudostroenie.info/novosti/27170.html>

потенциальными заказчиками мы уже ведем переговоры о создании арктического энергокомплекса», — сообщил Надыршин.

Плавающий энергокомплекс на СПГ подразумевает под собой сочетание двух электростанций мощностью 40 и 80 МВт, а также наличие трех газозов-бункеровщиков.

А. Надыршин со ссылкой на Российский центр стратегически разработок добавил, что мировое потребление электроэнергии к 2035 году увеличится на 40-50%. При этом доля природного газа в производстве электроэнергии продолжит расти: к 2035 году доля СПГ в мировой торговле достигнет 52%, а к 2040 году – 70%.

«Потребность в энергокомплексах очевидна. Нужно отметить, что Россия имеет все возможности для того, чтобы занимать лидирующие позиции в мире на этом рынке», — заявил он.⁴⁷

20.06.2019

Енисейское речное пароходство начинает доставку грузов для Норильского промышленного района

Ежегодно с открытием морского порта Дудинка после паводка флот Енисейского речного пароходства (ЕРП) начинает работу на линии Красноярск – Дудинка, которая является магистральным направлением грузовых перевозок в обеспечении Норильского промышленного района.

Основной груз предназначен для Заполярного филиала Норникеля, на который приходится существенная часть грузооборота пароходства и всех грузопотоков по Енисею.

На причалах Красноярского речного порта по состоянию на середину июня накоплено более 11 тысяч тонн грузов для отправки в Норильский промрайон, в Лесосибирском порту – более 32 тысяч тонн грузов, подлежащих перевозке в этом же направлении. Все необходимое оперативно грузится на суда Енисейского пароходства.

В текущую навигацию для производственных нужд Норникеля речники планируют перевезти более 1,65 млн тонн грузов. Основным направлением работы станет добыча и перевозка песка Червинского месторождения в объеме 1,5 млн тонн. Помимо этого, пароходство осуществит перевозку шпалы и пиломатериала, клинкера, кокса, антрацита и генеральных грузов. Также в начале июля из п. Стрелка в Дудинку отправятся два плотокаравана общим количеством круглого леса 49 тысяч кубометров.

Кроме этого, по заявкам АО «Таймырская топливная компания» флот ЕРП осуществит перевозку 134 тысяч тонн нефтеналива. Для Норильскгазпрома и Норильсктрансага объем грузоперевозок запланирован в размере 45 тысяч тонн. Объем грузов от других коммерческих организаций пунктом назначения Дудинка ориентировочно составит 100 тысяч тонн. Также, в соответствии с муниципальными контрактами, речники обеспечат доставку топливно-энергетических ресурсов в населенные пункты Таймырского Долгано-Ненецкого района.⁴⁸

20.06.2019

Строительство энергомоста для гигантского месторождения меди запустят параллельно на Чукотке и Колыме

Губернаторы Чукотки и Магаданской области обсудили вопрос прокладки ЛЭП для использования Баимским ГОКом. Губернатор Роман Копин отметил, что реализация этого проекта даст большой толчок в развитии экономики Чукотки и Магаданской области. Проект освоения Баимской медно-порфировой площади включает строительство ГОКа

⁴⁷ <http://portnews.ru/news/278945/>

⁴⁸ <http://www.arctic->

info.ru/news/ekonomika/Eniseyskoe_rechnoe_parokhodstvo_nachinaet_dostavku_gruzov_dlya_Norilskogo_promyshlennogo_rayona/

мощностью 30 миллионов тонн руды в год с дальнейшим ежегодным выпуском по 500 тысяч тонн медного концентрата. Переработка руды с месторождений Баймской зоны повлияет на экономику Чукотки, Магаданской области и Дальнего Востока в целом, обеспечив прирост ВРП региона минимум на 45 млрд рублей в год, — отметил Губернатор Чукотки Роман Копин.

Соглашение о реализации мероприятия по строительству ВЛ 110кВ общей протяженностью 235 км от Билибино до месторождения Песчанка с отпайкой до месторождения Кекура было подписано на первом Восточном экономическом форуме во Владивостоке. Как сообщил начальник ГКУ «Управление капитального строительства ЧАО» Владимир Байков, в зимний и весенний период был пройден наиболее сложный участок строительства этой линии – междуречье от реки Орловка до реки Большой Анюй. В целом на сегодня из 798 промежуточных опор установлено 763, из 146 анкерных опор – 94. Кроме того, смонтировано 164 км провода в три нитки из 235 запланированных. По контракту срок окончания работ по строительству линии – декабрь этого года.

Для работы Баймского ГОКа необходим и энергомоет Чукотка – Магаданская область. Мощности каскада колымских ГЭС – это наиболее целесообразный источник для запуска комбината в полную силу. В сумме ГОКу нужно 240 МВт, Чукотка может предоставить 20 МВт, Колыма – 220 МВт. Поэтому изолированные энергосистемы двух регионов планируется соединить. Как стало известно на совещании, в начале июля будет объявлен тендер на строительство 733 км ЛЭП от посёлка Омсукчан Магаданской области до месторождения Песчанка на Чукотке. В этом же году планируется закупить материалы. Строительство энергомота будет запущено параллельно со стороны Чукотки и Колымы.⁴⁹

06.06.2019

«МегаФон» и Cinia через Арктику соединят оптоволоконном Европу и Азию

«МегаФон» и финский инфраструктурный оператор Cinia Oy подписали в Санкт-Петербурге соглашение о создании международного консорциума для строительства новой подводной высокоскоростной оптической линии, которая соединит Хельсинки и Токио. Об этом сообщает корреспондент «Ленты.ру» с Петербургского международного экономического форума.

Представленный проект первого трансарктического оптоволоконного кабеля от Хельсинки вдоль арктического побережья России до Токио будет иметь протяженность 10 тысяч километров и обеспечит оптимальное сочетание самого низкого уровня задержки сигнала и высокого уровня доступности сети. Это заложено как в архитектуре маршрута — новый кабель будет идти по наиболее прямому пути из Европы в Азию, так и в применении самых передовых технологических решений в строительстве.

Международными партнерами проекта, возглавляемого Cinia Oy, являются японские и скандинавские компании, а также международные финансовые организации. Cinia Oy уже имеет опыт реализации масштабных телекоммуникационных проектов, ранее проложив подводный кабель C-Lion1 протяженностью 1200 километров между Германией и Финляндией. «МегаФон», в свою очередь, также имеет опыт строительства и эксплуатации высокоскоростных оптоволоконных сетей на территории России и сопредельных государств — общая протяженность собственной оптоволоконной сети оператора составляет более 200 тысяч километров.

На долю международных подводных кабельных сетей приходится свыше 95 процентов мирового объема передачи данных, при этом ожидаемый рост транзита международного IP-трафика между Азиатским и Европейским континентом в ближайшие 5 лет превысит 200 процентов. Основными драйверами роста трафика будут являться рост связанности дата-центров по всему миру, передача данных в сетях следующих поколений, развитие IoT и цифровизации индустриального интернета. В настоящее время в составе

международных магистральных сетей отсутствует подводная оптоволоконная линия связи, которая напрямую соединяла бы Европу, прибрежные районы России, Японию и Северную Америку.⁵⁰

07.06.2019

Власти Архангельской области надеются запустить рейсы новой авиакомпании «Арктика» летом

Полёты новой авиакомпании «Арктика», о создании которой договорились власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа на арктическом форуме, могут начаться уже летом этого года, сообщил в интервью РИА Новости в рамках Петербургского экономического форума губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

«Мы рассчитываем, что удастся в этом году принять все решения, чтобы она начала полёты в этом году. Мы внимательно отработываем бизнес-план, мы ориентировались на операционный лизинг самолётов SSJ-100 в рамках работы с государственной транспортно-лизинговой компанией. Мы изучаем возможность и стоимостные показатели, оцениваем весь проект с учётом соцзаказа и бизнес-деятельности компании», — сказал И. Орлов.

Ранее лётчики Архангельского и Нарьян-Марского авиаотрядов, на базе которых планируется создать авиакомпанию «Арктика», обратились в общественную приёмную партии «Единая Россия» за разъяснениями по вопросу создания компании. В авиаотряде опасались, что им самим придётся нести расходы на закупку судов и обучение лётчиков.⁵¹

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ *(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

07.06.2019

В Мурманской области будет создан центр ядерной медицины

В Мурманской области будет создан центр ядерной медицины, оборудованный новейшей техникой для проведения позитронно-эмиссионной томографии, совмещенной с компьютерной томографией. Его мощности позволят проводить до 2500 исследований в год, говорится в сообщении пресс-служба правительства Мурманской области.

Детали реализации проекта обсудили на полях Петербургского международного экономического форума врио губернатора Мурманской области Андрей Чибис и председатель правления Медицинского института имени Березина Сергея (МИБС) Аркадий Столпнер.

«Реализация этого проекта позволит сделать доступными для жителей Мурманской области современные методики диагностики онкозаболеваний. Это жизненно важный вопрос, поэтому мы сделаем все возможное для скорейшего строительства центра», — отметил Андрей Чибис.

Инвестиционный проект инициирован МИБС. Проектирование и строительство центра, монтаж оборудования, его сервисное обслуживание и обучение медицинского персонала учреждение профинансирует из собственных средств. Общий объём инвестиций оценивается в 500 млн рублей. В настоящее время идёт поиск наиболее удобного по логистике и отвечающего технологическим условиям участка для размещения центра в Мурманске.

Основным направлением работы МИБС является диагностика и лечение онкологических заболеваний. Сегодня институт является одним из крупнейших инвесторов в медицину РФ. В России институт создаёт сеть центров ядерной медицины.

⁵⁰ <https://lenta.ru/news/2019/06/06/megafon/>

⁵¹ <https://ru.arctic.ru/news/20190607/859695.html>

Завершается строительство таких центров в Новосибирске, Томске и Барнауле, начато – в Перми и Твери.⁵²

19.06.2019

Ученые Ямала планируют продвигать биоресурсы Арктики на фармацевтические рынки Китая

Биологические ресурсы Арктики необходимо продвигать на фармацевтических рынках Китая, при этом их изучение и изготовление первичных субстанций должно проводиться на Ямале, а изготовление лекарственных препаратов - в КНР, так как это обеспечит продукции выход на китайские рынки. Об этом сообщил в среду заместитель директора Научного центра изучения Арктики, доктор медицинских наук Андрей Лобанов в кулуарах VI Экспо в Харбине.

«Для нас принципиально создание лаборатории, то есть ключевые исследования должны идти на Ямале. Второй момент – это создание субстанций на основе этих продуктов, а конечная сборка продукции должна проводиться в Китае, потому что это «входной билет» на огромный китайский рынок. И если мы не собираем в рамках холдинга препарат, мы не имеем выхода на китайский рынок», – сказал он.

А. Лобанов отметил, что сотрудничество с китайскими партнерами, в числе которых университет провинции Гуандун и институт океанологии Циндао, оформляется в виде соглашения. «Проведены все переговоры, сделан проект соглашения, которое подразумевает научное сотрудничество на первом этапе, на втором этапе - создание лаборатории на Ямале», – пояснил он.

По словам ученого, в настоящее время биоресурсы Арктики не могут быть использованы в фармацевтической промышленности КНР, так как не соответствуют китайской классификации У-Син. «Допустим, у нас огромные запасы лишайника - они не используются в Китае. У нас большие запасы сфагнума - он тоже применяется в фармацевтике. Интереснейшее растение - шикша (кустарник семейства вересковых) – стимулятор, который тоже не используется в медицине, его тоже необходимо вводить в этот оборот, так же, как и продукты оленеводства, различные органы оленя, панты», – пояснил А. Лобанов.⁵³

28.06.2019

Иностранные учёные примут участие в российской полярной экспедиции в 2020 году

Зарубежные исследователи, как ожидается, примут участие в российской арктической экспедиции на дрейфующей станции «Северный полюс — 2020» (СП-2020), сообщил посол по особым поручениям по вопросам международного сотрудничества в Арктике МИД России Николай Корчунов.

«Конечно, они появятся [в качестве участников экспедиции], потому что есть межправительственные соглашения международного арктического сотрудничества. Наука трансгранична. Участие иностранных учёных предполагается, но кто конкретно, в какой форме и какие страны — пока говорить преждевременно», — сказал Н.Корчунов.

Основная цель научной программы СП-2020 — проведение годичного цикла исследований в Арктике. В работе экспедиции «Северный полюс — 2020» примут участие

⁵² http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/V_Murmanskoy_oblasti_budet_sozdan_tsentr_yadernoy_meditliny/

⁵³ http://www.arctic-info.ru/news/nauka/Uchenye_YAmala_planiruyut_prodvigat_bioresursy_Arktiki_na_farmatsevticheskie_rynki_Kitaya/

20 научно-исследовательских институтов и пять высших учебных заведений. Экспедиция будет проходить с сентября 2020 года по июль 2021 года.⁵⁴

28.06.2019

Чилингаров: Россия немного отстаёт от Европы в изучении Арктики

Россия немного отстаёт от Европы в изучении Арктики, считает специальный представитель президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике Артур Чилингаров.

«Мы немножечко отстаём. Возьмем проект MOSAiC (международная многопрофильная дрейфующая обсерватория по изучению арктического климата). Они в этом году вмораживают свой [научно-исследовательский] ледокол Polarstern», — сказал А. Чилингаров в пятницу в кулуарах научной конференции, посвящённой дрейфующей станции «Северный полюс — 2020».

Аналогичная российская экспедиция должна начаться в 2020 году. Такого рода мероприятия предполагают вмораживание ледокола в льдину и дрейф по заданному маршруту. Во время дрейфа на льдине и ледоколе находятся учёные, которые ведут исследования по разным направлениям.⁵⁵

10.06.2019

ОСК разрабатывает проекты арктических лайнеров с казино на борту

Объединённая судостроительная корпорация (ОСК) разработала проекты арктических лайнеров за 250-300 млн евро с вертолётными площадками и, возможно, с казино на борту, сообщил РИА Новости глава корпорации Алексей Рахманов.

ОСК считает необходимым развитие арктического круизного судостроения в РФ. Компания уже разработала и предлагает заказчикам несколько видов таких лайнеров, сообщил Рахманов, выступая на сессии ПМЭФ «Мировой океан. Новые подходы к управлению, изучению и сбережению».

«[На судне будет] обязательно вертолётная площадка, ледокольный корпус, ледовый пояс, который позволяет вмораживаться во льды, скорее всего винторулевые колонки с возможностью маневрирования и динамического позиционирования, пятизвёздочные интерьеры, сделанные под искушенных заказчиков, - это общественные зоны с казино, если разрешат. Это та тема, которую нужно согласовывать и уточнять. Но если будет разрешено во время международных переходов играть в казино, это сильно поможет окупаемости, это привлечёт принципиально другой контингент. Такой Лас-Вегас на воде», — рассказал РИА Новости Рахманов.

«[Лайнер будет рассчитан] на 350 пассажиров, полноценная пятизвёздочная гостиница арктического класса. Все зависит от уровня отделки и от ледостойкости корпуса. В целом порядка 250-300 миллионов евро [за судно]. [В части развлечения и экстремального туризма может быть] что угодно, от погружений в водолазном колоколе до развлечений типа джет-ски, лодки-тендеры, которые позволяют высаживаться на необорудованный берег», — добавил он.⁵⁶

04.06.2019

Ученые из Петербурга разрабатывают новые требования к экологическому мониторингу в Арктике

Группа ученых-геоэкологов из Санкт-Петербургского государственного университета работает в рамках гранта Русского географического общества (РГО) и Российского фонда фундаментальных исследований (РФФИ) над созданием новых

⁵⁴ <https://ru.arctic.ru/news/20190628/868922.html>

⁵⁵ <https://ru.arctic.ru/news/20190628/868860.html>

⁵⁶ <https://ru.arctic.ru/news/20190610/860003.html>

рекомендаций по экологическому мониторингу в зоне нефте- и газодобычи в Арктике. Об этом ТАСС рассказала руководитель гранта профессор кафедры геоэкологии и природопользования СПбГУ Марина Опекунова.

«У нас существует грант РГО и РФФИ, задачей которого является отработка методики экологического мониторинга в Арктике, где ведется добыча углеводородов и осуществляется их транспортировка по трубопроводам. Наши исследования в Ямало-Ненецком автономном округе показывают, что необходимо внесение существенных изменений в программы мониторинга, который обязаны проводить недропользователи. По итогам работ в этом году будет подготовлен проект методического документа», — сказала Опекунова ТАСС.

По ее словам, следует оптимизировать перечень загрязняющих веществ, по которым ведется мониторинг, усовершенствовать методы отбора и анализа проб, а также обработки полученных результатов для формирования в дальнейшем управляющих решений.

В ЯНАО обязательным является изучение фенола, бензапирена, шестивалентного хрома, но эти вещества в минимальной степени связаны с разработкой углеводородного сырья, зато не рассматриваются такие важные индикаторы как барий, стронций, нафталин. По словам Опекуновой, растения, которые в настоящее время не входят в состав компонентов, обязательных к изучению при проведении мониторинга, оказались очень хорошими показателями состояния и загрязнения окружающей среды северных регионов и в разрабатываемый проект документа будут включены в качестве обязательных.⁵⁷

17.06.2019

Ученые РФ создали антиобледенительное покрытие для Арктики на основе углеродных наночастиц

Ученые Северного (Арктического) федерального университета имени М. В. Ломоносова (САФУ) разработали защитное покрытие на основе углеродных наночастиц, позволяющее уменьшить разрушительное действие коррозии и обледенение поверхностей в условиях Арктики. Испытания показали, что новое покрытие замедлило скорость образования льда от двух до шести раз, сообщила в пятницу пресс-служба Министерства науки и высшего образования РФ.

«В Центре физики САФУ ученые исследуют сверхгидрофобные антиобледенительные покрытия — защитные покрытия на основе углеродных наночастиц, позволяющие уменьшить разрушительное действие коррозии и обледенение поверхности в условиях Арктики. На данный момент создан рабочий прототип, показывающей основные свойства покрытия — сверхгидрофобность, проводимость тока. В уже испытанных условиях покрытие замедлило скорость образования льда от двух до шести раз по сравнению с металлической незащищенной поверхностью», — говорится в сообщении.

Существующие антиобледенительные покрытия, используемые в Арктике, имеют ряд недостатков. В частности, при температурах ниже минус 20 градусов С антиобледенительные свойства начинают проявляться намного слабее. При обледенении — отложениях льда путем конденсации паров из воздуха — их гидрофобные и антиобледенительные свойства пропадают.

Решить эти проблемы ученые САФУ предложили за счет покрытий на основе углеродных наночастиц. В отличие от аналогов они легкие и обладают хорошей проводимостью, благодаря чему можно организовать подогрев поверхности током. Кроме того, они имеют высокую сорбционную способность, то есть их можно пропитывать антиобледенительными составами или биоцидными веществами. В случае механических

повреждений такие покрытия легко ремонтируются путем пропитки специальным лубрикантом.

«Потенциальная область применения результатов этой работы — беспилотные летательные аппараты, ветряки, суда и наземные конструкции. На данный момент создан рабочий прототип, продолжаются работы по приданию ему большей механической стойкости, возможности к разогреву электрическим током, а также приданию олеофобных свойств», — сказал старший преподаватель кафедры фундаментальной и прикладной физики САФУ Сергей Капустин, слова которого приводятся в сообщении.⁵⁸

24.06.2019

Снег станет еще одним источником энергии?

Ученые создали технологию в области возобновляемой энергетики, которая может иметь успех в России в самых разных областях, а также дополнить возможности солнечной и ветроэнергетики в нашей стране. То, что снег несет электрический заряд, известно давно, но до недавнего времени никто не мог понять, как превратить энергию падающих снежинок в электричество.

Махер эль-Кади (Maher El-Kady) и Ричард Канер (Richard Kaner), два ученых из Калифорнийского университета (UCLA), изобрели устройство, использующее силикон и проводящий пластик для захвата электрического заряда падающего снега и производства электричества. Простое и недорогое, маленькое, тонкое и гибкое, так описывает Popular Science, изобретение разработано в Лос-Анджелесе. Устройство snow-TENG, или снежный трибоэлектрической наногенератор, который можно распечатать на 3D принтере, позволяет создавать энергию на основе уже существующих и дешевых материалов, производимых в больших объемах.

По словам Кади, среднегодовой сезонный снежный покров, составляющий почти треть земной массы, обеспечит человечество отличным источником энергии. Однако пока мощность изобретения небольшая, его хватает для зарядки гаджетов. Ученые уже создали на его основе погодную станцию, обеспечивающую себя энергией. Миниатюрная метеостанция может отслеживать снег в режиме реального времени, предоставляя данные о скорости снегопада, накоплении снега, направлении и скорости ветра.

Кроме того, существует возможность использовать его для создания зимней одежды и обуви с самоподогревом. При подключении к одежде устройство может функционировать как сборщик энергии для зарядки электронных устройств, а также как платформа для отслеживания, способная определять - идет ли пользователь или бежит. У него также есть потенциал для выявления основных моделей движения, используемых в лыжных гонках.

Планируется интегрировать разработанный девайс в солнечные панели в регионах, где возможны снежные бури, которые сезонно снижают эффективность солнечной энергетики. Этот водостойкий силикон можно наносить и на поверхность зданий, что в перспективе позволит использовать технологию для их обогрева и снабжения электроэнергией.⁵⁹

24.06.2019

МТС запустила первую в Мурманской области сеть NB-IoT

Сеть NB-IoT, по информации МТС, обеспечит быстрое и безопасное подключение умных устройств и решений умного города для управления освещением улиц, сбора показаний с приборов учета и контроля работы водопровода и электросетей,

⁵⁸ <https://tass.ru/arktika-segodnya/6550139>

⁵⁹ <http://neftianka.ru/sneg-stanet-eshhe-odnim-chistym-istochnikom-energii/#more->

отслеживание работы коммунальных служб и вывоза мусора, работы общественного транспорта и спецтехники.

«Развитие сети NB-IoT в Мурманской области дополняет процесс цифровизации экономики региона. Решения, основанные на технологии интернета вещей, сделают жизнь мурманчан комфортнее, а бизнесу позволят работать эффективнее. МТС уже сегодня реализует в Мурманской области проекты с технологиями умного города, умного дома и умного бизнеса. Мы рассчитываем, что запуск сети NB-IoT сделает процесс цифровизации региона еще более стремительным», – пояснила директор филиала МТС в Мурманской области Оксана Терехова.

В мае текущего года МТС начала массово раздавать SIM-карты для сети NB-IoT с целью тестирования сети Интернета вещей. SIM-карты смогут оформить юрлица или корпоративные клиенты за рубль. Каждый клиент сможет получить неограниченное количество SIM-карт для NB-IoT.⁶⁰

13.06.2019

Экспериментальное картографирование в целях туризма с использованием дрона проведено на Таймыре

«Союз промышленников и предпринимателей Заполярья» (РСПП-Заполярье), реализующий на Таймыре проект по развитию туризма, провел экспериментальное картографирование территории с использованием дрона, сообщает пресс-служба Союза.

На Таймыре в ущелье Красные камни в начале плато Путорана проведено экспериментальное картографирование территории охватываемой зоны дроном с камерой высокого разрешения и системой стабилизации, говорится в сообщении.

Несмотря на неблагоприятные погодные условия, в течение нескольких часов при помощи дрона были сделаны первичные облеты. Такая технология позволяет определить точки для установки схем и указателей туристической навигации на маршрутах и экотропах, что в условиях вечной мерзлоты и труднодоступности территории является актуальным.

В настоящее время в Арктике все чаще внедряются технологии картографирования и хранения пространственных данных, определяющие новый этап развития картографирования в высоких широтах. Но современные дроны способны также делать фотографии с высоким разрешением, выступать в качестве курьеров, изучать животный мир, проводить мониторинги и реализовывать другие задачи.

Для туристов беспилотник — дополнительные глаза, следящие за территорией с небольшой высоты, а также средство для доставки небольших грузов и помощник в случае опасной ситуации. Современные дроны можно использовать в регионах Арктической зоны РФ с их экстремальным климатом практически круглогодично и круглосуточно, отмечается в сообщении.⁶¹

- ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА –

10.06.2019

ТГУ: Озёра в Арктике превращаются в болота

Учёные из Томского государственного университета (ТГУ) впервые обнаружили явление заболачивания озёр в арктической зоне РФ, сообщается на сайте вуза. По мнению специалистов, к этому могло привести потепление климата.

⁶⁰ <http://pro-iot.pro/materials/proekty/news/mts-zapustila-set-nb-iot-v-murmanskoy-oblasti-/>

⁶¹ [http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Eksperimentalnoe_kartografirovanie_v_tselyakh_turizma_s_ispolzovaniem_drona_provedeno_na_Taymyre /](http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Eksperimentalnoe_kartografirovanie_v_tselyakh_turizma_s_ispolzovaniem_drona_provedeno_na_Taymyre/)

Сотрудники лаборатории «БиоГеоКлим» ТГУ изучают особенности экосистем лесо- и водно-болотных комплексов Западной Сибири. В частности, в рамках гранта Российского научного фонда они исследуют хасыреи — бывшие озёра, которые могут служить основой для зелёных «оазисов» в Арктике. По данным вуза, заболачивание озёр обычно характерно для территорий с достаточно тёплым климатом, например, часто встречается в Беларуси и в таёжной зоне Русской равнины.

«Во время экспедиции в Пуровский район ЯНАО мы обнаружили несколько объектов, которые первоначально, при анализе космических снимков, приняли за хасыреи, но оказалось, что это озёра, на поверхности которых образовалась сплавина (зыбун) — зелёная «подушка» из торфа, обросшая мхами и осокой. Ранее с подобными явлениями в арктической зоне мы не сталкивались. В литературных и научных источниках упоминания о современном образовании сплавин в суровых континентальных условиях тоже нет», — приводит пресс-служба слова руководителя проекта, старшего научного сотрудника лаборатории «БиоГеоКлим» Сергея Лойко.

По словам учёного ТГУ, сплавины часто встречаются в условиях заболоченных равнин тёплого климата на поверхности водоёмов, богатых питательными веществами. Со временем растительные «подушки» уплотняются и приобретают вид устойчивого островка. По мере роста зыбуна в толщину его нижние слои отмирают и падают на дно, превращаясь в торф.⁶²

21.05.2019

Ситуацию в Арктике будет отслеживать радиозонд КРЭТ

Система радиозондирования «Полюс» концерна «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ) используется в Арктическом регионе для отслеживания погодных, радиационных и климатических изменений. Об этом в интервью ТАСС сообщил первый заместитель генерального директора АО «КРЭТ» Владимир Зверев на Международном военно-техническом форуме «Армия-2019».

«Да, система «Полюс» в настоящий момент используется в Арктическом регионе, — сказал он, отвечая на соответствующий вопрос. — «Полюс» предназначен не только для получения метеорологической информации, но и для измерения радиации, уровня промышленных выбросов. Также он может предупреждать о природных и техногенных катастрофах. Может помогать прогнозировать изменения климата в глобальном масштабе».

Эта система зондирования нового поколения имеет подключение к ГЛОНАСС и GPS и состоит из наземной базовой станции слежения и запускаемого в свободный полет радиозонда МРЗ-Н1.

Вся техника, которая идет в Арктический регион — автомобили, тягачи, авиация — обладают улучшенными характеристиками в области низких температур. «На сегодняшний день наша техника уже может работать в жестких условиях Арктики даже при температуре минус 60 градусов, тогда как во всем мире используется температурная планка минус 40 градусов», — сказал Зверев.

Он также отметил, что для использования в жестких условиях холода вся техника для Арктики имеет короткие сроки подготовки, тестирования и проведения настроечных работ.

Форум «Армия-2019» проходит с 25 по 30 июня в конгрессно-выставочном центре «Патриот» в Московской области, выставочные мероприятия состоятся и в других регионах России. По предварительным оценкам, участие в форуме на территории РФ примут более 1,5 тыс. предприятий и организаций, которые представят свыше 27 тыс. образцов продукции и технологий.⁶³

⁶² <https://ru.arctic.ru/news/20190610/860012.html>

⁶³ <https://tass.ru/v-strane/6588378>

06.06.2019

Выбросы углекислого газа в 2018 году: в ЕС значительное сокращение, в Норвегии рост

Статистическое управление Норвегии опубликовало информацию о том, что выбросы климатических газов в Норвегии в прошлом году составили почти 53 млн тонн в пересчете на углекислый газ. Это на 200 тысяч тонн (0,4%) больше, чем в 2017 году.

При этом, по оценке Евростата, выбросы углекислого газа в результате сжигания ископаемого топлива на территории Европейского союза в 2018 году сократились по сравнению с прошлым годом на 2,5%.

Весной этого года Varents Observer писал о том, что температура на архипелаге Шпицберген уже 100 месяцев подряд превышает норму. В Лонгйире в некоторые месяцы температура превышала норму на 12-14 градусов.

Рост выбросов климатических газов в Норвегии в основном связан с увеличением выбросов на авиатранспорте, в судоходстве и рыболовстве. Также рост выбросов наблюдался и на автотранспорте, несмотря на то что в Европе Норвегия является лидером по объемам продаж электромобилей.

Статистическое управление Норвегии объясняет это резким сокращением доли биотоплива, смешиваемого с ископаемым топливом, таким как дизельное топливо и бензин.

Норвегия поставила себе цель сократить к 2030 году выбросы вызывающих изменение климата газов по крайней мере на 40 процентов по сравнению с уровнем 1990 года. Достичь ее будет довольно непросто, поскольку сейчас выбросы CO₂ все еще превышают показатели 1990 года.

Португалия, Болгария, Ирландия, Германия, Нидерланды и Хорватия сократили свои выбросы в пересчете на углекислый газ в 2018 году более чем на 4%. Самого большого сокращения добилась Португалия — более чем на 8%. Среди аутсайдеров — Финляндия (плюс 1,9%) и Латвия (плюс 8,5%).⁶⁴

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

24.06.2019

На острове Колгуев в НАО создадут природный заказник

В НАО будет создан государственный природный заказник «Колгуевский» для сохранения редких ландшафтов и высокопродуктивных экосистем острова, уникальных для Арктики редких видов птиц и млекопитающих, охраняемых видов растений, занесенных в Красные книги РФ и НАО, сообщил заместитель руководителя Департамента природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса автономного округа Сергей Чибисов.

В соответствии со Стратегией развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года, предусматриваются обеспечение сохранения биологического разнообразия арктической флоры и фауны в условиях расширения экономической деятельности и глобальных изменений климата, включая развитие и расширение сети арктических особо охраняемых природных территорий регионального значения.

Необходимость создания государственного природного заказника регионального значения «Колгуевский» обусловлена международным значением острова Колгуев для сохранения и поддержания биоразнообразия бассейна Баренцева моря и Арктики в целом

⁶⁴ <https://thebarentsobserver.com/ru/ekologiya/2019/06/vybrosy-uglekislogo-gaza-v-2018-godu-v-es-znachitelnoe-sokrashchenie-v-norvegii>

как в качественном, так и в количественном аспектах, прежде всего в силу крупных концентраций здесь мигрирующих птиц, а также ключевым значением для видов, занесенных в Красные книги РФ и НАО.

Заказник организуется на землях сельскохозяйственного назначения, находящихся в пользовании КФХ «Нэрм» и СРО КМНС НАО «Салды». При этом на территории госзаказника будут разрешены традиционное природопользование, выпас домашнего северного оленя, природоохранная и научная деятельность и рыболовство.

Проект создания государственного природного заказника регионального значения «Колгуевский» согласован с Министерством природы России.⁶⁵

21.06.2019

Глава Чукотки предложил обнулить ставку аэропортовых сборов для ДФО и Арктики

Глава Чукотки Роман Копин в целях снижения авиатарифов предложил обнулить ставку аэропортовых сборов для регионов Дальневосточного федерального округа (ДФО) и Арктики, сообщает правительство региона.

Тему тарифов авиаперевозок подняли в ходе прямой линии президента Владимира Путина. Среди прочего были отмечены цены на авиабилеты в регионах ДФО, в частности на Чукотке.

«Правительство округа ежегодно субсидирует региональные авиаперевозки и сдерживает рост тарифов, тем самым обеспечивая транспортную доступность населению. На более чем 86% направлений утверждённые тарифы составляют от 5 до 7 тыс. рублей. Несмотря на такую стоимость авиабилетов, считаю, что тариф может быть ниже», — сказал Копин.

При этом, по его словам, 30% авиатарифа составляет стоимость топлива и его доставка, а также аэропортовые сборы. Требования к содержанию аэропортов и подготовке их к приему-выпуску самолетов, к обслуживанию пассажиров едины для всех аэропортов на территории РФ.

«Одним из решений для снижения тарифа может стать обнуление ставки аэропортовых сборов для регионов ДФО и Арктики и фиксация стоимости топлива. Это сразу станет заметно для населения, и нагрузка на региональный бюджет сократится», — добавил Копин.

Сегодня региональный перевозчик «ЧукотАвиа» связывает 36 городов, поселков и сел автономного округа. Тарифы составляют от 9,5 до 93,8 тыс. рублей (рейс Анадырь — Беринговский — Мейныпильгыно — Хатырка — Беринговский — Окружной — Анадырь), на остальных направлениях (Анадырь — Певек, Анадырь — Лаврентия, Анадырь — Мыс Шмидта) — 15-17 тыс. рублей.

Власти пытались привлечь в регион других авиаперевозчиков, но пока безуспешно из-за высокой себестоимости полётов на российском Крайнем Севере.⁶⁶

28.06.2019

Ямал и Курганская область укрепляют социальное, экономическое и промышленное сотрудничество

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов и исполняющий обязанности главы Курганской области Вадим Шумков подписали соглашение между регионами о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве, а также

⁶⁵ http://www.arctic-info.ru/news/ekologiya/Na_ostrove_Kolguev_v_NAO_sozdadut_prirodnyy_zakaznik/

⁶⁶ <https://ru.arctic.ru/news/20190621/866740.html>

программу мероприятий до 2024 года. Документы продолжают взаимодействие между регионами, которое длится с 1998 года.

В рамках соглашения рассматривается возможность поставок в округ специализированной дорожной и пожарной техники. Предприятия Курганской области уже сейчас поставляют в регион оборудование для комплексной переработки нефти и газового конденсата, фонтанную арматуру для обустройства газовых месторождений, гусеничные вездеходы, металлоконструкции для мостов, буровой инструмент и оборудование для сейсморазведки, трансформаторные подстанции и многое другое.

Соглашение предусматривает развитие поставок на Ямал сельскохозяйственной продукции, участие производителей в выставках и ярмарках, организацию бизнес-миссий. Обсуждаются также проекты в строительной сфере, в частности, продолжится практика привлечения стройотрядов Зауралья на Ямал – это актуально в связи с растущими темпами строительства жилья и социальных объектов в округе.

Планируется продолжить сотрудничество в сфере здравоохранения. Ямальцы, по-прежнему, смогут проходить лечение в российском научном центре «Восстановительная травматология и ортопедия» имени академика Илизарова. Специалисты центра будут проводить выездные консультации в округе.

Отдельное направление сотрудничества – укрепление военно-шефских связей с войсковыми частями и патриотическое воспитание молодежи. В рамках соглашения будут реализованы совместные проекты в сферах образования, культуры, социальной защиты, организации летнего отдыха и другие.⁶⁷

28.06.2019

Кенозерский национальный парк запускает первый гастрономический тур

Попробовать Север на вкус предлагает Кенозерский национальный парк в новом гастрономическом туре, который состоится в августе. Теперь туристы смогут открыть для себя культуру, историю, традиции Кенозерья через его кухню. Гостей Парка ждёт путешествие на вёсельных лодках по «Системе пяти озёр» и мастер-класс от местного рыбака по приготовлению настоящей ухи на костре прямо на берегу озера.

В Архитектурном парке «Кенозерские бирюльки» и на «Лекшмозерской вечерухе» расскажут и покажут, как трудились и веселились жители окрестных деревень, и научат печь пироги в русской печи.

На протяжении всей программы гостей будет сопровождать специальный гость – шеф-повар ресторана «Река» Андрей Мостовой. «Он знает толк в северной кухне и мастерски добавляет новые звуки в мелодию народной кухни», отмечается в сообщении.

Chef's table повар будет создавать эксклюзивные блюда исключительно из деревенских продуктов. Главной героиней мероприятия будет знаменитая лекшмозерская ряпушка. Кроме того, рука к руке с мастером туристы и сами попробуют свои кулинарные силы на мастер-классе.⁶⁸

18.06.2019

Жителей арктической зоны Якутии освободили от уплаты транспортного налога

Депутаты государственного собрания Республики Саха (Якутия) приняли в последнем чтении изменения в закон о налоговой политике региона, освободив жителей

⁶⁷ http://www.arctic-info.ru/news/ekonomika/YAmal_i_Kurganskaya_oblast_ukreplyayut_sotsialnoe_ekonomicheskoe_i_promyshlennoe_sotrudnichestvo/

⁶⁸ http://www.arctic-info.ru/news/turizm/Kenozerskiy_natsionalnyy_park_zapuskaet_pervyy_gastronomicheskij_tur/

арктических районов Якутии от уплаты транспортного налога, сообщает пресс-служба правительства республики. Норма действует бессрочно, начиная с налогового периода 2018 года.

«Также новый закон признал безнадежными к взысканию недоимки по региональным налогам, задолженности по пеням и штрафам по этим налогам жителей арктических улусов Якутии. При этом норма закона носит беззаявительный характер, то есть жителям арктических районов Якутии не придется обращаться в налоговые органы — решения о списании недоимки и задолженности по пеням будут приниматься налоговым органом без заявления физического лица», — говорится в сообщении пресс-службы.

От уплаты транспортного налога освобождаются физические лица, у которых зарегистрирован один легковой автомобиль либо мотоцикл отечественного производства мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно и года выпуска до 1990-го. Если на жителя одного из районов арктической зоны Якутии зарегистрировано несколько транспортных средств, то льгота предоставляется на одно из них, с наибольшей мощностью двигателя либо по выбору автовладельца.

«Обнуление транспортного налога и признание безнадежными к взысканию недоимок, задолженностей по пеням и штрафам по транспортному налогу коснется жителей 13 северных и арктических районов Якутии. По предварительной оценке, численность населения 13 арктических улусов составляет 67 674 человека, более 60% которых живут в сельской местности», — сообщили в пресс-службе.⁶⁹

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ –

21.06.2019.

Антонов заявил, что Россия открыта для сотрудничества с США в Арктике

Сотрудничество России и Соединенных Штатов в Арктике могло бы стать перспективным направлением для взаимодействия двух стран. Об этом заявил в четверг посол России в США Анатолий Антонов, выступая в Центре международной торговли в городе Анкоридже.

«Одним из перспективных направлений считаем межрегиональные связи. По своему опыту могу сказать: чем дальше от Вашингтона — тем более открыты и расположены по отношению к России люди. Другой такой сферой сотрудничества является Арктика. Аляске здесь принадлежит особая роль», — сказал он.

«Среди объединяющих нас моментов — единое культурное и этническое наследие народов, населяющих Аляску и, например, Чукотку, общие задачи по сохранению северной идентичности, защите экосистемы Арктики. И, конечно же, нацеленность на экономическое освоение уникальных ресурсов Севера. Россия неизменно рассматривает Арктику как территорию мира, конструктивного взаимодействия и добрососедства, где отсутствует почва для военных конфликтов», — подчеркнул глава российской дипмиссии.

«Мы выступаем за совместное мирное освоение арктического региона. Готовы к сотрудничеству со всеми заинтересованными странами», — добавил дипломат.⁷⁰

27.06.2019

Власти ДФО предлагают США сотрудничество в сфере туризма, образования и освоения Арктики

Сотрудничество Дальнего Востока и западного побережья США важно развивать в сфере туризма, образования и науки, в освоении Арктики и в других отраслях на Дальнем Востоке в рамках существующих преференциальных режимов. Об этом сообщил директор

⁶⁹ <https://ru.arctic.ru/news/20190618/862328.html>

⁷⁰ <https://tass.ru/ekonomika/6575292>

департамента человеческого капитала и территориального развития Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Григорий Смоляк.

«Мы можем расширять сотрудничество в области энергетики, добычи полезных ископаемых, лесопереработки, рыбной отрасли, сельского хозяйства. <...> Я призываю коллег из США обратить внимание на перспективы, открывающиеся при реализации инвестиционных проектов в этих областях в рамках преференциальных режимов Дальнего Востока [территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток]», — сказал Смоляк, выступая на 24-м ежегодном заседании Российско-Американского тихоокеанского партнерства в Хабаровске в среду.

Он отметил, что также необходимо развивать сотрудничество в сфере освоения Арктики. Перспективными направлениями развития связей между Дальним Востоком и западным побережьем США являются сферы образования и туризма. «Для роста взаимных туристических потоков туристским центрам необходимо увеличить количество презентационных мероприятий с предложением маршрутов на Дальнем Востоке», — сказал Смоляк, добавив, что для запуска инвестпроектов в сфере туризма можно использовать возможности территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток.

Смоляк также пригласил американских партнеров принять участие в Восточном экономическом форуме, который состоится во Владивостоке в сентябре.

В Хабаровске 26 и 27 июня проходит 24-е ежегодное заседание Российско-Американского тихоокеанского партнерства. Делегации России и США в течение двух дней будут обсуждаться вопросы взаимодействия в сфере энергетики, туризма, торговли, науки и образования между регионами Дальнего Востока РФ и западного побережья США.⁷¹

24.06.2019

Китай создал первый в мире беспилотный супертанкер

China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) передала заказчику первый в мире беспилотный супертанкер. Как сообщило Центральное телевидение КНР, нефтеналивное судно оснащено технологией микропроцессорного управления

Супертанкер Кујен вместимостью было 308 тыс. тонн был построен на верфях портового города Далянь на северо-востоке КНР. Судно имеет новейшее оборудование, позволяющее танкеру осуществлять плавание в беспилотном режиме. Танкер успешно прошел длительную серию испытаний, в том числе в открытом море.

Данное судно относится к грузовым перевозчикам шестого поколения и стало 97-м по счету супертанкером, построенным дочерним подразделением CSIC – Даляньской судостроительной компанией (DSIC). Оно оборудовано передовой системой энергосбережения и поддержания связи с сушей в ходе длительных плаваний.

Стоит отметить, что все больше мировых судостроителей берутся за разработку беспилотных судов. Это происходит потому, что для судовладельцев подобные корабли будут чрезвычайно выгодны, уверен глава Объединенной судостроительной корпорации РФ Алексей Рахманов.

При этом до 40% стоимости фрахта – это оплата работы экипажа. И таким образом, получив беспилотные суда, судовладельцы смогут предлагать более выгодные условия своим клиентам.

Создание таких судов ведется в рамках направления робототехнических комплексов. Речь идет о совершенно различных средствах, которые могут действовать самостоятельно с точки зрения системы управления, систем ориентации и автономной энергетики. Что касается непосредственно автопилота, то речь идет не только об

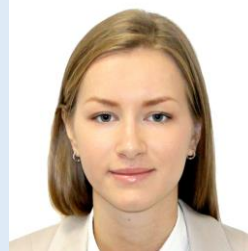
удержании заданного курса, эти суда должны быть способны самостоятельно осуществлять швартовку.⁷²

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ -

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctik@gmail.com



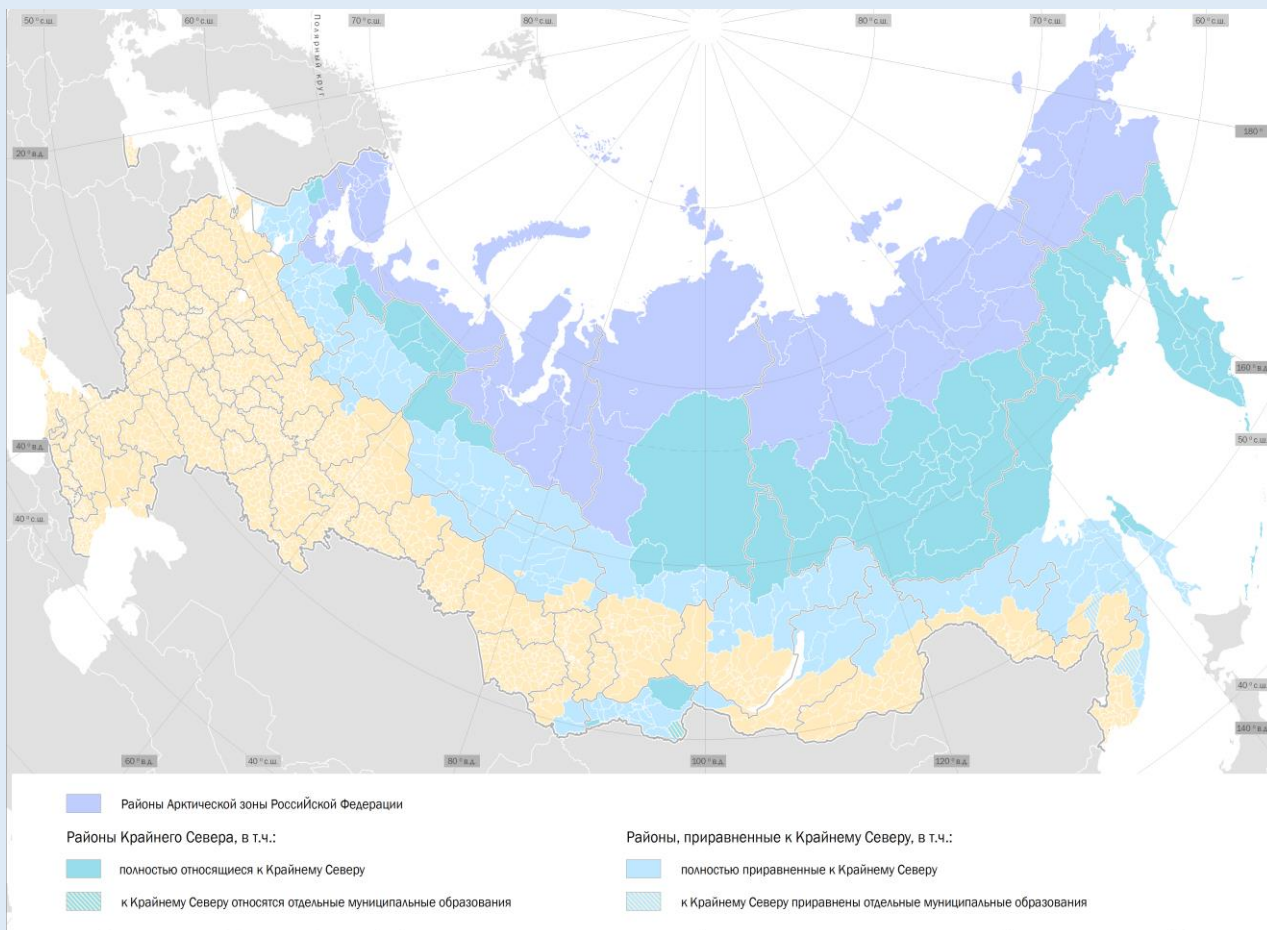
А. Н. Пилясов проф.,
д.г.н., Директор Центра
экономики Севера и
Арктики Института
регионального
консалтинга



Е. С. Путилова
Эксперт Института
регионального консалтинга.
Редактор информацион-
ного
бюллетеня

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфер стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.



Север и Арктика России

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов: http://www.arctic-info.ru/news/obshchestvo/YAmalskie_zakonodateli_dobivayutsya_dlya_olenevodov_chastnikov_osobogo_statusa/

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2018 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, если на, то нет письменного разрешения Центра экономики Севера и Арктики.