

Мониторинг социально- экономического развития Арктической зоны России

Информационный бюллетень. Выпуск 51 (1-30 апреля 2020)



В ВЫПУСКЕ:

- новости государственного управления в Арктике
- текущие события арктической экономики
- региональные инициативы
- международные события

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

01.04.2020

Новые льготы в Арктике получит нефтегазовая отрасль

Госдума на пленарном заседании приняла в первом чтении законопроект, вносящий изменения в закон «Об экспорте газа». Поправки должны дать дополнительный стимул добыче углеводородов на шельфе, производству сжиженного природного газа (СПГ), развитию газохимии, а также освоению новых нефтегазоносных провинций в Арктической зоне.

Согласно документу, нулевая ставка налога будет применяться либо до достижения накопленного объёма добычи газа 250 млрд кубометров, либо в течение 12 лет с первой продажи сырья. Льгота распространяется исключительно на новые производственные мощности. Также эти проекты смогут получить региональные льготы. Регионы вправе устанавливать для них пониженные ставки по налогу на прибыль, зачисляемому в региональные бюджеты.

Поправки предоставят преференции проектам по добыче углеводородов с шельфа. Наибольшие льготы предоставлены для разработки новых морских месторождений в южной части Баренцева моря, в Печорском и Белом морях. Ставка НДС здесь составит 5% для нефти и 1% для газа на первые 15 лет с начала промышленной разработки.¹

16.04.2020

Минвостокразвития начало отбор инвестпроектов, реализуемых в Арктике

Минвостокразвития России начало приём заявок от инвесторов, планирующих реализовать инвестпроекты в Арктике, для оказания государственной поддержки в создании энергетической, дорожной или иной внешней инфраструктуры.

В сообщении ведомства отмечается, что инвесторы, которые вложат в проекты в Арктике не менее 300 млн рублей, смогут претендовать на безвозвратную субсидию в размере до 20% от своих инвестиций. Правила отбора таких проектов были утверждены ещё в марте правительством России.

«Интерес у инвесторов арктических территорий к новому инструменту господдержки есть, поскольку низкая развитость инфраструктуры в Арктике остаётся одним из сдерживающих факторов для развития бизнеса, а соответственно, и экономики Арктической зоны в целом», — сообщил глава Минвостокразвития Александр Козлов.

Отбор продлится полтора месяца, до 1 июня. Для того чтобы его пройти, проекты должны способствовать социально-экономическому развитию округа и создавать рабочие места. Обязательными требованиями к инвестору также станут наличие опыта реализации инвестпроектов, регистрация компании на территории Арктической зоны России, отсутствие долгов, состояния банкротства или реорганизации. Решение по итоговому перечню инвестиционных проектов будет принимать президиум Госкомиссии по вопросам развития Арктики.

Сейчас для инвесторов в Арктике разрабатывают комплекс мер поддержки. В частности, подготовлены налоговые льготы, предполагается широкий пакет преференций для добывающих компаний.²

¹ <https://ru.arctic.ru/economics/20200401/935649.html>

² <https://ru.arctic.ru/economics/20200416/937758.html>

24.04.2020

Александр Крутиков: освоение Арктики будет идти по плану, но коррективы неизбежны

В первой половине 2020 года Россия вступает в процесс принятия основополагающих законов по развитию Арктической зоны. Что изменится? И как на освоение Арктики повлияет коронавирусно-нефтяной кризис? Об этом в интервью «ПортНьюс» рассказал заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков

— Александр Викторович, Госдумой принят закон о преференциях для инвесторов в Арктике. Какие результаты вы ожидаете от принятия этого закона с точки зрения развития транспортно-инфраструктурных проектов?

— С той точки, в которой мы сегодня находимся, можно делать только общие прогнозы. Во-первых, пока принят не весь пакет законопроектов, а только один федеральный закон, предполагающий льготы для крупных проектов, связанных с добычей и переработкой углеводородов. Еще три закона из пакета одобрены в первом чтении, но с учетом текущих изменений в работе парламента, скорее всего, будут приняты позже, чем мы рассчитывали. Напомню, вступивший в силу закон подразумевает поддержку трех основных направлений: добыча на шельфе, производство сжиженного природного газа (СПГ) и газохимии и освоение крупных нефтяных месторождений в Восточной Арктике, в том числе, на Таймыре. Влияние всех названных сегментов добывающей отрасли на транспортную инфраструктуру весьма значительно. Достаточно оценить, как это происходит на Ямале в связи с развитием обоих проектов Ямал СПГ и Арктик СПГ-2. Остальные точки и направления будут развиваться по мере появления и расширения производств. По опыту стран с развитой шельфовой индустрией можно сделать вывод, что активизация освоения шельфа потребует создания береговой инфраструктуры, в первую очередь, так называемых баз по освоению шельфовых месторождений.

Государство вкладывает значительные средства в инфраструктуру арктических морских портов, в проекты дноуглубления и строительство гидротехнических сооружений. В пример я бы привел два мурманских проекта: Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений «Новатэка» и угольный терминал «Лавна». Оба проекта мы включаем в единственную создаваемую в Арктике территорию опережающего развития (ТОР) в Мурманске, после чего они смогут претендовать на получение налоговых и неналоговых преференций.

Что касается законопроектов, которые находятся в парламенте, то там как раз предусматривается поддержка проектов, непосредственно связанных с транспортной инфраструктурой и логистикой. Предусмотрены льготы и преференции, причем как налоговые, так и неналоговые. Новые проекты смогут получить освобождение на долгосрочный период от налога на прибыль. Для таких проектов правительство сейчас готовит механизм субсидирования страховых взносов до уровня 7,6%. Кроме того, закон позволит создавать свободные таможенные зоны как на участках инвесторов, так и в портах, что особенно важно для развития судоремонта и вообще для любой деятельности, ориентированной на экспорт. Предусмотрена возможность перехода пунктов пропуска на круглосуточный график и работу в режиме «одного окна», когда контролирующие инстанции будут ограничены только пограничными и таможенными органами. После того, как подобные меры были приняты во Владивостоке в 2016 году, сроки таможенного досмотра сократились в два раза.

— Расскажите о транспортной составляющей планов по развитию нефтяных месторождений в Восточной Арктике.

— Впервые в истории там создается новая нефтяная провинция. В отличие от запада, где освоение было начато в советское время, здесь все надо строить с нуля: дороги, трубопроводный транспорт, портовые мощности, авиационную инфраструктуру. Требуется колоссальный объем инвестиций, который измеряется не одним триллионом

рублей. Принятый закон стимулирует строительство такой инфраструктуры фактически за счет государства. То есть инвестору, который будет реализовывать проекты на данной территории, будет предоставлен налоговый вычет из налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) действующих месторождений в объеме инвестиций во внешнюю инфраструктуру, в том числе — транспортную.

— На какой совокупный объем инвестиций в арктические проекты можно рассчитывать?

— Совокупный объем инвестиций только по крупным углеводородным проектам составляет порядка 15 трлн руб.

— Насколько эту цифру пошатнул нефтяной кризис?

— Очевидно, в текущих условиях запуск добывающих проектов проблематичен, из-за их привязки к цене на нефть. В то же время не стоит забывать, что за последние двадцать лет цена на нефть менялась от \$10 до \$140 за баррель. И сегодня даже краткосрочные прогнозы делать бессмысленно. Мы исходим из того, что по завершении мировой борьбы с коронавирусом COVID-19 ситуация на рынке углеводородов начнет стабилизироваться, и по мере роста цены будут формироваться благоприятные условия для реализации проектов.

— По нашей информации, министерство прорабатывает вопросы привлечения финансирования в арктические проекты путем выпуска «зеленых» облигаций. Не могли бы вы рассказать подробнее о возможности такого механизма?

— Пока об этом говорить рано. К сожалению, элементы небанковского финансирования в проекты у нас развиты плохо. Не только в Арктике, а вообще в стране. Здесь и недостаток компетенций, и настороженность инвесторов. Известны случаи, когда облигации использовались в крупных концессионных проектах, но они единичные. Мы действительно проводили несколько обсуждений с представителями Внешэкономбанка (ВЭБ), которые предложили проработать в рамках создания системы преференций для Арктики инструменты, которые сделают механизмы небанковского финансирования, в том числе облигаций, более привлекательными для инвестора. Мы думаем в этом направлении, но пока до принятий каких-либо решений далеко. К слову, для запуска таких механизмов не требуется дополнительных законодательных мер — все можно решить на уровне актов правительства.

— Как вы оцениваете перспективы таких проектов, как Белкомур, строительство глубоководного порта Архангельск, порта в Лиинахамари и портового хаба в Петропавловске-Камчатском?

— У каждого из этих проектов есть свои сдерживающие факторы. Например, проект Белкомур и связанный с ним глубоководный порт в Архангельске. Главная проблема обоих — отсутствие подтвержденной грузовой базы. Мы несколько раз обсуждали с регионом проект магистрали, выражая готовность его поддерживать, однако при условии, что увидим понятную грузовую базу и инвесторов-грузоотправителей. Но пока ничего нет. То же самое по глубоководному порту.

У порта Лиинахамари ситуация схожа с Петропавловском-Камчатским. Кольский полуостров и Камчатка рассматриваются в качестве возможных хабов для функционирования международной контейнерной линии по Северному морскому пути. Буквально на днях с коллегами из Росатома обсуждали перспективы развития данного проекта. Они проанализировали более 30 площадок вдоль побережья по маршруту северного транспортного коридора. Теперь в работе порядка шести-семи точек, в числе которых и названные порты. Нужно сделать глубокий экономический анализ, подготовить имитационную модель, которая позволит определить, в каких именно точках целесообразно строить хабы, чтобы северный маршрут мог соперничать с южным. Предварительные оценки будут готовы до конца текущего года, тогда же будет принято решение по хабам. Помимо Лиинахамари и Петропавловска-Камчатского рассматривается

Мурманск, а также порты Сахалина и Приморского края. Мы просчитаем все возможные варианты.

Большая часть этих расчетов связана с необходимостью дноуглубления. Это большие затраты. Здесь будет конкуренция регионов и мы посмотрим, кто в эту работу будет активно включаться. До конца года ситуация прояснится. Возможно, количество точек сократится до двух-трех.

— Какие нормативно-правовые изменения, по вашему мнению, дополнительно необходимы для выполнения государственных задач в Арктике?

— Нормативно-правовая база для развития арктической зоны только начинает формироваться. Приняты первый закон и первые решения правительства. По мере запуска механизма будут открываться новые направления, разрабатываться и приниматься соответствующие подзаконные акты, которые нужно запускать в работу, чтобы они начинали давать эффект для развития экономики. За последние шесть лет министерством инициировано порядка 47 федеральных законов и более 200 актов для Дальнего Востока. Все эти документы принимались постепенно, по мере погружения в социально-экономические процессы на территориях. Сейчас наша первоочередная задача – завершить работу по пакету законопроектов о поддержке предпринимательской деятельности. На повестке — отдельные сектора экономики в Арктике, которые требуют изменений в регулировании: туризм и аквакультура. Некоторые решения в процессе подготовки. В конце прошлого года проведен глубокой анализ ситуации в социальной сфере, выявивший необходимость мер по изменению принципов финансирования. Главная задача сейчас – принять основной пакет законов и запустить в работу.

— Видите ли вы перспективы для развития круизного туризма в Арктике? Что для этого необходимо?

— Две недели назад вместе с представителями всех девяти арктических регионов мы завершили работу по определению приоритетных направлений по развитию туризма и приоритетных туристических проектов. Обсуждение с коллегами из Ростуризма показало, что наше видение стратегии развития туризма в Арктической зоне совпадает, и что для запуска ряда проектов, особенно в сфере круизного туризма, требуются изменения регулирования. Принятых решений для развития круизного туризма явно недостаточно. Один из основных сдерживающих факторов — административный. Нужно снимать барьеры, в первую очередь, при получении разрешения на заход судов в те или иные точки Арктической зоны, менять правила согласования списка туристов при посещении пограничных зон и зон с регламентированным пребыванием иностранцев, а также менять правила неоднократного пересечения границ морскими судами. Объем требуемых изменений достаточно большой.

К счастью, уровень этих документов ниже федерального закона, для их принятия достаточно актов правительства или ведомственных приказов. На данный момент мы ведем эту работу с коллегами из Ростуризма, сотрудничая со всеми компаниями, работающими в Арктической зоне.

В 2020 году мы ставим задачей принять и реализовать все необходимые решения по вопросу круизного туризма. Кроме того, нами разработаны специальные меры по поддержке инвестпроектов в области туристической инфраструктуры, которая сегодня находится в неудовлетворительном состоянии. Документ — на рассмотрении в парламенте.

— Какой турпоток предполагают планы по развитию круизного туризма в регионе?

— Для решений по круизному туризму строгие расчеты не обязательны. Сегодня мы имеем очень маленький показатель. К примеру, Землю Франца-Иосифа посещают около 1300 туристов в год. Для сравнения: на Аляске турпоток составляет порядка одного миллиона человек. Мы не ставим целью увеличить объем нашего круизного рынка до миллиона, поскольку это сопряжено с избыточным антропогенным воздействием на окружающую среду. Однако считаем, что рост до 10 тыс. туристов в обозримой

перспективе вполне достигим. Мы видим готовность зарубежных круизных компаний, особенно работающих со Шпицбергом, расширить свои маршруты за счет российских арктических морей. Однако для этого надо снять барьеры, о которых я говорил.

— Какие перспективы вы видите в развитии транспортных связей Арктической зоны с другими регионами страны? Каковы возможности у порта Сабетта стать универсальным транспортным портом?

— Безусловно, в стратегическом плане нужно развивать транспортные магистрали, которые позволят в случае экономической целесообразности вывозить произведенную продукцию на север и дальше по Северному морскому пути в Азию. Но конкретных проектов сегодня немного. Интенсивное развитие СМП началось несколько лет назад. Еще десять лет назад никто не мог предположить, что он будет настолько бурным: итог 2019 года – 31,5 млн тонн грузов.

Регионы только начинают присматриваться к его возможностям. Из известных инициатив — проект Омской области по вывозу зерна речным транспортом, а затем – по Северному морскому пути. Пока единственный реальный проект, по которому принято решение, это Северный широтный ход (СШХ), который начал реализовываться. По СШХ-2 с вывозом через Сабетту решение не принято. Здесь много нюансов связано с тем, кто будет собственником новой инфраструктуры, и вообще со способностью Сабетты переваливать иные виды грузов при наращивании отгрузок СПГ и соответствующих ограничениях. Транспортный потенциал порта точно есть, но это не самая ближайшая перспектива. Скорее, лет через десять.

Надо честно признать, что Северный морской путь сегодня неконкурентоспособен. Очень многие инфраструктурные задачи не решены, нет необходимой инфраструктуры, связанной с безопасностью мореплавания, связью, навигацией. Еще очень много предстоит сделать. Однако по мере решения этих задач к северной магистрали будет все больше внимания у других регионов.

— Каковы перспективы речного судоходства в контексте арктических проектов?

— В рамках стратегии развития Арктической зоны мы отдельно закладываем развитие речного судоходства. На мой взгляд, потенциал рек недооценен, это естественные транспортные магистрали, их много и для некоторых регионов, как для Якутии, это едва ли не единственный альтернативный способ сообщения. Не исключено, что использование рек может быть более эффективным экономическим решением по доставке грузов к арктическим морям, чем иные магистрали. Поэтому в качестве отдельной задачи мы фиксируем развитие речного судоходства, дноуглубления рек и строительство инфраструктуры. Реками особо никто не занимался, необходимо заново провести экономические оценки.

— Когда речная стратегия будет оформлена?

— В рамках комплексного плана развития магистральной инфраструктуры в Арктике есть задача расширения пропускной способности рек. Но конкретные решения пока не найдены. Мы посмотрим в течение полугода, как этим вопросом будут заниматься наши коллеги из Минтранса, и, если поймем, что интенсивность этой работы нас не устраивает, определимся с другими подходами. Важно, что планы по развитию речного судоходства должны быть отражены в Стратегии развития Арктической зоны России до 2035 года, работу над которой мы завершаем. Ее выход и принятие планируется через пару месяцев.

— Как отразится нефтяной кризис и пандемия COVID-19 на реализации государственной арктической программы в целом?

— Пока никак не отражается. На финансирование сложившиеся обстоятельства не повлияли. Правда, это не означает, что впоследствии этого не произойдет. Мы должны понимать, что государственные меры по противодействию коронавирусу и связанные с этим изменения на рынке углеводородов в любом случае скажутся на мерах по развитию Арктики. Сегодня наши основные усилия направлены на то, чтобы выявить риски, в

первую очередь социально-экономические, которые могут возникнуть в Арктической зоне. Министерство разрабатывает отдельный комплекс мер поддержки регионов и бизнеса. Все это, конечно, отвлекает наши ресурсы от доработки стратегии.

Надо понимать, что работа по развитию Арктической зоны России – масштабный долгосрочный проект. Мы ставим цели на ближайшие 15 лет. Думаю, нынешние трудности – временные. Цели остаются неизменными. Мы намерены двигаться вперед, корректируя планы по мере развития ситуации.³

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I.ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

03.04.2020

Традиционную хозяйственную деятельность в Арктике поддержат российские власти

Минвостокразвития совместно с представителями восьми арктических регионов России разработает программу по поддержке традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера в Арктике.

Как отметили в Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока России, на данный момент северным народам сложно конкурировать на рынке из-за высоких транспортных издержек, отсутствия современных технологий и предприятий по переработке сырья.

«Для развития и модернизации традиционной хозяйственной деятельности малочисленных народов Севера необходима государственная финансовая поддержка. Нужно развивать сеть факторий, расширять транспортно-логистические услуги, формировать рынок сбыта продукции, создавать в местах традиционного проживания цеха по первичной и глубокой переработке продукции оленеводства и других традиционных промыслов. Локальная производственная безопасность — это уверенность в том, что наши люди будут иметь рабочие места, говорить на родном языке и достойно жить в привычной им среде», — отметил президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока России Григорий Ледков.⁴

22.04.2020

Субсидии на развитие северного оленеводства получили ямальские сельхозпредприятия

Ямальские оленеводческие предприятия получили более 198 миллионов рублей на племенное животноводство и развитие северного оленеводства.

Отметим, что 46 миллионов рублей господдержки из общей суммы направлены на повышение породных качеств животных в трёх оленеводческих хозяйствах. В этих предприятиях содержится 20 тысяч голов оленей ненецкой породы, из них свыше 11 тысяч важенок.

«В племенных репродукторах ежегодно проводится бонитировка оленей, то есть их оценка по породным качествам. Ведётся выбраковка низкопродуктивных животных, из стада исключаются олени с пороками и недостатками телосложения. Строго в соответствии с планом проводится комплекс ветеринарно-санитарных мероприятий

³ <http://portnews.ru/comments/2812/>

⁴ <https://ru.arctic.ru/population/20200403/936016.html>

по профилактике инфекционных и инвазионных заболеваний», — говорится в сообщении на сайте правительства ЯНАО.

Также ещё один вид государственной поддержки отрасли предусматривает субсидии на содержание. Для развития этого направления выделена сумма в размере 152 миллионов рублей. Деньги получили 23 оленеводческие организации, в которых сегодня содержится свыше 90 тысяч животных. Среди получателей — 12 крестьянских (фермерских) хозяйств.

«Оказывая поддержку на содержание животных, мы стимулируем оленеводческие организации к изменению структуры стада в пользу маточного поголовья. Это в будущем позволит повысить выход молодняка, а значит, и увеличить объёмы производства мяса оленя, не увеличивая при этом нагрузку на пастбища», — отметил заместитель директора департамента АПК ЯНАО Александр Земских.

Напомним, что с этого года субсидии на содержание оленей выплачиваются строго по заключению долгосрочных соглашений между департаментом АПК и предприятиями. Условие — в стадах организованных хозяйств должно быть не менее 60% важенок, в крестьянских (фермерских) хозяйствах — не менее 50%. Такая структура стада оптимальна для мясного оленеводства.⁵

09.04.2020

Буквари и рабочие тетради на энецком языке выпущены тиражом в 200 экземпляров

В свет вышел первый букварь и рабочие тетради по энецкому языку, всего напечатано 200 комплектов. Учебные материалы поступят в школы Таймыра уже к 1 сентября 2020 года.

Как сообщили авторы учебного пособия, букварь состоит из трёх методических частей: добукварная часть — устный период обучения грамоте, букварная часть — знакомство с буквами и чтение, послебукварная часть — короткие тексты для связного, непрерывного чтения.

«Для ученика материал, конечно же, выстроен в соответствии со всеми требованиями к учебному пособию для первоклашек. При его создании мы использовали энецкие загадки, делали материал интересным, придумали различные схемы, стрелки и цветные выделения в тексте, иными словами, всё, чтобы детям было нескучно учиться. В текстах пособия звучат темы взаимопомощи взрослым и малышам, описываются традиционные занятия энецкого народа, распорядок учебного дня, и ребятам рассказывают о здоровом образе жизни», — рассказала генеральный директор издательства «Алмаз-Граф» Марина Рачинская в беседе с корреспондентом портала Arctic.ru.⁶

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ **(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ,** **ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)**

24.04.2020

Росатом и судоверфь «Звезда» подписали контракт на строительство атомного ледокола «Лидер»

Росатомфлот и судостроительный комплекс «Звезда» подписали контракт на строительство атомного ледокола «Лидер». Ввод судна в эксплуатацию запланирован в 2027 году, сообщает Росатом.

⁵ <https://ru.arctic.ru/economics/20200422/938328.html>

⁶ <https://ru.arctic.ru/population/20200409/936493.html>

«Согласно условиям контракта ввод судна в эксплуатацию запланирован в 2027 году», — отмечает госкорпорация.

Подписание контракта на строительство атомного ледокола «Лидер» состоялось в четверг. Оно было дистанционным, подписи под документом поставили генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка и генеральный директор ООО «СКК «Звезда» Сергей Целуйко.

«Ввод в эксплуатацию данного атомного ледокола позволит Росатомфлоту гарантировать безопасные и регулярные проводки в восточном районе Арктики, обеспечит круглогодичную навигацию в акватории Северного морского пути, откроет новые возможности коммерческих высокоширотных маршрутов», — цитирует пресс-служба Росатома М. Кашку.

Государственным заказчиком строительства ледокола является госкорпорация «Росатом», застройщиком — ФГУП «Атомфлот», ССК «Звезда» — единственный исполнитель данного контракта.

Головной ледокол «Лидер» мощностью 120 МВт первым в мире сможет круглый год проводить суда по Северному морскому пути при толщине льда до 4 м. Судно будет оснащено двумя атомными реакторами типа РИТМ-400, которые разработаны специалистами Росатома. Сообщалось, что госкорпорация «Росатом» рассчитывает к 2033 году ввести в эксплуатацию три ледокола проекта «Лидер».

Согласно плану развития инфраструктуры Северного морского пути, ввод в эксплуатацию головного ледокола проекта «Лидер» запланирован на декабрь 2027 года, первого серийного ледокола проекта — на декабрь 2030 года, второго серийного ледокола проекта — на декабрь 2032 года.

Ранее глава Росатома Алексей Лихачев в интервью ТАСС говорил, что госкорпорация оценивает стоимость создания головного атомного ледокола нового поколения «Лидер» в 120 млрд рублей в ценах 2019 года. Минпромторг отмечал, что предельная стоимость составляет 127,5 млрд рублей. Лихачев также сообщал, что головной ледокол «Лидер» будет строиться на средства федерального бюджета.

Серийные ледоколы «Лидер» Росатом предложил строить по схеме смешанного финансирования, при которой 50% проекта финансирует бюджет, а 50% — госкорпорация за счет собственных или заемных средств. Позднее отмечалось, что Росатом обсуждает с Минфином возможность строительства серийных ледоколов «Лидер» по концессии.⁷

25.04.2020

В Обской губе проведут дноуглубление за 37,5 млрд руб

«Росатом» подписал с «Мордрагой» контракт на реконструкцию морского канала в Обской губе на 37,5 млрд руб., рассказали “Ъ” источники, знакомые с деталями соглашения. По их словам, цена является «предельной» — она может оказаться меньше в дальнейшем по ходу корректировки проектной документации. Работы должны быть завершены в декабре 2022 года.

По данным “Ъ”, соответствующие средства должны пойти из инвестиционного вычета из налога на прибыль НОВАТЭКа в размере 40 млрд руб., который сейчас зачислен на спецсчет в «Росатоме». Ранее компания настаивала на том, чтобы деньги целиком пошли на расширение канала, а не были разбиты и частично переброшены на другие проекты, требующие выделения бюджетных средств.

В начале недели ФГУП «Гидрографическое предприятие» (входит в дирекцию Севморпути «Росатома») разместило на сайте госкорпорации заказ на 37,5 млрд руб. на проведение дноуглубительных работ в морском порту Сабетта. Согласно техническому заданию, к 2022 году морской канал предстоит расширить до отметки 573 м. В документах отмечалось, что выполнение работ обеспечит ООО «Мордрага» (структура

⁷ <https://tass.ru/ekonomika/8314595>

бельгийской DEME Group), которое в 2019-м было утверждено правительством РФ единственным исполнителем и генподрядчиком дноуглубительных работ по созданию подходного канала и формированию акватории для строительства объектов терминала «Утренний» в Сабетте.

Собеседник «Б» говорит, что в рамках контракта планируется произвести дноуглубительные работы свыше 60 млн кубометров донного грунта, модернизацию средств навигационного оборудования и в перспективе устройство системы мониторинга гидрометеорологических факторов, влияющих на безопасность судоходства в границах морского канала и на подходах к нему. Реализация проекта позволит обеспечить потребности увеличивающегося грузопотока в Обской губе Карского моря, в том числе с учетом планируемого ввода мощностей терминала «Утренний» в рамках проекта «Арктик СПГ 2» НОВАТЭКа.⁸

17.04.2020.

Мощность терминала «Утренний» в схеме территориального планирования РФ расширена до 43,2 млн тонн в год

Правительство России издало распоряжение, в соответствии с которым, в том числе в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта внесены изменения, увеличивающие мощность терминала «Утренний» (порт Сабетта, Гыданский полуостров) с 21,6 млн тонн в год до 43,2 млн тонн в год. Документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Напомним, терминал «Утренний», включенный распоряжением правительства Российской Федерации в состав порта Сабетта, построят на западном побережье Гыданского полуострова в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО), в районе существующих причальных сооружений Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения компании «НОВАТЭК». Месторождение с доказанными запасами около 1,98 трлн куб. м природного газа и 105 млн тонн жидких углеводородов должно стать ресурсной базой проекта «Арктик СПГ-2».

Строительство терминала СПГ и газового конденсата «Утренний» в морском порту Сабетта относится к одной из задач федерального проекта «Северный морской путь», направленного на обеспечение достижения показателя в 80 млн тонн грузопотока по СМП к 2024 году, установленному указом №204 от 07.05.2018 «О национальных целях и задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» президента РФ.

Проект «Арктик СПГ 2» ПАО «НОВАТЭК» предусматривает строительство трех технологических линий по производству СПГ мощностью 6,6 млн тонн в год каждая и стабильного газового конденсата до 1,6 млн тонн в год. Общая мощность трех линий составит 19,8 млн тонн СПГ в год. Проект основан на инновационной концепции строительства с использованием оснований гравитационного типа (ОГТ). Оператором проекта и владельцем всех активов является ООО «Арктик СПГ 2».⁹

20.04.2020.

«Арктик СПГ-1» получил лицензию на новый нефтегазовый участок

Правительство РФ предоставило компании «Арктик СПГ 1» (дочерняя компания «Новатэка») лицензию на разведку и добычу углеводородов на Бухаринском участке недр в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). Соответствующее распоряжение, подписанное премьер-министром РФ Михаилом Мишустиним, опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации.

«Утвердить представленные Минприроды России результаты проведенного <...> аукциона на право пользования Бухаринском участком недр федерального значения,

⁸ <https://www.kommersant.ru/doc/4331826?query=Арктика>

⁹ <https://portnews.ru/news/294518/>

расположенным на территории Ямало-Ненецкого автономного округа и частично в Обской и Тазовской губах Карского моря, победителем которого признано ООО «Арктик СПГ 1», — говорится в документе.

Как сообщалось ранее, в декабре компания «Арктик СПГ 1» [выиграла](#) аукцион на право разведки и добычи углеводородов на Бухаринском участке на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО). По итогам аукциона разовый платеж за пользование недрами составил 2,346 млрд рублей. Лицензия выдается сроком на 27 лет.

Бухаринский участок расположен на территории Гыданского полуострова и частично в акватории Обской и Тазовской губы Ямало-Ненецкого автономного округа. Ресурсный потенциал Бухаринского участка по российской классификации оценивается на уровне 1,19 трлн кубометров газа и 74 млн тонн жидких углеводородов, что в совокупности составляет 8,4 млрд баррелей нефтяного эквивалента.¹⁰

08.04.2020.

Правительство РФ приняло решение для отказа от перевалки СПГ НОВАТЭКа в Норвегии

Распоряжением правительства РФ от 31.03.2020 № 810-р в границы морского порта Мурманск внесены изменения, сообщает пресс-служба ФГУП «[Росморпорт](#)». Корректировки связаны с включением в границы порта Мурманск трех водных участков в районе губы Ура, на которых компания «НОВАТЭК» планирует организовать морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа (СПГ), предназначенный для перевалки СПГ с использованием плавучих хранилищ газа.

В апреле 2019 года правительство РФ утвердило план реализации инвестиционного проекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области». В июле 2019 года правительство РФ включило проект СПГ терминала «НОВАТЭКа» в Мурманской области в схему территориального планирования.

Морской перегрузочный комплекс будет представлять собой три рейдовых причала. На двух рейдовых причалах планируется раскрепление двух плавучих хранилищ газа длиной 330 м и шириной 60 м. Каждое ПХГ будет закреплено системой из 32 якорей весом 200 тонн, закреплённых на дне. К ПХГ смогут швартоваться газовозы типа «Ямалмакс» длиной 300 м, шириной 50 м и осадкой в грузу 13 м.

На третьем рейдовом причале будет установлена секция плавпричала, предназначенного для размещения судов вспомогательного флота и буксиров.

Мурманский филиал ФГУП «[Росморпорт](#)» планирует осуществлять лоцманскую проводку судов, следующих на погрузку-разгрузку к морскому перегрузочному комплексу, а также обеспечивать безопасность мореплавания с использованием СУДС Кольского залива. В этой связи планируется построить АРТП в губе Ура и интегрировать его в СУДС Кольского залива.

Как сообщало ИАА «ПортНьюс», ранее компания «НОВАТЭК-Мурманск» и руководство ЗАТО Видяево подписали акты приема-передачи земельного участка под строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа (СПГ).¹¹

28.04.2020

НОВАТЭК зарегистрировал лицензию на право пользования Бухаринским участком недр

Дочернее общество ПАО «НОВАТЭК» – ООО «Арктик СПГ 1» — зарегистрировало лицензию СЛХ 16637 НР на право пользования Бухаринским участком недр федерального значения для геологического изучения, разведки и добычи

¹⁰<https://rns.online/energy/arktik-SPG-1-poluchil-litsenziyu-na-novii-neftegazovii-uchastok-2020-04-17/>

¹¹<https://portnews.ru/news/294079/>

углеводородного сырья. Участок расположен на территории Гыданского полуострова и частично в акватории Обской и Тазовской губы Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО). Лицензия выдана сроком до 2050 года. Как сообщила пресс-служба компании, в соответствии с условиями лицензии, ресурсная база данного участка должна быть использована для производства СПГ на мощностях по сжижению природного газа, расположенных на территории ЯНАО и прилегающей акватории.

Участок расположен в непосредственной близости от Геофизического, Солетско-Ханавейского и Трехбугорного лицензионных участков ООО «Арктик СПГ 1» — очередного крупнотоннажного СПГ-проекта «НОВАТЭКа».

Ресурсный потенциал Бухаринского участка по российской классификации оценивается на уровне 1 трлн 190 млрд куб. м газа и 74 млн тонн жидких углеводородов, что в совокупности составляет 8,4 млрд баррелей нефтяного эквивалента.

Компания намерена приступить к полномасштабным сейсморазведочным работам и бурению первой поисковой скважины в ближайший полевой сезон 2020-2021 годов.¹²

10.04.2020.

НОВАТЭК сократил продажи СПГ почти на 30%

НОВАТЭК в первом квартале 2020 года снизил продажи сжиженного природного газа (СПГ) на 28,4%. Подконтрольный ему завод «Ямал СПГ» стал меньше продавать газа на споте через акционеров, зато больше — по долгосрочным контрактам

НОВАТЭК в январе—марте 2020 года сократил продажи СПГ на 28,4%, до 2,45 млрд куб. м, следует из сообщения компании о предварительных производственных показателях, поступившего в РБК.

«Снижение объемов реализации на международных рынках связано с уменьшением доли продаж «Ямала СПГ» на спотовом рынке через акционеров, включая НОВАТЭК, и при этом увеличением доли прямых продаж «Ямала СПГ» по долгосрочным контрактам», — говорится в сообщении.

«Ямал СПГ» — крупнейший в России завод по производству сжиженного природного газа. В 2019 году он произвел 18,4 млн т СПГ, что на 11% больше проектной мощности завода.

НОВАТЭК Леонида Михельсона и Геннадия Тимченко владеет 50,1% «Ямал СПГ», по 20% принадлежит французской Total и китайской CNPC, еще 9,9% — у Фонда шелкового пути.

По договоренности с акционерами часть произведенного газа завод продает через акционеров на споте, остальное — по долгосрочным контрактам. «Ямал СПГ» — это совместное предприятие, его финансовые результаты не консолидируются в отчетности НОВАТЭКа, отмечает старший директор группы по природным ресурсам и сырьевым товарам агентства Fitch Дмитрий Маринченко. Часть газа, который сжижается на «Ямале СПГ», продается через трейдинговую «дочку» НОВАТЭКа, которая его затем продает на рынке. Эти продажи консолидируются в отчетности группы, указывает он.

В 2019 году через этого трейдера НОВАТЭКа проходили дополнительные объемы, которые получились из-за более быстрого выхода «Ямала СПГ» на полную мощность, чем планировалось изначально, добавляет Маринченко. Эти дополнительные объемы не были законтрактованы по долгосрочным контрактам, что позволяло их продавать на споте через акционеров. По итогам прошлого года газовая компания удвоила продажи СПГ, увеличив их с 6,06 до 12,8 млрд куб. м.

В России, где НОВАТЭК поставляет природный газ (монополия на его экспорт принадлежит «Газпрому»), поэтому НОВАТЭК может продавать за рубеж только СПГ), продажи компании в первом квартале 2020 года также сократились — на 2,9%, до 18,24 млрд куб. м, говорится в ее сообщении. В итоге общие поставки НОВАТЭКа упали на

¹² <https://portnews.ru/news/295135/>

6,8%, до 20,69 млрд куб. м. При этом компания нарастила за три месяца добычу газа на 2,2%, до 19,08 млрд куб. м. По состоянию на 31 марта 0,3 млрд куб. м газа, включая СПГ, было отражено как «остатки готовой продукции» и «товары в пути» в составе запасов.

Цены на газ на мировом рынке, которые обрушились вслед за нефтью, «практически достигли дна», говорил журналистам Михельсон 11 марта. На тот момент газ торговался примерно по \$2,9–3 за 1 млн британских термических единиц (MBTU) в Европе и по \$3 за MBTU в Азии. Но, несмотря на падение цен на газ, которые «практически достигли дна», НОВАТЭК не будет отказываться от планов строительства новых СПГ-заводов, подчеркивал он.¹³

29.04.2020

Коронавирус шагает по российской Арктике. Под угрозой тысячи нефтяников и газовиков

Закрытие аэропорта в Сабетте произошло на фоне подтверждения коронавирусной инфекции в этом поселке у более чем 140 человек.

По данным [ТАСС](#), в больницы столицы региона Салехарда и города нефтяников Нового Уренгоя отправлены в общей сложности 22 человека. Остальные 121 человек находятся в изоляции в Сабетте, сообщает информгентство.

Судя по данным сайта Flightradar24.com, полученным Barents Observer, в субботу 25 апреля в Сабетту направлялся самолет МЧС России. Аналогичные транспортные самолеты Ил-76 [доставили 12 апреля мобильный госпиталь на стройплощадку «Новатэка» в поселке Белокаменка под Мурманском](#). На данный момент в Белокаменке [зарегистрировано около 900 случаев заражения](#).

Как [сообщает](#) газета «Коммерсант», решение о закрытии аэропорта принято санитарными властями Ямало-Ненецкого автономного округа. Вскоре против этого выступил «Новатэк». В его дочернем предприятии «Ямал СПГ» утверждают, что региональные санитарные органы не имели права закрывать аэропорт, и обратились в «компетентные органы» с жалобой, [сообщает](#) РБК.

Ситуация представляет собой серьезную проблему для «Новатэка», который является оператором «Ямал СПГ» и стремительными темпами развивает проект «Арктик СПГ 2» на соседнем Гыданском полуострове.

На объектах компании в Сабетте занято более 30 тысяч работников. Считается, что еще несколько тысяч человек задействованы на строительстве на Гыдане.

Вспышка вируса на ключевых объектах «Новатэка» может затормозить реализацию планов компании в Арктике. Новый завод в Белокаменке должен строить платформы для производства СПГ для проекта «Арктик СПГ 2». Добыча должна начаться в 2023 году, и к 2024 году потребителям в Европе и Азии должны отправиться миллионы тонн сжиженного природного газа.

«Ямал СПГ» и «Арктик СПГ 2» крайне важны для достижения поставленной в России цели увеличения грузопотока по Северному морскому пути к 2024 году до свыше 80 млн тонн.

От вируса серьезно пострадал не только «Новатэк». По словам губернатора Ямало-Ненецкого округа Дмитрия Артюхова, в регионе, богатом природным газом, вспышки вируса зарегистрированы еще на двух промышленных объектах.

27 апреля в своем [посте](#) в «Инстаграме» Артюхов заверил, что распространение вируса в регионе все еще очень ограничено. «У нас около 60 активных месторождений и более 100 тысяч вахтовых рабочих на них. Выявленные случаи касаются, по сути, всего трёх месторождений», — подчеркнул он.

Месторождения «Газпрома» на Ямале

¹³ https://www.rbc.ru/business/09/04/2020/5e8f61f49a794752abf461dd?from=from_main

Уже несколько недель ходят слухи о похожих вспышках инфекции на ряде других ключевых месторождений природного газа, в том числе на Бованенковском месторождении «Газпрома». В конце марта компания изолировала группу работников по подозрению на заражение вирусной инфекцией, но позже их признали здоровыми, [сообщило](#) дочернее предприятие «Газпром добыча Надым».

Как и другие компании, «Газпром» ввел специальные процедуры, связанные со сменой вахтового персонала на заполярных объектах. Теперь работники должны как минимум 14 дней провести в изоляции, прежде чем им разрешат выйти на работу.

28 апреля стало известно о доставке на лечение пяти пациентов с Варандейского месторождения «Лукойла» в Ненецком автономном округе в столицу региона Нарьян-Мар. Еще 23 человека проходят лечение непосредственно на самом Варандейском месторождении, [сообщают](#) власти округа. Ненецкий автономный округ долго оставался российским регионом с наименьшим количеством случаев коронавируса. Все изменилось 28 апреля, когда их число резко увеличилось с 1 до 29.¹⁴

10.04.2020.

ЛУКОЙЛ ввел в эксплуатацию месторождения Командиршорской группы в НАО

ЛУКОЙЛ запустил в пробную эксплуатацию три нефтяных месторождения Командиршорской группы в Ненецком автономном округе (НАО): Командиршорское, Северно-Командиршорское и Западно-Командиршорское. Об этом сообщил ЛУКОЙЛ.

Все месторождения Командиршорской группы расположены за Северным полярным кругом в 40 км западнее разрабатываемого ЛУКОЙЛ Харьягинского месторождения.

Начальные извлекаемые запасы месторождений оцениваются в 11 млн т. Добыча начата на всех 3х геологических структурах. Добытая нефть транспортируется по автозимнику для дальнейшей подготовки на Центральный пункт сбора (ЦПС) нефти и газа Харьягинский.

Реализация проекта обустройства Командиршорской группы месторождений предполагает строительство системы сбора, мощностей по подготовке нефти и газа: трубопроводов, технического оснащения для управления, измерительных установок, сепараторов и резервуаров, а также создание воздушной линии электропередачи (ЛЭП) 35 кВт и подстанции (ПС) для электроснабжения объектов месторождений.

Освоение запасов на территории НАО — одно из перспективных направлений работы ЛУКОЙЛа. В ближайшие годы компания планирует начать разработку соседних Северо-Мишваньского и Симбейского месторождений.

ЛУКОЙЛ получил лицензии на Западно-Командиршорский участок недр за 1,54 млрд руб., Командиршорский — 173,8 млн руб. и Северо-Командиршорский — 1,72 млрд руб. в [2014](#) г. Месторождения Командиршорской группы расположены в пределах Лайского вала Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. Нефтеносность в месторождениях Командиршорской группы была установлена в 1986 г. Глубина залегания запасов составляет около 3,6 км.¹⁵

23.04.2020.

«Газпром нефть» тестирует беспилотники в ХМАО и ЯНАО

На [Восточно-Мессояхском](#) месторождении в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) успешно проведены испытания беспилотных грузовых автомобилей.

¹⁴ <https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2020/04/koronavirus-shagaet-po-rossiyskoy-arktike-pod-ugrozoy-tysyachi>

¹⁵ <https://neftegaz.ru/news/dobycha/541322-lukoil-vvel-v-ekspluatatsiyu-mestorozhdeniya-komandirshorskoy-gruppy-v-nao/>

Об этом «Газпром нефть» сообщила 23 апреля 2020 г.

Испытания проводились в рамках совместного проекта «[Газпром нефти](#)» и группы компаний [КАМАЗ](#) при поддержке правительства ЯНАО. Основной целью испытаний являлось подтверждение потенциальной эффективности использования беспилотных транспортных средств, позволяющих повысить безопасность грузоперевозок и оптимизировать снабжение труднодоступных регионов. Законодательной базой для реализации проекта стали инициированные Минпромторгом РФ поправки в нормативные документы, направленные на упрощение механизма допуска высокоавтоматизированных транспортных средств на дороги общего пользования и расширение географии проведения эксперимента по их тестированию.

Контроль за перемещением беспилотных грузовиков по территории автономного нефтепромысла и зимним дорогам через тундру на п-ве Гыдан осуществлялся из центра управления на Восточно-Мессояхском месторождении.

В ходе арктического тест-драйва КАМАЗы безаварийно преодолели 2,5 тыс. км. Испытания на Восточной Мессояхе позволили оценить потенциал новых технологий в реальных условиях Заполярья и получить подтверждение возможности бесперебойной эксплуатации грузовых беспилотников в ходе выполнения типовых операций на северных нефтепромыслах.

Результаты испытаний подтвердили главное преимущество беспилотных транспортных средств — неограниченную работоспособность. Оснащенные системой автономного управления машины не устают и не ошибаются даже на сложных маршрутах, в условиях низких температур, метелей и плохой видимости. В сравнении с пилотируемыми аналогами беспилотные КАМАЗы на 50% более безопасны и позволяют на 10-15% снизить издержки при грузоперевозках. При этом скорость доставки грузов увеличивается на 50%.

По результатам тестирования «Газпром нефть» намерена усилить подготовку к внедрению в свои логистические процессы беспилотных автомобилей и продолжит активно участвовать в формировании нормативно-правовой базы, регулирующей применение беспилотных транспортных средств на российских нефтепромыслах. После апробации беспилотных грузовиков в ЯНАО, «Газпром нефть» в апреле 2020 г. приступила к реализации аналогичного проекта в Ханты-Мансийском автономном округе (ХМАО).

Проект реализуется на [Южно-Приобском](#) месторождении «Газпромнефть-Хантоса» при поддержке правительства региона. В ХМАО тестируются беспилотные автомобили другого российского производителя — ГАЗ. В ходе испытаний была успешно протестирована ГАЗель Next Электро. Целью была проверка работоспособности технологии в данных широтах с учетом имеющейся связи, дорожного покрытия, погодных условий и выявление зон развития для дальнейшей доработки. В перспективе внедрение беспилотного электрического транспорта на Южно-Приобском месторождении позволит повысить безопасность работ, снизить затраты и уменьшить антропогенное влияние на экосистему.¹⁶

02.04.2020.

Для ямальского газа проложат маршрут в Китай

На [встрече с президентом Владимиром Путиным](#) в прошлую пятницу глава «Газпрома» Алексей Миллер подтвердил, что строительство новой газовой инфраструктуры в восточном направлении занимает важное место в планах компании. Движение на восток происходит на фоне того, что нынешние основные рынки «Газпрома»

¹⁶ <https://neftgaz.ru/news/Oborudovanie/544695-gazprom-neft-testiruet-bes-pilotnyy-avtomobilnyy-transport-v-khmao-i-yanao/>

в Европе постепенно отказываются от традиционных углеводородов и переходят на альтернативные источники энергии.

Экспорт природного газа с Ямала в Китай обсуждался на встрече Путина и Миллера в сентябре 2019 года. Тогда Путин ясно выразился, что хочет видеть поставки [ямальского газа](#) в азиатскую страну. Президент [заявил](#), что новый маршрут доставки может пройти через Монголию

«Посмотрите, пожалуйста, ещё и на запасы Ямала, чтобы собрать необходимые запасы для этих поставок по западному маршруту на Китай через Монголию», — попросил Путин. «Знаю, что там маршрут тоже непростой, но предварительное рассмотрение этого вопроса показало, что он вполне реалистичный, и китайские партнёры к этому тоже склоняются», — добавил он.

Сейчас Миллер приехал в Кремль с положительным решением, которого хочет президент. По словам главы «Газпрома», по газопроводу «Сила Сибири — 2» протяженностью более 6 тысяч километров в западные районы Китая через Монголию может доставляться до 50 млрд кубометров российского природного газа в год.

«Газпром» готов начать прединвестиционный этап проекта, сказал Миллер президенту. «Просьба дать поручение для перехода уже к прединвестиционной стадии — разработке технико-экономического обоснования и начала проектно-изыскательских работ для газопровода «Сила Сибири — 2», — сказал Миллер. «Хорошо, конечно. Договорились», — ответил Путин.

Источником для экспорта на восток в первую очередь станут огромные запасы Ямала. В процессе разработки на севере находится несколько месторождений, в том числе Харасавэйское, добыча на котором должна начаться в 2023 году.

Ямал — это самый важный газовый регион России. В 2012 году «Газпром» запустил здесь в работу Бованенковское месторождение, добыча на котором сегодня достигает 115 млрд кубометров в год.

Однако Бованенково, как и большинство других нефтегазовых месторождений страны, ориентировано на экспорт в Европу и на западные рынки.

Строительство «Силы Сибири — 2» позволит соединить нынешнюю газотранспортную систему, ориентированную на запад, с новой восточной, что откроет новый маршрут для российского экспорта энергоносителей.

По словам Миллера, газ также будет использоваться для удовлетворения потребностей в энергии в восточных регионах России.

И все это будет рентабельно, подчеркнул глава газовой компании.

«Проведен предварительный технико-экономический анализ, который дал положительный ответ о том, что это целесообразно, экономически эффективно».

В 2019 году «Газпром» добыл 500,1 млрд кубометров природного газа, из которых 199,3 млрд пошли на экспорт. В этот период компания обеспечила 35,6% потребления природного газа в Европе.¹⁷

14.04.2020.

Shell вышел из сделки с «Газпром нефтью» по освоению месторождений в ЯНАО

Концерн Shell не будет завершать сделку по созданию совместного предприятия на базе «Меретояханефтегаз», сообщается на сайте «Газпром нефть». Решение принято в связи с негативным воздействием внешних факторов, говорится в сообщении.

Российская компания самостоятельно продолжит разработку активов в Ямало-ненецком автономном округе (ЯНАО), входивших в периметр создаваемого предприятия.

¹⁷ <https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2020/04/dlya-yamalskogo-gaza-prolozhat-marshrut-v-kitay>

Это Меретояхинское месторождение, Тазовский, Северо-Самбургский и два Западно-Юбилейных участка, уточняет «Газпром нефть».

До конца 2020 года планируется начать освоение Тазовского месторождения.

При этом Shell продолжит сотрудничество с российским партнером, включая уже закрытые сделки и будущие перспективные проекты, уточняется в сообщении.

Компании подписали договор о создании совместного предприятия на базе месторождений в ЯНАО на Петербургском экономическом форуме в июне 2019 года. Компании оформили сделку купли-продажи 50% доли в «Меретояханефтегаз». Управление компанией планировалось осуществлять на паритетных началах.

Главный исполнительный директор Shell Бен ван Берден оценивал сделку с приобретением 50% «Меретояханефтегаза» как крупнейшее вложение концерна в разведку и добычу нефти в России за последние пять лет.

В январе глава Shell в России Седрик Кремерс подтверждал, что у компании «есть аппетит к расширению сотрудничества» с «Газпром нефтью». «Нам интересно увеличивать наш портфель активов в России с точки зрения новых блоков», — говорил Кремерс.

В конце марта стало известно, что концерн Shell намерен сократить свои расходы на \$9 млрд для того, чтобы выдержать обвал нефтяных цен на фоне пандемии коронавируса.

Совокупные геологические запасы Меретояхинского месторождения и остальных участков, на базе которых создается предприятие, составляют более 1,1 млрд т нефти.¹⁸

17.04.2020

Опубликован отчёт о судоходном трафике в Арктике

На официальном сайте Арктического совета опубликован первый «Отчёт о состоянии судоходства в Арктике», подготовленный рабочей группой Программы защиты арктической морской среды (РАМЕ) на основе [«Данных о судоходстве в Арктике»](#) (ASTD). В документе представлена информация об общих тенденциях арктического судоходства в период с 2013 по 2019 год.

Исследователи отмечают, что разведка месторождений и добыча полезных ископаемых, а также развивающийся морской туризм наряду с меняющимися экологическими, социальными и экономическими моделями ведут к тому, что движение судов в Арктике становится всё более интенсивным. При этом изменения морской среды, включая истончение и таяние морского льда, также оказывают значительное влияние на увеличение продолжительности судоходного сезона и открывают доступ к ранее труднодоступным прибрежным районам.

Ознакомиться с отчётом можно [здесь](#).

Специалисты Программы защиты арктической морской среды продолжают отслеживать тенденции с помощью системы ASTD и планируют регулярно публиковать аналогичные отчёты в целях повышения осведомлённости и обмена данными о деятельности судов в Арктике. Со временем эти данные могут быть использованы при разработке рекомендаций для повышения безопасности в водах Арктики, а также для обеспечения защиты людей и охраны окружающей среды.

Арктический совет — это международная организация, призванная содействовать сотрудничеству в области охраны окружающей среды и обеспечения устойчивого развития приполярных районов. В 2021-2023 годах страной-председателем в совете станет Российская Федерация.¹⁹

¹⁸https://www.rbc.ru/business/13/04/2020/5e94c1b89a7947da01e61872?from=from_main

¹⁹<https://ru.arctic.ru/infrastructure/20200417/937927.html>

18.04.2020.

Количество судов в Арктике увеличилось на четверть за 6 лет

Количество кораблей, заходящих в арктические воды, за период с 2013 по 2019 год увеличилось на 25%. Об этом в пятницу сообщила пресс-служба Фонда Росконгресс со ссылкой на отчет, составленный рабочей группой по программе защиты арктической морской среды (РАМЕ), которая входит в международный Арктический совет.

«Движение судов в Арктике становится все более интенсивным, <...> за период с 2013 по 2019 год число судов, заходящих в воды Арктики, увеличилось на 25%. [За это время] общее движение судов в этой области возросло на 75% (с 6,51 до 9,5 млн морских миль в год)», — говорится в сообщении.

Отмечается, что поток сухогрузов за последние шесть лет увеличился на 160%, также выросло количество круизных лайнеров в Арктике. Эти тенденции связаны, с одной стороны, с разведкой новых месторождений и добычей ресурсов и развитием арктического морского туризма, а с другой — с изменением морской среды, а также с уменьшением льда в морях Арктики.

Как поясняется в сообщении, отчет был подготовлен в рамках проекта «Данные о судоходстве в Арктике» (ASTD). Он был запущен РАМЕ в связи с растущей потребностью в точных, надежных и актуальных данных развития арктического судоходства.

«После выпуска своего первого отчета [РАМЕ] продолжит отслеживать тенденции с помощью системы ASTD и будет регулярно публиковать аналогичные отчеты в целях повышения осведомленности и обмена данными о деятельности судов в Арктике. Со временем эти данные могут быть использованы при разработке рекомендаций для повышения безопасности в водах Арктики, а также для обеспечения защиты людей и охраны окружающей среды», — говорится в сообщении.²⁰

29.04.2020

Влияние Севморпути на Арктику будет возрастать

С развитием Северного морского пути будет постепенно возрастать его влияние на экономическое развитие прилегающих территорий арктической зоны Российской Федерации. Такое мнение высказал координатор экспертного совета Проектного офиса развития Арктики Александр Воротников в ходе заседания дискуссионного клуба на тему «СМП как драйвер развития АЗРФ».

«Примером такого влияния является Транссибирская магистраль, которая строилась как дорога на Дальний Восток, а стала драйвером экономического развития всех прилегающих к ней территорий», — отметил эксперт. Но сам принцип бассейнового территориального развития имеет глубокие исторические корни — люди издревле селились по берегам крупных рек. «Такие реки, как Обь, Енисей или Лена, исторически представляют собой не только природные, но и экономические экосистемы», — добавил Александр Воротников.

Мнение о том, что основным приоритетом при развитии Севморпути должен быть не экспорт углеводородов, а развитие прилегающих территорий, также высказал Алексей Фадеев, ведущий научный сотрудник Института экономических проблем имени Г.П. Лузина Кольского научного центра РАН. По его словам, сегодня именно по этому пути идут другие циркумполярные государства, где одной из главных целей арктических проектов является вовлечение малого и среднего бизнеса. «В Норвегии значительная доля работ, связанных с нефтяными месторождениями, выполняется компаниями, которые, казалось бы, не имеют отношения к нефтянке. При этом одно рабочее место в Арктике создаёт в среднем 14 рабочих мест в смежных регионах», — отметил эксперт.

²⁰ <https://tass.ru/v-strane/8270709>

Также большинство специалистов сошлись во мнении, что необходимо расширять спектр грузов, которые перевозятся по СМП, и улучшать портовую инфраструктуру, для того чтобы развитие прилегающих территорий было более устойчивым. «На данный момент 95% грузопотока СМП приходится на полезные ископаемые, а северный завоз и транзит обеспечивают лишь 5%», — рассказал Михаил Григорьев, директор консалтинговой компании «Гекон», член научно-технических советов Минприроды и Минтранса России.²¹

20.04.2020.

«Норникель» в 2020 году завершит разработку первой версии подземного дрона

Компания «Норильский никель» завершит в 2020 году разработку уникальных беспилотных летательных аппаратов, способных работать в подземных шахтах, которые могут применяться для осмотра труднодоступных и опасных мест при горнорудных работах. Об этом сообщил в пятницу ТАСС руководитель Цифровой лаборатории «Норникеля» Алексей Манихин.

«На стадии завершения у нас инициатива по разработке дрона для подземных горных работ, для мест, где отсутствует связь и GPS навигация <...> Мы сейчас приступаем к очередным испытаниям в руднике, во второй половине года планируем завершить разработку», — сказал Манихин. Он отметил, что сейчас в мире такие беспилотные аппараты существуют на стадии разработок. «Готового решения, отвечающего потребностям нашего производства, нет, хотя в наше время это может звучать странно», — сказал Манихин.

Компания начала разработку подобных дронов в 2018 году.

«Норникель» — крупнейший в мире производитель никеля и палладия, один из крупнейших производителей платины и меди. Помимо этого, «Норникель» производит побочные металлы — кобальт, родий, серебро, золото, иридий, рутений, а также селен, теллур и серу. Основными видами деятельности предприятий «Норникеля» являются поиск, разведка, добыча, обогащение и переработка полезных ископаемых, производство, маркетинг и реализация цветных и драгоценных металлов.²²

17.04.2020.

Главгосэкспертиза РФ одобрила проект инфраструктуры для ПАТЭС

Эксперты Главгосэкспертизы России рассмотрели проектную документацию и результаты инженерных изысканий на строительство береговых и гидротехнических зданий и сооружений инфраструктуры, необходимых для охраны плавучей атомной теплоэлектростанции. Как сообщает пресс-служба учреждения, по итогам проведения госэкспертизы выдано положительное заключение.

Согласно проекту, на берегу пролива Певек предусматривается строительство зданий и сооружений для размещения, хранения и использования специальной техники и имущества, требуемых при физической защите объектов ПАТЭС.

На участке будут размещены бокс для катера, бонов и спецтехники: автомобилей, вездехода, аэросаней и других. С внутренней стороны мола-причала соорудят стационарный причал — для безопасной стоянки катера в навигационный период.

Проектными решениями запланировано также строительство трубопроводной эстакады и мачты освещения, слипа для спуска-подъема аэросаней, гусеничного вездехода и бонов отдельного типа. Будут обустроены площадки для транспортных средств, проложены наружные сети водо-, тепло- и электроснабжения и сети связи, территорию огорожат. Помимо этого, пройдут работы по берегоукреплению.

²¹ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20200429/941016.html>

²² <https://tass.ru/ekonomika/8267111>

Застройщик проекта — АО «Российский концерн по производству электрической и тепловой энергии на атомных станциях» (АО «Концерн Росэнергоатом»). Генеральный проектировщик — АО «Атомэнерго».

Главгосэкспертиза также проверила достоверность определения сметной стоимости строительства гидротехнических сооружений и береговой инфраструктуры ПАТЭС, предназначенных для обеспечения технологического цикла преобразования и передачи электрической и тепловой энергии с плавучего энергоблока в береговые сети.

Плавучая атомная теплоэлектростанция (ПАТЭС) в составе плавучего энергоблока «Академик Ломоносов» и береговых гидротехнических сооружений предназначена для энергоснабжения Чукотского автономного округа и снабжения теплом г. Певека. В перспективе ПАТЭС заменит мощности технологически устаревшей Билибинской АЭС и угольной Чаунской ТЭЦ. После ввода в эксплуатацию ПАТЭС станет самой северной атомной станцией в мире, забрав этот титул у Билибинской АЭС.

Размещение ПАТЭС в г. Певеке создаст условия для ускоренного социально-экономического развития Чаунского муниципального района и Чукотки в целом. Кроме того, она станет одним из ключевых элементов инфраструктуры в рамках программы развития Северного морского пути и обеспечения круглогодичной ледокольной проводки.

ПАТЭС разработана с большим запасом прочности для противодействия внешним угрозам. Станция оснащена двумя реакторными установками ледокольного типа КЛТ-40С, которые способны вырабатывать до 70 МВт электроэнергии и 50 Гкал/ч тепловой энергии, что достаточно для обеспечения энергопотребления города с населением около 100 тыс. человек.

В настоящее время Госкорпорация «Росатом» работает над вторым поколением ПАТЭС – оптимизированным плавучим энергоблоком (OFPU), который будет меньше и мощнее своего предшественника. Его предполагается оснастить двумя реакторами типа РИТМ-200М общей мощностью 100 МВт.²³

29.04.2020

Арктический аэродром Нагурская на острове Земля Александры стал всесезонным

На острове Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа появилась новая всесезонная взлётно-посадочная полоса аэродрома Нагурская Северного флота. Объект уже сдан в эксплуатацию, но строительные работы продолжаются.

«Сданная в эксплуатацию взлётно-посадочная полоса способна принимать большинство летательных аппаратов, стоящих на вооружении Воздушно-космических сил и морской авиации ВМФ России», — говорится в сообщении пресс-службы флота.

Согласно строительным планам, будет увеличена длина полосы ещё на километр, что позволит принимать на острове Земля Александры все типы летательных аппаратов, в том числе тяжёлые дальние бомбардировщики.

Также отмечается, что аэродром Нагурская уже смог принять транспортные самолёты Ил-76, которые обеспечивали учения ВДВ по высотному десантированию в Арктике.²⁴

²³ <https://portnews.ru/news/294515/>

²⁴ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20200429/940170.html>

III. ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ
*(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ,
ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)*

06.04.2020.

Ученые РФ разработали катализатор для теплоэнергетики, работающий в арктических условиях

Ученые Института катализа СО РАН разработали катализатор для экологически чистой тепловой энергетики, потенциально применимый в арктических условиях. Главным образом речь идет о каталитических воздухонагревателях, сообщил ТАСС ведущий научный сотрудник Института катализа СО РАН Андрей Загоруйко.

«Разработан катализатор нового поколения на основе стеклоткани. Его главным достоинством являются важные инженерные качества, позволяющие создавать принципиально новые типы каталитических устройств. Одно из наиболее перспективных направлений их применения — экологически чистая теплоэнергетика, главным образом — каталитические воздухонагреватели, или, как мы их называем, тепловые пушки», — сказал Загоруйко.

По его словам, новинка актуальна для Арктики, для обогрева промышленных помещений, складов, ангаров или как аварийный источник тепла. Такие устройства работают на основе природного газа или пропан-бутановой смеси, а также различных жидких топлив. В этом они аналогичны обычным тепловым пушкам, однако в подготовленном такими нагревателями воздухе практически не содержится токсичных примесей, они безопасны для людей и не загрязняют окружающую среду.

Главным образом использование катализатора призвано решить проблемы экологии. «У обычных тепловых пушек есть большая проблема: они выбрасывают большое количество токсичных веществ, таких как угарный газ, оксиды азота, углеводороды, сажу. Из-за этого, по понятным причинам, помещения можно греть очень недолго. Мы же просто добавили в эти пушки каталитический блок и оптимизировали режим работы, в результате получаем выхлоп без содержания вредных веществ», — отмечает Загоруйко.

В условиях Арктики важно также то, что такие отопительные системы на основе каталитических устройств могут применяться не только для стационарного отопления, но и для аварийного обогрева, когда сеть пушек можно быстро развернуть для обогрева зданий, где существующее отопление вышло из строя или не справляется с поддержанием нужного теплового режима. Например, во время особенно сильных морозов, с которыми часто приходится иметь дело жителям арктических регионов.

Загоруйко отмечает, что уже шесть дизельных генераторов аварийного энергоснабжения в нашей стране используют системы очистки и охлаждения выхлопных газов на основе данного катализатора. Заинтересованность в использовании технологий очистки газов от сернистых соединений проявляет «Норникель» и ряд других компаний, работающих в арктических условиях.²⁵

02.04.2020.

Ученые РФ создадут цифровой двойник для строительства систем ветровой энергетики в Арктике

Российские ученые в рамках международного научного проекта планируют к 2021 году разработать цифровую аналитическую систему (цифровой двойник), которая позволит просчитать любые параметры при создании ветровых электростанций в Арктике.

²⁵ <https://nauka.tass.ru/nauka/8168269>

Об этом ТАСС в понедельник сообщил руководитель российской проекта, директор Научно-образовательного центра «Возобновляемые виды энергии и установки на их основе» Санкт-Петербургского политехнического университета (СПбПУ) профессор Виктор Елистратов.

«Мы занимаемся в рамках проекта разработкой цифровых двойников объектов энергоснабжения в Арктике, которые используют местные возобновляемые источники энергии. В частности, работаем с ветровой энергией. Соответственно, создаем цифровой двойник модульной ветроэнергетической установки мощностью до 100 кВт. Думаю, что концепция и реальные решения по использованию данной технологии будут подготовлены в 2021 году», — сказал Елистратов.

Он пояснил, что цифровой двойник — это виртуальная компьютерная 3D-модель, имитирующая реальную энергоустановку и позволяющая оптимизировать технико-экономические характеристики. Она способна рассчитать режимы работы ветроагрегата с учетом ресурсов ветровой энергии в месте размещения, рассчитать его конструкцию с учетом нагрузок, возникающих при воздействии ветра и других факторов. Для создания установки будут предложены конструкционные материалы, адаптированные к условиям севера.

«Наша разработка позволит выработать методологию обоснования параметров системы энергоснабжения с использованием возобновляемых источников для объектов в Арктике. Любое поселение, которое захочет, чтобы у него по госпрограмме «Развитие энергетики» была создана такая комбинированная гибридная система может обратиться, мы сможем для него рассчитать все параметры и предложить оптимальное энергетическое решение, которое позволит существенно сэкономить дорогое дальнепривозное топливо, поставляемое в рамках «северного завоза», — отметил Елистратов.

По его словам, разработки ведутся в рамках российско-финляндского проекта ENI. В проекте участвуют две петербургские организации: СПбПУ, центральный НИИ конструкционных материалов «Прометей» (входит в Национальный исследовательский центр «Курчатовский институт»), а также финский партнер — Лапперанский университет технологий.

Государственная программа «Развитие энергетики» входит в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ) на период до 2024 года». КПМИ предполагает строительство более 500 различных объектов транспортной и энергетической инфраструктуры в Арктике: дорог, мостов, аэропортов, подходов к портам, логистических центров, объектов Северного морского пути и других. Общая стоимость проектов составляет 7 трлн рублей, из которых только около 3 трлн рублей планируется выделить из федерального бюджета, а остальные средства привлечь у инвесторов.²⁶

30.04.2020

Открывается виртуальный «Арктический кинотеатр»

Оригинальные работы режиссёров северных стран и лучшие фильмы об уникальной природе, истории и культуре Арктического региона доступны [онлайн](#). Каждую неделю — новый кинопоказ.

Выбрать фильм для просмотра можно из [афиши](#) виртуального «Арктического кинотеатра». Среди них — «Дальневосточная одиссея Владимира Арсеньева» Ивана Головнева, «Сказки о маме» Софьи Горленко, «Белое безмолвие» Бориса Дворкина, «67 49 32 Север» Исы Сойдам и Мэтью Дюмонда и «Хранители времени» Елены Эверстовой.

²⁶ <https://tass.ru/ekonomika/8132999>

Проект создан фондом «Росконгресс» при информационной поддержке «Комсомольской правды». Фильмы для проката предоставил международный кинофестиваль Arctic Open.²⁷

27.04.2020

Эвенкийских оленей будут изучать с помощью беспилотников

Сибирский федеральный университет (СФУ) продолжит исследования состояния и территориального размещения популяции дикого северного оленя в Эвенкийском муниципальном районе Красноярского края. Масштабный проект реализуется с 2014 года и носит название «Эвенкийский олень».

«Несмотря на то что дикий северный олень являлся предметом давнего изучения, те глобальные изменения, которые сегодня происходят на планете, ставят перед исследователями совершенно новые вопросы», — рассказал руководитель проекта, доктор биологических наук, заведующий кафедрой охотничьего ресурсоведения и заповедного дела, профессор СФУ Александр Савченко.

Объём предстоящих исследований станет беспрецедентным в истории изучения региона — планируется провести более 170 часов авиационных исследований, в том числе при помощи беспилотных летательных аппаратов. Аэросъёмка будет проведена на площади более 500 тыс. кв. км. Также планируется в ходе более 200 суток полевых наблюдений произвести мечение и кольцевание более 100 животных и птиц, отобрать более 1000 биологических образцов для последующего лабораторного анализа. После проведения полевых исследований анализ полученных материалов будет производиться в 10 лабораториях страны, в том числе региональных.

«Любые получаемые данные, особенно с использованием современных технологий, во многом позволяют понять и разобраться, что происходит с северными видами и каковы причины», — подчеркнул Александр Савченко.

Напомним, что всего в рамках масштабного проекта по изучению ключевых видов арктических экосистем планируется провести восемь экспедиций до 2023 года. Программа станет продолжением исследований белых медведей, моржей и северных оленей, выполненных компанией «Роснефть» в 2014-2018 годах.²⁸

- ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА –

Благодарим доктора географических наук, профессора, одного из лауреатов Нобелевской премии мира 2007 года О.А. Анисимова за подготовку и экспертизу материалов по изменениям климата в Арктике

12.03.2020

Росгидромет выпустил доклад об особенностях климата на территории Российской Федерации за 2019 год

На территории России продолжается потепление, наиболее сильно оно происходит в Арктике. В последние 30 лет среднегодовая температура воздуха в Северной полярной области росла со скоростью 0.81°C/10 лет, в период 1990-2019 она увеличилась на 2.43°C. О потеплении свидетельствуют также быстрое уменьшение ледового покрова Арктики, увеличение мощности сезонно-талого слоя вечной мерзлоты, уменьшение продолжительности залегания снежного покрова, и другие индикаторы. Площадь льда в сентябре в морях вдоль трассы Северного морского пути уменьшилась к 2005 году в 4-5

²⁷ <https://ru.arctic.ru/news/20200430/941330.html>

²⁸ <https://ru.arctic.ru/environmental/20200427/939406.html>

раз по сравнению с 1980-ми и колеблется около 200-300 тыс. кв. км. Сокращение площади морских льдов влияет на экосистемы и климат Арктики. Морской лед — среда обитания белых медведей и тюленей. Отражая солнечный свет, он защищает Арктику от перегрева <https://pogoda.mail.ru/news/41484255/>. По прогнозам, опубликованным в Geophysical Research Letters, к середине 21 века даже при существенном сокращении выбросов парниковых газов Арктический океан может ежегодно полностью освобождаться ото льда к началу осени. В настоящее время Северный полюс покрыт льдом круглый год.

Анонсированные мировым сообществом меры по сокращению выбросов парниковых газов пока не привели к замедлению потепления. Прошедший 2019 г. занял второе место после 2016 года среди самых теплых за период наблюдений. Глобальная температура превысила доиндустриальную (1850 - 1900 гг.) на 1.1°C. Среднегодовая температура во всей Арктике была на 2.8°C, а в зоне 70-85° с.ш. на 3.4°C выше нормы, за которую принимается среднее за период 1961-1990 гг. Более подробные данные для северных и южных частей районов см. на сайте <http://www.aari.ru/main.php>.

Это второй для Арктики рекордный год после 1936 г. По данным ААНИИ на рисунке 1 (<http://wdc.aari.ru/datasets/ssmi/data/north/extent/arctic/>) минимальная среднемесячная площадь, занятая морским льдом в середине сентября 2019 года составила 4.10 млн. кв км, что является третьим после абсолютного минимума 2012 года (3.35 млн. кв. км) и после минимума 2016 года (4.099 млн. кв. км).

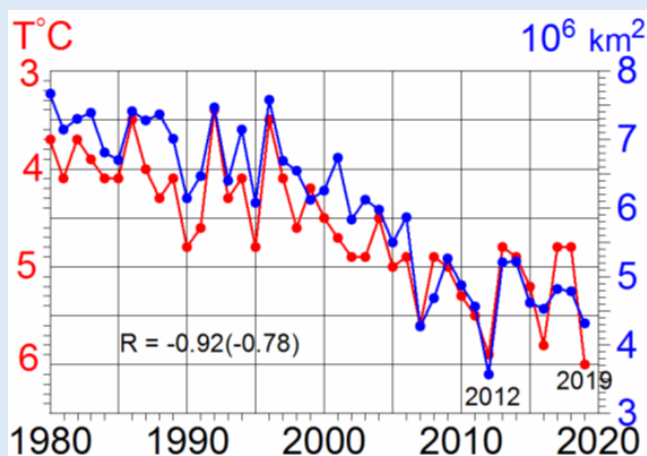


Рис. 1. Средняя сентябрьская площадь, занятая морским льдом, (по данным <http://wdc.aari.ru>) и летняя (июнь-август) приповерхностная температура воздуха в морской Арктике. R – коэффициент корреляции, в скобках - то же для отклонений от полиномиального (3й степени) тренда.

Сохраняется тенденция увеличения мощности сезонно-талого слоя вечной мерзлоты. В 2019 году положительные отклонения от средних многолетних значений наблюдались в среднем на двух из каждых трех площадок, где проводились измерения сезонно-талого слоя.²⁹

08.04.2020

Нейросеть научили определять концентрацию парниковых газов

Российские ученые разработали методику и необходимые для ее использования программы, позволяющие при помощи искусственного интеллекта анализировать данные от лидаров и с высокой точностью определять концентрации парниковых газов на Земле.

²⁹ <http://www.meteorf.ru/press/news/20626/>

Особенно подобные исследования актуальны для изучения процессов глобального потепления в арктических регионах, пишет [«Наука в Сибири»](#).

«В Институте оптики атмосферы им. В. Е. Зуева СО РАН (Томск) группой ученых созданы алгоритмы и программы, позволяющие с помощью нейронных сетей эффективно решать задачи дистанционного определения концентраций парниковых газов с космических платформ <...> Сотрудниками ИОА СО РАН предложен перспективный метод восстановления концентраций газов по характеристикам отраженного от поверхности Земли лидарного сигнала с использованием нейронных сетей», — говорится в сообщении.

В сообщении поясняется, что в настоящее время измерения концентраций парниковых газов ведутся пассивными методами — по отраженному от поверхности Земли солнечному излучению. Например, это делает орбитальная углеродная обсерватория NASA. Однако сейчас измерение ведется только в дневное время и не дает точно снять показания в районе полюсов.

Более точную картину, по словам ученых из Томска, могут дать базирующиеся в космосе на высоте 400-800 км от Земли лидары. Суть метода ИОА СО РАН заключается в анализе при помощи искусственного интеллекта характеристик отраженного от Земли излучения данного устройства. Таким образом, считают разработчики, можно достоверно определить концентрации газов в любой точке планеты.

«С каждым годом комплекс проблем, связанных с исследованиями Арктики, изучением процессов глобального потепления и увеличения концентрации парниковых газов в атмосфере, становится все актуальнее. Для создания точных прогностических моделей климата важно оперативно и с высокой точностью измерять концентрации атмосферных газов, определять тенденции их изменения, выявлять источники и поглотители газов», — цитируются в сообщении слова старшего научного сотрудника лаборатории лидарных методов ИОА СО РАН Александра Суханова.

В течение 2020 года ИОА СО РАН планирует предложить свою методику зарубежным коллегам и присоединиться к французско-немецкому проекту MERLIN, цель которого — измерение из космоса концентрации метана в атмосфере Земли.³⁰

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ -

15.04.2020

Программы «Молодой оленевод» и «Учитель Арктики» запустят в этом году

Программа поддержки жителей арктических районов Якутии «Молодой оленевод» и «Учитель Арктики» стартует в 2020 году.

«По инициативе главы Якутии Айсена Николаева в 2020 году впервые в республике начнёт свою реализацию программа «Молодой оленевод», которая предполагает выделение оленеводам арктических районов в возрасте до 35 лет и проработавшим в отрасли не менее четырёх лет 1 млн рублей на улучшение жилищных условий <...> Проект «Учитель Арктики» также направлен на привлечение и закрепление квалифицированных специалистов. Целью проекта являются повышение качества образования в Арктике, содействие в профессиональном развитии педагогов», — привели в министерстве по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) слова руководителя ведомства Владимира Черноградского.

Напомним, что начиная с этого года программа «Молодой оленевод» будет финансироваться из регионального бюджета. В последующем планируется привлечь средства через Агентство по развитию человеческого капитала, заинтересованное

³⁰ <https://nauka.tass.ru/nauka/8179483>

в реализации проектов, направленных на привлечение и закрепление населения на Дальнем Востоке.

Как сообщили в министерстве, на реализацию проекта «Учитель Арктики» в 2020 году в региональном бюджете предусмотрено 10 млн рублей.³¹

13.04.2020.

Объем ожидаемых инвестиций проектов в Арктической зоне Якутии превышает 200 млрд руб.

Объем ожидаемых инвестиций в перспективные проекты в арктических районах Якутии, которые претендуют на получение федеральной субсидии на создание инфраструктуры, составляет более 200 млрд рублей. Об этом сообщили ТАСС в понедельник в пресс-службе Министерства экономики республики.

Правительство РФ утвердило правила отбора инвестпроектов в Арктической зоне, которые смогут получить субсидию на создание инфраструктуры. Инвесторы, которые вложат в проекты в Арктике не менее 300 млн рублей, смогут претендовать на безвозвратную субсидию в размере до 20% от своих инвестиций. Минвостокразвития РФ с 15 апреля начнет отбор арктических проектов, которые смогут получить субсидию на создание инфраструктуры.

«Объем ожидаемых инвестиций перспективных инвестиционных проектов в арктических районах Республики Саха (Якутия), которым может быть предоставлена данная инфраструктурная поддержка, составляет более 200 млрд рублей, из них более 30% — частные инвестиции. Планируется создать более 2 000 новых рабочих мест», — сообщили в пресс-службе.

В пресс-службе уточнили, что наиболее крупные проекты, прорабатываемые для реализации на территории Арктической зоны Якутии, — это освоение месторождений: редкоземельных металлов Томторского месторождения, россыпного олова — Тирехтах, серебра «Прогноз» (АО «Полиметалл»), рудного золота — Кючус, алмазов — на Молодинской и Эбеляхской группе россыпей (АО «Алмазы Анабара»).

Для того, чтобы пройти отбор, проекты должны способствовать социально-экономическому развитию округа, создавать рабочие места. Необходимо, чтобы общий объем инвестиций в проект был не менее 300 млн рублей, для реализации проекта должно требоваться создание или модернизация объектов инфраструктуры. Обязательными требованиями к инвестору также станут наличие опыта реализации инвестпроектов, регистрация компании на территории Арктической зоны России, отсутствие долгов, состояния банкротства или реорганизации.³²

13.04.2020

В Якутии появился Арктический государственный агротехнологический университет

Якутская государственная сельскохозяйственная академия получила статус университета и теперь будет называться Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Арктический государственный агротехнологический университет».

Напомним, что Якутская государственная сельскохозяйственная академия в 2019 году стала базовым вузом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации по подготовке специалистов нового формата для традиционных отраслей Севера и Арктики.

Главной целью нового учебного заведения станет повышение качества обучения специалистов для агропромышленного комплекса всей Арктики, подготовка

³¹ <https://ru.arctic.ru/population/20200415/937647.html>

³² <https://tass.ru/ekonomika/8227087>

и переподготовка профессиональных кадров, способных конкурировать на рынке труда, и развитие прогрессивных исследовательских технологий.

«Перед вузом, который является базовой организацией по подготовке специалистов для традиционных отраслей Севера и Арктики, стоит задача сформировать у студентов профессиональные компетенции и предоставить возможность уже в годы обучения в вузе приобрести определённый производственный опыт. Каждый выпускник Арктического государственного агротехнологического университета должен владеть современными информационными и управленческими технологиями», — отметил ректор вуза Иван Слепцов.³³

25.04.2020

В Мурманской области разработают механизм подготовки специалистов для арктических проектов

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис поручил региональному Минобразования разработать эффективный механизм целевой подготовки специалистов в региональных вузах для масштабных арктических проектов.

«Наша задача — сделать не только так, чтобы у ребят Мурманской области была возможность получить качественное образование на территории региона, но и чтобы мы также могли привлекать в Мурманск студентов из других регионов и Мурманск становился всё более студенческим городом», — подчеркнул Андрей Чибис на совещании с руководителями МГТУ и МАГУ.

Губернатор напомнил, что реализуемые в Заполярье крупные проекты обеспечат создание около 20 тыс. рабочих мест.

Член комитета Госдумы по международным делам Антон Морозов в беседе с [ФАН](#) рассказал о необходимости развития Арктики.

07.04.2020

На Ямале планируют открыть первый арктический зоопарк и музей Арктики

В Ямало-Ненецком автономном округе планируют открыть музей Арктики и первый арктический зоопарк, где животные будут находиться в естественной среде обитания.

«Хотим открыть первый арктический зоопарк. <...> Никаких огромных отапливаемых помещений, одно здание, которое служит и администрацией, и кафе, и магазином сувениров. Животные находятся в естественной среде обитания, грамотно используется рельеф местности», — отметил глава региона Дмитрий Артюхов.

Также он рассказал о готовящемся проекте музея Арктики, который создаётся совместно с международной командой. По словам главы региона, музей будет находиться на набережной в Салехарде.³⁴

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОБЫТИЯ -

24.04.2020

США усиливают своё присутствие в Арктике

Соединённые Штаты Америки планируют открыть консульство в Гренландии и выделить более \$12 млн для укрепления своего присутствия в Арктике. «Мы являемся, как все знают, арктической страной, так что нет ничего нового в том, что мы вовлечены в дела Арктики, и мы воодушевлены перспективами вновь открыть наше консульство в Нууке этим летом», — сообщил представитель Госдепартамента США.

³³ <https://ru.arctic.ru/population/20200413/937377.html>

³⁴ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20200407/936178.html>

Основная цель действий США — стать приоритетным партнёром арктических государств, в том числе в Гренландии, пояснил чиновник. «В рамках этих усилий мы разработали, консультируясь опять же с Королевством Дания и властями Гренландии, пакет финансирования объёмом \$12,1 млн, чтобы дать своего рода толчок этим новым начинаниям — возрождению, если хотите, нашего взаимодействия с Гренландией», — добавил представитель американского внешнеполитического ведомства.

Со своей стороны глава представительства Гренландии в Евросоюзе Минингуак Клейст заявил, что Нуук выступает за расширение сотрудничества с Вашингтоном.³⁵

³⁵ <https://ru.arctic.ru/international/20200424/938467.html>

- ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ ПО МАТЕРИАЛАМ ИНФОРМАЦИОННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ -

Ждем ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

	<p>А. Н. Пилисов проф., д.г.н., Директор Центра экономики Севера и Арктики Института регионального консалтинга</p>		<p>Е. С. Путилова Эксперт Института регионального консалтинга. Редактор информационного бюллетеня</p>
---	---	--	--

«Мониторинг социально-экономического развития Арктической зоны России» – информационный бюллетень Центра экономики Севера и Арктики АНО «Института регионального консалтинга»

Центр является исследовательской структурой, осуществляющей консалтинговые разработки в сфере стратегического регионального планирования по заказам северных и арктических регионов, и муниципалитетов России, осуществляет научно-методическую поддержку деятельности секции экономического развития Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Федерального Собрания России.



Север и Арктика России

При подготовке данного бюллетеня были использованы фотоматериалы сайтов <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20200415/937668.html>

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2020 г.

Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».