



Центр экономики Севера и Арктики  
АНО «Институт регионального консалтинга»

# АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития  
Арктической зоны России

Выпуск 88 (июнь 2023)





## СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ - .....	4
Госдума приняла закон о мониторинге вечной мерзлоты .....	4
Минприроды России утвердило программы для лицензирования углеводородов и твёрдых полезных ископаемых .....	4
Госдума подготовит законопроекты по поддержке инвестпроектов СПГ-отрасли.....	5
Законопроект о старательской добыче золота поддержал комитет Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики.....	6
Устойчивое развитие Крайнего Севера обсудили участники ПМЭФ на стенде «Арктика – территория диалога».....	7
"Гектар" в ДФО и Арктике стало возможно получить и поменять на Госуслугах.....	8
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ - .....	9
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....	9
Президент РФ подписал закон о кочевых образовательных организациях.....	9
Правительство расширило поддержку коренных малочисленных народов.....	9
Древнее саамское поселение в Мурманской области признано объектом культурного наследия .	9
На Колгуеве впервые оценили перспективы оленеводства.....	10
В НАО планируют создать завод по воспроизводству популяции дикой семги .....	11
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ.....	11
Япония сняла ограничения на предоставление услуг с «Сахалина-1», «Сахалина-2» и «Арктик СПГ-2» .....	11
Инвестиции в «Арктик СПГ-2» превысят \$22 млрд из-за изменения схемы энергообеспечения	12
В конце 2023 года «Новатэк» запустит «Арктик СПГ 2».....	12
Новое судоремонтное предприятие в Архангельской области сможет обслуживать до 40 % всего арктического флота .....	13
НОВАТЭК запатентовал свою технологию сжижения газа мощностью линии на 6 млн тонн ....	14
Новатэк намерен использовать собственную ресурсную базу для "Мурманского СПГ" .....	14
Индия может стать крупным покупателем арктического СПГ.....	15
«Росатом» построит на Чукотке новую АСММ.....	15
Росатом прогнозирует заказ 15 плавучих атомных энергоблоков вдоль Севморпути.....	16
«Росатом» к концу 2023 г представит свой взгляд на создание регулярной контейнерной линии на СМП .....	16
Мишустин поручил обеспечить паритетное финансирование двух атомных ледоколов для СМП .....	17
На ПМЭФ обсудили перспективы развития Северного морского пути .....	17
"Норникель" наращивает перевозки грузов по СМП.....	18
"Норникель" и Вконтакте будут разрабатывать IT-решения для металлургического бизнеса .....	19

Путин разрешил перевести Быстринский ГОК под российскую юрисдикцию .....	19
Автомобильный завод «Урал» презентовал автобус для Арктики.....	20
Арктический порт Тикси получил статус международного и открыт для иностранных судов ....	21
"Арктикуголь" в этом году смог отгрузить 100 тыс. тонн угля после перерыва прошлого года..	21
В Арктике планируют запустить производство полимерных труб для инженерных сетей.....	21
<b>III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ .....</b>	<b>22</b>
Ученые связали быструю эрозию русла реки Лены с таянием вечной мерзлоты.....	22
В МИСИС научились защищать сталь от обледенения с помощью органического полимера .....	23
Городам Арктической зоны России на ближайшие три года выделили около 8 млрд рублей.....	23
Более 100 команд представят проекты цифровых сервисов для Арктики на конкурсе «АркТек Дата» .....	24
В Якутии обнаружили новый подвид арктической бабочки.....	25
<b>- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ – .....</b>	<b>25</b>
В НАО создадут первую в Арктике использующую беспилотники логистическую компанию...	25
Система мониторинга многолетней мерзлоты будет создана в Ненецком АО.....	26
Власти Мурманской области рассказали о программе для привлечения кадров в Арктику .....	26
В Мурманской области заработает новый экопроект Единого волонтерского центра .....	27
Чибис: Правильное решение – это, конечно, ехать на Север.....	28
В Якутии пилотный проект по арктической медицине распространят на промышленные районы .....	29
В Якутии распространят проект по обезвреживанию отходов, запущенный в арктическом поселке .....	29
<b>- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ – .....</b>	<b>30</b>
Российско-китайская встреча по вопросам Арктики прошла в Петербурге.....	30
Норвегия намерена открыть арктические воды для глубоководной добычи полезных ископаемых.....	30
В Норвегии выявлены случаи дискриминации представителей коренных и малочисленных народов Севера.....	32

## - НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

**30.06.2023**

### **Госдума приняла закон о мониторинге вечной мерзлоты**

Госдума на заседании приняла закон о создании системы мониторинга вечной мерзлоты в России, предметная разработка документа началась в 2020 году после разлива дизельного топлива в Норильске.

Документ был подготовлен правительством РФ, он вводит в российское законодательство такие определения, как «вечномерзлый грунт», «состояние многолетней (вечной) мерзлоты» и «деградация вечномерзлого грунта». Создание государственного фонового мониторинга состояния многолетней мерзлоты предлагается вести на базе наблюдательной сети Росгидромета.

На первом этапе реализации проекта (2023 г.) предлагается разработать методы мониторинга, проверить их в Арктической зоне. При реализации первого этапа предполагается учесть опыт работы ФГБУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт» по организации пунктов мониторинга, расположенных на архипелагах Шпицберген, Земля Франца Иосифа, Северная Земля. «Указанные пункты после проведения дооснащения впоследствии войдут в состав создаваемого государственного фонового мониторинга состояния многолетней (вечной) мерзлоты», — говорится в пояснительной записке.

Второй этап реализации проекта (2024-2025 гг.) предполагает организацию мониторинга на всей территории вечной мерзлоты в РФ.

В конце мая 2020 года на мощностях «дочки» «Норникеля» – «Норильско-Таймырской энергетической компании», которая обеспечивает энергоснабжение Норильского промышленного района, – произошел разлив более 21 тыс. тонн дизтоплива, горючее попало в [местные водоемы](#). Авария стала [второй крупнейшей](#) в России после разлива 94 тыс. тонн нефти в Коми в 1994 году, когда ликвидация последствий заняла 6 лет. В качестве причины аварии компания называла [аномально мягкую погоду](#) в последние несколько лет в условиях вечной мерзлоты. Через несколько месяцев после аварии глава комитета Госдумы по природным ресурсам (седьмого созыва) Николай Николаев заявил, что надо предметно рассмотреть законопроект об охране вечной мерзлоты, который ранее разрабатывал, в частности, парламент Якутии.

«Вот после того, как мы сейчас в Норильске получили катастрофу, которая во многом, специалисты разберутся, но вот сейчас уже говорят о том, что она обусловлена, в том числе, и изменениями вечной мерзлоты, то мы понимаем, что нам нужно какие-то шаги предпринимать в этой связи», — говорил депутат. Закон вступит в силу со дня официального опубликования.<sup>1</sup>

**15.06.2023**

### **Минприроды России утвердило программы для лицензирования углеводородов и твёрдых полезных ископаемых**

Сразу 176 месторождений, из которых 6 – углеводородное сырьё и 170 – твёрдые полезные ископаемые, включены в программы лицензирования участков недр углеводородного сырья и твёрдых полезных ископаемых в Арктике до 2035 года.

«Цель – увеличить объёмы освоения минерально-сырьевой базы в Арктике и обеспечить дополнительную загрузку Северного морского пути. После запуска новых производств добыча и производство минерального сырья в регионе увеличится по сжиженному природному газу в 1,7 раза, по меди – в 2 раза, золоту – в 3 раза, хрому – в 3 раза, литию – в 30 раз, олову – 40 раз», – прокомментировал глава Минприроды России Александр Козлов.

Лицензирование предусмотрено в первую очередь в пределах 20 арктических минерально-сырьевых центров. 9 из них – углеводородное сырьё, а 11 – твёрдые полезные ископаемые. Часть из таких кластеров уже действует, ряд уже формируется, а некоторые появятся в результате геологического изучения арктических территорий.

---

<sup>1</sup> <https://www.interfax.ru/russia/909309>

Порядка 96–98% запасов углеводородного сырья в Арктике находится в распределённом фонде недр, однако 43 месторождения нераспределённого фонда обладают значительными извлекаемыми запасами нефти – 157 млн т, газа – 597 млрд куб. м, конденсата – 18 млн т.

В долгосрочной перспективе к лицензированию будут подготовлены площади, на которых сейчас идут комплексные региональные геолого-геофизические работы по федеральному проекту «Геология – возрождение легенды». Так, в Якутии до конца 2024 года планируется локализация пяти площадей для дальнейшего предоставления в пользование с ресурсами в 5 млрд т условного топлива. В Красноярском крае запланировано геологическое изучение недр, и через 7–10 лет недропользователям будут предложены не менее 5 площадей с ресурсами нефти 1 млрд т.

«При формировании перечня месторождений твёрдых полезных ископаемых приоритет отдаётся лицензированию стратегического и дефицитного вида сырья, необходимого для обеспечения потребностей российской экономики. В список вошли месторождения Карело-Кольского и Норильско-Туруханского кластера с запасами циркония, апатитовых руд, титана, платиноидов, кобальта, меди, золота, редкоземельных металлов, лития и тантала», – пояснил Александр Козлов.

Благодаря программам компании - пользователи недр получили план действий в освоении сырьевых богатств арктических территорий, который будет постоянно обновляться с учётом корпоративных планов и задач, решаемых регионами.

Также в документах определены объёмы добычи полезных ископаемых на новых арктических месторождениях, в том числе дефицитных видов стратегического минерального сырья, ожидаемые по результатам геологической разведки и вовлечения в разработку лицензируемых участков недр.<sup>2</sup>

#### **08.06.2023**

#### **Госдума подготовит законопроекты по поддержке инвестпроектов СПГ-отрасли**

Создать рабочую группу с целью подготовки необходимых для СПГ-отрасли законодательных инициатив [поручил](#) председатель Госдумы Вячеслав Володин. Он подчеркнул, что задача по развитию проектов по производству сжиженного природного газа (СПГ) поставлена президентом РФ Владимиром Путиным, однако пока она выполняется в недостаточном объёме.

«Мы с вами должны в рамках парламентского контроля стимулировать эффективность работы для реализации поручения президента. Поэтому давайте договоримся, что в состав рабочей группы войдут руководители профильных комитетов», – отметил Володин в ходе выездного рабочего совещания совета Думы в Мурманской области в Центре строительства крупнотоннажных морских сооружений.

Рабочая группа должна в течение следующей недели проработать все предложенные инициативы, провести консультации с правительством и выйти на принятие решений.

«Здесь роль парламента очевидна. Мы должны держать поддержку этих проектов на контроле. Это вопросы развития не только нашей экономики, но и тех отраслей, которые позволят нам, конкурируя, обеспечить развитие страны. Именно в этом наше преимущество. Тем более здесь сформирована технологическая база, которой нет равных», – подчеркнул Володин.

Рабочую группу по подготовке законопроектов возглавит первый заместитель председателя Госдумы Александр Жуков. Кроме того, в неё войдут депутаты от регионов. Также, по словам Володина, эту тему необходимо взять на контроль в рамках отчётов в Госдуме министра энергетики и профильного вице-премьера. Глава «Новатэка» Леонид Михельсон рассказал, что отрасль нуждается в принятии законодательных мер.

«Нам надо сделать всё, чтобы таких компаний было больше и они осваивали свои рынки. Тогда мы сможем быть первыми среди компаний других стран. Это принесет пользу для страны. Мы с вами сможем это сделать», – указал Володин. Он также добавил, что конкуренцию будут выигрывать страны, которые владеют технологиями.

---

<sup>2</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20230615/1025148.html>

«Надо делать всё для создания условий, чтобы наши компании обладали самыми лучшими технологиями», – подчеркнул Володин. По его словам, должны быть преференции для таких предприятий.<sup>3</sup>

**01.06.2023**

### **Законопроект о старательской добыче золота поддержал комитет Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики**

Члены Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики единогласно проголосовали за поддержку концепции законопроектов, запускающих правовые и организационные основы осуществления деятельности по добыче индивидуальными предпринимателями золота – старательскую деятельность.

Как отметил председатель комитета по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов, в настоящее время в законодательстве отсутствует правовое регулирование отношений, связанных с добычей золота частными лицами, что свидетельствует о наличии пробела в праве, который должен быть устранин во избежание нелегальной добычи гражданами золота и его оборота на чёрном рынке.

«Введение правового регулирования в данной области особенно актуально для субъектов Российской Федерации, расположенных на Дальнем Востоке и в Арктике, и позволит повысить доступность и привлекательность осуществления старательского вида деятельности, а также приведёт к снижению нелегальной добычи и незаконного оборота золота. Неудивительно, что эта законодательная инициатива уже вызвала бурную дискуссию среди всех участников деятельности по добыче золота», – заметил парламентарий.

Харитонов подчеркнул, что законопроект предлагает принцип двух ключей в старательской деятельности.

«Без предложения высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации не сможет сформироваться перечень территорий, на которых допускается осуществление старательской деятельности, то есть регион предлагает этот участок, исходя из своих материальных, организационных и финансовых возможностей. Кроме того, законопроектом определяются ограничения на применение старателем отдельных средств, способов деятельности и устанавливается обязанность восстановить старательский участок. Государственный контроль за осуществлением старательской деятельности также возлагается на орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации. Таким образом, законопроектом предусмотрены меры, направленные на обеспечение баланса частных и публичных интересов», – отметил Николай Харитонов.

В заключение своего выступления Николай Харитонов обратил внимание участников заседания на то, что «ряд проектируемых норм законопроекта нуждается в дополнительной проработке ко второму чтению, а сегодня мы должны концептуально определиться, заслуживает предлагаемый эксперимент по старательской деятельности право на жизнь или нет».

Также на заседании по видео-конференц-связи выступили представители дальневосточных регионов, в том числе из Республики Саха (Якутия), Республики Бурятия Забайкальского края, Хабаровского края, Магаданской области, в целом поддержав необходимость принятия закона по старательской деятельности.

После оживлённой дискуссии участников заседания, депутаты по предложению заместителя председателя комитета по развитию Дальнего Востока и Арктики Валентины Пивненко договорились создать рабочую группу с участием представителей профильных комитетов Государственной Думы и федеральных органов исполнительной власти по рассмотрению предлагаемых поправок ко второму чтению.<sup>45</sup>

---

<sup>3</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20230608/1024704.html>

<sup>5</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20230601/1024299.html>

**19.06.2023**

**Устойчивое развитие Крайнего Севера обсудили участники ПМЭФ на стенде «Арктика – территория диалога»**

Вопросы устойчивого развития территорий Крайнего Севера обсуждались на стенде «Арктика – территория диалога» в рамках Петербургского международного экономического форума. Деловая программа экспозиции Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики включила порядка 15 мероприятий, посвящённых таким темам, как международное сотрудничество, формирование новых логистических цепочек, сохранение экологии, туризм и другие.

«Стенд “Арктика – территория диалога” открыт для участников ПМЭФ уже второй год подряд. Дискуссии были посвящены самым важным направлениям развития северных территорий. Они позволили привлечь дополнительное внимание к вызовам и перспективам, которые существуют у российской Арктики. Наиболее важной, стратегической задачей является сохранение баланса между экономической деятельностью, дальнейшим освоением региона и вопросами сохранения экологии и ликвидации накопленного ущерба. Уверен, представительный состав участников из числа руководителей ведущих компаний позволит выработать общие подходы по этой актуальной теме», – сказал советник президента России, ответственный секретарь оргкомитета Петербургского международного экономического форума Антон Кобяков.

В рамках сессии «Сохранение и мониторинг арктического биоразнообразия» участники обсудили влияние климатических изменений на экосистемы Арктики, вопросы использования современных технологий и государственно-частного партнёрства. Эксперты отметили необходимость законодательных изменений в сфере организации работы особо охраняемых природных территорий, а также важность модернизации комплексной системы мониторинга на Крайнем Севере.

Экологическая и природоохранная повестка программы стенда была продолжена сессией «Русская Арктика – центр притяжения. ООПТ XXI века», на которой затрагивались темы сбережения экосистем в Арктике и перспектив развития особо охраняемых природных территорий. Эксперты отметили, что ключевыми задачами для дальнейшего развития ООПТ в Арктике являются транспортная доступность, ликвидация объектов накопленного вреда, а также привлечение новых кадров в эту отрасль.

Развитие новой глобальной транспортной артерии обсудили участники сессии «Северный морской путь. Итоги и планы». По мнению экспертов, основными задачами для дальнейшего поступательного развития этого коридора являются обеспечение кадрами и введение в эксплуатацию новых ледоколов. На фоне загруженности традиционных логистических цепочек этот маршрут может получить дополнительные конкурентные преимущества. В то же время организация устойчивого судоходства по Севморпути является ключевым фактором дальнейшего экономического и инфраструктурного освоения Сибири и Дальнего Востока.

«Последние два года Россия председательствовала в Арктическом совете – это международный формат, который предполагал обсуждение арктическими государствами вопросов развития Севера. Но после решения этих стран поставить на паузу взаимодействие с Россией в рамках этого объединения мы переместили фокус внимания на вопросы внутренней повестки и развития российской Арктики. Российская Арктика – это половина мировой Арктики. То, что сейчас там происходит, и в части экономического развития, в части развития навигации, в части развития технологий, ещё не имело прецедентов в истории. На наших глазах буквально создаётся новая экономическая мощь, новая экономика на десятилетия вперёд», – отметил министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Дальнейшему развитию деловой среды на Крайнем Севере было посвящено специальное мероприятие, в ходе которого главы всех девяти арктических регионов России представили инвестиционные возможности своих субъектов. Ещё одна сессия была посвящена выработке новых направлений развития государственной поддержки инвестиционных проектов в Арктике. Кроме того, у стенда состоялись дискуссии о комфортной городской среде и создании мастер-планов городов и населённых пунктов АЗРФ, цифровой инфраструктуре, научно-образовательном

потенциале, привлечении профессиональных кадров и талантливой молодёжи, а также о перспективах туристической отрасли и популяризации субъектов АЗРФ.

В программу также вошли мероприятия, посвящённые вопросам международного сотрудничества на Крайнем Севере. Открывающиеся направления арктического многостороннего взаимодействия в условиях глобальных изменений обсудили участники сессии «Арктика как уникальная область международного сотрудничества: перспективы и возможности» международного проекта Think Arctic – Think Global. Тематику партнёрства с внерегиональными странами продолжили участники сессии «Россия – Азия. Развитие на основе доверия».

«Российская Федерация ценит то повышенное внимание, с которым внерегиональные державы – Китай, Индия, страны Персидского залива и Латинской Америки, относятся к арктической повестке. Развитие научного, гуманитарного сотрудничества, апробация совместных подходов к решению вызовов в климатической сфере, совместная разработка инфраструктурных проектов – ключевые темы для дальнейшего межгосударственного сотрудничества. К партнёрству на благо северных широт, по нашему мнению, могут быть подключены и государства объединения БРИКС, имея в виду предстоящее российское председательство в этом интеграционном формате», – отметил посол по особым поручениям МИД России, старшее должностное лицо Российской Федерации в Арктическом совете Николай Корчунов.<sup>6</sup>

**30.06.2023**

### **"Гектар" в ДФО и Арктике стало возможно получить и поменять на Госуслугах**

"Дальневосточный гектар" и "арктический гектар" с 1 июля текущего года можно получить на портале Госуслуги, также теперь землю можно поменять на другой участок, сообщили журналистам в Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ).

"С 1 июля текущего года вступает в силу ряд поправок. Одна из них позволит гражданину, не теряя права на "гектар", отказаться от первого участка в случае невозможности его использования в желаемых целях, после этого можно будет получить в пользование другой земельный участок. Также появляется возможность подачи заявления и направления заявителю проекта договора о безвозмездном пользовании земельным участком, иных документов с помощью единого портала Госуслуг", - приводятся в сообщении слова руководителя департамента КРДВ по реализации программы "Гектар" Юлии Тищенко.

Кроме того, с 30 до 60 дней увеличивается срок, в течение которого гражданин должен подписать проект договора безвозмездного пользования. Вводится новый механизм, согласно которому, если в течение 90 дней в уполномоченный орган не поступит подписанный договор, то он признается незаключенным. Такой земельный участок возвращается в общий банк доступной к предоставлению земли.

"За время реализации программы с 2016 года у граждан на подписании "зависли" несколько тысяч неподписанных проектов договоров, данная поправка уже в начале июля вернет в программу значительную площадь востребованной земли, а у других граждан появится возможность подать заявления на ее получение", - заявила Тищенко, отметив, что в общий банк также вернуться те земельные участки, на которые граждане не подали заявления в рамках "гектарной амнистии" и не оформили право собственности.

В общей сложности в ближайшее время в программу вернется более 10 тыс. га земли.

По программе более 121 тыс. граждан получили землю на Дальнем Востоке и в Арктике. В безвозмездное пользование предоставлены участки общей площадью более 81,1 тыс. га. Как добавили в КРДВ, доступно к предоставлению еще 173,9 млн га, в том числе около 1 млн га в Арктике.<sup>7</sup>

---

<sup>6</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20230619/1025244.html>

<sup>7</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18163603>



## - ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

### I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

**14.06.2023**

#### **Президент РФ подписал закон о кочевых образовательных организациях**

Президент России Владимир Путин подписал закон о кочевых образовательных организациях, согласно которому органы государственной власти могут создавать необходимые условия для получения коренными малочисленными народами дошкольного и начального общего образования.

Для этого будут созданы кочевые учреждения в местах их традиционного проживания и хозяйственной деятельности. Смягчатся лицензионные требования к образовательным организациям такого рода. Больше не требуется и заключение о соответствии санитарным правилам зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования и иного имущества, необходимых для обучения таких детей по образовательным программам, указанным в лицензии. С 1 марта 2024 года Минпросвещения РФ установит особенности организации подобных заведений.

Авторами закона выступили сенаторы Лилия Гумерова, Римма Галушина и Григорий Ледков. Ранее вопрос получения образования ребятами, ведущими с родителями кочевой образ жизни, регулировался исключительно на региональном уровне.<sup>8</sup>

**05.06.2023**

#### **Правительство расширило поддержку коренных малочисленных народов**

С 1 января 2024 года производители продукции морского зверобойного промысла смогут перейти на специальный льготный налоговый режим для сельхозпроизводителей – единый сельскохозяйственный налог. Воспользоваться налоговыми льготами смогут коренные малочисленные народы Севера, Сибири и Дальнего Востока, ведущие промысел, [сообщается](#) на сайте правительства России.

Согласно постановлению, которое подписал председатель правительства Михаил Мишустин, в перечень сельхозпродукции первичной переработки добавлены различные виды сырья морского зверобойного промысла.

«Производители продукции, входящей в этот перечень, могут применять льготную систему налогообложения – единый сельскохозяйственный налог (ЕСХН). Это освобождает их от уплаты налога на прибыль, налога на доходы физических лиц (для индивидуальных предпринимателей) и налога на имущество, если оно используется в агробизнесе. Ставка ЕСХН в каждом регионе своя, но не может превышать 6%», – говорится в сообщении.

Такой переход на льготный налоговый режим производителей продукции морского зверобойного промысла будет способствовать развитию отрасли и созданию дополнительных рабочих мест в северных регионах России.<sup>9</sup>

**05.06.2023**

#### **Древнее саамское поселение в Мурманской области признано объектом культурного наследия**

Объектом культурного наследия признали поселение древних саамов Кинтшемлухт-1 в Апатитском районе Мурманской области. Археологи считают, что ему около двух тысяч лет.

Локация уже находится под охраной государства, в её отношении утвердили особый режим использования земельных участков. Всем собственникам и пользователям земельных участков, в границах которых расположен объект, поступят соответствующие уведомления.

---

<sup>8</sup> <https://ru.arctic.ru/population/20230614/1025031.html>

<sup>9</sup> <https://ru.arctic.ru/population/20230605/1024428.html>

Поселение обнаружили в 2022 году. В Кольской археологической экспедиции заявили, что подобное поселение бронзового века было исследовано на территории России лишь однажды – в Ковдорском районе, который тоже относится к Мурманской области.<sup>10</sup>

**30.06.2023**

### **На Колгуеве впервые оценили перспективы оленеводства**

Ученые экспедиции Арктического плавучего университета - 2023 впервые оценили перспективы восстановления и развития оленеводства на Колгуеве, передает с борта научно-исследовательского судна "Профессор Молчанов" корреспондент ТАСС. Старший научный сотрудник Института географии РАН Евгений Антонов и профессор, ведущий научный сотрудник Северного Арктического федерального университета и Томского государственного университета Елена Богданова опрашивали жителей поселка Бугрино об их условиях жизни на острове и возможности восстановления и развития оленеводства.

С 2012 года в течение двух зим на Колгуеве наблюдался массовый падеж оленей, в результате которого они вымерли почти полностью. Поголовье на конец 2014 года составляло 153 оленя, из них практически все женские особи. На острове много лет работало одно из самых крупных оленеводческих хозяйств Ненецкого автономного округа - СПК "Колгуев". Стадо насчитывало 7 тыс. голов. После массового падежа оленей хозяйство пришло в упадок.

Работа по восстановлению оленеводства на Колгуеве ведется с 2015 года. Тогда на острове вводили мораторий на убой. Для развития отрасли создали крестьянское (фермерское) хозяйство и семейная (родовая) община, в которые вошли местные жители, желающие развивать оленеводство. В 2015 года на Колгуев неоднократно вертолетами завозили оленей с материка для восстановления стада.

"Колгуев - любопытный остров с точки зрения домашнего оленеводства в России. У нас вообще три островных территории, в которых существует домашнее оленеводство: это Колгуев, Вайгач и Айон на Чукотке. На Колгуеве произошла вот эта ситуация массового падежа оленей и попытка восстановления стада. Такого никогда раньше на этом острове не было", - пояснил ТАСС Антонов.

Антонов и Богданова общались как с теми, кто сейчас пытается восстанавливать оленеводство, так и с теми, кто им занимался раньше, в том числе со старейшим оленеводом Колгуева Иваном Варницыным. Его дочь Вера возглавляет крестьянско-фермерское хозяйство, основанное одной из бригад, которая входила в СПК "Колгуев". Респондентов спрашивали, сколько сейчас на острове оленей, как устроен выпас, учитывают ли их.

По предварительным подсчетам, на острове сейчас около 3 тыс. оленей, стадо находится на полудиком выпасе, только около 90 животных обучены ходить в упряжке. Раньше существовала достаточно строгая система надзора за оленями, вольного выпаса не существовало. Оленеводы круглый год находились со своим стадом, кочевали вместе с ним. Сейчас постоянно оленеводы в тундре не находятся.

#### Перспективы оленеводства на Колгуеве

Для дальнейшего развития нужна будет инфраструктура, пока она ограничивается самими пастухами и их средствами передвижения. Для того, чтобы провести полноценный учет, нужен кораль - загон для зооветеринарных обработок сельскохозяйственных животных. Как отмечают и Антонов, и Богданова, оленеводам сейчас нужно учиться активно взаимодействовать с властями и развивать менеджмент, сейчас в КФХ практически нет людей с управленческим опытом. "Если мы говорим об оленеводстве как о товарной отрасли, которые предусматривают производство продукта, переработки субпродуктов, организации сбыта, продажи, вывоза, то это все требует налаженных каналов, структуры связей и, с моей точки зрения, пока не видно, чтобы у этого нового предприятия были такие возможности. Нужно будет, наверное, даже больше усилий приложить в этом отношении: менеджмент, сбыт продукции и вообще организация производства конечной продукции", - сказал Антонов.

---

<sup>10</sup> <https://ru.arctic.ru/population/20230605/1024538.html>

Забой оленей на острове запретили, оленину на Колгуев привозят с материка. Исследователей интересовала структура питания, изменилась ли она. Часть участников опроса по-прежнему чаще всего едят оленину, но многие переключились на рыбу. Здесь ловятся пикша, навага, камбала, атлантический голец, иногда треска и горбуша.<sup>11</sup>

**15.06.2023**

**В НАО планируют создать завод по воспроизводству популяции дикой семги**

Завод по воспроизводству популяции дикой семги планируют создать в Ненецком автономном округе. Как сообщили ТАСС в пресс-службе губернатора региона, на Петербургском международном экономическом форуме подписали соглашение между администрацией НАО, Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики и ООО "Норд-груп".

"Проект по воспроизводству в НАО популяции дикой семги поддержан на федеральном уровне. На полях ПМЭФ-2023 подписано соглашение между администрацией Ненецкого автономного округа, Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики и ООО "Норд-груп". Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики - ключевой институт развития этих территорий - поддержала проект создания завода по воспроизводству маточного стада дикой семги в Ненецком АО", - сказали в пресс-службе.

Соглашение предполагает взаимодействие сторон по созданию комплекса воспроизводства ценных пород рыб. При содействии Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики "Норд-груп" намеревается в течение шести месяцев со дня подписания соглашения подать заявку на получение статуса резидента Арктической зоны России.

"Сегодня, наконец, мы заложили фундамент для того, чтобы в нашем округе появилось предприятие по воспроизводству анадромных видов рыб. За этим сложным названием стоит простое и понятное воспроизводство малька семги. Последние годы наши рыбаки отмечают, что у нас стало меньше ценных пород рыбы. Для нас очень важно сегодня запустить этот проект, чтобы спустя несколько лет в малых реках появилась семга", - сказал после подписания соглашения глава НАО Юрий Бездудный.

Инвестиции в реализацию проекта составят 500 млн рублей. Инвестору при поддержке предстоит выбрать наиболее подходящие реки округа с хорошим потенциалом для воспроизводства стада семги. "[В НАО] сложные погодные условия, задача сложная, но мы привыкли их решать. Так что я надеюсь, что через восемь-девять лет уже будут достаточно обильные реки, наполненные семгой", - отметил учредитель "Норд-груп" Вадим Захаров.<sup>12</sup>

## **II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ** (НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

**30.06.2023**

**Япония сняла ограничения на предоставление услуг с «Сахалина-1», «Сахалина-2» и «Арктик СПГ-2»**

К важным для энергетической безопасности Японии проектам «Сахалин -1», «Сахалин-2» и «Арктик СПГ-2» не будет применяться запрет на предоставление России архитектурных и инженерных услуг. Об этом сообщило министерство экономики Японии.

«На заседании правительства 26 мая были одобрены «Меры по запрету на предоставление архитектурных и инженерных услуг» на основании «Мер о замораживании активов и других мерах в отношении причастных к Российской Федерации». В связи с этим, принимая во внимание влияние на (японские) компании, присутствующие в России, приняты необходимые меры с точки зрения обеспечения стабильной работы проектов, важных для энергетической безопасности Японии», —

<sup>11</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/18164447>

<sup>12</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18021253>

приводит сообщение [Прайм](#). Уточняется, что в мерах по запрету предоставления архитектурных и инженерных услуг «часть положений была скорректирована».

«Операции по услугам, которые министр экономики, торговли и промышленности определил как особо необходимые для обеспечения энергобезопасности нашей страны, не являются объектом этих мер», — уточняет документ. В конце него дается пояснение, что такими проектами названы «Сахалин-1», «Сахалин-2» и «Арктик СПГ-2». «Это операции по услугам, связанным с разведкой, добычей, сжижением, хранением и перевозкой нефти и природного газа, такими как на «Сахалин-1», «Сахалин-2» и «Арктик СПГ-2», — говорится в нем.

Меры вступают в силу 30 сентября. Японский Минфин со своей стороны сообщил, что предоставление архитектурных, строительных и инженерных услуг будет определяться разрешительной системой.<sup>13</sup>

### 21.06.2023

#### **Инвестиции в «Арктик СПГ-2» превысят \$22 млрд из-за изменения схемы энергообеспечения**

Инвестиции в проект «Арктик СПГ 2» превысят \$22 млрд, сообщил журналистам глава компании Леонид Михельсон в рамках ПМЭФ. При принятии инвестиционного решения стоимость проекта заявлялась в объеме \$21,3 млрд.

В ходе ПМЭФ один из топ-менеджеров продемонстрировал слайды, где инвестиции оценивались в \$21-22 млрд. Михельсон сообщил, что они превысят и эту цифру. «Капвложения будут больше \$22 млрд. Из-за того, что мы перешли на электроприводы, нужны электростанции, это удорожает проект. Но, с другой стороны, операционные затраты будут меньше, потому что газовые турбины требуют постоянного техобслуживания, а электродвигатель — нет», — сказал он.

Комментируя, почему были привлечены китайские производители, а не российские, как планировалось после ухода американской Baker Hughes из-за санкций, Михельсон заметил: «На месторождении Утреннее «Арктик СПГ 2» уже стоят наши пермские агрегаты. Но все мощности российских производителей уже законтрактованы. Например, в Перми можно заказать турбину за горизонтом 2030-го года».<sup>14</sup>

### 15.06.2023

#### **В конце 2023 года «Новатэк» запустит «Арктик СПГ 2»**

Уже в конце 2023 – начале 2024 года «Новатэк» планирует запустить проект «Арктик СПГ 2», сообщил заместитель председателя правления компании Эдуард Гудков, выступая на Петербургском международном экономическом форуме.

«Наш проект «Арктик СПГ 2», который мы планируем запустить в декабре текущего года либо в начале следующего, предусматривает выпуск порядка 20 млн т СПГ и более 1,5 млн т газового конденсата», — сказал он и отметил, что проект будет реализован в срок, несмотря на трудности, с которыми столкнулась компания.

Строительство первых двух линий сжижения для проекта «Арктик СПГ 2» ведётся на площадке Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС). Здесь осуществляется производство оснований гравитационного типа (ОГТ), интеграция СПГ-оборудования, строительство крупногабаритных модулей и производство линий сжижения на ОГТ.

«В самое ближайшее время мы приступим к транспортировке первой платформы, уже в июле она отправится из Мурманской области на Гыдан и будет установлена около Утреннего месторождения и начнёт производство сжиженного природного газа», — добавил Гудков. При этом объём инвестиций в проект составит 21–22 млрд долларов, говорилось в презентации.<sup>15</sup>

<sup>13</sup>

<https://angi.ru/news/2908682-Япония%20сняла%20ограничения%20на%20предоставление%20услуг%20с%20«Сахалина-1»%20с%20«Сахалина-2»%20и%20«Арктик%20СПГ-2»/>

<sup>14</sup> <https://www.interfax.ru/business/908243>

<sup>15</sup> <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230615/1025179.html>



**18.06.2023**

**Новое судоремонтное предприятие в Архангельской области сможет обслуживать до 40 % всего арктического флота**

В ходе Петербургского международного экономического форума 2023 Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ), ассоциация «Судостроительный кластер Архангельской области» и правительство Архангельской области заключили соглашение о сотрудничестве при создании нового высокотехнологичного судоремонтного предприятия полного цикла в регионе, направленного на ремонт и техобслуживание флота, работающего в Западной Арктике и на трассе Севморпути. Церемония состоялась в присутствии главы Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекункова.

Согласно документу, стороны направят совместные усилия на привлечение инвестора в проект с общим объемом капитальных вложений до 50 млрд рублей и созданием до 3000 рабочих мест. В ходе создания судоремонтного предприятия предстоит провести широкомасштабные гидротехнические работы для увеличения судового хода и проходных осадок у площадки размещения новых мощностей, построить два дока грузоподъемностью до 6 000 и до 15 000 тонн, причальную линию протяженностью до 1 км для одновременной приемки не менее четырех судов средней длиной 150 метров, создать комплекс цехов для обеспечения полного цикла ремонта, технического обслуживания и модернизации судов, обеспечить создание энергетической и транспортной инфраструктуры, оснащение техникой и оборудованием.

Новый судоремонтный комплекс сможет обслуживать целевой сегмент, включающий более чем 200 судов – морских и смешанного плавания – или 40% всего арктического флота, который, по оценкам экспертов, будет сформирован в количестве 800 судов к 2030 году в связи с реализацией крупных инвестпроектов и планов по увеличению грузопотока по трассе Северного морского пути до 220 млн тонн к 2035 году. В настоящее время эксплуатируются более 600 морских судов и судов смешанного плавания арктического флота, приписанных к арктическим портам, а также получивших разрешение на плавание в акватории Северного морского пути.

«Реализация этого масштабного проекта с использованием действующих в Арктике механизмов господдержки ускорит решение стратегической задачи по обеспечению необходимой инфраструктурой Северного морского пути, развитие которого идет по поручению Президента РФ Владимира Путина. Новое судоремонтное предприятие крайне востребовано в связи с расширением флота, работающего на СМП, а также ввиду возникших ограничений по заходу для судов под российским флагом в иностранные порты для проведения ремонта и технического обслуживания», — отметил Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков. КРДВ окажет проекту комплексную поддержку, включающую помощь в проработке инвестиционного предложения и проекта, подборе земельного участка, применении инструментов господдержки.

«Инвестиционный проект позволит решить многие вопросы с инфраструктурным обеспечением предприятия, которое необходимо для удовлетворения потребностей в обслуживании российских судов ледового класса, работающих на Севморпути, создаст комфортные экономические условия для строительства, оснащения, эксплуатации всего комплекса, а также создания вокруг него компаний-резидентов из числа МСП, встроенных в производственные цепочки, приносящих области все новые рабочие места и инвестиции. Кроме того, инвесторы вправе рассчитывать на привлечение льготного заемного финансирования, участие в программе государственно-частного партнерства, которая позволит создавать объекты как промышленной, так и сопутствующей социальной инфраструктуры», — отметил генеральный директор КРДВ Николай Запрягаев.

Председатель правительства Архангельской области Алексей Алсуфьев подчеркнул: необходимость развития судоремонтных мощностей для обслуживания отечественных судов неоднократно обсуждалась на самых разных площадках.

«Сегодня мы делаем еще один шаг на пути дальнейшего развития этой отрасли в Архангельской области, подписав соответствующее соглашение с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики. Новое судоремонтное предприятие позволит не только увеличить доковые

мощности, которых сейчас не хватает, но и создаст новые рабочие места в традиционной для региона отрасли. Необходимо отметить, что создаваемое в рамках соглашения производство не составит конкуренцию существующим в регионе предприятиям, поскольку будет обслуживать суда с гораздо большим водоизмещением, чем те, которые традиционно ремонтируются в Архангельске. Таким образом, мы привлечем к нам на ремонт ещё и дополнительный флот», — отметил он.

Сергей Смирнов, директор ассоциации «Судостроительный кластер Архангельской области», сообщил, что в Архангельске судоремонт развит на достаточно высоком уровне, но в связи с тем, что арктические проекты активно набирают обороты и состав флота регулярно пополняется, нагрузка на предприятия судоремонта серьезно возрастает.

«Мы понимаем, что это направление надо развивать, поскольку есть существенный спрос на квалифицированный судоремонт, а существующие в Архангельске ремонтные мощности могут отремонтировать примерно одну треть от существующих потребностей судоходных компаний, которые связаны с нашим регионом. В реализации этого проекта регион поддержит Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики, с которой сегодня подписано соглашение о сотрудничестве. Судостроительный кластер готов во взаимодействии с правительством Архангельской области работать над реализацией этого проекта», — сказал Сергей Смирнов.<sup>16</sup>

### 13.06.2023

**НОВАТЭК запатентовал свою технологию сжижения газа мощностью линии на 6 млн тонн**

НОВАТЭК получил российский патент на собственную крупнотоннажную технологию сжижения природного газа на основе смешанных хладагентов «Арктический микс», сообщила компания.

СПГ-технология разработана для реализации крупнотоннажных проектов компании на базе оснований гравитационного типа с производительностью одной технологической линии более 6 млн т СПГ в год.

«Применение смешанных хладагентов расширяет географию использования технологии, способствует увеличению энергоэффективности технологического процесса и сокращению количества используемого оборудования. Данная разработка является важным шагом в локализации технологических линий сжижения и соответствует стратегической цели компании по развитию СПГ-технологий в России», — говорится в пресс-релизе НОВАТЭКа.

Ранее глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон объявил о планах реализации проекта «Мурманский СПГ» тремя линиями по 6,8 млн т/г, две из которых планируется ввести в 2027 и 2029 году.

У НОВАТЭКа запатентована своя технология сжижения «Арктический каскад» мощностью 0,9 млн тонн в год (завод построен в рамках «Ямал СПГ»), а также крупнотоннажная технология сжижения «Арктический каскад модифицированный» с производством линии в 3 млн тонн в год.<sup>17</sup>

### 20.06.2023

**Новатэк намерен использовать собственную ресурсную базу для "Мурманского СПГ"**

"Новатэк" планирует использовать собственную ресурсную базу для обеспечения будущего крупнотоннажного завода по сжижению газа "Мурманский СПГ". Об этом заявил журналистам глава компании Леонид Михельсон в кулуарах Петербургского международного экономического форума.

"Это будет наша ресурсная база, с ресурсной базой нет проблем. На юге Гыдана у нас есть целый ряд месторождений. Мы сегодня добываем 80 млрд куб. м газа. На одну линию "Мурманского СПГ" надо 11 млрд. Мы по существующей сырьевой базе можем поддерживать "полку" до 2040 года без учета гыданских месторождений. Поэтому мы можем поднять добычу на необходимые для "Мурманского СПГ" объемы", - сообщил Михельсон.

<sup>16</sup> <https://dvinanews.ru/news/detail/6490>

<sup>17</sup> <https://www.interfax.ru/business/906033>

По его словам, "Новатэк" решил строить "Мурманский СПГ" из-за профицита электроэнергии в регионе и наличия там незамерзающего порта. Михельсон добавил, что "Новатэк" намерен самостоятельно построить газопровод до "Мурманского СПГ", его мощность составит 30 млрд куб. м в год. "Газопровод до "Мурманского СПГ" мы будем строить сами. Основные предпроектные работы уже сделаны. Объем - 30 млрд куб. м, труба - 1 400 км, это как раз три линии", - сказал он.

Глава компании подчеркнул, что стоимость сжижения природного газа на проекте "Мурманский СПГ" будет ниже, чем на "Арктик СПГ 2".

Проект должен получить право на экспорт сжиженного природного газа, поэтому требуется корректировка закона об экспорте газа, также заявил журналистам Михельсон.

В основе проекта будет использована технология сжижения СПГ "Арктический микс" на 7 млн тонн для каждой линии, добавил он.<sup>18</sup>

**07.06.2023**

### **Индия может стать крупным покупателем арктического СПГ**

Индия заинтересована в проектах, которые связаны с развитием Северного морского пути. Эта страна также может стать серьезным покупателем произведенных в российской Арктике товаров, таких как СПГ и нефть. Такое мнение высказал глава Минвостокразвития Алексей Чекунков в интервью ТАСС.

«В первую очередь стратегический интерес для них представляет Северный морской путь. (...) Индия сейчас превращается в одного из крупнейших потребителей энергоресурсов из России, а в перспективе может стать серьезным покупателем товаров, которые производит наша Арктика — СПГ, нефти, концентрата», — сказал он.

Министр также пояснил, что Индия, как и Китай, не может ориентировать всю свою логистику только на один транспортный коридор, например, на Суэцкий канал. «Для них возможность выходить на ключевые рынки сбыта, получать снабжение через альтернативный восточный маршрут, то есть через Северный морской путь — это стратегический императив. Им нужно иметь альтернативный путь», — отметил Чекунков.

Ранее министр сообщал, что на архипелаге Шпицберген разрабатывается проект создания научно-исследовательской станции, интерес к которому проявили Китай и Индия. Кроме того, Индия рассматривает возможность создания контейнерной линии на Севморпути.<sup>19</sup>

**16.06.2023**

### **«Росатом» построит на Чукотке новую АСММ**

Госкорпорация «Росатом» и правительство Чукотского автономного округа договорились о сотрудничестве по строительству атомной станции малой мощности (АСММ) на базе новейшей отечественной реакторной установки «Шельф-М». Подписание соглашения состоялось на площадке Петербургского международного экономического форума.

Подписи под документом поставили генеральный директор Госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев и врио губернатора — председателя правительства Чукотского автономного округа Владислав Кузнецов.

«Проекты АСММ имеют огромное значение для социально-экономического развития удаленных и труднодоступных регионов России с децентрализованным энергоснабжением. Они позволяют снять инфраструктурные ограничения, дают старт новым перспективным промышленным проектам, создают новые рабочие места и профессии, тем самым содействуя экономическому росту и улучшая жизнь людей. Мы уже эксплуатируем единственную в мире ПАТЭС «Академик Ломоносов», реализуем проект первой российской наземной АСММ в Якутии на базе РУ «РИТМ-200Н», и сегодня вместе с правительством Чукотского автономного округа закрепили намерение сотрудничать по проекту новой АСММ. «Шельф-М» — это

<sup>18</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18070577>

<sup>19</sup> <https://gasandmoney.ru/novosti/indiya-mozhet-stat-krupnym-pokupatelem-spg-s-arktiki/>

расширение линейки реакторов малой мощности и наших возможностей применения атомной энергетики, адаптация технологий под потребности заказчиков», — заявил глава «Росатома» Алексей Лихачев.

Владислав Кузнецов напомнил, что Чукотка является флагманом по реализации на своей территории отечественных проектов атомных станций малой мощности.

«В 1974 году здесь заработал первый энергоблок Билибинской АЭС мощностью 12 мегаватт. В 2020 году в городе Певек была запущена в эксплуатацию единственная в мире плавучая атомная теплоэлектростанция «Академик Ломоносов». Это стало знаковым событием для нашего округа и всей мировой атомной отрасли. Следующий шаг, который мы намерены осуществить совместно с госкорпорацией «Росатом» — это сооружение наземной атомной станции малой мощности на базе реакторной установки «Шельф-М». Уверен, что развитие партнерства с Росатомом – одним из признанных мировых лидеров в области технологий создания атомных станций малой мощности, придаст новый импульс инновационному и промышленному развитию нашего округа и поможет нам существенно улучшить качество жизни людей», — сказал Владислав Кузнецов.

В 2024 году планируется завершить технические проекты реакторной установки и основного технологического оборудования. АСММ на базе реакторной установки «Шельф-М» планируется ввести в промышленную эксплуатацию в 2030 году.<sup>20</sup>

### 15.06.2023

#### **Росатом прогнозирует заказ 15 плавучих атомных энергоблоков вдоль Севморпути**

Росатом прогнозирует заказ 15 плавучих атомных энергоблоков вдоль Северного морского пути (СМП), заявил глава Росатома Алексей Лихачев на сессии Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), посвященной развитию СМП.

«Мы, по самым скромным подсчетам, видим заказ где-то 15 плавучих энергоблоков вдоль линии Северного морского пути. Причем заказ в том числе от наших энергетических компаний. Это значит, что мы попали в точку, что по соотношению технологических параметров, технологической востребованности, экономических показателей», — сказал он.

В мае 2023 года Лихачев сообщил, что флот Росатома для успешного выполнения арктических проектов должен состоять из 100 судов арктического класса и как минимум из 15 плавучих энергоблоков. Он отметил, что такое количество новых судов — это вызов для отечественного судостроения, а также, что в настоящее время ведется совместная с Минпромторгом работа в этом направлении.<sup>21</sup>

### 14.06.2023

#### **«Росатом» к концу 2023 г представит свой взгляд на создание регулярной контейнерной линии на СМП**

ГК «Росатом» к концу 2023 года сформулирует и представит в правительство РФ свой взгляд на создание регулярной контейнерной линии на Северном морском пути (СМП). Об этом, отвечая на вопрос корреспондента ИАА «ПортНьюс», по окончании очередного заседания Совета пользователей Северного морского пути (состоялось 14 июня в Санкт-Петербурге) сообщил специальный представитель ГК «Росатом» по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

«По итогам 2023 года у нас уже будет готово предложение по какому пути мы должны пойти, создавая регулярную линию в Арктике, — сказал он. Сначала мы должны уточнить грузовую базу, затем посчитаем сколько и каких судов нужно. Мы сформируем предложения, которые будут рассмотрены правительством. Если наши предложения будут утверждены, мы приступим к реализации... Этот заказ будет предложен российским верфям».

Владимир Панов напомнил, что «ни один инвестпроект в Арктике не был свернут». Если рассматривать уже подписанные с грузоотправителями планы, то, по его словам, объем перевозок к 2030 году будет близок к 200 млн тонн в год, что близко к провозной способности Восточного

<sup>20</sup> <https://pro-arctic.ru/16/06/2023/news/46734#read>

<sup>21</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18016087>



полигона (РЖД). «Безусловно, мы видим, что в горизонте пяти лет создание регулярной линии, которая смогла бы перевозить «массовые грузы», — сказал представитель Росатома.

Как сообщало [ИАА «ПортНьюс»](#) ранее, компания «Русатом Карго» (структура в периметре ГК «Росатом») заявляла о планах организации контейнерной линии на Северном морском пути. Под данный проект [ЦНИИМФ](#) рекомендовал строительство контейнеровозов арктического класса Arc8 с винто-рулевыми колонками вместимостью 6 тыс. TEU.<sup>22</sup>

**22.06.2023**

### **Мишустин поручил обеспечить паритетное финансирование двух атомных ледоколов для СМП**

Премьер-министр России Михаил Мишустин поручил обеспечить паритетное финансирование строительства пятого и шестого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220, а также многофункционального судна атомно-технологического обеспечения за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников. Об этом сообщается на [сайте](#) правительства РФ.

Атомные ледоколы проекта 22220 будут способствовать открытию круглогодичной навигации в восточном секторе акватории Северного морского пути (СМП).

"Минфину также поручено обеспечить паритетное финансирование строительства пятого и шестого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220, а также многофункционального судна атомно-технологического обеспечения за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников", - указано в числе поручений.

Кроме того, Минфин должен разработать механизм льготного досрочного (на период не менее 25 лет) кредитования строительства этих ледоколов по ставке не более 2% годовых. В этой работе будут задействованы Минпромторг, Росатом и ВЭБ.РФ.

Отдельное поручение касается строительства четырех неатомных ледоколов для работы в акватории Северного морского пути. Как указано в сообщении, Росатом, Минпромторг и Минфин должны представить в правительство РФ согласованные предложения по этому вопросу с учетом требуемых мер господдержки, обеспечивающих приемлемый тариф на ледокольные услуги для арктических проектов.

Сейчас в акватории Севморпути работают три универсальных атомных ледокола проекта 22220: "Арктика", "Сибирь" и "Урал". В настоящее время продолжается строительство третьего и четвертого серийных ледоколов - "Якутия" (контрактный срок сдачи - декабрь 2024 года) и "Чукотка" (контрактный срок сдачи - декабрь 2026 года). Росатомфлот также заключил контракт на строительство пятого и шестого серийных ледоколов - "Камчатка" и "Сахалин", закладка которых запланирована на 2024-2025 годы.<sup>23</sup>

**16.06.2023**

### **На ПМЭФ обсудили перспективы развития Северного морского пути**

Участники сессии «Северный морской путь: новые вызовы» обсудили перспективы важнейшего для России и всего мира транспортного коридора. Как отметил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, СМП – это новый маршрут, который международная ситуация делает крайне востребованным.

«Степень напряжённости на традиционных морских маршрутах из Восточной Азии в Европу растёт. Есть сценарии, при которых эти пути могут быть резко нарушены. Речь идёт о миллиарде тонн грузов, о снабжении трёх миллиардов человек импортом – в первую очередь продовольствием и едой. Поэтому СМП как альтернативный путь необходим миру. И в первую очередь он необходим нам. Это ворота для вывоза грузов, которые дадут уже проинвестированные арктические проекты. В этом смысле наша работа сейчас носит догоняющий характер. В Арктике уже вложены триллионы

<sup>22</sup> <https://portnews.ru/news/348877/>

<sup>23</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18086327>

рублей, чтобы реально сформировалась новая экономика не просто Севера, новая экономика России», – отметил министр.

Грузопоток по СМП вырос с 4 млн т в 2014 году до 34 млн т в 2022 году и в пять раз превысил рекорд советского времени. Сегодня СМП – это ключевой транспортный коридор для экспорта нефти, СПГ, минеральных удобрений, металлов и другой продукции с высокой добавленной стоимостью.

Подтверждён спрос на Северный морской путь со стороны российского бизнеса: заключены соглашения с крупнейшими грузоотправителями. Наряду с трёхсторонними соглашениями с компаниями, обеспечивающими экспортный грузопоток по СМП, планируется перевести на СМП грузы от новых проектов, развивать каботажные и транзитные перевозки, задействовать СМП для транспортировки грузов с Восточного полигона.

Сегодня уже запущена (с 2022 года, два рейса) регулярная каботажная линия между Петербургом и Владивостоком по субсидируемым тарифам. 20 июня стартует очередной рейс. В этом году рейсов будет уже три, расширится количество портов захода – с 4 до 11. Порты отправления и назначения дополнены Архангельском и Находкой, в маршрут также включен порт Магадан.

Планом развития СМП предусмотрен рост грузооборота более чем в шесть раз к 2030 году, масштабные инфраструктурные проекты, строительство ледоколов, судов ледового класса, портов и терминалов, расширение спутниковой группировки, создание в Арктике аварийно-спасательных центров и др.

По словам специального представителя по вопросам развития Арктики государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» Владимира Панова, Северный морской путь – это в первую очередь маршрут на азиатские рынки, часть мировой логистики. Расстояние от Мурманска до Шанхая составляет 7 тыс. миль, в обратную сторону, через Гибралтар и Суэцкий пролив – 12,5 тыс. миль.

«Безопасность, технологичность и устойчивость Севморпути с каждым днём становятся всё более очевидными всё большему количеству партнёров. Это новый маршрут мировой логистики и коридор будущего. При этом есть и минусы: лёд и продолжительность открытой навигации. Но мы научились ходить во льдах безопасно и эффективно», – подчеркнул Панов.

Первый заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов, выступая на сессии «Северный морской путь. Итоги и планы», отметил, что в организации мировой логистики назрели изменения, и весь объём грузооборота между Азией и Европой не может быть отправлен исключительно традиционными логистическими маршрутами. Он также напомнил, что в Арктической зоне находятся 75% запасов горючего газа России, а Севморпуть является транспортной артерией, которая позволит вывозить грузы с территорий Крайнего Севера.

«Необходимо создавать и развивать инфраструктуру, в том числе береговую инфраструктуру, которая позволит, осваивая территории Сибири и Дальнего Востока, выйти на трассы Северного морского пути. Это и внутренние водные пути, и портовая инфраструктура, и флот. Уже сейчас заложено огромное количество судов, этот перспективный заказ, конечно, положительным образом скажется на отрасли. Мы эту работу продолжим», – отметил он.

Уже обеспечено эффективное взаимодействие со всеми грузоотправителями, улучшено качество прогнозирования ледовых условий: каждый рейс спланирован и обеспечен ледокольным сопровождением. В то же время, по словам Гусейнова, важнейшие задачи – обеспечение кадрами и введение в эксплуатацию новых ледоколов.<sup>24</sup>

**15.06.2023**

**"Норникель" наращивает перевозки грузов по СМП**

"Норникель" выполняет программу по наращиванию перевозок грузов по Северному морскому пути (СМП) с небольшим сдвигом вправо, сообщил вице-президент по федеральным и

---

<sup>24</sup> <https://ru.arctic.ru/economics/20230616/1025198.html>

региональным программам ГК "Норильский никель" Андрей Грачев на Петербургском международном экономическом форуме.

"Уже в 2022 году мы подписали соглашение о сотрудничестве с Минвостокразвития и с Росатомом, в котором указали прогнозные объемы перевозок по СМП до 2030 года. Сейчас это соглашение выполняется, но с небольшим сдвигом вправо", - сказал он.

По словам Грачева, в 2020 году компания перевезла 1,5 млн тонн грузов, в 2022 году - более 2 млн тонн. "То есть мы увеличили объем на 40%", - добавил он.

Говоря о перспективах Грачев отметил, что долгосрочно компании понадобится замена выбывающих судов ледокольного класса. "В настоящее время мы используем свой флот, который представляет из себя шесть судов повышенной ледокольной проходимости", - сказал он.

В октябре 2022 года российские компании, включая "Норникель", заключили соглашения с Минвостокразвития и "Росатомом" о ежегодном объеме грузопотока по Северному морскому пути до 2030 года.

Вице-премьер РФ Александр Новак ранее сообщил, что "Норникель" в 2023 году планирует вывезти по Севморпути 2,3 млн тонн продукции со своих предприятий, в 2024 году - нарастить перевозки до 2,4 млн тонн.<sup>25</sup>

### 14.06.2023

#### **"Норникель" и ВКонтакте будут разрабатывать IT-решения для металлургического бизнеса**

"Норникель" и VK на Санкт-Петербургском экономическом форуме подписали соглашение, в рамках которого компании будут совместно разрабатывать IT-решения для металлургического бизнеса, передает корреспондент ТАСС.

"Документ, подписанный на Петербургском экономическом форуме, предполагает сотрудничество в области облачных вычислений и виртуализации IT-инфраструктуры, разработки многофункциональных платформ и порталов, инструментов для управления большими данными и технологий искусственного интеллекта", - сообщили в пресс-службе VK.

Соглашение подписали статс-секретарь, вице-президент по взаимодействию с органами власти и управления "Норникеля" Дмитрий Пристансков и управляющий директор VK Tech Павел Гонтарев.

В частности, компании планируют разрабатывать технологии интернета вещей и отраслевые геоинформационные сервисы, добавили в пресс-службе VK. Пристансков в общении с журналистами отметил, что цифровизация очень важна для компании "Норникель". «В нашей компании на "цифровые рельсы" поставлены все бизнес-процессы от офисных и управленческих до планирования горных работ, металлургических переделов, снабжения и логистики. После ухода разработчиков западных IT-решений мы перестроили наш цифровой ландшафт. В основу нашего соглашения легло то самое технологическое сотрудничество в части разработки и применения отечественных IT-решений для нашей металлургической промышленности», - рассказал он.

Петербургский международный экономический форум - крупнейший экономический форум в России. В этом году он проходил с 14 по 17 июня, главная тема деловой программы звучит как «Суверенное развитие - основа справедливого мира. Объединим усилия во имя будущих поколений». Организатор - Фонд Росконгресс. ТАСС выступает информационным партнером мероприятия.<sup>26</sup>

### 13.06.2023

#### **Путин разрешил перевести Быстринский ГОК под российскую юрисдикцию**

Президент России Владимир Путин подписал распоряжение, разрешающее читинской холдинговой компании "Быстра" стать владельцем Быстринского горно-обогатительного комбината

<sup>25</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18018219>

<sup>26</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18006249>

(входит в "Норникель") вместо кипрской GRK Eastern Geology в связи с ее ликвидацией. Соответствующий документ размещен на сайте официальной правовой информации.

"Разрешить внесение в имущество акционерного общества "Холдинговая компания "Быстра" в качестве безвозмездного вклада, не увеличивающего его уставного капитала, 99,9 процента долей в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью "ГРК "Быстринское", принадлежащего "Джи-Ар-Кей истерн джиолоджи лимитед" (GRK Eastern Geology Limited)", - говорится в документе. Согласно распоряжению, оставшиеся 0,01% доли в ГРК "Быстринское" приобретает ООО "Ширинское" (входит в Норникель").

Кроме того, "Интеррос капитал" получит 11,2 млрд акций ХК "Быстра", а "Юнайтед ресорсез лимитед" 4,7 млрд акций ХК "Быстра" в рамках ликвидации GRK Eastern Geology и распределении их акций, а "Норильский металлургический комбинат им А. П. Звениягина" - 15,29 млрд акций ХК "Быстра".

Быстринский проект является одним из крупнейших горно-обогатительных предприятий на Дальнем Востоке с обогатительной фабрикой мощностью 10 млн тонн руды в год. Предприятие добывает золото-медно-железные руды и производит золотой, медный и железорудные концентраты. В 2021 году на забайкальский дивизион пришлось 17% общего объема выпуска меди "Норникеля".<sup>27</sup>

### **09.06.2023**

#### **Автомобильный завод «Урал» презентовал автобус для Арктики**

В Челябинске на Всероссийском форуме «От импортозамещения к технологическому суверенитету» представили арктический автобус «Урал-427701-75».

«Мы производим практически всё – от гайки до ракеты. Южноуральскую технику можно встретить по всему земному шару – и в пустынях Африки, и в заснеженной Арктике», – отметил губернатор Челябинской области Алексей Текслер.

Отличительной чертой новой модели является каркасно-металлический однообъемный кузов, установленный на раму шасси на виброопорах. В нём с комфортом могут разместиться до 22 пассажиров.

Оптимальный температурный режим достигается благодаря улучшенной системе вентиляции и обогрева салона. Кузов изготовлен с клееным остеклением уменьшенной площади, с увеличенной толщиной утеплителя панелей. Установленный кондиционер оснащён системой распределения воздушных потоков по рядам сидений. Каждое пассажирское кресло оборудовано USB-розеткой, а откидывающиеся столики оснащены встроенной беспроводной зарядкой.

Транспортное средство предназначено для перевозки пассажиров по временным дорогам, зимникам, при температурах до минус 50°C. Благодаря применению широкопрофильных шин низкого давления арктический автобус обеспечивает низкое удельное давление на опорную поверхность (до 0,45 кгс/см<sup>2</sup>).

Работа над проектом «Арктический автобус» началась в марте 2021 года. Для достижения целей государственной программы по социально-экономическому развитию Арктической зоны РФ автозавод «Урал» совместно с Южно-Уральским государственным университетом и Московским государственным техническим университетом им. Н.Э. Баумана подготовил предложения по созданию высокотехнологичного серийного производства унифицированного семейства транспортных средств для организации безопасной перевозки пассажиров и мобильных пунктов социальной сферы в районах Крайнего Севера. Предложения были поддержаны Министерством высшего образования и науки РФ. Они и легли в основу комплексного проекта.<sup>28</sup>

<sup>27</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18000291>

<sup>28</sup> <https://ru.arctic.ru/population/20230609/1024814.html>



**06.06.2023**

**Арктический порт Тикси получил статус международного и открыт для иностранных судов**

Порт Тикси, расположенный на севере Якутии, на побережье моря Лаптевых, получит статус международного и откроется для захода иностранных судов. Соответствующее постановление [подписал](#) премьер-министр РФ Михаил Мишустин.

«Принятое решение позволит создать условия для запуска инвестиционного проекта строительства глубоководного порта-хаба в районе села Найба. Грузооборот может составить порядка 30 млн т в год», – отмечается в сообщении на сайте правительства.

Создатели проекта считают, что его реализация будет способствовать созданию новых перевалочных мощностей, появлению новых рабочих мест, развитию не только самого порта, но и Северного морского пути, что особенно важно в условиях внешнего санкционного давления.

Напомним, что ранее правительство Чукотского автономного округа расширило территорию морского порта, в его границы вошли новые участки территории и акватории у мыса Наглёйнын. Там будет построен морской терминал для отгрузки продукции Баимского горно-обогатительного комбината. Постановление об этом также подписал председатель правительства России Михаил Мишустин.<sup>29</sup>

**21.06.2023**

**"Арктикуголь" в этом году смог отгрузить 100 тыс. тонн угля после перерыва прошлого года**

Российский государственный трест "Арктикуголь", добывающий уголь на норвежском архипелаге Шпицберген, в этом году смог отгрузить на отправку 100 тыс. тонн угля. В прошлом году из-за введения санкций и ограничений на поставки угля в страны ЕС не удалось вывезти ни одной тонны, сообщил журналистам на площадке Международного военно-морского салона директор департамента развития Арктической зоны РФ и реализации проектов Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики Максим Данькин.

"В этом году, кстати, мы порядка 100 тыс. тонн угля оттуда вывезли. Если в прошлом году было ноль - после санкций нам запретили почти любую деятельность вести, - в этом году мы нашли возможность и уголь стали реализовывать", - рассказал он.

По словам Данькина, Россия намерена укреплять свое присутствие на Шпицбергене в ближайшие годы, план до 2030 года уже намечен. В рамках него добычу угля на архипелаге планируется постепенно сокращать, отдавая предпочтение другим направлениям - туризму и научной работе в экологически уязвимом регионе.

"Проект по развитию туризма - и в этом плане делаем большую ставку, сейчас работаем над тем, чтобы появился у нас туда чартерный рейс. Мы хотим создать международный научный центр с привлечением дружественных стран на архипелаге Шпицберген. Сейчас разрабатываем концепцию, и она будет представлена в следующем месяце Юрию Петровичу Трутневу, вице-премьеру Российской Федерации", - добавил Данькин.<sup>30</sup>

**15.06.2023**

**В Арктике планируют запустить производство полимерных труб для инженерных сетей**

Производство полимерных труб для инженерных сетей запустят на базе помещений бывшего Надвоицкого алюминиевого завода, расположенного на территории Арктической зоны Карелии. Соответствующее соглашение руководитель республики Артур Парфенчиков и генеральный директор "ПК Геопласт" Сергей Нечаев подписали на полях Петербургского международного экономического форума, сообщила пресс-служба правительства Карелии.

<sup>29</sup> <https://ru.arctic.ru/international/20230606/1024550.html>

<sup>30</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18082283>

"В рамках проекта предполагается вложение инвестиций в объеме 900 млн рублей и создание 120 новых рабочих мест. Его реализуют на базе помещений алюминиевого завода в Надвоицах. Компания зайдет на арендованные площади уже 1 июля", - говорится в сообщении. Предприятие "ПК Геопласт" ведет свою деятельность в Санкт-Петербурге, а их полимерные трубы используют в промышленности, строительстве, коммунальной сфере и сельском хозяйстве.

Парфенчиков подчеркнул, что в ближайшие полгода завершится обновление дороги к Надвоицам. По его словам, это не только улучшит транспортную доступность поселка, но и поможет резидентам самой южной территории карельской Арктики закрыть вопросы логистики для производимой продукции.

Моногород Надвоицы в Карелии получил статус территории опережающего социально-экономического развития в 2016 году. В декабре 2017 года построили инженерную инфраструктуру первого в регионе промышленного парка. Градообразующим предприятием Надвоиц являлся Надвоицкий алюминиевый завод, действовавший с 1954 года. С 2003 года заводом владеет компания "Русал", которая в 2018 году законсервировала производство из-за введенных США санкций, которые в январе 2019 года отменили. После остановки завода "Русал" предложил сотрудникам алюминиевого завода работу на предприятиях компании в других регионах, на производстве "Русского радиатора", а также увольнение по соглашению сторон с выплатой шести-семи средних зарплат. Многие выбрали увольнение по соглашению сторон.<sup>31</sup>

### **III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

*(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

**26.06.2023**

#### **Ученые связали быструю эрозию русла реки Лены с таянием вечной мерзлоты**

Российские ученые изучили характер движения различных типов взвесей через бассейны трех крупнейших рек Северной Евразии - Оби, Енисея и Лены. Они обнаружили, что русло Лены быстро разрушается в результате ускорившейся деградации вечной мерзлоты. Об этом сообщила пресс-служба Российского научного фонда (РНФ).

"Деградация вечной мерзлоты приводит к ускорению русловой эрозии, а, следовательно, и большему поступлению наносов в реки. Ученые считают, что именно этим и можно объяснить тот факт, что русловая эрозия на Лене практически в два раза превышает подобные показатели, характерные для Оби, и почти в десять раз - Енисея", - говорится в сообщении.

К такому выводу пришла группа географов под руководством доцента МГУ имени М. В. Ломоносова Сергея Чалова. Ученые провели всесторонний анализ факторов, влияющих на характер переноса различных взвесей Обью, Енисеем и Леной, тремя крупнейшими водными артериями Северной Евразии.

По словам исследователей, бассейны этих трех рек покрывают около 14% территории всей Евразии в целом, и к тому же они переносят огромные количества воды и тепла из центральных регионов континента в сторону Арктики. Благодаря этому они играют критически важную роль в экосистемах Северной Евразии, а также в формировании климата Арктики.

Географы изучили, как много различных твердых частиц переносят эти три реки, а также проанализировали факторы, влияющие на облик и состояние их русла. Для этого исследователи использовали данные, собранные при помощи систем дистанционного зондирования Земли. Их применили для создания математических моделей, описывающих характер движения воды в Оби, Енисея и Лены на всем протяжении этих рек.

Расчеты ученых показали, что во всех трех реках каждый год формируется огромное количество взвесей массой от 0,9 до 1,6 млрд тонн, что сравнимо с массой этих частиц в водах Амазонки, крупнейшей реки мира. Однако при этом лишь небольшая доля взвешенных

<sup>31</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18018787>

частиц, около 4%, попадает в Северный Ледовитый океан. Дело в том, что большая их часть не достигает нижних течений и задерживается на склонах, в поймах и руслах. Это заметным образом сказывается на облике всех трех рек.

В дополнение к этому ученые обнаружили, что в разных реках эти частицы возникают по разным причинам. В частности, для бассейна Оби характерен высокий уровень почвенной эрозии. Это связывают с ведением сельского хозяйства в ее верховьях. С другой стороны, русло Лены разрушается в два и десять раз быстрее, чем у Оби и Енисея соответственно, что связано с недавно ускорившейся деградацией вечной мерзлоты в Восточной Сибири.

"Современные технологии и базы данных впервые дали возможность ответить на вопрос: откуда, сколько и как в арктические моря поступают наносы с территорий бассейнов Оби, Енисея и Лены, а это 14% площади Евразии. Эти фундаментально значимые оценки позволят прогнозировать риски переноса реками загрязняющих веществ и их изменения в будущих климатических условиях", - подытожил Чалов, чьи слова передает пресс-служба РФ.<sup>32</sup>

**22.06.2023**

**В МИСИС научились защищать сталь от обледенения с помощью органического полимера**

Специалисты НИТУ МИСИС разработали технологию защиты морской и береговой инфраструктуры в Арктике не только от коррозии, но также и от обледенения, которое значительно ускоряет коррозию и износ оборудования. Как сообщили в пресс-службе МИСИС, новое композитное покрытие включает в себя органический полимер, благодаря чему поверхность становится гидрофобной (водоотталкивающей).

"Исследователи предложили добавить в структуру твердого покрытия на основе карбида титана верхний слой из графита и политетрафторэтилена - полимера, известного своими гидрофобными свойствами, часто еще называемого фторопластом. Такое сочетание компонентов позволило покрытию сохранить свою высокую износ- и коррозионную стойкость, при этом обеспечило ему высокую гидрофобность и низкий коэффициент трения. За счет того, что с гидрофобной поверхности быстро скатываются капли воды, получается минимизировать риск коррозионного повреждения и вероятность обледенения", - отметили в пресс-службе.

По данным исследования, добавление фторопласта увеличивает время замерзания капли воды до 65 секунд, что практически не дает ей шанса замерзнуть на поверхности. А если лед и сформировался, то прочность сцепления обработанной поверхности со льдом резко снижается, что гарантирует его полное удаление при отрыве. При этом сохраняются высокие антикоррозионные характеристики покрытия. Композитное покрытие может эффективно использоваться не только в морской инфраструктуре, но и в других областях, где необходимы антикоррозионные, износостойкие покрытия, не обмерзающие при низких температурах, например, в авиационной или автомобильной промышленности.<sup>33</sup>

**14.06.2023**

**Городам Арктической зоны России на ближайшие три года выделили около 8 млрд рублей**

Около 8 млрд рублей выделено на поддержку и развитие городов Арктической зоны РФ на ближайшие три года. Об этом сообщила замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Эльвира Нургалиева в ходе сессии "Новые возможности развития арктических городов", которая прошла в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

"Уже эти средства могут быть сфокусированы, направлены на социальную инфраструктуру, подготовку проектно-сметной документации", - сказала она. Нургалиева также отметила, что работа по формированию мастер-стратегии развития города - это в первую очередь возможность

<sup>32</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/18117913>

<sup>33</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/18090771>

договориться региональной власти с жителями, с бизнесом и сфокусировать свое видение о том, как будет развиваться территория и как каждый из субъектов этого развития себя видит.

"Мы наблюдаем, что такое планирование и оценка развития города позволяет самому городу, субъекту, жителям увидеть точки приложения усилий, увидеть экономическую эффективность того, как будет двигаться город. И эта стратегия позволяет отнестись ко всей инфраструктуре городской как государственной большой инвестиции", - сказала она, добавив, что это позволяет привлечь новый бизнес, для которого тоже будут понятны перспективы развития города.

"Жители и предприниматели будут голосовать, чтобы оставаться в этом городе, чтобы реализовывать себя на этой территории, привлекать новые инвестиции, инвестировать в человеческий капитал", - заключила Нургалиева.<sup>34</sup>

**26.06.2023**

**Более 100 команд представят проекты цифровых сервисов для Арктики на конкурсе «АркТек Дата»**

Представители сразу 110 IT-команд станут участниками конкурса по разработке цифровых решений для Арктики «Арктек Дата», которые представят свои проекты в сфере урбанистики, экологии и туризма. Призовой фонд конкурса составляет 3 млн рублей.

«Арктика – стратегически важный для страны регион, обеспечивающий 11% национального дохода и 22% объёма общероссийского экспорта. Однако суровый климат сдерживает освоение Арктики, здесь проживает всего 1% населения страны, и регион испытывает нехватку квалифицированных специалистов. Для оптимизации поставок энергоносителей и продуктов в регион "Востокгосплан" разработал цифровой двойник северного завоза. Система сокращает логистические цепочки и делает поставку прозрачной, что снижает для населения Арктики конечную стоимость завозимых продуктов. Имея собственный позитивный опыт разработки IT-решений, мы уверены, что современные цифровые технологии могут качественно изменить жизнь людей в Арктике. Оптимизация инфраструктуры городов и транспортной системы, интерактивный мониторинг экологии и климата Крайнего Севера на основе больших данных сделают Арктику более привлекательным регионом, где развивается не только добывающий сектор, но и сервисная экономика, создающая комфортные условия для жизни и работы людей», – отметил директор ФАНУ «Востокгосплан» Михаил Кузнецов.

Разработка проектов цифровых сервисов будет проходить в рамках трёх групп: «Арктическая урбанизация», «Экология Арктики» и «Арктический туризм». В первом направлении разработчики создадут решения для оптимизации размещения городских объектов с учётом транспортной доступности или для идентификации населённых пунктов с ограниченным доступом к медицинской помощи. Направление «Экология Арктики» включает задачи по разработке IT-решений для анализа экологических проблем и рисков, связанных с добычей полезных ископаемых, или сервисов для оптимизации расположения объектов мониторинга загрязнения и сбора отходов в Арктике. В рамках группы «Арктический туризм» IT-специалисты займутся созданием инструментов оценки туристического спроса в Архангельской области или сервиса интерактивной визуализации застройки города по годам или типам застройки, помогающей планировать его расширение и наглядно отображать изменения. Финал конкурса «Арктек Дата» состоится 11 августа 2023 года в рамках плана председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 годах при поддержке Минвостокразвития России, оператор – фонд «Росконгресс».

Большинство участников конкурса являются студентами и молодыми специалистами: возраст 35,5% участников 18–22 лет, 24,6% – 28–35 лет и 21,7% – 23–27 лет. 46% команд представляют регионы Центрального федерального округа, 18% команд из Северо-Западного федерального округа, 9% из Сибирского и по 7% из Дальневосточного, Уральского и Северо-Кавказского федеральных округов.

Цель конкурса «Арктек» – трансформация научных и технологических разработок в цифровые и разработка инженерных решений для развития комфортных условий жизни людей в

<sup>34</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18013965>



Арктике и обеспечения успешной работы компаний в регионе. Приём заявок на участие продолжится до 1 июля 2023 года.<sup>35</sup>

**07.06.2023**

**В Якутии обнаружили новый подвид арктической бабочки**

Новый подвид арктической бабочки исследовали и описали учёные Томского и Алтайского госуниверситетов, вид обитает только в Якутии в верхней части горного массива Арга-Тас. Обнаружил новое насекомое натуралист из Липецка Юрий Бахаев. Описание ранее неизвестного представителя северной фауны представлено в научной статье, [опубликованной](#) в журнале *Ecologica Montenegrina* (Q1).

«Бабочка Аполлон арктический (*Parnassius arcticus*) является уникальным и самым северным видом, который обитает только в Заполярье, в Северо-Восточной Якутии. Известно несколько популяций, живущих разрозненно на расстоянии 200–500 км на высокогорных хребтах Верхоянский, Момский и Сунтар-Хаята. Это труднодоступные районы, попасть туда крайне сложно, поэтому биоразнообразие там малоизучено», – отметил учёный Биологического института ТГУ и АлтГУ, д. б. н. Роман Яковлев.

Одна из особенностей Аполлона арктического заключается в том, что он является монофагом: его гусеницы выкармливаются только на одном растении – хохлатке Городкова. Помимо этого *Parnassius arcticus* – почти единственный вид дневной бабочки, обитающей в высокогорьях горных массивов Северо-Восточной Якутии.

Обнаружил редкую находку натуралист, журналист из Липецка Юрий Бахаев, он же стал соавтором научной статьи. Многие годы он занимается изучением северной природы, выбирая для экспедиций отдалённые и совершенно неизученные точки.

«Неизвестный ранее подвид северной бабочки был найден в верхней части горного массива Арга-Тас. Подвид имеет явное внешнее отличие от других представителей Аполлона арктического и вместе с тем существенно отличается генетически. Описание этого представителя северной фауны мы посвятили натуралисту-любителю из Якутска Роману Шавлову, который много десятилетий занимается изучением северной природы. В честь него новый подвид получил название *Parnassius arcticus shavlovi*», – поясняет Роман Яковлев.

Специалист отметил, что северная фауна очень чувствительно реагирует на потепление, поэтому учёные используют её как индикатор изменения климата. Новые фундаментальные данные, полученные в ходе исследований, станут отправной точкой в изучении становления северных фаун и мониторинга трансформации окружающей среды в Арктике.<sup>36</sup>

**- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –**

**16.06.2023**

**В НАО создадут первую в Арктике использующую беспилотники логистическую компанию**

В Ненецком автономном округе (НАО) создадут первую в Арктике логистическую компанию, использующую беспилотники. Как сообщает пресс-служба администрации региона, на Петербургском международном экономическом форуме подписано соглашение о развитии производства беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) на территории региона.

«В НАО будет создана первая в Арктике логистическая компания, использующая беспилотники. На Петербургском экономическом форуме подписано соглашение о развитии производства беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) на территории региона. Документ подписали губернатор НАО Юрий Бездудный и генеральный директор холдинга Т1 Игорь Калганов», — указано в сообщении.

<sup>35</sup> <https://ru.arctic.ru/population/20230626/1027233.html>

<sup>36</sup> <https://ru.arctic.ru/environmental/20230607/1024619.html>

Соглашение предполагает создание первой в Арктике логистической компании, эксплуатирующей дрона, создание центра компетенций по беспилотным технологиям в округе для использования в других арктических регионах. «В НАО уже начались тестовые полеты БПЛА. Раньше задачи по доставке грузов в регионе нужно было решать с помощью дорогостоящего перелета на вертолете или с помощью доставки по воде. Теперь же она решается за 40 минут — беспилотник успевае́т отвезти груз, разгрузиться, загрузиться и вернуться на исходную точку, — приводит пресс-служба слова Калганова. — НАО показывает огромный прогресс для всей России, а подобный опыт впоследствии можно будет тиражировать на всю территорию страны».

Пилоты и персонал по обслуживанию беспилотных воздушных судов смогут проходить обучение прямо в округе. Здесь же в дальнейшем будет локализовано производство и центр обслуживания БПЛА, что создаст в регионе новые рабочие места. Особое внимание уделят молодым специалистам: обучиться использованию БПЛА смогут и студенты. Планируется, что благодаря беспилотной авиации порядка 30 населенных пунктов НАО и вахтовые месторождения будут обеспечены необходимыми товарами и почтовым сообщением. Соглашение о развитии беспилотных технологий предполагает и развитие экологического мониторинга с помощью БПЛА. «И здесь беспилотная авиация открывает для нас огромные возможности: доставлять не только медикаменты, но и другие товары. Сейчас очень важно поднять грузоподъемность, и мы будем пилотной площадкой для всей России», — цитирует пресс-служба Бездудного.<sup>37</sup>

**15.06.2023**

### **Система мониторинга многолетней мерзлоты будет создана в Ненецком АО**

Систему фоновго мониторинга многолетней мерзлоты будет создана в Ненецком автономном округе (НАО). Как сообщили ТАСС в пресс-службе администрации региона, соглашение об этом подписано на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) между регионом и Арктическим и Антарктическим научно-исследовательским институтом (АНИИ).

"В НАО будет создана Государственная система фоновго мониторинга многолетней мерзлоты. Этот проект будет реализован при содействии Арктического и Антарктического научно-исследовательского института. На Петербургском международном экономическом форуме подписано соглашение о сотрудничестве", - сказали в пресс-службе.

Будет разработан и актуализирован региональный план по адаптации к изменениям климата, создана современная инфраструктура для проведения комплексных исследований природных условий Арктики. "Пример Амдермы показывает, чем коварно "размерзание" почвы. Мы не можем изменить климат, но нам важно понимать, какие предпринять шаги для обеспечения нормальной жизни в таких населенных пунктах", - написал в своем [Telegram-канале](#) глава НАО Юрий Бездудный. В Амдерме часть строений деформирована из-за таяния мерзлых грунтов.

Также среди целей соглашения - охрана окружающей среды, обеспечение экологической безопасности, рационального природопользования, создания и внедрения конвергентных технологий. Особое внимание будет уделено повышению квалификации местных специалистов. В рамках соглашения планируются совместные семинары, школы-конференции и другие научно-практические мероприятия. Возможны и курсы профессиональной переподготовки по направлениям и профессиям, востребованным на рынке труда северных регионов.<sup>38</sup>

**26.06.2023**

### **Власти Мурманской области рассказали о программе для привлечения кадров в Арктику**

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис представил программу кадрового сопровождения приезжающих в регион «Курс на Север» для тех, кто хочет найти здесь работу.

<sup>37</sup> <https://tass.ru/ekonomika/18037499>

<sup>38</sup> <https://nauka.tass.ru/nauka/18028321>

«Курс на Север» – это служба кадрового сопровождения для тех, кто хочет переехать в Арктику, кто уже получил приглашение по работе, для выпускников вузов. Власти считают, что программа поможет создать дружелюбную атмосферу и решить сопутствующие бытовые проблемы с жильём, получением льгот и выплат.

«Полная «дорожная карта» переезда индивидуально для каждого. Мы приглашаем к нам сильных людей с характером, которые хотят оставить след в истории, стать частью масштабных проектов, которые реализуются на нашей территории», – сказал Чибис.

По его словам, российская Арктика и Мурманская область имеют огромное стратегическое значение для экономики страны. Здесь сосредоточены логистические мощности, строится мощная инфраструктура. В Мурманской области большие запасы полезных ископаемых: апатит для удобрений, необходимых всему миру, никель, кобальт, половина всех запасов лития России – редкоземельные металлы.

Власти активно работают над проектом газификации региона, здесь также находится уникальное производство плавучих заводов компании «Новатэк». «Все эти факторы дают ещё более активное развитие промышленности, а значит – увеличение количества рабочих мест, потребность в кадрах. И я глубоко уверен, что эти кадры должны здесь работать не вахтовым методом, а на Севере жить», – отметил Чибис.

Также выступила и. о. ректора Мурманского арктического университета Ирина Шадрина и отметила, что кадровая потребность Арктической зоны России до 2035 года – 182 тысячи человек, из них 60 тысяч – в Мурманской области. Обеспечивать её в том числе будет объединённый Мурманский арктический университет.

Глава Мурманской области пояснил, что основой стратегии развития кадрового потенциала является уже живущая здесь молодёжь. Региональное правительство прилагает максимум усилий, чтобы повысить благоустройство городов, улучшить образовательную среду, создать привлекательные условия для специалистов, которые переезжают в регион. К примеру, в Мурманской области специалистам до 35 лет с первого месяца работы выплачивают так называемые полярки.

Губернатор отметил, что по итогам работы, проводимой в рамках плана «На Севере – жить», за 2022 год количество трудоспособного населения увеличилось на 4 тысячи человек.

Об этом политик рассказал в рамках второго Всероссийского форума-фестиваля волонтеров «Чистой Арктики» – «Арктика. Лёд тронулся» в рамках плана председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 годах. Оператор событий председательства – фонд «Росконгресс».<sup>39</sup>

#### **24.06.2023**

##### **В Мурманской области заработает новый экопроект Единого волонтерского центра**

Появление нового экологического проект Единого волонтерского центра анонсировали на всероссийском волонтерском форуме-фестивале «Арктика. Лёд тронулся».

В новом сезоне проекта «От родника до океана» волонтеры отправятся на побережье Белого моря в село Кашкаранцы с целью облагородить территорию действующего маяка. Об этом рассказала руководитель Единого волонтерского центра Мурманской области Евгения Чибис во время дискуссии «Арктический диалог», посвящённой влиянию бизнеса и общественных организаций на развитие северных территорий, в рамках второго всероссийского форума-фестиваля «Арктика. Лёд тронулся».

Новый добровольческий проект направлен на объединение корпоративных волонтеров Заполярья. «От родника до океана. Маяки» пройдёт с 7 по 10 июля. Участникам проекта предстоит провести экологическую очистку прилегающих территорий и ремонт маяка Кашкаранцевый. Проект направлен на сохранение исторического и культурного наследия Кольского края и экологическое воспитание северян, а также развитие и популяризацию добровольческой деятельности.

<sup>39</sup> <https://ru.arctic.ru/murmansk/20230626/1027048.html>

«В этом году мы берём ещё одну амбициозную задачу - благоустройство маяка. Ведь это не только навигационное оборудование, но и привлекательное место для туристов, красивое и романтическое. При этом попасть на территорию маяков очень сложно, поэтому для наших волонтеров это своеобразное вознаграждение за активное участие в акциях. Я благодарю Северный флот за поддержку этой инициативы, за неравнодушную позицию командующего Александра Алексеевича Моисеева – за то, что мы можем все это делать вместе», – отметила Евгения Чибис в ходе дискуссии.

Планируется, что в экспедиции к Белому морю примут участие не менее 40 эковолонтеров, большинство из которых - работники социально ответственных компаний, активно проявившие себя в добровольческой деятельности. Лидеры волонтерских коллективов могут [направить](#) заявки на участие в проекте до 30 июня.

Это уже третий сезон проекта «От родника до океана». В 2022 году при поддержке «Чистой Арктики» 250 корпоративных волонтеров Мурманской области помогли навести порядок у 10 популярных родников у северян.

О проекте спикер рассказала в рамках второго Всероссийского форум-фестиваля волонтеров «Чистой Арктики» — «Арктика. Лёд тронулся». Он проходит в рамках плана председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 гг. Оператор событий председательства — Фонд Росконгресс.<sup>40</sup>

### 23.06.2023

#### **Чибис: Правильное решение – это, конечно, ехать на Север**

В рамках второго Всероссийского форума-фестиваля «Арктика. Лёд тронулся» прошла пленарная сессия «В Арктике жить, работать, учиться, познавать», где губернатор Мурманской области Андрей Чибис рассказал о стратегии развития потенциала кадров края.

«Основой и стратегией развития потенциала кадров являются, конечно, те ребята, которые здесь родились. Всего 1/3 нужных специалистов – это люди с высшим образованием, а 2/3 – это среднее профессиональное. И этого не надо стесняться, потому что мы очень серьёзно вкладываемся в инфраструктуру наших колледжей. Технологии сейчас очень серьёзные. Также партнёрами каждого нашего колледжа, в которых обучаются будущие кадры, являются крупные компании, работающие в регионе. Конечно, сейчас мы нацелены на то, чтобы обучать тем навыкам, которые нужны именно здесь. Университет у нас сейчас очень структурирован. Кроме того, председателем наблюдательного совета МГТУ является министр промышленности и торговли Денис Мантуров. Это позволяет университету активно развиваться. Второй нашей задачей является мотивация людей, которые приезжают к нам на вахту, оставаться не на 5–6 месяцев, а на 5, 10, 15 лет. Таким образом мы обеспечим кадрами все те производства, которые в них нуждаются. Это всё для вас, ребят, чтобы принимать правильные решения. А правильное решение – это, конечно, ехать на Север», – отметил губернатор Андрей Чибис.

В мероприятии принял участие российский политик Александр Закондырин, он отметил, что сейчас Мурманская область – лидер по выполнению комплексного плана в рамках нацпроекта «Экология».

«С точки зрения отработки по сортировке отходов за последние несколько лет темпы были наращены в три раза. Это очень структурированная и цивилизованная система. <...> Что касается водных ресурсов: закончены работы по реконструкции систем водозаборных станций на Туломе и в Териберке. Это было важно с точки зрения накопленных с советского времени структур, которые надо было модернизировать. Сейчас планируется большая работа – создаётся единый водный проект в России. Пора системно реабилитировать Кольский залив. Пришло время, чтобы провести с Кольским научным центром и нашими профильными институтами исследования, подготовить соответствующие предложения о том, как нужно восстанавливать экосистему. Есть пока проблема с очистными сооружениями. Нужно привлекать крупные компании для финансирования и вести совместную работу», – сказал Александр Закондырин.

<sup>40</sup> <https://ru.arctic.ru/ecology/20230624/1026931.html>



Также выступил депутат Государственной Думы Александр Коган, он отметил, что изменились и требования к сотрудникам арктических предприятий.

«Если говорить про кадры, то обратите внимание: если еще 2–3 года назад требовалось 50–60% ребят с высшим образованием, то сейчас у нас больше именно рабочих специальностей. Это хорошие тренды. Ранее мы развивались по принципу отвёрточной сборки и глобальной экономики. Нам нужны были белые воротнички как посредники с производителями далеко за рубежом, которые поставляли сюда отвёрточную сборку, а те самые ребята с высшим образованием занимались логистикой и изредка что-то где-то прикручивали. С 2014 года началось мощное развитие экономики – появилась серьёзная задача создавать места для рабочих специальностей на всей территории РФ, но особенно в Арктике. Что начинаем делать – начинаем развивать своё производство, начинаем строить импортозамещающие заводы, развиваем свою экономику. Это большой плюс с учётом всех программ, которые уже 8–9 лет активно применяются в России. Когда мы сегодня говорим про Арктику, про образование, про будущее, мы говорим про тренды, за которыми надо смотреть», – пояснил Коган.<sup>41</sup>

**07.06.2023**

### **В Якутии пилотный проект по арктической медицине распространят на промышленные районы**

Пилотный проект новой модели организации первичной специализированной медицинской помощи, связанный с осмотром жителей Арктической зоны в Якутии мобильными врачебными бригадами, планируют распространить на промышленные районы и труднодоступные поселения. Об этом сообщила в пресс-служба правительства региона.

Проект, основанный на сочетании телемедицины и выездной работы врачей, запустили в Якутии в феврале этого года. Благодаря ему врачебную помощь в течение всего года смогут получать жители отдаленных поселений, которые находятся далеко от райцентров, а в некоторые из них можно попасть только авиацией. Проект создан по инициативе главы региона Айсена Николаева.

"Айсен Николаев выразил уверенность, что новый проект позволит сберечь здоровье тех, кто работает и живет в экстремальных условиях Арктики. Глава поделился планами по расширению проекта и распространению его не только на Арктику, но и на другие труднодоступные населенные пункты и на промышленную группу районов", - говорится в сообщении.

По словам главы республики, "видно, что проект четко и грамотно исполняется и приносит результаты". Проект охватил все арктические районы Якутии, осмотрено 15 тыс. человек, по итогам чего около 1 тыс. человек требуются дополнительный углубленный осмотр и лечение выявленных заболеваний. "Мобильные бригады включают в себя всех узких специалистов, которых так не хватает в Арктике, ведут сбор анализов. <...> Все очень хвалят проект, просят сделать его постоянным. Мы так и планируем, во второй половине года, в августе, доктора поедут в арктические районы. Наша задача - максимальный охват медицинской помощью и взрослого и детского населения, и тех, кто кочует со стадами", - сказал Николаев.<sup>42</sup>

**02.06.2023**

### **В Якутии распространят проект по обезвреживанию отходов, запущенный в арктическом поселке**

Проект по термическому обезвреживанию отходов, запущенный впервые в Аллаиховском районе, будет распространен на другие районы Якутии, в том числе арктические. Об этом сообщил глава Якутии Айсен Николаев в своем [Telegram-канале](#).

"Аллаиховский район стал первым в республике, где запустили в работу проект по термическому обезвреживанию отходов. Это оптимальный способ обращения с отходами, который позволит уменьшить их количество на 95%. Установка работает каждый день, с вывозимыми

<sup>41</sup> <https://ru.arctic.ru/population/20230623/1026749.html>

<sup>42</sup> <https://tass.ru/obschestvo/17948915>

объемами справляется. Ежедневно поступает и обезвреживается порядка 137 куб. м отходов. Все сделано очень продуманно и грамотно. <...> Поручил масштабировать проект и в других районах республики, особенно в арктических. Арктика должна быть чистой", - написал Николаев, который прибыл с рабочей поездкой в Аллаиховский район.

Как уточнили в правительстве Якутии, установка мощностью 500 кг/час была приобретена ГУП "ЖКХ Республики Саха (Якутия)", которое выступает региональным оператором в Арктической зоне республики. Проект отвечает всем необходимым требованиям по сохранению экологии, по очистке поселков от мусора, отметили в пресс-службе правительства.

Отмечается, что глава региона поддержал выделение субсидии из регионального бюджета для района, так как муниципалитет несет дополнительные расходы из местного бюджета на проведение утилизации.<sup>43</sup>

## - МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –

**13.06.2023**

### **Российско-китайская встреча по вопросам Арктики прошла в Петербурге**

Российско-китайская встреча «Арктическое сотрудничество в новых условиях», организованная Санкт-Петербургским государственным университетом, состоялась в Северной столице в ходе реализации региональной составляющей национального проекта «Наука и университеты». В мероприятии приняли участие представители комитета города по делам Арктики.

Встреча прошла при участии представителей Океанического университета Китая (Циндао) и Шанхайского института международных отношений. Представители научного сообщества двух стран обсудили темы исследовательского и международного взаимодействия по арктической тематике. На мероприятии были рассмотрены перспективы транспортно-логистического сотрудничества России и Китая в Арктике, а также были подняты вопросы о развитии отношений в ходе деятельности Арктического совета в новых условиях.

Согласно целям национального проекта «Наука и университеты» Россия должна войти в пятёрку стран, ведущих разработки в приоритетных областях.<sup>44</sup>

**15.06.2023**

### **Норвегия намерена открыть арктические воды для глубоководной добычи полезных ископаемых**

Норвегия может вскоре открыть воды в Арктике и субарктике для добычи полезных ископаемых на морском дне, сообщает [High North News](#). Правительство Норвегии заявляет, что растущий спрос на важные полезные ископаемые, включая медь и никель, может потребовать этого нового типа добычи.

Норвегия хочет открыть для глубоководной добычи территорию размером примерно с Германию. Предлагаемый район простирается примерно от широты Будё и Норвежского моря до Шпицбергена в Баренцевом море. Глубина воды в предлагаемом районе составляет до 4000 м.

Норвежское правительство намерено представить в парламент страны планы об открытии в ближайшие недели. В связи с этим Международный орган по морскому дну, действующий под эгидой Организации Объединенных Наций, в настоящее время также работает над правилами разработки морского дна, а первоначальные правила ожидаются в следующем месяце.

Морское дно в предполагаемом районе добычи Норвегии богато полиметаллическими конкрециями, содержащими высокие концентрации меди, никеля, кобальта и других востребованных металлов. Норвегия утверждает, что эти материалы, обычно используемые в батареях и электромобилях, имеют решающее значение для успешного перехода к источникам энергии.

<sup>43</sup> <https://tass.ru/ekonomika/17912249>

<sup>44</sup> <https://ru.arctic.ru/international/20230613/1024920.html>

Правительство Норвегии, в том числе ее премьер-министр Йонас Гар Стёре (лейборист), заявляют, что подводная добыча полезных ископаемых может вестись без ущерба для жизни океана. Экологи, однако, предупреждают, что глубокие моря остаются одними из наименее изученных и непонятых зон планеты.

По словам экологов, отсутствие знаний не позволяет проводить всестороннюю оценку воздействия глубоководной добычи полезных ископаемых. Удаление металлических конкреций с морского дна может быстро и необратимо разрушить среду обитания как известных, так и неизвестных видов.

Ранее в этом году ученые обнаружили более 5000 видов в глубоких морях Тихого океана. А буквально на прошлой неделе Европейская академия наук предупредила о катастрофических последствиях глубоководной добычи полезных ископаемых и призвала ввести мораторий на эту практику. Вместо разработки новых месторождений ключевых полезных ископаемых в Мировом океане они предполагают, что повышение степени переработки и береговых месторождений может удовлетворить растущую потребность.

Ученые также предупреждают, что добыча полезных ископаемых приведет к выбросу большого количества отложений, нарушающих морское дно, на формирование которых ушли тысячи лет. Помимо потенциальной потери среды обитания, предложение правительства, скорее всего, встретит сопротивление со стороны норвежских рыболовных операторов, которые в значительной степени зависят от вод, окружающих архипелаг. Помимо необходимости сбалансировать спрос на критически важные металлы для энергетического перехода и защиты окружающей среды.

Права Норвегии на добычу полезных ископаемых на морском дне вокруг Шпицбергена вытекают из Договора о Шпицбергене. Другие подписавшие соглашение, в том числе страны ЕС, США и, самое главное, Россия, также могут претендовать на часть вод, окружающих архипелаг.

В связи с ожидаемой нехваткой таких полезных ископаемых, как медь и никель, в ближайшие десятилетия все больше стран могут начать искать их в новых местах, например, на арктическом морском дне.

Норвегия вполне может стать одной из первых или, возможно, первой страной, которая начнет добычу полезных ископаемых на морском дне и продемонстрирует ее осуществимость. Сторонники инициативы страны говорят, что послужной список страны в области ответственного использования природных ресурсов делает ее хорошим кандидатом на то, чтобы открыть дверь в эту новую отрасль.

«Такая деятельность будет происходить в любом случае, и Норвегия — подходящая страна, чтобы продемонстрировать, как делать это правильно», — говорит Трой Буффард, директор Центра арктической безопасности и устойчивости Университета Аляски в Фэрбенксе. Хорошим примером служит практически безупречный послужной список Норвегии в добыче нефти на шельфе, продолжил Буффар.

«В Норвегии используется подход к режиму регулирования, основанный на результатах. Ни одна другая страна не использует этот подход, в основном потому, что для его реализации требуется эффективное национальное трудовое законодательство и нормативно-правовая база».

Лидерская роль Норвегии в предоставлении ресурсов, обучении и обучении другим странам, включая Россию, также является ключом к формированию сектора. Это особенно верно в отношении Баренцева моря, которое имеет «критическое значение как для Норвегии, так и для России».

«Норвегия имеет отличные показатели по добыче нефти и постоянно демонстрирует строгую защиту окружающей среды в Арктике посредством режима регулирования, основанного на эффективности, и находится в лучшем положении, чтобы показать миру, как ответственно вести разработку морского дна», — заключил Буффар.<sup>45</sup>

---

<sup>45</sup> <https://pro-arctic.ru/15/06/2023/news/46719#read>

05.06.2023

**В Норвегии выявлены случаи дискриминации представителей коренных и малочисленных народов Севера**

Норвежскому правительству был [передан](#) 700-страничный отчёт об ущемлении прав саамов, квенов – норвежских финнов – и лесных финнов. Материал основан на интервью 760 людей, все они – представители коренных народов, которые столкнулись с грубыми нарушениями своих основных прав. Весь доклад транслировался по национальному телевидению.

«Для Норвегии как современной и открытой демократии защита прав человека имеет основополагающее значение. Это обязательство для нас как общества. То, как мы защищаем наши коренные народы и меньшинства, является одним из важнейших показателей того, как мы соблюдаем наши обязанности и ценности», – отметил председатель стортинга (однопалатный парламент Норвегии. – Прим. ред.) Масуд Гараххани после получения отчёта.

По словам руководителя комиссии по установлению истины и примирению Дагфинна Хёйбротена, в Норвегии по-прежнему сохраняется несправедливость по отношению к меньшинствам и коренным народам. «Сегодня у людей всё ещё есть негативный опыт, который уходит своими корнями в долгую историю норвегизации. Пришло время признать несправедливость, допущенную нацией в отношениях с саамами, квенами – норвежскими финнами – и лесными финнами», – отметил Хёйбротен.<sup>46</sup>

---

<sup>46</sup> <https://ru.arctic.ru/international/20230605/1024523.html>



# Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу [centerarctic@gmail.com](mailto:centerarctic@gmail.com)

**Александр Николаевич Пилясов**  
Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

**Елена Сергеевна Путилова**  
Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня






© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г. Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

[www.regionalconsulting.org](http://www.regionalconsulting.org)

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы © RIA Novosti. Илья Тимин



## Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- |  |  |
|--|--|
|  Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 г. N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» |
|  Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  |
|  Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» |  В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения   |