

АРКТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Мониторинг социально-экономического развития
Арктической зоны России

Выпуск 87 (май 2023)



СОДЕРЖАНИЕ

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -	5
Минприроды к августу подготовит законопроект об экологическом мониторинге на Севморпути	5
Чекунков: На развитие Северного морского пути до 2035 года будет направлено почти 1,8 трлн рублей	5
Михаил Мишустин: Правительство расширит поддержку нефтегазохимических кластеров в Арктике	6
Харитонов: Работа по поправкам в законопроект о северном завозе будет завершена в июле	6
Законопроект об экспорте СПГ с арктических месторождений Красноярского края и ЯНАО принят в первом чтении	6
Минвостокразвития планирует сократить добычу угля на Шпицбергене в три раза	7
Глава Минвостока уверен, что удастся распространить на Арктику льготную ипотеку под 2% ...	7
Трутнев заявил, что арктическую ипотеку могут запустить в течение лета	8
"Арктическая ипотека" потребует 11,6 млрд руб. расходов из бюджета до 2035 года	8
В Госдуму внесли законопроект о регулировании энерготарифов для предприятий ДФО и Арктики	9
- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -	10
I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	10
Заседание общественного совета арктической зоны РФ прошло в Москве	10
Впервые за 20 лет будет переиздан русско-чукотский разговорник	11
САФУ запустил Арктический многоязычный портал о культуре коренных малочисленных народов	11
Архангельская область за семь лет может нарастить объем производства аквакультуры в 10 раз	12
В Арктике за последние пять лет открыли новые рыбные запасы в Карском и Чукотском морях	12
В Архангельской области создали чат-бот по вопросам рыболовства	13
II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	14
России сможет выпускать оборудование для СПГ- заводов через 3-4 года	14
«Новатэк» решит проблемы электроснабжения «Арктик СПГ-2»	14
«Новатэк» хочет оптимизировать движение газовозов по трассе СМП	15
На Ямале построят площадку налива СПГ	16
«Росатом» прорабатывает вопрос перенаправления нефти РФ из Балтики на Севморпуть	16
В Росатоме сообщили о завершении работы по утилизации ОЯТ в Арктике	17
Росатом совместно с "Новатэком" в начале 2024 г. начнет круглогодичную навигацию по СМП	17
Росатом заявил, что ни один крупный проект в Арктике не остановился, несмотря на санкции ..	17

В Росатоме рассказали о разработке системы "ледового навигатора"	18
«ЛУКОЙЛ» запустил вторую очередь Кольской ВЭС	18
«Газпром нефть» построила первое в Заполярье здание с помощью 3D-принтера	19
Цифровая веха Арктики: в ЯНАО начали перевозить грузы беспилотным автотранспортом	19
Судоверфь "Звездочка" запустит производство винторулевых колонок высокого ледового класса	20
Новейший атомный ледокол "Сибирь" впервые выполнил противозаторные работы на реке Енисей	20
III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ	21
Арктический плавучий университет изучит моря Арктики при помощи подводного аппарата ...	21
В России впервые провели бурение самого крупного ледника Полярного Урала	22
В Архангельске намерены в июне заключить концессионное соглашение о строительстве кампуса	22
ААНИИ обновляет прогностическую систему «Север» для круглогодичной навигации на СМП в восточном направлении	23
На Ямале открылся первый пункт государственной системы фонового мониторинга мерзлоты	23
Учёные Санкт-Петербурга нашли связь планетарных волн и климатических изменений в Арктике	24
Северный флот и РГО изучили сейсмоактивность в Арктике	25
На Ямале появится заказник для сохранения уникального лежбища моржей – «Тиутей-Яхинский»	25
Организацией туризма на охраняемых природных территориях в Арктике займётся более 80 компаний	26
На острове Мудьюг восстановят объекты культурного наследия	26
В Москве установят указатели к 16 объектам, связанным с историей освоения Арктики	27
Фильм «Начальник Чукотки» отреставрировали к 95-летию режиссёра	27
Мультсериал «Дети Арктики» будут показывать пассажирам «Аэрофлота»	28
- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –	28
Дмитрий Артюхов и Алексей Чекунов обсудили инфраструктурное и промышленное развитие Ямала	28
Молодые учёные попали в перечень приоритетных категорий программы «Свой дом в Арктике»	29
В Мурманской области будут проводить кадровое сопровождения для тех, кто переезжает в Заполярье	29
В Мурманской области впервые открылся фестиваль арктического туризма "Сила цвета"	30
В Мурманской области впервые зафиксировали рост трудоспособного населения	30
В Заполярье построили более 50 домов в ускоренном режиме по программе "Свой дом в Арктике"	31
В Поморье планируют начать субсидирование всех перевозок по Севморпути в течение пяти лет	31

В Якутии сделают ежегодным проект арктической медицины с привлечением мобильных бригад.....	32
В Якутии в 2023 году начнется первый этап проекта по строительству ВОЛС "Синергия Арктики".....	33
Свыше 1,8 тыс. рабочих мест создадут в ЯНАО при реализации предпринимательских проектов	34
Программу «Гектар в Арктике» в Карелии расширят на 2 тысячи гектаров	34
В Красноярском крае появился региональный совет по развитию Арктики	35
В Архангельске пройдёт первая Конференция по биоресурсам и рыболовству в Арктике	35
- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ –	36
Финляндия станет крупным производителем чистого газового водорода	36
ВР начинает разведочную кампанию на канадском шельфе	37
Норвегия возрождает планы разработки новых месторождений в Баренцевом море	37
В Канаде инициатива поддержки арктического судоходства получила грант на 91 млн долларов	38
Во Владивостоке прошли переговоры по подготовке индийских моряков для работы в полярных водах.....	38

- НОВОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В АРКТИКЕ -

25.05.2023

Минприроды к августу подготовит законопроект об экологическом мониторинге на Севморпути

Минприроды планирует к августу разработать законопроект о государственном экологическом мониторинге на Северном морском пути (СМП), сообщил глава ведомства Александр Козлов в ходе круглого стола по проблемам Арктики и Антарктики, организованного в рамках Невского международного экологического конгресса.

«Совместно с Росгидрометом и «Росатомом» мы подготовили проект концепции системы государственного экологического мониторинга в акватории СМП. Он должен обеспечить всех заинтересованных пользователей достоверной и полной информацией о состоянии и загрязнении окружающей среды, текущей и экстренной информацией о природных явлениях. До конца июля разработаем и представим проект федерального закона по этой теме», – сказал министр.

Ранее Козлов отмечал, что экологический мониторинг на СМП есть и сейчас, но нужно расширить охват акватории и объём измеряемых параметров. Также Минприроды и специалисты обсуждают вопросы требований к судам, проходящим по арктическим морям.

Выступая на круглом столе Невского конгресса, А.Козлов напомнил, что недавно в Салехарде был открыт первый пункт государственной системы фонового мониторинга состояния многолетней мерзлоты – скважина глубиной около 25 м с 32 датчиками. Планируется, что комплексная сеть наблюдения за мерзлотой будет развёрнута на всей территории залегания криолитозоны в пределах РФ за три года (с 2023 по 2025 год). За это время будут установлены 140 станций. На основе полученных данных учёные смогут прогнозировать последствия и учиться предотвращать аварии в криолитозоне.¹

19.05.2023

Чекунков: На развитие Северного морского пути до 2035 года будет направлено почти 1,8 трлн рублей

Инвестиции в развитие Северного морского пути до 2035 года составят почти 1,8 трлн рублей, сообщил глава Минвостокразвития России Алексей Чекунков в рамках итогового заседания коллегии министерства.

«640 млрд рублей – это инвестиции из федерального бюджета, и ещё более 700 млрд будут включены в рамках бюджетного процесса. За этим президент поручил неукоснительно следить», – отметил Алексей Чекунков в своём выступлении.

Он добавил, что инвестиции в развитие СМП защищены обязывающими соглашениями между компаниями, которые реализуют проекты вдоль трассы по Северному морскому пути, «Росатомом», ответственным за навигацию, и Министерством развития Дальнего Востока и Арктики.

«Реализация этого эпохального плана принесёт экономике до 2035 года не менее 16 трлн рублей новых налоговых доходов. Соответственно, позволит обеспечить и новое качество жизни в Арктике и на Дальнем Востоке», – добавил Чекунков, выступая на итоговом заседании коллегии министерства.

Министр отметил главные темы, которые волнуют северян и дальневосточников, согласно данным социологов.

«Во-первых, высокая стоимость жизни. Топливо, тарифы ЖКХ, стоимость продуктов, стоимость жилья на Дальнем Востоке и в Арктике выше, чем в остальной России. Второе – это доступность и качество медицины. Третье – качество городской среды. Четвёртое – образование», – привёл статистику министр.

¹ <https://ru.arctic.ru/ecology/20230525/1023855.html>

Чекунков пояснил, что проблемы отставания социальной сферы и износа инфраструктуры накапливались десятилетиями и сейчас для преодоления этого отставания и повышения качества жизни людей на Дальнем Востоке и в Арктике правительство реализует ряд программ.²

23.05.2023

Михаил Мишустин: Правительство расширит поддержку нефтегазохимических кластеров в Арктике

Правительство утвердило «дорожную карту», которая [расширит](#) поддержку развития нефтегазохимических кластеров в Арктической зоне, сообщил на совещании премьер-министр России Михаил Мишустин.

«По поручению главы государства мы расширяем поддержку развития нефтегазохимических кластеров. Это в первую очередь относится к Арктической зоне, в непосредственной близости от ресурсной базы», – сказал он на совещании с вице-премьерами.

Мишустин отметил, что такое решение обеспечит мультиплекативный эффект для целого ряда смежных отраслей и будет способствовать долговременному экономическому росту.³

19.05.2023

Харитонов: работа по поправкам в законопроект о северном завозе будет завершена в июле

В июле 2023 года будет завершена работа по поправкам в законопроект о северном завозе, сообщил глава комитета Госдумы по Арктике Николай Харитонов на итоговом заседании коллегии Минвостокразвития РФ.

«Важная веха 2022 года – это разработка законопроекта о северном завозе. Совместная работа позволила в короткие сроки подготовить два законопроекта, которых северные территории ждали 25 лет. И уже накануне отчета правительства мы их приняли в первом чтении. Ко второму чтению совместно с нашим министерством <...> мы активно готовим поправки, чтобы завершить по ним работу уже в июле этого года», – заявил Харитонов.

По его словам, необходимо как можно скорее законодательно закрепить, чтобы на все северные территории продукты, товары первой необходимости, лекарства, строительные материалы прибывали вовремя и по более низкой цене.

Напомним, что проект федерального закона «О северном завозе» разработан Минвостокразвития по поручению президента России и принят Думой в первом чтении 22 марта. Законопроект предусматривает распределение полномочий по управлению северным завозом между всеми уровнями власти, определение грузов северного завоза, развитие сети логистической инфраструктуры, создание единого морского оператора северного завоза и федеральной государственной информационной системы мониторинга северного завоза. В феврале правительство России внесло законопроект о северном завозе в Госдуму.⁴

17.05.2023

Законопроект об экспорте СПГ с арктических месторождений Красноярского края и ЯНАО принят в первом чтении

Госдума приняла в первом чтении правительственный законопроект, разрешающий экспорт сжиженного природного газа (СПГ) пользователям недр арктической части Красноярского края, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов.

Документ предоставляет исключительное право на экспорт СПГ пользователям участков недр на суше, полностью или частично расположенных севернее 67-го градуса северной широты. Речь идёт об арктических месторождениях газа в Красноярском крае, Ненецком и Ямало-Ненецком автономных округах. При этом доля государства в уставном капитале таких недропользователей

² <https://ru.arctic.ru/economics/20230519/1022977.html>

³ <https://ru.arctic.ru/economics/20230523/1023548.html>

⁴ <https://ru.arctic.ru/economics/20230519/1023019.html>

должна быть более 50%. Замглавы Минэнерго России Анастасия Бондаренко ранее на заседании комитета Госдумы по энергетике поясняла, что это касается «порядка 36 месторождений», которые сейчас принадлежат «Роснефти».

Уже в марте на заседании кабмина премьер-министр России Михаил Мишустин заявил о том, что в перечень месторождений, откуда разрешён экспорт СПГ, добавляются перспективные участки недр, удалённые от единой системы газоснабжения, к которым экономически нецелесообразно подводить трубопроводы. Речь идёт прежде всего о северных территориях Красноярского края и ЯНАО, где находятся огромные запасы природного газа – в целом около 3 трлн куб. м.

Принятое решение позволит нарастить годовые объёмы производства СПГ до 100 млн т уже в ближайшие семь лет, а также существенно увеличить его экспорт и в целом усилить позиции РФ на мировом рынке, подчеркнул Мишустин. Законопроект поможет более активно использовать мощности арктических маршрутов и для перевозки СПГ в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Документ также выводит из-под действия закона «Об экспорте газа» операции по бункеровке водных судов природным газом в сжиженном состоянии. Согласно пояснительной записке, это позволит стимулировать использование СПГ в качестве бункерного топлива, которое является альтернативным и более экологичным для морских и речных судов.

Сейчас правом на экспорт СПГ в России обладает «Газпром» (у которого монополия на экспорт трубопроводного газа), а также компании с госучастием более 50%, реализующие проекты по сжижению природного газа с морских месторождений или с месторождений в рамках СРП. Кроме того, «Новатэк» экспортирует СПГ на основе права пользователя участка недр, лицензия на который была выдана до 1 января 2013 года и предусматривала производство сжиженного природного газа.⁵

11.05.2023

Минвостокразвития планирует сократить добычу угля на Шпицбергене в три раза

До 2032 года на архипелаге Шпицберген должна сократиться добыча угля в три раза, до 40 тыс. т в год.

«План – до 2032 года сократить угледобычу до минимально требуемого объема [с 120 тыс. т в год до 40 тыс. т в целях собственных нужд ТЭЦ]», – говорится в презентации, которую представил министр в ходе заседания совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики.

По словам министра, уголь – не будущее архипелага, Шпицберген интересен туристам.

В презентации также отмечено, что в планах – привлечь на архипелаг турпоток из дружественных стран экстремальным и приключенческим туризмом через обеспечение круизного судохода и создания прямого авиасообщения из России.

Кроме того, планируется создать международный научный центр для стран БРИКС и дружественных стран, а также международные образовательные программы.

В 1931 году был основан государственный трест «Арктикуголь», который добывает 120 тыс. т угля в год. Год назад правительство РФ передало Минвостокразвития трест в управление.⁶

11.05.2023

Глава Минвостока уверен, что удастся распространить на Арктику льготную ипотеку под 2%

Глава Минвостокразвития Алексей Чекунков заявил, что намерен доказать выгоду применения в Арктике льготной ипотеки под 2% и добиться решения о распространении этого механизма на арктические территории России.

Выступая на заседании совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации, Чекунков заявил, что Минвостокразвития выступает за

⁵ <https://ru.arctic.ru/resources/20230517/1022688.html>

⁶ <https://ru.arctic.ru/tourism/20230511/1022103.html>

арктическую ипотеку и додавит решение по ней. Он отметил, что на Дальнем Востоке этот механизм поддержки показал суперрезультат.

«Даже те цифры, которые мы посчитали вместе, – 4,2 млрд рублей (на арктическую ипотеку. – Примеч. ред.) на бюджетную трёхлетку, 11 млрд до 2035 года, – убеждён, что инвестирование этих денег федеральным бюджетом приведёт к повышению строительства, к мультипликатору, который перекроет эти инвестиции, и в результате мы получим больше, чем мы вложим. Мы это докажем и получим это решение (по распространению льготной ипотеки под 2% на арктическую зону РФ. – Примеч. ред.)», – сказал министр.

В середине апреля вице-премьер – полпред президента РФ на Дальнем Востоке Юрий Трутнев пообещал попробовать добиться распространения программы льготной ипотеки под 2%, применяемой в дальневосточных регионах, на арктические территории России. Напомним, что на Дальнем Востоке льготная ипотека не только позволила улучшить жилищные условия более чем 67 тыс. семей, но и стимулировала инвестиции в жилищное строительство. За три года реализации программы объём ввода жилья в Дальневосточном федеральном округе увеличился в 1,6 раза – до 3,8 млн кв. м.⁷

23.05.2023

Трутнев заявил, что арктическую ипотеку могут запустить в течение лета

Механизм льготной ипотеки под 2% может быть запущен на территории российской Арктики в течение этого лета, сообщил журналистам в кулуарах российско-китайского бизнес-форума вице-премьер - полпред президента в ДФО Юрий Трутнев.

“Думаю, в течение этого лета мы ее запустим. Будем ориентировать на Дальний Восток, <...> где эта программа успешно реализована - почти 68 тыс. семей воспользовались льготной ипотекой [в ДФО]”, - сказал он.

Варианты масштабирования такой ипотеки разрабатывают Минвостокразвития и Минстрой.

Глава Минвостокразвития Алексей Чекунов ранее сообщал, что распространение механизмов льготной дальневосточной ипотеки на Арктику потребует дополнительных расходов. По предварительным данным, до 2035 года их сумма составит 11,6 млрд рублей.

Дальневосточная ипотека уже действует в двух арктических регионах - в Республике Саха (Якутия) и на Чукотке. Программа реализуется с 2019 года. Всего выдано кредитов на 287 млрд рублей.⁸

11.05.2023

“Арктическая ипотека” потребует 11,6 млрд руб. расходов из бюджета до 2035 года

Распространение механизмов льготной дальневосточной ипотеки на Арктику потребует дополнительных расходов. По предварительным данным, до 2035 года их сумма составит 11,6 млрд рублей, сообщил журналистам глава Минвостокразвития Алексей Чекунов.

Правительство России рассматривает возможность распространения программы льготного ипотечного кредитования на всю территорию Арктической зоны РФ. Варианты масштабирования такой ипотеки разрабатывают Минвостокразвития и Минстрой.

“По предварительным расчетам, <...> предполагаемое расширение географии программы потребует дополнительные расходы федерального бюджета в размере 11,6 млрд рублей до 2035 года (в том числе в 2023-2025 годах - 4 млрд рублей)”, - сказал Чекунов.

Он напомнил, что “Дальневосточная ипотека” уже действует в двух арктических регионах - Республике Саха (Якутия) и на Чукотке. Программа реализуется с 2019 года, благодаря льготным кредитам под 2% годовых более 67 тыс. семей дальневосточников и северян приобрели или построили новое жилье. Всего выдано кредитов на 287 млрд рублей.

“Поддерживаемый государством спрос на квартиры стимулирует инвестиции в жилищное строительство как со стороны местных компаний, так и крупных федеральных застройщиков. За

⁷ <https://ru.arctic.ru/economics/20230511/1022088.html>

⁸ <https://tass.ru/nedvizhimost/17819325>

три года реализации программы объем ввода жилья в Дальневосточном федеральном округе увеличился в 1,6 раза - до 3,8 млн кв. м. Увеличение предложения на рынке новостроек сдерживает цены, темпы их роста на Дальнем Востоке почти в 1,5 раза ниже, чем в среднем по стране (17% против 24% в IV квартале 2022 года по сравнению с 2021 годом)", - резюмировал министр.

По информации заместителя министра и строительства ЖКХ РФ Никиты Стасишина, озвученной ранее в Совете Федерации, градостроительный потенциал на территории Арктической зоны РФ на сегодняшний день составляет 897 тыс. кв. м жилья, на 1 апреля 2023 года выданы разрешения на строительство порядка 36,3 тыс. кв. м.

По словам замминистра, сейчас арктические регионы участвуют в программе комфортной городской среды, получают средства в рамках инфраструктурных бюджетных кредитов, и средства фонда национального благосостояния на модернизацию коммунальной инфраструктуры. Он отметил, что распространение льготной дальневосточной ипотеки стимулирует строительство в Арктике. "У нас сегодня есть поручение [вице-премьера РФ, полпреда президента в ДФО] Юрия Петровича Трутнева, совместно с Минвостокразвития, с Минфином отработать программу по распространению <...> дальневосточной ипотеки на Арктическую зону. Мы считаем, что в случае выделения финансирования это даст возможность кратно увеличить объемы строительства", - сказал замминистра, добавив, что "здесь еще очень важный вопрос, связанный с отдельными категориями граждан, как переселение, так и расселение аварийного жилья".

Как сообщил ТАСС губернатор Мурманской области Андрей Чибис, регион давно выступает с инициативой о распространении программы "Дальневосточная ипотека" на арктические территории. По его мнению, это позволит дополнительно сформировать спрос на жилье, а также снизить себестоимость строительства. Как отмечал глава Заполярья, из-за логистики материалов и сложных грунтов - скальных пород и осадочных грунтов ледникового происхождения - себестоимость строительства одного квадратного метра нового жилья в Мурманской области составляет около 110-120 тыс. рублей, что выше рыночной цены и не позволяет возводить новостройки в регионе в том объеме, в каком необходимо, при этом спрос у северян на новое жилье растет.

О высокой стоимости жилья говорят и в других регионах Арктики. "Если говорить о строительстве на Крайнем Севере, то в непростых климатических и логистических условиях это всегда было очень дорогим процессом. И реальная себестоимость строительства не сопоставима даже с Москвой", - сообщили ТАСС в пресс-службе заполярного филиала "Норникеля" - компании, проводящей совместно с властями масштабную реновацию Норильска на севере Красноярского края.

По словам губернатора Архангельской области Александра Цыбульского, льготная ипотека точно будет востребована, так как на сегодня спрос превышает предложение, при этом присутствует отток населения из региона. Стоимость коммерческого жилья достигает 140 тыс. рублей за кв. м, что сопоставимо со стоимостью в крупных городах Центральной России, и если у молодежи будет возможность получить льготную ипотеку на условиях лучше, чем в других регионах страны, это может в определенной степени повлиять на решение людей остаться работать на Севере.⁹

19.05.2023

В Госдуму внесли законопроект о регулировании энерготарифов для предприятий ДФО и Арктики

Правительство внесло в Госдуму законопроект, регулирующий вопросы образования тарифов электроэнергетике на Дальнем Востоке и в Арктике с целью стимулирования предпринимательской активности. Документ размещен в электронной базе данных нижней палаты парламента. Поправки вносятся в закон "Об электроэнергетике".

Законопроект разработан Минэнерго для выстраивания долгосрочных отношений энергокомпаний и потребителей, а также недопущения снижения их финансово-экономической

⁹ <https://tass.ru/nedvizhimost/17724155>

устойчивости, стимулирования и активизации инвестиционного климата и предпринимательской деятельности в регионах Дальнего Востока и Арктической зоны РФ в условиях санкций.

Законопроект даст возможность заключать двусторонние договоры купли-продажи электроэнергии, потребляемой объектами, введенными в эксплуатацию после 1 июля 2017 года на территориях, не объединенных в ценные и неценевые зоны оптового рынка, по свободным ценам.

"По результатам анализа правоприменительной практики ключевым вопросом, влияющим на возможность реализации крупного инвестиционного проекта, является обеспечение возможности привлечения заемных средств у российских коммерческих банков и финансовых институтов, которые требуют у заемщика-инвестора предоставления подтверждения гарантированности получения прогнозной выручки соответствующего проекта на всем горизонте его реализации", - говорится в пояснительной записке.

Законопроект отменяет требования по установлению предельных уровней цен (тарифов), что создаст возможность достижения каких-либо предварительных договоренностей о цене на электроэнергию (мощность), а также сроке, на который они могут быть установлены. Также устанавливаются особенности правового регулирования долгосрочных двусторонних договоров купли-продажи, заключаемых на розничных рынках электроэнергии по принципу "бери или плати". Эти изменения направлены на стимулирование экономической активности и содействие формированию стабильных договорных отношений между производителями и потребителями электроэнергии, говорится в пояснительной записке.

Для потребителей - организаций по добыче драгоценных металлов и камней, механизм действует в течение трех лет с поэтапным доведением "льготных" (сниженных) тарифов на электроэнергию до экономически обоснованного уровня. Для повышения эффективности инвестиционной и предпринимательской деятельности законопроект предусматривает применение механизма снижения тарифов до 2028 года для потребителей, относящихся к сфере добычи драгметаллов и камней и реализующих инвестпроекты в Арктической зоне РФ.¹⁰

- ТЕКУЩИЕ СОБЫТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ -

I. ТРАДИЦИОННЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ (КМНС, ОЛЕНЕВОДСТВО, РЫБОЛОВСТВО)

03.05.2023

Заседание общественного совета Арктической зоны РФ прошло в Москве

Заседание общественного совета Арктической зоны РФ состоялось 28 апреля в рамках деловой программы XVIII Международной выставки-ярмарки «Сокровища Севера. Мастера и художники – 2023».

В рамках заседания Максим Данькин, директор департамента развития Арктической зоны, рассказал о реализации мероприятий Программы государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов, осуществляющейся в арктической зоне России.

Для реализации программы Минвостокразвития предоставлена субсидия из федерального бюджета трём субъектам Арктической зоны в 2022 году в объеме 516,24 млн рублей (Республике Саха (Якутия) – 356,2 млн рублей, Ненецкому автономному округу – 79,46 млн рублей, Чукотскому автономному округу – 80,59 млн рублей).

«В рамках поддержки оленеводческих хозяйств и народных традиционных промыслов посредством государственной помощи, к примеру, отдельные оленеводческие хозяйства дооснащены убойными пунктами, приобретены квадракоптеры, ряд жилых помещений оленеводов обеспечен возобновляемыми источниками энергии, а также построены корали и изгороди. Кроме этого, созданы объекты социальной туристической инфраструктуры, строятся транспортно-

¹⁰ <https://tass.ru/ekonomika/17794479>

логистические центры для обеспечения северного завоза. Особого внимания заслуживает северное оленеводство и меры, гарантирующие оленеводам из числа малочисленных народов реализацию производимой продукции на внутреннем рынке», – отметил Максим Данькин.

В 2023 году на реализацию программы поддержки коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока будет направлено ещё 450 млн рублей. Средства также будут выделены на создание баз оленеводов, хозяйственных и административно-бытовых комплексов, создание торгово-логистических и производственных центров и другие мероприятия, направленные на сохранение уникальной культуры и традиции народов Севера.

Также одним из ключевых вопросов заседания стало обсуждение законопроекта об определении территории субъектов Арктической зоны, в границах которых могут быть предоставлены земельные участки в безвозмездное пользование. Изменения в данный закон требуют согласования с общественными организациями, в том числе представляющими интересы коренных народов Севера. Свои законопроекты представили республики Коми и Карелия.¹¹

10.05.2023

Впервые за 20 лет будет переиздан русско-чукотский разговорник

Осенью 2023 года в свет выйдет новый русско-чукотский разговорник, который заменит книги, изданные более 20 лет назад. Печать разговорника будет осуществлена за счёт гранта правительства Чукотского автономного округа.

По словам руководителя общественной организации «Чычеткин вэтгав» («Родное слово») Виктории Кавры, над новым разговорником работает педагог с многолетним стажем, отлично знающая чукотский язык и культуру своего народа, Вера Грачёва. Разговорник будет основан на уэленском диалекте и включит не только слова, но и целые предложения.

«Также планируем включить и QR-коды, ведущие на сайт с озвучкой. В настоящий момент рукопись в издательстве "Алмаз-Граф" Санкт-Петербурга. На средства гранта, предоставленного нам окружным правительством, будет издано 500 экземпляров. Презентацию разговорника планируем провести в октябре-ноябре 2023 года», – рассказала Виктория Кавры.

«Чычеткин вэтгав» совместно с Северо-Восточным федеральным университетом ведёт работу ещё над двумя проектами. Это книга «Память Уэлена» уроженки села Татьяны Печетегиной и «Уроки жизни предков», автором которой выступит хранительница традиций Ирина Гыргольнаут. Планируется, что рукописи будут готовы в этом году, а издадут книги в 2024-м.¹²

04.05.2023

СВФУ запустил Арктический многоязычный портал о культуре коренных малочисленных народов

Арктический многоязычный [портал](#) о языковом и культурном наследии коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока России запустил Северо-Восточный федеральный университет в Якутске. На сайте собраны данные по языковому и культурному наследию 40 коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока России.

Главная особенность портала – ГИС-карта, на которой представлены данные последней переписи 2020 года о расселении, уровне владения языками, территориях традиционного природопользования, исторических картах расселения коренных малочисленных народов Севера и другие.

Исследование реализуется Кафедрой ЮНЕСКО, лабораторией картографии Института естественных наук СВФУ и Федеральной службой государственной регистрации, кадастра и картографии в рамках программы «Приоритет-2030» в целях поддержки и развития культурного и языкового многообразия.¹³

¹¹ <https://ru.arctic.ru/economics/20230503/1021757.html>

¹² <https://ru.arctic.ru/population/20230510/1021964.html>

¹³ <https://ru.arctic.ru/population/20230504/1021829.html>

11.05.2023

Архангельская область за семь лет может нарастить объем производства аквакультуры в десять раз

Рыбоводные предприятия Архангельской области в течение пяти-семи лет могут нарастить объемы производства аквакультуры до 3 тыс. тонн в год, что в 10 раз больше, чем сейчас. Об этом заявил журналистам глава региона Александр Цыбульский в ходе конференции по биоресурсам и рыболовству в Арктике, которая проходит в Архангельске.

"От 320 тонн [в 2022 году] мы можем увеличить в разы, а, на самом деле, на порядок - до 3 тыс. тонн легко, то есть нелегко, благодаря работе плановой. Но в такой среднесрочной перспективе объем выращивания рыбы [можно] увеличить. Более того, уже есть инвесторы, которые готовы за эти проекты браться. Среднесрочная перспектива - это пять-семь лет", - сказал Цыбульский.

По его словам, обсуждаются возможности использования акватории Белого моря для выращивания атлантического лосося. Планируется, что в этом году объемы аквакультуры будут не ниже, чем в 2022 году.

"Я думаю, что, конечно, какой-то рост мы покажем, потому что у нас каждый год расписан по введению новых объектов в эксплуатацию, - добавил он. - У нас есть проект по выращиванию осетра в Няндомском районе по закрытой технологии, форель, соответственно, в наших озерах и внутренних водоемах, и сейчас мы смотрим на возможность начать выращивать атлантического лосося в акватории Белого моря", - резюмировал Цыбульский.¹⁴

11.03.2023

В Арктике за последние пять лет открыли новые рыбные запасы в Карском и Чукотском морях

Новые запасы рыбы в Арктической зоне Российской Федерации открыты в Карском и Чукотском морях за последние пять лет, часть из них уже введены в коммерческий оборот. Об этом сообщил руководитель Федерального агентства по рыболовству РФ (Росрыболовство) Илья Шестаков на пленарном заседании конференции по биоресурсам и рыболовству в Арктике, которая проходит в Архангельске.

"Трансарктические переходы, мы таких переходов за последние пять лет сделали два, когда изучали рыбные запасы всей Арктики. Здесь очень многое удалось сделать, мы открыли новые запасы, которые уже введены в коммерческий оборот, в Чукотском море, мы открыли новые запасы в Карском море, которые пока еще в оборот не ввели", - сказал Шестаков.

Он отметил, что в Росрыболовстве изучают динамику запасов в водоемах Арктики в экономической зоне России, это особенно важно в связи с климатическими изменениями. "Мы понимаем, что идут климатические изменения, уже и рыбаки говорят, что идет рассеянность запасов на территории Арктики. Для нас очень важно в регионах, это конечно же и море Лаптевых, и другие арктические моря, очень важно смотреть за динамикой, что происходит с запасами, как они развиваются. И потом эти накопленные данные дадут возможность более точно прогнозировать, что с точки зрения науки в Арктике будет происходить", - сказал Шестаков.

Глава Росрыболовства также отметил, что из-за таяния льдов в Арктике открываются новые места для промысла, однако говорить о запасах на этих территориях пока рано. "Пока сложно говорить о каких-то серьезных перспективах. <...> Пока еще научное сообщество в открытой части Арктики только подходит к тому, как эти исследования должны проводится", - сказал Шестаков.

По его словам, в Баренцевом и Норвежском морях уже отмечаются увеличение объемов добычи креветки, а также есть потенциал для увеличения добычи краба. "Какие-то виды новых биологических ресурсов мы уже в промысел вводим. <...> Если сейчас брать Баренцево и Норвежские моря - увеличение объемов по добыче креветки. Раньше этого не было, сейчас это происходит. Не знаю, связано ли увеличение объемов [добычи] крабов [с климатическими изменениями], это нам наука должна ответить о добыче здесь в северном бассейне, но мы видим, как здесь активно развивается промысел и как растут запасы. Мы на самом деле здесь можем в два

¹⁴ <https://tass.ru/ekonomika/17725085>

раза поднять вылов крабов, мы просто этого не делаем, исходя из экономических нюансов", - сказал он.

Как сообщил в ходе пленарной сессии директор Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии (ВНИИРО) Кирилл Колончин, организация проводит исследования запасов биоресурсов в акватории Северного морского пути (СМП). Как установили ученые, Чукотское и Карское море наиболее богаты ресурсами. "Многолетние исследования открытых районов морей восточного сектора Арктики показали, что наиболее перспективны для освоения ресурсы Чукотского и Карского морей, где в промысловых количествах встречается сайка, минтай, треска, краб-стригун опилио, палтусовидная камбала", - говорится в представленной им презентации.

По данным института, воды Восточно-Сибирского моря и моря Лаптевых бедны ресурсами и в них возможен экспедиционный промысел сайки - небольшой рыбы тресковой породы.

Колончин при этом отметил, что ученые испытывают сложности с исследованиями запасов в акватории СМП. "На самом деле мы вынуждены констатировать, что сегодня на регулярной основе изучается преимущественно только ледовая обстановка и то в основном по спутниковым данным. Настоящие исследования <...> водных биоресурсов сегодня здесь практически фрагментарны", - сказал он, отметив, что причинами этого является отсутствие научно-исследовательского судна повышенного ледового класса, удаленность территорий и слабая развитость прибрежной инфраструктуры для бункеровки судов, смены экипажей, проведения спасательных операций.

По его словам, ВНИИРО планирует прибрежные исследования вблизи основной портовой инфраструктуры на СМП. Согласно презентации, исследования планируются на шести участках вдоль морского пути. "С рыбохозяйственной точки зрения они с одной стороны слабо изучены, с другой стороны - имеют перспективное значение. Мы сегодня, проведя исследования в этих регионах, можем сказать, что получим количественную информацию и в эти десять лет можно говорить об устойчивом росте промышленного рыболовства на основе новых данных", - сказал Колончин.¹⁵

10.05.2023

В Архангельской области создали чат-бот по вопросам рыболовства

Чат-бот по любительскому рыболовству создали в Архангельской области, сообщает пресс-служба администрации региона по итогам заседания Северного научно-промышленного совета Федерального агентства по рыболовству.

"Чат-бот, созданный в сотрудничестве Минагропромторга и Министерства связи и информационных технологий региона, будет размещен на интернет-портале "Наше Поморье" mynorth29.ru и начнет свою работу 11 мая - одновременно со стартом конференции по биоресурсам и рыболовству в Арктике, которую в эти дни принимает Архангельск", - указано в сообщении.

С помощью прохождения цепочки стандартных вопросов-ответов чат-бота граждане смогут получить информацию о местах для любительской рыбалки, о разрешенных орудиях лова, о запретах на рыбалку, а также другие сведения из правил рыболовства.

Северный научно-промышленный совет рекомендовал распространение опыта Архангельской области по созданию чат-бота по вопросам любительского рыболовства на другие регионы России.¹⁶

¹⁵ <https://tass.ru/ekonomika/17721965>

¹⁶ <https://tass.ru/v-strane/17717749>

II. РЕСУРСНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР, СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ, ТРАНСПОРТ, ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ)

24.05.2023

Россия сможет выпускать оборудование для СПГ- заводов через 3-4 года

Сжиженный природный газ (СПГ) будет являться важнейшим драйвером трансформации российской газовой экспортной стратегии на новом этапе. Но для использования возможностей роста мирового рынка СПГ РФ необходимо за три-четыре года освоить полный цикл производства оборудования для строительства заводов, написал аналитик Проектного центра по энергопереходу и ESG «Сколтеха» Сергей Капитонов в колонке для портала «ИнфоТЭК».

«Запрыгнуть в уходящий вагон СПГ-рынка в 2025-2030 годах будет крайне сложно без создания сверхпривлекательных стимулов для иностранных инвесторов и покупателей. После 2030 года рыночная конъюнктура вновь начинает благоволить новым проектам СПГ, но для этого необходимо, чтобы на горизонте трех — максимум четырех лет российская промышленность была бы готова предложить полный цикл производства необходимого оборудования для новых российских заводов», — считает Капитонов.

По его словам, ранее все крупнотоннажные СПГ-проекты в России реализовывались международными консорциумами на базе западных технологий и, в основном, иностранного оборудования. В последнее время ситуация с технологиями улучшилась. «Новатэк» на четвертой линии «Ямал СПГ» обкатал применение российской среднетоннажной технологии «Арктический каскад», а в апреле 2023 года запатентовал усовершенствованную технологию «Арктический каскад», которая позволит строить производственные линии мощностью до 3 млн тонн в год. Собственные патенты на среднетоннажные технологии сжижения есть и у «Газпрома».

«Вместе с тем завод СПГ с помощью лишь одного технологического патента построить невозможно. Необходим целый список высокотехнологичного и капиталоемкого оборудования, спецификации которого могут варьироваться в зависимости от используемой технологии. И здесь по целому ряду номенклатуры в России существуют серьезные пробелы. В частности, имеется крайне высокая (вплоть до 100%-й) степень импортной зависимости в сферах теплообменного, компрессорного, емкостного оборудования, детандер-генераторов, газовых турбин, программного обеспечения и т. д.», — написал Капитонов.

При этом эксперт подчеркивает, что это не означает, что проблемы являются нерешаемыми. «Заводы, входящие в группы компаний «Росатома», ГМС, РЭП Холдинга, «Силовых машин», а также независимые предприятия способны либо предложить уже имеющиеся разработки, либо доработать их под нужды заказчика, либо освоить выпуск нового для себя оборудования», — добавил он.

Однако, по его словам, имеется проблема в том, что образцы выпускаются в штучном количестве, но ситуация вполне может измениться, так как при наличии пилотных образцов задача масштабирования не является нерешаемой.

«Если российская отрасль СПГ оперативно найдет ответы на назревшие вопросы, то Россия с ее крупнейшими в мире запасами газа имеет все шансы остаться в клубе ведущих игроков СПГ на долгосрочную перспективу», — заключил Капитонов.¹⁷

16.05.2023

«Новатэк» решит проблемы электроснабжения «Арктик СПГ-2»

Российская энергетическая компания «Новатэк» нашла решение для обеспечения энергоснабжения своего завода «Арктик СПГ-2». Поставщиком турбин для электроснабжения

¹⁷ <https://gasandmoney.ru/analitika/rossii-smozhet-vypuskat-oborudovanie-dlya-spg-zavodov-cherez-3-4-goda/>

может стать китайская компания Harbin Guanghan Gas Turbine Co. Ltd, входящая в состав China Shipbuilding Industry Company, узнал «Коммерсант».

Для каждой из трех линий «Арктик СПГ-2» требуется около 150 МВт мощности, но Harbin Guanghan Gas Turbine Co. Ltd поставит оборудование пока только для первых двух линий, рассказали собеседники газеты на рынке.

Речь, вероятнее всего, идет о модификации машины GT-25000 единичной мощностью около 25 МВт, произведенной в китайском Харбине на площадке Harbin Guanghan Gas Turbine Co. Ltd — структурного подразделения Longjiang GH Gas Turbine Corporation, Ltd (входит в China Shipbuilding Industry Company, CSIC).

В конце апреля в материалах Росприроднадзора для проведения общественных обсуждений сообщалось, что «Новатэк» планирует построить газотурбинную береговую электростанцию для электроснабжения «Арктик СПГ-2». «Газотурбинная береговая электростанция предназначена для бесперебойной выработки электроэнергии и обеспечения функционирования завода по производству, хранению, отгрузке СПГ и стабильного газового конденсата», — следует из материалов.

Проект «Арктик СПГ-2» будет состоять из трех линий мощностью 6,6 млн тонн в год каждая, запуск первой запланирован на конец 2023 года, второй — на 2024 год, третьей — на 2025 год. СПГ-линии для завода «Арктик СПГ-2» строятся на верфи в Мурманске на основаниях гравитационного типа, которые затем будут морем транспортированы в Обскую губу к месту установки на терминале «Утренний», рядом с Утренним месторождением на Гыдане.¹⁸

22.05.2023

«Новатэк» хочет оптимизировать движение газовозов по трассе СМП

В 2024 году компания «Новатэк» планирует запустить в работу проект «Арктик СПГ 2», который подразумевает круглогодичную доставку грузов по СМП в восточном направлении на Камчатку с прибытием газовозов точно в срок в рамках контрактных обязательств. Необходимость соблюдения расписания движения судов вызывает появление ряда задач, рассказал в ходе вебинара для участников конкурса «Арктек Инжиниринг» заместитель директора департамента по эксплуатации флота компании «Новатэк» Максим Соколов.

Так, по его словам, первая задача от «Новатэка» предполагает разработку инструмента оптимизации движения газовозов по трассе СМП. Требуется разработать информационную логистическую модель, которая будет учитывать текущую и прогнозную ледовую обстановку, местоположение ледоколов и различную тактику их использования, местоположение других судов и возможности совместного (караванного) плавания, а также определять очередность проводки судов в зависимости от коммерческого расписания.

Вторая задача предусматривает разработку технологии маркировки айсбергов для последующего обнаружения судоводителями. В результате разработки технологии судоводители должны получать информацию в реальном времени о месте расположения, скорости и траектории движения айсбергов при осуществлении ледового плавания в акватории СМП, в том числе в условиях ограниченной видимости.

Третья задача заключается в разработке аппаратно-программного комплекса (АПК) автоматизированной системы сбора характеристик морского льда и состояния ледяного покрова для валидации ледовых спутниковых карт. Также АПК должен позволять составлять оперативные прогнозы ледовой обстановки в районах активного судоходства.¹⁹

¹⁸ <https://gasandmoney.ru/novosti/novatek-reshit-problemy-elektrosnabzheniya-arktik-spg-2/>

¹⁹ <https://gasandmoney.ru/novosti/novatek-hochet-optimizirovat-dvizhenie-gazovozov-po-trasse-smp/>

10.05.2023

На Ямале построят площадку налива СПГ

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение на создание объектов для отгрузки сжиженного природного газа в рамках проекта «Ямал СПГ». Об этом сообщили в пресс-службе госучреждения.

Участок строительства расположен в Ямальском районе ЯНАО, на территории проекта по добыче, подготовке, сжижению газа, отгрузке сжиженного природного газа и газового конденсата «Ямал СПГ» (дочернее общество ПАО «НОВАТЭК») на базе Южно-Тамбейского нефтегазоконденсатного месторождения.

Планируется создание площадки налива СПГ в криогенный передвижной автомобильный газовый заправщик (КриоПАГЗ). На площадке налива, помимо основного технологического оборудования, разместят эстакаду инженерных коммуникаций, весы с пандусами под навесом, а также опоры освещения и иные необходимые сооружения.

«Выбор технологического оборудования на производственной площадке «Ямал СПГ» обеспечивает выполнение требований по промышленной и экологической безопасности объектов и коммуникаций для транспортировки сжиженного природного газа», – отметил главный эксперт проекта Андрей Путря.

В соответствии с технологией одновременная отгрузка СПГ в танкеры и автомобильные криоцистерны не предусмотрена, поскольку это может привести к нестабильному составу газовой продукции в системе морской отгрузки, пояснил эксперт.²⁰

17.05.2023

«Росатом» прорабатывает вопрос перенаправления нефти РФ из Балтики на Севморпуть

«Росатом» прорабатывает с нефтяными компаниями вопрос перенаправления российской нефти из портов Балтики для перевозки по Северному морскому пути (СМП) на восток, сообщил глава «Росатома» Алексей Лихачев на совещании под руководством президента РФ Владимира Путина.

Лихачев отметил, что грузопоток по СМП в 2022 году составил 34 млн тонн, что на 2 млн тонн больше плановых показателей.

«Особо хотел бы отметить выросший на 1 млн тонн объем перевозок по СМП российских компаний по отношению к 2021 году. В этом году план еще выше — 36 млн тонн. Мы работаем с Минвостокразвития, с грузоотправителями по выполнению этой амбициозной цифры. Эмбарго, введенное европейскими странами на поставки российской нефти и нефтепродуктов, стало не только вызовом, но открыло новое окно возможностей для появления дополнительной грузовой базы на СМП. Сейчас мы совместно с российскими компаниями прорабатываем вопрос перенаправления российской нефти из портов Балтики на СМП, как на самый безопасный привлекательный маршрут. Благодаря СМП возникла возможность переброски очень многих транспортных морских активностей с запада на восток» — сказал глава «Росатома».

По словам Лихачева, к Севморпути проявляют интерес не только российские компании, но и страны БРИКС, Ближнего Востока: «В этой связи прорабатывается участие партнеров из дружественных стран не только в транзите по СМП, но и развитии инфраструктуры. Это новый вектор нашего взаимодействия с инвесторами. За последние три месяца мы провели ряд встреч с потенциальными партнерами и ставим себе цель до конца года выйти на предметные договоренности как по транзиту, так и по строительству инфраструктуры».²¹

²⁰ <https://angi.ru/news/2907468-На%20Ямале%20построят%20площадку%20налива%20СПГ/>

²¹ <https://www.interfax.ru/russia/901874>

25.05.2023

В Росатоме сообщили о завершении работы по утилизации ОЯТ в Арктике

ГК "Росатом" завершает работу по утилизации отработавшего ядерного топлива (ОЯТ) атомных подводных лодок в Арктике. Об этом сообщил генеральный директор госкорпорации Алексей Лихачев на Невском экологическом конгрессе.

"Главной точкой приложения наших компетенций стала Арктика. Началось это еще в начале нулевых годов с разборов больших залежей отработавшего ядерного топлива реакторов атомных подводных лодок. Счет шел на тысячи тонн радиоактивных материалов, и сегодня мы находимся на финише этой работы, возвращая эти территории в общественное пользование под жестким административным, общественным и международным контролем", - сказал гендиректор госкорпорации.

Х Невский международный экологический конгресс прошел в Таврическом дворце Санкт-Петербурга 25-26 мая под лозунгом "Экология: право, а не привилегия". Событие соберет только в очном формате 900 делегатов. Участие в мероприятии подтвердили представители более чем 40 стран.²²

17.05.2023

Росатом совместно с "Новатэком" в начале 2024 г. начнет круглогодичную навигацию по СМП

Росатом совместно с "Новатэком" планирует в начале 2024 года запустить круглогодичную навигацию в восточной части Северного морского пути. Об этом сообщил генеральный директор госкорпорации Алексей Лихачев на совещании под руководством президента РФ Владимира Путина.

"Хочу проинформировать, что совместно с "Новатэком" мы планируем в начале следующего года запустить круглогодичную навигацию в восточной части СМП. Это действительно историческое решение, важное для развития всей Арктики, и особенное значение, конечно, имеющие для экономики нашей страны", - сказал Лихачев. Как отметил глава Росатома, все важные арктические проекты, реализуемые Росатомом совместно с "Новатэком", "Норникелем", "Роснефтью", продолжаются, несмотря на введенные санкции.

Ранее на Деловом форуме "Арктика - регионы" директор по морским операциям, судоходству и логистике "Новатэка" Евгений Амбросов сообщал, что "Новатэк" рассчитывает на объем поставок сжиженного природного газа и других экспортных грузов в восточном направлении порядка 20 млн тонн после запуска последней третьей очереди проекта "Арктик СПГ - 2".²³

17.05.2023

Росатом заявил, что ни один крупный проект в Арктике не остановился, несмотря на санкции

Реализация всех крупных проектов в Арктике продолжается, несмотря на санкции. Об этом сообщил генеральный директор госкорпорации Росатом Алексей Лихачев на совещании под руководством президента РФ Владимира Путина.

"Несмотря на санкции, в том числе ограничения, связанные с поставкой оборудования, ни один из крупных проектов в Арктике не остановил реализацию своих планов. Совместно с "Новатэком", "Норникелем", "Роснефтью" продолжаем реализацию своих проектов, важных как для экономики России, так и имеющих ключевое влияние на глобальные рынки", - сказал глава Росатома.

Он отметил, что главная задача госкорпорации на сегодня - создание в Арктике комфортных условий для недропользователей и энергетических компаний и создание возможностей для инвестиций.²⁴

²² <https://tass.ru/obschestvo/17842649>

²³ <https://tass.ru/ekonomika/17772487>

²⁴ <https://tass.ru/ekonomika/17771105>

24.05.2023

В Росатоме рассказали о разработке системы "ледового навигатора"

Научные и коммерческие учреждения из стран Европы и Северной Америки регулярно сокращают объем передаваемых российским коллегам данных, связанных с обстановкой в арктических морях. Частично компенсировать потери от ограничений на обмен информацией должна единая цифровая платформа сервисов Северного морского пути (СМП), рассказал на научно-деловой конференции POLAR 2023 в Петербурге заместитель директора Дирекции Северного морского пути ГК "Росатом" Максим Кулинко.

"Сегодня у нас проходит регулярное отключение от различных источников данных, которые предоставляли американцы, европейцы, ряд других товарищ, которые, в силу современных условий, данные предоставлять отказываются. Это и спутниковые данные, и метеостанции. Конечно, когда мы заходим на восток, и понимаем, что мы отчасти слепы и глухи, то справедливый вопрос - а как обеспечить судоходство? Поэтому правительство поручило Росатому создать такую цифровую систему, мы над ней активно работаем", - сообщил Кулинко.

Система, которую еще называют "ледовым навигатором" Севморпути, должна быть введена в эксплуатацию в конце 2024-го - начале 2025 года, отметил Кулинко. Платформа должна будет объединить около девяти сервисов с широким профилем данных от ледовой обстановки до загруженности портов на СМП. В конечном счете, благодаря платформе, по словам Кулинко, любой участник движения на Севморпути сможет получать с планшета доступ к широкому спектру данных и исходя из них принимать решения для безопасного судоходства.

Кулинко также отметил, что в перспективе систему необходимо будет максимально расширять, объединяя цифровую платформу Росатома с различными массивами данных, которые собирают научные учреждения, коммерческие компании. Сейчас, по его мнению, важная информация по Арктике в целом и по Севморпути в частности разрознена и не аккумулируется в одном месте, что следует исправить.

Со своей стороны, подразделения Росатома будут активно внедрять беспилотные летательные аппараты, оснащенные камерами и локаторами, снабжать суда бортовыми измерительными комплексами, которые позволят отслеживать толщину льда на различных участках, его давление на корпуса. Кулинко добавил, что спутники системы ГЛОНАСС, конечно, работают на СМП, но большие группировки спутников стран Европы и Северной Америки также создают важные массивы радиолокационных данных, которые сейчас зачастую недоступны. В связи с этим необходимо максимально расширять собственные мониторинговые системы.

Научно-деловая конференция POLAR - ведущее отраслевое событие, призванное объединить на одной площадке представителей органов государственной власти, бизнеса и науки, специализирующихся на работе в Арктике и Антарктике. Организатором мероприятия является Арктический и антарктический научно-исследовательский институт. В 2023 году участие в конференции принимают около 500 человек.²⁵

12.05.2023

«ЛУКОЙЛ» запустил вторую очередь Кольской ВЭС

ПАО «ЭЛ5-Энерго» (входит в Группу «ЛУКОЙЛ») провело торжественную церемонию запуска Кольской ВЭС, самого мощного в мире ветропарка за Полярным кругом. В мероприятии приняли участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Александр Новак, Губернатор Мурманской области Андрей Чибис и Главный исполнительный директор ПАО «ЛУКОЙЛ» Вадим Воробьев.

Кольская ВЭС установленной мощностью 201 МВт расположена в Мурманской области. Первая очередь ветропарка 170 МВт была введена в коммерческую эксплуатацию 1 декабря 2022 года. Ветропарк оснащен 57 турбинами и занимает площадь в 257 гектаров.

²⁵ <https://nauka.tass.ru/nauka/17836621>

Плановая выработка ветропарка составляет порядка 750 млн кВт·ч в год, что позволит предотвратить выбросы до 600 тыс. тонн СО₂-экв. ежегодно. На ВЭС используется преимущественно российское оборудование.

Кольская ВЭС построена ЭЛ5-Энерго в рамках государственной программы поддержки возобновляемой энергетики (ДПМ ВИЭ) и соглашения с правительством Мурманской области о развитии возобновляемой энергетики. В 2021 году проекту присвоен статус стратегического инвестиционного проекта региона.²⁶

11.05.2023

«Газпром нефть» построила первое в Заполярье здание с помощью 3D-принтера

«Газпром нефть» построила первое в российском Заполярье здание методом 3D-печати в городе Лабытнанги Ямalo-Ненецкого автономного округа. В нем расположена зона отдыха для сотрудников производственной базы «Газпромнефть-Снабжения». Строительство с помощью 3D-принтера в 1,5 раза быстрее и в среднем на 30% дешевле традиционных способов.

Здание построено из пенобетона 3D-принтером российского производства на заранее установленном фундаменте. С помощью технологии напечатаны не только стены, но также мебель и элементы декора. Помещение укращено рисунками с элементами орнаментов коренных народов Севера.

Высокая энергоэффективность материалов позволила оптимизировать энергопотребление здания: оно не требует отопления в весенний и осенний периоды, в помещении сохраняется комфортная температура и влажность воздуха. Для зимнего сезона здесь установлена система электрического отопления.²⁷

05.05.2023

Цифровая веха Арктики: в ЯНАО начали перевозить грузы беспилотным автотранспортом

В рейсы на Восточно-Мессояхском месторождении, расположенному на Гыданском полуострове ЯНАО, вышли первые беспилотные КамАЗы. Грузовики перевозят грузы по 140-километровому зимнику, соединяющему автономный нефтепромысел с посёлком Тазовский.

Использование беспилотного автотранспорта повысит эффективность логистики северных месторождений компании и увеличит объёмы поставок необходимого оборудования и материалов.

«Мы создали необходимую инфраструктуру, совместно с разработчиками тестировали и дорабатывали беспилотные системы и сам транспорт, сформировали нормативно-правовую базу, провели обучение сотрудников. Сейчас мы начинаем новый этап. В 2023 году будем готовы предоставить услугу по обеспечению беспилотных перевозок не только "Газпромнефти", но и другим российским промышленным компаниям», – прокомментировал генеральный директор компании «Газпромнефть-Снабжение» Дмитрий Потапов.

Навигационная спутниковая система обеспечивает высокую безопасность беспилотных грузоперевозок. Транспортные средства оснащены несколькими типами сенсоров, которые строят цифровую карту дорог, сканируют объекты во фронтальной зоне, распознают препятствия в радиусе 200 м, фиксируют статичные и движущиеся объекты.

Управление беспилотной колонной производится при помощи российского программного обеспечения. После закрытия зимников высокотехнологичные грузовики продолжат работу на объектах, где в летний период не прекращаются наземные перевозки.²⁸

²⁶ <https://www.el5-energo.ru/media/press/2023/12052023/>

²⁷ <https://pro-arctic.ru/11/05/2023/news/46627#read>

²⁸ <https://ru.arctic.ru/infrastructure/20230505/1021953.html>

03.05.2023

Судоверфь "Звездочка" запустит производство винторулевых колонок высокого ледового класса

По словам губернатора Архангельской области Александра Цыбульского, первоочередной задачей считается включение в программу "Развитие ОПК" проекта по производству конических зубчатых передач с целью полного отказа от их импорта

АРХАНГЕЛЬСК, 3 мая. /ТАСС/. Производство полного цикла винторулевых колонок высокого ледового класса Icebreaker-7 для судов, которые будут работать на Северном морском пути, запустят в Центре судоремонта (ЦС) "Звездочка" в Архангельской области, сообщили ТАСС в пресс-службе губернатора Архангельской области Александра Цыбульского. Ранее эти комплексы планировалось закупать в Финляндии.

"По итогам Госкомиссии по Арктике вице-премьером Юрием Трутневым было поручено проработать предложения по завершению на АО "ЦС "Звездочка" проекта создания производства полного цикла винторулевых колонок высокого ледового класса Icebreaker-7, мощностью до 9МВт, с приложением необходимых мер государственной поддержки. Раньше эти ответственные узлы планировалось закупать у Финляндии. Сегодня мы сами можем производить это технологически сложное, уникальное для РФ оборудование", - приводит пресс-служба слова Цыбульского.

На стадии опытно-конструкторских работ над этим проектом уровень его локализации достигал 80%, сейчас он еще выше. Зависимость от иностранных поставщиков пока сохраняется за коническими зубчатыми передачами, опорно-поворотными механизмами, промежуточными валопроводами. "Локализация их изготовления в нашей стране является нашей первоочередной задачей, - добавил Цыбульский. - Поэтому рассматриваем возможность включения в федеральную целевую программу "Развитие ОПК" проекта по созданию участка по производству конических зубчатых передач диаметром до 2,5-3 м (ориентировочная стоимость проекта 1,5 млрд рублей) с целью полного отказа от импорта по этому сортаменту при производстве как гражданской продукции для арктических проектов, так и для нужд ОПК".

Как отметил Цыбульский, проект ДРК АТ65Е мощностью 9МВт с ледовым классом Icebreaker 7 практически готов к производству. Много сил было потрачено на более массовый проект ДРК АТ28 мощностью 2300 КВт с ледовым классом Arc4, однако из-за значительной разницы в цене с предложенными китайскими аналогами участие стало невозможным. "Отмечу, что там, где речь идет про машиностроительную продукцию массового спроса, конкуренция с Китаем и другими поставщиками будет сохраняться и далее. Просто потому, что объем производства у них пока кратно выше, что позволяет заметно снижать себестоимость, а вслед за ней и цену. Если нашим российским предприятиям обеспечат гарантированный заказ на хороший объем производства - они тоже смогут сформировать конкурентное ценовое предложение. А после этого, как меру дополнительной поддержки российского судостроения, можно рассматривать возможность введения таможенных пошлин для продукции, аналоги которой выпускаются в РФ", - цитирует пресс-служба губернатора.²⁹

23.05.2023

Новейший атомный ледокол "Сибирь" впервые выполнил противозаторные работы на реке Енисей

Атомный ледокол "Сибирь" проекта 22220 Росатомфлота впервые выполнил противозаторные (противопаводковые) работы на реке Енисей. Экипаж атомохода выполнил задачу по созданию дополнительных ледовых каналов и прорезей в русле реки для предотвращения возможных ледовых заторов, сообщили в отделе коммуникаций ФГУП "Атомфлот".

"Впервые универсальный атомный ледокол проекта 22220 привлекался к данным видам работ. Экипажу атомохода предстояло сделать ледовые прорези в основном русле реки Енисей в районе Лузинских, Никитинских и Фунтузовских островов, а также разрушить ледовую дорогу,

²⁹ <https://tass.ru/ekonomika/17667363>

соединяющую левый и правый берег Енисея", - цитирует отдел коммуникаций и.о. генерального директора ФГУП "Атомфлот" Леонида Ирлицу.

Отмечается, что толщина льда ледовой дороги достигала 2 м. Противозаторные (противопаводковые) работы позволяют избежать ледовых заторов и подъема воды выше опасных отметок. По данным гидрометеорологов, ледоход на Енисее ожидается с разрывной волной и заторный.

"Технические возможности ледокола, опыт экипажа и рекомендации Штаба морских операций ФГБУ "ГлавСевморпуть" обеспечили эффективное решение данной задачи", - подчеркнули в отделе коммуникаций Атомфлота.

Атомные ледоколы проекта 22220 будут способствовать открытию круглогодичной навигации в восточном секторе акватории Северного морского пути. Сейчас в акватории Севморпути работают три универсальных атомных ледокола проекта 22220: "Арктика", "Сибирь" и "Урал". В настоящее время продолжается строительство третьего и четвертого серийных ледоколов - "Якутия" (контрактный срок сдачи - декабрь 2024 года) и "Чукотка" (контрактный срок сдачи - декабрь 2026 года). Росатомфлот также заключил контракт на строительство пятого и шестого серийных ледоколов - "Камчатка" и "Сахалин", закладка которых запланирована на 2024-2025 годы.³⁰

III ТРАНСФЕРТНЫЙ СЕКТОР АРКТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(БЮДЖЕТНЫЙ СЕКТОР, МЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ, ОБРАЗОВАНИЕ, АВИАЦИЯ, ЭКОЛОГИЯ)

02.05.2023

Арктический плавучий университет изучит моря Арктики при помощи подводного аппарата

Участники Арктического плавучего университета - 2023 (АПУ) впервые будут изучать подводный мир арктических морей при помощи спускаемого аппарата, а также проводить гидроакустические исследования. Об этом рассказала ТАСС заместитель начальника экспедиции по научной работе АПУ-2023 Анна Трофимова. Уже завершен отбор участников проекта и сформирована научная программа.

"В этом году к экспедиции плавучего университета присоединяется филиал САФУ в Северодвинске. Здесь два исследователя: один будет изучать применение телевизуемых необитаемых подводных аппаратов в условиях Арктики. Это аппарат по типу "Мира", но необитаемый, который будет спускаться и смотреть, что там под водой плавает. Такие исследования в рейсе АПУ буду проводиться впервые. Также впервые участники экспедиции будут проводить гидроакустические исследования", - сказала Трофимова.

Еще один исследователь из северодвинского филиала вуза будет изучать параметры работы судового электропривода научно-экспедиционного судна "Профессор Молчанов", на котором будет проходить экспедиция.

В этом году на конкурс для участия в рейсе АПУ-2023 от исследователей и студентов поступило более 150 заявок. В экспедицию отправятся 55 человек, которые представляют 16 научных и образовательных организаций из Архангельска, Москвы, Санкт-Петербурга, Саратова и Норильска. "У нас есть и наши многолетние участники, такие как МГУ, институт Арктики и Антарктики, Северный государственный медицинский университет и другие, но есть и такие, чьи специалисты будут принимать участие в плавучем университете впервые, например, новичок - это Санкт-Петербургский государственный морской университет", - отметила заместитель начальника экспедиции.

Кроме того, в этом году в рейс отправятся иностранные участники. Пока заявлены представители Молдовы, Турции и Болгарии. Иностранцы в последний раз участвовали в экспедиции АПУ в 2019 году.

³⁰ <https://tass.ru/ekonomika/17825339>

Арктический плавучий университет - это совместный проект Северного Арктического федерального университета (САФУ) и Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Северное УГМС). Экспедиции проводятся с 2012 года.³¹

02.05.2023

В России впервые провели бурение самого крупного ледника Полярного Урала

Ученые Научного центра изучения Арктики и Института географии Российской академии наук во время экспедиции впервые провели бурение ледника ИГАН - самого крупного ледника Полярного Урала - и отправили образцы льда в лабораторию. Анализ полученных образцов позволит выявить долгопериодные тренды климатических изменений в Ямало-Ненецком автономном округе, сообщили в департаменте внешних связей региона.

"Впервые в истории исследований ледников Полярного Урала проведено бурение ледника ИГАН. Отобран 91 м керна и достигнуто ложе ледника. Образцы льда в замороженном состоянии отправлены в лабораторию Института географии РАН для дальнейших исследований. Анализ полученных образцов льда позволит выявить долгопериодные тренды климатических изменений в этом регионе", - говорится в сообщении.

Полученные образцы также будут использованы для исследования изменений химического состава атмосферы, определения степени и возможных источников ее загрязнения. "Мы надеемся, что отобранные при бурении образцы позволят определить возраст льда и ответить на вопрос об условиях существования ледников Полярного Урала в прошлом", - цитирует департамент ведущего научного сотрудника сектора криосфер Научного центра изучения Арктики Александра Шеина.

Отмечается, что в современных климатических условиях мест, пригодных для получения палеоклиматической информации, в российской Арктике становится все меньше. Несмотря на сокращение размеров ледника, исследования последних лет показали, что в зоне аккумуляции сохраняется значительная толщина льда.

Ледник ИГАН является самым крупным на Полярном Урале, он был открыт в 1953 году гляциологом Леонидом Долгушкиным. Свое название получил в честь Института географии Академии наук СССР.³²

19.05.2023

В Архангельске намерены в июне заключить концессионное соглашение о строительстве кампуса

Концессионное соглашение в рамках строительства студенческого кампуса мирового уровня "Арктическая звезда" в Архангельске планируется заключить в июне 2023 года. Полностью объект планируют запустить в эксплуатацию к апрелю 2027 года, сообщила ректор Северного Арктического федерального университета Елена Кудряшова на 10-й годовщине празднования Дня полярника в Москве.

"Мы ставили задачу принять участие в конкурсе по созданию кампуса мирового уровня, где была бы возможность осваивать разные образовательные программы и получать знания и профессии, которые необходимы для российской Арктики. И вот в прошлом году мы в этом конкурсе победили, уже составлена дорожная карта, в начале июня будет заключено концессионное соглашение, и мы убеждены, что к апрелю 2027 года все будет полностью запущено", - сказала Кудряшова.

В 2022 году на федеральном уровне было принято решение о создании в Архангельске межвузовского кампуса мирового уровня. Создание кампуса "Арктическая звезда" предполагается с применением механизмов государственно-частного партнерства. Планируется, что будут построены общежития, многофункциональные учебно-лабораторные здания, объекты спортивной инфраструктуры, культурно-досуговые пространства. Общая площадь кампуса составит 128 тыс. кв. м.

³¹ <https://nauka.tass.ru/nauka/17662247>

³² <https://nauka.tass.ru/nauka/17659237>

Реализация этого проекта в целом повысит качество городской среды в столице Архангельской области, а также обеспечит значимый эффект для развития экономики региона. Уже разработаны архитектурная концепция, финансовая модель и мастер-план кампуса, подготовлены заявка и паспорт проекта, проведена работа в отношении земельных участков, на которых планируется размещение строений.

Всего будет построено восемь объектов: два многофункциональных центра, легкоатлетический манеж, бассейн, конференц-зал и три общежития для студентов. В целях патриотического воспитания молодежи на территории планируется создание мультимедийного исторического парка "Россия - моя история". Он объединит 25 исторических зон всех муниципальных образований Архангельской области. Также в кампусе предполагается размещение концертного и выставочного залов.

В кампусе создадут пять научных центров и лабораторий на их базе: генетический центр, центр химии, медицинский центр, инженерный центр и центр экосистем. Проектом предусмотрено и открытие технопарка для работы с индустриальными партнерами. Еще одно важное направление - образование. В кампусе также будут открыты университетская клиника и аптека.³³

25.05.2023

ААНИИ обновляет прогностическую систему «Север» для круглогодичной навигации на СМП в восточном направлении

Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (ААНИИ) проводит модернизацию прогностической системы «Север», которая будет выполнять задачи для организации круглогодичной навигации по Северному морскому пути (СМП) в восточном направлении. Как передает корреспондент [ИАА «ПортНьюс»](#), об этом на научно-деловой конференции POLAR 2023 в Санкт-Петербурге сообщил директор института Александр Макаров.

«Перед нами стоит задача организации круглогодичной навигации по Северному морскому пути в восточном направлении. Для нас это новый опыт, поскольку этого еще никогда не было. В настоящее время ведется модернизации прогностической системы «Север», которая будет обеспечивать эту задачу», — сказал Александр Макаров.

По его словам, модернизация системы необходима как для решения новых задач, так и в связи с изменением техники и технологий, используемых в Арктике. В частности, изменился флот, и ранее такие крупные суда не ходили по Севморпути.

Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт (ААНИИ) — ведущий мировой научный центр по исследованию полярных областей Земли. Институт проводит весь цикл работ в высоких широтах в интересах Российской Федерации и коммерческих компаний.³⁴

23.05.2023

На Ямале открылся первый пункт государственной системы фонового мониторинга мерзлоты

В Салехарде ввели в работу первый пункт наблюдений государственной системы фонового мониторинга состояния многолетней мерзлоты. Первая термометрическая скважина станет частью системы государственного фонового мониторинга за многолетней мерзлотой, которая развернётся в нашей стране до конца 2025 года. Такая система создаётся в России впервые.

«Место открытия первого пункта выбрано неслучайно — именно здесь, в Салехарде, на территории одной из старейших российских метеорологических станций, действующей с конца XIX века, мы начнем создание системы мониторинга мерзлоты. Учитывая, что криолитозона занимает 65% территории нашей страны, её изучение становится национальной задачей. Чтобы контролировать изменения теплового состава, уже до конца 2025 года заработают 140 подобных станций», — заявил глава Минприроды России Александр Козлов.

³³ <https://tass.ru/obschestvo/17798859>

³⁴ <https://portnews.ru/news/347870/>

Важность работы по созданию системы мониторинга неоднократно подчеркивал президент России Владимир Путин. С августа 2021 года в ЯНАО на базе Научного центра изучения Арктики создана первая в России лаборатория криологии Земли и геотехнической безопасности.

«На Ямале многое делается для наблюдения за мерзлотой. Работает система геотехнического мониторинга состояния грунтов. Сегодня десятки домов оборудованы точными датчиками, что позволяет следить за состоянием мерзлоты и в случае изменений своевременно реагировать. Мы создали лабораторию криологии Земли и геотехнической безопасности, объявили гранты для учёных-мерзлотоведов, оснащаем лабораторию оборудованием, привлекаем специалистов со всей страны. Рад, что министр лично занимается этой темой. Планируем совместно развивать работу в этом направлении», – отметил Дмитрий Артюхов, губернатор ЯНАО.

Пункт наблюдений Салехарда представляет собой скважину глубиной 25 м. Внутри 32 датчика, информация с них поступает на сервер Росгидромета. Все оборудование от отечественных производителей.

В 2023 году будут обустроены ещё 20 пунктов мониторинга в восьми субъектах РФ, их оснастят необходимым оборудованием. Технологию обустройства термометрических скважин и передачи данных уже апробировали на территории российского Крайнего Севера и на архипелаге Шпицберген.

До конца 2025 года сеть уже будет состоять из 140 наблюдательных пунктов. Оператором системы определён Арктический и антарктический научно-исследовательский институт Росгидромета. Данные фонового мониторинга позволяют оценивать выбросы парниковых газов от таяния мерзлоты, прогнозировать изменения климата, получить точную информацию о тенденциях изменения мерзлотных условий в стране. Это необходимо в том числе для актуализации строительных стандартов.

Наблюдение за состоянием мерзлоты на Ямале ведётся в городской и в естественной среде. Ямальскими учёными оборудовано 40 полевых скважин. К этой работе подключены и компании ТЭКа. Региональная сеть включает более 600 точек наблюдения.³⁵

10.05.2023

Учёные Санкт-Петербурга нашли связь планетарных волн и климатических изменений в Арктике

По мнению специалистов Санкт-Петербургского государственного университета (СПбГУ), изменение колебаний атмосферных параметров, или планетарных волн, – давления, плотности, температуры, скорости ветра, – могут быть причиной климатических изменений в Арктике.

«Физики Санкт-Петербургского университета изучили планетарные волны и обнаружили, что они способны формировать возмущения в стратосфере, которые могут вызвать экстремальные потепления и похолодания в Арктике и в умеренных широтах. Математическое моделирование глобальной атмосферной циркуляции проведено сотрудниками лаборатории исследований озонового слоя и верхней атмосферы СПбГУ, созданной в рамках программы мегагрантов Минобрнауки России», – сообщила пресс-служба вуза.

Учёные провели исследование глобальной циркуляции атмосферы ряда планетарных волн с периодами от 3 до 16 суток. Отдельно был изучен вклад планетарной волны с периодом в 16 суток, которая регулярно наблюдается в атмосфере и особенно усиливается в зимний период в северном полушарии. Такие волны исследовали ранее с помощью данных, получаемых со спутников и радаров, однако ранее никто не оценивал вклад 16-дневной волны в изменение скорости ветра и температуры на планете.

«Для такой работы нужно провести ряд численных экспериментов и смоделировать атмосферную циркуляцию. Мы провели такие эксперименты и показали, что воздействие только одной 16-дневной волны в среднем за месяц может изменять скорость атмосферных течений (ветров) до 5%. Казалось бы, процент совсем небольшой, однако речь идёт о глобальном, постоянно действующем процессе, что оказывает существенное влияние на климатические условия, в том

³⁵ <https://ru.arctic.ru/climate/20230523/1023592.html>

числе на температуру», – привели в пресс-службе слова доцента кафедры физики атмосферы СПбГУ, доктора физико-математических наук Андрея Коваля.

По его словам, совокупность нескольких планетарных волн может производить мощные возмущения ветра и температуры в стратосфере, а их «отголоски» распространяться вниз до поверхности, что приводит к периодам экстремальных похолоданий или потеплений в Арктическом регионе и умеренных северных широтах. Подобные фундаментальные исследования позволяют лучше прогнозировать изменения, что значительно снижает возможный ущерб от последствий таких волн.³⁶

23.05.2023

Северный флот и Русское географическое общество изучили сейсмоактивность в Арктике

Северной флот и РГО завершили первый этап экспедиция на остров Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа, в рамках которого учёные провели фундаментальные исследования в области сейсмотектоники.

На остров Земля Александры и обратно членов экспедиционной группы доставил военно-транспортный самолёт Северного флота. На острове учёные провели ледомерную съёмку на припае, собрали пробы льда и исследовали физические свойства ледяных кернов, сделали замеры солёности и температуры. В дальнейшем учёные планируют выполнить широкий спектр исследований, начиная от гидробиологии и заканчивая исследованием некоторых параметров атмосферы для радиосвязи. Одной из задач экспедиции является выдача рекомендаций возможных в Арктическом регионе способов и форм хозяйственной деятельности.

Хотя считается, что в сейсмическом отношении Арктика – спокойный регион, результаты совместных экспедиций РГО, Северного флота и РАН указывают на обратное. По словам научного руководителя экспедиции, старшего научного сотрудника ИФЗ РАН Руслана Жосткова, исследования показали наличие следов древних землетрясений на Западном и Восточном Таймыре, на острове Врангеля, Новой Земле, на Земле Франца-Иосифа.

«Если сильные сейсмические процессы происходили в прошлом, велика вероятность, что они появятся и в будущем. Учёные на острове Земля Александры провели фундаментальные исследования в области сейсмотектоники», – сообщила пресс-служба Северного флота.

Эта экспедиция – часть долгосрочной программы Русского географического общества и Минобороны РФ по изучению нашей страны, в частности Арктического региона. Она стала продолжением научных работ, проводившихся на архипелаге в 2021 году, когда геологические и геоморфологические исследования были совмещены с мониторингом биоразнообразия – подсчётом белых медведей.

Отмечается также, что в текущем году Русское географическое общество в тесном взаимодействии с Северным флотом планирует установить в восточном секторе Арктики стационарные сейсмические станции. Сначала на островах Де-Лонга, затем на Земле Александры и далее по материку. Основная цель – постоянный мониторинг, данные которого окажут существенную помощь людям в Арктике как в наименее изученном регионе.³⁷

25.05.2023

На Ямале появится заказник для сохранения уникального лежбища моржей – «Тиутей-Яхинский»

Новое заповедное место площадью 10 тыс. га появится в Ямало-Ненецком автономном округе в устье реки Тиутей-Яхи, сообщил губернатор края в своём телеграм-канале.

Проект создания заказника «Тиутей-Яхинский» обсудили в рамках заседания общественного совета в департаменте природных ресурсов и экологии Ямала.

³⁶ <https://ru.arctic.ru/climate/20230510/1022013.html>

³⁷ <https://ru.arctic.ru/geographics/20230523/1023029.html>

«При содействии Минприроды создаём в устье реки новый природный заказник. Все мы помним, какое внимание четыре года назад получило открытие наших учёных – они обнаружили здесь крупное, более тысячи особей, лежбище моржей. С тех пор количество животных растёт, а накопленные за это время данные дают основания считать популяцию уникальной – ямальской», – написал губернатор Ямала.

На территории заказника ограничат всю хозяйственную деятельность, что позволит оградить животных от излишнего внимания, но продолжить исследования.

«Теперь наши моржи под надёжной защитой», – написал Артюхов.³⁸

26.05.2023

Организацией туризма на охраняемых природных территориях в Арктике займётся более 80 компаний

Заповедники и нацпарки Арктики договорились с туроператорами стимулировать спрос на туризм на особо охраняемых природных территориях (ООПТ), поскольку наблюдается интерес россиян к такому отдыху, сообщил замдиректора департамента госполитики и регулирования в сфере развития ООПТ Минприроды Алексей Тихненко.

«Минприроды в лице заповедников, нацпарков заключило соглашения с туроператорами и туроператорами. Всего у нас по направлению Арктики 88 соглашений с туркомпаниями, по направлению ДФО – более 230 соглашений. В ходе взаимодействия мы видим высочайший интерес у наших граждан к посещению ООПТ в Арктике и ДФО», – сказал он, выступая на совещании в Совете Федерации.

Как отметил Тихненко, в рамках нацпроекта «Экология» на ООПТ к 2024 году необходимо увеличить турпоток до 10,3 млн человек, однако уже в прошлом году эти показатели были превышенны (14 млн).

«По сравнению с прошлым годом число туристов на ООПТ на Дальнем Востоке выросло на 40% и составило 474 тыс. В Арктике турпоток вырос на 25%, но это не значит, что интерес меньше», – подчеркнул Тихненко.

Он напомнил, что в ближайшие три года на развитие туринфраструктуры на ООПТ будет выделено 5,1 млрд рублей, при этом в 2023 году – не менее 1,4 млрд.³⁹

26.05.2023

На острове Мудьюг восстановят объекты культурного наследия

На острове Мудьюг, расположенном в Белом море на Двинской губе, восстановят мемориальный комплекс, сообщил губернатор Архангельской области Александр Цыбульский на организованном Российским историческим обществом круглом столе, посвящённом истории российских достижений в Арктике.

«На сегодняшний день на Мудьюге сохранились постройки – лагерный барак, братские могилы жертв расстрелов, монумент памяти жертв интервенции в период Гражданской войны 18–20-х годов, который является объектом культурного наследия», – рассказал губернатор Цыбульский.

В свою очередь, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский подчеркнул, что в условиях, когда наша страна вновь вынуждена отстаивать свой суверенитет, значение Арктики с точки зрения безопасности государства, развития экономики и жизни людей существенно возрастает: «При этом крайне важно знать и помнить, что Россия, Русский Север, всегда представляла интерес для Запада – как сегодня, так и столетие назад».

«Период иностранной интервенции, цели которой были, как и сегодня, захватническими. Интервенты через север России планировали продвинуться в центр нашей страны, разделить её на несколько государств, установить над ними условный протекторат и не дать существовать России как единой суверенной территории», – отметил он.

³⁸ <https://ru.arctic.ru/environmental/20230525/1023804.html>

³⁹ <https://ru.arctic.ru/tourism/20230526/1024013.html>

Цыбульский подытожил, что сейчас на Западе пытаются вычеркнуть из истории период интервенции, в том числе и историю концентрационного лагеря, расположенного на острове Мудьюг.

Напомним, что в феврале 2023 года в ходе встречи с президентом Путиным губернатор Архангельской области Александр Цыбульский доложил о планах по восстановлению мемориального комплекса на острове Мудьюг, который наряду с Юрьевским рубежом, линией обороны, на которой было остановлено продвижение иностранных интервентов на Русском Севере, должен стать одним из центров историческо-патриотического туризма.⁴⁰

23.05.2023

В Москве установят указатели к 16 объектам, связанным с историей освоения Арктики

Сразу 16 указателей с QR-кодами на объектах, которые связаны с историей освоения Арктики, установят в Москве. На указателях разместят ссылки, перейдя по которым можно будет больше узнать о лётчиках, моряках и командах экспедиций, подскажут путь к мемориальным доскам исследователей Георгия Ушакова и Владимира Русанова, Дому полярников, памятнику Фритьофу Нансену.

До этого в городской навигационной среде уже увековечили имена лётчиков-испытателей Георгия Байдукова, Валерия Чкалова, полярного исследователя Отто Шмидта, исследователя Арктики Ивана Папанина и других героев освоения Севера.

Единая система навигации создаётся в столице с 2014 года, это важная составляющая комфортной городской среды. Все навигационные элементы – домовые и городские указатели, информационные поля – соответствуют разработанному стандарту. Синие таблички с белыми буквами хорошо читаются и органично встроены в архитектурное пространство улиц.

С 2014 года в столице уже появилось более 12,4 тыс. городских и 97,1 тыс. домовых указателей. В этом году в Москве планируется установить ещё около 5 тыс. новых.⁴¹

02.05.2023

Фильм «Начальник Чукотки» отреставрировали к 95-летию режиссёра

«Ленфильм» представил отреставрированную картину «Начальник Чукотки» – одну из самых известных кинолент Виталия Мельникова. Обновлённый фильм выходит к 95-летию со дня рождения режиссёра.

«Многие годы Виталий Мельников мечтал увидеть отреставрированную версию фильма «Начальник Чукотки». Режиссёра не стало 21 марта 2022 года, когда работы только начались. Сейчас они завершены, и 3 мая «Ленфильм» представит отреставрированную картину зрителям», – отметили в пресс-службе студии.

Режиссер Виталий Мельников снял фильм «Начальник Чукотки» в 1966 году. Действие картины происходит в 1922 году, когда комиссара Глазкова посыпают на Чукотку устанавливать советскую власть. Но по дороге он умирает, и к месту назначения добирается только молодой писарь Алёша Бычков, который волей случая становится «начальником Чукотки».

Картина снимали в двух разных концах страны: площадкой для зимних сцен стал Кольский полуостров, а для летних – побережье Крыма. В Лисьей бухте, которую Виталий Мельников счёл подходящей для съёмок, группу задержали пограничники: по их словам, именно здесь располагалась секретная ракетная база, и находиться на этой территории посторонним было запрещено. Однако Мельникову удалось договориться с военными и провести съёмки именно в этом месте.⁴²

⁴⁰ <https://ru.arctic.ru/tourism/20230526/1024002.html>

⁴¹ <https://ru.arctic.ru/tourism/20230523/1023557.html>

⁴² <https://ru.arctic.ru/tourism/20230502/1021590.html>

12.05.2023

Мультсериал «Дети Арктики» будут показывать пассажирам «Аэрофлота»

В бортовой системе мультимедийных развлечений «Аэрофлота» появился российский мультсериал «Дети Арктики», лента попала в подборку авиакомпании в рамках сотрудничества с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ).

«Арктика России – это около 5 млн кв. км, это почти четверть площади нашей страны, это невероятная природа и большие экономические возможности. В сотрудничестве с «Аэрофлотом» мы рассказываем людям про Арктику, охватывая максимальную аудиторию путешественников, включая юных пассажиров», – отметила заместитель главы Минвостокразвития России Эльвира Нургалиева.

Мультсериал «Дети Арктики» – часть одноимённого информационно-просветительского проекта, реализуемого при поддержке Минвостокразвития России, КРДВ и АНО «Центр «Арктические инициативы». Мультсериал рассчитан на зрителей любого возраста и в доступной и познавательной форме рассказывает про образ жизни и уникальную культуру коренных народов российского Севера. Пассажирам «Аэрофлота» доступно два сезона по 10 серий.

Появление мультсериала «Дети Арктики» на бортах ведущего российского авиаперевозчика стало последовательным шагом в рамках сотрудничества «Аэрофлота» с КРДВ. В 2022 году компании договорились о совместной работе и реализации мероприятий, направленных на повышение инвестиционной и туристической привлекательности и продовольственной безопасности Дальневосточного федерального округа и арктической зоны РФ.⁴³

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ –

18.05.2022

Дмитрий Артюхов и Алексей Чекунков обсудили инфраструктурное и промышленное развитие Ямала

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов и министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков во время рабочей встречи обсудили ход реализации программы «Гектар в Арктике», получение налоговых преференций резидентами арктической зоны и другие вопросы социально-экономического развития ЯНАО, сообщает пресс-служба правительства региона.

«Ямал – мощный экономический драйвер развития страны. Сегодня обсудили реализуемые проекты и новые инициативы, направленные на инфраструктурное и промышленное развитие региона. Вместе продолжим работу, главной целью которой является повышение качества жизни северян», – отметил министр Алексей Чекунков.

Губернатор Артюхов сообщил, что на Ямале заключен 401 договор о предоставлении участков по программе «Гектар в Арктике». По количеству предоставленных земель Ямал в первой тройке регионов. С видом использования земель региона определился каждый четвёртый пользователь. Участки оформили в основном под строительство жилого дома, для ведения сельского хозяйства или предпринимательской деятельности, организации отдыха.

Также во время встречи речь шла о предпринимателях округа, получивших статус резидента Арктической зоны. На сегодня это 79 предпринимателей. Они реализуют 82 проекта, общий объём инвестиций – 26,9 млрд рублей. В результате реализации проектов будет создано 1890 рабочих мест. Больше всего предпринимателей-резидентов заняты в сфере оказания услуг и недвижимости. Также есть проекты в сфере логистики, сельского хозяйства, туризма, рыболовства.

Предпринимателям доступен комплекс мер поддержки. Наиболее востребованные федеральные меры – это возмещение части расходов по уплате страховых взносов и получение земельных участков в аренду без торгов. Региональные меры предоставляются предпринимателям, занятым в приоритетных отраслях – оказании услуг и туризме. Это пониженная ставка налога на прибыль для тех, кто оказывает бытовые услуги, пониженные ставки по налогу на прибыль

⁴³ <https://ru.arctic.ru/tourism/20230512/1022187.html>

организаций, налогу на имущество организаций, земельному налогу и УСН для резидентов, занятых в туризме.

Перспективы развития арктических регионов связаны не только с их промышленным освоением. Мы видим, как высоко востребован туристический потенциал Ямала сегодня, когда россияне всё активнее путешествуют по стране. Например, количество гостей главного праздника северян Дня оленевода за последние несколько лет выросло более чем вдвое. Возможности в этом направлении видит и наш бизнес – в несколько раз увеличилось и количество региональных туроператоров. Подход министерства, нацеленный на стимулирование инвестиционной активности предпринимателей в арктических регионах, позволит значительно продвинуться в повышении качества предоставления услуг в Арктике, а значит, улучшит жизнь северян», – отметил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов.⁴⁴

02.05.2023

Молодые учёные попали в перечень приоритетных категорий программы «Свой дом в Арктике»

Молодых учёных Заполярья внесли в перечень участников программы «Свой дом в Арктике», соответствующее постановление принято правительством Мурманской области.

Теперь молодые специалисты смогут рассчитывать на единовременную выплату в 1,5 млн рублей на строительство или приобретение дома или домокомплекта. Увеличиваются сроки, в которые граждане обязаны зарегистрировать право собственности: до 3 лет для строительства дома и до 1,5 года – на домокомплекты.

«Еще одно изменение касается сроков предоставления сертификата в банк-агент – 3 месяца со дня получения. Кроме того, для участников программы, получивших сертификаты до внесения этих изменений, предусмотрено, что предъявить сертификаты им необходимо в течение 3 месяцев с даты вступления в законную силу настоящего постановления», – говорится в сообщении на сайте правительства Мурманской области.⁴⁵

04.05.2023

В Мурманской области будут проводить кадровое сопровождения для тех, кто переезжает в Заполярье

Служба кадрового сопровождения «Курс на север» начала свою работу в Мурманской области. В рамках проекта власти региона будут привлекать студентов и выпускников, получивших профессии, востребованные на рынке труда Кольского Заполярья, из других субъектов страны.

Также служба будет проводить кадровое сопровождение для граждан, планирующих переезд в Мурманскую область с целью трудоустройства. Сопровождение будет включать в себя разработку индивидуального плана, оказание услуг и сервисов, способствующих трудоустройству, подбор вариантов подходящей работы.

«В первую очередь бюджетным организациям необходимы специалисты с высшим образованием: врачи, инженеры, педагогические работники, ИТ-специалисты, а из специалистов среднего звена востребован медицинский персонал, воспитатели и музыкальные работники», – говорится на портале правительства Мурманской области.

Вся деятельность службы направлена на комплексное решение проблемы кадрового дефицита. Сам проект реализуется на базе областного центра занятости населения и направлен на привлечение квалифицированных специалистов в бюджетные организации региона.

Консультации в рамках проекта можно получить по номеру телефона: 8 (815-2) 56-67-07.⁴⁶

⁴⁴ <https://ru.arctic.ru/economics/20230518/1022863.html>

⁴⁵ <https://ru.arctic.ru/economics/20230502/1021629.html>

⁴⁶ <https://ru.arctic.ru/population/20230504/1021818.html>

06.05.2023

В Мурманской области впервые открылся фестиваль арктического туризма "Сила цвета"

Первый фестиваль арктического туризма "Сила цвета" открылся на горнолыжном курорте "Большой Вудъяр" Кировска в Мурманской области. Как рассказал корреспонденту ТАСС председатель комитета по туризму региона Александр Елисеев, фестиваль проводится в преддверии полярного дня и планирует принять на своей площадке более 5 тыс. участников.

"С учетом объявленного года активного туризма в Мурманской области - "Сила цвета" становится якорным мероприятием в сфере туризма в весеннем сезоне регионального событийного календаря. Кроме того, фестиваль "Сила цвета" проводится в преддверии полярного дня в Мурманской области. Предварительно мы оценивали, что количество посетителей будет более 5 тыс., но уже сейчас мы понимаем, что эта цифра будет больше. Точное количество участников подсчитаем по завершении фестиваля", - сказал Елисеев.

Он также отметил, что одним из ярких мини-событий в большой двухдневной программе "Силы цвета" стал фестиваль "Вкус Арктики", в рамках которого рестораны Мурманской области и Республики Карелии предлагают посетителям попробовать не только блюда традиционной арктической кухни, но и новые закуски. Фестиваль "Сила цвета" также призван дать старт целому списку мероприятий, приуроченных к открытию и закрытию горнолыжного сезона, который в Мурманской области подходит к концу лишь в июне. Среди хедлайнеров музыкальной части события: Ольга Серябкина, "Моя Мишель" и Dj Clubkilla, а также большое число местных исполнителей. Также всех желающих ожидает выставка снегоходов, бесплатные экскурсии по Кировску, всевозможные мастер-классы, а также возможность отправить бесплатную открытку в любую точку страны.

Фестиваль проводится в рамках плана мероприятий председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 годах, оператором которых является Фонд Росконгресс. Организаторами выступили: Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитет по туризму Мурманской области, администрация Кировска, компания "ФосАгро" и АНО "Агентство по развитию туризма и предпринимательства города Кировска" при поддержке проектов "Гастрономическая карта России" и "Серебряное ожерелье России", а также АНО "Туристский информационный центр Мурманской области".⁴⁷

10.05.2023

В Мурманской области впервые зафиксировали рост трудоспособного населения

Рост численности трудоспособного населения впервые за долгие годы отмечен в Мурманской области при тенденции оттока людей с Крайнего Севера, сообщил губернатор Андрей Чибис. За 2021 год зафиксировано увеличение на 4 тыс. человек.

"Главный сегодня вызов для нас - это тема демографии. Благодаря созданным рабочим местам мы получили увеличение численности трудоспособного населения впервые за последние многие годы", - сказал Чибис в ходе заседания Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации РФ.

Как следует из данных презентации главы Заполярья, за 2021 год в Мурманской области численность трудоспособного населения увеличилась на 4 тыс. человек. При этом среди них доля людей с высшим образованием составляет 19%, средний возраст - около 40 лет.

Глава Заполярья отметил, что слома тенденции на отток населения из региона удалось добиться благодаря созданию новых рабочих мест на предприятиях резидентов двух преференциальных налоговых режимов Арктической зоны РФ и территории опережающего развития ТОР "Столица Арктики". Как следует из данных презентации, резидентами уже создано 5,3 тыс. новых рабочих мест и вложено 170 млрд рублей в проекты на территории Мурманской

⁴⁷ <https://tass.ru/kultura/17693423>

области. Всего в рамках преференциальных режимов планируется инвестировать 319 млрд рублей и создать 11,8 тыс. рабочих мест.⁴⁸

10.05.2023

В Заполярье построили более 50 домов в ускоренном режиме по программе "Свой дом в Арктике"

Более 50 домов менее чем за год реализации региональной программы "Свой дом в Арктике" построили в Мурманской области при двухлетнем периоде на строительство. При этом региональными властями выдано более 300 сертификатов на возведение или покупку дома или домокомплекта, сообщил губернатор Андрей Чибис.

"Мы запустили уникальную программу "Свой дом в Арктике", платим до 1,5 млн рублей тем, кто покупает или строит дом или домокомплект. Мы запустили ее с 1 июля прошлого года. 315 сертификатов выдано, а самое главное, что уже построено 52 дома, хотя у людей двухлетний период есть, чтобы построить", - сказал Чибис в ходе заседания совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации РФ.

Губернатор отметил, что благодаря строительству жилья по программе "Свой дом в Арктике" в регионе начали разрастаться агломерации в Мурманске и Апатитах, началось активное развитие поселков. "Мы стали конкурировать за людей, давая возможность реализовать жилье", - подчеркнул Чибис.

Ранее он сообщил, что впервые за долгие годы в Мурманской области отмечен рост трудоспособного населения при тенденции оттока людей с Крайнего Севера. За 2021 год зафиксировано увеличение на 4 тыс. человек. Это удалось благодаря созданию новых рабочих мест и реализации социальных проектов.⁴⁹

11.05.2023

В Поморье планируют начать субсидирование всех перевозок по Севморпути в течение пяти лет

Вопрос субсидирования перевозок грузов по Северному морскому пути необходимо на начальном этапе решить в течение пяти или семи лет для увеличения объемов перевозимых грузов. Об этом заявил губернатор Архангельской области Александр Цыбульский на пленарном заседании конференции по биоресурсам и рыболовству в Арктике, которая проходит в Архангельске.

"Что нам сегодня нужно сделать, и я считаю, этот вопрос уже неоднократно ставили и будем продолжать это делать, это вопрос о необходимости субсидирования перевозок по Северному морскому пути, по крайней мере, на начальном этапе становления этого транспортного маршрута. <...> Возможность субсидировать, по нашему мнению, нужно распространять для всех судов, которые работают на Северном морском пути. <...> На начальном этапе, если мы запустим этот уникальный и крайне важный для нас транспортный маршрут, объем перевозок нивелирует эти издержки, поэтому в какой-то момент естественным образом он выйдет на окупаемость и на доходности. Поэтому, мне кажется, в этот начальный этап (5-7 лет) нам надо принять обязательно решение о субсидировании именно для того, чтобы увеличить объем перевалки", - сказал Цыбульский.

Он добавил, что в настоящее время есть успешный опыт применения субсидирования рейсов лихтеровоза "Севморпуть". Также, по мнению главы региона, возможность субсидироваться должны иметь все суда из всех портов по Северному морскому пути.

"На сегодняшний день у нас в точки отправления, если брать северную или западную части Арктики, входит только Мурманский порт. Надо, конечно, распространять его на все порты, чтобы эта возможность была для отправки из всех портов по Северному морскому пути и субсидироваться могли все суда", - пояснил Цыбульский.

⁴⁸ <https://tass.ru/ekonomika/17716261>

⁴⁹ <https://tass.ru/nedvizhimost/17716619>

Как отметил глава региона, сейчас одно из приоритетных направлений развития экономики области - это развитие судоремонта. Плановый ремонт судов на предприятиях региона расписан до середины 2025 года. По словам Цыбульского, в ближайшие 2-3 года спрос на услуги судоремонта возрастет в 2,5-3 раза. Это означает, что регион должен значительно нарастить мощности для судоремонта, поскольку до введения санкций российские суда обслуживались в европейских портах, которые стали недоступны.

"На сегодняшний день на архангельских судоремонтных предприятиях обслуживается или ремонтируется порядка 100 судов в год. Ну вот, соответственно, нам до 250-300 надо эту емкость увеличивать", - пояснил губернатор, добавив, что растущий спрос подстегивает инвестиционную активность предприятий, которые занимаются ремонтом судов. "У нас есть уже планы по увеличению, по развитию производственных мощностей, например, на "Красной кузнице". Она вошла в программу ОСК и до 2025 года. Если я не ошибаюсь, должен быть построен новый плавучий док пятитысячный, что нам тоже даст дополнительные возможности для увеличения объема [судоремонта]", - привел пример он.⁵⁰

11.05.2023

В Якутии сделают ежегодный проект арктической медицины с привлечением мобильных бригад

Пилотный проект арктической модели медицины, связанный с оказанием медицинской помощи жителям Арктической зоны в Якутии мобильными врачебными бригадами, станет ежегодным. Об этом ТАСС сообщила заместитель председателя правительства республики Ольга Балабкина.

"Жители положительно отнеслись к этому проекту, так как есть большая проблема с транспортной доступностью в Арктической зоне республики. Проект будет продолжен, он станет системным и ежегодным с охватом всех 13 арктических районов Якутии. Кроме того, идет работа по включению в него труднодоступных и отдаленных поселений, не относящихся к арктическим территориям", - сказала Балабкина.

По ее словам, проект распространят и районы, которые в прошлые годы пострадали от паводков - это Алданский, Кобяйский, Нерюнгринский, Оймяконский и Томпонский улусы.

Проект, основанный на сочетании телемедицины и выездной работы врачей, запустили в Якутии в феврале 2023 года. Благодаря ему врачебную помощь в течение всего года смогут получать жители отдаленных поселений, которые находятся далеко от райцентров, а в некоторые из них можно попасть только авиацией.

Пилотный проект "Новая модель организации оказания первичной специализированной помощи в Арктической зоне Республики Саха (Якутия)" создан по инициативе главы региона Айсена Николаева. Для этого в январе было сформировано новое структурное подразделение - республиканский центр мобильных бригад (РЦМБ).

"Центр является подведомственной организацией республиканского Минздрава, - уточнил руководитель РЦМБ Артем Ксенофонтов. - Пилотный проект - это совместная работа, в которой вместе с нами участвуют представители Минтранса, Минэкономики, Министерства по развитию Арктики, а также сами муниципальные образования и центральные районные больницы".

Всего к работе привлекли около 130 врачей из разных медицинских организаций. Из них сформировали многопрофильные бригады. В них вошли специалисты, которых порой нет в центральных районных больницах Арктической зоны, уточнил Ксенофонтов. "Помимо терапевта и педиатра, поехали невролог, кардиолог, эндокринолог, травматолог, уролог, акушер-гинеколог, пульмонолог. Это такие специальности, которых пока в Арктике не хватает", - сказал руководитель центра.

Мобильные бригады выезжали в Арктику из Якутска с оборудованием и лекарствами. Их оснастили аппаратами УЗИ, ЭКГ, ЭЭГ и другими медицинскими приборами. Одна врачебная

⁵⁰ <https://tass.ru/ekonomika/17722757>

бригада из 12-13 специалистов везла с собой в районы в среднем 300 кг грузов. Кроме того, врачи доставили с собой в арктические поселения около 300 кг льготных лекарств.

Проект позволил жителям труднодоступных населенных пунктов получить высококвалифицированную медицинскую помощь, не выезжая за пределы своих поселений. "К примеру, в Усть-Янском районе расстояние от населенного пункта до районного центра может составлять до 400 км. То есть человеку нужно проехать до больницы это расстояние, затем еще вернуться обратно. Благодаря этому проекту поликлиника сама прилетает к ним и на месте проводит осмотр. Главный итог - диспансерное наблюдение, когда мы берем пациента на учет, и специалисты из Якутска продолжат его сопровождение", - отметил Ксенофонтов.

Непогода и бездорожье врачей не останавливали. Сначала они на самолете добирались до райцентра, затем ехали до населенного пункта по автозимнику. "Если туда не мог доехать автотранспорт, то вылетали на место на вертолетах авиакомпаний "Полярные авиалинии" и "Алроса". Если не было такой возможности из-за труднодоступности, тогда для доставки врачей в населенный пункт использовали бураны", - сказал Ксенофонтов.

Всего было преодолено свыше 38,2 тыс. км авиацией, 14,7 тыс. км пройдено по автозимникам внутри районов. Бригады мобильных докторов осмотрели свыше 15 тыс. человек, из них более 4,2 тыс. - представители коренных малочисленных народов Севера. По итогам осмотров 2 тыс. жителей получили рекомендации обратиться в республиканские учреждения Якутска. В основном среди жителей Арктической зоны встречаются болезни системы кровообращения, эндокринные заболевания и заболевания опорно-двигательного аппарата.

По словам Ксенофонтова, порядка двух недель требовалось мобильным бригадам на охват медосмотрами населенных пунктов одного района. В самих поселениях, где не всегда есть здание фельдшерско-акушерских пунктов, бригады проводили осмотры в школах, залах, детсадах. Здания для работы медикам выделяли местные власти.

В некоторых районах оказали неотложную помощь. "В селе Хону в Момском районе у жителя была выявлена черепно-мозговая травма. Там же провели на месте операцию и вызвали туда специалиста из Якутска. Пациент выздоровел", - рассказал Ксенофонтов.

Этой осенью работа мобильных врачебных бригад возобновится в арктических районах республики. "По данным территориального фонда ОМС, в Якутии живут 59 тыс. человек, и специалисты центральных районных больниц и РЦМБ должны всех охватить диспансерным наблюдением, - уточнила Балабкина. - Этой осенью РЦМБ снова поедет по арктическим районам республики для дальнейшей оценки состояния жителей после зимнего осмотра и осмотра не охваченных ранее людей. Идет набор врачей для работы по диспансерному наблюдению и выездам на постоянной основе".⁵¹

17.05.2023

В Якутии в 2023 году начнется первый этап проекта по строительству ВОЛС "Синергия Арктики"

Строительство волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) до арктического села Жиганск в Якутии начнется в этом году в рамках первого этапа проекта "Синергия Арктики". Об этом сообщили в пресс-службе регионального правительства.

В Якутии до конца 2025 года к высокоскоростному интернету подключат 86 арктических и труднодоступных населенных пунктов, планируется построить свыше 7 тыс. км ВОЛС. В 2022 году регионом с Минцифры РФ было подписано соглашение о совместной реализации проекта "Синергия Арктики".

"В 2023 году ВОЛС проведут до арктического села Жиганск. Волоконно-оптическую линию связи должны построить из села Кирово Вилюйского района до села Жиганск в рамках первого этапа проекта "Синергия Арктики". Такую задачу перед правительством поставил глава республики Айсен Николаев на совещании 17 мая по вопросам реализации проекта", - говорится в сообщении.

⁵¹ <https://tass.ru/obschestvo/17719547>

Уточняется, что ВОЛС проведут также в села Бестях и Баханай, высокоскоростным интернетом будут обеспечены все жители арктического района и все социально значимые объекты. Всего в районе проживают свыше 4,1 тыс. человек. "В июле этого года должно начаться строительство линии связи до Жиганска. Уже в этом году туда придет ВОЛС и будет запущен 4G. Безусловно, это даст колossalный толчок экономическому росту района и позволит в 100 раз снизить стоимость подключения к интернету для населения", - написал Николаев в своем [Telegram-канале](#).

Глава региона поручил правительству предусмотреть финансирование для создания сети ВОЛС по направлению Кирво - Жиганск при очередной корректировке государственного бюджета республики.

По словам министра инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Якутии Анатолия Семенова, в следующем году начнется большая стройка магистрали по направлению Хандыга - Тополиное - Батагай - Верхоянск - Батагай-Алыта, далее из Тикси до Усть-Куйги и по направлениям Депутатский - Белая Гора - Чокурдах, Зырянка - Хонуу - Среднеколымск - Черский. В проект входят еще отдаленные населенные пункты Кобяйского района, часть Олекминского района, которые не были охвачены ВОЛС. Благодаря реализации этого проекта республика станет полностью оцифрованной. С 2012 года в Якутии построено свыше 13 тыс. км ВОЛС.⁵²

18.05.2023

Свыше 1,8 тыс. рабочих мест создадут в ЯНАО при реализации предпринимательских проектов

Более 1,8 тыс. рабочих мест создадут в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) в результате реализации проектов предпринимателей, получивших статус резидента Арктической зоны. Об этом сообщила пресс-служба правительства региона по итогу встречи губернатора округа Дмитрия Артюхова с министром РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекунковым.

"Речь шла о предпринимателях округа, получивших статус резидента Арктической зоны. На сегодня это 79 предпринимателей. Они реализуют 82 проекта, общий объем инвестиций - 26,9 млрд рублей. В результате реализации проектов будет создано 1,8 тыс. рабочих мест", - говорится в сообщении с уточнением, что проекты реализуются в сфере оказания услуг и недвижимости, логистики, сельского хозяйства, туризма и рыболовства.

Губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов отметил, что перспективы развития арктических регионов связаны не только с их промышленным освоением. "Мы видим, как высоко востребован туристический потенциал Ямала сегодня, когда россияне все активнее путешествуют по стране. Например, количество гостей главного праздника северян - День оленевода - за последние несколько лет выросло более чем вдвое. Возможности в этом направлении видит и наш бизнес - в несколько раз увеличилось и количество региональных туроператоров", - сказал он.⁵³

05.05.2023

Программу «Гектар в Арктике» в Карелии расширят на 2 тысячи гектаров

Министр имущественных и земельных отношений Карелии Янина Свидская представила на общественном совете арктической зоны РФ в Москве республиканский законопроект в части дополнения территорий по программе «Гектар в Арктике». Согласно документу, земли, которые предлагают добавить в программу, не являются территориями лесного фонда и составляют порядка 2 тыс. га.

«Напомню, что 96,8% уже включённых в программу территорий составляют земли лесного фонда и только 3,2% – земли населённых пунктов и земли сельскохозяйственного назначения. В настоящее время территории, не являющиеся землями лесного фонда, практически исчерпаны и

⁵² <https://tass.ru/ekonomika/17768343>

⁵³ <https://tass.ru/ekonomika/17778611>

предлагаемые изменения позволяют большему числу граждан получить земельные участки в безвозмездное пользование», – рассказала Янина Свидская.

По итогам обсуждений республиканский законопроект согласован. Это ключевой этап, который позволяет внести законопроект на рассмотрение в Законодательное собрание Карелии.

С начала реализации программы принято более 700 положительных решений – это хороший результат среди субъектов, которые реализуют программу «Дальневосточный гектар» и «Гектар в Арктике».⁵⁴

16.05.2023

В Красноярском крае появился региональный совет по развитию Арктики

Правительство Красноярского края создало совет по развитию Севера и Арктики, следует из указа врио губернатора Михаила Котюкова.

«Совет по развитию Севера и Арктики является постоянно действующим координационным совещательным органом при губернаторе Красноярского края, обеспечивающим взаимодействие органов государственной власти края, органов местного самоуправления муниципальных образований Красноярского края, организаций в целях обеспечения реализации стратегии социально-экономического развития северных и арктических территорий и поддержки коренных малочисленных народов Красноярского края до 2035 года», – говорится в документе.

В состав совета вошли члены регионального правительства, главы северных муниципалитетов. Председателем совета стал врио губернатора, а его заместителем назначен исполняющий обязанности председателя краевого кабмина Сергей Верещагин.

Напомним, что в состав Арктической зоны в Красноярском крае входят Норильск, Таймырский и Туруханский районы, а также порядка десяти населенных пунктов Эвенкии. Всего в Арктической зоне проживает более 237 тыс. жителей региона.⁵⁵

03.05.2023

В Архангельске пройдёт первая Конференция по биоресурсам и рыболовству в Арктике

11–12 мая в Архангельске в рамках председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 годах состоится первая Конференция по биоресурсам и рыболовству в Арктике.

Арктическая зона – стратегически важная территория Российской Федерации. Исследование и освоение запасов арктических вод, развитие инфраструктуры рыбохозяйственного комплекса региона, а также подготовка профессиональных кадров – актуальные вопросы, требующие комплексного и согласованного решения.

Конференция станет площадкой для диалога между представителями органов власти, науки и бизнеса для выработки эффективных механизмов, от которых зависит развитие Арктического региона и сохранение его экосистемы.

Конференцию откроет пленарная сессия «Водные биологические ресурсы. Рыболовство и сохранение запасов в Арктике».

Ознакомиться с программой конференции и зарегистрироваться для участия можно на сайте [- https://fisharctic.ru](https://fisharctic.ru).⁵⁶

⁵⁴ <https://ru.arctic.ru/economics/20230505/1021866.html>

⁵⁵ <https://ru.arctic.ru/news/20230516/1022466.html>

⁵⁶ <https://ru.arctic.ru/news/20230503/1021723.html>

- МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ -

24.05.2023

Финляндия станет крупным производителем чистого газового водорода

В своем совместном проекте Fingrid и Gasgrid Finland исследуют возможности водородной экономики и анализируют ее влияние на энергосистему Финляндии. Реализованы сценарии совместного проекта, в котором производство водорода станет крупнейшим потребителем электроэнергии, а ветровая энергетика станет формой производства электроэнергии номер один. В сценариях рассматриваются альтернативные пути развития производства и потребления водорода, а также роль передачи энергии как движущей силы развития, сообщает [Arctic Today](#)

В рамках проекта сотрудничества между финским оператором газотранспортной сети Gasgrid и финским оператором газотранспортной системы Fingrid, который стартовал весной 2021 года, были созданы три различных сценария водородной экономики. Ожидается, что Финляндия превратится в крупного производителя чистого водорода. газ и/или продукты Power-to-X. Power-to-X означает преобразование электроэнергии в новые продукты, такие как энергетические продукты и химикаты. Согласно сценариям, в Финляндии будет построена сеть передачи водорода, которая позволит экспортовать чистый газообразный водород в Северную Швецию и/или Центральную Европу. При всех сценариях и в соответствии с решением правительства Финляндии к 2030 году доля Финляндии на рынке увеличится до более чем 10% чистого водорода, производимого в ЕС.

«Достижение водородной цели Финляндии требует значительных инвестиций как в электрические, так и в водородные сети. Лидирующая позиция в европейской водородной экономике требует оптимизации процессов выдачи разрешений для сетей электропередачи, а также сильной политической и социальной поддержки проектов», — говорит Микко Хейккиля, руководитель отдела стратегического планирования Fingrid.

Во всех сценариях производство водорода становится крупнейшим потребителем электроэнергии, а энергия ветра становится формой производства электроэнергии номер один. Недорогая наземная ветровая энергетика в Финляндии создает хорошие условия для производства чистого водорода. Потребление электроэнергии в Финляндии почти удвоится по сравнению с нынешним уровнем в 2030-х годах и будет продолжать расти, в основном из-за электроэнергии, необходимой для производства чистого водорода. Использование чистого водорода имеет значительный потенциал роста в нескольких энергоемких отраслях промышленности. В нефтеперерабатывающей, сталелитейной и химической промышленности выбросы можно значительно сократить за счет использования чистого водорода.

Потребности в передаче энергии значительно возрастают, когда производство и потребление электроэнергии и водорода будут распределены по всей Финляндии. Энергия, необходимая для водородной промышленности, может передаваться либо в виде электричества, как это делается сегодня, либо в будущем частично также в виде водорода, как описано в сценариях. Это требует развития инфраструктуры передачи электроэнергии и водорода для удовлетворения потребностей клиентов. Gasgrid и Fingrid считают, что совместное планирование имеет решающее значение для развития рентабельной энергетической системы.

Инфраструктура передачи водорода способствует возникновению конкурентного рынка водорода. Ожидается, что водородная сеть соединит несколько производителей и потребителей водорода и обеспечит открытую торговлю внутри сети. Широкая конкуренция принесет операторам преимущества в эффективности и управлении рисками по сравнению с ситуацией, когда каждый потребитель водорода производил и хранил необходимый ему водород локально в своей точке потребления.

«Водородная сеть соединит производителей и потребителей не только в Финляндии, но и по всей Европе. Gasgrid активно участвует в ряде проектов по развитию водородной инфраструктуры в районе Балтийского моря. С помощью этих проектов Gasgrid также укрепляет лидирующую роль Финляндии в энергетическом будущем и ее привлекательность в качестве кандидата для

промышленных инвестиций», — говорит Сара Кярки, старший вице-президент Gasgrid Finland по развитию водородной энергетики.⁵⁷

16.05.2023

BP начинает разведочную кампанию на канадском шельфе

Ведущая международная добывающая корпорация BP начинает разведочную кампанию на канадском шельфе. В планах компании — геологоразведка с потенциальными открытиями на миллиарды баррелей нефти. Буровое судно Stena IceMax пробурит скважину Ephesus F-94 в бассейне Orphan на шельфе Ньюфаундленда и Лабрадора.

Согласно предварительным оценкам, компания рассчитывает в ходе разведочной кампании 2023 года открыть на шельфе Канады порядка 5 млрд баррелей нефти. В прошлом году BP отказалась от разработки канадских нефтеносных песков, но вернулась в страну для разработки шельфа на ее восточном побережье. Примерно в 400 км от побережья Ньюфаундленда компания планирует пробурить первую разведочную скважину на участке под названием Cape Freels. По мнению экспертов OilPrice, канадский Cape Freels претендует на четвертое место среди пяти лучших разведочных проектов по всему миру в текущем году.

Несмотря на протесты со стороны экологов из-за возможного ущерба уникальной морской среде канадской провинции, нефтяные компании планируют масштабные разведочные работы вокруг Ньюфаундленда и Лабрадора. Власти провинции заявили о желании удвоить добычу нефти на шельфе к 2030 году, что стимулирует нефтегазовые корпорации к реализации здесь новых проектов. У BP есть 50-процентная доля на трех морских лицензионных участках в этой канадской провинции, а на балансе компаний Hess и Noble Energy — по 25% у каждой. В 2017 году компании заплатили за участки \$413 млн за три лицензии.⁵⁸

03.05.2023

Норвегия возрождает планы разработки новых месторождений в Баренцевом море

Нефтегазовые компании Норвегии возрождают планы разведки в арктических водах, чтобы страны оставаться ключевым поставщиком энергии в Европу. Об этом пишет [Bloomberg](#).

Отмечается, что в Баренцевом море содержится более 60% неразведанных углеводородных ресурсов Норвегии. Долгое время оно считалось будущим нефтегазовой отрасли страны, но успехи в разведке были немногочисленны, а отсутствие инфраструктуры затрудняло разработку и вызывало сомнения в необходимости трат для увеличения добычи, пишет агентство. Однако обострение ситуации на Украине изменило взгляд на ситуацию.

«Норвегия стала крупнейшим поставщиком природного газа в Европу и находится под растущим давлением, чтобы поставлять больше топлива своим соседям, поскольку континент разрывает свои оставшиеся энергетические связи с Москвой», — говорится в публикации.

У Норвегии в Баренцевом море уже есть два месторождения, из которых страна добывает нефть и газ, — Goliat и Snohvit. В том районе проведение работ представляет меньшую сложность, поскольку в тех местах воды круглый год остаются свободными ото льда благодаря Гольфстриму. Однако необходимы дополнительные проекты, чтобы оказать существенное влияние на экспорт страны.

Правительство призвало компании как можно активнее осваивать воды Арктики. В 2023 году кабмин выдаст лицензии на разведывательные работы на 92 участках, 78 из которых — в Баренцевом море, сообщал ранее министр нефти и энергетики Норвегии Терье Аасланд.⁵⁹

⁵⁷ <https://pro-arctic.ru/24/05/2023/news/46671#read>

⁵⁸ <https://oilcapital.ru/news/2023-05-11/bp-nadeetsya-otkryt-novyyu-neftegazovyyu-provintsiyu-v-kanade-2925470>

⁵⁹ <https://pro-arctic.ru/03/05/2023/news/46613#read>

10.05.2023

В Канаде инициатива поддержки арктического судоходства получила грант на 91 млн долларов

В Канаде проект Qanittaq, поддерживающий устойчивое судоходство в Арктике, получил от федерального правительства исследовательский грант в размере 91 млн долларов. Инициатива была разработана совместно Циркумполярным советом инуитов Канады и Мемориальным университетом в Ньюфаундленде и Лабрадоре.

«Эта инициатива приведёт к трансформационным изменениям и укрепит позиции Канады как мирового лидера в области арктического судоходства», – говорится в сообщении инициативы Qanittaq.

Главные цели проекта включают создание базы знаний для решения приоритетных задач инуитского судоходства, повышения безопасности судов, работающих в Арктике, и защиты окружающей среды Арктики. Также инициатива призвана создавать инструменты и решения, необходимые для проектирования судов и повышения доступности, устойчивости и эффективности арктического флота, предоставлять доказательства для изменения национальной и международной политики в отношении судов, работающих в Арктике, повышать качество жизни инуитов и продовольственную безопасность в регионе.

Как заявил федеральный министр инноваций, науки и промышленности Франсуа-Филипп Шампань, деньги на поддержку инициативы Qanittaq по чистому арктическому судоходству будут выделены сразу на семь лет.⁶⁰

17.05.2023

Во Владивостоке прошли переговоры по подготовке индийских моряков для работы в полярных водах

Подготовкой индийских моряков для работы в полярных водах займутся специалисты тренажёрного центра Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского. Об этом стало известно 15 мая в рамках визита делегации Министерства портов, судоходства и водных путей Индии.

«В ходе встречи прошли конструктивные переговоры о возможности организации базового и продвинутого курсов подготовки индийских моряков для работы в полярных водах. Обе стороны высказали свои взгляды на решение вопроса, наметили пути реализации этого эксклюзивного международного проекта по подготовке во Владивостоке иностранных моряков для работы в экипажах судов, следующих по Северному морскому пути. Для гостей была проведена экскурсия по Дальневосточному морскому тренажёрному центру (ДВМТЦ) и они познакомились с его техническими возможностями», – сообщает пресс-служба Морского государственного университета.

Со стороны Индии в переговорах приняли участие дополнительный секретарь Министерства портов, судоходства и водных путей Индии (глава делегации) Раджеш Синха, председатель администрации порта Ченнаи Сунил Паливал; директор Cochin Shipyard Ltd. Сриджит Катаямкот Нарайнан, морской инспектор главного управления судоходства Маниш Кумар, второй секретарь экономического отдела посольства Индии в РФ Наводит Верма, генеральный консул Индии во Владивостоке Сай Мурали Севити.

От университета в переговорах участвовали ректор Денис Буров, помощник ректора по научной работе Михаил Холоша, директор ДВМТЦ Сергей Затепякин, заместитель директора ДВМТЦ Роман Романов, заместитель декана судоводительского факультета Роман Грицкевич, декан судомеханического факультета Борис Воробьёв.⁶¹

⁶⁰ <https://ru.arctic.ru/economics/20230510/1022004.html>

⁶¹ <https://ru.arctic.ru/international/20230517/1022611.html>

Ждём Ваших пожеланий, вопросов и новостей по адресу centerarctic@gmail.com

Александр Николаевич Пилясов
Профессор, д.г.н., ген. директор АНО "ИРК"

Елена Сергеевна Путилова
Эксперт АНО "ИРК", редактор бюллетеня

© Центр экономики Севера и Арктики АНО «Институт регионального консалтинга», 2021 г.
Настоящий документ разработан Центром экономики Севера и Арктики и никакая его часть не
может быть воспроизведена или передана в какой бы то ни было форме и какими бы то ни
было средствами, будь то электронные или механические, включая фотокопирование и запись
на магнитный носитель, без указания ссылки на Центр экономики Севера и Арктики АНО «ИРК».

www.regionalconsulting.org

При подготовке бюллетеня были использованы фотоматериалы ©
RIA Novosti. Алексей Куденко



Муниципальные образования Арктической зоны Российской Федерации согласно принятым НПА

- Указ Президента РФ от 02.05.2014 N 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации»
- Указ Президента РФ от 27.06.2017 N 287 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации»
- Указ Президента РФ от 13.05.2019 N 220 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации»

Федеральный закон от 13.07.2020 N 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; Федеральный закон от 13.07.2020 N 195-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»

В состав Арктической зоны согласно ФЗ N 193-ФЗ и N 195-ФЗ вошли отдельные сельские поселения